



Сигнал

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Издается с 02.08.1994

№ 06 (1164)

22–28 февраля
2024 года

t.me/rosprofzhel_rzd



youtube.com/@user-rr3cf6gl2q



vk.com/rosprofzhel_main



rosprofzhel.ru



Разведчик с «Иволги»

Фото из архива Евгения Шашина



Евгений Шашин (слева) с командой ЦППК в центре специальной военной подготовки

23 февраля

Сергей Черешнев,
корр. «Сигнала»

Есть такая Профессия. Машинист, который умеет Родину защищать. Совсем не редкая, как оказалось. Евгений Шашин сегодня водит электропоезда на Московском диаметре. Вся его жизнь после школы — служба своей стране. Либо на железной дороге, либо в армии. С первым выбором профессии помог брат, второй — Женя всегда делал сам. И не раз.

Как обладатель важной для отрасли специальности Женя всегда мог получить «бронь». Но когда в 2022 году в стране объявили частичную мобилизацию, собрал вещи и пришел в военкомат. В том, что получит повестку, не сомневался:

после срочной службы во внутренних войсках, он уже бывал в горячих точках по контракту. Такой опыт не могли не учесть военкомы...

Он рассказывает о тех днях солидно, как о чем-то будничном, со стаканом чая в руках. Женя готовился к обычной ночной смене машиниста. Мы договорились встретиться в кафе. Зная, что ему предстоит возить пассажиров ночью, накануне Дня защитника Отечества попросил о получасовой беседе. Но, когда Евгений стал рассказывать, стало ясно — в лимит не уложимся. И оба постоянно поглядывали на часы, как и положено в разговоре с человеком, которому нельзя опоздать на поезд. Потому что он без него не сможет уехать.

От формата интервью пришлось сразу отказаться. Мой собеседник попросил не включать диктофон. Оглядываясь

назад, я долго не понимал: почему? Мы ведь о нем самом, о его службе говорили в итоге немного. Почти языком рапорта. Ушел на фронт добровольцем, несмотря на «бронь». Две недели дополнительной подготовки, передовая в составе группы разведки, медаль «За отвагу», другие награды. Потом ранение и возвращение домой.

Мы в основном беседовали о людях. О сослуживцах и коллегах-железнодорожниках из Центральной пригородной пассажирской компании, о профсоюзе и о поколении вообще, которому пришлось жить и работать во время СВО. Уже в конце встречи Евгений коротко пояснил. Даже в беседе он никого не хочет случайно подвести. Поэтому журналисту придется полагаться на память. Настоящий разведчик.

И все же сначала он получил одну из самых мирных

профессий. Из родной Кушвы поехал учиться в Нижний Тагил. В кабине машиниста оказался по совету брата Геннадия. В вуз не пошел. А научился управлять всеми видами тягового подвижного состава: тепловозом, электровозом и электропоездом. Потом в его карьере будут депо Нижнего Тагила и Сургута, в 2018 году он придет в ЦППК. После срочной службы Евгений мог сразу возвратиться на магистраль. Он поступил иначе, остался на контракте в армии в первый раз.

Второго могло и не сложиться. Как уже отмечалось, машинисту повестку о мобилизации на СВО прислали, но в военкомате отметили, что он может остаться в ЦППК. Евгений Шашин предпочел временно оставить профессию.

Окончание на стр. 02

Новости

Школа молодежи

Дорпрофжел на Свердловской магистрали запускает новую образовательную программу «Школа молодежного совета».

В прошлом году на железнодорожных узлах было создано много новых молодежных советов. Дорпрофжел решил помочь им организовать работу. Первая «Школа» пройдет в марте для председателей молодежных советов и профактивистов Екатеринбургского региона.

«Познакомим председателей с нормативной базой и поделимся опытом, — говорит куратор работы с молодежью Дорпрофжел на СвЖД Наталья Благинина. — Это полезно, ведь, развивая себя, молодежные советы регионов помогут укрепиться новичкам. Необходимо, чтобы советы стали реально действующими организациями, объединяющими работников даже на самых маленьких станциях».

Гарантии для преподавателей

Подписан коллективный договор Дальневосточного государственного университета путей сообщения. Документ содержит основные льготы и гарантии, предусмотренные Отраслевым соглашением по учреждениям образования, подведомственным Росжелдору, на 2023–2025 годы.

Сохранены популярные среди работников соцльготы, в том числе оздоровление и отдых работников и членов их семей на базах университета, организация спортивных мероприятий, предоставление работникам дополнительных дней оплачиваемого отпуска в определенных жизненных ситуациях. Колдоговор распространяется на работников университета и его подразделения, расположенные на полигонах Дальневосточной и Забайкальской железных дорог.

Зарплату в АО
«Федеральная
грузовая компания»
проиндексируют с 1
марта на 4,3%.



Планы

Стратегия для молодых

Ольга Прямыцина,
корр. «Сигнала»

На стратегической сессии в рамках модуля «Время молодых. Современные решения» председатели студенческих первичек железнодорожных вузов и представители Молодежного совета РОСПРОФЖЕЛ определили вектор развития молодежной политики профсоюза и определились с планом действий на год.

Стратегическая сессия проводится не первый раз, и демонстрирует хорошие результаты. Например, как отметил один из участников, председатель студенческой первички Сибирского государственного университета путей сообщения Роман Чернавин, по итогам прошлого года мероприятия реализованы проекты, с помощью которых о деятельности профсоюза впервые узнали около 29 тыс. учащихся филиалов железнодорожных вузов.

В этом году определены две цели стратегической сессии: актуализация молодежной политики — что изменить в ней с учетом идей и предложений, поступивших с мест, и упорядочение работы Молодежного совета РОСПРОФЖЕЛ.



Фото Ольги Прямыциной

«Состав Молодежного совета обновился, и для того, чтобы лучше узнать новичков, мы провели серию мотивационных интервью, — рассказывает председатель Молодежного совета РОСПРОФЖЕЛ Андрей Максименко. — Они отвечали на вопросы, как стали председателем, откуда узнали про молодежный совет, что считают своим достижением, какие цели ставят перед собой».

По словам тренера проекта Ирины Темирханян, ребята не только рассказали о себе, но и получили методики и руководства к действию, как управлять молодежными советами и решать определенные задачи. Образовательная программа получила положительный отклик от участников.

«В прошлом году мы по большей части разрабатывали проек-

ты, сейчас же сессия была больше направлена на повседневную работу молодежного совета — как привести ее в порядок, структурировать», — говорит куратор работы с молодежью Дорпрофжел на СвЖД Наталья Благина.

Помимо этого, представители молодежных советов и студенчества занимались совершенствованием всех модулей

программы «Время молодых».

«Отрабатывали модуль «Время молодых. Детство», так как у нас уже есть опыт его проведения, — рассказывает председатель первички студентов Самарского государственного университета путей сообщения Азат Хуснутдинов. — В прошлом году профактивисты СамГУПС провели тематические занятия, посвященные профсоюзу, в детском оздоровительном лагере «Услава». — В этом году при участии студенческих первичек других университетов этот модуль пройдет в детских оздоровительных лагерях на полигоне восьми дорог».

Во время сессии ее участники встретились и с руководством профсоюза. Председатель РОСПРОФЖЕЛ Сергей Черногаев напомнил им, что именно от молодежных советов и студенческих первичек зависит то, каким будет знакомство с профсоюзом его новоиспеченных членов и какое представление сложится о нем. А заместитель председателя Наталия Бурова просила не забывать (и не только молодых работников, но и всех), что профсоюз — это не только развлекательные мероприятия и отдых, но и коллективный договор и защита прав и интересов работников.

Условия труда

Бригадам добавят комфорта

Ирина Токарева,
Дорпрофжел на СвЖД
Екатеринбург

На Свердловской магистрали началась реализация Дорожной карты по ремонту и оснащению домов отдыха локомотивных бригад.

Сегодня объектом проверки стала комната приема пищи в бригадном доме станции Верхнекондинская. Здесь техническая инспекция Дорпрофжел на СвЖД зафиксировала приятные изменения: помещение отремонтировано, установлен новый кухонный гарнитур.

«Локомотивные бригады, а их бывает здесь до восьми в сутки, теперь могут не только разогреть взятый с собой обед, но и сами что-то приготовить. Есть электроплита, микроволновка, холодильник», — рассказывает председатель первички эксплуатационного локомотивного депо Серов-Сортировочный Александр Гушин. Кухонный гарнитур приобрела Свердловская дирекция тяги, а профсоюз — укомплектовал столовыми приборами и посудой.

«Содержание комнаты приема пищи доведено до нормы, в ближайших планах — установка гарнитура в доме отдыха на станции Серов-Сортировочный, — говорит главный технический инспектор труда Дорпрофжел на СвЖД Дми-

трий Москалюк. — Но впереди, на контроле — длинный список домов отдыха».

Причиной пристального внимания к местам отдыха стало выполнение дорожной карты по их ремонту и оснащению. Ее приняли в конце прошлого года. Причина — неудовлетворительные результаты выборочных проверок профактивом на соответствие требованиям «Положения по устройству и содержанию домов и комнат отдыха локомотивных бригад», утвержденного в 2020 году.

Профактив проверил 33 объекта и везде обнаружил недостатки. А акт проверки занял 18 листов.

«Некоторые «болячки» оказались общими: неисправная и разуконплектованная сантехника, необходимость ремонта внутренней отделки санузлов, недостатки в организации водоснабжения, в оснащении мебелью, в том числе гардеробными шкафами, бельем, солнцезащитными шторами, светильниками», — говорит первый заместитель председателя Дорпрофжел на СвЖД Игорь Южаков.

В четырех зданиях неисправны фасады и кровли, есть нарушения пожарной сигнализации, содержания прилегающей территории и маршрутов служебного прохода. В двух — не обеспечен нормальный отдых бригад из-за смежных помещений для пассажиров, предприятий общепита, технических помещений.

«Проблему мы вынесли на уровень начальника дороги и договорились о взаимодействии», — уточнил Игорь Южаков.

Представители Свердловских дирекций тяги и эксплуатации зданий, профсоюза разработали дорожную карту по ремонту и оснащению домов и комнат отдыха локомотивных бригад. Она рассчитана до 2027 года. Для каждого дома отдыха составили перечень работ. Например, для комнат отдыха на станции Чусовская закупят матрасы, гардины, шторы, мягкую мебель, шкафы, кондиционеры. То же самое и для дома отдыха на станции Пермь-2, где также отремонтируют помещение, запланированы электромонтажные и сантехнические работы.

«И это необходимо, ведь в акте проверки отмечено: «требуется проведение ремонтных работ, облицовка стен и потолка деформированы. В спальнях комнатах и коридорах обои свисают над мебелью, стены, потолок грязные, имеют дефекты и разводы», — отметил Игорь Южаков.

Техинспекция контролирует выполнение дорожной карты. «Продолжим активно взаимодействовать с работодателем, следить за очередностью работ, при необходимости — корректировать их. Ведь цель у нас общая: обеспечить достойные условия отдыха локомотивных бригад», — подытожил Дмитрий Москалюк.

23 февраля

Разведчик с «Иволги»

Окончание.
Начало на стр. 01

«Ведь служат сейчас и другие ребята из ЦППК, — говорит он, — служат на передовой. Мобилизованы или подписали контракты железнодорожники иных специальностей».

Его собственный «второй призыв» оказался коротким не по его вине. После ранения вернулся в компанию, где коллеги по личной инициативе и при поддержке первички ЦППК уже сформировали целый проект «Своих не бросаем».

Они регулярно отвозят в район боевых действий гуманитарную помощь. В формировании таких волонтерских «караванов» на передовую опыт Евгения незаменим. Он подсказывает, что бойцам необходимо в окопах в первую очередь. Знает, какое оборудование востребовано, какие приборы удобнее в использовании. В декабре он вместе с другими волонтерами ППО ЦППК помог отвезти очередной груз. Собрали и на специальную машину УАЗ — легендарную «буханку», которая незаменима в особых условиях передовой.

Как рассказал мой собесед-

ник, в ЦППК роль профсоюза заметна во всех активностях жизни коллектива. И что его коллеги особенно ценят, в первичке находят отклик самые разные инициативы. Выслушивают все, какой бы неожиданными они ни были. Кому-то интересен спорт, кому-то интеллектуальные квесты. Сам Евгений нашел необычную «нишу» патриотического воспитания для себя и коллег. Возил «команду» в центр специальной военной подготовки. Коллеги на день могли погрузиться в реальные условия боевого обучения со стрельбами. Профсоюз в этой акции также помог.

Видно, что ко времени у Жени особое отношение. Сам того не замечая, он никогда не говорил о нем в категориях «годы», «часы». У него всегда минуты. «Минуты, проведенные с семьей». «Минуты есть на смену бригад в поездах «Иволга» на МЖД», «минуты на смену позиции на передовой», «чуть больше свободных минут есть в ночные смены, чтобы передать больше опыта молодежи, помощнику». Так ценить время может только машинист, с которым любой из коллег может сходить в разведку. Такое сочетание встретишь только на железной дороге.



Программа

Профсоюзная выгода

Ольга Прямыцина,
корр. «Сигнала»

Список партнеров профсоюза в программе лояльности за прошлый год пополнился двумя сотнями новых предприятий. В число тех, кто теперь также предоставляет скидки членам РОСПРОФЖЕЛ, вошли крупные сети, чьи филиалы действуют по всей стране.

Это страховщик ВСК, сети ремонта и обслуживания автомобилей СТО FIT SERVICE в 148 городах, супермаркеты ВИНЛАБ, детские парки Scandy park и «Мадагаскар», медицинские лаборатории ИНВИТРО.

Напомним, что воспользоваться программой лояльности можно с помощью электронного профсоюзного билета (ЭПБ). Он не только удостоверяет членство в РОСПРОФЖЕЛ, но и представляет собой персонализированную пластиковую дисконтную карту, дающую право на получение скидок при приобретении товаров и услуг у партнеров программы.

Для этого надо активировать ЭПБ в личном кабинете на сайте программы лояльности. Уже сейчас промокоды в разделах «Партнеры» и «Спецпредложения» доступны только для авторизованных пользователей. Также после регистрации в личном кабинете участники получают доступ к специальному cashback-сервису. Он дает возможность вернуть от 2 до 10% средств, потраченных на покупки в крупнейших интернет-магазинах.

В перспективе личный кабинет программы лояльности станет частью полноценного личного кабинета члена профсоюза.

«Новый личный кабинет чле-



Фото Владислава Куликова

Доступ к скидкам и преференциям программы лояльности возможен по номеру электронного профсоюзного билета

на профсоюза даст возможность получать актуальную информацию о мероприятиях, проводимых в первичках, оформить заявку на участие в них, ознакомиться с предоставляемыми льготами и гарантиями, сообщить о нарушениях в сфере охраны труда, обратиться к председателю своей или вышестоящей первичной профорганизации, к правовому или техническому инспектору, выразить благодарность коллегам за работу», — говорит руководитель Департамента социального развития аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ Оксана Яхнин.

Весной этого года обновленный личный кабинет будет тестировать фокус-группа, а во втором полугодии им начнут пользоваться все члены профсоюза.

Сегодня по статистике, наиболее востребованными услугами в рамках программы лояльности среди членов профсоюза являются услуги АЗС. Так, на

АЗС Газпром в разных регионах в месяц по электронному профсоюзному билету совершается в среднем более 23 тыс. операций. Объем сэкономленных средств со скидкой от профсоюза составляет более 10 млн руб.

Популярностью пользуются и специальные тарифы от операторов мобильной связи. В компании «Билайн» с тарифами для РОСПРОФЖЕЛ используется более 15 тыс. номеров, Tele2 — более 2 тыс. номеров, «МегаФон» — более 4,2 тыс. номеров.

Самый популярный тариф «Билайн» из доступных членам РОСПРОФЖЕЛ, — «Решение за 350» — включает 1200 мин, 45 Гб, имеет даже функцию переноса остатков на следующий месяц и стоит 350 руб./мес. Аналогичный по наполнению «Публичный» тариф у «Билайн» сейчас — 920 руб./мес.

Самый популярный тариф «МегаФон», из доступных членам РОСПРОФЖЕЛ — «Эксперт» — включает в себя 700 минут и 50

Гб. Аналогичный из публичных тарифов «МегаФон» будет стоить минимум 800 руб. в месяц.

Выгоду можете посчитать сами.

Более миллиона рублей сэкономили члены профсоюза в сети лабораторий ИНВИТРО, скидка 20% предоставляется по всей стране, включая Крым и Севастополь.

Еще одна востребованная категория — фитнес-клубы. Здесь можно отметить сеть World Class (45 клубов по стране), в которой членами РОСПРОФЖЕЛ в 2023 году было приобретено 293 годовых абонементов.

В категории «Мероприятия» выделяется давний партнер программы лояльности РОСПРОФЖЕЛ — Театр МДМ в Москве. Ежемесячно члены профсоюза закупают билеты со скидкой 10–20% более чем на миллион рублей.

В прошлом году для изучения мнения участников об эффективности программы лояльности среди членов профсоюза провели опрос. В нем приняли участие 1908 человек со всех железных дорог, а также Московского и Петербургского метрополитенов, таких компаний, как «Элтеза», «ТрансКонтейнер», «ЦППК».

Участники опроса высказали более 450 предложений по развитию программы лояльности. Ключевыми направлениями ее совершенствования в этом году станут увеличение количества партнеров в наиболее востребованных у членов профсоюза категориях товаров и услуг, расширения географии за счет привлечения компаний, работающих в малых городах и поселках, а также повышение уровня информированности членов профсоюза о программе.

Законопроект

Компенсация за работу в выходной

Ольга Прямыцина,
корр. «Сигнала»

Минтруд представил на общественное обсуждение законопроект, который предлагает внести изменения в Трудовой кодекс для уточнения порядка компенсации за работу в выходные, праздничные и нерабочие дни.

В настоящее время этот вопрос регулируется решением Конституционного суда. В соответствии с ним, если работник выбрал отгул за работу в выходной или нерабочий праздничный день, но не использовал его, то в день увольнения ему нужно выплатить разницу между повышенной оплатой за работу в такой день и уже произведенной за этот день оплатой в одинарном размере.

Как говорится в пояснительной записке к законопроекту, право работника на день отдыха после работы в выходной или нерабочий праздничный день определяется ст. 153 ТК РФ. Работа в этом случае оплачивается в одинарном размере.

Однако в ТК РФ не сказано, в течение какого периода должен быть предоставлен отгул. Также не зафиксирована обязанность работодателя компенсировать его денежной выплатой в случае, если он так и не был использован.

На практике складывается ситуация, что у работника накапливаются отгулы, и если он увольняется — они «сгорают». То есть в итоге он не получает никакой компенсации.

Законопроект призван восполнить этот пробел. Если он будет принят, то в случае увольнения работник должен будет выбрать — отгуляет ли он неиспользованные дни отдыха за работу в выходные дни перед уходом, или работодатель доплатит ему за них (напомним, работа в выходные оплачивается в двойном размере).

Если законопроект будет принят, он вступит в силу с 1 сентября 2024 года.

Справка

В прошлом году правовые инспекторы труда профсоюза выявили 769 фактов нарушений режима предоставления времени отдыха в отношении более 7 тыс. работников. Работодатели допустили нарушения оплаты труда в выходные и нерабочие праздничные дни (321 нарушение в отношении 1775 работников), оплаты сверхурочной работы (229 нарушений в отношении 1605 работников).

Самые востребованные категории у пользователей программы лояльности





Документ

Согревающее разъяснение

Сергей Черешнев,
корр. «Сигнала»

По инициативе Дорпрофжел на Забайкальской железной дороге уточнен порядок компенсации расходов на приобретение и доставку бытового топлива для нужд железнодорожников. Специальная телеграмма ОАО «РЖД» значительно упростит процесс закупок топлива для станций, удаленных от складов холдинга.

Разъяснение потребовалось не случайно. Порядок компенсации за приобретение бытового топлива установлен в ОАО «РЖД» еще в 2020 году. И был призван снять все вопросы обеспечения работников компании необходимыми ресурсами. Согласно документу, все работники — члены профсоюза, нуждающиеся в обеспечении бытовым топливом, могли его приобрести, а затем получить финансовую компенсацию.

Однако все оказалось не так просто. Проблемы с компенсациями расходов на топливо возникли там, где их можно было предвидеть — на станциях, расположенных на значительных расстояниях от складов компании «РЖД». В частности, на Забайкальской магистрали 176 станций, а складов РЖД всего 17. Везти уголь или дрова за 80, 108 или 120 км — настоящее расточительство. Доставка в некоторых случаях дороже самого топлива.

В одном из пунктов порядка компенсации РЖД вроде бы предусматривалась такая проблема. Документ разрешал ра-



Работники ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ имеют право на покупку бытового топлива у любых поставщиков. И этот факт не должен препятствовать выплате компенсаций

ботникам покупку у сторонних поставщиков. Главное, чтобы их цены были не выше, чем на складах РЖД. И все же нормативная база оказалась несовершенной. В одном и том же распоряжении, в пункте о механизме получения компенсаций осталось требование отчетности покупки топлива именно на складах РЖД.

В итоге сумма неполученных компенсаций только на Забайкальской магистрали в 2022 году составила миллионы рублей. Топливо-то железнодорожники на зиму, конечно, закупили. А вот компенсации за его покупку — не всегда получали.

Дорпрофжел на Забайкальской железной дороге и РОСПРОФЖЕЛ добивались уточнения действующего Порядка компенсации, чтобы исключить

возможность противоречий в пунктах документа, двойного их толкования.

Вопрос дважды рассматривался на заседаниях рабочей группы по коллективному договору ОАО «РЖД», которая пришла к единому мнению — документ нужно разъяснить. В итоге первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Вадим Михайлов подписал разъяснение по поводу применения Порядка компенсации за бытовое топливо. Суть его в следующем. Работники ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ имеют право на его покупку у любых поставщиков. И этот факт не должен препятствовать выплате компенсаций, если топливо куплено по стоимости, не превышающей расценки складов ОАО «РЖД».

Решение

Маршрут для своих

Вадим Кожуховский,
Дорпрофжел на КбшЖД,
Пенза

По предложению профсоюзной организации эксплуатационное локомотивное депо Пенза Куйбышевской дирекции тяги организовало утреннюю доставку на предприятие специалистов, добирающихся на работу через Свердловский мост.

Мера вынужденная. Ее обусловила хроническая проблема функционирования общественного транспорта в этой части города.

Район, в котором расположены депо, станция Пенза-3 и еще несколько отраслевых предприятий, отделен от основной городской застройки рекой Сура.

Из общественного транспорта, который сюда заходит, — только троллейбус № 6 «Запрудный — Пенза-3» с интервалом движения 40–45 минут. Часть машин изношены, выходят из строя, поэтому интервал нередко увеличивается до часа и более, и, если утром троллейбус не прибывает к остановке у моста в назначенное время, люди вынуждены вполуприпрыжку отправляться в двухкилометровый путь, чтобы не опоздать к началу рабочего дня.

«Зимой мост заметает снегом, и пеший поход превращается в настоящее испытание. В целом эта проблема — испытание и для предприятий. Вакантные места заполняются с большим трудом. Соискатели, узнав о нашем месторасположении, отказываются от предложений — ни приехать, ни уехать», — делится председатель профсоюзной организации депо Николай Золкин.

Впрочем, бывало хуже. Однажды Свердловский мост, построенный в 1960-е годы, почти

на год закрыли на капремонт. И транспорт по нему не пропустили.

Сдача обновленного объекта в эксплуатацию недолго радовала железнодорожников — троллейбусы вернулись, но опять ходили с перебоями, а затем этот маршрут отменили совсем. Нишу заняли маршрутные такси с неудобной схемой движения и более дорогим тарифом.

После того, как обращения людей в инстанции о возвращении троллейбуса поддержали профсоюзные организации железнодорожников, «рогатый» под номером 6 в очередной раз вернулся на линию.

Проблема пассажирских перевозок в Пензу-3 и обратно на слуху уже многие годы. Жители жалуются, обращаются в местные органы власти, к губернатору, пишут прокурорам и депутатам. Осенью прошлого года прокуратура оштрафовала частного перевозчика, отвечающего за троллейбусный маршрут № 6, на 86 тыс. руб. Однако проблему это не решило. Поэтому в депо были вынуждены разбираться с ней самостоятельно.

«Пока решено, что утром к перевозке будет подключаться микроавтобус, который предприятие арендует у ООО «РесурсТранс». Он будет забирать людей в 7:30 у моста», — сообщил Николай Золкин.

Фото Дорпрофжел на КбшЖД



Точка зрения

Достойные условия



Работники поделились историями помощи от профсоюза.

Алексей Жуков,
электромеханик Московско-Смоленского регионального центра связи:

— Наше место базирования в доме связи на станции Подмосковная рассчитано на пять бригад — более 30 человек. Коллектив дружный и не конфликтный, но проблемы не обошли нас стороной. Постоянные пе-

ребои с водоснабжением привели к тому, что весь дом связи на долгое время остался без воды, а протечка в душевой грозила большими неприятностями. Эти проблемы удалось решить с помощью профсоюза. Он помог не только личным участием, но и привлечением смежных ремонтных служб, которые до этого неохотно шли с нами на контакт.

А прошлой осенью в доме связи стали хозяйничать грызуны. Опасность такого соседства была не только для людей, но и для кабельных коммуникаций и оборудования. О санитарных нормах речи не шло. После обращения к председателю ППО Татьяне Белозеровой в считанные дни была проведена дератизация.

Николай Пятов,
старший осмотровик-ремонтник вагонов эксплуатационного вагонного депо Рязань:

— На ПТО Рыбное остро стоял вопрос нехватки шкафов для сушки спецодежды, работникам приходилось носить ее в сушильное помещение санитарно-бытового корпуса. Профсоюзная организация решила вопрос установки шкафов, и теперь мы не тратим время на хождение по станции, а спецодежда и обувь высыхают гораздо быстрее.

Также был решен вопрос с обеспечением качества спецодежды, теперь получаем ее из новой коллекции, хорошо пошитую и удобную в носке. Предыдущая форма постоянно рвалась по шву

брюк, тем самым не выдерживала срока носки. Сейчас порядок!

Вячеслав Мартышин,
монтер пути Бердяушской дистанции пути:

— При содействии технического инспектора труда Златоустовского филиала Дорпрофжел на ЮУЖД Дмитрия Микшина нашей бригаде по неотложным работам заменили автомобиль.

С жалобой на его техническое состояние мы обратились на профсоюзной конференции. Осмотр автомобиля показал существенные недостатки в его техническом состоянии. Дмитрий Микшин договорился с ООО «РесурсТранс» о замене техники, которая, прежде чем попасть к нам, прошла технический ремонт.

Владимир Макаренко,
слесарь по ремонту подвижного состава сервисного локомотивного депо Оренбургское ООО «СТМ-Сервис»:

— У нас в цехе по ремонту автотормозного оборудования начала протекать кровля, со временем потолки и стены пришли в негодность, в том числе в комнате приема пищи, уже не говоря о рабочем месте. Технический инспектор труда Оренбургского филиала Дорпрофжел на ЮУЖД Александр Инютин, узнав о ситуации, обратился к руководству предприятия. И как результат: отремонтированы кровля, стены и даже окна заменили с деревянных на пластиковые. Теперь у нас в цехе тепло, светло и сухо.



В этом году страна отмечает юбилей Байкало-Амурской магистрали. Полномасштабная прокладка путей к северу от Транссиба стартовала с 1974 года. Газета «Сигнал» открыла постоянную рубрику, посвященную бамовцам.

Личные истории

Путь через тайгу

Вадим Кожуховский,
Дорпрофжел на КбшЖД,
Пенза

Два лета студент Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта Владимир Бачериков провел вдали от альма-матер и родного дома — в таежном крае, где развернулось грандиозное строительство новой железнодорожной магистрали стратегического значения.

Сегодня Владимир Николаевич возглавляет Пензенский филиал Дорпрофжел на Куйбышевской железной дороге. За его плечами большой профессиональный железнодорожный опыт, но бамовские будни полувековой давности, наполненные романтикой, энергией дерзновенной молодости, преодолениями и открытиями, он помнит явственно, как будто это было вчера.

В 1975 году ЛИИЖТ снарядил в Восточную Сибирь большой студенческий отряд. Участие в проекте «Байкало-Амурская магистраль» было для будущих железнодорожников нечто большим, чем производственная практика.

«Я учился на факультете путевого хозяйства. Кому как не нам было ехать на Всесоюзную комсомольскую стройку. На БАМ отбирали добровольцев, но попасть в отряд оказалось непросто. Каждую кандидатуру штаб оценивал скрупулезно, разгильдяев, должников и прогульщиков отсеивали. В команду включили несколько девушек для работы поварами и медиком. Перед отправкой всех привили от клещевого энцефалита и туляремии», — вспоминает Владимир Николаевич.

Отряд нарекли «Юностью». За несколько недель до его отправки в необжитые еще места выдвинулась передовая группа с задачей разбить лагерь, смастерить из горбыля и плахи легкую баню, санитарные и кухонные постройки.

Работать стройотрядовцам выпало на самом сложном участке — Бурятском. Вечная мерзлота, болота и скалистые хребты — живописные, плодородные, но абсолютно дикие места Баргузинской долины.

Здесь уже начали рубить в тайге широкую просеку для грунтового тракта Усть-Баргузин — Улюнхан — Кумора — Новый Уоян, самого короткого наземного пути между севером и югом Бурятии. Скоро по нему пойдут караваны с необходимыми стройматериалами и оборудованием.

«На Западный БАМ добираться долго: несколько суток по-



Фото автора

ездом до Улан-Уде, затем вертолетом до Уояна, оттуда еще раз вертолетом, дальше на «Уралах». В столице Бурятии нас встретила хлебном-солью группа комсомольцев. Привезли в местный институт, провели экскурсию, гостеприимно пригласили на концерт самодеятельности с чаепитием», — рассказывает Бачериков.

Дисциплина в отряде была строгой. Жили по распорядку: подъем на зорьке, завтрак, развод, вечерняя поверка. Спиртное под запретом, зато ежедневно все получали по пачке сигарет. Владимир к ним так и не пристрастился, отдавал свое курево товарищам.

Рабочий день продолжался по 10–12 часов. Работали бригадами по 10 человек. Брали с собой термосы с обедом и уходили в тайгу. В основном занимались обрубкой и складированием сучьев. На валке и вывозе древесины были задействованы профессиональные лесорубы, оснащенные тракторами, трелевочной и другой техникой.

Бурной энергии молодости хватало на все: и на ударный труд, и на творчество. По вечерам собирались у костра, декламировали стихи, танцевали и пели. Получилось даже собственный ансамбль сколотить: баян — Владимир Бачериков, гитара — Юрий Волощенко, ударные — Вадим Пекарский.

«Юра не пошел по железнодорожной стезе, выбрал строительную отрасль. Поддерживаем с ним связь. Вадик уехал в род-

ную Белоруссию, его следы потерялись», — делится Владимир Николаевич.

Кстати, о топорах. Все научились готовить этот инструмент к работе и ловко с ним управляться, но без травм не обошлось. Первую получил Владимир. Ветка отпружинила, и лезвие полоснуло по вене на руке.

Кровь била фонтаном, пришлось перетягивать жгутом. Потом расширенные от ужаса глаза девочки-медика, полуторачасовая тряска на дежурном вездеходе за 30 с лишним километров в ближайший населенный пункт. Кустодиевская фельдшер-ветеринар с ободряющим взглядом пытается вколоть в руку обезболивающее, но кожа огрубела и не поддается, и тогда зашивать приходится без анестезии.

Все обошлось, рана затянулась, и уже через неделю Бачериков вернулся на трассу.

В Ленинград отряд вернулся в начале сентября. За три месяца каждый получил от 1400 до 1600 руб., что было в 2–3 раза больше аналогичных заработков на «большой земле» и составляло примерно треть стоимости новых «Жигулей».

«Часть денег отдал маме, остальных хватило на год относительно безбедной по студенческим меркам жизни и организацию нашей с Леной свадьбы. Мы сыграли ее на четвертом курсе», — продолжает вспоминать Владимир Николаевич.

Елена училась с ним в одной группе и в то лето тоже работа-

ла на БАМе, бок о бок со своим будущим супругом. Потом они вместе долгие годы трудились на железной дороге, вырастили двух детей, и сегодня у них четверо внуков.

Летом 1976 года студент Бачериков снова отправился с «Юностью» на БАМ, теперь уже в качестве бригадира. Лене ехать запретил.

В этот раз их ждал фронт работ в краю звенков, там, где разворачивалось сооружение Северомуйского туннеля, самого протяженного объекта такого рода в России (15 343 м).

Добирались сюда снова на перекладных: самолетом до Иркутска, затем вертолетом до Северобайкальска, далее на барже по Верхней Ангаре и, наконец, на вездеходах до места.

Никто и предположить не мог, что строительство тоннеля будет связано с огромными сложностями, героическим укрощением природных стихий, потерей десятков человеческих жизней и затынется на четверть века.

Тогда все только начиналось, и «Юности» предстояло поучаствовать в прокладке по заросшим склонам Северо-Муйского хребта временной автодороги. Отряд свою задачу выполнил.

Свыше трех миллионов человек «пропустил» через себя БАМ. Владимир Бачериков — один из них. В жизни легендарной магистрали с большими перспективами на будущее есть частичка и его трудовой жизни.

Мнения

БАМ в сердце

Ольга Парина, бывший заместитель начальника эксплуатационного вагонного депо Орехово-Зуево по социальной и кадровой работе (МИИТ, 1982 год):

— На третьем курсе МИИТа был сформирован студенческий отряд «Монолит», его комиссаром был серьезный и смелый парень Парин Володя. Я же на БАМ отправилась в качестве сигналиста. Это было незабываемое время! Поскольку климат там резко континентальный, то утром в цистерне вода замерзала. Сложно было даже умыться, а днем светило жаркое солнышко. А вечером после ужина — песни под гитару у костра. В редкие выходные — сбор голубики и мошки. И целые поляны грибов! Ну а по приезде домой мы с Володей сыграли 9 октября веселую свадьбу, на которой гуляли студенты и друзья!

Сергей Добашин, председатель ППО ОАО ВНИКТИ (МИИТ, 1980 год):

— Самое яркое воспоминание о БАМе — это сама работа! Бойцы нашего отряда «Меридиан» работали монтажниками пути 2,5 месяца. Задача заключалась в подъёмке пути на 40–50 см на щебеночный балласт, и она была выполнена. Длина уложенного участка пути составила 10 км.

Сильное впечатление оставил о себе тяжелый физический труд, когда по утрам невозможно было разогнуть пальцы на руках, сжатые в кулак, и натертые мозоли, не сходившие потом еще полгода.

Первые впечатления — это сама дорога от Москвы до места расположения нашего лагеря, занявшая 16 часов: 14 часов на самолете с двумя пересадками и последние 40 км пути за два часа в фургоне на самосвале «Магирус»!

А из необычных природных явлений — вечная мерзлота, о которой мы знали только из учебников, и которая в конце лета залегала на глубине 30 см, да еще снег, лежавший в начале июня, и минусовые температуры ночью, хотя сам поселок находился на широте Москвы.

Помимо работы, яркие впечатления остались от ритуала «посвящения» в бойцы стройотряда, походы на местные дискотеки с «выяснениями отношений», комсомольская «бамовская» свадьба.

На память остались насыщенные впечатления, книга «Рельсы уходят за горизонт», которую мне подарили там на день рождения, стройотрядовская куртка «бойцовка» со значками и медалями и первая запись в трудовой книжке «Монтер пути 2-го разряда треста «Тындатранстрой».



Банк России

ОСТОРОЖНО: ТЕЛЕФОННЫЕ МОШЕННИКИ!

5 ПРИЗНАКОВ ОБМАНА

1 НА ВАС ВЫХОДЯТ САМИ

Аферисты могут представиться службой безопасности банка, налоговой, прокуратурой

Любой неожиданный звонок, СМС или письмо – повод насторожиться

2 РАДУЮТ ВНЕЗАПНОЙ ВЫГОДОЙ ИЛИ ПУГАЮТ

Сильные эмоции притупляют бдительность



3 НА ВАС ДАВЯТ

Аферисты всегда торопят, чтобы у вас не было времени все обдумать

4 ГОВОРЯТ О ДЕНЬГАХ

Предлагают спасти сбережения, получить компенсацию или вложиться в инвестиционный проект

5 ПРОСЯТ СООБЩИТЬ ДАННЫЕ

Злоумышленников интересуют реквизиты карты, пароли и коды из банковских уведомлений



ВАЖНО!

Сотрудники банков и полиции НИКОГДА не спрашивают реквизиты карты, пароли из СМС, персональные данные и не просят совершать переводы с вашей карты



НИКОГДА НИКОМУ НЕ СООБЩАЙТЕ:

- коды из СМС
- трехзначный код на оборотной стороне карты (CVV/CVC)
- PIN-код
- пароли/логины к банковскому приложению и онлайн-банку
- кодовое слово
- персональные данные



Как защитить свои финансы,
читайте на fincult.info



Финансовая
культура

Волонтеры

Память о прошлом

Павел Мирошников,
Дорпрофжел на МЖД
Москва

Волонтеры совета молодежи Брянского региона Московской магистрали организовали уборку братской могилы советских воинов, расположенной вблизи поселка Козелкино.

В годы Великой Отече-

ственной войны там шли ожесточенные бои. Как рассказал технолог моторвагонного депо Брянск Дмитрий Князев, ребята очистили от снега и наледи не только памятник, но и дорогу, а после возложили цветы.

«Забота о состоянии памятников Великой Отечественной войны — дань памяти и уважения героическому прошлому», — отметил Дмитрий Князев.

Фото Дорпрофжел на МЖД



Составил Алексей Пискунов

Родня байдарке				Райский сад		Учёный музыковед из басни				
Мадам бюргерша		Бывшая валюта Украины		«Субмарина» у Бутусова						
				«Личное время»		«Наездник» на собаке		Посиневшая малина		
Яркий метеорит		Переключатель								
				«Закуска» лошади		Глеб из МУРа				
Отгул плюс прогул		Житель Вильнюса					Они плелись и в них плелись		Сонная река из песни	
				Вера в силу судьбы		Ложка, обувающая людей		Праздник со вкусом мёда		
Что такое ваучер?		Добытчик пропитания					Охота всем скопом	Сосед Вьетнама		«Колер» нации
			Развлечение в Африке	«Хрипкое» имя		Изгородь у хаты с краю				
Певец Киркоров						Земноводный «душитель»			Чёрный хлеб на корню	Американские «лунатики»
	Лошадиное «стакато»		Обувь из чурбана					Софи из фильма «Арабеска»		
						Подарок женщине от природы				
	Порт в устье Дуная		Теннисист Сампрас				Пробег водителя	Обряд тилитилитесто	Низина, зажатая горами	Сапог или лодка
				Любовь Аладдина		Крепкий Уиллис				
	Месяц встречи Рака и Льва		Скряга					Оскал рельефа	«Окрылённая» жидкость	«Оберег обвиняемого»
						Кара с собственным часом				
									Отборочный ...	Фруктовый напиток
						Ходьба за шпионом				
									Головной ...	
						Самый лучший человек				
									Вотчина Бармалея	

Ответы на сканворд, опубликованный в № 04

По горизонтали: Сдоба. Лиана. Шура. Вадим. Фумигатор. Отказ. Дума. Север. Рид. Днепр. Мачо. Анфас. Рэмбо. Ситро. Раб. Реал. Ранка. Отпуск. Боа. Гуру. Курник. Бри. Баркас. Ушко. Астана. Куш. Капризуля. Киви. Лоб. Плевок. Шантрапа. Тара.
По вертикали: Жираф. Интим. Доклад. Боржоми. Дуремар. Мим. Штангист. Паспарту. Туркмен. Радиола. Зерно. Раса. Тор. Эра. Бак. Скука. Радист. Открутка. Перекопка. Сгиб. Бубка. Растяпа. Аскет. Килт. Узор. Шуба. Вика. Ива. Вор.

Станция

Почти Африка

Ольга Прямыцина,
корр. «Сигнала»

Поезд едет через заснеженную тундру, за окном мороз, сугробы. Очередная остановка — и в окно вагона видно название: Африканда. Учитывая, что дело происходит на Кольском полуострове, звучит забавно. Но есть большая вероятность, что в ближайшие годы мы станем слышать это название чаще.

Дело в том, что именно в Африканде находится одно из крупнейших в мире месторождений перовскит-титаномагнетитовых руд, то есть титана, редких и редкоземельных металлов. Сегодня разрабатывается проект его освоения.

Но Африканда — это не только уникальное месторождение. Это железнодорожная станция Октябрьской железной дороги и населенный пункт, численность населения которого, по данным 2010 года, 1644 человека.

Изначально это был затерянный в просторах тундры номерной железнодорожный разъезд только что построенной Мурманской железной дороги. Со временем, то ли в 1925 году, то ли в 1932, когда здесь открыли лесопункт, у разъезда возник поселок, сперва безымянный.

В 1935 году на Кольском полуострове работала экспедиция Академии наук. Ученые уже знали, что эти места богаты ископаемыми, и при более детальном изучении им удалось найти рудные месторождения, «которые по своему сочетанию титановых минералов являются совершенно оригинальными в мире», как писал в 1936 году геолог Б. Куплетский.

Примерно тогда же поселок и получил свое необычное название. Версий его возникновения несколько. По одной, Африкандой поселок назвали работавшие здесь железнодорожники. День был нетипично жарким для севера, и они в шутку сравнили его с Африкой. А окончание «канда» прилепилось по аналогии с местными названиями: «канда» в переводе с карельского языка — «протока» и входит во многие топонимы Кольского полуострова.

Еще одна интерпретация этой версии гласит, что с Африкой его сравнил Никита Хрущев

во время своего визита, пришедшегося опять-таки на необычно жаркий день. Кто-то рядом согласно пробурчал «н-да...», вот и получилась Африканда.

Другая версия — что то ли в поселке, то ли на станции работал то ли железнодорожник, то ли промышленник по фамилии Африкандов. Третья — что это все-таки название, данное коренными жителями (в пользу этого говорит опять же топоним «канда») и неожиданно созвучное названию самого жаркого материка, или же похожее, со временем трансформировавшееся в Африканду.

Как бы то ни было, название закрепилось на карте и в документах, и дальше поселок развивался в двух направлениях. Были построены военный аэродром и военный городок, который получил название Африканда-1. Африкандой-2 стал поселок при обогатительной фабрике, построенной в конце 40-х годов, когда активизировалась разработка рудного месторождения.

А на станции Африканда, кстати, во время Великой Отечественной войны работала железнодорожница Анна Петровна Жаркова, одна из первых женщин, удостоенных звания Героя Социалистического Труда. Станция находилась на главном пути от Беломорска до Мурманска. По этому маршруту в незамерзающий порт непрерывно шли важные грузы, в частности, уголь для кораблей Северного флота, а в обратную сторону поставки союзников в действующую Красную армию.

В 1990-е годы промышленные предприятия Африканды прекратили свое существование. Авиапункт, базировавшийся на аэродроме, перевели под Мурманск.

Но поселок еще живет, железнодорожная станция работает. А забавное название населенного пункта замелькало на телевидении: в КВН с недавних пор выступает команда Мурманской области под названием «Сборная поселка А», где А означает «Африканда». И выступают за нее темнокожие юмористы.

И есть надежда на то, что Африканда в скором времени получит новое дыхание. Как уже говорилось, бизнес и государство имеют большие планы на разработку ее уникального рудного месторождения.





Более 20 команд собрались на корте, чтобы померяться силами в рамках чемпионата Восточно-Сибирской железной дороги по бадминтону



На ледовую площадку в Ледовом дворце, арендованную профкомом, вышло более 80 сотрудников Самарского информационно-вычислительного центра и их дети



Сборная профсоюза метрополитена Москвы стала участником соревнования среди трудящихся «Московская лыжня»



Во Всемирный день спонтанного проявления доброты — 17 февраля — Молодежный совет первички ЦППК помог почистить снег и купить продукты одинокой бабушке, Тамаре Григорьевне, в городе Александрове



Турнир по шахматам на призы профсоюзной организации ООО «СТМ-Сервис» прошел в Верхней Пышме



В Челябинске работники ЮУЖД встретились на соревнованиях по футболу

Сигнал

Зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726.
Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. Пашкалова
Заместитель главного редактора: М. Волкова
Ответственный секретарь: О. Прямичина
Ведущий дизайнер: С. Протасова

ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ
В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.

Адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 24
Телефон: (499) 262-17-66

Интернет: <http://rosprofzhe.ru>
E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru
PryamitsynaOV@rpzt.ru
E-mail: volkovamn@ckrpgt.org.zd

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Симферополе, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Ярославле.

Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38
Тел: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62
<http://www.redstarph.ru>; E-mail: kr_zvezda@mail.ru
При перепечатке ссылка на «СИГНАЛ» обязательна.
Выходит 48 номеров в год. Общий тираж: 65 309 экз.
Номер подписан: 20.02.2024. Номер заказа: