ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Выходит с 25 января 2005 года

21 февраля 2024 | #03 (428)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ

16 февраля в ходе очередного заседания Президиума ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд была дана оценка состоянию безопасности движения поездов и подведены итоги работы общественных инспекторов по безопасности движения на полигоне Дальневосточной магистрали за 2023 год.

За 12 месяцев минувшего года в сетевом рейтинге Дальневосточная железная дорога по количеству нарушений безопасности движения, допущенных на инфраструктуре ОАО «РЖД», занимает 11 место. Количество нарушений безопасности движения на инфраструктуре магистрали возросло к уровню 2022 года на 50%. Рост нарушений безопасности движения допущен в дальневосточных дирекциях инфраструктуры, тяги, управления движением, по ремонту пути.

На полигоне Дальневосточной железной дороги работают 378 общественных инспекторов по безопасности движения поездов. В целом за 2023 год ими было проведено 5363 проверки, выявлено 13273 нарушения, устранено 13208 нарушений, внесено 114 предложений по улучшению безопасности движения, из которых внедрено 81. Общественники провели 259 профилактических мероприятий, 125 инспекторам предоставлен дополнительный отпуск, поощрены 110 инспекторов.

Также в рамках заседания Президиума были озвучены итоги работы правовой инспекции труда профсоюза, в составе которой в минувшем году на ДВЖД работало 5 правовых инспекторов труда.

За истекший год ими проведено 257 проверок соблюдения трудового законодательства, выявлено 266 нарушений, из них 178 с вынесением представления и 88 без вынесения представления, с устранением на месте или в ходе проверки до её окончания. Отменено 11 дисциплинарных взысканий.

В пользу работников ОАО «РЖД», дочерних компаний и других предприятий и организаций, где работают члены профсоюза железнодорожников и транспортных строителей, а также в пользу профсоюзных организаций правовыми инспекторами труда профсоюза взыскано более 2 млн 327 тыс. рублей по вынесенным представлениям и более 194 тыс. рублей без вынесения представлений.

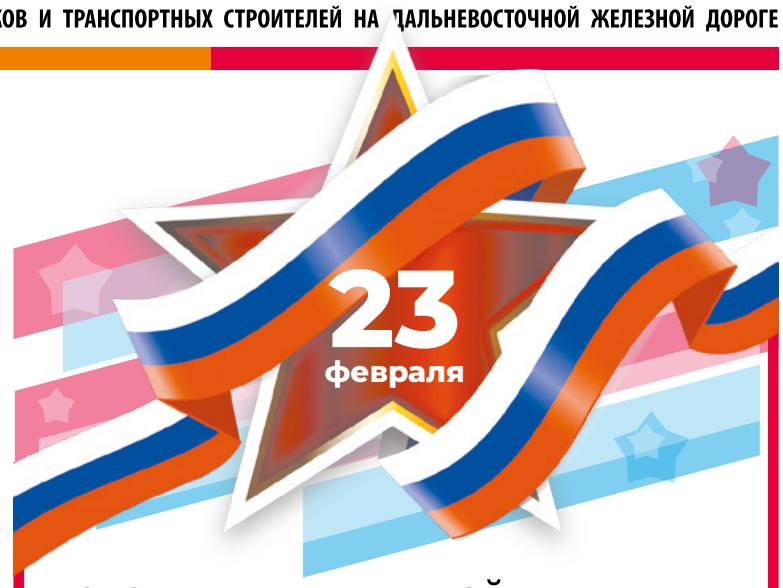
В правовую инспекцию труда профсоюза по вопросам трудовых и других связанных с ними отношений поступило 362 письменных обращения. За юридическими консультациями обратилось 3108 членов профсоюза. Проведено 715 правовых экспертиз проектов локальных нормативных актов и 1389 — гражданско-правовых договоров.

В составе правовой инспекции труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд состоит 30 внештатных правовых инспекторов труда. За 2023 год они провели 357 проверок, выявили 224 нарушения законодательства. По результатам их работы в пользу работников выплачено 2 млн 315 тыс. рублей недоплаченных средств.

Президиум ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд отметил стабильную работу по всем основным направлениям правозащитной деятельности и профилактической работы в 2023 году.

Также в ходе заседания Президиума были подведены итоги конкурса «Лучший внештатный правовой инспектор труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд» и утверждён сводный статистический отчёт по итогам работы за 2023 год.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ



ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ ВОЙНЫ И ТРУДА, УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ МАГИСТРАЛИ!

От имени руководства Дальневосточной железной дороги, ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд и Межрегионального координационного совета ветеранов войны и труда сердечно поздравляем

С ДНЁМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

Это всенародный праздник, символизирующий героическую историю нашей страны, прославляющий армию и флот, создающий связь между поколениями патриотов и защитников Родины. Мы отдаём дань уважения всем, кто мужественно и без тени сомнения вставал на защиту своего дома, своей семьи, свободы всех жителей нашей страны. Низкий поклон нашим ветеранам, в годы Великой Отечественной войны спасшим мир от нацизма и фашизма. Ваш подвиг и поныне остаётся священным для молодого поколения.

В самые тяжёлые военные времена железнодорожники всегда шли в первых рядах добровольцев. И сегодня работники стальной магистрали остаются опорой транспортной безопасности и обороноспособности России. Перед нами стоят важнейшие задачи по модернизации Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей, с которыми мы успешно справляемся. Это залог развития экономики и благополучия не только жителей Дальнего Востока, но и всей страны.

Дорогие ветераны, работники магистрали, желаем вам крепкого здоровья, бодрости духа и благополучия!

Начальник Дальневосточной железной дороги Е.В. Вейде

Председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд А.Г. Наговицин

Председатель Межрегионального координационного совета ветеранов войны и труда на ДВЖД Н.А. Дмитрук

|В НОМЕРЕ|

Всегда в лидерах

Делегация Дальневосточного государственного университета путей сообщения вернулась с Всероссийского проекта РОСПРОФЖЕЛ «Время молодых. Студенты». В этом мероприятии профактив университета проявил себя достойно, завоевав несколько призовых мест, в том числе второе место в командном рейтинге.

Стр. 2

Лучший правовой инспектор

В ходе очередного заседания Президиума были подведены итоги конкурса «Лучший внештатный правовой инспектор труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд» за 2023 год.

Стр. 3

Не пройти мимо беды

В Приморье одним из лучших общественных инспекторов по безопасности движения стал составитель поездов станции Владивосток. Александр Мевша отмечен Почётной грамотой председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд.

Стр. 6

ВСЕГДА В ЛИДЕРАХ

Делегация Дальневосточного государственного университета путей сообщения вернулась с Всероссийского проекта РОСПРОФЖЕЛ «Время молодых. Студенты». В этом мероприятии профактив университета проявил себя достойно, завоевав несколько призовых мест, в том числе второе место в командном рейтинге.

Команда ДВГУПС с заместителем председателя РОСПРОФЖЕЛ Наталией Буровой (в центре)

О чём мечтает и что планирует студенческая «первичка» в этом году, мы поговорили с профсоюзным лидером студентов Дмитрием Холодиловым.

— Дмитрий, какие направления деятельности первичной студенческой профсоюзной организации вы считаете основными?

— Основные направления нашей деятельности делятся на три блока. Социальная сфера, куда входит центр социальной поддержки, занимается материальной помощью, а также бесплатным оздоровлением студентов (предоставляются абонементы). Жилищно-бытовая комиссия занимается расселением студентов в общежитии, а также решением различных вопросов, возникающих во время проживания. А бракеражная комиссия следит за качеством продукции в столовых вуза.

Первичная студенческая профсоюзная организация занимается культурно-массовой деятельностью. В данной сфере студенты могут проявить себя в различных направлениях. Одни из самых масштабных мероприятий, которые мы проводим, это «Мисс и Мистер ДВГУПС», «КВН», а также образовательные выездные семинары.

В рамках нашей деятельности и Программа лояльности. Мы предоставляем студентам скидки по профсоюзному билету в медклиники, спортивные залы, салоны красоты, а также в различные заведения общественного питания, примером является «Додо Пицца».

— Какова роль профсоюза в студенческой жизни?

— Очень значимая. Цифры говорят сами за себя. Количество членов профсоюза на 2023-2024 учебный год — 8936 человек, или 99,43%. Помимо правовой защиты и обеспечения социальных гарантий профсоюз даёт невероятные возможности для студенчества. Каждый обучающийся может пройти уникальную школу подготовки профсоюзного актива, получить новые навыки управленческой работы и проработать свои недостатки для дальнейшей жизни уже на производстве. Каждый студент может менять мир вокруг себя и помогать другим делать жизнь лучше.

— Какими достижениями в 2023 году может гордиться студенческий профактив?

— В 2023 году представители ПСПО ДВГУПС выиграли два гранта на реализацию молодёжных проектов в рамках конкурса грантов губернатора Хабаровского края и агентства Росмолодёжь. Мы выиграли гранты на образовательный семинар «Лидер» в сумме 300 тысяч рублей и на реализацию трёхступенчатой системы образования профсоюзного актива в размере 465 тысяч рублей.

Члены студенческого профсоюзного комитета принимали активное участие в реализации молодёжной политики региона. Мы возглавили Хабаровскую региональную организацию Российского союза молодёжи, вошли в VII состав Молодёжного правительства Хабаровского края, открыли Хабаровскую краевую молодёжную общественную организацию «Киберволонтёры Хабаровского края».

В октябре 2023 года активистами ПСПО ДВГУПС был разработан сайт профсоюзной организации, на котором студенты могут дистанционно подать заявление на оказание материальной помощи, посмотреть архив фотографий, заплатить профсоюзные взносы и зарегистрироваться на участие в мероприятиях, проводимых в университете.

— Что запланировано на этот год?

— У нашей первичной профсоюзной организации большие амбиции и планы. В первую очередь мы хотим развить профактив филиалов до уровня базового вуза, масштабировать наши самые крупные мероприятия до регионального уровня, а также разработать и усилить меры социальной поддержки для студенческих семей.

— Расскажите об участии студенчества в профсоюзных мероприятиях, в том числе масштаба РОСПРОФЖЕЛ, и победах за последние два года в различных студенческих проектах.

— Студенты ДВГУПС ежегодно принимают активное участие в подпрограмме «Время Молодых. Студенты». Помимо модуля «Студенты» учащиеся выпускных курсов принимают участие в подпрограмме «Время Молодых. Работники» на ДВЖД, где показывают достойный результат, не уступающий уровню профактива работников.

Также студенты ДВГУПС участвуют в региональных и всероссийских мероприятиях, организованных органами исполнительной власти, реализующими молодёжную политику. Так, студентка 3 курса ДВГУПС стала лучшей участницей Всероссийского образовательного форума «АМУР-2023», а проект, созданный профактивом университета по образовательной программе Росмолодёжи «Голос поколения. Регионы», был признан одним из лучших на программе, а один из студентов даже стал участником федерального этапа.

— С какими результатами вы вернулись с проекта РОСПРОФЖЕЛ «Время молодых. Студенты»?

— Вся команда осталась в восторге от слёта и от Санкт-Петербурга! Делегация ДВГУПС заняла первое место в конкурсе «Творческая визитка», третье место в конкурсе «Правовое тестирование» и второе место в командном рейтинге. Результатами мы остались довольны. Больше всего нам запомнилась образовательная программа, на которой мы обменивались ценным опытом с другими делегациями.

Наталья КИРЕЕВА

| ОБЩЕСТВЕННЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ |

ПОД НАДЁЖНОЙ ЗАЩИТОЙ

Заведующая отделом социальной сферы ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Татьяна Ляпина и специалист социальной сферы Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ Татьяна Цыганова провели встречи с коллективами железнодорожных предприятий, посвящённые программе страхования от профнепригодности «Профессиональная защита».

Специалисты профсоюза посетили эксплуатационное вагонное депо Уссурийск и эксплуатационное локомотивное депо Уссурийск (ТЧЭ-6), ДМВ Владивосток, пассажирское вагонное депо Владивосток, Владивостокскую дистанцию пути (ПЧ-13), станцию Уссурийск и ПЧ Уссурийск.

Один из машинистов электровоза ТЧЭ-6 прямо в момент встречи изъявил желание застраховаться по программе «Профессиональная защита» на сумму 500 тысяч рублей. Специалисты помогли ему с заполнением документов и отправили их в компанию «Дорпрофзащита». Уже на следующее утро пришёл положительный ответ с расчётом ежемесячного взноса.

В ПЧ-13 после полученной информации о программе от работников поступило много вопросов. Один из них даже вслух пожалел, что не застраховался раньше.

Главная цель посещений предприятий — проинформировать членов профсоюза, ответить на вопросы, заинтересовать.

Хочется выразить благодарность Татьяне Вениаминовне Ляпиной за подробное разъяснение нюансов страхования от профнепригодности, а также председателю ППО Алексею Александровичу Бойко, который за последний год проделал колоссальную разъяснительную работу в Уссурийской дистанции пути. Он же разработал и вывесил плакат на тему страхования от профнепригодности.

Сегодня риск не пройти медкомиссию по состоянию здоровья очень высок. Именно поэтому РОСПРОФЖЕЛ настаивает на внимательном отношении членов профсоюза к своему здоровью и предлагает застраховаться на случай признания профнепригодности.

Начиная с 2012 года при поддержке РОСПРОФЖЕЛ и первичных профсоюзных организаций компания «Дорпрофзащита» занимается реализацией программы страхования «Профессиональная защита» на всей сети ОАО «РЖД».

Программа гарантирует финансовую защиту в случае установления профессиональной непригодности, позволяет иметь подушку безопасности для начала жизни, не связанной с работой на железной дороге. Она обеспечивает дополнительную оперативную финансовую поддержку семьи работника при его уходе из жизни и помогает сформировать денежный резерв к моменту планового выхода работника на пенсию.

Наличие страхового полиса позволяет при признании профнепригодности после прохождения медкомиссии не волноваться за семейный бюджет, а спокойно заниматься поиском новой работы, при необходимости получить новую специальность, оперативно погасить имеющиеся кредиты, а также потратить денежные средства на лечение.

После завершения трудовой деятельности застрахованный работник гарантированно получит страховую выплату, которая будет произведена работнику независимо от других выплат.

Татьяна ЦЫГАНОВА,
специалист социальной сферы Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ПОДПИСАН ДОГОВОР

15 февраля был подписан Коллективный договор Дальневосточного государственного университета путей сообщения.

Подписи под документом поставили ректор ДВГУПС Владимир Буровцев и председатель первичной профсоюзной организации работников ДВГУПС Игорь Третьяков.

Коллективный договор разработан на основании позиций действующего Отраслевого соглашения по учреждениям образования, подведомственным Федеральному агентству железнодорожного транспорта, на 2023-2025 гг. и содержит все основные льготы и гарантии, предусмотренные соглашением.

Необходимо отметить улучшающие позиции, предусмотренные коллективным договором. Например, закреплена гарантия по выделению средств на охрану труда — не менее 0,1% от суммы расходов на оказание услуг без учёта затрат на приобретение и содержание спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты, на медицинские осмотры (обследования).

В коллективном договоре сохранены популярные среди работников социальные льготы, такие как оздоровление и отдых работников и членов их семей на базах университета, организация спортивных мероприятий, предоставление работникам дополнительных дней оплачиваемого отпуска в определённых жизненных ситуациях.

Действие коллективного договора распространяется на 1354 работника университета и его структурных подразделений на территории Дальневосточной и Забайкальской железных дорог.

По данным отдела социально-экономической защиты ДОРПРОФЖЕЛ

В ЧЕСТЬ ДНЯ МОЛОДОГО МАШИНИСТА

В эксплуатационном локомотивном депо Облучье (ТЧЭ-1) состоялся традиционный конкурс профессионального мастерства среди молодых машинистов локомотива, назначенных в 2023 году.

В конкурсе приняли участие 45 машинистов: 30 машинистов электровоза и 15 машинистов тепловоза.

Участники прошли автоматизированную оценку уровня знаний, проверку знания ПТЭ, инструкции по тормозам, должностных инструкций, правил охраны труда. В ходе практической части машинисты устраняли неисправности на локомотиве, определяли ползун на колёсной паре локомотива, разбирали и собирали кран машиниста, подъезжали к сигналу.

Итоги конкурса подвели и озвучили на торжественном собрании в актовом зале депо.

По результатам конкурса первое место занял машинист электровоза Вадим Альсов, второе — машинист электровоза Юрий Ярославцев, третье — машинист электровоза Вячеслав Клевцов. Все победители были награждены от «первички» дипломами и памятными призами.

В номинации «Лучший молодой машинист по работе с «Книгой замечаний» в лидеры вышел машинист электровоза Максим Пержин. В номинации «Лучший молодой машинист по экономии электроэнергии» первым стал Вадим Альсов. А лучшим молодым машинистом по экономии дизельного топлива стал машинист тепловоза Алексей Тоцкий. Все победители номинаций получили грамоты и портативный аккумулятор в качестве приза.

Кроме того, каждый участник конкурса был награждён набором молодого машиниста, состоящим из термоса, фонарика и набора электротехнических инструментов.

Помимо призов каждому молодому машинисту был вручён на память заламинированный маршрут первой самостоятельной поездки.

Также конкурсная комиссия, рассмотрев роль машинистов-инструкторов, определила, что наибольший вклад в подготовку молодых машинистов внесли машинист-инструктор Роман Куйдин, подготовивший в 2023 году 8 машинистов тепловоза, и Сергей Ульянов, подготовивший за минувший год 5 машинистов электровоза. Обоим были вручены от «первички» наборы автомобильных инструментов.

Евгений МОМОТ,
председатель ППО ТЧЭ-1

ЛУЧШИЙ ПРАВОВОЙ ИНСПЕКТОР

В ходе очередного заседания Президиума были подведены итоги конкурса «Лучший внештатный правовой инспектор труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд» за 2023 год.

Первое место занял внештатный правовой инспектор, председатель ППО эксплуатационного вагонного депо Уссурийск Евгений Борщёв.

Обладателем второго места стала председатель «первички» службы пути (дистанций) Дальневосточной дирекции инфраструктуры Ирина Толстова.

Третье место занял председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Облучье Евгений Момот.

Победители будут награждены дипломами и денежными премиями.

По данным правовой инспекции труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

По выданным представлениям технического инспектора труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Вадима Валиева в здании ремонтно-ревизионного участка (РРУ) на станции Тында в помещении для сушки СИЗ смонтирована вентиляция сушильного шкафа, а в здании ЭЧС на станции Беркакит Тындинской дистанции электроснабжения отремонтирована комната отдыха.

Хочется отметить ответственный подход к своей работе мастера смотрительского участка на станции Беркакит Натальи Замысловой. Её коллектив не в первый раз устраняет выявленные техническим инспектором труда нарушения в содержании зданий и сооружений.

И на этот раз Наталья Замыслова взяла под свой контроль устранение ранее выявленных нарушений по состоянию комнаты приёма пищи для работников поста ЭЦ станции Беркакит и обустройство защитного козырька над служебным входом в здание вокзала станции Беркакит, расположенного с торца со стороны здания ПТО. Этим служебным входом пользуются многие работники станции. В весенне-осенний период на крыше образуются большие сосульки, которые при падении могут травмировать работников. Работы ведутся активно, и уже в преддверии весенней оттепели защитный козырёк встанет на положенное ему место.

| ОБЩЕСТВЕННЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ |

РАЗГОВОР О ВАЖНОМ

Волонтёры Тындинского дорожного штаба ДВЖД организовали для школьников экскурсию в вагон охраны труда.

Инициатором мероприятия стала специалист по охране труда Тындинского центра организации работы железнодорожных станций Наталья Татарникова.

Школьники увидели, какие меры безопасности применяются на железнодорожном транспорте, ознакомились с различными средствами защиты, которые используются работниками ОАО «РЖД», а также узнали о правилах поведения на железнодорожной платформе и в вагоне, о том, как правильно переходить железнодорожные пути, о причинах возникновения аварийных ситуаций.

После лекции школьники приняли участие в викторине, где им предлагалось ответить на вопросы об охране труда, проверить и углубить свои знания по данной теме.

Безопасность и охрана труда являются одними из самых важных аспектов любой профессиональной деятельности. Это особенно важно в сфере железнодорожного транспорта, где работники ежедневно сталкиваются с опасностями и рисками.

Такие мероприятия способствуют привлечению внимания школьников к железнодорожным профессиям с их серьёзным подходом к вопросам охраны труда и безопасности движения.

Дарья ЧЕРЕПАНОВА,
руководитель Тындинского дорожного штаба ДВЖД по корпоративному волонтёрству

ЕСТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

В рамках подготовки к празднованию 50-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали состоялась очередная встреча начальника департамента ОАО «РЖД» по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти Юрия Нагорных с трудовым коллективом Тындинского территориального управления.

Представитель ОАО «РЖД» обратился к профактиву с просьбой подготовить через своих представителей дополнительные предложения о социально-производственных улучшениях в городе и трассовых посёлках, улучшении условий труда железнодорожников.

С обоснованным предложением построить современный санитарно-бытовой комплекс для локомотивной и локомотиворемонтной структуры выступил технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Вадим Валиев.

Все сформированные профсоюзом дополнительные предложения будут направлены руководству ОАО «РЖД» через РОСПРОФЖЕЛ.

ДОСТАВКА С РИСКОМ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ

Технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд в ходе проверок выявил неудовлетворительное состояние средств доставки работников.

Перевозка работников на станции Огорон Февральской дистанции электроснабжения к местам производства работ и обратно осуществляется автомобилем ООО «РесурсТранс» марки ГАЗ 2010 года выпуска. Данное автотранспортное средство имеет ряд серьёзных недостатков, касающихся состояния рамы кузова и пассажирского салона. Со слов руководства аутсорсинговой компании, в 2024 году планируется замена данного автомобиля.

В Беркакитской дистанции пути доставку работников осуществляют три автомобиля, находящиеся на балансе ПЧ: два КАМАЗа 2008 и 2010 годов выпуска и УРАЛ 2003 года. Данными транспортными средствами выработан нормативный срок службы, в неудовлетворительном состоянии находятся пассажирские отсеки.

Аналогичная ситуация с состоянием автотранспорта наблюдается в Юкталинской ПЧ и Тындинской ЭЧ, где соответственно два и три автомобиля непригодны для перевозки работников.

В границах Тындинского территориального управления ДВЖД курсирует 9 рабочих поездов. В эксплуатации задействовано 13 вагонов разного класса: плацкартные, купейные и с местами для сидения. В настоящее время у 5 вагонов истёк срок службы, продлён срок службы 4 вагонов — до 2026, 2027 и 2029 годов.

В беседах технического инспектора труда с работниками, которые пользуются данными вагонами, было отмечено, что во всех вагонах, в том числе и с продлённым сроком службы, есть проблемы с освещением, перебои в работе систем отопления, из окон дует, а туалеты неисправны.

Данные нарушения для последующего устранения включены в перечень критических замечаний, которые будут представлены при подведении итогов выполнения Коллективного договора ОАО «РЖД» за 2023 год.

Вадим ВАЛИЕВ,
технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТПУСК ДЛЯ СЕВЕРЯН

ВОПРОС:

Имеют ли право на дополнительный отпуск работники, командированные на Крайний Север из других регионов?

ОТВЕТ:

Государственные гарантии и компенсации, в том числе право на дополнительный отпуск, устанавливаются только для лиц, работающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

В статье 1 Закона №4520-1 сказано, что его действие распространяется на лиц, работающих по найму постоянно или временно в организациях, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, независимо от форм собственности, и лиц, проживающих в указанных районах и местностях.

Соответственно, право на государственные гарантии и компенсации, в том числе право на дополнительный отпуск, имеют лица, работающие в организациях, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Командированные в районы Крайнего Севера сотрудники, места постоянной работы которых расположены в иных регионах, не обладают правом на государственные гарантии и компенсации, установленные для работников Крайнего Севера. При этом срок командировки и её периодичность значения не имеют.

Елена КОНФЕДЕРАТОВА,
правовой инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

НОВЫЕ ЗАКОНЫ ФЕВРАЛЯ

С 1 февраля 2024 года увеличится более 40 социальных выплат и пособий, которые не были привязаны к размеру минимальной оплаты труда (МРОТ) и не были увеличены с 1 января текущего года. По данным Росстата инфляция в ушедшем году составила 7,4%.

Материнский капитал увеличится на первого ребёнка до 630,4 тыс. рублей, на второго и последующих (если не получали на первого) — на 833 тыс. рублей. Материнский капитал родители ребёнка могут направить на улучшение жилищных условий семьи — покупку или реконструкцию квартиры, погашение уже взятой ипотеки; на образование любого из детей, необязательно на того, на которого получен маткапитал; на накопительную пенсию мамы ребёнка; на приобретение оборудования для ребёнка-инвалида; на ежемесячные выплаты для семей с невысоким доходом, где есть ребёнок до трёх лет. Кроме материнского капитала на 7,4% увеличатся ежемесячная денежная выплата для федеральных льготников (ветеранов войны, боевых действий, инвалидов и т.п.) и выплаты, связанные с травмами на работе, профзаболеваниями и др. Индексации проведут автоматически, никаких заявлений подавать не нужно.

Снизятся налоги на аварийное жильё для собственников квартир или комнат в аварийных домах. Теперь при начислении налога на имущество будет учитываться информация о признании дома аварийным, а квартиры непригодной для проживания. Собственники такого жилья перестанут платить налог за свою недвижимость как за полноценное жильё, налог существенно снизится.

Сокращён втрое срок, в течение которого Росреестр должен исправить свои ошибки в госреестре недвижимости, с трёх месяцев до одного.

Ужесточаются правила работы коллекторов и подобных подразделений кредитных организаций по работе с должниками (уменьшены время и периодичность общения).

Медицинская помощь пациенту может оказываться без его согласия для спасения его жизни. Законодательно закреплена возможность медицинского вмешательства без согласия гражданина, его родителей или опекунов или законных представителей в случае оказания скорой неотложной медицинской помощи для устранения угрозы жизни человека.

Срок действия водительских удостоверений, истекающий в 2024-2025 годах, продлили на три года.

Также вводится наказание за публичное распространение заведомо ложной информации о российской армии, госорганах или призывы к противоправным действиям против безопасности страны.

Дачная амнистия продлится до 1 марта 2031 года. Закон касается имущества общего пользования СНТ, построенного до 2024 года.

Увеличен до 16 лет возраст ребёнка одинокого родителя как критерий запрета увольнения по инициативе работодателя. Раньше этот возраст составлял 14 лет.

Владельцы аварийного жилья теперь смогут без очереди получить новое жильё по договору социального найма. Однако если аварийное жильё было приватизировано, приватизировать второй раз новое жильё не получится.

ИНДЕКСАЦИЯ ДЛЯ ПЕНСИОНЕРА

ВОПРОС:

Работаю электромехаником, по возрасту являюсь пенсионером. Собираюсь в конце этого года закончить свою трудовую деятельность и выйти на пенсию. Как будет произведена индексация моей страховой пенсии, что для этого нужно сделать?

ОТВЕТ:

После завершения пенсионером по возрасту трудовой деятельности (увольнении) Социальный пенсионный фонд РФ (СФР) автоматически сам осуществляет перерасчёт вашей страховой пенсии на основе тех данных, которые он получит от вашего работодателя. Проиндексированная пенсия с доплатой поступит:

- через 1 месяц после месяца увольнения, если вы уволились не последним числом месяца;
- через два месяца после увольнения, если вы уволились последним числом месяца.

Для индексации пенсии обращаться в СФР не нужно. Если пенсионер снова устроится на работу, то ежегодная индексация ему вновь будет приостановлена.

Инна СЁМИНА,
правовой инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

УДЕРЖАТ ЛИ ОТПУСКНЫЕ?

ВОПРОС:

В период своего ежегодного оплачиваемого отпуска мне пришлось пройти дорогостоящее лечение и взять «больничный». После моего выхода из отпуска и закрытия «больничного», работодатель попросил вернуть выплаченные отпускные. Могу ли я отказаться от возвращения денег?

ОТВЕТ:

Если период временной нетрудоспособности наступил во время ежегодного оплачиваемого отпуска, то отпуск в таком случае должен быть продлён на количество дней временной нетрудоспособности, которые совпали с отпуском. «Больничный» во время ежегодного отпуска подлежит оплате в обычном порядке и размере.

Работодатель не вправе производить удержания выплаченных отпускных из заработной платы работника (удержания производятся только в случаях, установленных ТК РФ). При этом по договорённости между работником и работодателем работник вправе внести суммы полученных отпускных в кассу работодателя. Если работник не вернёт сумму отпускных, то при его уходе в отпуск для использования неотгулянных дней необходимо произвести перерасчёт отпускных, исходя из среднего заработка работника за последние 12 календарных месяцев, предшествующих отпуску (и выплатить недостающую сумму).

В силу статьи 114 ТК РФ при предоставлении работнику ежегодного отпуска за ним сохраняется средний заработок.

Согласно абзацу 2 части 1 статьи 124 ТК РФ ежегодный оплачиваемый отпуск должен быть продлён или перенесён на другой срок, определяемый работодателем с учётом пожеланий работника, в случаях временной нетрудоспособности работника.

На основании части 2 статьи 137 ТК РФ удержания из заработной платы работника для погашения его задолженности работодателю могут производиться:

- для возмещения неотработанного аванса, выданного работнику в счёт заработной платы;
- для погашения неизрасходованного и своевременно не возвращённого аванса, выданного в связи со служебной командировкой или переводом на другую работу в другую местность, а также в других случаях;
- для возврата сумм, излишне выплаченных работнику вследствие счётных ошибок, а также сумм, излишне выплаченных работнику, в случае признания органом по рассмотрению индивидуальных трудовых споров вины работника в невыполнении норм труда (часть 3 статьи 155 ТК РФ) или простое (часть 3 статьи 157 ТК РФ);
- при увольнении работника до окончания того рабочего года, в счёт которого он уже получил ежегодный оплачиваемый отпуск, за неотработанные дни отпуска. Удержания за эти дни не производятся, если работник увольняется по основаниям, предусмотренным пунктом 8 части 1 статьи 77 или пунктами 1, 2 или 4 части 1 статьи 81, пунктами 1, 2, 5, 6 и 7 статьи 83 ТК РФ.

В соответствии с частью 4 статьи 139 ТК РФ средний дневной заработок для оплаты отпусков и выплаты компенсации за неиспользованные отпуска исчисляется за последние 12 календарных месяцев путём деления суммы начисленной заработной платы на 12 и на 29,3 (среднемесячное число календарных дней).

В ЭЛЕКТРОННОМ ФОРМАТЕ

ВОПРОС:

Может ли работодатель без моего ведома открыть электронную трудовую книжку, если я не давала согласия и нахожусь в декрете? Какие у меня права? Законно ли это?

ОТВЕТ:

Нет, работодатель не вправе это сделать. Переход на ведение электронной трудовой книжки возможен только при подаче работником соответствующего заявления.

Частью 2 статьи 2 Федерального закона от 16 декабря 2019 года №439-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации в части формирования сведений о трудовой деятельности в электронном виде» установлено, что каждый работник по 31 декабря 2020 года включительно подаёт работодателю письменное заявление о продолжении ведения работодателем трудовой книжки в соответствии со статьёй 66 Трудового кодекса Российской Федерации или о предоставлении ему работодателем сведений о трудовой деятельности в соответствии со статьёй 66.1 ТК РФ.

Информация о поданном работником заявлении включается в сведения о трудовой деятельности, представляемые работодателем для хранения на информационных ресурсах Пенсионного фонда Российской Федерации.

Ярослава КУШНИР,
правовой инспектор труда Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

С ВЫПЛАТОЙ ПРОЦЕНТОВ

С 30 января 2024 года вступили в силу поправки в часть 1 статьи 236 ТК РФ, введённые Федеральным законом №3-ФЗ от 30.01.2024 о компенсации за задержку выплат неначисленных своевременно сумм.

Теперь работодатель обязан выплатить проценты, если не начислил сотруднику деньги вовремя, а суд подтвердил право на них. Компенсация та же, что и при просрочке выплаты зарплаты.

Проценты рассчитываются за каждый день задержки, начиная со дня, следующего за днём, в который эти суммы должны быть выплачены при своевременном их начислении в соответствии с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, коллективным договором, соглашением, локальным нормативным актом, трудовым договором, по день фактического расчёта включительно. Размер — не ниже 1/150 ключевой ставки ЦБ РФ от суммы долга.

ПРИ РАБОТЕ ВАХТОВЫМ МЕТОДОМ

ВОПРОС:

Каким образом ведётся учёт рабочего времени при работе вахтовым методом?

ОТВЕТ:

Согласно статье 300 Трудового кодекса РФ при вахтовом методе работы устанавливается суммированный учёт рабочего времени за месяц, квартал или иной, более длительный, период, но не более чем за один год.

Учётный период охватывает всё рабочее время, время в пути от места нахождения работодателя или от пункта сбора до места выполнения работы и обратно, а также время отдыха, приходящееся на данный календарный отрезок времени.

Работодатель обязан вести учёт рабочего времени и времени отдыха каждого работника, работающего вахтовым методом, по месяцам и за весь учётный период.

Михаил ШЕСТАКОВ,
правовой инспектор труда Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

НЕ ПРОЙТИ МИМО БЕДЫ

В Приморье одним из лучших общественных инспекторов по безопасности движения стал составитель поездов станции Владивосток. Александр Мевша отмечен Почётной грамотой председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд.

Наше знакомство с Александром началось с поиска дома потерявшемуся котёнку. Информация о нём появилась ранним утром в чате волонтёров-железнодорожников Приморья.

Составитель поездов станции Владивосток Александр Мевша, когда закончилось дежурство, услышал жалобный писк. Было ещё темно, и найти потеряшку не сразу удалось. Оказалось, котёнок забрался под капот автомобиля в двигатель. Вместе с хозяйкой машины испуганного котёнка удалось вызволить.

— Я очень люблю котов, у меня дома их два, поэтому оставить на улице его не мог. Привёз домой, помыл, покормил, обработал ранку на голове. Это оказалась девочка, трёхцветка, очень красивая и спокойная, — рассказал тогда Саша. — Кинул клич в сетях и нашёл хозяина малышке.

Казалось бы, какое отношение имеет этот случай к работе, к общественной нагрузке? Самое прямое. Он показателен тем, что Александр не может пройти мимо беды, мимо нарушений. Его избрали общественным инспектором в августе прошлого года, и за этот период он провёл 16 результативных проверок, выявив 82 нарушения безопасности движения.

Мечтал о море

…В жизни Александра много неслучайных случайностей. Мечтал о море, а получил специальность движенца.

— Не прошёл по конкурсу в МГУ им. Невельского, а так как параллельно подавал документы в Уссурийский железнодорожный техникум, решил не терять время, — рассказывает парень. — В 2019 году после получения диплома меня призвали в армию. Служил в дивизии морской пехоты заместителем командира боевой машины. Участвовал в учениях на Камчатке, Чукотке. В Забайкалье стал победителем состязаний по танковому биатлону. Мы дневали и ночевали на полигоне. С тех пор дождь, холод, многокилометровые марш-броски не страшны. Это очень хороший опыт, который мне не раз пригодился в жизни.

Когда закончился двухлетний контракт с ТОФ, Александр задумался, в каком направлении ему двигаться дальше. Друзья, с которыми учился в «железке», посоветовали присмотреться к перспективам «РЖД». В итоге в ноябре 2021 года он приступил к работе составителем поездов на станции Владивосток.

А судьбой стала «железка»

— Моим наставником в профессии, а потом и другом стал Юрий Резбаев. Я быстро адаптировался на новом месте. А в прошлом году мы вместе с Юрой приняли решение взять на себя нагрузку общественных инспекторов, так как вопрос безопасности движения является очень актуальным. Внеклассная станция Владивосток обеспечивает непрерывно поток грузов в порт, принимает-отправляет пассажирские поезда, — продолжает Александр.

По его словам, самое больное место — это состояние пути.

— Искать замечания не приходится. В процессе работы отмечаю нарушения, а когда заканчивается смена, более детально осматриваю и документально оформляю, — говорит он. — Однажды даже прекратил подачу-уборку вагонов, увидев в пути четырёхсантиметровый (а при мне всегда с собой линейка) стыковой зазор. Оперативно приехали путейцы и устранили нарушение, которое могло привести к тяжёлым последствиям. Вот за эту реальную возможность поднять уровень культуры безопасности я и люблю свою работу. Единственное, хотелось бы активнее работать в связке с ревизорами, это дало бы на выходе больший эффект.

Александр Мевша мечтает летом поступить в ДВГУПС и сесть за пульт дежурного

Александр Мевша входит в команду волонтёров-железнодорожников Приморья.

— Если могу помочь, всегда помогу. Это моё правило. Как и позиция быть честным по отношению к себе, к людям, к делу, которым занимаюсь, — говорит Александр. — Мне многое дал отец. Он ветврач, мечтал, чтобы я пошёл по его стопам. Часто брал с собой, учил лечить животных. Это не прошло бесследно, хоть я и выбрал другую — железную — дорогу в жизни.

Екатерина БЕЛОВА
Фото из архива Александра Мевши

ЛИДЕР СРЕДИ ДОНОРОВ

Машинист эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Денис Тоцкий имеет звание «Почётный донор России». Он сдаёт кровь более 10 лет.

Денис Тоцкий как никто другой знает, насколько важно машинисту иметь крепкое здоровье. Поэтому своим примером активно популяризирует в родном коллективе здоровый образ жизни.

— Помощником машиниста в депо Смоляниново я устроился в 2010 году и после первого месяца работы набрал несколько килограммов лишнего веса. Сказалось нервное напряжение, малоподвижный образ жизни, — говорит Денис. — Тогда я для себя твёрдо решил сделать спорт нормой. Начал бегать, участвовал в веломарафонах. А спустя три года за компанию с другом отправился сдавать кровь.

Первая процедура прошла волнительно.

— Боялся, что не пройду отбор по противопоказаниям. Но все сомнения развеялись, когда испытал на себе роль донора, — говорит Денис. — Мне понравилось, что на станции переливания крови медики всегда встречают с теплом и заботой, поддерживают.

Время шло, увеличивалось и число его донаций.

— Я сдавал кровь по настроению и самочувствию, главное было — не гнаться за результатом. Ведь ресурсы, которые затрачиваются на обследования и процедуры, связанные с полным циклом от момента подготовки до переливания крови, колоссальны. И не хотелось, чтобы они были напрасны, и мою кровь забраковали. Поэтому я придерживаюсь простых рекомендаций медиков, и мои донации проходят всегда хорошо. И, конечно же, хочу отметить ту заботу и мотивацию от государства и ОАО «РЖД», когда возможность делиться самым ценным с людьми поддерживается и поощряется.

Помощь другим людям мотивирует Дениса всегда держать самочувствие под контролем: следить за питанием, постоянно двигаться, формировать позитивное отношение к жизни.

— Стараюсь не злоупотреблять сладким: вместо конфет лучше в поездку возьму яблоко, ем за два часа до сна, постоянно тренируюсь, — говорит Денис Тоцкий. — Участие в онлайн-марафонах, которые инициирует РФСО «Лолокотив», помогает подстраивать спорт, вводить соревновательный дух даже в такой напряжённый график, в котором живут и работают локомотивные бригады.

Профессию машиниста Денис Тоцкий выбрал не случайно.

— Наш дом в посёлке Смоляниново находился в двух километрах от железной дороги, и я всё детство слушал, как «разговаривают» поезда, — улыбаясь, вспоминает он. — В итоге, почти получив диплом о среднеспециальном образовании, в 2010 году впервые переступил порог депо. Немного освоился в должности помощника машиниста электровоза, и меня забрали в армию. Отслужил, вернулся и в 2014 году стал машинистом.

Как говорит Денис Тоцкий, в депо Смоляниново сформирована крепкая команда активистов-единомышленников.

— Мы стараемся привлечь коллег к ЗОЖ, организуем различные мероприятия, постоянно на страницах своих социальных сетей рассказываем о том, насколько важно для людей нашей профессии здоровье, — отмечает Денис Тоцкий. — Это уже стало нашей миссией.

Екатерина БЕЛОВА

КАБУЛ. АФГАНИСТАН

Прошло 35 лет с тех пор, как вместе с выводом войск из Афганистана закончилась и командировка Эльмана Назирова.

Говорят, что всё забывается. Но ему почему-то до сих пор вспоминается Келагайская долина, маленький город Пули-Хумри и снова хочется взглянуть на уже выцветшие за годы фотографии. С той войны у него осталось всего несколько снимков. И каждый раз, глядя на них, он заново проживает то счастливое время. Счастливое, потому что рядом со смертью люди становились другими. Настоящими.

— Назиров Эльман Надир Оглы. Азербайджанец по национальности, — широко улыбаясь, представился мне собеседник. — Начальник штаба ГО и ЧС Уссурийского локомотиворемонтного завода.

В его глазах с прищуром, благородной седине, манере говорить я пыталась угадать следы военного прошлого. Выправку, конечно, не спрячешь. Как и внутренний стержень и ту особую глубину, к которой могут прикоснуться только избранные. Когда речь заходит о войне, он пытается отделаться общими фразами и не пустить к себе в душу.

— Да, у меня есть награды, — как бы мимоходом отвечает он на вопрос, стараясь не заострять на нём внимания. — Какие? Орден Красной Звезды, медаль «За боевые заслуги»… За что получил? За мужество. Но я не герой. Я не служил там, где воевала пехота, артиллерия или десантура. Мы видели этих ребят только в госпиталях, без рук и ног. Но каждый раз, когда мы спускались с гор, — это уже был героизм. Если остался жив — подвиг.

…Поездка в Афганистан сродни прыжку в холодную воду. Но 23-летний парень об этом не знал, когда, не раздумывая, давал согласие на двухлетнюю командировку. Старший прапорщик, служивший в Уссурийской артиллерийской дивизии, был не из робкого десятка.

— Из Ташкента мы добирались в Кабул военным бортом, потом летели на закопчённой, как печёная картошка, вертушке. Стоял июнь. Удивило, что солдаты ходили не по форме, как принято, а в кроссовках и панамах. Там всё по-другому, а прежде всего отношение к людям — честное, без предательства, — вспоминает он. — Все друг за друга держались. Первые три месяца отчаянно хотелось жить. Ведь ты не знаешь, откуда пуля прилетит. Поэтому в свой первый рейс (я был старшим машин грузовой колонны) надел каску, бронежилет, на сиденье положил мешок с песком, потому что «духи» часто устанавливали на дороге минные ловушки. Потом, когда освоился, прятался только под сетчатый маскхалат, доверившись судьбе.

Келагайскую долину близ Пули-Хумри не зря прозвали долиной смерти. В Кабул вела единственная дорога. На самой высокой точке перевала Саланг солдаты всегда поражались горным красотам и молились, чтобы автомобильную процессию, а передвигаться надо было крайне осторожно, кто-нибудь ненароком не подстрелил.

— У автомобильной колонны своё боевое охранение. Но если происходило нападение, все становились под ружьё. Водители чётных машин занимали позицию слева, нечётных — справа, — продолжает Эльман Надир Оглы. — Как правило, ты не видишь, в кого стреляешь. Дорога односторонняя, вела через ущелье. Перевал Саланг — самое нехорошее место, почти 4 тысячи метров высотой, машина упала — считай, всё. По три дня добирались в Кабул. И столько же обратно. В километрах сколько — не помню, не до того было. Пока ведёшь автомобиль, глаза всё время бегают туда-сюда. Если вдруг остановишься в кишлаке, притормозишь — если не «духи» нападут, так местные жители начинают машину разбирать буквально на ходу. Нищета — вторая сторона Афганистана.

В 1989 году Эльман Назиров вернулся в родную часть.

— Я долго не мог привыкнуть к мирной жизни, — говорит он. — А тут ещё тяжёлые девяностые годы, меняется строй, закрываются предприятия. Многие ребята-афганцы, оставшись не у дел, не знали, как жить. Кто-то стал заниматься рэкетом, кто-то — топить горе в вине. Меня спасла военная служба, потом работа на заводе.

До нынешней должности Эльман Назиров несколько лет был начальником службы охраны на заводе. Практически с нуля создал комплексную систему охраны. В начале двухтысячных УЛРЗ ещё не был режимным объектом, и воровство процветало.

— Без военного прошлого вам сложнее было бы идти по жизни? — задаю напоследок вопрос Эльману.

— Это от человека зависит. Если хочешь быть человеком, обязательно им будешь!..

Екатерина БЕЛОВА
Фото из архива Эльмана Назирова и Оксаны Недбайло

В День Победы Эльман Назиров надевает форму и ордена. Тот, кто воевал, знает им цену

Старший прапорщик Эльман Назиров (слева) с сослуживцами

| ЛЮДИ БАМА |

ВСПОМИНАЯ БАМ

После сольных концертов, проведённых в европейской части России, вернулся в Верхнезейск стропальщик восстановительного поезда №618, профсоюзный активист Александр Плющ. В Верхнезейске, где дислоцируется предприятие, на котором Александр работает и где является председателем цеховой профсоюзной организации, активно идёт подготовка к празднованию 50-летия начала строительства БАМа.

На БАМе прошли наши лучшие годы…

Александр Плющ вернулся после отдыха из тех мест, откуда он много лет назад приехал строить второй Транссиб. В воронежском санатории «Радон» с творчеством самодеятельного автора и исполнителя (а тема БАМа для него главная) знакомились и оценивали его отдыхающие, бывших бамовцев среди которых было не так много. А вот в залах Ростова и Донецка собирались уже непосредственно те, кто возводил Стройку века, а также железнодорожники, эксплуатирующие Северо-Кавказскую магистраль. Для них концерты нашего земляка стали прекрасным поводом вернуться в молодость — к главной дороге своей жизни.

Крепкое плечо подставил барду его старый товарищ по БАМу, почётный строитель и почётный транспортный строитель России, директор Ростовского регионального отделения ОРОО «Бамовское содружество» Александр Жданов. В 1975 году, практически в самом начале легендарной Стройки века, окончив РГУПС-РИИЖТ, он отправился в посёлок Тындинский. Там начался его 22-летний путь по служебной лестнице от ведущего инженера треста «Бамстроймеханизация» до заместителя управляющего Управления строительства «Бамстройпуть» на Центральном участке БАМа (станция Новая Чара, Каларский район, Читинская область). Он принимал участие в рабочей стыковке магистрали на разъезде Балбухта 29 сентября 1984 года и в «золотой» стыковке на станции Куанда 1 октября 1984 года.

Факты из своей трудовой биографии Александр Дмитриевич привёл, открывая концерт своего старого бамовского друга в зале ростовского Marins Park Hotel. Он тепло поздравил собравшихся на концерт бамовцев с предстоящим юбилеем магистрали, сердечно поблагодарил Александра Плюща за верность БАМу в своём творчестве, пожелал ему новых красивых песен, завоевавших популярность в народе.

И зазвучало одно из лучших тематических произведений самодеятельного композитора со словами:

«На БАМе прошли наши лучшие годы,
На БАМе прошли наши лучшие дни…»

Слушатели с воодушевлением подпевали автору. Завершился концерт цветами и сердечными памятными подарками автору-исполнителю от «Бамовского содружества» и работников СКЖД.

Следующее мероприятие такого плана прошло уже в кафе «Клеопатра» города Донецка. Сюда на своё 60-летие Александра Плюща пригласил донецкий шахтёр Юрий Суворов со своими товарищами по работе. Воспоминания о том времени, когда они вместе росли и учились в ГПТУ, перемежались с бамовскими песнями и историями о Всесоюзной ударной стройке. Всем этим щедро одаривал присутствующих гость с амурского севера.

На Аллею ангелов легли цветы от бамовцев

Как уроженец здешних мест — Авдеевки и человек с прочной гражданской позицией Александр Викторович не мог пройти мимо трагедии, переживаемой сейчас его земляками.

— Я пришёл к мемориальному комплексу, чтобы почтить память погибших детей и выразить соболезнование их родителям и близким, — рассказал мне Александр Плющ. — Я знаю, что мои чувства разделяют все бамовцы, все дальневосточники, и от их имени я возложил букет ярко-красных роз — символ Донецка — к мемориалу Аллея ангелов.

Цветы легли рядом с плюшевыми фигурками медвежонка и лисички. Александр замер у памятника, чтя память безвинно погибших детей.

Геннадий АСТАХОВ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ИГРОТЕКА

В рамках проекта «Безопасная железная дорога» волонтёры Владивостокского дорожного штаба посетили Монастырищенскую специальную (коррекционную) общеобразовательную школу-интернат.

Она находится в 200 км от Владивостока, но это никогда не становится проблемой для наших волонтёров. Мы каждый раз с особым трепетом приезжаем сюда и проводим мероприятия, потому что работать с этими детьми одно удовольствие. Они самые усидчивые, самые заинтересованные и вовлечённые. Каждый наш приезд для них — праздник, и своим отношением они создают ту особую атмосферу, в которой хочется выкладываться по полной.

Для детей провели традиционное занятие о правилах поведения на объектах железнодорожного транспорта и поиграли в полюбившуюся многим железнодорожную игротеку. Это очень крутые игры, которые погружают детей в железнодорожную атмосферу, полную новых знаний, а игровой формат помогает легче усваивать и применять новые правила поведения.

Максим КОНДРАТЬЕВ,
руководитель Владивостокского дорожного штаба ДВЖД по корпоративному волонтёрству

БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА

В рамках проекта «Безопасная железная дорога» волонтёры Владивостокского дорожного штаба посетили детский сад №111, где провели с детьми мастер-классы по безопасному нахождению на объектах железной дороги.

Дети всегда живо и с интересом смотрят обучающие материалы, включаются в игры из серии интерактивных игр «РЖД» и моментально делают успехи, применяя новые навыки в игровой форме.

Владивостокский штаб начал осуществлять данный проект в начале этого года. Он сразу полюбился детям и волонтёрам, поэтому будет реализовываться по всему региону.

Максим КОНДРАТЬЕВ,
руководитель Владивостокского дорожного штаба ДВЖД по корпоративному волонтёрству

НЕ ОСТАЛИСЬ В СТОРОНЕ

Волонтёры Тындинского регионального волонтёрского штаба ДВЖД поддержали наших военных, находящихся в зоне специальной военной операции, и изготовили для них партию блиндажных свечей.

Блиндажная свеча — это особый вид свечи, которая используется в условиях недостатка света. Она имеет длительное горение и способна хорошо освещать помещение при отсутствии электричества. Блиндажные свечи являются неотъемлемой частью экипировки наших бойцов.

Для изготовления блиндажных свечей на протяжении двух месяцев собирались необходимые материалы: закупался парафин, воск, собирались железные банки и другие материалы для создания свечей.

Изготовленные блиндажные свечи отправились в зону специальной военной операции нашим военным.

Вера ЛАЗУКИНА,
цехком ППО ДВ РДЖВ вокзала Тында, руководитель Тындинского регионального волонтёрского штаба ДВЖД

НА РАДОСТЬ ДЕТЯМ

На сцене Тындинского драматического театра 12 февраля для детей с онкологическими заболеваниями состоялся благотворительный концерт «Где водятся волшебники?», в котором приняли участие и волонтёры-железнодорожники.

Вечер организован в поддержку подопечных фонда помощи онкобольным детям «Время детства» и хосписа «Дом с Маяком».

В основу благотворительного вечера легла история жительницы Тынды Лизы Жидкиной, которая боролась со смертельным заболеванием.

В программе благотворительного вечера выступили творческие коллективы города. В фойе театра была организована выставка работ художественной школы, а также экспозиция рисунков жителя Кирова Матвея Братухина, у которого диагностировали онкологию. Мама Матвея в память о сыне поделилась его работами с жителями Тынды.

Воспитанники ЦДТ и Тындинского общества инвалидов подготовили сувениры своими руками, и каждый желающий мог их приобрести.

Тындинский Дворец культуры железнодорожников совместно с волонтёрами Тындинского регионального штаба поддержал инициативу горожан, организовав концертную программу с ростовыми куклами любимых мультипликационных героев Борбоскиных.

Вера ЛАЗУКИНА,
цехком ППО ДВ РДЖВ вокзала Тында, руководитель Тындинского регионального волонтёрского штаба ДВЖД

ПОХОД К ВОДОПАДУ

Корпоративные волонтёры Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-5), неработающие пенсионеры-железнодорожники и жители Южно-Сахалинска посетили с экскурсией Клоковский водопад в бухте Тихой.

Всего в путь отправились около 50 человек. Потрясающая красота этих мест никого не оставила равнодушным. Здесь отдыхаешь душой. А поддержка в дальнем переходе сблизила участников и дала уверенность в том, что следующий поход пройдёт ещё лучше и подарит новые незабываемые впечатления.

Нинель ПАСТУХОВА,
специалист по управлению персоналом ДЦС-5

ТАЛИСМАН УДАЧИ

Волонтёры Тындинского дорожного штаба совместно с «серебряными» волонтёрами и детьми изготовили талисманы для солдат СВО.

Каждый талисман содержит частичку нашей души, он напоминает о родном доме и дорогих сердцу местах. Мы верим, что эти талисманы на удачу, созданные собственными руками, помогут укрепить солдатский боевой дух.

Акция «Талисман на удачу» стала возможной благодаря сотрудничеству волонтёров Тындинского дорожного штаба и «серебряных» волонтёров. Это совместное дело позволило создать уникальные талисманы, которые станут надёжными спутниками солдат.

Талисманы будут отправлены вместе с маскировочными сетями в зону СВО.

Дарья ЧЕРЕПАНОВА,
руководитель Тындинского дорожного штаба ДВЖД по корпоративному волонтёрству

| СОБЫТИЯ И ЛЮДИ |

С ПОЛЬЗОЙ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ

Энтузиасты из эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново (ТЧЭ-8) во главе с председателем первичной профсоюзной организации депо Дмитрием Карцевичем совершили зимний поход в беседку ушуистов, расположенную в живописных местах горного хребта Сихотэ-Алинь.

По этому маршруту коллектив депо Смоляниново уже проходил осенью, но зимой всё по-особенному интересно! Там, где в тёплое время бушевал ручей с каскадом водопадов, сейчас — причудливые ледяные скульптуры, а хруст снега под ногами сопровождает путешественников на всём протяжении пути.

Кульминацией мероприятия было посещение беседки, где за тёплым чаем люди погружались в собственные мысли, наслаждались видом на ущелье и горы, ну и куда, конечно, без красивых фотографий и костра с тёплыми беседами на финише похода.

Очень приятно, что наш профсоюзный лидер организует подобные мероприятия, позволяющие провести время с пользой для здоровья и сплочения коллектива.

Денис ТОЦКИЙ,
машинист электровоза ТЧЭ-8

НЕМНОГО ВОЛШЕБНИКИ

ЧОУ «РЖД лицей №21» Комсомольска-на-Амуре регулярно оказывает помощь бойцам, находящимся в зоне СВО.

И в этот раз нами были отправлены посылки с маскировочными сетями, балаклавами, снудами, шапками, вязаными носками, изготовленными сотрудниками лицея.

Наши педагоги Екатерина Чеверда и Елена Царёва провели для учащихся мастер-классы по изготовлению талисманов солдатам. Всё сделанное руками детей тоже было вложено в посылки.

Ранее мы взяли шефство над оказавшейся в трудной жизненной ситуации семьёй — бабушкой 70 лет и двумя девочками 8 и 11 лет. В прошлом году сотрудники лицея собирали для девочек вещи и школьные принадлежности, приобретали новогодние подарки. А недавно мы передали детям сладости и вещи первой необходимости.

Марина БУГАЕВА,
социальный педагог «РЖД лицея №21»

С ТЕПЛОМ ДЛЯ СВОИХ

10 февраля волонтёры Сахалинского дорожного штаба ДВЖД приняли участие в акции по изготовлению окопных свечей.

Акция по изготовлению окопных свечей — это инициатива, направленная на поддержку военнослужащих в зоне СВО. Традиционно она проводилась на территории нашей Детской железной дороги на станции Комсомольская.

Специальные свечи-горелки сделаны из парафина и фитиля в виде картонной снежинки.

Снежинки вырезались на лазерном станке по заранее спроектированному программой шаблону.

Всего волонтёрами было изготовлено 120 свечей!

Вероника ДАНИЛОВА,
руководитель Сахалинского дорожного штаба ДВЖД по корпоративному волонтёрству

ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Учредитель и издатель: Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по ДФО.

Для читателей возраста 0+.
Свидетельство ПИ№ ТУ27-00528 от 02.09.2015 г.
Адрес издателя: 680000, Хабаровск, ул. Муравьёва-Амурского, 20, ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд.
Адрес редакции: 680021, Хабаровск, ул. Станционная, 2, офис 5.
Телефон: 38-97-10 (4-97-10).
E-mail: DP_SolovevaNL@upr.dvgd.rzd(ru); albar-gor@mail.ru

Главный редактор — Н.Л. Соловьёва
Дизайн и вёрстка — И. Колбаскина
Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188.
Тираж 5500 экз. Заказ № 6422
Подписано в печать по графику и фактически 20.02.2024 в 12:20.
Цена свободная.