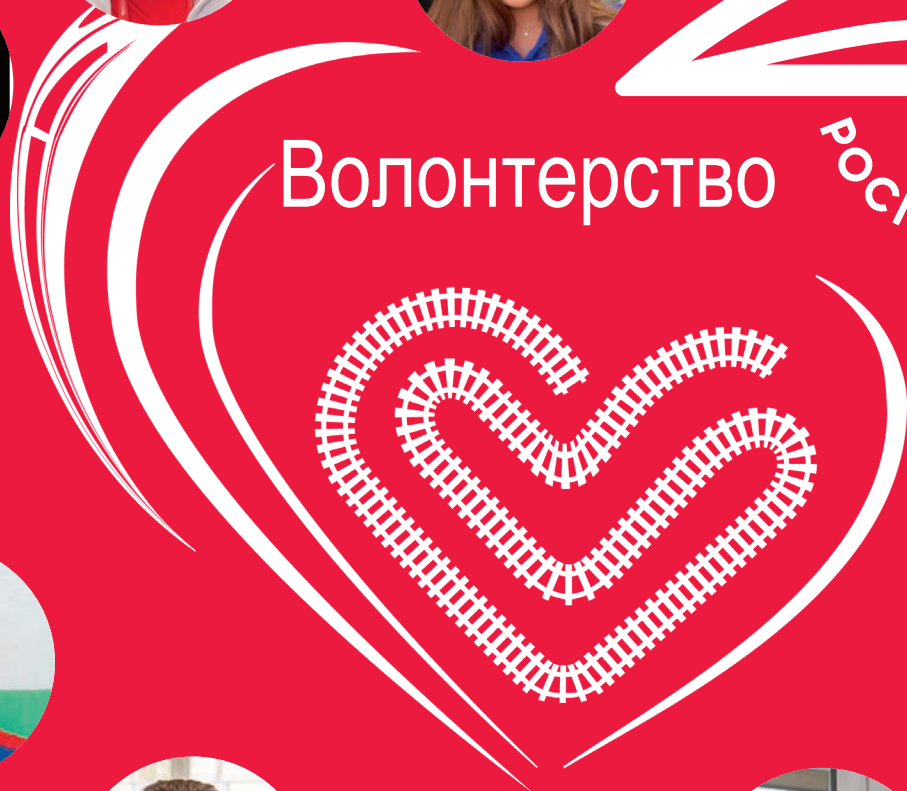


Волонтерство

РОСПРОФЖЕЛ
1905



Творцы добра

Этот выпуск посвящен тем, кого не надо звать на помощь. Тем, кто не ждет приглашения, когда надо помочь человеку, попавшему в беду, ребенку, оказавшемуся в трудной жизненной ситуации, старику, нуждающемуся в поддержке и сочувствии.

Они делятся своей кровью, чтобы спасти чью-то жизнь, тратят отпуска на доставку гуманитарной помощи в зону СВО или в район стихийного бедствия. Выходные, чтобы привести в порядок улицу, район, посадить цветы и деревья, собрать брошенные пластиковые бутылки и жестяные банки для сдачи в переработку.

РОСПРОФЖЕЛ — активнейший участник волонтерского движения, который в разных формах поддерживает инициативы добровольцев. Каждая профсоюзная первичка, каждый член профсоюза вносит свой вклад в общее дело, объединяющее армию волонтеров РОСПРОФЖЕЛ.



НАДЕЖНЫЙ ТЫЛ И ДОБРОЕ СЛОВО

Поддержка участников специальной военной операции сплотила силы волонтеров. Помощь бойцам объединила членов профсоюза, которые считают своим долгом помогать участникам СВО не только вещами, предметами быта, но и просто добрым словом, имеющим огромную ценность.

Не дать замерзнуть

Партия печей-буржук доставлена участникам специальной военной операции.

Железнодорожники Юго-Восточной магистрали обратились к председателю Дорпрофжел Андрею Гарину с просьбой от участников СВО — холодная погода оставляет стойкую потребность в печках-буржуйках. Кроме того, военные попросили волонтеров поспособствовать в изготовлении саперных «кошек» — тактического инструмента, разработанного специально для разминирования, обезвреживания растяжек, безопасного пересечения местности, эвакуации раненых.

Дорпрофжел на ЮВЖД обратился за помощью к руководству Воронежского вагоноремонтного завода и завода «Воронежстальмост». «Наши работники активно откликнулись на призыв — изготовили 20 печей и 100 «кошек», — рассказал председатель первички «Воронежстальмост» Владимир Вильцен.

Воронежский вагоноремонтный завод также не остался в стороне, отправив на передовую 20 печей и 100 «кошек».

Необычный отпуск

Заместитель директора Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства ОАО «РЖД» Андрей Хвостов во время



своего отпуска отправился не в санаторий. Он поехал на своей машине с прицепом на границащие с зоной СВО территории для доставки гуманитарного груза. «Наша задача, — рассказывает Андрей Хвостов, — помочь ребятам самым необходимым для жизни и быта в непростых условиях. Уже отправляли и не раз продукты, теплые вещи, блиндажные свечи». Единомышленники Андрея Хвостова вместе с семьями участвуют в сборе гуманитарной помощи для солдат. Дети вкладывают в посылки рисунки и письма со словами поддержки, а бабушки — кладут шоколадки в связанные своими руками шерстяные носки, чтобы боец не только согреться мог, но и

Марина ЛОСКУТНИКОВА,
мастер производственного обучения ГПОУ «Хилокское
железнодорожное училище», председатель ППО:

— У нас создана группа «Своих не бросаем — Хилок». По заявкам бойцов объявляем сборы не только на технические средства (тепловизоры, дроны, спутниковую связь), но и на предметы личной ежедневной необходимости. Есть у нас рукодельники, которые плетут и оплетают сети, делают окопные свечи, вяжут теплые носки, шьют нижнее белье, вяжут теплые вещи.

Примерно один раз в три месяца мы отправляем гуманитарный груз в зону СВО. Я сама летом побывала «за ленточкой», развозила гуманитарную помощь по подразделениям, где служат наши ребята.

перекусить, и почувствовать тепло всех, кто его поддерживает. Они помогли госпиталям, гражданским лицам, отправили вещи и игрушки для детей. И даже отправили военным «Ниву» — автомобиль повышенной проходимости.

Под крылом «Серебряных чаек»

Волонтерская группа ветеранов Туапсинского региона СКЖД «Серебряные чайки» формирует наборы гуманитарной помощи для отправки «за ленточку», куда уже ушла не одна сотня ящиков с «гуманитаркой».

Принимают участие пенсионеры и в акции «Госпиталь» — собирают постельное и нательное белье, памперсы, пеленки и медикаменты для госпиталей.

Бросили клич среди знакомых, разместили в городских СМИ и соцсетях информацию о том, что в технической библиотеке железнодорожного узла идет сбор помощи. Откликнулось много людей — работники СКЖД, волонтеры, просто жители Туапсе. В том числе пенсионеры, у которых еще с советских времен сохранились «стратегические» запасы нового постельного белья, теплых вязаных вещей — душегреек, свитеров, рукавиц.

«Серебряные чайки» плетут сети и изготавливают окопные свечи.

Поездка в Луганск

Председатель ППО станции Екатеринбург–Сортировочный СВЖД Альфир Гандалипов стал участником товарищеского турнира по футболу среди ветеранов «Своих не бросаем» и передал воюющим землякам партию гумпомощи.

В Луганске Гандалипов пробыл четыре дня. Успел сыграть в турнире, передать гуманитарную помощь и побывать в военном госпитале, куда также передал посылки «из дома».

«Мы собрали много всего необходимого, и я лично передавал коробки бойцам, которые ушли на СВО из нашего военного 32 городка, — говорит Альфир. — Продукты питания, влажные салфетки, теплые вещи, медикаменты. Жена моя Альбина шила лангетки раненым. Здорово помогла в сборе медикаментов работница железнодорожной больницы Наталья Чудиновских».

Помочь семье солдата

В выходные дни председателя первички эксплуатационно-

го локомотивного депо Новая Чара ВСЖД Евгения Гуткнехта не застанешь дома. Он в лесу — заготавливает дрова для семьи военнослужащего, проходящего службу в зоне специальной военной операции.

Евгений сам участвовал в боевых действиях в Чечне, награжден орденом Мужества. Он прекрасно понимает, что семьям, оставшимся без хозяина, нужна реальная помощь. Кому-то дрова заготовить и нарубить, кому-то крышу поправить. И времени своего, чтобы помочь семье бойца, не жалеет.

На линию соприкосновения

Добровольцы МЖД отправляют на линию соприкосновения не только одежду, обувь, но и грузы военного назначения — тепловизоры и оптику, радиостанции и даже автомобили.

Три проходимых автомобиля доставили железнодорожники Тульского региона под Херсон и в Луганскую Народную Республику. Они стали частью переданной техники.

Железнодорожники активно получают обратную связь от солдат и офицеров. Недавно узнали, что благодаря полученной от железнодорожников технике были вывезены из зоны активных действий раненые.

Постоянно посылают помощь бойцам СВО и брянские железнодорожники, которые шефствуют над батальоном 2-й Таманской дивизии на границе, разведвзводом гвардейской мотострелковой дивизии. Они отправили на передовую стройматериалы, инструменты, бензопилы и запасные части, медикаменты и разные «мелочи», необходимые в суровом быту.

Волонтеры МЖД не ограничиваются сбором и отправкой гуманитарки, а поддерживают семьи отправившихся на СВО коллег, шьют необходимую амуницию, плетут маскировочные сети. Уже многое сделано, но впереди еще больше работы.

Приблизить победу

Волонтеры Архангельского регионального СЖД Совета ветеранов плетут маскировочные сети. Говорят, что таким образом они защищают своих земляков. Тем, у кого сыновья и внуки на фронте, волонтерство помогает отвлечься от постоянной тревоги.

«Вместе с работающими железнодорожниками и другими неравнодушными горожанами, делаем большое дело», — рассказывает председатель Совета ветеранов Архангельского региона Надежда Щеголева.

Хор ветеранов «Надежда» эксплуатационного локомотивного депо Няндомы дал два патриотических концерта, на средства от которых купили для бойцов палатку. А когда в Совете ветеранов узнали о необходимости в маскнетах, собрали 32 700 руб. На них закупили материал и занялись плетением сетей — этим простым, но столь важным делом. Кстати, ткань передали и на все узловые станции, ведь там ветераны-железнодорожники теперь тоже плетут сети. В соцсети «ВКонтакте» более 850 человек почти каждый день читают заметки председателя Совета ветеранов Архангельского региона Надежды Щеголевой о тыловых буднях. «Призываю всех присоединиться, и люди приходят, — говорит она. — У многих родные участвуют в СВО — кто по мобилизации, кто добровольцем пошел».



РУКА ПОМОЩИ

«Поддержать тех, кому сейчас плохо». Так формулируют для себя задачу волонтеры, которые приходят на помощь тем, кто попал в беду. Пострадавшим от стихийных бедствий семьям, оставшимся без родителей детям и детям с ограниченными возможностями здоровья, одиноким старикам. Всем, кто нуждается в помощи здесь и сейчас.



Помочь вовремя

Когда пришла информация о масштабах разрушений после тайфунов в Приморском крае, первыми на помощь пострадавшим пришли волонтеры Дальневосточной железной дороги. «В этом году у 429 железнодорожников затопило жилье, дачные участки, гаражи, автомобили, погиб домашний скот», — рассказывает председатель Совета молодежи Владивостокского территориального управления Дальневосточной железной дороги Максим Кондратьев, координирующий деятельность волонтеров.

Оценив обстановку, волонтеры поняли, что людям срочно нужны лекарства, глюкометры, продукты. Совет молодежи открыл благотворительный сбор средств. За 3-4 дня собрали более 50 тыс. руб., благодаря чему все заявки выполнили.

Кадровики на первых порах существенно облегчили задачу волонтеров, оперативно прислав им списки пострадавших и их телефоны, чтобы можно было не теряя времени выезжать по адресам. Подключились и все члены Совета молодежи. Помогали и местные ребята, в выходные приезжали коллеги из Артема, Смоляниново, Владивостока. Огромную помощь оказал Владивостокский филиал Дорпрофжел на ДВЖД во главе с Натальей Ляминой, которая помогала с

организацией питания, доставкой питьевой воды, снабжала хозяйственным инвентарем.

«Нас обеспечили транспортом: автобусом, КамАЗом. Всего же из Уссурийска и Спасска-Дальнего мы вывезли более 200 тонн уничтоженной мебели и бытовой техники», — говорит Максим Кондратьев.

Спустя несколько дней после ЧП начала активно поступать гуманитарная помощь из разных регионов ДВЖД — каждое утро волонтеры встречали поезда с продуктами, носильными вещами, а после работы доставляли их нуждающимся.

Нужные вещи

Волонтеры Крымской железной дороги организовали «Дом вещей».

С прошлого года в Крыму увеличилось число мигрантов, которые нуждаются в помощи. Добровольцы предлагают желающим принести одежду и иные вещи, которые уже не нужны, но еще могут пригодиться другим людям.

«В республике есть Благотворительный фонд «Добро Мира — Волонтеры Крыма». Они в том числе проводят сбор и раздачу вещей для нуждающихся, — говорит инженер отдела материально-технического снабжения Дирекции инфраструктуры Крымской дороги, председатель Молодежного совета Дорпрофжел на Крымской дороге Екатерина Корчак. — Молодежный совет на предприятиях также организовал сбор вещей, затем отвезли их в этот фонд». Участники акции сами перебрали и отсортировали вещи — они должны быть чистыми и в хорошем состоянии. Их, при относительно небольшом количестве волонтеров, оказалось неожиданно много. Так что Екатерина и Молодежный совет намерены продолжать реализацию проекта, а также помочь фонду на складе сортировать вещи. «На финале проекта «Время молодых. Работники» нашу идею оценили, — рассказывает Екатерина Корчак. — У многих скапливаются хорошие вещи, которые выбросить жалко, а куда отдать, неизвестно. А в рамках проекта можно отне-



сти их председателю первички, который затем отдаст их в благотворительную организацию».

Не оставили в беде

Первыми, кто пришел на помощь железнодорожникам, пострадавшим в пожаре в поселке Сосьва Свердловской области, были коллеги.

Сгорело 122 дома, без крова остались почти 600 человек. Среди них были и железнодорожники: два работника станции и семья работника ПМС-169, который сейчас служит в зоне СВО.

«От домов осталось пепелище, — уточнил председатель Дорпрофжел на СвЖД Анатолий Гаращенко. — В тот же день в мессенджеры ушло сообщение о сборе помощи коллегам». За три дня для составителя поездов Дмитрия Белоусова и начальника станции Светланы Катынских удалось собрать 250 тыс. руб., также средства перечислили первички. Семью работника ПМС приютил брат, профсоюзная организация помогла приобрести мебель, денежную помощь перечислили коллеги-железнодорожники. «Люди откликнулись на призыв, потому что понимают, что в подобной ситуации может оказаться каждый», — уверен Анатолий Гаращенко.



ПРИВЕДЕМ В ПОРЯДОК ПЛАНЕТУ

В сказке французского писателя Антуана де Сент-Экзюпери «Маленький принц» главный герой действует по правилу: «Встал поутру, улыблся, привел себя в порядок — и сразу же приведи в порядок свою планету». Этому же правилу следуют и волонтеры, избравшие в широком спектре добровольчества экологическое направление.

Зеленым маршрутом

Председатель ППО восстановительного поезда № 5 станции Арчеда, машинист крана Сергей Белоножкин объявил марафон «100 дней до зимы». Со своих страничек в «Дзене» и телеграм-канале он пригласил всех жителей города Фролово убрать с улиц мусор до того, как ляжет снег.

Откликнулись многие и сразу приступили к делу.

«Собираем все, что валяется, — рассказывает Сергей. — Пластиковые бутылки, банки, макулатуру, металлолом, словом, то, что можно сдать на переработку».

Пока Белоножкин идет на работу, у него набирается целый пакет вторсырья, а то и два. И так каждый день. По пятницам подводит итоги, сколько чего собрано, сколько сдано на переработку и даже сколько денег удалось выручить. Белоножкин начал этим заниматься лет двадцать назад, задолго до появления в нашем обиходе модного словечка «плоггинг».

«А лет восемь назад, когда в нашем регионе начали организовывать пункты сдачи вторсырья, — вспоминает Сергей, — я с радостью включился в экологическое движение, пополнил ряды волонтеров».

Вслед за лидером к этому движению приобщились и члены профсоюзной организации: машинисты крана, бульдозера, электростанции, стропальщики, слесари-ремонтники.

Недавно поехали на окраину города, где планируется ор-

ганизовать новый учебный полигон. «Вышли из машины, осмотрелись вокруг, и, не сговариваясь, каждый достал из кармана мешочек и пошел банки-бутылки собирать», — говорит Сергей.

Кто-то скажет: ну это ведь капля в море. Сергей на это только улыбается: «Может, и капля. Но ведь из капель состоит океан».

Экорегата

Председатель первичной профсоюзной организации вагонного ремонтного депо Тула компании «ОМК Стальной путь» Максим Горяйнов реализовал экологический проект «Полные паруса, чистые берега».

Волонтеры прошли по рекам Оки под парусом, очистили берег от мусора и составили карту загрязнений водоема. «Идея проекта родилась из мечты — я хочу пройти по рекам из Тульской области до Черного моря, — говорит Максим. — Это мой первый поход по Оке, опыта для дальних походов недостаточно, поэтому начал его получать с небольших дистанций между областями».

Помогаем брошенкам

Животные — часть живой природы, которая требует внимания. Своих питомцев мы любим, о них заботимся.

Но во внимании нуждаются и те наши «братья меньшие», у которых нет хозяев. На помощь им приходят неравнодушные волонтеры.

Совет молодежи Тындинского территориального управления ДВЖД провел благотворительную акцию помощи бездомным животным «Доброе сердце».

Как рассказала заместитель председателя ППО Тындинского регионального центра связи Дарья Черепанова, в рамках акции приобретены продукты питания для питомцев местного приюта. Прошел сбор пожертвований на оплату гостиницы для бездомных животных. Волонтеры, узнав, в какой еще помощи нуждаются лишенные крова животные, стали ее оказывать.

Волонтеры АО «Центральная пригородная пассажирская компания» помогают щелковскому приюту для бездомных

животных. Сейчас в нем насчитывается более двухсот собак, которым требуются корм, игрушки, миски, средства для ухода и многое другое. Волонтеры теперь постоянно привозят туда корма.

Ведущий инженер Научного центра «Цифровые модели перевозок и технологии энергосбережения» АО «ВНИИЖТ» Людмила Жумаханова с друзьями ищет и находит собак, попавших в беду, пристраивает их в хорошие руки. У нее дома живет приемная «мини-булочка» Сима, тоже подобранная когда-то на улице. А недавно позвонили и сказали, что в какой-то семье хотят избавиться от маленького бультерьера, который что-то там у хозяев испортил. Людмила с мужем и эту собачку взяли себе.

Вторая жизнь пластика

На Свердловской магистрали реализуется инициированный профсоюзом проект «Готов к труду за экологию» (ГТЭ).

Его инициаторы ставят своей целью приобщение к осознанному потреблению, экологичному образу жизни не менее 5% членов каждой ППО на магистрали. ГТЭ стал основой для целого ряда волонтерских акций, например, «Добрые крышечки».

«Крышки в учебный центр Дорпрофжел приносят в пакетах, мешках, коробках, пластиковых бутылках, а мы их передаем организации «Дорогами добра», — говорит председатель Молодежного совета Дорпрофжел на СвЖД Наталья Благинина. — Затем их сдают на переработку на экозавод «Умная среда», который занимается производством уличной мебели и элементов благоустройства из вторичного пластика».

Деньги, полученные от сдачи «полезных крышечек», переводятся движению «Дорогами добра» — так сотрудники Свердловской железной дороги оказывают системную помощь в оплате услуг психологов детям-сиротам, стол-



кнущимся с насилем.

А продукция экозавода попадает, в том числе, на объекты железной дороги. Например, на станции Шувакиш установлены скамьи, произведенные из сданного пластика, на вокзале города Нягань — урны и цоколи декоративного освещения. Мебель из пластикового вторсырья, изготовленную экозаводом, можно увидеть на станциях Тюмень, Поньры, Ржава, Прохоровка. Изделия из «полезных крышечек» — альтернатива деревянной уличной мебели, что сокращает вырубку лесов.

В 2023 году из учебного центра Дорпрофжел на СвЖД на переработку отправлена одна тонна пластиковых крышек.

Праздник чистоты

Акцию по очистке океанического дна прибрежной зоны бухты Северная от мусора инициировали железнодорожники-аквалангисты Дальневосточной дороги.

Председатель первички эксплуатационного локомотивного депо Советская Гавань Максим Пастухов с машинистом эксплуатационного локомотивного депо Совгавань Иваном Березиным организовали волонтерскую организацию «Эко Лайф». Они уже попробовали свои силы в очистке поймы ручья в одном из районов Советской Гавани. Теперь организовали более масштабную очистку прибрежной зоны и дна океана.

Был собран полный грузовик бытового мусора и даже поднят со дна моря... автомобиль.

Чистые пруды

Экологический праздник «Чистые пруды», который ежегодно проводит молодежный совет регионального отдела

Дорпрофжел на Восточно-Сибирской дороге, собирает все больше участников.

По сложившейся традиции, организаторы прячут на территории клад, который надо найти в процессе сбора мусора. Поиски способствуют очень внимательной уборке и добавляют элементы игры в волонтерский труд. В этот раз участники мероприятия на территории Шелеховских карьеров очистили не только берега прудов, но и прилегающие дорожки и тропинки. Помимо уборки, прошел мастер-класс по сортировке собранного мусора, выданы памятки и проведена акция, где специалисты дали советы по экологическому поведению и правильному отношению к природе. Не обошлось без игр и конкурсов на тему экологии.



МОЖНО ПОДЕЛИТЬСЯ

Ежегодно в России более полутора миллионов человек нуждаются в переливании крови и примерно столько же — в донорском костном мозге. Это остро необходимо больным из гематологических отделений, отделений онкологии, реанимации, хирургии, трансплантации, ожоговых, родильных отделений. И, конечно, пациентам военных госпиталей, где сегодня на излечении находятся участники СВО. Им на помощь приходят доноры, которые готовы поделиться своим здоровьем.

Даруя кровь, спасаем жизнь

В «Добростудии» на Московском вокзале Санкт-Петербурга прошла акция, организованная при поддержке Дорпрофжел на ОЖД волонтерским отрядом «Октябрьская Дорога добра» совместно с Октябрьской дирекцией здравоохранения. «Я твой донор!» — одно из самых масштабных донорских мероприятий, в ходе которого кровь сдали более 100 железнодорожников.

В «Добростудии» акция проводилась не случайно: с момента ее открытия в августе 2022 года она стала настоящим домом для волонтеров-железнодорожников. Это первый на сети дорог постоянно действующий волонтерский координационный центр, где можно проводить мероприятия практически любого формата — семинары, тренинги, конференции, мастер-классы, бизнес-игры. Техническое оснащение этой площадки позволяет связываться онлайн с волонтерами любых регионов Октябрьской магистрали. «Многие идеи обретают жизнь именно в «Добростудии», так что это знакомое место для нас, когда волонтерское движение просто становится под профсоюзное крыло», — сказал заведующий информационным центром Дорпрофжел на ОЖД Олег Гельвиц.

Сдавшие кровь волонтеры — не только работники холдинга, но и представители транспортных строительных орга-

низаций и других предприятий, действующих на полигоне ОЖД.

Свое желание стать донором участники объясняют создавшейся в стране обстановкой и стремлением помочь раненым военнослужащим, которые находятся на лечении в госпиталях. Сегодня донорская кровь нужна как никогда. И девиз мероприятия «Даруя кровь, спасаете жизнь!» имеет глубокий смысл.

С 2022 по 2023 год железнодорожники-доноры провели 46 адресных акций по помощи военным госпиталям и собрали более 1,5 тонны крови. Более 3 тонн — по другим акциям.

Братья по крови

23 литра крови было собрано для пациентов Центрального военно-клинического госпиталя им. А.А. Вишневского во время акции «День донорства», проведенной в аппарате ЦК РОСПРОФЖЕЛ.

В конференц-зале развернули донорский пункт, установили привезенную из госпиталя аппаратуру. Каждого

Елена ДЕВЯТОВА,
 автор волонтерского проекта «Спаси жизнь — стань донором костного мозга», ведущий бухгалтер сводного отдела мониторинга учетных процессов центра «Желдоручет»:

— На Ленинградском вокзале столицы и на 14 станциях Московского Центрального кольца можно было видеть плакаты, призывающие вступить в ряды доноров костного мозга. Это часть моего проекта «Спаси жизнь — стань донором костного мозга», на реализацию которого я получила грант в конкурсе «Проводники хороших дел». Одной из главных задач стало распространение информации о донорстве костного мозга, популяризация его. С участием сотрудников НМИЦ гематологии Минздрава России мы провели акцию, в ходе которой в ряды доноров вступили 47 сотрудников РЖД. Этот проект никогда не будет завершен. Ведь, к сожалению, количество больных онкологическими заболеваниями крови не сокращается, а значит, нужны будут доноры костного мозга. Моя задача — их искать и находить.



пришедшего на донорский пункт направляли на экспресс-анализ, по результатам которого определяли группу крови, резус-фактор, уровень гемоглобина и наличие антител Covid-19, вирусов и патологий. Затем следовали врачебный осмотр, измерение давления, беседа с потенциальным донором о его самочувствии, соблюдении им рекомендаций по подготовке организма к сдаче крови, и только после этого принималось решение о допуске к донорству.

В акции приняло участие 46 человек — сотрудники аппарата ЦК профсоюза, работники Института экономики и развития транспорта, РЖД-охраны, Трансэнерго, Центральной станции связи, «ТрансКонтейнера», «Желдоручета», предприятий Московской дирекции инфраструктуры.

НАШИ ДЕТИ

Самое несправедливое — когда болеют и страдают дети. Волонтеры — частые гости в детских домах, в онкологических центрах, в интернатах, где воспитываются дети с особенностями развития, лишенные родительской ласки и внимания.

Ярмарки краски

Основой для волонтерского проекта «Добрые дни» команды Северной дороги стала традиция, которая реализуется

в коллективе Вологодского территориального общего центра обслуживания (ОЦОУ) уже более десяти лет.

Она заключается в проведении благотворительных ярмарок. На них одни работники приносят что-то полезное или



вкусное — выпечку, рассаду, домашние заготовки, а другие покупают это. Собранные средства направляются на помощь нуждающимся.

За многолетнюю историю «Добрых дней» работники Вологодского ОЦОУ помогли нуждающимся в лечении воспитанникам детского дома и дома-интернета для инвалидов, Центру «С миру по Нитке».

«Этот проект легко адаптировать под сетевые масштабы, — уверена одна из его авторов Ирина Южакова. — Для его проведения надо задать тематику сбора, выбрать благоприобретателя и повесить объявление о мероприятии с приглашением людей принять в нем участие. Мы разработали методические материалы и готовы помочь каждому, кто захочет внедрить такую практику в своем коллективе».

Строим корабль вместе

Так назвал свой образовательный проект помощник машиниста моторвагонного депо Санкт-Петербург-Финляндский Максим Вартаниян.

Еще студентом Петербургского государственного университета путей сообщения Максим увлекся моделизмом и стал создавать модели буквально с нуля. Работая над той или иной моделью, изучал историческую и техническую

документацию, расширяя свой кругозор.

«Мне захотелось поделиться своими знаниями и умениями. Вот я и решил заниматься моделированием с воспитанниками детских домов», — говорит Максим.

Кроме новых знаний и навыков моделирование, которое требует проработки деталей, развивает у ребенка мелкую моторику, а вместе с ней — наблюдательность, воображение, улучшает все виды памяти, что в конечном итоге помогает усваивать новую информацию, положительно влияет на обучаемость.

Спешите делать добро

На «Калужском заводе «Ремпутьмаш» уже пять лет собирают крышечки от пластиковых бутылок.

Вырученные средства, полученные от сдачи их на переработку, направляют в фонд «Волонтеры в помощь детям-сиротам», закупаящий реабилитационную технику для своих подопечных. Только в этом году члены профсоюза АО «Калужский завод «Ремпутьмаш» собрали 43,32 кг «добрых крышечек».

Ход королем

Осмотрщик-ремонтник эксплуатационного вагонного депо

Кристина Павленко, председатель ППО ПАО «ТрансКонтейнер»:

— «ТрансКонтейнер» как социально ориентированная компания стремится к повышению качества жизни не только своих работников, но и общества в целом, помогая тем, кому сегодня трудно. В этом направлении работают профсоюзные волонтеры.

У наших филиалов в регионах, где они работают, есть свои подшефные детские дома. Волонтеры постоянно их посещают — отвозят подарки, деньги, собранные на благотворительную помощь, помогают с ремонтом. Вот и к Новому году поедут с поздравлениями и подарками.



Тула Евгений Латышев учит детей играть в шахматы. В волонтерское движение депо «Рука помощи» Евгения привлекло давнее увлечение шахматами. Когда его попросили провести в качестве волонтера один урок с детишками из железнодорожного детского сада, он согласился. Урок понравился не только малышне, но и самому Евгению. И он решил заниматься с детьми постоянно.

Организованный им кружок «Шахматы 4+» располагается в спортзале локомотивного депо Орел. «Мне выделили помещение и благодаря «Локомотиву» и Дорпрофжел на МЖД закупили столы, стулья, шахматы, часы. И теперь там занимаются дети железнодорожников», — рассказывает Евгений. Евгений играет в шахматы и с детьми с тяжелыми нару-

шениями речи — воспитанниками специализированной школы-интерната города Орла. Занятия развивают у детей память, внимание и мыслительные способности.

Шоколадная сказка

Молодежный совет Регионального отдела Дорпрофжел на ВСЖД устроил для воспитанников Центра помощи детям, оставшимся без попечения родителей, Свердловского района Иркутска шоколадную сказку.

«Ежеквартально мы с ребятами посещаем нашу подшефную группу. Каждый раз стараемся приехать с

новой программой. Ранее приезжали с мастер-классом по игре на музыкальных инструментах, проводили спортивный квест», — рассказала председатель молодежного совета Анастасия Дьяченко. Планируя эту поездку, волонтеры хотели устроить кулинарный мастер-класс и решили, что встреча с шоколадом станет для детей настоящим приключением. На мастер-классе мальчишки и девчонки познакомились с историей шоколада, попрактиковались в техниках декорирования сладостей, узнали об обработке какао-бобов и создали свои собственные изделия, используя белый шоколад и разноцветные посыпки.





ГОРЖУСЬ СВОИМ ОТЕЧЕСТВОМ

Особую роль сегодня играет патриотическое направление волонтерского движения. Добровольцы ведут раскопки на местах сражений Великой Отечественной, возвращают безымянным героям имена, восстанавливают памятники павшим, проводят множество мероприятий, способствующих сохранению исторической памяти, которая делает человека гражданином.

Чтобы помнили

Волонтеры Молодежного совета Тындинского региона ДВЖД накануне празднования Дня Победы организовали патриотический флэшмоб «Спасибо за Победу». В акции приняло участие более 130 человек — лицеисты и студенты Байкало-Амурского института железнодорожного транспорта, железнодорожники, жители Тынды. Участники выстроили слово «спасибо», две звезды и георгиевскую ленту.

Живая память

У специалиста отдела кадров, заместителя председателя Совета молодежи Свердловской дистанции инженерных сооружений Александры Эссяр необычное увлечение: военно-историческая реконструкция. Она — член клуба «Разведбат», который изучает историю и воссоздает военную технику и облик солдат, воевавших в составе сформированного в 1943 году в Свердловске Уральского добровольческого танкового корпуса. Александра состоит на службе в роте связи. «Мне тесно в кругу «дом — работа — дом», — признается Александра, — хочется чего-то большего, быть причастной к важным для нашей страны событиям. Наверное, поэтому меня и привлекает

историческое волонтерство, цель которого — сохранить историческую память народа. От этого зависит, в какой стране мы будем жить через десять, двадцать, тридцать лет. В какой стране будет жить мой сын».



