ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Выходит с 25 января 2005 года

1905 РОСПРОФЖЕЛ

27 декабря 2023 | #23 (425)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

УВАЖАЕМЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ, ВЕТЕРАНЫ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ МАГИСТРАЛИ!

Руководство Дальневосточной железной дороги, Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей и Межрегиональный координационный совет ветеранов войны и труда от всей души поздравляют вас с наступающим Новым годом и Рождеством!

Традиционно перед вступлением в новый год железнодорожники оценивают результаты года уходящего. А был он непростым, наполненным ответственными задачами, но в то же время и насыщенным яркими событиями. Несмотря на все сложности и испытания, коллектив Дальневосточной магистрали может гордиться своей работой — мы достигли выполнения ключевых показателей и вновь доказали, что нам по плечу любые вызовы, если действовать единой сильной командой.

Мы отметили 20-летие компании «Российские железные дороги» с уверенностью и пониманием, что за два десятилетия железнодорожный транспорт кардинально обновился, став современной и инновационной отраслью, одной из ведущих в экономике всей страны.

Юбилей холдинга на магистрали встречали в самый разгар масштабных работ по программе модернизации железных дорог Восточного полигона. Объёмы строительства стали крупнейшими за последние годы: более 300 миллиардов рублей инвестиций, почти 100 объектов, около 400 километров новых путей. Результатом стало открытие движения поездов по новым главным путям на важнейших участках Байкало-Амурской магистрали в Амурской области и Хабаровском крае. Среди них Блокпост 9 км — Кумтэ, Кенай — Удоми, Февральск — Звонкое, Звонкое — Демченко, Улак — Верхнезейск, Дугда — Нора, Болен — Мони, Эбгунь — Постышево и ещё десятки других. Завершилась реконструкция крупного железнодорожного узла Ванино, играющего важную роль в логистике международных транспортных коридоров. В активной фазе находится электрификация участка Волочаевка-2 — Комсомольск-на-Амуре. С опережением сроков велось строительство третьего пути на одном из самых грузонапряжённых перегонов Транссибирской магистрали Хабаровск-1 — Хабаровск-2.

Благодаря слаженному взаимодействию всех подразделений магистрали несколько раз обновлялись рекорды суточной погрузки контейнеров и общей выгрузки в портах. По итогам уходящего года мы ожидаем рост грузооборота на 1,71%, погрузки — на 4,9% (до 74 миллионов тонн).

С вокзалов и железнодорожных станций дороги отправлено более 11 миллионов пассажиров. Обновляется подвижной состав: на маршрут в Приморском крае вышел новый электропоезд ЭП3Д, десятки новых вагонов появились в составе пассажирских поездов дальнего следования. Продолжилась интеграция железнодорожного транспорта в городскую инфраструктуру в Южно-Сахалинске. Активно развивались туристические маршруты в Хабаровском крае «Лыжная стрела» и «Комсомольский экспресс», летние направления к местам отдыха на берегу Японского моря.

Все достижения и успехи 2023 года стали возможны только благодаря самоотверженному труду многотысячного коллектива дороги. Повторим эту важную мысль: вы — главная ценность магистрали!

Наступающий год ставит перед нами новые масштабные задачи. Завершается второй этап программы модернизации Восточного полигона — провозная способность по направлению к тихоокеанским портам должна вырасти до 180 миллионов тонн. Следует ожидать серьёзного увеличения грузопотока, в том числе за счёт роста контейнерных перевозок. Справиться с этим — наша обязанность. Для этого мы продолжим повышать внутреннюю эффективность, совершенствовать технологии перевозочного процесса и внедрять инновационные решения. Ключевым приоритетом должна стать безопасность перевозочного процесса, и в этом направлении места для послабления нет.

Важнейшим событием 2024 года станет празднование 50-летия начала строительства легендарной Байкало-Амурской магистрали. Подготовка к знаменательному дню активно идёт. Вкладываются значительные средства в социальную инфраструктуру посёлков и городов, расположенных вдоль БАМа. Обновляются школы, поликлиники и больницы, строятся спортивные сооружения и социальные объекты. Улучшаются условия работы и самих железнодорожников. Но многое ещё предстоит сделать, сосредоточив максимальные усилия на создании качественно новой производственной среды на всём протяжении БАМа. Юбилей станет хорошим поводом ещё раз поблагодарить ветеранов за их трудовой подвиг и неоценимый вклад в развитие истории нашей магистрали.

Сердечно поздравляем весь коллектив Дальневосточной железной дороги, дорогих ветеранов с Новым годом и Рождеством! Желаем вам и вашим семьям здоровья, счастья и благополучия!

Начальник Дальневосточной железной дороги
Е.В. ВЕЙДЕ

Председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд
А.Г. НАГОВИЦИН

Председатель Межрегионального координационного совета ветеранов войны и труда на ДВЖД
Н.А. ДМИТРУК

| В НОМЕРЕ |

Гарантия защиты

РОСПРОФЖЕЛ подвёл итоги конкурса на лучший коллективный договор. Первое место в номинации «Лучший коллективный договор предприятия промышленного железнодорожного транспорта» занял колдоговор АО «Уссурийское предприятие промышленного железнодорожного транспорта».

Стр. 2

Татьяна Цыганова: «Я пишу с надеждой на отклик»

Специалист социальной сферы Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Татьяна Цыганова не перестаёт удивлять. Работоспособность и многогранность её таланта достойны уважения. В этом году, например, Татьяна стала серебряным призёром конкурса на звание лучшего общественного корреспондента ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд. Это её вторая победа на репортёрском поприще.

Стр. 4

Под крылом РОСПРОФЖЕЛ

В новый 2024 год, объявленный РОСПРОФЖЕЛ Годом общественного контроля и культуры безопасности на производстве, Тындинский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд вступает с хорошим заделом.

Стр. 5

НАШИ ПОБЕДИТЕЛИ

ГАРАНТИЯ ЗАЩИТЫ

РОСПРОФЖЕЛ подвёл итоги конкурса на лучший коллективный договор. Первое место в номинации «Лучший коллективный договор предприятия промышленного железнодорожного транспорта» занял колдоговор АО «Уссурийское предприятие промышленного железнодорожного транспорта».

Елена Владимировна Селитренникова

Леонид Александрович Рогов

— Получить первое место очень приятно. Это высокая оценка работы нашего руководителя — Леонида Александровича Рогова. Он предоставляет коллективу дополнительные льготы и гарантии помимо тех, что предусмотрены трудовым законодательством. И эта победа — показатель того, что усилия руководства ценятся не только коллективом, но и вышестоящей профсоюзной организацией, — говорит председатель «первички» АО «Уссурийское предприятие промышленного железнодорожного транспорта» Елена Селитренникова. — Леонид Александрович всегда вплотную с нами работает, прислушивается к мнению профсоюза. Он понимает важность социальных гарантий, старается сохранить лучшие практики, которые были распространены ещё в советское время. Поэтому люди чувствуют себя уверенными и защищёнными. Они знают, что если попадут в сложную ситуацию, профсоюз обязательно поможет.

Сегодня на предприятии, образованном в 1989 году, трудятся 120 человек. 97% из них — члены профсоюза. Основная специализация компании — подача-уборка вагонов промышленным предприятиям города и края.

— В профсоюзе я — с момента работы на предприятии, с 1997 года. Председателем первичной профсоюзной организации являюсь с 2010 года, — продолжает Елена Селитренникова. — Социальная поддержка у нас действительно одна из самых лучших. Когда к нам устраиваются люди на работу, они удивляются: неужели в наше непростое время возможна такая поддержка? И я снова хочу отметить нашего генерального директора Леонида Александровича Рогова. Это в первую очередь его заслуга. Он человек старой закалки, с высокими моральными ценностями. Сейчас предприятия, в основном, частные, и мало кто из них готов весомую часть доходов тратить на людей, на дополнительные льготы, которые не предусмотрены законодательством.

Вот несколько примеров наших льгот. В случае смерти близких родственников, к которым относятся родители, супруги, дети, оказывается помощь в размере 40 тысяч рублей. В трудных ситуациях (болезнь, стихийное бедствие, кражи, затопления домов от последствий тайфуна — кстати, очень многие работники в этом году обращались за помощью из-за паводка) тоже получают по 10 тысяч рублей. Родителям, ухаживающим за ребёнком до трёх лет, три тысячи рублей полагается ежемесячно и так далее. Мы каждые три года перезаключаем колдоговор. И надо отметить, гарантии только увеличиваются. Компенсацию платим за разъездной характер работы сотрудникам. Обучение они проходят за счёт предприятия. Если человек изъявил желание получить вторую профессию, руководство идёт навстречу. Работодатель готов оплатить и обучение детей работников по целевому договору.

Кроме того, в выплаты регионального регулирования включаются районный коэффициент, процентная надбавка к зарплате за работу в южных районах Дальнего Востока и процентная надбавка за выслугу лет на предприятии. Отчисления на охрану труда предусмотрены в размере не менее 0,2% от суммы затрат на производство без учёта затрат на приобретение и содержание спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты, на медицинские осмотры, обучение по охране труда, специальную оценку условий труда, на лечебно-профилактическое питание. По колдоговору работникам при увольнении на пенсию впервые положено единовременное поощрение (максимальный размер — 5 окладов).

По словам Елены Владимировны, социальные льготы — это очень хорошая поддержка.

— Она держит людей. Поэтому и в профсоюз вступают с первых дней, — отмечает она. — Кстати, раз в год мы собираем всех пенсионеров (их у нас 65 человек), оказываем материальную помощь, вечера встреч организуем. Они приходят к нам в контору, видят, как всё преобразилось, какая у нас комфортабельная комната отдыха с массажными креслами, уголком, где стоят тренажёры. И это вызывает у людей гордость и доверие. Значит, и их, отдавших жизнь предприятию, не забудут и всегда помогут.

Как говорит Елена Владимировна, работать профсоюзу эффективно помогает и постоянное взаимодействие с Владивостокским филиалом ДОРПРОФЖЕЛ.

— Если спорные вопросы возникают, к нам обязательно приезжают высококвалифицированные специалисты, юристы, инспекторы филиала. Они всегда дадут правильный своевременный совет, как работника не обидеть, и работодателю не нарушить трудовое законодательство. И это очень ценно, — подводит итог Елена Селитренникова.

Екатерина БЕЛОВА

ПРОФСОЮЗНЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ

Подведены итоги конкурса «Общественный корреспондент ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд-2023».

Конкурс проходил в течение года среди подавших заявку на участие выборных и штатных профсоюзных работников, членов выборных коллегиальных органов, профсоюзного актива, членов РОСПРОФЖЕЛ Дальневосточной железной дороги.

Подготовленная общественными корреспондентами информация должна была отражать направления профсоюзной работы, повышать авторитет профсоюза. Предоставленные общественными корреспондентами материалы публиковались в течение года в средствах массовой информации Информцентра ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд, в том числе в газете «Профсоюзная жизнь».

При подведении итогов конкурса учитывалась активность общественных корреспондентов, качество и количество предоставленных ими материалов.

По итогам конкурса первое место присуждено специалисту по организационной и кадровой работе Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ Татьяне Ивановне Бобровниковой. Второе место заняла специалист социальной сферы Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ Татьяна Станиславовна Цыганова (первое место в 2022 году). Третьей в списке победителей оказалась председатель первичной профсоюзной организации Дальневосточного территориального центра фирменного транспортного обслуживания Елена Викторовна Иванова (второе место в 2022 году).

Всех победителей ждёт награда — Благодарность председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд, а обладатель первого места будет также поощрён путёвкой на профсоюзную базу отдыха «Морской берег».

Поздравляем победителей!

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

Дорогие друзья!

Уважаемые коллеги, профсоюзный актив, наши славные ветераны!

Примите искренние сердечные поздравления с наступающим Новым 2024 годом и светлым Рождеством!

Уходящий 2023 — сложный год. Он был полон событий, связанных с глобальными трансформациями в стране и железнодорожной отрасли, когда грузовые потоки были переориентированы на Восток. Его отличает и глобальная переоценка ценностей в жизни каждого из нас. Мы стали особенно ценить такие важные вещи, как мир, понимание, любовь и здоровье близких.

Для профсоюзного актива нынешний год тоже стал особенным. Тайфун, обрушившийся на Приморье в августе, стал проверкой на прочность, на умение подставлять плечо. Волонтёры — молодые железнодорожники, профсоюзные активисты показали себя с лучшей стороны. Они оказывали не только физическую помощь людям, чьи дома пострадали от наводнения, но и моральную, что очень важно. Я искренне горжусь людьми, которые трудятся на железной дороге. Это наша достойная смена!

Рядовыми членами профсоюза, социальными партнёрами, профсоюзным активом и в этом году тоже была дана высокая оценка работе профсоюзных комитетов. Много добрых слов в свой адрес услышали председатели первичных профсоюзных организаций. В Приморье наше отраслевое профобъединение — одно из самых многочисленных, оно включает 20,5 тыс. человек. Сегодня 94,5% работников Владивостокского территориального управления Дальневосточной железной дороги — в профсоюзе. И это самый высокий показатель профохвата на Дальнем Востоке. Так держать, коллеги!

Пусть наступающий год начнётся для вас, друзья, с высокой мотивации профсоюзного членства. Пусть он станет временем новых идей и знаковых событий, добрых перемен и слаженной работы всех структурных подразделений нашей славной дорожной профсоюзной организации.

Пусть в ваших семьях царят любовь и душевная теплота.

От всего сердца желаю вам, дорогие железнодорожники, крепкого здоровья, благополучия и оптимизма, счастья, любви и, конечно, мирного неба над головой!

Наталья ЛЯМИНА,
руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ЯРМАРКА МИЛОСЕРДИЯ

Тындинцы собрали средства на лечение тяжелобольной железнодорожницы.

Участники ярмарки-распродажи (слева направо): Лариса Надеина, Татьяна Щухомет и Светлана Базанова

Болью откликнулась в коллективе Тындинского территориального управления Дальневосточной железной дороги, жителей столицы БАМа весть о постигшем одну из железнодорожниц тяжёлом заболевании. Срочно организовавшаяся группа поддержки через социальные сети обратилась к горожанам и жителям притрассовых посёлков с просьбой помочь попавшей в беду женщине. Северяне активно откликнулись: в короткие сроки были собраны необходимые для поездки в Москву и операции в столице средства.

Своеобразное участие в этой акции приняла первичная профсоюзная организация Тындинского центра организации работы железнодорожных станций. По предложению председателя ППО центра Светланы Базановой движенцы провели ярмарку-распродажу приготовленных своими руками разносолов и тёплых изделий ручной работы. В фойе административного здания, где заместитель начальника дороги по Тындинскому территориальному управлению Виталий Липский разрешил провести мероприятие, были установлены столы. На них разместились банки с домашними заготовками, торты, запеканки и пироги, кексы из тыквы, связанные из шерсти шапочки, шарфы и носки. Всё это было реализовано буквально влёт.

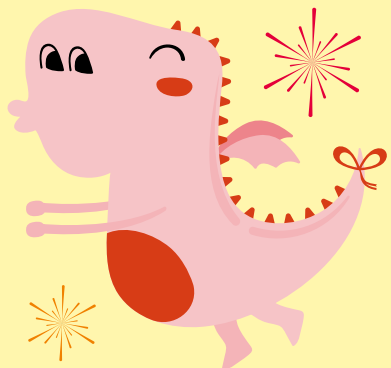
Профлидер отметила большой вклад в обеспечение ярмарки-распродажи продукцией ведущего специалиста по управлению персоналом Оксаны Ведерниковой, экономиста Ольги Сухановой, инспектора по производственно-техническим вопросам Елены Пациоры. Большую помощь в проведении ярмарки, в том числе и в качестве продавцов, оказали специалист по охране труда и волонтёр Татьяна Щухомет, ведущий специалист отдела безопасности Лариса Надеина, технический секретарь Инесса Жилина.

Железнодорожники искренне желают своей коллеге скорейшего выздоровления.

Геннадий АСТАХОВ

Уважаемые члены профсоюза, ветераны Дальневосточной железной дороги!

Сердечно поздравляю вас с наступающим Новым годом!



В ожидании этого волшебного праздника всех нас переполняют самые светлые чувства, мы вспоминаем яркие моменты уходящего года, совместные победы и достижения.

Желаю в наступающем 2024 году здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким. Пусть новый год принесёт только хорошее!

Марина ДЕРЕВЦОВА,
руководитель Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ПРЕДНОВОГОДНИЙ СЮРПРИЗ

19 декабря председатель первичной профсоюзной организации Дальневосточного территориального центра фирменного транспортного обслуживания (ДТЦФТО) Елена Иванова и волонтёры центра Татьяна и Артём Лончаковы посетили Хабаровский дом-интернат для престарелых и инвалидов №2.

Дед Мороз и Снегурочка, в роли которых выступили волонтёры центра, пришли в гости не с пустыми руками. Они не только передали в дар дому-интернату массажное кресло, но и вручили его подопечным новогодние подарки, заботливо собранные коллективом ДТЦФТО: сладости, средства гигиены, кроссворды и журналы.

Гости стали участниками замечательного события — местной свадьбы. Виновников торжества новогодние волшебники, конечно же, не могли оставить без внимания и подарили молодожёнам картину.

В знак признательности коллектив ДТЦФТО получил от директора дома-интерната Благодарственное письмо со словами признательности за доброе дело и искреннюю заботу о ближних.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

ВОПРОСЫ УХОДЯЩЕГО ГОДА

Организацию санаторно-курортного лечения работников структурных подразделений Дальневосточной железной дороги на объектах Дирекции социальной сферы обсудили на очередном заседании Президиума ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд 21 декабря.

Оздоровление работников, членов их семей и ветеранов магистрали проходит в санаториях-профилакториях «Железнодорожник» (Хабаровск), «Горячий ключ» (станция Тумнин) и «Надежда» (станция Тында), на приморских базах отдыха «Волна» и «Славянка», а также в спортивном комплексе на станции Хабаровск-1.

За 11 месяцев 2023 года на базе санаториев-профилакториев оздоровление получили 7413 человек. В «Железнодорожнике» оздоровлено 40% от общего количества, в «Горячем ключе» — 26%, в «Надежде» — 18%, по 6% — на базах отдыха «Волна» и «Славянка», 4% — в спортивном комплексе станции Хабаровск-1.

Общее количество оздоравливаемых в текущем году превышает показатели 2022 года на 576 человек, при этом есть снижение количества оздоровлённых пенсионеров.

В 2023 году на полигоне дороги на частичную компенсацию стоимости путёвок в санатории-профилактории местного подчинения выделено 104 млн рублей, на 2024 год на эти цели будет направлено 111 млн рублей.

В течение всего года продолжались работы по улучшению условий отдыха и оздоровления железнодорожников, на что было затрачено 48,9 млн рублей. Проведён капитальный ремонт номерного фонда третьего этажа санатория-профилактория «Надежда», для обустройства обновлённых номеров закуплены новая мебель, текстиль и предметы интерьера. Осуществлён капитальный ремонт кровли санатория-профилактория «Горячий ключ» и приобретено оборудование для столовой. В санатории-профилактории «Железнодорожник» отремонтированы фасад и кровля входной группы, для столовой закуплено кухонное оборудование.

Кроме того, участники заседания Президиума рассмотрели изменения в сфере социально-экономической защиты работников Дальневосточного регионального общего центра обслуживания в результате его перехода в дочернее общество АО «Желдоручёт».

Также в ходе Президиума был рассмотрен вопрос реализации негосударственного пенсионного обеспечения на Дальневосточной железной дороге, прошло утверждение планов работы ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд, внештатных инспекторов труда профсоюза и профсоюзной молодёжи на 2024 год, подведены итоги конкурса «Общественный корреспондент ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд — 2023».

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

В АВАНГАРДЕ ПРАВОВОЙ РАБОТЫ

Правовая инспекция Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд подвела итоги работы внештатных правовых инспекторов в 2023 году. Результаты деятельности профлидеров в области защиты законных прав членов профсоюза впечатляют.

Во Владивостокском теруправлении ДВЖД работают 13 внештатных правовых инспекторов. По итогам уходящего года ими проведено 119 проверок, выявлено 116 нарушений, из которых устранено 81, выдано 44 представления об устранении выявленных нарушений, возвращено работникам недоплаченных сумм на 1 млн 539 тысяч 596 рублей.

Кроме того, нашими внештатными правовыми инспекторами отменено 22 дисциплинарных взыскания, рассмотрено 217 заявлений и жалоб работников, рассмотрено на заседании профкомов 63 вопроса.

В числе наших внештатных правовых инспекторов находятся освобождённые и неосвобождённые председатели «первичек». Это опытные, грамотные, обученные, работающие с большим желанием и отдачей профлидеры Ольга Бродягина (железнодорожная станция Находка-Восточная), Евгений Борщев (эксплуатационное вагонное депо Уссурийск), Алексей Бойко (ПЧ Уссурийск и Сибирцево), Василий Газинский (ПЧ Ружино и Спасск-Дальний), Виталий Дубровский (эксплуатационное локомотивное депо Ружино), Екатерина Доник (Владивостокская дистанция пути), Наталья Кунделеева (пассажирское вагонное депо Владивосток), Владимир Кучерявенко (эксплуатационное локомотивное депо Партизанск), Ольга Кондратьева (железнодорожная станция Уссурийск), Дмитрий Карцевич (эксплуатационное локомотивное депо Смоляниново), Светлана Переверзева (Владивостокский центр организации работы железнодорожных станций), Андрей Соломко (эксплуатационное локомотивное депо Уссурийск), Галина Ходкевич (железнодорожная станция Находка).

Одиннадцать лет внештатные правовые инспекторы являются незаменимыми помощниками и надёжной опорой правовой инспекции профсоюза, неизменно находящейся в авангарде движущей силой правовой защиты железнодорожников, принимающей на себя проблемы и заботы людей.

Инна СЁМИНА,
правовой инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ДАВАЙ, ВСТУПАЙ!

В рамках Всероссийского марафона в поддержку донорского движения Сахалинские железнодорожники приняли участие в акции «Давай, вступай!».

Мероприятие прошло 19 декабря в Южно-Сахалинске в здании Дома культуры железнодорожников. Организаторами выступили Сахалинский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд совместно со службой управления персоналом и Совет молодёжи Сахалинского территориального управления при поддержке администрации ДКЖД.

Уже традиционно День донора прошёл в выездном формате. Работники ГБУЗ «Областная станция переливания крови» приехали в Дом культуры железнодорожников, чтобы сотрудники островной магистрали в максимально короткие сроки смогли принять участие в добром деле.

Перед процедурой каждый доброволец прошёл медицинское экспресс-обследование. Сдать кровь пришли более 70 работников Дальневосточной железной дороги со всех предприятий региона, всего в течение пары часов доноры сдали более 30 литров крови.

Работники станции переливания крови в очередной раз отметили, что с железнодорожниками приятно работать: дисциплинированные и ответственные!

Марина ДЕРЕВЦОВА,
руководитель Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ТАТЬЯНА ЦЫГАНОВА: «Я ПИШУ С НАДЕЖДОЙ НА ОТКЛИК»

Специалист социальной сферы Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Татьяна Цыганова не перестаёт удивлять. Работоспособность и многогранность её таланта достойны уважения. В этом году, например, Татьяна стала серебряным призёром конкурса на звание лучшего общественного корреспондента ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд. Это её вторая победа на репортёрском поприще.

— Да, в копилку к «золоту» добавилось «серебро». И мы теперь с вами коллеги по перу, — улыбается Татьяна Станиславовна, когда речь заходит о её работе в качестве общественного корреспондента. — Но если серьёзно, эта награда — не личная моя заслуга. Я всегда старалась и стараюсь быть рупором всех инициатив и добрых дел, которые проходят у нас в Приморье. Уверена, страна должна знать своих героев. А наши председатели профсоюзных «певичек» проводят большую культурную, спортивную, социальную работу, реализуют проекты, опережая время. Взять, например, Павла Ратушного, заядлого спортсмена. На всех участках Уссурийской дистанции гражданских сооружений давно есть спортивные уголки. Это человек, который независимо от занятости, отпуска поддерживает любое наше начинание. И так можно сказать про многих. Но коллеги очень скромны и не любят говорить о своих заслугах. Поэтому мне приходится эту задачу брать на себя.

По мнению Татьяны Цыгановой, в слове — огромная сила.

— За два года освещения профсоюзных тем не раз бывало так, что проекты, реализованные во Владивостокском регионе, вдохновляли коллег, и они тиражировали их на своих предприятиях. Например, турнир по настольному теннису, проводимый в эксплуатационном локомотивном депо Уссурийск, вышел за рамки Приморья. У уссурийцев великолепные задумки. Председатель ППО Андрей Соломко смог в этом году собрать команду для участия в «Гонке героев». А ведь это очень сложно, у машинистов и их помощников жизнь подстроена под график движения поездов. Зато сколько эмоций, сплочённости, преодоления себя! И вот так каждый раз возникает чувство безмерной гордости за своих коллег, — говорит Татьяна Станиславовна. — Поэтому я часто использую выражение: нет «я» — есть «мы»! Этим правилом и руководствуюсь в работе.

Татьяну вдохновляют именно люди и их истории.

— Шестой год подряд мы проводим акцию «Письмо Деду Морозу», которую инициировал Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ во главе с Натальей Ляминой. Вслед за профсоюзным активом к благотворительному проекту подключились руководители предприятий Владивостокского территориального управления дороги. А сегодня уже обычные сотрудники звонят мне заранее и просят письма, в которых изложены детские мечты, — говорит Татьяна Цыганова. — Это, например, ведущий специалист (по АСУ) отдела по работе со станциями Владивостокского центра управления работой железнодорожных станций (ДЦС-3) Анна Емченко. Она не первый год берёт на себя заботу о том, чтобы счастьем сияли глаза малышей в предвкушении новогоднего чуда. Ну как об этом не рассказать? У меня крылья вырастают, когда я вижу проявление высоких душевных качеств людей. Недавно мне написала Елена Братушева: «Ваша поддержка до слёз важна нам. Я безмерно благодарна…». А ведь у неё погиб в СВО муж-железнодорожник, затопило дом во время августовского наводнения, а на руках трое несовершеннолетних детей. Наталья Ивановна Лямина приняла решение подарить двенадцатилетнему Матвею Братушеву поездку на Кремлёвскую ёлку. И другие дети получат хорошие подарки.

По словам Татьяны, ей не сложно заниматься журналисткой работой.

— С каждым разом легче подбираются нужные слова. Помогает постоянная тренировка — как в спорте. Шучу, что могу писать уже на коленке, особых условий и настроя не требуется, — продолжает Татьяна. — Мне нравится процесс творчества. И это главная мотивация. Конечно, я много читаю: встаю в пять утра, чтобы спокойно провести полчаса за очередной книжкой. Этот фактор позволяет расширять речевой багаж. А самая любимая тема для меня — спорт. Второй год подряд мы участвуем с коллегами в чемпионате России по фоновой ходьбе «Человек идущий». В этом году у нас 118 место из 1353 корпоративных команд и первое в Приморье. Мы сильная команда! И это тоже отличный инфоповод рассказать о достижениях, в которых выступаю не только как корреспондент, но и как участник. Поэтому я всегда стараюсь вдохновлять коллег быть активными, не бояться проявлять себя в разных областях, тем более что для этого на железной дороге есть все возможности. И проект «Общественный корреспондент» в этом отлично помогает, открывая новые грани и перспективы.

Нынешний год, как говорит Татьяна Станиславовна, был хоть и тернист, труден, но очень интересен.

— Год подарил много открытий. Очень горжусь решением сына отдать долг Родине. Он ходил по врачам, доказывая, что у него первая группа по состоянию здоровья, и ему поблажки не нужны. Очень возмужал в армии. Таким и должен быть настоящий мужчина, — считает Татьяна. — А вообще, я люблю ставить перед собой вызовы. И уходящий год не стал исключением. Это и решение в отпуске провести активно время в фитнес-лагере, где никого не знала. И подъём на гору Ай-Петри в Ялте, несмотря на сильнейший ветер, чтобы встретить рассвет, и участие в сетевом слёте волонтёров в Москве и многое другое. Такие мгновенья и люди, которые рядом, и делают нашу жизнь более яркой и наполненной.

Екатерина БЕЛОВА

ПОКАЗАТЬ РАБОТУ ПРОФСОЮЗА

Председатель ППО Дальневосточного территориального центра фирменного транспортного обслуживания (ДТЦФТО) Елена Иванова второй год подряд становится призёром конкурса «Общественный корреспондент», который ежегодно проводится информцентром ДОРПРОФЖЕЛ. В этом году она заняла третье место.

Мы поинтересовались у Елены Викторовны, как ей удаётся совмещать непростую работу профлидера и регулярно присылать нам информационные статьи.

— Елена Викторовна, почему вы участвуете в конкурсе «Общественный корреспондент»?

— Участие в этом конкурсе для меня — это возможность поделиться информацией о наших многочисленных мероприятиях и достижениях. Людям нравится, когда рассказывают о событиях, к которым они или их коллеги были причастны. Я не думаю о какой-то победе, просто хочется, чтобы в газете показали именно наш центр, работу профсоюза, волонтёрского движения.

— Насколько такая деятельность для вас трудозатратна?

— Самое сложное в том, чтобы организовать событие и мотивировать людей. Не все хотят участвовать в мероприятиях, стараешься их заинтересовать, донести пользу. Но во время мероприятия они с удовольствием и благодарностью присоединяются к нам. Например, была акция «Профсоюзный витамин», в которой поучаствовали почти все работники центра, такая отдача очень радует, а результат стоит каждого усилия.

— Что посоветуете тем, кто тоже хочет принять участие в конкурсе?

— Я интересуюсь темой журналистики, регулярно читаю газету, отмечаю для себя какие-то приёмы, которые в последующем использую в работе. Мне нравится читать рубрику «Вопрос — ответ» от юристов и правовых инспекторов, очень полезно узнать новую информацию, которая может пригодиться в будущем. Особый интерес вызывают материалы о событиях, которые происходят у нас на предприятии. Судя по моему опыту, не важно написать много — важно передать саму суть. И это будет понятно и доступно большинству читателей.

— Насколько важно показывать работу профсоюзного лидера, в том числе и через СМИ и социальные сети?

— Недавно у нас была встреча с начальником центра, где присутствовали молодые работники из другой дирекции. Я рассказывала о профсоюзной работе. Было очень приятно после этого разговора услышать от молодёжи о том, что деятельность профсоюза стала для них прозрачнее и понятнее. Считаю, что профсоюзный лидер должен быть всегда на виду и участвовать в разных мероприятиях, рассказывать о себе, знакомиться с людьми, проявлять активную позицию. С опытом я поняла, что при личных встречах, разговорах доверие к тебе повышается. И уже при дальнейшем взаимодействии выстраиваются более тёплые и доверительные отношения с человеком и коллективом в целом.

— Как вы оцениваете значимость конкурса «Общественный корреспондент»?

— Это замечательная инициатива, позволяющая работникам самостоятельно донести информацию о жизни предприятия до общественности. Это не только возможность выразить свои идеи, но и показать, что каждый может внести свой вклад в освещение деятельности коллектива и профсоюза.

Беседу вела Наталья КИРЕЕВА

Уважаемые железнодорожники, ветераны Дальневосточной магистрали!

Поздравляю вас с наступающим Новым годом!

Пусть 2024 год будет полон положительных эмоций и согрет теплом близких людей! Пусть появляются новые перспективы и воплощаются в жизнь самые смелые планы, а проблемы и сложности уходящего года останутся позади!

Желаю всем крепкого здоровья, удачи и благополучия, уверенности в будущем!

Валерий ЧУПАХИН,
руководитель Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ПОД КРЫЛОМ РОСПРОФЖЕЛ

В новый 2024 год, объявленный РОСПРОФЖЕЛ Годом общественного контроля и культуры безопасности на производстве, Тындинский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд вступает с хорошим заделом.

Выполняя задачи уходящего 2023 — Года консолидации и равных возможностей, профактивисты многое сделали для активизации работы по защите законных прав и интересов железнодорожников на производстве. О результатах профсоюзной деятельности рассказала руководитель филиала Мариана Никитина.

— Мариана Валерьевна, какими достижениями в профсоюзной работе вы можете гордиться?

— Прежде всего, деятельностью аппарата в целом. Имеются в виду правовая и техническая инспекции труда, возглавляемые Еленой Леонидовной Конфедератовой и Вадимом Викторовичем Валиевым. Не могу не отметить также заслуги главного специалиста по организационной работе Татьяны Ивановны Бобровниковой и финансиста Людмилы Дмитриевны Иконниковой. Их высокий профессионализм не раз получал высокую оценку руководства компании и отраслевого профсоюза.

К примеру, правовая инспекция труда филиала рассмотрела за год порядка 50 жалоб и 545 обращений из трудовых коллективов. По каждой жалобе вынесены представления, большинство из них удовлетворены в пользу заявителей. А по обращениям проведены консультации, работникам даны необходимые рекомендации.

Наша техническая инспекция труда осуществляет контроль состояния рабочих мест, условий и охраны труда. Сейчас в центре её внимания находится соблюдение температурного режима на рабочих местах, постах ЭЦ, пунктах обогрева работников, обеспечение требований к организации работы локомотивных бригад.

Вадим Викторович Валиев проводит большую профилактическую работу на местах. Самостоятельно, а также с помощью общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда он вскрывает различные упущения на производстве и оперативно принимает меры по их устранению.

Планово проходят все культурные и спортивные мероприятия. Отзвенели коньки на льду в рамках традиционного Кубка БАМа по хоккею. Большое количество участников и болельщиков собирают игры «Мы вместе», которые раньше назывались «Спорт поколений». Совместно с творческими работниками Тындинского ДКЖ переработали сценарий состязаний «Папа, мама, я — весёлая семья». И родилась новая программа «Семья года», получившая много положительных откликов.

Вообще, затяжная пандемия с достаточно жёсткими ограничениями вызвала у нашего народа голод на общение. Люди соскучились по мероприятиям и с радостью воспринимают любую возможность побыть вместе. А профсоюз идёт навстречу таким пожеланиям.

— Какие вопросы предстоит решить в 2024 году?

— Сейчас наибольшее беспокойство технической инспекции труда вызывает организация питания поездных бригад на некоторых станциях. Если на станции Тунгала в этом году успешно начала работу обновлённая столовая, в открытии которой мне довелось поучаствовать лично, то на станции Юктали дело обстоит сложнее. Столовая там из-за отсутствия повара действует неритмично.

Неоднократные обращения в ООО «ЖТК» позволили временно снизить остроту вопроса. Из Хабаровска прислали специалиста общепита. Но после завершения его командировки проблема опять встала во всей полноте.

У нас сегодня ещё одна крайне сложная ситуация. Она связана с тем, что понижается температура в жилых домах посёлков Верхнезейск, Юктали, Олёкма, Чильчи, Дипкун. Главным образом потому, что со временем ветшает отопительная система, и для обогрева используется уголь крайне низкого качества.

Опасность здесь кроется вот где. Сейчас широко развернулась модернизация БАМа. Строятся вторые пути, появляются новые станции и разъезды. На что государство тратит огромные средства. В свою очередь, ОАО «РЖД» выделяет значительные финансы для привлечения сюда квалифицированных эксплуатационников, возведения нового жилья.

Но из-за приходящей в негодность инфраструктуры температура в квартирах жителей притрассовых посёлков зачастую ниже нормы. Это может привести к тому, что люди отсюда просто поуезжают, подорвав своё здоровье различными вирусными инфекциями.

Понятно, что провести ремонт отопительной системы профсоюз не в силах. Но привлечь внимание к проблеме мы можем. Я несколько дней пыталась связаться с вышестоящими инстанциями в Благовещенске. Мне удалось выйти на связь с председателем областной федерации профсоюзов Александром Георгиевичем Суворовым. Он довёл суть происходящего на БАМе до областной администрации и средств массовой информации Приамурья. Хочется отметить в этой ситуации высокую актуальность профсоюзных слоганов РОСПРОФЖЕЛ «Наша сила — в единстве!» и «Под крылом РОСПРОФЖЕЛ».

Думается, что ситуация исправится. Тем более что приближается 50-летие магистрали.

— Вот так наш разговор подошёл к полувековому юбилею БАМа, который будет отмечаться в наступающем году. Как идёт подготовка к празднику?

— Достаточно активно. Причём в этой работе явственно прослеживается преемственность поколений. Для того чтобы воздать должное тем, кто строил БАМ, объявлен конкурс на создание эмблемы Тындинского совета ветеранов железнодорожного транспорта. Поступило большое количество эскизов, которые сейчас внимательно изучаются.

О том, что дело старшего поколения бамовцев перешло в надёжные руки, свидетельствует активное участие волонтёров в подготовке к юбилею. Для гостей праздника (а среди них, естественно, будет немало тех, кто приедет сюда впервые) они готовят обширный информационный материал. В нём будут представлены важнейшие этапы большого пути магистрали. Наряду с сообщениями о том, как она возводилась, будут рассказы о сегодняшнем дне переживающего второе рождение БАМа.

— Ну, а поскольку наше интервью происходит в канун новогоднего праздника, у вас есть возможность обратиться к читателям «Профсоюзной жизни» с поздравлением и пожеланиями.

— От имени Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд сердечно поздравляю всех тружеников Дальневосточной магистрали с наступающим 2024 годом! Примите пожелания крепкого здоровья, безграничного счастья, непременного успеха во всех начинаниях и замыслах, радостных свершений, железного оптимизма и верной поддержки коллег.

Пусть сбудутся ваши сокровенные желания и устремления, сохранится всё хорошее, что есть в жизни, и приумножится искренней радостью!

Благополучия вам и вашим близким!

Вёл интервью
Геннадий АСТАХОВ

Дорогие труженики и ветераны Дальневосточной магистрали!

От всей души поздравляю вас с наступающим Новым годом!

Пусть этот праздник добра и счастья положит начало ярким событиям, подарит блестящие идеи, поможет воплотить их в жизнь, принесёт вам и вашим семьям только приятные перемены и сюрпризы, мир, здоровье и благополучие!

Константин ВАРФАЛАМЕЕВ,
руководитель Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

| ПРАВОВОЙ ИНСПЕКТОР |

ВЫХОДНОЕ ПОСОБИЕ БУДЕТ ВЫПЛАЧЕНО

ВОПРОС:

В прошлом году монтёр пути был уволен в связи с призывом на военную службу по статье 83, и ему было выплачено выходное пособие. Но в армию он не попал. Причины неизвестны. Через месяц был принят на работу в организацию, из которой увольнялся. В этом году ему снова вручают повестку. Должен ли работодатель уволить его в связи с призывом в армию ещё раз и выплатить ему выходное пособие?

ОТВЕТ:

Да, должен.

Согласно пункту 1 части 1 статьи 83 ТК РФ трудовой договор подлежит прекращению по такому обстоятельству, не зависящему от воли сторон, как призыв работника на военную службу или направление его на заменяющую её альтернативную гражданскую службу.

В соответствии с абзацем 3 части 7 статьи 178 ТК РФ выходное пособие в размере двухнедельного среднего заработка выплачивается работнику при расторжении трудового договора в связи с призывом работника на военную службу или направлением его на заменяющую её альтернативную гражданскую службу (пункт 1 части 1 статьи 83 ТК РФ).

Ярослава КУШНИР,
правовой инспектор труда Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

КОПИЯ ПРИКАЗА

ВОПРОС:

На меня наложено дисциплинарное взыскание (выговор). Обязан ли работодатель выдать мне копию данного приказа по моему письменному заявлению?

ОТВЕТ:

Да, по письменному заявлению работника работодатель обязан не позднее трёх дней со дня подачи этого заявления выдать работнику копии документов, связанных с работой (копии приказа о приёме на работу, приказов о переводах на другую работу, приказа об увольнении с работы, выписки из трудовой книжки, справки о заработной плате, периоде работы у данного работодателя и др.).

Копии документов, связанных с работой, должны быть заверены надлежащим образом и предоставлены работнику безвозмездно (статья 62 ТК РФ).

Елена КОНФЕДЕРАТОВА,
правовой инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ОТПУСК И ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ

ВОПРОС:

Изменяется ли время ежегодного оплачиваемого отпуска, если на него приходятся праздничные дни?

ОТВЕТ:

Согласно статье 120 ТК РФ нерабочие праздничные дни, приходящиеся на период ежегодного основного или ежегодного дополнительного оплачиваемого отпуска, в число календарных дней отпуска не включаются.

В соответствии со статьёй 112 ТК РФ нерабочими днями в Российской Федерации являются:

1, 2, 3, 4, 5, 6 и 8 января — новогодние каникулы;

7 января — Рождество Христово;

23 февраля — День защитника Отечества;

8 марта — Международный женский день;

1 мая — Праздник Весны и Труда;

9 мая — День Победы;

12 июня — День России;

4 ноября — День народного единства.

Например, работник идёт в отпуск на 28 календарных дней с 1 марта. Так как 8 марта — нерабочий праздничный день, работник выйдет на работу после отпуска через 29 дней (28 дней отпуска + 1 праздничный день — 8 марта), то есть 30 марта.

Михаил ШЕСТАКОВ,
правовой инспектор труда Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

УЧЕБНЫЙ ОТПУСК

ВОПРОС:

Правомерно ли увольнение за прогул (подпункт «а» пункта 6 части 1 статьи 81 ТК РФ) при самовольном использовании работником учебного отпуска? Я представил работодателю справку-вызов учебного заведения и заявление, но получил отказ, приказ на отпуск не издавался, а скоро сессия.

ОТВЕТ:

Предоставление дополнительного отпуска работникам, совмещающим работу с обучением, является обязанностью работодателя (статьи 173-176 ТК РФ). Следовательно, не является прогулом самовольное использование работником такого отпуска, если работодатель отказался его предоставить.

Инна СЁМИНА,
правовой инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ОДИН ГОД ИЗ ЖИЗНИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ППО

В октябре 2023 года исполнилось 30 лет с того дня, как инженер по организации и нормированию труда эксплуатационного вагонного депо Тында (ВЧДЭ-11), председатель первичной профсоюзной организации Альбина Шеремет переступила порог родного депо, где бессменно отработала все эти годы. Здесь она росла как специалист, заслужила непререкаемый авторитет и уважение в коллективе, который впоследствии избрал Альбину Владимировну профсоюзным лидером предприятия.

Профлидер Альбина Шеремет

Век живи — век учись

Традиционной русской мудрости Альбина следует всю жизнь. Она не только успешно училась в школе, но и активно участвовала в художественной самодеятельности, привыкла уверенно чувствовать себя перед большой аудиторией, убеждать других в своей правоте. Навыки лидера пригодились ей через много лет, когда коллеги доверили ей возглавить «первичку» депо.

Буквально с первых шагов на предприятии она попала в руки прекрасных специалистов и наставников — экономиста Татьяны Феликсовны Шустровой и начальника отдела труда и заработной платы Веры Владимировны Коршиковой. Обе охотно передавали новичку знания тонкостей профессии, её специфики. А Альбина с большим желанием училась, перенимала профессиональный опыт, без отрыва от производства окончила вуз.

Её учителями в жизни были и остаются папа и мама, которых Альбина трепетно любит. Отец, Владимир Степанович Корнеев, один из первых эксплуатационников БАМа, первый начальник Тындинского вагонного депо, вошёл в историю магистрали как руководитель, сформировавший трудовой коллектив подразделения, и при котором появился прогрессивный для своего времени колёсный цех. Затем он стал начальником объединённого вагонного хозяйства БАМа. Мама, Зинаида Ивановна, работала секретарём Дорпрофсожа Байкало-Амурской дороги, многое сделала для развития профсоюзного движения на БАМе.

О том, что дочь выросла достойным продолжателем дела родителей, свидетельствует её многолетний добросовестный труд на железнодорожном транспорте, удостоенный поощрений руководителей ОАО «РЖД» и Дальневосточной дирекции инфраструктуры, и профсоюзная работа, отмеченная Благодарностью председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд.

За знаниями — в Сочи и Хабаровск

В этом году Альбина Шеремет приняла участие в обучающем семинаре в Сочи для женщин, впервые избранных председателями первичных профсоюзных организаций. В рамках семинара прошли встречи с председателем РОСПРОФЖЕЛ Сергеем Черногаевым и руководителями департаментов и дирекций ОАО «РЖД».

В ходе семинара обсуждался статус профсоюзного лидера на производстве и в обществе, обыгрывались ситуации, возникающие в будничной деятельности профактива. Прозвучала лекция «Управление своим временем», прошёл мастер-класс по развитию профсоюзной компетенции и другие обучающие мероприятия.

Участники побывали на шоу фонтанов в Олимпийском парке Сочи, в культурно-этнографическом центре «Моя Россия», участвовали в творческом мастер-классе «Флористика. Изучаем язык цветов». Всё было прекрасно организовано и потому очень интересно.

— Лично меня тронуло такое обстоятельство: во время поездки у меня был день рождения, меня пригласили на сцену, торжественно поздравили, подарили букет цветов и подарок. Было очень приято, что ко мне проявили такое внимание за тысячи километров от родного дома, — делится воспоминаниями Альбина Владимировна.

В октябре уходящего года Альбина Шеремет была приглашена в Хабаровск на обучающий семинар Дорожной территориальной организации профсоюза. Он запомнился продуктивной работой под руководством специалистов ДОРПРОФЖЕЛ, встречей и конструктивным общением с председателем дорожного профсоюза Александром Наговициным.

Слово делом красно

Альбина Владимировна стремится почерпнутый на семинарах опыт применить в своём коллективе. Причём она старается привнести в любое мероприятие свою «вишенку на торте», сделать жизнь членов профсоюза более интересной и плодотворной.

Например, в ВЧДЭ-11 немало работников, увлекающихся в свободное время сплавом на лодках по рекам. По инициативе Альбины Шеремет профессиональный праздник в 2023 году вагонники решили отметить выездом на природу, а конкретно — к реке Тында. Собралась довольно большая группа любителей активного досуга. Железнодорожники катались на катере, играли в волейбол и просто наслаждались отдыхом на природе.

Особое внимание «первичка» депо уделяет детям. Специально для будущих первоклашек профактив провёл весёлое торжество с шуточными конкурсами и вручением подарков, которые пригодятся в школе.

Культивируется в депо здоровый образ жизни. В коллективе хорошо были приняты турнир по хоккею среди детских команд на Кубок начальника эксплуатационного вагонного депо Тында, мероприятие «Мы выбираем здоровье и спорт». 29 работников депо — членов профсоюза и 11 ребятишек с интересом поучаствовали в спортивных конкурсах.

О деятельности профлидера Альбины Владимировны Шеремет можно говорить много. Хорошая школа жизни от родителей не только сформировала её бамовский характер, но и научила с глубоким уважением относиться к людям и тонко их чувствовать, поэтому о профсоюзной деятельности профлидер с уверенностью говорит: это моё!

Геннадий АСТАХОВ

ДУША РЕДАКЦИИ

Корректор редакции газеты «Дальневосточная магистраль» и по совместительству председатель первичной профсоюзной организации Алла Переверзева удостоена высокой награды. В канун 90-летия старейшего отраслевого издания ей вручили Благодарность за подписью генерального директора ОАО «РЖД» Олега Белозёрова за профессиональные успехи и преданность делу.

Заслуженную награду Алле Переверзевой вручили начальник ДВЖД Евгений Вейде (справа) и председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Александр Наговицин

Алла всегда любила литературу. Зачитывалась Булгаковым, Толстым, вдохновлялась Довлатовым. Она мечтала красивое звучное слово, имеющее массу оттенков, нюансов, граней, дарить читателю.

Профессия журналиста — вот к чему она стремилась, чтобы выразить себя. Поэтому поступила в пединститут Комсомольска-на-Амуре на факультет филологии, имеющий специализацию «Журналистика». Практику с удовольствием проходила на телевидении и в местных газетах, пока однажды не осознала одну истину: репортёр должен не только уметь писать, но и иметь напористый характер, чтобы добыть информацию, а ещё он должен гореть желанием куда-то вечно бежать, не спать ночами, если того требует дело.

— Мне, по характеру мягкой и спокойной, этот ритм был чужд. Но я всем сердцем любила мир журналистики и прекрасно знала русский язык, поэтому устроилась в одну из рекламных газет Хабаровска, чтобы попробовать себя в роли корректора, — рассказывает Алла Переверзева. — Однако мне быстро наскучили объявления. И я тогда поняла: газета должна быть мне интересна, она должна развивать, подвигать открывать новое и неизведанное. Всё совпало в одной точке, когда я в сентябре 2007 года оказалась в редакции газеты «Дальневосточная магистраль».

Первое, что поразило нашу героиню, — грандиозность происходящего.

— Железная дорога — это как государство в государстве, а не просто «рельсы-шпалы». Здесь жизнь бьёт ключом! И приятно быть причастной к большим проектам, которые реализовывались на ДВЖД, к судьбам людей, стоявших у их истоков, — продолжает Алла Фёдоровна. — Газета тогда выходила 1 раз в неделю на 16 полосах. До сих пор храню все макеты, которые сменяли друг друга, пока формировалось «лицо» издания. И словарь железнодорожных терминов, который стал для меня настольной книгой.

Но всё меняется, изменился и формат газеты. «Дальневосточная магистраль», ставшая приложением «Гудка», перешла практически на ежедневный режим работы. И тут начался настоящий мартен, который требовал постоянного притока свежей информации. А вся информация должна быть не только написана, но и проверена, вычитана, свёрстана — одним словом, «отформатирована», чтобы дойти оперативно до читателя.

И если журналисты жаловались на возросший темп, то Алла Переверзева нововведения встретила стоически. Фонтан её энергии неистощим, как и ответственность, с которой она подходит к любой работе. В 2017 году Аллу Переверзеву коллектив избрал председателем ППО за то, что она как никто другой умеет чувствовать людей, приходить на помощь.

— Алла — очень добрый и отзывчивый человек. И это не банальная характеристика. Она действительно душа редакции. Занимаясь организацией профсоюзных мероприятий, всегда прислушивается и учитывает мнение каждого. При этом Алла — абсолютно неконфликтный человек. В ситуации, где другой уже выпустил бы пар, она спокойно выслушивает мнение второй стороны, предлагая альтернативные варианты. Своим невероятным терпением и мудростью она не даёт конфликту зародиться, сплачивает коллектив. А это очень важно и ценно, — говорит о ней её коллега-журналист «Дальневосточной магистрали» Наталья Кузьмина.

Екатерина БЕЛОВА

ГЛАВНАЯ ВРАЧЕБНАЯ ЗАПОВЕДЬ

«Не навредить человеку!» — под таким девизом проходит вся богатая на интересные повороты жизнь заслуженного врача Российской Федерации Василия Антоновича Мельничука.

В течение последних 23 лет своей профессиональной биографии Василий Антонович работал в ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Хабаровск». Как инженер по обслуживанию и ремонту медицинской техники он отвечал за исправное функционирование аппаратов «искусственная почка» для гемодиализа. В конце 2023 года Василий Мельничук ушёл из «дорожки» на заслуженный отдых.

В железнодорожную медицину его привела полученная в своё время врачебная специальность токсиколога.

Большую часть сознательной жизни Василий Антонович отдал военной медицине — с 1968 по 1998 годы. В запас уволился в Хабаровске в звании полковника с должности начальника медицинской службы первого железнодорожного корпуса. В его подчинении находились несколько госпиталей и около двадцати медицинских пунктов.

В 1998 году Василий Мельничук пришёл работать в администрацию дорожной больницы заместителем главного врача по ГО и ЧС, но со временем бумажная работа ему страшно приелась. Сказал: хватит! Надо было решать, что делать дальше.

— Длительное удаление от лечебной работы медицина не прощает: без практики, хочешь ты того или нет, твой уровень неизбежно снижается. Поэтому, следуя заповеди «не навреди», вновь становиться за операционный стол я не рискнул. И считаю, что сделал правильный выбор. В дорожной больнице сбылась моя школьная мечта быть инженером, работать с аппаратурой. Теорию диализа и до этого знал хорошо, в электронных схемах всегда разбирался, умел и любил работать с техникой. Начал осваивать медаппаратуру, прошёл ряд специализированных курсов, заочно обучался на кафедре ремонта медоборудования радиотехнического института, получил диплом.

Василий Антонович родился в Ровенской области на северо-западе Украины. В 1955 году, когда он только окончил третий класс, его семья переехала в Донбасс.

— Мои родители были людьми грамотными, знали немецкий, польский, чешский языки. Я этот дар со временем растерял. Немецкий язык на слух воспринимаю, но говорить на нём уже не могу. Они же меня с малых лет и к труду приучили. Я не знал, что такое каникулы. Трудолюбие всегда помогало мне в жизни. А работать приходилось много. Мой трудовой стаж говорит сам за себя: 43 года военного и 25 лет гражданского.

В школьные годы Василий Мельничук твёрдо решил, что станет инженером. В подростковом возрасте ремонтировал телевизоры, приёмники. Починить технику к нему приходили со всей округи. Старшеклассником он сконструировал ламповый радиоприёмник с микронаушниками к нему, который вместе с другом (как им казалось — незаметно) они слушали прямо на уроках. Неудивительно, что обладавший явным инженерным талантом парень хотел поступать в Донецкий политехнический институт.

— Но мама была категорически против моего выбора, а в нашей семье было заведено слушаться родителей, — вспоминает Василий Антонович. — Она приняла решение за меня — поступать в медуниверситет. Перечить я не мог. В последний день приёма документов подал их в Луганский медицинский институт. Прошёл огромный конкурс: из 800 претендентов приняты были всего 50 человек, среди которых оказался и я, самый молодой на курсе. Изучал лечебно-профилактическое дело. С таким образованием можно было затем терапевтом, хирургом работать. Нас по хирургии очень серьёзно гоняли.

С ребятами мы успевали не только учиться, но и работать, творчеством заниматься. Мы и вагоны разгружали и, сколотив джаз-банд, развлекали публику в кабаке. Я играл на аккордеоне, в том числе и в институтском оркестре. Что касается музыки, то я самоучка.

А на третьем курсе уже заведовал студенческим радиоузлом. Радиовещание восстановил самостоятельно, сделал необходимую аппаратуру, усилители для нашего оркестра. Всё свободное время проводил на радиоточке. Занимался озвучкой праздников, передавал концерты нашего оркестра. Что и говорить, на первых курсах института мне жилось хорошо, всегда вспоминаю те времена с особой теплотой.

Жизнь Василия Антоновича резко изменилась после четвёртого курса, когда он, выбирая специальность, внезапно принял решение продолжить обучение на военно-медицинском факультете. Что его подвигло уйти на военную кафедру, он до сих пор затрудняется ответить, но пятый и шестой курсы прошли уже на военно-медицинском факультете Куйбышевского мединститута в Самаре.

— По военному направлению работал токсикологом и хирургом. Начинал службу в химических войсках на испытательном полигоне, когда по распределению поехал служить в Кулундинскую степь Алтайского края. Это недалеко от Семипалатинска. Меньше чем через полгода пришёл приказ о моём переводе в группу войск на должность врача-токсиколога. Служил в Германии.

Затем Василий Мельничук был направлен на БАМ, где с апреля 1975 по сентябрь 1995 года трудился в военном госпитале, обслуживавшем строительство Байкало-Амурской магистрали.

— У нас там шла серьёзная служба в прекрасно оснащённом госпитале. Лечили строителей БАМа — как военных, так и гражданских. Работы было очень много, поэтому от своих подчинённых всегда требовал, прежде всего, дисциплины. Мы должны были быть в постоянной готовности оказать неотложную помощь.

Василию Антоновичу в операционной ассистировала жена Татьяна Степановна — фельдшер очень высокого уровня, с которой он познакомился, к слову сказать, именно на БАМе.

— Работа у нас была разной степени сложности — от панариция до полостных операций. Интересных и запоминающихся случаев в моей врачебной практике бамовского периода предостаточно. Расскажу об одном из них.

Заслуженный врач Российской Федерации Василий Антонович Мельничук

БАМ. Новый год. Госпиталь, окружённый тайгой. Привозят к нам хорошо отметившего праздник контрактника ростом под метр девяносто. Поднимался по лестнице и неудачно упал с высоты своего немалого роста прямо на бетонный пол. Настолько сильно ударился головой, что мозги, извините за подробности, в стороны. Наша бригада уже наготове, пациент без сознания, его сразу — на операционный стол, за которым были я, моя жена и мой коллега. Операция прошла благополучно. Перевели его на аппарат ИВЛ. Благо, наш госпиталь был полностью укомплектован всеми необходимыми медикаментами и аппаратурой, располагал серьёзным хирургическим отделением.

Через день из Белогорского окружного госпиталя на вертолёте прилетела бригада: нейрохирург, анестезиолог и невропатолог. Осмотрели пациента. Отметили, что у них таких медикаментов, как у нас, нет, и ту работу высокого уровня, которую проделали мы, у них бы никто сделать не смог. Не позволяет квалификация.

Но на этом история не закончилась. У вертолёта сели аккумуляторы, в минус 40 завести его не удалось. Пришлось гостям у нас задержаться. Вместе мы и отметили Новый год. Мало того, пригодилось и моё серьёзное увлечение радиоспортом. Радиотелеграф ещё до армии самостоятельно выучил. У меня даже есть свой позывной. Поэтому с помощью своей домашней станции вышел на связь с диспетчером аэродрома и сообщил координаты пропавшего, как они думали, в тайге вертолёта. Сильно же удивились моему неожиданному появлению на этой частоте!

Через день прилетел другой вертолёт, больного забрали и отправили в нейрохирургию в Хабаровск, а затем на пластику в институт имени Бурденко. И что вы думаете? Через три месяца наш тяжёлый пациент зашёл в мой кабинет и бодро сообщил, что уже сам ездит на машине. Даже для меня, повидавшего многое, это был шок!

Там же, на БАМе, уже в начале девяностых, Василий Мельничук получил почётное звание «Заслуженный врач Российской Федерации».

До сих пор Василий Антонович благодарен судьбе и окружавшим его людям за то, что за весь период своей колоссальной врачебной практики по своей вине он не потерял ни одного пациента. И для него — врача от бога, по-настоящему умеющего ценить человеческую жизнь, — это главная награда и гордость.

Наталья ОХОТНАЯ

НОВОСЕЛЬЕ У ПРОВОДНИКОВ

В столице Приморского края состоялось торжественное открытие обновлённого здания резерва пассажирского депо. В мероприятии приняли участие заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Иван Колесников, начальник Дальневосточной железной дороги Евгений Вейде, председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Александр Наговицин, руководитель АО «Федеральная пассажирская компания» Владимир Пястолов.

Масштабная реконструкция здания выполнена в рамках программы ОАО «РЖД» по улучшению условий и охраны труда работников холдинга. Обновлены и брендированы фасады здания, полностью реорганизованы внутренние пространства, увеличена площадь помещений бытового блока (спальные и комнаты дневного пребывания, душевые).

В ходе торжественного мероприятия также состоялась закладка памятной капсулы времени. Послание в будущее «отправили» начальник пассажирского вагонного депо Владивосток Иван Гельд и председатель первичной профсоюзной организации Наталья Кунделеева. В этот день наградами разного уровня были отмечены передовики пассажирского комплекса Дальневосточной магистрали.

— Главный ресурс компании — это люди труда. Поэтому большое внимание на Дальневосточной железной дороге уделяется развитию рабочих мест, чтобы железнодорожники могли комфортно и безопасно трудиться. И я присоединюсь к словам благодарности в адрес руководства ОАО «РЖД», АО «ФПК» за то, что не забываете про дальневосточников.

Я уверен, что это только начало. Дальневосточный полигон развивается, и перспективы у нас огромные, — сказал Александр Наговицин.

Капитальная реконструкция зданий резерва проводников намечена в ближайшей перспективе в Хабаровске и Тынде.

Екатерина БЕЛОВА

ДОБРЫЙ ПОДАРОК

Работники Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-5) приняли участие в благотворительной акции «Ёлка добра».

Были собраны средства и куплены подарки детям, чьи отцы находятся в зоне СВО.

Отдельное спасибо хочется сказать работникам железнодорожной станции Южно-Сахалинск, которые также решили принять участие в акции.

Спасибо всем за ваше неравнодушие!

Нинель ПАСТУХОВА,
специалист по кадрам ДЦС-5

СОРЕВНОВАЛИСЬ ВСЕ ЖЕЛАЮЩИЕ

Для детей железнодорожников станции Верхнезейск прошла спортивная игра «Весёлые старты».

Мероприятие организовала и провела профгрупорг местного подразделения Тындинского центра организации работы железнодорожных станций, маневровый диспетчер станции Верхнезейск Наталья Галич. В состязаниях приняли участие 30 ребятишек в возрасте от 2 до 15 лет и их родители.

Победу оспаривали две команды, соревновавшиеся в шуточных спортивных конкурсах. К примеру, одни старались большее количество раз попасть мячом в корзину или собрать вырезанные из бумаги и разбросанные по полу школьного спортивного зала, где проходили «Весёлые старты», грибы. Другие разгадывали смешные загадки, перетягивали канат. Взрослые участники прыгали на батуте.

Большую помощь оказала профлидеру железнодорожников в проведении мероприятия медицинская сестра местного учреждения здравоохранения Светлана Лычагина. Она мать четырёх детей, активно участвует вместе с ними в подобных поселковых конкурсах. Именно Светлана придумала интересные состязания для «Весёлых стартов». В свободное от работы время она приобщает ребятню к спорту — ведёт в школе волейбольную секцию.

В итоге победила дружба. Все участники получили в награду грамоты, сладкие призы и сфотографировались на память.

Геннадий АСТАХОВ

КОМАНДА ДЕДА МОРОЗА

9 декабря жители Тынды встретили сказочный поезд Деда Мороза.

Яркий состав прибыл на вокзал столицы БАМа по расписанию и распахнул двери своих сказочных вагонов для горожан, подарив настроение приближающегося Нового года.

Организация таких мероприятий всегда требует много сил, ресурсов и, конечно же, участия большого количества людей. Наши волонтёры не могли остаться в стороне и с удовольствием пришли на помощь организаторам. Более 30 волонтёров-железнодорожников, несмотря на трескучий мороз, встречали гостей на перроне вокзала, осуществляли навигацию и координацию посетителей поезда, консультировали их у информационных стоек, а также помогали в работе площадок поезда.

Прибытие поезда Деда Мороза — это всегда яркое и долгожданное событие для тындинцев. Посетителей было так много, что ребята-волонтёры с раннего утра не присели ни на минуту.

Но наши волонтёры не боятся трудностей: они, как всегда, отработали на отлично как одна большая и слаженная команда.

Вера ЛАЗУКИНА,
цехком ППО ДВ РДЖВ вокзала Тында

ИГРУШКА СВОИМИ РУКАМИ

Под чутким руководством специалиста по охране труда эксплуатационного вагонного депо Тында (ВЧДЭ-11) Натальи Татарниковой и ремонтника искусственных сооружений Владислава Боровика ребята своими руками изготовили ёлочные игрушки.

Эта увлекательная мастерская не только развивала творческие способности детей в возрасте от 7 до 13 лет, но и учила их работать в команде, проявлять взаимопомощь и терпение.

Художественная задача была непростой — создать игрушку, которую можно повесить на ёлку и гордиться своим мастерством. Каждая игрушка оказывалась неповторимой, отражая вкусы и предпочтения её создателя.

В конце мастер-класса дети были приятно удивлены. Каждый из них получил брелок с символом наступающего года в знак того, что они достойно справились с поставленным заданием и создали что-то прекрасное. А ещё детей ждал сладкий презент для украшения новогоднего праздничного стола.

Дарья ЧЕРЕПАНОВА,
заместитель председателя Совета молодёжи Тындинского территориального управления

С ЗАБОТОЙ О ПРИРОДЕ

Детский конкурс «Полезная крышечка» прошёл в линейных подразделениях Тындинского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-6).

Ребята приняли активное участие в мероприятиях, приуроченных к ежегодному Всемирному дню вторичной переработки.

— Поскольку участвовавшие в мероприятии 13 детей представляли возрастную категорию от двух до одиннадцати лет, первичные профсоюзные организации на местах позаботились, чтобы наполнить рутинную, в общем-то, операцию духом игры и состязательности, — говорит председатель первичной профсоюзной организации ДЦС-6 Светлана Базанова. — Ребятишки превратили сбор крышечек в поиск, сопроводив его презентацией.

Лучше всего справилась с заданием Алиса Мангалеева — девятилетняя дочь дежурной по станции Тутаул. Собранные 1216 крышечек и интересная презентация обеспечили ей первое место в конкурсе.

Все конкурсанты награждены памятными подарками и сладкими призами.

Таких же поощрений удостоились и дети работников станции Нерюнгри-Грузовая (начальник — Виталий Неволин) и Нерюнгри-Пассажирская (начальник — Юлия Исаева), занявшие первое общекомандное место. Они собрали три с половиной больших коробки крышечек.

Геннадий АСТАХОВ

ВОЛОНТЁРЫ ПРИМОРЬЯ

В Приморском крае завершился ежегодный конкурс «Волонтёр года». Владивостокский дорожный штаб стал финалистом в коллективной номинации для волонтёрских организаций.

Конкурс проводится в целях популяризации и развития добровольчества на территории Приморского края, реализации федерального проекта «Социальная активность» в рамках национального проекта «Образование».

Конкурс направлен на выявление и поощрение волонтёров и добровольческих организаций и объединений, внёсших значительный вклад в развитие волонтёрского движения на территории Приморского края.

Максим КОНДРАТЬЕВ,
председатель Совета молодёжи Владивостокского территориального управления

НОВОГОДНЯЯ АКЦИЯ

В ожидании Нового года Южно-Сахалинская дистанция гражданских сооружений провела благотворительную акцию «Подарок к Новому году».

Благотворительную помощь в виде мягких игрушек, канцелярских товаров, настольных игр и других подарков собрали работники дистанции для детей центра содействия семейному устройству «Звёздный» в селе Троицкое (Троицкий детский дом).

Совместно с руководителем НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» Оксаной Брюхановой, которая также приняла участие в акции, коллектив дистанции посетил детский центр для передачи благотворительной помощи и вручения подарков детям.

Администрация центра содействия семейному устройству «Звёздный» и лично директор центра Надежда Кириллова выразили благодарность коллективу Южно-Сахалинской дистанции гражданских сооружений и руководителю НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» за благотворительную помощь детям, оказавшимся в трудной жизненной ситуации.

Екатерина БЕЛОВА

ПРАЗДНИК ПОСТУЧАЛСЯ В ДВЕРИ

Коллектив станции Беркакит поздравил особенных детей с наступающим Новым годом.

19 декабря сотрудники станции, перевоплотившись в сказочных персонажей — Дедушку Мороза и Снегурочку, навестили детей с ограниченными возможностями здоровья, чтобы поздравить с предстоящими новогодними праздниками и вручить подарки.

Мы все с нетерпением ждём Нового года. А как его ждут особенные дети! Ведь это чудесный праздник, связанный с надеждами на лучшее в грядущем году, с ожиданием исполнения желаний.

В преддверии Нового года мы постарались подарить ребятам праздничное настроение. Всем коллективом собрали 45 тысяч рублей и купили подарки нашим солнечным зайчикам.

Мы пожелали деткам самого главного для них — здоровья, веры в чудо и новогоднего волшебства.

Алёна БЕЛАЯ,
цехком станции Беркакит

ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Учредитель и издатель: Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по ДФО.

Для читателей возраста 0+.
Свидетельство ПИ№ ТУ27-00528 от 02.09.2015 г.
Адрес издателя: 680000, Хабаровск, ул. Муравьёва-Амурского, 20, ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд.
Адрес редакции: 680021, Хабаровск, ул. Станционная, 2, офис 5.
Телефон: 38-97-10 (4-97-10).
E-mail: DP_SolovevaNL@upr.dvgd.rzd(ru); albar-gor@mail.ru

Главный редактор — Н.Л. Соловьёва
Дизайн и вёрстка — И. Колбаскина
Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188.
Тираж 5500 экз. Заказ № 6422
Подписано в печать по графику и фактически 26.12.2023 в 12:20.
Цена свободная.