

Представители студенческий первички ДВГУПСа вошли в состав Молодежного правительства Хабаровского края.

Стр. 02

В сервисном локомотивном депо Кандалакша работникам вспомогательных профессий увеличили премиальное вознаграждение.

Стр. 03

Работницы эксплуатационного локомотивного депо Стерлитамак «зажгли» на кулинарном шоу-квесте «Адская кухня».

Стр. 07



# Сигнал

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Издается с 02.08.1994

№ 42 (1158)

30 ноября — 6 декабря  
2023 года

t.me/rosprofzhel\_rzd



youtube.com/@user-rr3cf6gl2q



vk.com/rosprofzhel\_main



rosprofzhel.ru



## Год начнется с комплиментов

### Планы

Ольга Прямыцына,  
корр. «Сигнала»

В финале модуля «Время молодых. Работники» были выбраны темы очередных дней единых действий, которые будут проходить в будущем году.

Команды — участники модуля предложили свои проекты для реализации их в рамках дней единых действий. В эти дни профсоюзные активисты по всей стране совершают одно и то же действие. Это способствует их сплочению и делает молодежное сообщество профсоюза более заметным. Кроме того, круг участников не ограничен, к дням единых действий присоединяются и более старшие члены РОСПРОФЖЕЛ.

Так, в этом году, например, профактивисты раздавали фрукты в рамках акции «Профсоюзный витамин», перечисляли средства на благотворительность в проекте «Добрые хвостики».

В первом квартале 2024 года членов профсоюза ожидает «День комплиментов». Идея принадлежит молодежному совету Юго-Восточной дороги.

«Предлагаем универсальный рецепт борьбы со стрессом на рабочем месте, — отметила на презентации Дня единых действий председатель Совета молодежи Дорпрофжел на ЮВЖД предлагает 29 февраля взять у профактивистов специальные бланки, заполнить их, то есть написать комплимент, упаковать в конверт и опустить в ящик. В конце дня все письма будут розда-

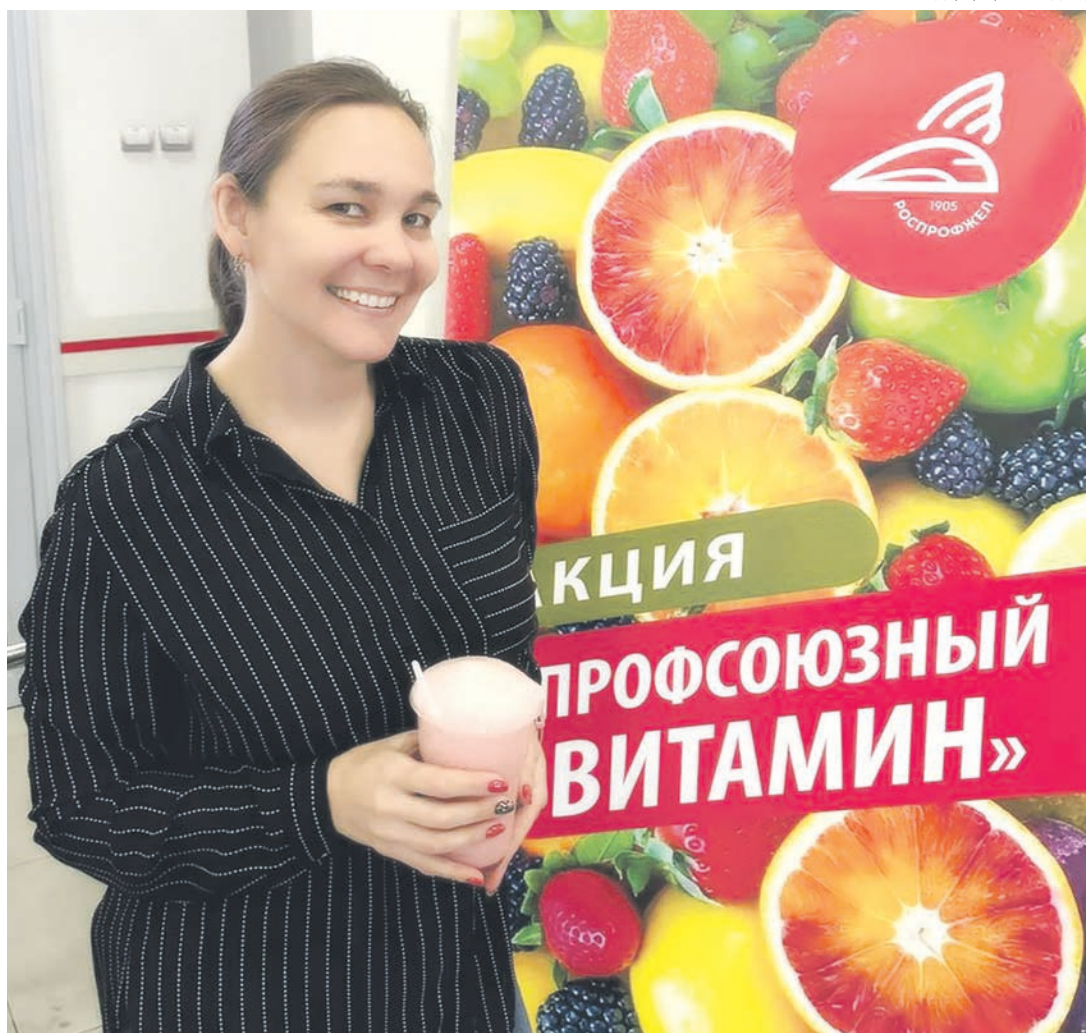


Фото Дорпрофжел на ДВЖД

Акция «Профсоюзный витамин», предложенная молодежью как День единых действий, не ограничилась временными рамками одного квартала. Так, в двадцатых числах ноября ее провела первичка Дальневосточного территориального центра фирменного транспортного обслуживания

ны адресатам (или отправлены на другое предприятие и в другой город, если такие будут). Кстати, 1 марта отмечается Всемирный день комплимента.

Во втором квартале планируется провести День единых действий «Солидарность в благодарности». Эта идея досталась «по наследству» наступающему году от уходящего. Акция приурочена к дню рождения профсоюза. В ее рамках каждый желающий сможет сказать спасибо через соцсети профсоюзным активистам — коллегам, наставникам.

Третий квартал ознаменуется флешмобом, предложенным Северо-Кавказской дорогой под названием «#РОСПРОФЖЕЛ\_это\_по\_

любви». Первый был проведен этим летом и приурочен к Дню рождения Дорпрофжел на СКЖД. Он заключался в том, что члены профсоюза снимали видеоролики с поздравлениями, и выкладывали их в «VK Клипы». «Умная» лента новостей соцсети показывала их потенциальным членам профсоюза и партнерам, тем самым увеличивая охват аудитории. Видеоролики набрали более 30 тыс. просмотров.

А в четвертом квартале членов профсоюза ждет «День знаний о РОСПРОФЖЕЛ» авторства Северной дороги. В этот день у каждого будет возможность проверить, насколько хорошо он знаком с профсоюзом.

«Людам очень нравится

проверять свои знания, в этом секрет популярности различных квизов, интеллектуальных игр и других подобных форматов», — отметила, презентуя проект, председатель Совета молодежи Сольвычегодского региона Алина Леготина.

Этот День единых действий предполагает проведение единого профсоюзного диктанта в онлайн- или офлайн-формате. По задумке молодежи Северной дороги, накануне диктанта можно разместить в сети видео или «шпаргалки», которые помогут подготовиться к нему и лучше написать.

Опыт этого года показал, что члены профсоюза с удовольствием присоединяются к инициативам молодых профсоюзных активистов.

### Новости

#### Есть прибавка

Зональные надбавки монтажникам Круглопольской дистанции пути Куйбышевской дистанции инфраструктуры выросли на 20%. В зависимости от должностного разряда работника прибавка составила от 3,8 до 5,4 тыс. руб.

«Кроме того, повысился размер премиальных выплат для работников третьего участка. Самый высокий уровень премирования у монтажников пути в бригаде по неотложным работам — 115% и у их коллег в укрупненной бригаде — 105%», — рассказала председатель профсоюзной организации предприятия Елена Токарева.

#### Сохранили и добавили

Коллективный договор ФГУП «Крымская железная дорога» продлен на 2024–2026 годы.

За крымскими железнодорожниками остались все действующие гарантии и льготы.

Также, как рассказала эксперт Департамента социального партнерства, труда и заработной платы аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ Марина Анисенко, дополнительным соглашением были внесены новые нормы. Такие как привлечение работников к здоровому образу жизни и развитие физкультурно-оздоровительных клубов на железнодорожных узлах, оказание социальной поддержки работникам путем совершенствования механизмов предоставления льгот на принципах софинансирования, адресная помощь работникам, пострадавшим при исполнении служебных обязанностей от террористического акта, содействие прохождению работников вакцинации от инфекционных болезней, популяризация трудовых династий.

Зарплату работников  
АО «Вагонная  
ремонтная  
компания — 1»  
с 1 декабря  
проиндексируют  
на 2,12%.





## Соцпартнерство

## Будет лучше

Объединенная первичная профсоюзная организация ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации», созданная в 2004 году и вошедшая в состав РОСПРОФЖЕЛ, готовится к подписанию нового, одиннадцатого по счету коллективного договора (с момента создания в 2003 году предприятия) на следующие три года. О том, как идет эта работа, рассказал председатель объединенной первички Николай Несмашный.



— Николай Николаевич, год заканчивается, каковы перспективы заключения нового колдоговора?

— Переговоры о его заключении мы начали давно, практически за квартал до конца года. Уже готов рабочий вариант документа. Был обработан большой объем материала из предложений, поступивших от работников, руководителей, специалистов и профсоюзных активистов, который неоднократно обсуждался не только на Комиссии по ведению коллективных переговоров, но и с руководящим составом предприятия, филиалов и отрядов, профсоюзным активом.

Подчеркну, что заседание Комиссии проводилось неоднократно, так как поступающие предложения требовали их всестороннего рассмотрения и просчета затрат с представителями финансово-экономического и кадрового блоков.

23 ноября состоялось очередное заседание Комиссии, на котором рассмотрен и утвержден предлагаемый вариант проекта коллективного договора и направлен на сеть.

19 декабря состоится профсоюзная конференция, на которой мы подпишем коллективный договор.

— То есть уже можно говорить о том, что коллективный договор ждут изменения в пользу работников?

Фото: <https://t.me/fgpvozdt>

— Детально до подписания документа говорить об этом не хотелось бы, но уже сейчас отмечу, что не только сохранены все действующие гарантии, компенсации и льготы, но и включены дополнения по увеличению финансовых выплат.

Вместе с тем хотел бы подчеркнуть, что это возможно благодаря эффективному социальному партнерству, руководство предприятия оказывает постоянную поддержку профсоюзной организации, внимательно реагирует на просьбы и обращения работников. Например, по его решению, вне коллективного договора в случае семейного оздоровления по путевкам, приобретаемым профсоюзной организацией, дополнительно оплачивается 50% стоимости путевки одному из членов семьи (мужу или жене).

— Какие гарантии и льготы уже содержатся в колдоговоре, которые вы могли бы особо выделить?

— Есть ряд гарантий, сверх установленных законодательством РФ. Это, в частности, компенсация части стоимости проезда к месту отпуска для члена профсоюза и его ребенка, в зависимости от региона, где они проживают. Работникам, выходящим на пенсию впервые, полагается

выплата, в соответствии с отработанным стажем. Также выплачивается материальная помощь на лечение, не входящее в ОМС, при усыновлении детей и в других случаях.

Детям работников, погибших при исполнении служебных обязанностей, оплачивается обучение в образовательных учреждениях высшего и среднего профессионального образования железнодорожного транспорта. Есть ряд льгот для ветеранов предприятия.

— В структуре профсоюзной организации произошли изменения. Какие именно и с чем связаны?

— В Петрозаводске создана первичная профсоюзная организация Карельского региона филиала ФГП ВО ЖДТ России на Октябрьской железной дороге, объединяющая почти 800 членов профсоюза. Ее возникновение связано с тем, что некоторое время назад ряд отрядов ведомственной охраны на полигоне ОЖД были реорганизованы. Выделение первички Карельского региона в самостоятельную единицу позволит быстрее и эффективнее решать вопросы по защите прав и интересов работников.

Беседовала  
Ольга Прямыцина

## Молодежь

## Профактивисты в правительстве

Ольга Прямыцина,  
корр. «Сигнала»

Представители Дальневосточного государственного университета путей сообщения (ДВГУПС) вошли в состав Молодежного правительства Хабаровского края. Возглавил его председатель студенческой первичной профсоюзной организации ДВГУПС Дмитрий Холодилов.

«Подать свою кандидатуру на этот пост меня подвигло желание развивать молодежную политику в крае и делать что-то хорошее не только для студентов университета», — говорит он.

Это уже седьмой состав правительства. Его задача — представлять интересы молодежи перед органами власти, развивать кадровый потенциал региона.

В Молодежное правительство вошло 15 человек, в основном студенты и аспиранты хабаровских вузов. Пятеро из них представляют ДВГУПС. Кроме Дмитрия Холодилова, это учащиеся и выпускники университета Руслан Беляков, Сергей Бакин, Елена Чернышева, Егор Галуза.

Все они прошли трехуровневый отбор. Ранее кандидаты представляли комиссии свои

проекты социальной направленности. В этом году они подавали свое резюме, прошли тестирование на знание законодательства РФ, Хабаровского края. Третьим этапом было личное собеседование с руководителями исполнительных органов министрами спорта, транспорта, строительства и др. Члены Молодежного правительства будут выступать помощниками руководителей министерств и ведомств правительства края.

То, что треть членов правительства связана с ДВГУПС, говорит о том, что вуз занимает существенное место в жизни региона. По словам Дмитрия Холодилова, сегодня это один из центров молодежной политики края.

«Молодежной политикой должна заниматься молодежь. Но без постоянной поддержки вуза и профсоюза, в том числе Дорпрофжел на Дальневосточной дороге, не было бы возможности расти», — считает он.

После встречи с губернатором, прошедшей по итогу формирования Молодежного правительства, перед его членами была поставлена задача разработать и реализовать 15 проектов по развитию Хабаровского края.

Фото из архива Дмитрия Холодилова



Треть членов Молодежного правительства — представители ДВГУПС. А возглавил его председатель студенческой первичной профсоюзной организации вуза

## Праздник



## Новогодняя тяга

Ольга Прямыцина,  
корр. «Сигнала»

Поезд Деда Мороза едет по стране. На этой неделе он будет уже в Омске, Томске, Иланском и Тайшетге.

И хотя на вокзалы передвижная резиденция Деда Мороза прибывает под паровозом, на перегонах состав тянут тепловозы.

Специалисты «ЛокоТех-Сервис» подготовили для поезда зимнего волшебника два тепло-

воза 3М62У. Как сказано в телеграм-канале компании, выбор грузовой машины был обусловлен ее тяговыми характеристиками. В поезде Деда Мороза 20 вагонов с включенными генераторами, и обычный пассажирский тепловоз может не справиться с такой нагрузкой.

Тепловозы прошли сервисное обслуживание, установлены электропневматические тормоза. И нанесена особая, праздничная окраска: при покраске использовалась специальная цветотрафическая схема, основным

цветом стал синий.

«Рисунок сложный, поэтому времени на покраску ушло больше, чем при работе с обычными локомотивами», — поясняет председатель ППО депо Волхов Елена Федорова.

По ее словам, в мае в депо запущен новейший окрасочный комплекс для локомотивов, который позволяет поддерживать нужные для этого температуру и влажность. «Думаю, поэтому наше предприятие и было выбрано для выполнения такой задачи» — отметила председатель.





Лидер

# Важнее личных амбиций

Ирина Павлова,  
корр. «Сигнала»

Фото из архива Нины Черепановой



С 1 июля в ООО «ЛокоТех-Сервис» и сервисном локомотивном депо Кандалакша на 20% повысили часовые тарифные ставки представителям основных профессий. А вот работников вспомогательных профессий (29 человек) перевели со второго уровня оплаты труда на первый, тем самым уменьшив их размер.

«Когда стало известно, что работникам вспомогательных профессий решением управляющей компании сократили тарифную ставку, — рассказывает председатель ППО депо Кандалакша Нина Черепанова, — они пошли за разъяснением в профком. Не буду вспоминать, что именно они говорили. Скажу только, что мы с администрацией сразу стали действовать. Куда только ни обращались: и к директору филиала «Северо-Западный», и к руководству ООО «ЛокоТех-Сервис», и в Дорпрофжел на Октябрьской дороге».

Первичка и администрация предприятия готовили расчеты и доказывали, что нельзя допустить снижения заработка сотрудников, которые, хотя и не участвуют непосредственно в выдаче локомотивов на линию, делают работу, от которой она напрямую зависит. Ведь если не отремонтировать, например, станок, токарю не обточить колесную пару, то и локомотив не пойдет на линию.

Переговоры шли трудно, но все же удалось убедить управляющую компанию искать инструменты для решения этой проблемы. И тогда было принято компромиссное решение — работникам вспомогательных профессий увеличить размер допустимого премиального вознаграждения до 80%, тогда как у представителей основных специальностей он не может превышать 50%.

«По мониторингу за последний месяц, — подводит итог Нина Черепанова, — видно, что заработки практически сравнялись. Но вопрос с контролем не снимаем, поскольку хотели бы вернуть работникам вспомогательных цехов второй уровень оплаты труда. Тема не закрыта».

В депо все знают, что Нина Черепанова никогда не останется в стороне от проблемы, всегда будет искать решение и возможность компромисса. Член профкома ООО «ЛокоТех-Сервис», она участвует в принятии локальных нормативных актов и пользуется возможностью еще на стадии их разработки не допускать ухудшения положения работников, а, напротив, вносить изменения, улучшающие их.

В этом году, например, были внесены изменения в положение о материальной помощи. В итоге

увеличился список тех, кому она выплачивается в повышенном размере. Установлена выплата матпомощи к юбилейным датам — каждые пять лет, в том числе и мужчинам, достигшим 55-летнего возраста, которым до недавнего времени этих выплат не полагалось. Изменения, может быть, не очень заметные, но они улучшают положение сотрудников. В этом и заключается работа председателя — добиваться положительных решений. И важно для достижения желаемых результатов быть дипломатичным.

«Я не всегда была такой гибкой, — сознается Нина Черепанова. — Когда в 2011 году меня избрали председателем ППО вновь созданной первички ремонтного локомотивного депо Кандалакша, я была более категорична, что нередко мешало добиваться положительно результата. Сейчас понимаю, что не обязательно бежать на баррикады, можно сесть за стол переговоров и договориться. Конечно, не всегда получается с первого раза. Но, как меня учили опытные правовые инспекторы и профсоюзные руководители, идя на переговоры, нужно иметь предложения, которые помогут убедить оппонента и найти обоюдное решение». Поэтому к обсуждению вопросов Черепанова готовится тщательно, изучает законодательную базу и выработывает предложения.

Она хорошо помнит, как в 2015 году после перехода предприятия из компании «РЖД» в ООО «ТМХ-Сервис» деповчане несколько месяцев не получали премий и компенсаций, предусмотренных коллективным договором. «Тогда работники пришли в профком с предложением объявить забастовку, — рассказывает она. — Я же сказала, что

не стоит идти на крайние меры и нарушать закон. Надо вести переговоры».

Они, кстати, поначалу ни к чему не привели, и профсоюзная организация зарегистрировала в Мурманской инспекции труда коллективный трудовой спор и его выиграла, благодаря чему работодатель выполнил все обязательства по коллективному договору и включил в него действующий до сих пор пункт о доплате работникам за экипировку локомотивов.

Помнят в депо и о том, как Нина Черепанова спорила с Пенсионным фондом за право электрогазосварщика Алексея Гундалова на назначение досрочной пенсии с 50 лет. По мнению чиновников, не хватало документов для подтверждения его работы во вредных условиях труда. Председатель первички сама нашла в архиве подтверждающие «вредный стаж» документы, изучила судебную практику и законодательство по сути вопроса и выиграла суд у Пенсионного фонда.

«Работа в профсоюзе многое дала, — рассуждает Черепанова. — Она выковала характер, сделала его более твердым, но в то же время научила искусству диалога и взаимодействия. Ведь когда на весах лежит ответственность перед работником, права которого я должна защитить, а на другой чаше весов — его работа на данном предприятии, которой надо дорожить, сохранив добрые отношения с руководством и коллегами, надо уметь искать компромиссы. Потому что нет для председателя профкома ничего важнее, чем решение вопроса с пользой для работника. Помощь людям важнее личных амбиций — так меня учили мои родители».

Вагонное депо

## Вместо снега и дождя

Ирина Токарева,  
Дорпрофжел на СвЖД  
Екатеринбург

В пункте обогрева работников эксплуатационного вагонного депо Пермь-Сортировочная четной системы парка прибытия смонтирован водопровод.

В марте на форуме социальных партнеров председатель ППО вагонного эксплуатационного депо Пермь-Сортировочная Надежда Шакирова подняла вопрос отсутствия водоснабжения.

«В пункте обогрева есть комната приема пищи, пусть и маленькая, но оборудованная. «Кухня» есть, а воды нет, — констатировала она. — Осмотрщикам вагонов, в основном молодым ребятам и девушкам до 35 лет, приходится в качестве технической воды пользоваться

дождевой или снегом, а летом — приносить влажные салфетки».

Председателя услышали, и уже через два месяца было смонтировано водоснабжение.

«Работаю здесь четыре с половиной года, конечно, было неудобно, что невозможно помыть руки перед обедом или вымыть посуду, — признается осмотрщик вагонов Альберт Джураев. — Сейчас стало проще с решением санитарно-бытовых вопросов».

По словам технического инспектора труда Пермского филиала Дорпрофжел на СвЖД Максима Литухая, трубу участка водопровода смонтировали под самое окончание сезона земляных работ.

«Успели, — радуется он. — Своевременно провели утепление и организовали электрообогрев, чтобы исключить замерзание зимой. Надеюсь, администрация не остановится и установит водонагреватель».

Условия труда

## В зиму без проблем

Наступила календарная зима, при подготовке к работе предприятий в зимний период профсоюза постарались помочь решить санитарно-бытовые вопросы, возникающие у работников.

Андрей Нейвирт,  
главный технический инспектор труда Дорпрофжел на ЮУЖД:

При осуществлении профсоюзного контроля за состоянием охраны труда было установлено, что на производственном участке Челябинск — Южный Челябинской механизированной дистанции инфраструктуры требуется проведение ремонта кровли с многочисленными протечками, комнат отдыха, санузла, душевой здания диспетчерского пункта, в котором периодически проживают работники, командированные с линейных участков для подготовки снегоочистительной и снегоуборочной техники к работе в зимний период.

Для решения данного вопроса Дорпрофжел обратился к начальнику Южно-Уральской железной дороги, который выделил финансовые средства на приведение санитарных и бытовых помещений в соответствие с нормами.

Сегодня проведен капитальный ремонт кровли, заменены окна, в скором времени будет завершён ремонт санитарных и бытовых помещений.

Татьяна Назаренко,  
председатель ППО Московской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций:

— В Московской механизированной дистанции погрузоч-

но-разгрузочных работ и коммерческих операций нам удалось решить прошлогодний вопрос с отоплением административного здания и санитарно-бытовых помещений на станции Кунцево-2.

В октябре прошлого года при проверке температурного режима техническим инспектором Московско-Смоленского регионального обособленного подразделения Дорпрофжел на МЖД Сергеем Пановым было установлено, что одна часть здания не отапливается. Тогда для оперативного решения проблемы с обогревом помещений установили электроконвекторы. Но саму систему отопления восстановили только в октябре за счет установки насосов. Сегодня температура воздуха в помещении соответствует нормам.

Ян Батеньков,  
главный технический инспектор труда Дорпрофжел на ЗСЖД:

— На Инском узле Новосибирска значительно улучшили санитарно-бытовые условия. Более 100 млн руб. составили расходы на проведение капитального ремонта здания, которое в июле открыло двери сотрудникам Инской дистанции пути и линейного участка Инской дистанции электроснабжения.

В Новосибирской дистанции пути им. П.Т. Семашко, в пункте обогрева для монтеров Западной горловины на станции Клешиха не соблюдался тепловой режим. Окна стояли старые — деревянные, одинарного типа. Однако в текущем году удалось установить пластиковые. Но остался нерешенным вопрос замены ветхого пола. Надеемся, что в ближайшее время, он будет решен положительно.





# Надежный тыл и доброе слово

МЖД

## Быть причастным

Добровольцы Московской дороги отправляют на линию соприкосновения не только одежду, обувь и письма, но и грузы военного назначения — тепловизоры и оптику, радиостанции и многое другое.

Необходимое для выполнения боевых задач оборудование передали в зону СВО тульские железнодорожники. Три проходимых автомобиля, которые и сами стали частью передаваемой техники, доставили под Херсон и в Луганскую Народную Республику грузы как военного, так и бытового назначения. Это печи для блиндажей, беспилотники с системами сброса боеприпасов, тепловизоры и оптика, радиостанции, спальные мешки, медицинские комплекты и теплые вещи.

Как рассказал заместитель начальника МЖД по территориальному управлению и руководитель регионального представительства Российского военно-исторического общества Александр Потапенко, железнодорожники активно получают обратную связь от солдат и офицеров, находящихся в зоне СВО. Недавно, например, узнали, что благодаря полученной от московских железнодорожников технике были вывезены из зоны активных действий раненые. Деньги на это оборудование собирали железнодорожники не только Тульского региона, но и всей Московской магистрали. Ее начальник Валерий Танаев и председатель Дорпрофжел Дмитрий Шулянский передали груз представителям регионального отделения Народного фронта и обсудили вопросы взаимодействия.

Постоянно посылают помощь бойцам СВО и брянские железнодорожники. Помимо батальона 2-й Таманской дивизии на границе, над которым они давно шефствуют, стали поддерживать разведвзвод гвардейской мотострелковой дивизии, выполняющей боевые задачи на на-



Фото Дорпрофжел на МЖД

Тульские железнодорожники отправили в ДНР и ЛНР три автомобиля

правлении Сватово-Кременная ЛНР. Командир взвода — уроженец Брянска, боевой офицер, кавалер ордена Мужества, находясь в родном городе в отпуске, обратился за помощью к землякам-волонтерам. Они не оставили без внимания его просьбу и оперативно приобрели строительные материалы, инструменты, бензопилы и запасные части, а также теплые вещи и медикаменты. Рукодельницы связали теплые носки. А еще железнодорожники собрали и передали много сладостей и домашних консервов для ребят и разных «мелочей», необходимых им в суровом быту. Командир вернулся к солдатам не с пустыми руками.

В первичке эксплуатационного локомотивного депо Ожерелье создана волонтерская рабочая группа, одним из главных направлений деятельности которой стала помощь воинам, участвующим в специальной военной операции.

Волонтеры депо Ожерелье недавно передали гуманитарный груз благотворительной группе «Лебедь», которая доставит его работникам МЖД, участвующим в СВО. Собрали самое необходимое — спальные мешки, обувь, продукты питания.

«Это уже не первый отправленный груз гуманитарной помощи бойцам в зону СВО, — го-

ворит председатель волонтерской группы Дмитрий Котусов. — Мы плотно сотрудничаем с организацией нашего Каширского «Боевого Братства», постоянно находимся на связи с бойцами, стараемся оперативно собрать и отправить все необходимое. Наши волонтеры не ограничиваются сбором грузов, мы поддерживаем семьи отправившихся на СВО коллег. Волонтеры участвуют в пошиве необходимой амуниции для бойцов, плетении маскировочных сетей, посещают центры распределения беженцев из ЛНР и ДНР. Уже многое сделано, но впереди еще больше работы, мы искренне стараемся поддержать наших бойцов».

Отправлена участникам СВО и гуманитарная помощь от железнодорожников Орехово-Зуевского узла. «В коробках, — говорит председатель его Совета молодежи Анастасия Сулова, — мы передали нашим защитникам не просто нужные вещи, а в первую очередь частичку тепла, весточку из дома, где в них верят и ждут!»

Ирина Павлова,  
корр. «Сигнала»,  
Анастасия Ельсова,  
Елена Сарычева,  
Наталья Борисова,  
Дорпрофжел на МЖД

Дистанция

## «Сухой душ» для военных

Ирина Павлова,  
корр. «Сигнала»

Партию наборов «сухой душ», изготовленных своими руками, отправили участникам специальной военной операции волонтеры Кандалякшской дистанции пути Октябрьской магистрали.

В «сухой душ» входит одноразовое полотенце и губка из агроволокна дорнит, пропитанная специальным медицинским средством. При небольшом количестве воды — столовая ложка — она дает обильную пену, которая очищает кожу и не требует смывания.

Работники дистанции не первый раз собирают такие наборы и доставляют их на пункт, откуда их переправляют «за ленточку».

«В августе, — вспоминает председатель молодежного совета Кандалякшской дистанции пути, распределитель работ Алиса Золотова, — я была на слете волонтеров в Мурманске, где посетила мастер-класс по изготовлению «сухого душа». Приехала домой, рассказала нашему молодежному совету, и мы решили его изготавливать».

В этом деле приняли участие не только молодые люди, но и работники дистанции постарше. В основной костяк активистов, занимающихся организацией помощи участникам СВО, во-

дят 15 человек в возрасте от 20 до 50 лет. По возможности к ним периодически присоединяются родные и друзья.

«После отправки первой партии «сухого душа», — продолжает Алиса, — мы получили обратную связь с благодарностью от бойцов и пожеланием в эти наборы класть не разовые полотенца, а чистые тканевые тряпочки, которые потом можно будет использовать как ветошь. Естественно, мы приняли это во внимание и теперь берем чистое (не обязательно новое) постельное белье, разрезаем его на тряпочки размером примерно 20 см на 20 см и кладем в набор «сухой душ». Тряпочки эти находят среди бойцов очень широкое применение. Ими обтирают разные детали, оружие, другие поверхности. Ведь ветошь отлично впитывает воду и горюче-смазочные материалы. На помощь она приходит и тогда, когда невозможно регулярно мыть руки. А медики, работающие в полевых госпиталях, говорят, что наши тряпочки, простерилизованные, конечно, очень удобны, потому что хорошо впитывают кровь».

Сейчас волонтеры дистанции приступают к изготовлению «быстрого розжига». Уже закуплены парафиновые свечи, ватные диски и другие расходные материалы. В декабре партия «быстрого розжига» из Кандалякши отправится за «ленточку».

Фото Дорпрофжел на ОЖД



После доставки первой партии «сухого душа» работники Кандалякшской дистанции пути получили от бойцов обратную связь с благодарностью

Регион

## Для зимней маскировки

Лилия Азметзакирова,  
заместитель  
председателя  
Дорпрофжел на  
ГЖД по Ижевско-

му территориальному управлению:

— Все железнодорожные

предприятия в Ижевском территориальном управлении при активном содействии профсоюза занимаются сбором теплых вещей, лекарств, денег для покупки необходимого нашим солдатам. Семьи мобилизованных также не остаются без внимания: кому-то картошку помогли вы-

копать, а кому-то — вещи перевести.

Не так давно, также без участия территориального профсоюза, удалось начать большой проект помощи бойцам СВО. Фонд «Почет» помог закупить ткань, и железнодорожники из нее сейчас плетут

зимние маскировочные сети. Профсоюзный комитет Путьевой машинной станции № 109 (Агрыз) своими силами изготовил специальный стол для более удобного процесса плетения. Огромную помощь в проекте оказывает местный совет ветеранов.







Тысячи членов РОСПРОФЖЕЛ, объединивших силы для поддержки участников СВО, посылают на фронт теплые вещи, продукты и письма, которые поддерживают их боевой дух.

## Помощь

## Равнодушных нет

Ирина Павлова,  
корр. «Сигнала»

**30 печек-буржеек, изготовленных на воронежских тепловозоремонтном и вагоноремонтном заводах, а также в АО «Воронежстальмост», отправлены в зону специальной военной операции.**

На этих предприятиях печки-буржуйки изготавливают постоянно — с начала специальной военной операции, когда с инициативой организовать их производство во внеурочное время выступили профсоюзные организации.

Это производство, правда, не с такой интенсивностью, продолжалось и летом. Но с наступлением зимы активизировалось, поскольку потребность в средствах обогрева возросла.

По словам ведущего специалиста отдела организационной и кадровой работы Дорпрофжел на Юго-Восточной магистрали Никиты Ткаченко, речь не идет о том, чтобы оставаться после работы на полноценную смену. Достаточно задержаться на часок-другой в удобное для работника время, чтобы сделать одну-две детали для печки, а когда все они готовы, их соединяют электросваркой.

Никита также рассказал, что на предприятиях оборудованы помещения, где сотрудники в свободное время (после смены, в обеденный перерыв) делают заготовки для окопных свечей, плетут маскировочные сети, потребность в которых военные испытывают постоянно.

Печки-буржуйки поступают на фронт полностью готовыми к эксплуатации. Такая новая печь долго

сохраняет тепло, что дает возможность не только обогреть большую палатку, но и высушить промокшие вещи. На ней можно готовить: сверху есть отверстие, на которое можно поместить, например, крупную сковороду или большой казан. Предусмотрены задвижки для регулирования тяги, ручки для переноски и, конечно, труба, которая выводит дым из помещения.

Печи и полевые бани варят и члены профсоюза Рязанской дистанции пути Московской железной дороги. Как рассказала заместитель заведующего отделом организационной и кадровой работы Дорпрофжел по Рязанскому региону Наталья Борисова, они инициировали проведение акции «Равнодушных нет», которую посвятили коллеге, монтеру пути, добровольцу СВО Руслану Старжинскому, скончавшемуся 12 ноября этого



Фото Дорпрофжел на ЮВЖД

Волонтеры ЮВЖД перед отправкой гуманитарной помощи, подготовленной Дорпрофжел

года от полученного ранения.

В свободное от работы время монтер пути Салман Рамазанов и дорожный мастер Александр Тихонов с другими волонтерами в салоне художественнойковки

«Старая Кузня» в Рязани изготавливают для бойцов необходимые на фронте вещи: дизельные, дровяные печки для обогрева, бани, скобы. Все это отправляют за «ленточку».

## Поддержка

## Доставка в Луганск

Ирина Павлова,  
корр. «Сигнала»

**Команда добровольцев, организованная первичкой Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ), доставила за «ленточку» Знамя Победы.**

Профсоюзная первичка АО «ВНИИЖТ» не первый год помогает семьям железнодорожников Луганской Народной Республики. Волонтеры собирают гуманитарную помощь и достав-

ляют ее в Луганск и на линию фронта.

«Когда началась специальная военная операция, — рассказывает председатель ППО АО «ВНИИЖТ» Алексей Миньшиков, — мы под свое крыло взяли участвующие в СВО подразделения, в которых служат железнодорожники, а также их семьи. По возможности оказываем помощь медицинским ротам. За это время сложилось неформальное объединение профсоюзных структур и волонтеров аппарата управления РЖД «Про-

фсоюзный фронт — добровольцы-железнодорожники». Поскольку оно объединило большое количество людей, у нас и объемы собранной разнообразной гуманитарной помощи увеличились».

В первичке сложилась традиция в праздничные дни посещать новые территории. Вот и 4 ноября — День народного единства — волонтеры провели у луганчан. Они доставили им восемь машин гуманитарной помощи (около четырех тонн) — одежду, продукты, книги для

детей, развивающие игры. Это все передали в управление железной дороги ЛНР, а первичная профсоюзная организация Луганских железнодорожников распределила их по семьям.

Для бойцов привезли медицинские изделия (лекарства, перевязки), вкусняшки, а главное — письма, в том числе от учащихся гимназии Российского университета транспорта.

«А еще мы им Знамя Победы привезли, — говорит Алексей Миньшиков. — Его оригинал, как известно, хранится в зале

Победы Центрального музея Вооруженных Сил России. А мы привезли его копию, которую подписали и передали за «ленточку» — командиру одного из подразделений Российской армии».

Сопровождали груз гуманитарной помощи добровольцы — сотрудники ВНИИЖТа, аппарата управления ОАО «РЖД». Всего 14 человек. Дорога заняла примерно 15 часов в один конец. Следующая поездка планируется на 23 февраля. Сбор гуманитарной помощи уже начался.

## Забота

## Деповчане позаботились о своих

Вадим Кожуховский,  
Дорпрофжел на КбшЖД  
Самара

**Грузы с необходимым имуществом и продуктами, собранные на общественных началах в коллективах железнодорожных предприятий Куйбышевской магистрали, продолжают поступать в адрес российских военнослужащих в зоне специальной военной операции.**

Крупную партию помощи на сумму 182 тыс. руб. собрал коллектив эксплуатационного локомотивного депо Рузаевка. В посылках слесарный, шанцевый, плотницкий и строительный инструмент, аккумуляторная батарея, зарядная



Фото Дорпрофжел на КбшЖД

В сборе помощи для военнослужащих участвуют многие предприятия КбшЖД

станция, обогреватели, баллоны с газом.

«Это уже вторая партия. За ней приезжал заместитель командира

подразделения, в котором воюют наши парни», — рассказал председатель профсоюзной организации депо Владимир Филимонов.

Соседи из моторвагонного депо Рузаевка отправили на фронт чайники, газовые горелки, баллоны с газом, аккумуляторный фонарь и консервы.

Работники Самарской дирекции связи откликнулись на акцию по сбору теплых вещей для раненых военнослужащих в госпиталях Белгорода, Ростова-на-Дону, поселка Рощинский Самарской области. Закуплены толстовки, куртки, свитера, шапки, брюки и обувь, а также постельное белье общим весом более 50 кг.

«Кроме того, наши девочки приобретают ткань для пошива форменной одежды и передают ее в Самарское объединение Всероссийского волонтерского дви-

жения «Шьем для наших», — сообщила председатель профсоюзной организации дирекции Татьяна Плехотникова.

Работники эксплуатационного локомотивного депо приобрели складчину имущество для танкового экипажа, в котором воюет их коллега. Посылку укомплектовали газовой плиткой и баллонами, теплыми вещами, кофе и другими нужными предметами военного обихода.

«На фронт груз доставил один из наших машинистов — уроженец Луганщины. Передал его лично в руки вместе с горячими приветами от коллег родного депо», — поделился председатель профсоюзной организации предприятия Алексей Филимонов.





## Специалист

# Династия привела в профессию

Екатерина Белова,  
Дорпрофжел на ДВЖД  
Владивосток

В архиве специалиста производственно-технического отдела АО «Экспресс Приморья» Виктории Лобачевой хранятся старые документы, пожелтевшие снимки, вырезки из газет, награды. В них — история семьи, несколько поколений которой связывает железная дорога.

Династия Виктории Лобачевой началась с прабабушки — Варвары Чергинцевой. В тридцатых годах прошлого века она с родителями переехала из Алтайского края в Приморье. Во Владивостоке семья поселилась в Корейской слободке — крупном районе города, где жили корейцы и китайцы. В 1937 году после депортации иностранных «диверсантов» в опустевшие дома начали заселять рабочих, прибывших из Центральной России. В один из барачных и въехали родные Виктории.



Фото из архива Виктории Лобачевой

«Прабабушка работала проводником. В пассажирское вагонное депо Первая Речка она устроилась в 1945 году. Две недели длилось тогда путешествие на поезде из Владивостока в Москву. Девчонки в послевоенное голодное время работали в тяжелейших условиях, — рассказывает

Виктория Лобачева. — А ее муж, наш прадед, Марк Андреевич Елкин был известным электромехаником связи в дистанции СЦБ. Его часто вызывали на повреждения. В те годы не было особых устройств, чтобы определить точное местонахождение под землей испорченного кабеля. А

он, высококлассный специалист, обладающий профессиональной интуицией, не боявшийся никакой работы, всегда справлялся с самой трудной задачей».

Дед Виктории решил связать свою судьбу с морем. Он был охотником — так называли китобоев, часто рисковавших жизнью во время промысла самых крупных в мире морских млекопитающих.

Отец, Юрий Белоглазов, отработал несколько лет старпомом на плавбазе, а списавшись на берег, устроился на железную дорогу. Он трудился до выхода на пенсию водителем на мехавтобазе, заправлял углем поезда.

«Сколько я себя помню, папа всегда с большим воодушевлением рассказывал о железной дороге. Поэтому я мечтала продолжить династию. В итоге выучилась на повара, устроилась в вагон-ресторан. Это был 1992 год. Работа была физически очень тяжелая. На «пятерке» — поезде, курсирующем до Хабаровска, мы кормили по несколько партий пассажиров. Рабочий

день начинался задолго до рассвета».

Следующим этапом в жизни Виктории стала работа проводником.

«В постперестроечное время местные маршруты были очень востребованы. Помню, как девчонку обокрали зимой в общем вагоне, утащив сапоги. А за окном — лютый холод, неприветливый Комсомольск. Отдали ей свою запасную обувь», — улыбается она.

По мнению Виктории, железная дорога закаляет характер и укрепляет дух.

«Поэтому все свои работы — а мне приходилось быть и мойщиком электричек, и технологом багажного отделения, и билетным кассиром — я любила и люблю, — говорит Виктория. — Получила железнодорожное образование. Практически с нуля освоила компьютерные программы дизайнера, чтобы разрабатывать внешний вид информационных стенов для пассажиров пригородной компании и выполнять другую творческую работу».

## Общественник

# Все начинается с любви

Ирина Павлова,  
корр. «Сигнала»

Общественный инспектор по безопасности движения поездов, машинист тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Кочетовка Юго-Восточной дирекции тяги Анатолий Баловинцев во время проверок выявляет не только нарушения, но и риски их возникновения.

«Когда иду с проверками, — рассказывает Баловинцев, — осматриваю в первую очередь локомотивы. А потом в ремонтном депо смотрю, как у них дело поставлено, и обязательно склады — все ли, что положено, есть в наличии. Запасы должны пополняться вовремя: мало ли что случится, запчасти понадобятся!»

Но не только в Кочетовке Баловинцев проводит проверки. Его «подопечный» перегон большой: до Ртищево — 270 км и до Данково — 100 км. А, случается, что и без специальной проверки, просто в поездке замечает неисправность. Например, однажды увидел, что не освещен служебный проход. В другой раз оказалось, что нет переходных мостков через пути. Переход есть, а мосточка — нет.

«Анатолий — верный мой помощник, — говорит председатель профсоюзной организации локомотивного депо Кочетовка Елизавета Михина. — Он человек ответственный, порядочный, честный. И когда его избрали общественным инспектором по

безопасности, он занялся этой работой с большим энтузиазмом. На основании его замечаний устраняются неисправности на тепловозах, они укомплектовываются инструментом и инвентарем, средствами индивидуальной защиты. В здании дежурного стрелочного поста врезан новый дверной замок, отремонтирована отопительная система. От внимательного взгляда Баловинцева не ускользнет ни одно нарушение и на перегонах».

Почетный железнодорожник Анатолий — один из самых опытных машинистов депо Кочетовка. Он работает на предприятии 35 лет и столько же состоит в профсоюзе.

На железную дорогу Анатолий пошел по совету мамы, дежурной по станции Кочетовка. Он поступил на курсы помощников машинистов при локомотивном депо. Через три месяца стал членом бригады. Вместе с опытными наставниками водил грузовые составы, постигал азы профессии. Постепенно втянулся и понял, что дело это ему нравится. Решил повышать квалификацию — поступил тут же в депо на курсы. И в 1995 году поехал машинистом — тоже в грузовом движении.

Молодой, энергичный парень всегда занимался профработой. Организовывал спортивные и туристические походы. А когда началась железнодорожная реформа, занял активную позицию, понимая, что в меняющейся ситуации профсоюзная организация станет надежным



Фото из архива Анатолия Баловинцева

защитником интересов рабочего человека. Баловинцев никогда не упускал случая поговорить с людьми по душам. В курилке, во время обеда рассказывал, что дает профсоюз, какие возможности открывает для молодежи. Словом, агитировал вступать в РОСПРОФЖЕЛ. И о каждом члене профсоюза знал — кому какая помощь нужна, у кого родственник заболел, у кого в семье проблема. И помощь люди получали. Или от профсоюзной организации, или — с подачи профгруппы — от работодателя. Все это видели и ценили Анатолия Баловинцева как надежного человека слова. Не случайно в колонне

профсоюзное членство никогда не опускалось ниже 100%.

Сейчас Анатолий перешел из грузового движения в маневровое. И хотя в грузовом было интереснее, по его же собственным словам, решил уступить место молодым машинистам, для многих из которых сам был когда-то наставником. Среди его учеников, например, машинист-инструктор на линии Сергей Великанов. Год назад поехал машинистом Андрей Кириллов, который сейчас работает с большим рвением.

По стопам отца пошел и дочь Анатолия Николаевича Ксения, которая решила стать движен-

цем. Она уже работает дежурной по станции и учится в Воронежском филиале Ростовского государственного университета путей сообщения.

Передавая свой опыт молодежи, Анатолий Баловинцев не устает повторять: «Залог профессионального успеха — любовь к своему делу. Если этого чувства нет, лучше на железную дорогу не идти. А если выбрал профессию железнодорожника по любви, предан ей, то будешь вникать в каждую деталь, в каждую мелочь и станешь высококлассным специалистом. Потому что на железной дороге все начинается с любви».



Праздник

# Кухонная история

Вадим Кожуховский,  
Дорпрофжел на КбшЖД  
Самара

«Адская кухня» — в кулинарном шоу-квесте под таким названием участвовали работницы эксплуатационного локомотивного депо Стерлитамак КбшЖД.

Профком организовал мероприятие, посвятив его Дню мате-


ри. Участницам состязаний предстояло приготовить верх ногами сэндвич на скорость, крошить зимний салат и соорудить десерт к чаю, раскачиваясь на качелях. Кому-то выпало приготовить комплексный обед за 20 минут с использованием одной горелки.


Были и другие экстравагантные задания. Завершилась программа флешмобом от шеф-повара и обедом из собственных блюд.



Фото Дорпрофжел на КбшЖД

Составил Алексей Пискунов

	«Коробочка с музыкой»	Царь среди камней	Пещерная открытка	Чужак женского рода	Итальянские вареники	Широта и ...
	«Обёртка» шаурмы	Посетитель	Актёр Пенн	Базарный фон	Комедия про Тосю	Уроженка Оттавы
Начальник стаи	Прозвище доллара	«Злаковый» самолёт	Птица с «нелетним» именем	Они ходят, врут и бьют	Река беспмятства	
Областной центр России	«Хлеб» из песочницы		Уронила в речку мячик	Кедровая страна		
Кинорежиссёр Бондарчук	Куда впадает Бия?	«Диким мохом оброс»		Диапозитив		
			Канитель на работе		Забег электронов	
Прагматичный итог	Ажиотаж		Водоплавающие из зодиака	«Змея» под санями	Визит печенегов	Гриб, обнявший берёзку
			Тот, кто не пропал			
Пират Дрейк	Гид по анормальной зоне	Капитан «Наутилуса»			«Беспольный» стиль одежды	
	Уилл из фильма «Люди в чёрном»			«Подкорка» дерева		
	Прослойка высоты	Гангстер из Чикаго				
			Физиономия Шаропова	Травяной спутник Марьи	Увёртка (разг.)	
	«В моей руке лежит ...»	Скаленидимка			Психолог Фрейд	Разновидность мопеда
						Царственная кошка
						Жидкая «панировка»
	Автор Дон Кихота	Автогонщик Алези			Он всегда прав	
						Бульон окрошки



Спорт

# Шары в лунке

Наталья Соловьева,  
Дорпрофжел на ДВЖД  
Хабаровск

В Хабаровске в бильярдном зале торгово-развлекательного центра «Южный Парк» 25 ноября прошёл девятый турнир по бильярду на Кубок председателя Дорпрофжел на ДВЖД, собравший 60 участников — работников Дальневосточной магистрали.

Мероприятие проведено в сотрудничестве с Федерацией бильярдного спорта Хабаровска. Судейскую бригаду соревнований возглавил президент федерации Егор Грязнов.

Среди мужчин за победу в русском бильярде (свободная пирамида или «американка») шла борьба в двух возрастных группах: до 45 и старше 45 лет. За победу в американском пуле сразились 12 девушек.

По словам заместителя председателя Дорпрофжел на ДВЖД Максима Глотова, турнир по бильярду — одно из любимых профсоюзных мероприятий железнодорожников.

С утра до позднего вечера за одиннадцатью столами шла настоящая борьба между лучшими игроками.

«Этот турнир отличается от предыдущего непредсказуемостью своего финала, — отметил судья соревнований Егор Грязнов. — Потому что процентов 20 от общего числа участников — это новички, часть сильнейших игроков — такие победители прошлых игр, как Александра Самар, Илья Пономарев и Петр Дымович, по рабочим и другим обстоятельствам не смогли участвовать в сегодняшней борьбе за кубки. Поэтому среди мужчин конкуренция обострилась, и в обеих возрастных категориях бу-

дут, скорее всего, новые победители».

По итогам напряженной борьбы среди железнодорожников первое место заняла ведущий технолог Хабаровского информационно-вычислительного центра Нина Пуненкова, второе — руководитель группы по охране окружающей среды «Дальжелдорпроекта» Надежда Мехаева, а третье место завоевала новичок турнира — заместитель директора ДВУЦТБ ИДО Дальневосточного государственного университета путей сообщения Анна Калинина.

Среди мужчин в категории до 45 лет в седьмой раз победу одержал помощник машиниста эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 Егор Пя-Лян-Фу. Второе место у машиниста эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре Луки Шаропова.

Обладателями третьего места стали неоднократные участники турнира: бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений ПМС-186 станции Корфовской Сергей Фомин и бригадир хабаровского ремонтного участка Дальневосточной дирекции по тепловодоснабжению Константин Отяпин.

В группе игроков старше 45 лет лучшим оказался старший преподаватель кафедры Железнодорожных войск Военного учебного центра Игорь Сурнин, вторым стал Виктор Петраков (Хабаровская дистанция инженерных сооружений). За третье место были награждены поездной диспетчер Дирекции управления движением Александр Сапрыкин и механик Забайкальской дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог Руслан Федоренко.

Фото Дорпрофжел на ДВЖД



Ответы на сканворд, опубликованный в № 41

**По горизонтали:** Дизель. Романс. Гиппопотам. Карцер. Бон. Печкин. Мотопехота. Нуга. Гнедая. Дар. Сет. Гонг. Гарь. Дно. Согло. Птаха. Мавр. Вар. Тактика. Душок. Ник. Стук. Угода. Жир. Стимул. Артишок. Шланг. Коса. Икарус. Рассказ.

**По вертикали:** Трико. Смирно. Ингеборга. Депп. Запрет. Лоток. Сироп. Тмин. Небеса. Подать. Чан. Иоганн. Удод. Арго. Державин. Гопак. Статуя. Портос. Каракурт. Хаки. Акт. Горшок. Кавказ. Уэллс. Ясли. Фифа. Жанр. Ирга. Ушу. Икс. Оса.





Работники Калининградской дирекции тяги совместно с профактивом организовали экскурсию на предприятие для детей с ограниченными возможностями

На посту безопасности 185 км станции Рыбное МЖД прошла акция «Внимание, переезд!»



В аппарате ЦК РОСПРОФЖЕЛ прошла акция по сбору крови — «День донорства» для военного госпиталя имени А.А. Вишневого



Первичка Октябрьского территориального центра фирменного транспортного обслуживания провела для работников соревнование по волейболу



Работники станции Чебоксары ГЖД совместно с правоохранительными органами и Ространснадзором провели интеллектуально-развлекательную викторину «Оставайся за линией безопасности»



Команда эксплуатационного вагонного депо Дема вышла в чемпионы первенства Башкирского региона КбШЖД по флорболу



Зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726.  
Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. Пашкалова  
Заместитель главного редактора: М. Волкова  
Ответственный секретарь: О. Прямыцина  
Ведущий дизайнер: С. Протасова

ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ  
В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.

Адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 24  
Телефон: (499) 262-17-66

Интернет: <http://rosprofzhel.ru>  
E-mail: [pashkalovanv@rpzt.ru](mailto:pashkalovanv@rpzt.ru); [volkovamn@rpzt.ru](mailto:volkovamn@rpzt.ru)  
[PryamitsynaOV@rpzt.ru](mailto:PryamitsynaOV@rpzt.ru)  
E-mail: [volkovamn@ckrpgt.org.rzd](mailto:volkovamn@ckrpgt.org.rzd)

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Краснодаре, Симферополе, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Ярославле.

Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38  
Тел: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62  
<http://www.redstarph.ru>; E-mail: [kr\\_zvezda@mail.ru](mailto:kr_zvezda@mail.ru)  
При перепечатке ссылка на «СИГНАЛ» обязательна.  
Выходит 48 номеров в год. Общий тираж: 82 052 экз.  
Номер подписан: 28.11.2023. Номер заказа: