ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Выходит с 25 января 2005 года

1905 РОСПРОФЖЕЛ

25 октября 2023 | #19 (421)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

ОТДЫХ С ПРОФСОЮЗОМ

Для организации отдыха членов профсоюза при ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд работают три базы отдыха: «Морской берег», «Утёс» и «Тунгуска». В этом году на профсоюзные базы были выделены 1843 семейные путёвки, что позволило оздоровить около 5500 человек.

База отдыха «Морской берег» работает в круглогодичном режиме. В 2021 году введён в действие спортивно-оздоровительный комплекс с бассейном, спортивным и тренажёрным залами, сауной, фитобаром и детской игровой зоной. В 2023 году построен тёплый переход из спального корпуса в спортивный комплекс.

В зимнее время и осенне-весенний период база отдыха может принять организованные группы на любой срок для проведения корпоративных мероприятий, совещаний и деловых встреч.

С 2021 года на базе «Морской берег» проводится ежегодный Слёт молодёжи Дальневосточной железной дороги. Организация мероприятия получила высокую оценку как руководства Дальневосточной железной дороги и профсоюзного актива, так и приглашённых гостей с Забайкальской, Восточно-Сибирской, Красноярской железных дорог, Центра молодёжных проектов Корпоративного университета ОАО «РЖД».

Ежегодно на базе проводится около 20 мероприятий различной направленности, в том числе дорожный этап комплексной программы для молодёжи профсоюза «Время молодых. Работники», выездное заседание профсоюзного комитета ППО управления дороги, региональное совещание с руководителями резервов проводников, региональный форум волонтёров Дальневосточной железной дороги.

«Морской берег» — излюбленное место для проведения спартакиады «Мы выбираем спорт», турнира по волейболу среди команд Владивостокского территориального управления ДВЖД и других спортивных мероприятий.

На базу «Морской берег» ежегодно организуются заезды для ветеранов труда, в ходе которых оздоравливаются от 80 до 100 человек. Для них проводятся экскурсии, концерты и другие мероприятия.

С 2022 года «Морской берег» принимает специализированные заезды для родителей с детьми. Программа «Мать и дитя» включает в себя проживание, четырёхразовое питание, две экскурсионные программы — в океанариум и сафари-парк, ежедневное посещение бассейна и тренажёрного зала, развлекательные мероприятия от аниматоров.

В дни школьных каникул для детей проводятся экскурсионные мероприятия, в которых принимают участие порядка 100 детей.

В планах дальнейшего развития базы отдыха «Морской берег» строительство лечебного корпуса, что позволит членам профсоюза не только отдохнуть на морском побережье, но и пройти оздоровительные процедуры.

На базе отдыха «Утёс» к услугам отдыхающих 93 благоустроенных домика. Разнообразить отдых позволяет прокат спортивного инвентаря, надувных лодок, рыболовных снастей, а также спортивная площадка, крытый летний бассейн, беседки и зона отдыха.

Для удобства отдыхающих на территории базы есть стоянка для личных автомобилей. Работают кафе, баня, бильярдный зал, магазин, где можно приобрести продукты питания и товары первой необходимости.

База «Утёс» организует для своих гостей экскурсионные поездки в Приморский морской заповедник, на страусиную ферму, морские прогулки, а также ночную рыбалку на кальмара.

База отдыха «Тунгуска» расположена на берегу одноимённой реки в районе посёлка Волочаевка-2 (ЕАО). С начала 2023 года здесь отдохнули более 500 человек.

База предлагает отдыхающим проживание со всеми удобствами в 8 домиках, 3 номерах и двух коттеджах. На территории базы расположены спортивная площадка, крытые веранды, беседки, сауна, бильярдный зал.

«Тунгуска» — отличное место как для семейного отдыха, так и для проведения корпоративных мероприятий.

Стало уже традиционным проведение на базе отдыха «Тунгуска» турниров на Кубок председателя ДОРПРОФЖЕЛ по спортивной рыбалке и уличному баскетболу. Ежегодно в этих мероприятиях принимают участие более ста человек.

Среди членов профсоюза Дальневосточной магистрали «Морской берег», «Утёс» и «Тунгуска» давно стали синонимами качественного, комфортного и незабываемого отдыха. Это базы, куда хочется возвращаться, и где всегда рады гостям.

По данным отдела социальной сферы ДОРПРОФЖЕЛ

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ АВТОТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА!

От имени дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на Дальневосточной железной дороге от всей души поздравляю вас с профессиональным праздником — ДНЁМ АВТОМОБИЛИСТА!

Надёжное и безопасное автомобильное сообщение стало неотъемлемой частью нашей жизни, а профессия автомобилиста — это тяжёлый ежедневный труд, связанный с высокой ответственностью за здоровье и жизнь пассажиров, сохранность доверенного груза. Справиться с поставленными задачами водителям помогают профессионализм, мастерство, внимательность и уважительное отношение ко всем участникам дорожного движения. Без вашей слаженной и добросовестной работы немыслим ежедневный труд железнодорожников Дальневосточной магистрали.

Особая признательность — ветеранам производства за вклад в дело становления автотранспортной отрасли. Спасибо за верность профессии, за выдержку и терпение, за то, что выбрали профессию водителя делом всей жизни!

Желаю всем автомобилистам безопасных дорог, безаварийного движения, здоровья, семейного благополучия, новых трудовых и профессиональных успехов. Пусть техника не подводит, а в дороге всегда сопутствует удача!

Александр НАГОВИЦИН,
председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд

|В НОМЕРЕ|

Справились с задачей

Волонтёры Владивостокского территориального управления Дальневосточной магистрали выехали в Спасск-Дальний, чтобы оказать помощь железнодорожникам, пострадавшим в августе от тайфуна «Ханун».
Стр. 3

«Утёс» встречает гостей

База отдыха «Утёс», расположенная на берегу бухты Бойсмана (недалеко от посёлка Рязановка Хасанского района), имеет свою неповторимую уникальность.
Стр. 4

Гостеприимная «Тунгуска»

В 2013 году первых отдыхающих приняла база отдыха ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд «Тунгуска», расположенная на берегу одноимённой реки в 50 км от Хабаровска.
Стр. 5

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

С 3 по 5 октября в санатории-профилактории «Железнодорожник» состоялся II региональный форум корпоративных волонтёров Дальневосточной железной дороги, организованный Центром оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики ДВЖД при поддержке ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд.

Алёна БЕЛАЯ,

цехком железнодорожной станции Беркакит, приёмосдатчик груза и багажа

— Впечатления от форума замечательные. Когда находишься в кругу единомышленников, то заряжаешься энергией, отличным настроением. У нас очень интенсивная и познавательная программа. Мероприятие важное и нужное, так как позволяет увидеть и сформировать общие для волонтёров дороги цели и задачи.

Получила здесь ответы на свои вопросы, важную информацию донесу до коллег, когда вернусь домой. Если делиться своим волонтёрским опытом, то на Беркакитском железнодорожном узле основное направление волонтёрской деятельности — это работа с пожилыми людьми. У нас есть подшефный дом престарелых. Мы впервые пришли туда 8 марта. И почему-то были уверены, что наше внимание не особенно нужно, что ветераны и без нас обласканы заботой. А оказалось, что за всю историю дома престарелых мы были первыми, кто пришёл подарить цветы на 8 марта. Гостей ветераны видят очень редко. А ведь помимо общения им нужна материальная и физическая помощь: где-то покрасить, что-то отремонтировать, перенести мебель. А сотрудники дома престарелых — женщины, которые справляются со всем этим хозяйством как могут. Поэтому наша помощь здесь просто необходима. И мне бы хотелось предложить всем своим коллегам-волонтёрам обратить более пристальное внимание именно на это направление добровольчества.

Руслан ШТЕПА,

старший ревизор по безопасности движения поездов (Сахалинское территориальное управление ДВЖД)

— На таком форуме в первый раз. В волонтёрстве не так давно — второй год, с подачи супруги Валерии. Наша семья активно поддерживает все начинания Нинель Пастуховой — одного из активных вдохновителей волонтёрского движения среди железнодорожников Сахалина. Именно благодаря этому замечательному человеку, переехав на Сахалин около трёх лет назад, мы втянулись в волонтёрскую деятельность.

Основное направление нашей работы — экологическое. Очищаем природные объекты, берега моря от мусора.

Волонтёрская работа как ничто другое умеет сплотить людей, она учит нас объединяться ради общих целей. Для общества и страны в целом очень важна сплочённость, умение быть единым целым. Важно показать людям ценность волонтёрства, что быть волонтёром — почётно, прогрессивно и интересно. Тогда ряды добровольцев будут пополняться ещё активнее.

Форум помог мне увидеть мощь железнодорожного волонтёрского движения, почувствовать единство со своими коллегами. Это настоящая сплочённая команда, быть частью которой престижно.

Кирилл ПАВЛОВ,

инженер 1 категории Службы автоматики и телемеханики Дальневосточной дирекции инфраструктуры

— На Дальневосточной железной дороге работаю недавно — с декабря 2022 года. С этого момента активно включился в молодёжную деятельность, потом уже в волонтёрство. Познакомился с активистом добровольческого движения Хабаровского территориального управления Катей Гавриленко, которая и втянула меня в волонтёрство ещё сильнее. Зарегистрировался на портале «ДОБРО.RU». Стал участвовать в различных акциях, мероприятиях. Особенно запомнилось участие в составе волонтёрской команды в благотворительном забеге «Достигая цели», когда в развлекательной зоне следил за детьми на батуте.

Планирую и дальше развиваться в волонтёрском движении. Мне это по-настоящему интересно.

Такие форумы, безусловно, нужны для организации дружного добровольческого сообщества, позволяют наладить контакты друг с другом. Теперь я знаю, к кому можно обратиться за помощью, например, в организации какой-либо акции.

Екатерина ГАВРИЛЕНКО,

инженер по эксплуатации технических средств 1 категории Хабаровской дистанции сигнализации, централизации и блокировки

— В волонтёрстве я буквально сразу, как пришла на железную дорогу, это было более двух лет назад. Дальневосточная дирекция инфраструктуры большая — 15 тысяч человек. И мне было интересно, как здесь устроена волонтёрская деятельность. Мне подсказали, что скоро будет реорганизация Совета молодёжи, и нужен будет ответственный за волонтёрство. Этим человеком стала я. Выросла я в большой семье, поэтому делиться и помогать для меня — норма жизни. Волонтёры нашей дирекции занимаются различными направлениями: экология, зооволонтёрство, социальное направление.

Я была на разных выездных форумах, но именно «домашние» форумы и слёты — всегда тёплые, мы здесь, как одна большая семья. Даже если приходит новенький человек, мы легко его принимаем. Волонтёры — особенные люди. Мы заботимся друг о друге, поддерживаем, дружим городами, регионами и стараемся всегда быть на связи. Если кто-то нуждается в помощи, сразу мобилизуемся и делаем всё необходимое, чтобы помочь.

Волонтёрство — это моя жизнь, я горю этим. Поэтому для меня важно присутствовать на каждом слёте волонтёров, в том числе на этом. Здесь мы знакомимся, налаживаем важные контакты и связи для дальнейшей работы. Очень радостно было узнать, что многие из присутствующих — новички. Это большое поле для деятельности, для реализации интересных проектов.

Сегодня есть желание двигаться дальше — возглавить Хабаровский волонтёрский дорожный штаб. Это позволит расти не только мне как личности, а в принципе всему нашему волонтёрскому сообществу. Вместе мы сможем многое!

Вероника ДАНИЛОВА,

ведущий инженер Сахалинской дистанции инфраструктуры

— Волонтёрством занимаюсь с 2020 года, когда началась пандемия коронавирусной инфекции. Тогда я и прониклась волонтёрской темой. Начала с ней активно знакомиться, участвовать в акции «Внуки по переписке». А действительно плотно стала заниматься в 2021 году. Это были агитационные мероприятия, экологические акции. В это время я стала координатором Сахалинского волонтёрского штаба Дальневосточной железной дороги. У нас, конечно, есть волонтёрский костяк людей, всегда готовых прийти на помощь. А вот привлечь новых добровольцев сложнее. Далеко не все понимают значимость волонтёрства. Зачастую люди в первую очередь думают о себе, поэтому так непросто собрать активистов социального направления. Далеко не каждый будет готов безвозмездно убраться в чужой квартире или помочь сделать там ремонт.

А форум порадовал тем, что я увидела здесь много знакомых лиц. Это верные волонтёрству люди, которые горят этой деятельностью. Прекрасно, что не угасает их стремление помогать, делать мир вокруг лучше и добрее. И находиться в этой атмосфере, рядом с единомышленниками, полными энергии и готовыми ею щедро делиться, мне очень нравится.

Татьяна МИНДАГУЛОВА,

«серебряный» волонтёр, Межрегиональный координационный совет ветеранов войны и труда на ДВЖД (Хабаровск)

— Волонтёрством занимаюсь 4 года. Мне эта деятельность очень нравится тем, что всегда находишься среди людей, в гуще событий, а главное — возможностью безвозмездно помогать.

У нас много ветеранов, которым далеко за 80 лет, и они нуждаются в нашей помощи. Организуем для них запись в больницу, покупку лекарств, доставку продуктов, обеспечиваем необходимой одеждой.

Хорошо поставлено и патриотическое воспитание молодёжи. Работаем со школами, техникумами. Организуем внеклассные часы «Никто не забыт, ничто не забыто» со встречей с ветеранами «горячих точек», с демонстрацией оружия, военной амуниции, тематическими рассказами. У школьников всё это неизменно вызывает интерес.

Чем ценен форум для меня, помимо прекрасной атмосферы и интересного общения, так это обучением волонтёров правильно оформлять гранты, позволяющие реализовать интересные проекты, помогать нуждающимся. Выиграть грант вполне реально. Например, на выигранный нами грант в 100 тысяч рублей мы организовали клуб скандинавской ходьбы при хабаровском Дворце культуры железнодорожников, а также создали клуб досуга для ветеранов. Здесь после занятий скандинавской ходьбой можно собраться за чаем, пообщаться с товарищами, поучаствовать в развлекательных викторинах, попеть песни. Ветераны такой возможностью разнообразить свой досуг очень довольны. Многие из них — люди одинокие, и такое общение для них — большая радость.

ПОМОЩЬ НЕ ЗАСТАВИЛА ЖДАТЬ

— Мы с мужем пенсионеры-железнодорожники. Проживаем в городе Лесозаводске Приморского края в собственном доме. Муж после перенесённого инсульта плохо передвигается, что усложняет ведение домашнего хозяйства.

Так получилось, что вот уже несколько лет при сильных циклонах в августе наш дом и участок стало затапливать. Местные власти на все обращения отвечают только обещаниями и особой помощи оказать не могут. А в этом году стихия разыгралась особенно сильно, всё буквально плавало, смыло весь урожай и даже сдвинуло с места дом.

Пока мы ждали помощи от властей, первичная профсоюзная организация и руководство Владивостокского регионального центра связи, где работал до ухода на пенсию мой муж Николай Савельевич, быстро оценили нашу ситуацию и помогли собрать нужные документы для оформления помощи от ОАО «РЖД». И эта помощь не заставила себя долго ждать. Родная железная дорога не оставила в беде! Очень быстро пришли на наш счёт деньги, на которые мы теперь сможем приобрести овощи (выращенный нами урожай был погублен водой) и подготовить дом к зиме.

Выражаем огромную благодарность за оказанное внимание и материальную помощь после наводнения в августе 2023 года начальнику Дальневосточной железной дороги Евгению Владимировичу Вейде, руководству Владивостокского регионального центра связи Алексею Александровичу Землянскому, Ирине Владимировне Кан и председателю первичной профсоюзной организации центра Владимиру Владимировичу Меньшенину.

Благодарим всех работников ДВЖД и РОСПРОФЖЕЛ, принимавших участие в сборе средств и оказании помощи пострадавшим от наводнения. Всем крепкого здоровья и благополучия! Большое вам спасибо!

Семья пенсионеров ДВЖД Буряковых

ЛЁГКОЙ АДАПТАЦИИ!

На базе региональной инновационной площадки «Стартап-депо» в Хабаровске 11 октября прошёл совместный День адаптации молодёжи Дальневосточного территориального центра фирменного транспортного обслуживания (ДТЦФТО) и Дальневосточной дирекции по управлению терминально-складским комплексом (ДМ).

Инициировали и провели мероприятие молодёжные советы совместно с первичными профсоюзными организациями центра и дирекции.

Начался День адаптации для молодых железнодорожников в необычном формате — с завтрака с начальником ДТЦФТО Алексеем Ромашиным. Молодые специалисты центра не только рассказали о себе, но и смогли задать актуальные вопросы своему руководству.

Знакомство участников происходило в игровой форме. Затем начальник отдела управления персоналом, мотивацией и организационной структурой ДТЦФТО Александра Ленченкова раскрыла своим молодым коллегам нюансы нового кодекса деловой этики. О работе первичных профсоюзных организаций своих предприятий, в том числе и с молодёжью, рассказали профлидеры ДТЦФТО и ДМ Елена Иванова и Виктория Гижа.

Со своей общественной деятельностью участников Дня адаптации познакомили председатели советов молодёжи Татьяна Лончакова (ДТЦФТО) и Константин Скороход (ДМ).

— Сегодня здесь присутствуют 20 молодых специалистов центра и 8 представителей дирекции, — отметила председатель ППО центра Елена Иванова. — Такой совместный формат выбран не случайно. Ребята обменяются опытом работы, сблизятся, узнают что-то новое не только о своём, но и о смежном предприятии, с пользой для себя погрузятся в профессиональную, молодёжную и профсоюзную железнодорожную среду, более легко адаптируются в своих трудовых коллективах.

Также участники Дня адаптации узнали больше об инновационной деятельности в компании, в том числе о конкурсе молодёжных проектов ОАО «РЖД» «Новое звено», приняли участие в игре «Что? Где? Когда?», прошли анкетирование «Паспорт молодёжи» и поучаствовали в командной работе в рамках мозгового штурма «Свежий взгляд на работу».

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

ВЫБРАЛИ ЛУЧШИЕ ЛИЦА

По инициативе и при поддержке первичной профсоюзной организации Дальневосточного территориального центра фирменного транспортного обслуживания (ДТЦФТО) среди работников центра состоялся конкурс «Лицо ТЦФТО».

В течение сентября сотрудники центра присылали свои фотографии в хорошем качестве на электронную почту профлидера центра Елены Ивановой. В конкурсе приняли участие 52 человека.

— В этом году конкурс был приурочен к 20-летию компании «РЖД» и направлен на вовлечение работников центра в общественную жизнь коллектива, на повышение престижа железнодорожных профессий, ну и, конечно, на создание позитивной атмосферы в коллективе, — отметила председатель ППО ДТЦФТО Елена Иванова. — Конкурс проходил в двух номинациях — среди мужчин и женщин, а лучшие работы были определены голосованием.

По итогам конкурса были выбраны 12 лучших фотографий, которые будут размещены в календаре на 2024 год для сотрудников ДТЦФТО. Также победители конкурса были награждены призами от «первички» центра.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

ОТ СТАРТА К ФИНИШУ

Сотрудники Хабаровского территориального управления Дальневосточной магистрали 7 октября приняли участие в велопробеге, посвящённом 20-летию ОАО «РЖД».

Мероприятие было организовано Хабаровским филиалом ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд. Солнечным утром около 80 работников ДВЖД и члены их семей встретились на территории хабаровского Дворца культуры железнодорожников.

Каждый участник велопробега получил яркую фирменную футболку от профсоюза в качестве подарка. Эти футболки стали символом единства и солидарности участников.

Несколько напутствующих слов сказал руководитель Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Константин Варфаламеев:

— Этим спортивным событием мы отмечаем юбилей компании и поздравляем её с новым этапом развития. Спасибо большое всем, кто сегодня посетил этот спортивный праздник. Уверен, что вы получите массу положительных эмоций и зарядитесь бодростью. Хочу пожелать всем здоровья, хорошего настроения и удачи!

Железнодорожники на велосипедах собрались на стартовой линии, готовые прокатиться по специальному маршруту. Дружной колонной под флагами РОСПРОФЖЕЛ участники велопробега преодолели маршрут протяжённостью 8 км, финишировав у парка Дворца культуры железнодорожников. Организаторы встречали участников на финише и вручали медали, которые будут напоминать об этом событии.

На сцене парка специально для железнодорожников выступил творческий танцевальный коллектив ДКЖД. Кроме того, всем присутствующим Хабаровский филиал ДОРПРОФЖЕЛ предложил горячий чай и ароматную выпечку.

Наталья КИРЕЕВА

С ЗАБОТОЙ О ВЕТЕРАНАХ

19 октября руководство службы технической политики Дальневосточной железной дороги при непосредственном участии профсоюзного актива организовало традиционную встречу с ветеранами службы, посвящённую Дню пожилого человека.

Эта традиция в нашем коллективе существует с года образования службы. Помнить и чтить ветеранов в службе — закон. Мы каждый год стараемся сделать для них что-то запоминающееся и приятное. Многие наши ветераны имеют звание «Почётный железнодорожник», — рассказывает ведущий технолог и профгрупорг службы технической политики Татьяна Казаченко. — И мы, и ветераны с нетерпением ждём и готовимся к встрече, ведь нам всегда есть чем поделиться друг с другом.

Места для проведения мероприятия каждый год выбираем разные. Но больше всего наши ветераны полюбили встречи в санатории-профилактории «Железнодорожник». В этом году наша встреча снова состоялась там. Огромное спасибо за помощь в проведении мероприятия коллективу санатория и лично директору Людмиле Анатольевне Борисовой! Особая благодарность за организацию экскурсии по территории санатория, в строительстве и подготовке к сдаче в эксплуатацию которого, в том числе, принимали участие и наши ветераны. Несмотря на свои годы, все они в прекрасной физической форме, всегда с оптимизмом идут по жизни и наполнены удивительной энергией, которую передают нам! А ведь это руководители и ведущие специалисты железной дороги, ветераны труда, почётные железнодорожники, прошедшие нелёгкий трудовой путь, и задачи они решали колоссальные. Для нас, сегодняшних работников дороги, это легенды. Их рассказы ежегодно восхищают и удивляют. А мы, в свою очередь, будем продолжать дарить им свою заботу и внимание.

Анна ЩЕРБИНА,
заместитель председателя ППО аппарата управления ДВЖД

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ

В октябре 2021 года машинист эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Сергей Викторович Усольцев 1976 года рождения застраховался в компании ООО «Капитал Лайф Страхование Жизни» при помощи и поддержке председателя «первички» Дмитрия Карцевича.

Дмитрий Леонидович на планёрных совещаниях, в личных беседах с коллективом рассказывал и убеждал членов профсоюза в пользе страхования. Ведь в январе 2021 года вступил в силу Приказ Минтранса №428, который ужесточил требования к состоянию здоровья работников, связанных с безопасностью движения поездов. И пройти медкомиссии стало сложнее, при этом иметь «подушку безопасности» в виде страховки весьма предусмотрительно.

В июле 2023 года Сергей Усольцев был признан профнепригодным по 428 приказу и вынужден сменить место работы. При обращении в страховую компанию ООО «Капитал Лайф Страхование Жизни» Сергей Викторович получил страховую выплату в размере 500000 рублей, что стало для него большим подспорьем.

Свою благодарность профсоюзу Сергей Усольцев выразил в краткой, но глубокой по содержанию записке-отзыве: «Выражаю благодарность председателю первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Д.Л. Карцевичу, генеральному директору ООО «Дорпрофзащита» Т.Н. Какуриной от бывшего машиниста ТЧЭ-8. По состоянию здоровья не прошёл медкомиссию на должность машиниста. Был застрахован от потери должности в ООО «Капитал Лайф Страхование Жизни» и получил хорошую выплату. Рекомендую всем железнодорожникам страховать своё здоровье».

Не хочется говорить высокопарных фраз, призывая страховаться работников, связанных с безопасностью движения. Ведь люди по-прежнему сомневаются, боятся, что их обманут, что они не получат обещанных сумм. И только личный пример коллеги, который попал «под списание» и получил страховую выплату, заставит их всерьёз задуматься о вступлении в программу.

Татьяна ЦЫГАНОВА,
специалист социальной сферы Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

СПРАВИЛИСЬ С ЗАДАЧЕЙ

Волонтёры Владивостокского территориального управления Дальневосточной магистрали выехали в Спасск-Дальний, чтобы оказать помощь железнодорожникам, пострадавшим в августе от тайфуна «Ханун».

Прошло уже два месяца с момента стихийного бедствия, многие пострадавшие вернулись к обычной жизни, но остались задачи, всё ещё требующие особых действий.

Одним из мест таких действий стал участок, на который от соседей принесло огромный добротный сарай из шпал. По словам соседки, его строил её прадед, сараем семья пользовалась больше 80 лет. В пик паводка вода достигла отметки 6 метров, она и перенесла многотонный сарай на середину участка нашего железнодорожника, откуда убрать его не представлялось возможным.

Несмотря на палящее солнце, команда волонтёров вместе с хозяином участка, потратив весь день, смогла разобрать сарай, не повредив материалы, которые ещё смогут пригодиться в будущем.

Хочу выразить благодарность нашим волонтёрам, готовым в любое время прийти на помощь!

Максим КОНДРАТЬЕВ,
председатель Совета молодёжи Владивостокского территориального управления ДВЖД

ПОМОЩЬ В ПРЕДДВЕРИИ ЗИМЫ

Волонтёры-железнодорожники Приморья помогают сотрудникам Дальневосточной магистрали, пострадавшим от тайфуна, подготовиться к холодам.

Наши добровольцы помогают подтопленцам с заготовкой дров в Уссурийске и Спасске-Дальнем, с подготовкой жилья к зиме, а также развозят нуждающимся вещи, которые пригодятся им в лютую стужу.

Максим КОНДРАТЬЕВ,
председатель Совета молодёжи Владивостокского территориального управления ДВЖД

ШАГНУТЬ В МОРЕ

Всё больше железнодорожников — членов профсоюза стараются отпуск провести не в заграничных поездках, а на своём берегу. Скачки курсов валют и в целом спад экономики стремительно подняли популярность отечественного туризма. В этом отношении Приморью повезло: здесь, на берегу Японского моря, расположились две уникальные турбазы ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд — «Морской берег» и «Утёс», аналогов которым в регионе нет.

База отдыха «Морской берег», расположенная в 40 км от Владивостока, упирается прямо в Японское море. Это её главное преимущество.

Бухта Муравьиная Уссурийского залива. Вокруг плотный «забор» из хорошего, породистого леса. Воздух, наполненный крепким солёным вкусом моря, перемежающимся с древесными ароматами. Хочется надышаться впрок, очень уж очевидна разница с большим городом.

В 2004 году ДОРПРОФЖЕЛ на Дальневосточной железной дороге приобрёл эту турбазу, чтобы железнодорожники могли отдыхать и восстанавливать здоровье. Буквально через год был построен первый спальный корпус, чуть позже — второй.

— Одновременно здесь могут отдыхать 135 человек в один заезд (он длится 10 дней), — рассказывает директор спортивно-оздоровительной базы отдыха ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд «Морской берег» Евгений Минько. — С июня до начала октября наступает для нас самая горячая пора. Но мы этому только рады. Сегодня база работает круглогодично, и для этого есть весь арсенал средств, начиная с проката спортинвентаря, с детской площадки и заканчивая баром с танцполом и бильярдом.

Кафе-столовая «Морского берега» — популярное место у отдыхающих: книга отзывов ломится от комплиментов благодарных посетителей за вкуснейшее четырёхразовое питание. Потому что готовят здесь не просто вкусно, а очень вкусно и с душой.

На базе отдыха всегда много родителей с маленькими детьми.

— Мы обустроили пляжную зону, сделали беседки. В 2021 году был введён в эксплуатацию водно-оздоровительный комплекс: 20-метровый бассейн с морской водой, две джакузи и влажная и сухая парилки, — говорит Евгений Минько. — Есть у нас и прекрасные условия для спорта: зал для игр в волейбол, мини-футбол, настольный теннис, есть тренажёрный зал. Благодаря этому в течение года к нам приезжают соревноваться не только железнодорожники, но и сторонние организации.

Год назад во всех жилых номерах — одно-, двух-, трёхместных, люксах — был сделан ремонт, капитально отремонтированы санузлы. Во всех комнатах есть телевизоры с Wi-Fi, спутниковым ТВ с современными развлекательными и детскими каналами, холодильники, кондиционеры, везде есть Интернет. Для удобства был построен тёплый переход из жилых корпусов в водно-оздоровительный корпус.

Гостям здесь скучать некогда. Кроме пляжного отдыха, рыбалки, у них есть возможность посетить с экскурсией океанариум, астрономическую обсерваторию, ботанический сад, Владивостокскую военную крепость, Кравцовские водопады и т.д.

— Осенью, зимой и весной гости могут приобретать путёвки на любой срок отдыха, — говорит Евгений Минько. — Да и просто с коллегами могут приехать и отметить корпоративный праздник. Не первый год у нас проходят слёты молодёжи, всевозможные конференции, детские заезды. Разные форматы готовы мы предоставить гостям.

Евгений Минько руководит базой «Морской берег» седьмой год.

— Я родился в Хабаровске. У меня несколько дипломов — сварщика, инженера, логиста. Большой опыт работы в транспортных компаниях, — говорит Евгений Георгиевич. — Занимался и собственным бизнесом. Мы с женой, отреставрировав здание, открыли хостел. Но почему-то всегда мне хотелось работать на Дальневосточной магистрали, тем более что по роду деятельности приходилось общаться с железнодорожниками. Так и случилось: несколько лет назад тогдашний председатель ДОРПРОФЖЕЛ Виталий Бабий доверил мне руководить «Морским берегом». Многое приходилось начинать с нуля, вникать в самые разные вопросы, учиться работать в новых условиях, мотивировать коллектив на результат. Три года я здесь практически жил. И сейчас, оглядываясь назад, могу сказать: мы на верном пути. В нашем сплочённом коллективе трудятся самые стойкие, настроенные на эффективную работу профессионалы.

Среди старожилов, например, главный бухгалтер Ольга Полухина.

— Я здесь начинала работать вожатой, когда мне исполнилось 18 лет. Моя мама трудилась на базе завхозом, и я, можно сказать, продолжила династию. Я была и официантом, и барменом, и администратором, все должности прошла поэтапно. Сейчас на мне кадровая работа и бухучёт, — рассказывает Ольга Леонидовна. — Каждый из нас не просто любит базу отдыха, а считает своим детищем, в развитие которого вложено много сил. Поэтому я часто могу ответить неосознанно на вопрос друзей и знакомых по телефону: «Ты где?» — «Я дома…». Именно так, база для нас — это наш второй дом, а коллектив — как семья. За эти годы наша база очень преобразилась, каждый сотрудник старается что-то привнести уникальное, чтобы сделать её ещё лучше и краше.

По словам Евгения Минько, благодаря ДОРПРОФЖЕЛ сервис и услуги базы всё время обновляются.

— Покой нам только снится! Идёт полным ходом новая стройка третьего корпуса. И снова плотный график работы, и снова бессонные ночи. Но результат стоит того! Уникальность базы, кстати, оценил в поездке по ДВЖД в этом году и председатель РОСПРОФЖЕЛ Сергей Черногаев. Поэтому ждём, что к нам будут приезжать железнодорожники с семьями не только с Дальнего Востока, но и из всей страны.

«УТЁС» ВСТРЕЧАЕТ ГОСТЕЙ

База отдыха «Утёс», расположенная на берегу бухты Бойсмана (недалеко от посёлка Рязановка Хасанского района), имеет свою неповторимую уникальность.

— У нас конкурентов нет, — улыбаясь, рассказывает директор базы Светлана Максимова. — А всё потому, что мы, чувствуя постоянно поддержку ДОРПРОФЖЕЛ, активно развиваемся. Я приняла руководство базой в 2016 году, когда вышла на заслуженный отдых, а до этого занималась бизнесом, работала логопедом-дефектологом. Просто в какой-то момент захотелось перемен. И они не заставили ждать: Виталий Ильич Бабий, на тот момент председатель ДОРПРОФЖЕЛ, предложил мне хлопотную должность. Он всегда умел «читать» людей. Производственник, руководитель, профсоюзный лидер. Знал, что эта работа мне по плечу. Вот и стараюсь оправдать доверие. Впрочем, мне всегда везло на руководителей. С Александром Геннадьевичем Наговициным у нас тоже полное взаимопонимание в любых рабочих вопросах. Он поддерживает все наши инициативы, каждый раз повышает планку, чтобы мы стремились сделать отдых железнодорожников ещё лучше и комфортнее.

Базу отдыха «Утёс», построенную в 2010 году, Светлана Максимова приняла под своё крыло в 2016. Тогда это было 66 домиков, старая сауна и территория в 5 гектаров. Осваивай — не хочу. Но ведь легко только на словах.

— Работы я никогда не боялась. Коллектив за эти годы сформировался сплочённый, профессиональный. В итоге сегодня у нас построен целый городок: 102 домика, из них 12 — двухэтажные люксы, — продолжает Светлана Александровна. — Брусчатка, кафе, зона барбекю, летний кинотеатр для детей, крытый бассейн, спортивные и детские площадки. У нас есть прокат инвентаря с богатым выбором, включая сапы, самокаты и ролики. Есть семейная аллея с лавочками и фонарями. Этот список можно продолжать долго. Приезжайте — сами увидите, какая красота у нас.

Отдыхающие начинают приезжать сюда уже с начала мая. Последние выезжают к 1 октября. В среднем база принимает около 4 тысяч человек за сезон. Прекрасные морские прогулки, рыбалка, походы — вот что дарит отдых у моря в заповедных местах.

— Сейчас у нас в самом разгаре подготовка к следующему лету. В этом году 24 дома попадают под капремонт. Параллельно меняем мебель. Новый ремонт требует и обновления интерьера. Я, как настоящая хозяйка, стараюсь навести порядок везде, — говорит Светлана Максимова. — Единственный больной вопрос — автомобильная дорога, по которой добираются жители и гости Приморья в Хасанский район. Решить этот вопрос пока не получается. Мы, в свою очередь, подъезды к базе постоянно приводим в порядок. Затратно это, но иначе никак.

По словам Светланы Александровны, на «Утёс» стремятся приехать железнодорожники с семьями со всего Дальнего Востока и Якутии. Много постоянных гостей, которые не меняют свои предпочтения.

— Я очень люблю свою работу. Люблю базу, в каждый уголок которой вложены наши руки и душа. 1 апреля уже приезжаю сюда и до ноября здесь нахожусь. Увлекаюсь выращиванием цветов, озеленением. Постоянно облагораживаем территорию, топиарии вот закупили в виде морских котиков, дельфинов, оленя. Много получаем хороших отзывов от отдыхающих, и это нас очень мотивирует, — говорит Светлана Александровна. — Со мной все эти годы рядом трудится муж, в прошлом — кадровый военный, строитель. Отвечает за коммуникации, электрику, бассейн и т.д. Василий Фёдорович — главный инженер. Не знаю, как бы справилась без него. У нас старая советская закалка: нас учили ответственности, учили работать с отдачей. Хозяйство большое, вот и стараемся всё в чистоте и порядке содержать. Весь наш сплочённый коллектив делает свою работу с душой. И железнодорожники, приезжающие к нам, это чувствуют!

Материалы страницы подготовила Екатерина БЕЛОВА

ГОСТЕПРИИМНАЯ «ТУНГУСКА»

В 2013 году первых отдыхающих приняла база отдыха ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд «Тунгуска», расположенная на берегу одноимённой реки в 50 км от Хабаровска.

О деятельности профсоюзной базы мы поговорили с её директором Игорем Анатольевичем Макаровым.

— Игорь Анатольевич, расскажите немного об истории создания «Тунгуски».

— Идея создания базы принадлежит Виталию Ильичу Бабию, который, будучи председателем ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд и любителем рыбалки, присмотрел это место как наиболее удачное для строительства базы. Удобный выезд к реке стал решающим фактором для принятия решения — быть «Тунгуске» именно на этом месте. В 2011 году началось строительство, а уже в 2013 году мы принимали первых отдыхающих.

Тогда на территории базы находилось 8 благоустроенных домиков, оснащённых всем необходимым для комфортного времяпрепровождения, в том числе санузлом, водоснабжением, электричеством. Чуть позже в домиках были установлены кондиционеры, частично бойлеры. Также здесь располагался большой домик с 3 номерами гостиничного типа, рассчитанными на 6 человек, и баней.

— Как с тех пор изменилась база отдыха «Тунгуска»?

— Стараемся делать всё необходимое, чтобы отдыхающие остались довольны. Прислушиваемся к их пожеланиям, стараемся идти в ногу со временем в вопросах оснащения домиков, организации комфортного пространства для отдыха, оформления территории базы.

Сейчас к девяти ранее появившимся домикам добавились два благоустроенных коттеджа, в которых есть буквально всё для отдыха компанией до шести человек. Они построены по инициативе председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Александра Геннадьевича Наговицина, который стал продолжателем доброй традиции развития профсоюзных баз отдыха, заложенной его предшественником Виталием Ильичом Бабием.

В коттеджах есть большая кухня со всем необходимым для приготовления и хранения пищи, балконами-верандами с отличным видом на Тунгуску, уютными светлыми комнатами, санузлами, душевыми кабинами, собственными мангальными зонами. В этих, как мы их называем, VIP-домиках есть возможность с полным комфортом отдыхать даже зимой, потому что здесь, как и в большом домике с баней, предусмотрены круглогодичное водоснабжение и отопление. В обычных домиках зимой водоснабжение отсутствует, но отопление сохраняется. Настоящих любителей зимней рыбалки такое незначительное неудобство не смущает.

Также на территории базы расположены спортивная площадка, крытые веранды, беседки, сауна, бильярдный зал.

— Насколько популярна база отдыха «Тунгуска» среди железнодорожников?

— Хочу отметить, что на нашей базе любят отдыхать не только железнодорожники. Не менее 50% наших гостей — это люди, не имеющие отношения к железной дороге. И с каждым годом количество отдыхающих заметно растёт. Работает размещаемая нами реклама и сарафанное радио, конечно. Разве есть реклама лучше рекомендации товарища, на себе прочувствовавшего гостеприимство нашей базы? Уже сегодня об отдыхе в «Тунгуске» надо беспокоиться как минимум недели за две до предполагаемого заезда, иначе сюда можно не попасть — большой спрос, особенно летом.

Каждые выходные у нас стопроцентная загруженность. Особенно в сезон. С понедельника по четверг, в рабочие будни, отдыхает заметно меньше людей. Хотя у нас есть и любители отдыхать на базе именно в будние дни. Заметную роль в этом играет ценовая политика. Дело в том, что среди недели действует скидка более 40%. Если в выходные трёхместный домик стоит 3500 в сутки, то с понедельника по четверг — 2 тысячи рублей.

Самые популярные сезоны — это, конечно, лето, весна, осень. Заметно падает спрос зимой, но без любителей зимней рыбалки база никогда не скучает. Круглогодично востребованы и наши коттеджи, и номера гостиничного типа. С удовольствием отмечают в «Тунгуске» Новый год. Уже сейчас, в начале октября, наши коттеджи забронированы с 31 декабря по 2 января включительно. Новый год у нас планирует отмечать компания с детьми. Для ребят они хотят устроить настоящий зимний праздник с Дедом Морозом и Снегурочкой, новогодней ёлкой, фейерверком.

Для проведения корпоративов, свадеб, дней рождения у нас есть возможность снять веранды, которые вмещают 70 человек. Они оборудованы водоснабжением, холодильником, столами, скамейками.

— У вас есть постоянные отдыхающие?

— Давно полюбилась «Тунгуска» коллективу эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2. Кроме того, члены профсоюза по Программе лояльности отдыхают у нас со скидкой 10%. Первичная профсоюзная организация депо два раза в месяц организует сюда выезды своих колонн. Их «первичка» выкупает базу за два месяца до посещения. Очень им у нас нравится, чувствуют себя здесь, как дома.

Есть и настоящие поклонники «Тунгуски». Например, как наши постоянные клиенты из Екатеринбурга. Сами они дальневосточники, поэтому прекрасно знают и любят реку Тунгуску. Это настоящие фанаты рыбалки. Они приезжают к нам порыбачить 4 раза в год в разные сезоны. Отдыхают каждый раз не меньше 10 дней. Привозят с собой массу приспособлений для рыбалки и без улова никогда не остаются. Вот ждём их в ближайшее время, а также они уже забронировали домик на Новый год.

К нам выезжают и целые коллективы предприятий, тогда ими выкупается вся база, отдыхают здесь отдельными семьями и компаниями. И, в любом случае, все с комфортом проводят время, и никто никому не мешает. На базе традиционно тихо и спокойно.

— Можете перечислить несомненные плюсы «Тунгуски»?

— Помимо приемлемых, весьма привлекательных цен, мы стоим на Тунгуске, которая считается одной из самых чистых рек, а значит и рыба, которая водится здесь, экологически чистая. Не зря заядлые рыбаки, знающие в этом толк, предпочитают рыбачить именно на Тунгуске.

Не будем забывать и про свежий воздух, и прекрасные виды. Посидеть у воды, полюбоваться пейзажами здешних мест, послушать тишину, отдохнуть душой — всего этого так не хватает городским жителям. И плюс ко всему, что немаловажно, к нам удобно добираться из того же Хабаровска — и быстро, и дорога хорошая. Проехать к нам можно в любые сезон и погоду.

У нас есть песочница и детский городок, свой залив с пляжем, комфортные домики, стоянка для автомобилей, для любителей поддерживать себя в форме есть турники и спортивные тренажёры. На территории «Тунгуски» отличная спортивная игровая площадка, где можно посостязаться в волейбол, баскетбол, футбол.

Есть отдыхающие, которые приезжают командами, чтобы сыграть в любимые игры на свежем воздухе. С утра и до вечера они на спортивной площадке. Увлечённые люди, одним словом.

У нас с неизменным успехом ежегодно проходят турниры на Кубок председателя ДОРПРОФЖЕЛ по баскетболу и рыбалке.

— Какие у вас планы по развитию базы?

— Планируем строительство ещё одного коттеджа, так сказать, семейного, потому что не все хотят отдыхать большой компанией. Место для постройки выбрано, подготавливается проект домика с прекрасными видами из окон. Также в планах ремонт в домике, где расположена баня и VIP-зал.

База с каждым годом только хорошеет, что отмечают и наши постоянные отдыхающие. Ну а тех, кто у нас ещё не был, мы приглашаем оценить гостеприимство и красоту «Тунгуски». Мы искренне рады всем нашим гостям.

Беседу вела
Наталья ОХОТНАЯ

ОТЗЫВ ИЗ ОТПУСКА

ВОПРОС:

Может ли работодатель отозвать меня из отпуска без сохранения заработной платы?

ОТВЕТ:

Для отзыва из отпуска необходимо согласие работника.

Если сотрудник находится в отпуске без сохранения заработной платы, то работодатель не имеет права обязать работника выйти из отпуска. Отпуск без сохранения зарплаты предоставляется работнику по его заявлению по семейным обстоятельствам и по другим уважительным причинам (ст. 128 ТК РФ), т.е. отпуск предоставляется по инициативе работника. Работодатель же оценивает, насколько уважительной является причина, по которой работник просит о предоставлении ему такого отпуска. Работодатель также определяет возможность предоставления отпуска в указанное работником время, а также продолжительность предоставляемого отпуска. Продолжительность такого отпуска нормативно не определена и не ограничена.

В связи с изменением производственных обстоятельств у работодателя может возникнуть необходимость отозвать работника из неоплачиваемого отпуска ранее даты его окончания, установленной в приказе. Отзыв работника из ежегодного оплачиваемого отпуска возможен только с его согласия и при условии последующего предоставления неиспользованной части отпуска (часть 2 статьи 125 ТК РФ).

При получении согласия работника следует оформить приказ о досрочном завершении отпуска без сохранения заработной платы. С этим приказом работника следует ознакомить под роспись.

Если работник не даёт согласия на досрочный выход на работу, то нарушением трудовой дисциплины это не является. Таким образом, работодатель в одностороннем порядке не может вызвать работника из отпуска без сохранения заработной платы и обязать его выйти на работу.

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ СРОК

ВОПРОС:

Может ли работодатель продлить мне испытательный срок, установленный при приёме на работу?

ОТВЕТ:

Продлевать срок испытания, установленный при приёме на работу, работодатель не имеет права, поскольку действующим трудовым законодательством данная норма не установлена.

ДАТА УВОЛЬНЕНИЯ

ВОПРОС:

Если дата увольнения выпала на нерабочий день, может ли быть произведено увольнение, или дату нужно перенести?

ОТВЕТ:

В силу части 3 статьи 84.1 ТК РФ днём прекращения трудового договора во всех случаях является последний день работы сотрудника, кроме случаев, когда он фактически не работал, но за ним сохранялось место работы.

Как следует, например, из части 1 статьи 121 ТК РФ, место работы сохраняется за работником, в том числе на время выходных и нерабочих праздничных дней.

Таким образом, трудовое законодательство не препятствует тому, чтобы дата прекращения трудового договора приходилась на выходной или праздничный день.

Если последний день срока приходится на нерабочий день, то днём окончания срока считается ближайший следующий за ним рабочий день (часть 4 статьи 14 ТК РФ). Это правило применяется, когда необходимо определить момент окончания срока. Значит, статья 14 ТК РФ применяется, если работник не указал в заявлении об увольнении желаемую дату прекращения трудовых отношений, либо указал дату, с которой работодатель, имея на это право, не согласился. Именно в такой ситуации прекращение трудового договора производится в последний день срока предупреждения об увольнении. В силу статьи 14 ТК РФ такой день всегда является рабочим для увольняющегося сотрудника.

Когда же в заявлении работника указана конкретная дата увольнения, которую работодатель согласовал или не может не учитывать, часть 4 статьи 14 ТК РФ не применяется, поскольку в такой ситуации определять дату окончания какого-либо срока не нужно. В этом случае дата увольнения может приходиться на выходной или нерабочий праздничный день.

ЛЬГОТЫ ДЛЯ ДОНОРА

ВОПРОС:

Какие льготы имеют почётные доноры?

ОТВЕТ:

Лица, награждённые нагрудным знаком «Почётный донор России», имеют право на следующие меры социальной поддержки, установленные пунктами 1-4 части 1 статьи 23 Федерального закона от 20.07.2012 №125-ФЗ «О донорстве крови и её компонентов»:

- предоставление ежегодного оплачиваемого отпуска в удобное для них время;
- внеочередное оказание медицинской помощи в государственных или муниципальных медицинских организациях в рамках программы государственных гарантий оказания гражданам РФ бесплатной медицинской помощи;
- первоочередное приобретение по месту работы или учёбы льготных путёвок на санаторно-курортное лечение;
- предоставление ежегодной денежной выплаты.

Органы государственной власти субъектов РФ вправе устанавливать дополнительные меры социальной поддержки доноров.

Елена КОНФЕДЕРАТОВА,
правовой инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

| ПРОБЛЕМНЫЙ ВОПРОС |

КАЧЕСТВО РЕМОНТА ЛОКОМОТИВОВ ПОД УГРОЗОЙ

Непростая ситуация сложилась с подготовкой к работе в зимний период 2023-2024 годов Уссурийского производственного участка сервисного локомотивного депо Сибирцево.

Производственные помещения сервисного локомотивного депо находятся на балансе эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск Дальневосточной дирекции тяги. Согласно Протоколу №СК-27/пр от 26.02.2019 заместителя генерального директора — главного инженера ОАО «РЖД» С.А. Кобзева «О достижении филиалами целевых показателей по расходу топливно-энергетических ресурсов и мерах по снижению энергоёмкости производственной деятельности» с целью снижения расходов ТЭР принято техническое решение об отказе от объектов ОАО «РЖД», вырабатывающих пар в качестве теплоносителя для технологических нужд сервисных локомотивных депо, вагоноремонтных депо и складов материально-технического обеспечения.

Все спланированные подготовительные мероприятия для переключения потребителей тепловой энергии и горячей воды проведены во втором квартале 2022 года. По готовности котельной №8 Уссурийска в июле 2022 года ДТВ произведено переключение системы отопления производственных помещений Уссурийского участка СЛД Сибирцево с парового на водяное отопление. Котельная №8 переключилась на источник теплоснабжения от котельной №27 АО «Уссурийское предприятие тепловых сетей». Однако производственное паровое оборудование, используемое для обогрева производственных помещений СЛД Уссурийска, при водяном отоплении не обеспечивало минимально допустимые температуры. У труб парового отопления внутренний диаметр меньше, чем у труб водяного отопления, и на паровом отоплении радиаторов по расчётам требуется меньше, чем водяных. Зимой 2022-2023 годов в период резкого понижения температуры окружающей среды температура в цехах не поднималась выше минимально допустимого значения. Руководством СЛД для обеспечения нормативного температурного режима в производственных помещениях были приобретены тепловые пушки, на воротах колёсно-моторного цеха установлены тепловые завесы.

Для приведения в соответствие системы отопления производственных цехов СЛД в 2023 году составлен договор с подрядной организацией на сумму около 4 млн рублей, но до настоящего времени договор филиалом «Дальневосточный» не утверждён.

А ведь от обеспечения температурного режима в производственных помещениях зависит и качество работ, выполняемых работниками СЛД.

Андрей РОССОМАХИН,
технический инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

НАБЛЮДЕНИЕ ЗА РАБОТНИКОМ

ВОПРОС:

Правомерно ли использование работодателем камеры и микрофона для прослушивания на рабочих местах сотрудников?

ОТВЕТ:

Работодатель может устанавливать системы видеонаблюдения при условии, что фото- и видеосъёмка осуществляется в установленных трудовым законодательством целях. А именно — исключительно в целях обеспечения соблюдения законов и иных нормативных правовых актов; содействия работникам в трудоустройстве, получении образования и продвижении по службе; обеспечения личной безопасности работников; контроля количества и качества выполняемой работы и обеспечения сохранности имущества только в случаях, когда использование такой формы контроля закреплено любым локальным нормативным актом работодателя, с которым работники ознакомлены под подпись, и когда работники дали письменное согласие работодателю на обработку их персональных данных.

Правовое обоснование: часть 1 статьи 23 Конституции РФ закрепляет право каждого на неприкосновенность частной жизни, личную и семейную тайну, защиту своей чести и доброго имени. Согласно части 1 статьи 24 Конституции РФ сбор, хранение, использование и распространение информации о частной жизни лица без его согласия не допускаются.

В соответствии с пунктом 1 статьи 3 Федерального закона от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных» под персональными данными понимается любая информация, относящаяся к прямо или косвенно определённому или определяемому физическому лицу (субъекту персональных данных).

Правила защиты персональных данных работника установлены главой 14 ТК РФ.

Статья 86 ТК РФ устанавливает, что обработка персональных данных работника может осуществляться исключительно в следующих целях:

- обеспечение соблюдения законов и иных нормативных правовых актов;
- содействие работникам в трудоустройстве, получении образования и продвижении по службе;
- обеспечение личной безопасности работников;
- контроль количества и качества выполняемой работы;
- обеспечение сохранности имущества.

Ярослава КУШНИР,
правовой инспектор труда Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

НЕЛЬЗЯ УВОЛИТЬ

ВОПРОС:

Можно ли уволить в связи с сокращением штата работника, который работает по срочному трудовому договору на период декретного отпуска основной работницы?

ОТВЕТ:

Работник, с которым заключён срочный трудовой договор на период декретного отпуска основной работницы, не может быть уволен в связи с сокращением штата.

Исходя из части 1 статьи 261 ТК РФ, расторжение трудового договора по инициативе работодателя с беременной женщиной не допускается, за исключением случаев ликвидации организации либо прекращения деятельности индивидуальным предпринимателем.

Согласно части 4 статьи 261 ТК РФ расторжение трудового договора с женщиной, имеющей ребёнка в возрасте до трёх лет, по инициативе работодателя не допускается (за исключением увольнения по основаниям, предусмотренным пунктами 1, 5-8, 10 или 11 части 1 статьи 81 или пунктом 2 статьи 336 ТК РФ). В соответствии со статьёй 256 ТК РФ на период отпуска по уходу за ребёнком за работником сохраняется место работы (должность).

В силу пункта 2 части 1 статьи 81 ТК РФ трудовой договор может быть расторгнут работодателем в случае сокращения численности или штата работников организации.

Таким образом, увольнение в связи с сокращением штата женщины, находящейся в декрете, неправомерно. Следовательно, неправомерно исключение из штатного расписания должности, которую занимает женщина, находящаяся в декретном отпуске

(пункт 2 Письма Минтруда России от 05.03.2018 №14-2/В-149). В рассматриваемом случае временный работник не является лицом, на которое распространяется данная гарантия. Однако так как из штатного расписания организации не может быть исключена данная должность, временный работник не может быть уволен по сокращению штата.

Инна СЁМИНА,
правовой инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ОТЗЫВЫ О БАЗАХ ОТДЫХА ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

Светлана КОЛОДИНА,

техник первой категории административно-хозяйственного центра управления ДВЖД

— На базе «Тунгуска» очень здорово отдыхать. Нам очень понравилось жить в новеньких коттеджах. Мы совсем не скучали. На территории базы много развлечений, отличная спортивная площадка. Наигрались в волейбол. И на рыбалку съездили, вернулись с уловом, который сами приготовили. И, что тоже важно, нашей «первичкой» оплачивается половина стоимости путёвки. Поэтому я всем рекомендую ездить на «Тунгуску». Не пожалеете. Все мои коллеги уже там побывали и остались довольны. И я обязательно поеду туда снова.

Ольга ПЛОТНИКОВА,

ведущий инженер по организации и нормированию труда административно-хозяйственного центра управления ДВЖД

— Три раза ездила на «Тунгуску». И каждый раз это был замечательный отдых. Свежий воздух, красивая природа, ухоженная территория базы и комфортные домики — что ещё нужно? Ездили семьёй. Жили в коттедже. Условия проживания замечательные: в каждой комнате душ, всё новенькое, чисто и аккуратно. Теперь советуем туда ехать всем своим знакомым, да и сами обязательно снова поедем на «Тунгуску».

Дина ЕРМОЛИНА,

начальник сектора организации и оплаты труда эксплуатационного вагонного депо Уссурийск

— Четыре раза отдыхала на базе ДОРПРОФЖЕЛ «Утёс». Была бы возможность, отдыхала бы там каждый год, но, к сожалению, так не получается — слишком много желающих. База нашей семье очень нравится отличными условиями проживания, расположением в живописном месте прямо на берегу моря, приемлемыми ценами в местном магазине, очень красивой территорией. Нет никакого шума. Спокойно и хорошо. Профсоюз компенсирует 50% от стоимости путёвки.

В прокате можно взять сапборды и покататься по морю. На велосипедах можно отлично кататься по территории базы. Работает крытый бассейн на территории базы, который наши дети просто обожают. Поэтому даже в непогоду мы без купания не сидим. Одним словом, здесь всё для людей.

Виталий ДУБРОВСКИЙ,

председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Ружино

— Ежегодно на «Утёсе» отдыхает около 90 семей из нашего депо. Спрос огромный. Коллектив под тысячу человек, и все хотят каждый год отдыхать на «Утёсе». Очередь из желающих стоит. Объясняю людям, что база рассчитана на работников всей Дальневосточной железной дороги, поэтому каждый год там отдыхать при всём желании не получится.

Базой, конечно, все довольны. Директор базы Светлана Александровна Максимова содержит её, можно сказать, в образцово-показательном состоянии. Там всегда порядок, любые вопросы оперативно решаются, база с каждым годом хорошеет. Видна хозяйская рука.

Всем отдыхающим нравится бассейн, всегда чистый большой пляж, замечательный магазин, где можно приобрести всё необходимое по приемлемой цене.

Сам при возможности предпочитаю отдыхать именно на «Утёсе». Море чистое, с разной глубиной. Все довольны: и детям есть где поплескаться, и взрослым понырять. Есть сауна, баня, бассейн, где даже в непогоду можно купаться сколько хочешь. А когда довольны дети, довольны и родители.

Условия проживания в домиках достойные: санузел, холодильник, хорошее постельное бельё и полотенца. Работает прокат, масса развлечений для детей: электромобили, самокаты, батуты. Увеличивается количество домиков, но при этом пляжа хватает всем. Видно, что база развивается, улучшается, и это здорово.

Людмила ЛОГАЧЕВА,

пенсионерка Комсомольского регионального центра связи

— Второй раз отдыхала в этом году на базе «Морской берег» в рамках сентябрьского заезда для пенсионеров-железнодорожников. И снова отлично провела время. Погода стояла замечательная, тёплая, люди купались, загорали. Климат здесь, конечно, отличный, море рядом. Отличный бассейн. Хочешь — в нём купайся, или иди на море.

Питание трёхразовое. Всегда были сытые. Даже ничего не хотелось покупать в магазине. Персонал базы вежливый и приветливый.

Понравился номер с видом на море. Всё есть: холодильник, телевизор, сушилка для белья. В номерах проводилась уборка.

Если предложат, поеду снова. Это же замечательно, когда 10 дней можно не думать о быте, а просто наслаждаться солнцем, морем, свежим воздухом и тишиной. При желании можно позаниматься в тренажёрном зале, поиграть в теннис, отправиться на экскурсию.

Сергей БЕЛОГОРЛОВ,

председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре

— Много людей ездит на «Утёс», потому что всё отлично сделано в плане проживания: хорошие домики, красивая территория базы, украшенная цветочными клумбами, всё аккуратно, территория огорожена, посторонних нет. Магазин отличный. Море чистое и тёплое.

В этом году у меня съездили на «Утёс» 24 семьи — больше, чем обычно. Люди туда стремятся. Это база для семейного отдыха. Атмосфера хорошая, можно позагорать и покупаться в спокойной обстановке, сходить на рыбалку, прогуляться вдоль моря.

Зоя МИЦКЕВИЧ,

работающий пенсионер, сигналист Тындинской дистанции пути

— В последние годы я уже семь раз побывала на базе отдыха «Морской берег». Не каждое лето, правда, — случались перерывы. Сердцем прикипела я к здешним местам, к возможности дышать свежим морским воздухом, сидеть вечером на берегу под рокот прибоя, звук которого удивительно успокаивает, испытать неповторимые чувства от купания в море.

В этот раз мне очень повезло отдохнуть в бархатный сезон — с 28 августа по 8 сентября. Погода стояла отличная, и я, что называется, отвела душу.

Достаточно большое количество поездок даёт возможность сравнивать нынешнее с тем, что было раньше, говорить об отрадных переменах к лучшему. А они происходят постоянно, особенно в последние два-три года. Буквально на моих глазах на базе появился бассейн, где можно в любое время поплавать. Особенно это удобно в непогоду или зимой. Благоустроена территория «Морского берега», кругом чистота и красота, сделан ремонт в столовой, а также в номерах.

Разнообразнее стала и культурная программа. При желании люди могут позволить себе экскурсии по ночному Владивостоку, посещение сафари- и аквапарка, океанариума. Но меня, честно говоря, влечёт другое — общение с живым морем после долгой северной зимы.

Евгения КРИВЕНЦОВА,

ведущий специалист по охране труда вагонного участка Тында

— Часть минувшего лета моей маме Екатерине Климовне, мне и моему двенадцатилетнему сыну Артёму повезло провести вместе. Конец июня по профсоюзной путёвке «Мать и дитя» мы провели на базе отдыха «Морской берег». Каждый день посещали бассейн водно-оздоровительного комплекса базы. В том же здании находится и тренажёрный зал. Так что скучать особо не приходилось.

Если говорить о занятиях по интересам, то расширить свой кругозор там можно было во время экскурсий, часть которых — бесплатные. Артёму и моей маме понравилось посещение дельфинария, где можно было наблюдать интересные представления с дельфинами и морскими львами.

С этим мероприятием был совмещён и поход в музей истории техники. Там представлены кабриолет 1905 года, мотоциклы, пожарные машины и множество других раритетов отечественной автомобильной и танковой промышленности. Артём был очень доволен.

В сафари-парке с удовольствием понаблюдали за животными, в том числе за тиграми, медведями, волками, лисами и не только.

Десять дней пребывания в Муравьиной бухте пролетели мгновенно и оставили чувство лёгкой горечи — уж больно быстро прошло время отдыха.

Дарья МИНГАЖЕВА,

технолог технологической группы Тындинского центра организации работы железнодорожных станций

— Нынешним летом решили с мужем свозить двухлетнюю дочурку Ирочку к морю. Взяли в профкоме путёвку на базу отдыха «Морской берег» и направились в сторону Владивостока. Пробыли там с 8 по 15 сентября.

В целом, пребывание там понравилось. Бассейн, удобные для проживания комнаты, есть хорошие условия для занятий спортом. Для ребятни сделан отличный батут, где можно вдоволь напрыгаться.

Погода в Приморье стояла отличная. Много купались и гуляли.

Сергей ЕГОРОВ,

почётный железнодорожник, ветеран Дальневосточной железной дороги

— Я всю жизнь отдал железной дороге: начинал помощником машиниста паровоза, потом работал за правым крылом тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск, дослужился до машиниста-инструктора, а перед пенсией работал в президиуме Уссурийского райпрофсожа.

Не расстаюсь с железной дорогой и сейчас благодаря активному участию в ветеранском движении.

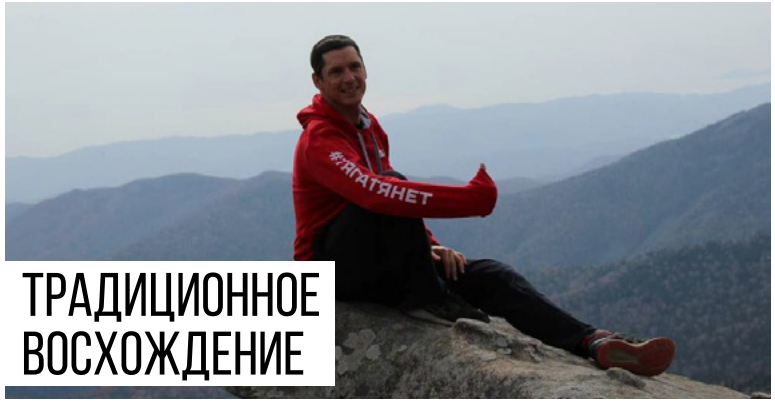
Ещё одна важная связь времён — это возможность ежегодно отдохнуть, поправить здоровье, зарядиться, а главное, пообщаться со своими единомышленниками — железнодорожниками, вышедшими на заслуженный отдых, на базе ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд «Морской берег».

Месяц прошёл с тех пор, как мы, ветераны-железнодорожники, оттуда вернулись. А в памяти свежи воспоминания. Мы постоянно созваниваемся друг с другом, обсуждаем прекрасно проведённое время. А отдых получился насыщенным! Прекрасная атмосфера гостеприимства, высокий сервис, шикарный воздух, чистейшее море.

Погода благоволила нам. Мы плавали и в бассейне, и ходили на пляж, загорали, с удовольствием купались. Каждый день делали зарядку, обеспечивая себе хорошее настроение и энергию на весь день. Были у нас и вечерние посиделки с задушевными песнями, чаепитием, танцами. Поэтому я даже свой 70-летний юбилей решил отметить на «Морском берегу», пригласив сюда друзей, настолько здесь хорошо и комфортно.

Этот отдых для нас, ветеранов, организует ДОРПРОФЖЕЛ на протяжении уже 10 лет. Осенью из всех регионов приезжают на «Морской берег» пенсионеры. И каждый раз нас проведывают сотрудники Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ во главе с руководителем Натальей Ляминой: привозят подарки, фрукты, сладости, деликатесы, организуют для нас на природе пикник. Это всегда такой праздник для ветеранов! Наталья Ивановна интересуется нашей жизнью, проблемами, старается помочь во всех делах, начинаниях, рассказывает о жизни родной магистрали, планах профсоюза, мероприятиях, куда приглашают и ветеранов.

Приятно, что не забывают нас, что продолжают традиции наставничества, преемственности поколений, заложенные нами много лет назад. Это очень помогает нам жить дальше полноценной жизнью.



ТРАДИЦИОННОЕ ВОСХОЖДЕНИЕ

Коллектив эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново (ТЧЭ-8) совершил традиционное восхождение на вершину горы Пидан.

В поход, организованный «первичкой» депо, работники ТЧЭ-8 отправились вместе со своими семьями. Группа состояла из 62 человек.

Гора Пидан по праву считается местом силы. Это наивысшая точка Ливадийского хребта — 1332 м над уровнем моря. И поход к её вершине — не лёгкая прогулка.

Участникам пришлось преодолеть немало испытаний: и длинный путь, и сложные переправы через реку, и крутой подъём вверх. Но все эти трудности компенсировались живописными пейзажами и непередаваемым чувством, что ты смог преодолеть себя и подняться на вершину.

В 7-00 утра наша группа в полном составе села в автобус, который проследовал до Лукьяновки, где все участники пересели на машины повышенной проходимости ЗИЛ, чтобы добраться до подножья горы.

От места выгрузки начинается узкая тропа вдоль реки с живописными водопадами. Это подножье Пидана, оно достаточно длинное — идти до самого подъёма около часа.

От места, где берёт начало горная река, начинается довольно резкий подъём. Для новичка это одно из самых сложных испытаний. На этом этапе сдаются многие плохо подготовленные начинающие туристы. Это действительно нескончаемая практически вертикальная тропа.

Преодолев это испытание, мы вышли на поляну или, как её называют, к точке невозврата, когда у многих появляется желание вернуться назад, но понимаешь, что проделан большой путь, и самый сложный этап уже позади. На поляне мы подкрепились, отдохнули и немного восстановили силы.

Дальнейший маршрут гораздо проще, а главное, намного интереснее. Он пролегает по хребту, по «Камням, насыпанным Богом», где взору открываются восхитительные пейзажи.

Спуск также дался довольно нелегко, так как по камням надо спускаться предельно аккуратно. Сказывалась и накопившаяся за время подъёма усталость.

Несмотря на все трудности, наша группа в полном составе поднялась на вершину горы Пидан и спустилась обратно. Последние участники прибыли к месту сбора около 19-00, когда уже начало темнеть. Это были настоящее испытание и традиционная проверка на прочность коллектива.

Денис ТРЕТЬЯКОВ,
машинист-инструктор эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново

О ДОСТИЖЕНИЯХ И ПЕРСПЕКТИВАХ

17 октября состоялось собрание Координационного совета молодёжи Тындинского территориального управления Дальневосточной железной дороги. Молодые активисты поделились своими достижениями и обсудили возможности.

На собрании выступило трое докладчиков.

Специалист по управлению персоналом сектора реализации молодёжной политики Центра оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики Дальневосточной железной дороги Виктория Тевелевич поделилась информацией о возможностях, которые предоставляет компания сегодня. Она рассказала о проектах, мероприятиях и других инициативах, которые доступны для молодёжи. Это выступление открыло новые горизонты для присутствующих.

Председатель Совета молодёжи Тындинского территориального управления ДВЖД Наталья Чиботарь рассказала об итогах работы совета за 9 месяцев 2023 года. Она рассказала о различных мероприятиях и проектах, которые были организованы в этот период. За это время тындинское молодёжное сообщество стало более активным и созидательным. Наталья подчеркнула важность сотрудничества и объединения сил для достижения общих целей.

Руководитель Тындинского дорожного штаба волонтёров Дарья Черепанова осветила различные проекты и акции, проводимые в регионе в области волонтёрства. Она поделилась опытом работы и вдохновила участников собрания вступить в ряды волонтёров и внести свой вклад в благотворительные и социальные инициативы.

После докладов все присутствующие были вовлечены в увлекательную игру ZOOM. Это развлечение позволило участникам лучше узнать друг друга и провести время в дружеской и приятной атмосфере.

Дарья ЧЕРЕПАНОВА,
руководитель Тындинского дорожного штаба волонтёров

СОХРАНИМ ЛЕС ВМЕСТЕ

12 октября работники Облученской дистанции пути (ПЧ-1) приняли участие в ежегодной Всероссийской экологической акции «Сохраним лес».

Поучаствовать в акции были приглашены и учащиеся 5 «А» класса МБОУ СОШ №3 города Облучья, которые вместе со взрослыми высадили саженцы деревьев рябины, калины, берёзы на территории, прилегающей к дистанции пути, и в городском сквере железнодорожников.

Саженцы предоставил руководитель ОГАУ «Облесцентр» Дмитрий Александрович Околов.

Ольга БОГДАНОВА,
председатель ППО ПЧ-1

СТАЛИ ДОНОРАМИ

Профактив Биробиджанской и Облученской дистанций пути, Биробиджанского района контактной сети Хабаровской дистанции электроснабжения приняли участие в марафоне по развитию донорства крови и костного мозга «#ДАВАЙВСТУПАЙ».

В эти дни люди по всей стране участвуют в донорской акции, и мы тоже не остались в стороне.

Кровь донора — это чьято спасённая жизнь. И наша задача — обеспечить марафону максимальную огласку, привлечь как можно больше участников.

Ольга БОГДАНОВА,
председатель ППО ПЧ-1

ОТДОХНУЛИ НА ПРИРОДЕ

По инициативе первичной профсоюзной организации коллектив ЧУЗ «Больница «РЖД-Медицина» г. Уссурийск» 7 октября отметил на природе Международный день врача.

Профактив медучреждения под руководством председателя ППО Натальи Бояркиной организовал выезд работников больницы в арт-парк «Штыковские пруды».

Погода стояла отличная, и медицинские работники весь день провели на свежем воздухе.

Отдыхающие разместились в трёх комфортабельных беседках, где пили горячий чай и общались друг с другом в неформальной обстановке.

Татьяна ЦЫГАНОВА,
специалист социальной сферы Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ПРОФСОЮЗНЫЙ КВИЗ

19 октября состоялся первый профсоюзный квиз «Профлига», приуроченный к Всемирному дню единых действий профсоюзов «За достойный труд!».

Организаторами мероприятия стали Сахалинский областной союз организаций профсоюзов и Молодёжный совет союза. Разработал квиз Молодёжный совет Федерации Независимых Профсоюзов России.

Сахалинские железнодорожники приняли активное участие в квизе: 4 команды из 11 представляли Сахалинское территориальное управление Дальневосточной магистрали. Это были команды «первичек» ПЧМ Амур, Сахалинского регионального центра связи (РЦС-5), Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд и сборная команда ремонтного локомотивного депо Сахалинское (ТЧР-37) и Сахалинской дистанции инфраструктуры (ИЧ-5).

Игра состояла из 7 туров: разминки, изобразительного, музыкального, школьного, видео, профсоюзного и блиц.

Вопросы были связаны не только с профсоюзной деятельностью, но и с другими областями, требующими эрудиции и логики.

Среди железнодорожников лучшей по итогам 7 туров стала команда ППО РЦС-5, которая заняла второе место в общем зачёте!

Марина ДЕРЕВЦОВА,
руководитель Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ИЗ ВЛАДИВОСТОКА В БЛАГОВЕЩЕНСК

Дальневосточный филиал Федеральной пассажирской компании (АО «ФПК») назначает новый поезд №27/28 сообщением Владивосток — Благовещенск в связи с высокой востребованностью этого направления.

В первый рейс из Владивостока поезд отправится 17 декабря, а из Благовещенска — 19 декабря. Поезд будет курсировать через день.

Расписание составлено с учётом удобного времени отправления и прибытия. Так, из Владивостока поезд будет отправляться в 16-23 и прибывать в Благовещенск на следующий день в 19-20. В обратном направлении, из столицы Амурской области, поезд будет отправляться в 06-54 и прибывать во Владивосток на следующий день в 12-22. Время указано местное. По пути следования предусмотрены остановки в Уссурийске, Хабаровске, Биробиджане, Белогорске и других городах и населённых пунктах.

В составе поезда — купейные и плацкартные вагоны, в которых предусмотрена услуга перевозки животных. В штабном вагоне расположены места для маломобильных пассажиров и их сопровождающих.

Получить дополнительную информацию о графике курсирования поезда и оформить проездные документы можно в железнодорожных кассах, на сайте ОАО «РЖД» и в мобильном приложении «РЖД Пассажирам».

Дальневосточный филиал АО «ФПК»

ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Учредитель и издатель: Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по ДФО.

Для читателей возраста 0+.
Свидетельство ПИ№ ТУ27-00528 от 02.09.2015 г.
Адрес издателя: 680000, Хабаровск, ул. Муравьёва-Амурского, 20, ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд.
Адрес редакции: 680021, Хабаровск, ул. Станционная, 2, офис 5.
Телефон: 38-97-10 (4-97-10).
E-mail: DP_SolovevaNL@upr.dvgd.rzd(ru); albar-gor@mail.ru

Главный редактор — Н.Л. Соловьёва
Дизайн и вёрстка — И. Колбаскина
Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188.
Тираж 5500 экз. Заказ № 6422
Подписано в печать по графику и фактически 24.10.2023 в 12:20.
Цена свободная.