ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Выходит с 25 января 2005 года

11 октября 2023 | #18 (420)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

КОМАНДА ДОБРЫХ СЕРДЕЦ

Больше фотографий на стр. 2

С 3 по 5 октября в санатории-профилактории «Железнодорожник» состоялся II региональный форум корпоративных волонтёров Дальневосточной железной дороги, организованный Центром оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики ДВЖД при поддержке ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд.

Мероприятие собрало вместе 75 волонтёров из всех территориальных управлений Дальневосточной магистрали, включая «серебряных» волонтёров.

Торжественно открыли форум первый заместитель начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Евгений Поспелов, который на протяжении всех трёх дней форума принимал в нём участие вместе с дальневосточниками, заместитель начальника Дальневосточной магистрали по кадрам и социальным вопросам Андрей Ваулин и начальник Центра оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики ДВЖД Валерия Арисова.

С первого дня форума участники всецело прогрузились в атмосферу волонтёрства.

Мастер-класс по созданию волонтёрских проектов провёл начальник технопарка «Кванториум» Дальневосточной детской железной дороги Южно-Сахалинска Иван Алексеенко.

В увлекательном игровом формате состоялась встреча волонтёров с представителями НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ».

Позитивными эмоциями участников форума наполнила командообразующая спортивная интерактивная игра «Навстречу ЗОЖ», прошедшая на территории «Железнодорожника».

В рамках вечернего мероприятия состоялось творческое представление регионов, презентация кандидатов на должность руководителей волонтёрских штабов и интеллектуальная игра «Что? Где? Когда?».

Второй день форума в первую очередь запомнился всем экологическими субботниками в Приамурском зоосаде им. В.П. Сысоева и музее истории Амурского моста.

Во второй половине дня, разбившись на 6 групп, волонтёры приняли участие в образовательных лекциях по нескольким волонтёрским направлениям: экологическому, социальному, ЗОЖ, медиаволонтёрству, проектной деятельности, работе добровольческого поисково-спасательного отряда «Лига Спас».

Также состоялась профсоюзная интеллектуальная викторина, подготовленная специалистами ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд. Больше всего правильных ответов дала ведущий инженер Владивостокского агентства фирменного транспортного обслуживания Галина Епифанова. Награду ей вручила заведующая отделом организационной и кадровой работы ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Елена Бабий.

В этот вечер голосование определило руководителей волонтёрских штабов, была названа лучшая команда волонтёров 2023 года — добровольцы Владивостокского территориального управления ДВЖД, вручены сертификаты всем участникам форума.

Третий день начался с утреннего субботника на территории «Железнодорожника», а продолжился встречей за круглым столом с начальником Дальневосточной железной дороги Евгением Вейде, первым заместителем начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Евгением Поспеловым, заместителем председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Максимом Глотовым, заместителем начальника дороги по кадрам и социальным вопросам Андреем Ваулиным и председателем Межрегионального координационного совета ветеранов войны и труда Николаем Дмитруком. Волонтёры ДВЖД смогли задать почётным гостям мероприятия актуальные вопросы.

Завершился форум вручением дорожных и профсоюзных наград наиболее отличившимся в этом году добровольцам Дальневосточной магистрали.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

| В НОМЕРЕ |

20 лет движения вперёд

29 сентября в Хабаровске в Доме офицеров Восточного военного округа состоялось торжественное собрание, посвящённое 20-летию ОАО «РЖД».

Стр. 3

Не оставили в беде

Более 30 семей работников Уссурийского локомотиворемонтного завода получили различные меры поддержки для восстановления утраченного во время августовского тайфуна «Ханун» имущества. На эти средства заводчане ремонтируют свои дома и квартиры, приобретают предметы первой необходимости, готовятся к зиме.

Стр. 3

Обсудили вопросы охраны труда

2 октября в ходе очередного заседания Президиума ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд состоялось обсуждение вопросов охраны труда и производственного травматизма на предприятиях полигона Дальневосточной железной дороги в 2023 году, обеспеченности работников спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты.

Стр. 5

| ФОТОФАКТ |

КОМАНДА ДОБРЫХ СЕРДЕЦ

Начало на стр. 1

| ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА |

СЛЁТ МОЛОДЫХ

С 17 по 24 сентября в Москве состоялся юбилейный XV Слёт молодежи ОАО «РЖД», который объединил более тысячи молодых работников компании «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ.

Наталья СКЛЯРОВА,
ведущий специалист по организационной и кадровой работе ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд

— Я впервые оказалась на Слёте молодёжи, ещё и сетевого уровня, в качестве участника. Он объединил молодёжь со всей страны, приглашены были и 10 иностранных делегатов.

Первое, что хочется отметить, это уровень подготовки мероприятия, организацию работы площадок. Всё было продуманно до мелочей, и это позволяло легко ориентироваться во время работы.

От Дальневосточной железной дороги для участия в слёте были направлены 20 лучших молодых работников. Все ребята были настроены на продуктивную деятельность. Мы подготовили «визитку» и презентовали её в день открытия слёта. Отличительным элементом нашей делегации стали «тигровые» шарфы. Нас узнавали все участники и при встрече говорили: «Дальневосточная, привет!».

На слёт, как представители профсоюза, мы приехали с коллегами Ириной Сашко и Алексеем Вершининым. Наша команда в составе «профсоюзного потока» разрабатывала методическое пособие для адаптации будущих членов профсоюза. И нам посчастливилось представить свою идею руководству РОСПРОФЖЕЛ.

В последующие дни слёта нас ждала насыщенная обучающая программа, участие в семинарах и мастер-классах, которые помогли лично мне расширить кругозор, настроиться на будущую работу, закрепить навыки коммуникации и взаимодействия с коллегами-единомышленниками. Благодаря дружеской атмосфере и тематическим мероприятиям было легко найти общий язык с новыми людьми, которые разделяют мои интересы. Мы обменивались идеями, обсуждали действующие инициативы и просто отлично проводили время.

Ценю такие мероприятия за новых друзей, общение и сотрудничество с которыми, я уверена, продолжится и в будущем.

Я очень благодарна руководству ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд за предоставленную возможность поучаствовать в таком грандиозном мероприятии.

20 ЛЕТ ДВИЖЕНИЯ ВПЕРЁД

29 сентября в Хабаровске в Доме офицеров Восточного военного округа состоялось торжественное собрание, посвящённое 20-летию ОАО «РЖД».

Отличившиеся железнодорожники Дальневосточной магистрали были отмечены государственными, отраслевыми и профсоюзными наградами.

В этот день работников магистрали поздравили начальник ДВЖД Евгений Вейде, губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярёв, председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Александр Наговицин, мэр Хабаровска Сергей Кравчук, представители общественности, руководители предприятий и организаций.

Начальник дороги Евгений Вейде в своём поздравлении отметил, что Дальневосточная магистраль в составе компании за эти 20 лет прошла путь, наполненный важными достижениями.

— Дальневосточная магистраль сегодня — это современный транспортный комплекс, поддерживающий ритм жизни самого большого региона страны. Мы надёжный мост между Западом и Востоком, по которому устремился новый вектор развития экономики России. Мы перевозим небывалые ранее объёмы грузов. В прошлом году нам покорился рубеж в 148 млн тонн, в следующем — предстоит выйти на 180 млн тонн, обеспечив рост перевозок за два года на 25%. За последнее десятилетие построено и реконструировано более 500 транспортных объектов, обновлены ключевые станции, построены десятки новых разъездов, уложены сотни километров вторых путей на участках БАМа. Рост показателей идёт не только в сфере грузовых перевозок, со станций магистрали в этом году в поездку отправилось более 8,5 млн пассажиров, что превышает население всего федерального округа. За всем этим стоят наши люди, именно в их сердцах бьётся истинный ритм магистрали.

— Компания «РЖД» — одна из самых стабильно развивающихся сегодня в стране, — обратился к участникам торжественного собрания председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Александр Наговицин. — Даже в самые сложные времена она была и остаётся социально направленной компанией, для которой самое главное — её люди. Приятно сотрудничать с руководителями компании и дороги, которые заботятся об условиях труда, безопасности, достойном уровне заработной платы работников. За прошедшие два десятка лет неоднократно подписывался коллективный договор компании. Система льгот и гарантий для работников не только сохраняется в полном объёме, но и прирастает новыми преференциями. Это очень значимо и важно для сотрудников ОАО «РЖД».

В этот день за добросовестный труд на железнодорожном транспорте и активную работу в профсоюзе Благодарность председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд была вручена ведущему инженеру по содержанию полосы отвода Хабаровской дистанции инженерных сооружений Виктору Горшкову, ведущему инженеру отдела корпоративного управления и реализации стратегии,

профгрупоргу Татьяне Курьяновой и учителю-логопеду детского сада №262, профлидеру Ольге Шароновой.

Почётной грамоты ДОРПРОФЖЕЛ удостоились преподаватель Хабаровского подразделения Дальневосточного учебного центра профессиональных квалификаций Сергей Воложанин, помощник машиниста тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2, профгрупорг Алексей Гавриленко, ведущий инженер отдела охраны труда службы охраны труда и промышленной безопасности, профгрупорг Татьяна Зырянова, заместитель начальника центра Хабаровского территориального общего центра обслуживания Ольга Клягина и ведущий инженер по организации и нормированию труда эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2, член контрольно-ревизионной комиссии Лия Патук.

Наталья ОХОТНАЯ

НЕ ОСТАВИЛИ В БЕДЕ

Более 30 семей работников Уссурийского локомотиворемонтного завода получили различные меры поддержки для восстановления утраченного во время августовского тайфуна «Ханун» имущества. На эти средства заводчане ремонтируют свои дома и квартиры, приобретают предметы первой необходимости, готовятся к зиме.

Во время паводка, обрушившегося на Приморье в конце августа 2023 года, пострадала собственность многих работников УЛРЗ, в том числе полностью утрачено жильё у 30 заводчан. 12 из них — главы многодетных семей. Во время стихии у сотрудников пострадали квартиры, частные дома, надворные постройки, техника и мебель (вода в считанные минуты заполнила помещения и затопила их почти на полметра в высоту).

На УЛРЗ оперативно была создана специальная комиссия по устранению последствий наводнения, сбору и оценке понесённого ущерба. Никто из руководства и работников не остался в стороне от происходящего: были созданы пункты временного размещения, организован сбор и доставка предметов первой необходимости, в том числе продуктов питания и воды. Особое внимание уделено семьям с детьми и ветеранам.

— Мы до сих пор продолжаем выезжать по адресам, составлять акты для дальнейшего оформления и вынесения решения о выделении компенсаций. Помогаем и тем, кто в силу обстоятельств обратился к нам не сразу. Каждый случай у нас на контроле. Посильная помощь будет оказана всем, — прокомментировал председатель заводской «первички» Максим Наталенко.

Администрацией завода совместно с профсоюзным комитетом всем пострадавшим от наводнения работникам предприятия оказывается необходимая помощь, в том числе и финансовая. Дополнительные средства на восстановление жилья были выделены и АО «Желдорреммаш».

Во время августовского наводнения также пострадали дома четверых ветеранов завода. Всем им за счёт средств первичной профсоюзной организации УЛРЗ была оказана материальная помощь для проведения необходимых ремонтных работ.

Екатерина БЕЛОВА

БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА ПРЕДАННОСТЬ

Торжественное мероприятие, посвящённое 20-летию ОАО «РЖД», прошло во владивостокском Дворце культуры железнодорожников. В концертном зале собрались действующие сотрудники предприятия, ветераны отрасли, многочисленные гости.

За многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм и вклад в развитие железнодорожной отрасли были награждены 20 человек, в том числе волонтёры, которые принимали активное участие в помощи семьям, пострадавшим от паводка в августе 2023 года.

Концертные номера в этот день показали не только профессиональные артисты, но и самодеятельные. Изюминкой праздничного представления стал подарок, подготовленный коллективом Уссурийского подразделения Дальневосточного учебного центра профессиональных квалификаций. На сцену вышли их подшефные — дети из села Воздвиженка, которые четвёртый год занимаются в кружке «Юный железнодорожник». Вместе с учащимися УЦПК они исполнили «Гимн железнодорожника» (автор слов и музыки — методист центра Надежда Прокопенкова).

Шквал аплодисментов сорвал и помощник машиниста эксплуатационного локомотивного депо Ружино Виктор Нечистик.

— Виктор сейчас учится в нашем центре на машиниста. Очень музыкальный, играет на аккордеоне. Для концерта он выбрал композицию «Огонёк» Матвея Блантера, — говорит Надежда Прокопенкова. — Очень нравится, что Дворец культуры даёт железнодорожникам возможность проявить себя творчески.

Среди выступающих в этот праздничный день был и сын помощника машиниста Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава Леонида Брыкуна Константин Брыкун, виртуозно сыгравший соло на саксофоне.

По словам руководителя Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Натальи Ляминой, за минувшие 20 лет железнодорожники прошли огромный путь.

— Мы гордимся своими достижениями. Но за любым успехом стоят люди. Хочется сказать каждому из нашего сплочённого коллектива огромное спасибо за преданность общему делу. Желаю коллегам-железнодорожникам процветания, здоровья и семейного благополучия, — сказала Наталья Лямина.

Екатерина БЕЛОВА

| ОБЩЕСТВЕННЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ |

ПУТЬ К НОВЫМ ВЕРШИНАМ

Двадцатая годовщина компании «Российские железные дороги» стала важным событием, которое отметили в Тындинском территориальном управлении ДВЖД.

Эта знаменательная дата послужила поводом для проведения праздничного мероприятия. Его подготовили сотрудники тындинского Дворца культуры железнодорожников. С концертными номерами выступили творческие коллективы ДКЖ.

В этот день железнодорожников поздравили заместитель главного инженера Дальневосточной железной дороги Иван Сергеевич Денисенко, руководитель Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Мариана Валерьевна Никитина и руководитель отделения ДВ филиала АО НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» Светлана Юрьевна Юданова. Их добрые слова наполнили зал теплом и гордостью. Особое внимание было уделено тем сотрудникам, чей огромный вклад в развитие железной магистрали невозможно переоценить. Некоторые из них были удостоены отраслевых и профсоюзных наград, их истории успеха и преданности делу вдохновляют.

20 лет ОАО «РЖД» — это 20 лет успешного развития, инноваций, вклада в экономическое процветание страны и, конечно же, активного сотрудничества с профсоюзом. Программы социальной ответственности компании включают в себя помощь в образовании, культурных и спортивных мероприятиях, а также поддержку медицинских и благотворительных инициатив. Это дополнительно подчёркивает значение ОАО «РЖД» в жизни российских городов и общества в целом.

Праздник удался. Он стал отражением богатой истории, которая корнями уходит в далёкое прошлое, начиная с первых железных дорог, построенных в России в XIX веке.

Официально ОАО «РЖД» образовалось в 2003 году. С тех пор компания стала синонимом надёжности, эффективности и современных технологий в железнодорожной отрасли. Завершив целых двадцать лет успешной работы, «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ гордятся своими достижениями и готовятся к новым вызовам будущего.

Татьяна БОБРОВНИКОВА,
специалист по организационной и кадровой работе Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ РЕГИОН ГОТОВИТСЯ К ЗИМЕ

Полным ходом идёт подготовка хозяйств Владивостокского территориального управления к работе в зимний период.

Заканчиваются ремонтные работы в зданиях, производственных помещениях, отопительные системы подготавливаются к работе в зимних условиях.

Для комфортной организации производственных процессов на территориях производственных участков руководителями предприятий совместно с профсоюзом организуются и проводятся субботники.

В период понижения или повышения температуры окружающей среды до критических значений растёт количество обращений работников предприятий в техническую инспекцию труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ о неудовлетворительных условиях труда, ненадлежащем санитарно-бытовом обеспечении и обеспечении средствами индивидуальной защиты.

В целях предупреждения несоответствий требованиям охраны и условий труда в осенний период технической инспекцией проводятся контрольные мероприятия, которые выявляют нарушения со стороны работодателя и работника. По выявленным нарушениям составляются и выдаются работодателям представления и требования о приостановке работ. При грамотном подходе руководства предприятий они могут использоваться как дорожная карта при подготовке предприятий к работе в зимний период, или рассматриваться руководством дороги при подведении итогов готовности хозяйств к работе в зимний или летний периоды.

Андрей РОССОМАХИН,
технический инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН У ПЕРЕЕЗДА!

27 сентября в УЦПК состоялась лекция, организованная Советом молодёжи Тындинского территориального управления ДВЖД для монтёров пути. Темой мероприятия стала безопасность на железнодорожных переездах.

Несмотря на прогресс в области безопасности, уровень происшествий на железнодорожных переездах остаётся высоким. Лекция была ориентирована на молодых железнодорожников, которые часто не задумываются о возможных последствиях нарушения безопасности движения.

Были рассмотрены основные правила поведения на железнодорожных переездах. Эксперты подчеркнули важность соблюдения требований дорожных знаков и сигнализации, а также необходимость быть внимательным и соблюдать дистанцию при приближении к переезду. Особое внимание уделялось опасностям, связанным с нарушением правил пересечения железнодорожного переезда.

Участникам лекции были представлены интерактивные материалы, которые помогли лучше понять и запомнить правила безопасности. Кроме того, на лекции была приведена статистика ДТП с реальными случаями происшествий на железнодорожных переездах, что позволило учащимся осознать важность соблюдения ПДД.

Мероприятие поможет повысить уровень безопасности на железнодорожных переездах. Безопасность должна стать приоритетом для каждого владельца автотранспортного средства. Каждый человек должен быть ответственным участником дорожного движения и неукоснительно соблюдать ПДД. Помните, что это может спасти вашу жизнь и жизнь ваших близких.

Дарья ЧЕРЕПАНОВА,
заместитель председателя Совета молодёжи Тындинского теруправления ДВЖД

ПОДДЕРЖКА ОТ КОЛЛЕГ

За 9 месяцев 2023 года в Благотворительный фонд «Забота» работниками предприятий полигона Дальневосточной железной дороги перечислено 15069020 рублей.

Наибольшие перечисления сделали Дальневосточная дирекция инфраструктуры (3190250 рублей), Дальневосточная дирекция тяги (2300609 рублей), Дальневосточная дирекция управления движением (1368942 рубля), орган управления Дальневосточной железной дороги (1071061 рубль).

Комиссией фонда рассмотрено 285 обращений об оказании материальной поддержки в трудной жизненной ситуации и оказана благотворительная помощь на сумму 10100226 рублей, в том числе:

- помощь 199 ветеранам Великой Отечественной войны и труженикам тыла к празднованию Дня Победы в сумме 2180898 рублей;
- помощь 34 мобилизованным сотрудникам и членам их семей в сумме 860000 рублей;
- помощь 9 работникам, пострадавшим при пожаре, на сумму 1047000 рублей;
- помощь 13 работникам для компенсации расходов на лечение на сумму 1633990 рублей;
- помощь на лечение 20 детей сотрудников в сумме 3523350 рублей;
- помощь 2 пенсионерам, пострадавшим при пожаре, на сумму 160000 рублей;
- помощь на лечение 7 пенсионерам в сумме 472000 рублей;
- помощь на дорогостоящее лечение ребёнка по обращению фонда «Счастливое детство» на сумму 100000 рублей;
- приобретены продукты долгосрочного хранения для отправки участникам СВО на сумму 122988 рублей.

ЗНАТОКИ ПТЭ

Команда Дальневосточной железной дороги заняла третье место в двенадцатой викторине ОАО «РЖД» на знание правил технической эксплуатации, состоявшейся в Екатеринбурге.

В команду ДВЖД вошли 16 человек. Это представители различных железнодорожных хозяйств, а также студенчества, детской железной дороги и преподавательского состава Дальневосточной магистрали.

Дальневосточники не в первый раз в истории викторины оказываются в тройке победителей. В копилке нашей команды уже есть первое и второе места. Третье место заняли впервые, уступив всего 6 баллов победителю — команде Восточно-Сибирской железной дороги.

Тёплая встреча в аэропорту, организованная коллегами, стала приятной неожиданностью для достойно защитившей честь Дальневосточной магистрали команды.

Лично поздравить победителей приехал и главный технический инспектор труда профсоюза — заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ Владимир Кульков.

— Безусловно, наша команда показала достойный результат, — отметил Владимир Владимирович. — Ведь с каждым годом викторина становится всё сложнее, уровень участников растёт. В такой серьёзной конкурентной борьбе войти в тройку сильнейших — задача не из лёгких. Нашим участникам, безусловно, помогло глубокое знание правил технической эксплуатации — важнейшего документа для железнодорожной отрасли. Безупречное знание и соблюдение ПТЭ для каждого работника ОАО «РЖД» жизненно необходимо.

В номинации «Руководящий состав» в рамках викторины выступил уже третий год подряд бессменный капитан команды дальневосточников, ведущий эксперт Дальневосточного центра управления проектной деятельностью Кирилл Анодин.

— Наша заслуга не только в том, что мы смогли лучше ответить на чужие вопросы, касающиеся ПТЭ, но и подготовленные нами вопросы оказались для соперников сложными, — рассказал Кирилл Анодин. — Это дало нам возможность получить дополнительные баллы. Поэтому так важна хорошая подготовка к викторине. В качестве домашнего задания мы разработали проект по безопасности движения поездов по заранее выданной теме, придумали электронную игру, кроссворд с отсылкой к ПТЭ. И, конечно, ПТЭ важно учить, без этого победить не получится. Будем ещё активнее готовиться к викторине следующего года, чтобы забрать первое место.

Второй год подряд в викторине на знание ПТЭ участвует общественный инспектор по безопасности движения поездов, машинист-инструктор эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 Юрий Бриллиантов, который сумел в индивидуальном зачёте на знание ПТЭ занять второе место на общесетевом уровне.

— В этом конкурсе самым сложным для меня было удержаться в психологическом равновесии, потому что соперники были очень грамотные и опытные, — отметил Юрий Бриллиантов. — Необходимо было сдерживать свои эмоции, волнение. Для меня очень важно знание ПТЭ не только как для железнодорожника, но и как для общественного инспектора — безусловно значимого звена в процессе обеспечения безопасности движения поездов.

Большое впечатление участие в викторине произвело на представителя нашей команды в номинации «Студенты железнодорожных специальностей», учащегося Дальневосточного государственного университета путей сообщения Ивана Казакова.

— Это было знаковое для меня мероприятие, — отметил Иван. — Всё отлично продумано. Много интереснейших конкурсов: ребусы, творческие задания, тестирование на компьютерах, игры, спарринг между командами. Нам в противники досталась команда Северо-Кавказской дороги. Задания все сложные и соперники сильные. Кроме интересной борьбы конкурс даёт понимание значимости ПТЭ. Ведь всё, что касается безопасности на железной дороге, чрезвычайно важно. Знание и соблюдение правил технической эксплуатации — это гарантия безопасности перевозки пассажиров и грузов.

Наталья ОХОТНАЯ

ПРОБЛЕМЫ ТРЕБУЮТ РЕШЕНИЯ

По результатам контроля технической инспекцией труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ в сентябре выявлены нарушения в области охраны и условий труда.

Одна из насущных проблем — ненадлежащее содержание утверждённых маршрутов служебных и технологических проходов работников к зонам выполнения своих должностных обязанностей.

В период снегопада нескошенную траву, невырубленный кустарник, вырытые траншеи, невывезенные шпалы в междупутье засыплет снегом. Для станционных работников наступят риски производственного травматизма. За прошедший период 2023 года во Владивостокском территориальном управлении допущено три случая травматизма, два из них — с тяжёлым исходом.

По станции Смоляниново в новом парке «Б» по-прежнему не отсыпаны щебнем мелкой фракции обочины путей №1 и №30. Осмотрщикам вагонов и без того сложно выполнять свои должностные обязанности, а от качества осмотра зависит безопасность движения поездов.

Маршрут служебного прохода возле комнат локомотивных бригад по станции Находка-Восточная не отсыпан щебнем, в период дождей ливневые воды скапливаются у входа в здание.

Стоит обратить внимание на содержание производственных помещений. Проблема с обслуживанием пластиковых окон наблюдается на многих предприятиях: в помещении ДС станции Угольная, ДС станции Находка-Восточная, у составителей поездов станции Гайдамак и станции Находка-Восточная, в комнатах отдыха локомотивных бригад по станциям Находка, Находка-Восточная и Смоляниново. Пластиковые окна из-за неисправности механизмов неплотно закрываются. Работники для поддержания температурного режима в помещении и сохранения своего здоровья вынуждены самостоятельно принимать меры: заклеивают щели на окнах скотчем, при отсутствии оконных ручек пластиковые фрамуги прикручивают на саморезы.

Требуется замена или ремонт входных дверей в помещениях ДСП станции Угольная, составителей поездов станции Находка-Восточная, ДОЛБ станции Смоляниново. Температурный режим в зимний период в этих помещениях не

обеспечивается. Для принятия мер руководители предприятий устанавливают дополнительные обогреватели и не первый год обращаются к балансодержателю — Уссурийской дистанции гражданских сооружений. Но из-за отсутствия средств ремонт откладывается на неопределённый срок.

Андрей РОССОМАХИН,
технический инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ТРУДА

2 октября в ходе очередного заседания Президиума ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд состоялось обсуждение вопросов охраны труда и производственного травматизма на предприятиях полигона Дальневосточной железной дороги в 2023 году, обеспеченности работников спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты.

За 8 месяцев 2023 года общее число травмированных работников Дальневосточной железной дороги выросло на 17% — с 6 до 7 человек, но случаев производственного травматизма со смертельным исходом не допущено.

На выполнение программы по улучшению условий и охраны труда направлено 1601,55 млн рублей.

В границах Дальневосточной железной дороги 20982 рабочих места с численностью 51698 работающих. Из них 14788 рабочих мест (23088 работающих) соответствуют требованиям норм охраны труда, что составляет 70% от общего количества рабочих мест. По итогам работы за 8 месяцев 2023 года улучшены условия труда на 2281 рабочем месте для 12308 человек — 62,9% от годового плана.

Обеспеченность работников санитарно-бытовыми условиями (душевыми сетками, санузлами, умывальниками, комнатами приёма пищи) составляет 100%, но в некоторых подразделениях отмечена низкая обеспеченность гардеробными шкафами.

Утверждённый план поставки специальной одежды и специальной обуви по заявке 9 месяцев 2023 года выполнен по зимним видам на 83%, по летним — на 86%. Работники в границах железной дороги средствами индивидуальной защиты обеспечены.

На сегодняшний день 100% сотрудников обеспечены новой коллекцией летней специальной одежды, зимней — 72%. Ввиду длительного срока носки зимней специальной одежды (4-5 лет) переход 100% сотрудников на обновлённую коллекцию запланирован до конца 2024 года.

В то же время по информации, поступающей от профсоюзного актива и технической инспекции труда, в отдельных структурных подразделениях имеются случаи несвоевременного обеспечения работников спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты.

Также участники Президиума обсудили состояние условий и охраны труда работников локомотивных бригад Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава.

За 7 месяцев 2023 года в Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава допущен один несчастный случай с лёгким исходом.

Общая сумма средств, израсходованных на мероприятия по улучшению условий и охраны труда, с учётом всех источников финансирования составила в дирекции 5053,6 тыс. рублей при плане 6883,1 тыс. рублей.

В текущем году фактическое обеспечение работников дирекции средствами индивидуальной защиты выполняется с учётом норм и сроков. План поставок Дирекцией материального снабжения выполняется в полном объёме.

Во время подготовки заседания технической инспекцией труда были проведены проверки производственных участков дирекции, в ходе которых выявлен ряд нарушений и недостатков в вопросах охраны труда. По данным фактам начальнику дирекции выданы представления об устранении.

Завершился Президиум освещением итогов работы комиссии ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд по оказанию практической помощи профсоюзным комитетам первичных профсоюзных организаций, расположенных в границах Дальневосточной железной дороги.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

ВНИМАНИЕ К НЕРЕШЁННЫМ ПРОБЛЕМАМ

Под председательством заместителя начальника Дальневосточной железной дороги по Тындинскому территориальному управлению Виталия Липского состоялось расширенное узловое совещание. Оно проходило на станции Верхнезейск в рамках проведения Дня культуры безопасности.

В рассмотрении вопроса о подготовке структурных подразделений к работе в предстоящий зимний период принял участие технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Вадим Валиев.

Отмечено, что готовность к холодам в Тындинском территориальном управлении составляет 83%. Выполнение плана поставки спецодежды и спецобуви составляет 84%. Перебоев в поступлениях зимних видов СИЗ нет.

В управление уже доставлено 85% утеплённых костюмов «Локомотив-Б», 90% утеплённых костюмов «Железнодорожник», 87% утеплённых костюмов «Слесарь-ремонтник», 99,8% валенок, 99,7% шапок зимних, 75% утеплённых рукавиц. В ближайшее время ожидается поставка рукавиц до заявленного плана.

В процессе завершения вопросы обучения «первозимников», подготовки снегоуборочной техники и локомотивов под неё, освещения станций, обеспечения материально-техническими ресурсами и спецодеждой.

Проверка обеспеченности Верхнезейской дистанции пути зимними видами спецодежды показала нехватку необходимой номенклатуры зимних костюмов «Железнодорожник» и утеплённых сапог «Север». Причина дефицита в работе «вахтовиков», которая создаёт в дистанции напряжённую текучесть кадров. Она составляет 42% (за 10 месяцев 2023 года принято 136, уволено 93 человека).

Играет свою отрицательную роль и отклонённая дополнительная заявка дистанции пути на поставку зимней спецодежды в 3-4 кварталах 2023 года. При этом в настоящее время около 45 работников дистанции не в полном объёме обеспечены зимними костюмами и сапогами (истёк срок их носки). К тому же до конца года планируется приём примерно 20 новых работников.

О сложившейся ситуации руководство дистанции пути проинформировало главного инженера и начальника службы охраны труда Дальневосточной дирекции инфраструктуры. В эту структуру техническая инспекция труда профсоюза дополнительно направила информационное письмо об имеющихся сложностях в обеспечении спецодеждой и спецобувью работников подразделений инфраструктуры в границах Тындинского территориального управления ДВЖД.

Геннадий АСТАХОВ
Фото Вадима Валиева

| ПРАВОВОЙ ИНСПЕКТОР |

ОПЛАТА ПО ДОГОВОРЁННОСТИ

ВОПРОС:
Положена ли работнику доплата до среднего заработка при временном переводе на нижеоплачиваемую должность для замещения отсутствующего работника на период, например, его болезни или отпуска?

ОТВЕТ:

При временном переводе работника на другую работу (статья 72.2 ТК РФ) средний заработок сохраняется только в случаях, предусмотренных частями 2 и 3 данной статьи:

- часть 2: в случае катастрофы природного или техногенного характера, производственной аварии, несчастного случая на производстве, пожара, наводнения, голода, землетрясения, эпидемии или эпизоотии и в любых исключительных случаях, ставящих под угрозу жизнь или нормальные жизненные условия всего населения или его части;
- часть 3: в случаях простоя (временной приостановки работы по причинам экономического, технологического, технического или организационного характера), необходимости предотвращения уничтожения или порчи имущества либо замещения временно отсутствующего работника;
- если простой или необходимость предотвращения уничтожения или порчи имущества либо замещения временно отсутствующего работника вызваны чрезвычайными обстоятельствами.

В случае временного перевода для замещения временно отсутствующего работника оплата производится по договорённости сторон.

Если временный перевод по производственной необходимости для замещения временно отсутствующего работника связан с предотвращением случаев, ставящих под угрозу жизнь или нормальные жизненные условия людей, уничтожения или порчи имущества, то есть подпадает под условия частей 2 и 3 статьи 72.2 ТК РФ, оплата труда переводимого работника осуществляется по выполняемой работе, но не ниже среднего заработка.

Ярослава КУШНИР,
правовой инспектор труда Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

УЧЕБНЫЙ ОТПУСК

ВОПРОС:
Должен ли работодатель предоставить мне оплачиваемый учебный отпуск для прохождения промежуточной сессии, если в 2021 году я получил высшее образование (бакалавриат), а на данный момент продолжаю обучение в магистратуре?

ОТВЕТ:

Гарантии и компенсации работникам, совмещающим работу с обучением в образовательных организациях высшего профессионального образования, предусмотрены главой 26 Трудового кодекса РФ.

Для работников, совмещающих работу с получением высшего образования по имеющим государственную аккредитацию программам бакалавриата, программам специалитета или программам магистратуры, такие гарантии установлены статьёй 173 ТК РФ. В частности, этой нормой предусмотрено предоставление отпуска с сохранением среднего заработка и отпуска без сохранения заработной платы работникам, совмещающим работу с получением высшего образования.

При этом без каких бы то ни было дополнительных условий учебные отпуска предоставляются только при получении образования соответствующего уровня впервые (часть 1 статьи 177 ТК РФ) и только по основному месту работы (часть 1 статьи 287 ТК РФ).

Из пунктов 2 и 3 части 5 статьи 10 Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» следует, что бакалавриат и магистратура относятся к разным уровням высшего профессионального образования. Согласно части 8 статьи 69 указанного закона обучение по программам магистратуры является получением второго или последующего высшего образования только для лиц, имеющих диплом специалиста или диплом магистра.

Таким образом, для работника, имеющего диплом бакалавра, обучение по программе магистратуры является получением образования соответствующего уровня впервые.

Следовательно, если работник не имеет диплома специалиста или магистра, трудится по основному месту работы и обучается при этом в образовательной организации по имеющим государственную аккредитацию программам магистратуры, то он имеет право на предоставление оплачиваемого учебного отпуска в соответствии со статьёй 173 ТК РФ.

Елена КОНФЕДЕРАТОВА,
правовой инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

В ЧЕСТЬ ДНЯ ПОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ

В преддверии праздника волонтёры Тындинского регионального штаба организовали для ветеранов и пенсионеров мастер-класс по рисованию.

Под руководством опытного преподавателя изобразительного искусства Людмилы Копыловой пожилые люди писали на холсте акриловыми красками пейзаж «Осень».

По завершении мастер-класса гостей ждал праздничный стол со сладкими сюрпризами от волонтёров. Пожилых людей угостили пирогами, тортами, печеньем, приготовленными своими руками, и вручили цветы.

Ребята выразили старшему поколению свою благодарность и признательность за мудрость, доброту и терпение, за то, что они сделали для подрастающего поколения, и то, что они делают сейчас.

Вера ЛАЗУКИНА,
цехком ППО ДВРДЖВ вокзал Тында, руководитель Тындинского регионального штаба волонтёров

ВЫРАЗИЛИ БЛАГОДАРНОСТЬ

Совет молодёжи Тындинского территориального управления ДВЖД поздравил Совет ветеранов-железнодорожников с Днём пожилого человека.

В преддверии этого праздника, который отмечается 1 октября, мы выразили благодарность и признательность нашим мудрым старшим, которые внесли огромный вклад в развитие региона.

Совет молодёжи организовал чаепитие, во время которого пожилые люди смогли пообщаться, поделиться историями из жизни и просто насладиться приятной компанией.

Пусть наши поздравления и поддержка станут светлым лучом в жизни каждого пожилого человека и напомнят им о том, что они всегда будут важной и ценной частью нашего коллектива.

Дарья ЧЕРЕПАНОВА,
заместитель председателя Совета молодёжи Тындинского теруправления ДВЖД

ПОДАРКИ НА ЗДОРОВЬЕ

В знак глубокого уважения и внимания к людям старшего поколения в детском саду №246 ОАО «РЖД» было организовано поздравление для неработающих пенсионеров.

В подарок к Дню пожилого человека они получили наборы, состоящие из фруктов и витаминов, и пожелания счастья и здоровья.

Наталья БУЛДАКОВА,
председатель ППО детского сада №246 ОАО «РЖД»

С ДУШЕВНОЙ ТЕПЛОТОЙ

Руководство, профактив и Совет ветеранов Облученской дистанции (ПЧ-1) пути поздравили пенсионеров предприятия с Днём пожилого человека.

С самыми добрыми пожеланиями начальник дистанции пути Александр Мадатович Рамазанов и председатель Совета ветеранов предприятия Ольга Гавриловна Прозоровская вручили пенсионерам дистанции пути продуктовые наборы.

Ольга БОГДАНОВА,
председатель ППО ПЧ-1

СБЕРЕЖЁМ И ПРИУМНОЖИМ!

В посёлке городского типа Смоляниново построили по-настоящему замечательный спортивный городок, включающий в себя стадион, баскетбольную и волейбольную площадки, беговую дорожку с резиновым покрытием и две воркаут-зоны.

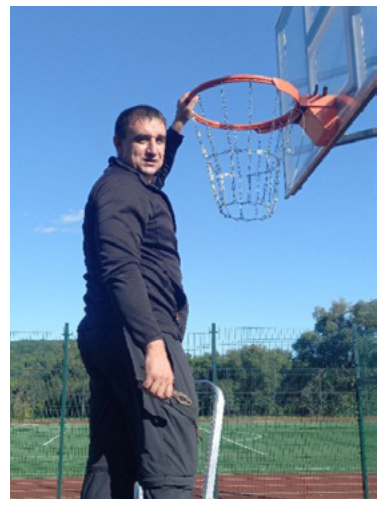
И хотя с момента его открытия прошло мало времени, но уже стало заметно, что жители нашего посёлка не очень аккуратно относятся к спортивному инвентарю. Уже повреждено ограждение баскетбольной площадки, оторвано несколько пластмассовых сидений на трибуне или просто люди оставляют после себя мусор.

Такое поведение взрослых негативно влияет на подрастающее поколение.

Но, к счастью, среди нас есть и неравнодушные люди, готовые принести пользу и делать всё возможное, чтобы сохранить спортивный объект, в том числе и для будущих поколений.

Приведём в пример нашего коллегу — машиниста электровоза Сергея Сидорова, который заботится о состоянии спортивного городка, поэтому неоднократно участвовал в уборке мусора на площадке, а также собственноручно изготовил и установил две сетки из металлических цепей на баскетбольные кольца.

Давайте будем брать с него пример и пытаться приносить пользу обществу, или хотя бы просто бережно относиться к нашим спортивным и культурным объектам!



Денис ТРЕТЬЯКОВ,
машинист-инструктор эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново

ЗА ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И МАСТЕРСТВО

6 октября в Южно-Сахалинске чествовали победителей и призёров региональных этапов конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности».

Лауреатов конкурса поздравили председатель Сахалинского областного союза организаций профсоюзов Александр Кознов, руководитель и заместитель руководителя регионального агентства по труду и занятости населения Татьяна Бабич и Татьяна Волина.

В ходе конкурсных испытаний компетентное жюри определяло передовиков в самых разных номинациях. Заслуженные награды в преддверии Всемирного дня действий профсоюзов «За достойный труд!» получили и сахалинские железнодорожники.

Первое место в номинации «За лучшие условия работникам с семейными обязанностями в организациях непроизводственной сферы» заняла Южно-Сахалинская дистанция гражданских сооружений.

В номинации «За лучшие условия работникам с семейными обязанностями в организациях производственной сферы» первое место занял Южно-Сахалинский центр организации работы железнодорожных станций.

Второе место в номинации «За сокращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости в организациях производственной сферы» также занял Сахалинский центр организации работы железнодорожных станций.

Поздравляем наших коллег и благодарим за профессионализм и мастерство!

Марина ДЕРЕВЦОВА,
руководитель Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ГАЗЕТА О РОДНОЙ СТАНЦИИ

На станции Находка-Восточная вышел очередной номер газеты, бессменным редактором которой на протяжении 14 лет является приёмосдатчик груза и багажа, цехком Ольга Бродягина.

Любовь к слову Ольга Бродягина открыла в себе давно. В юности писала стихи — небольшие сборники стихов хранятся в домашнем архиве. Теперь Ольга Павловна каждый месяц посвящает журналистике: издаёт газету, стараясь наполнить её сообщениями о важных для станции событиях, рассказами о коллегах.

— С первых дней работы я поняла, что людям не хватает информации о предприятии, о коллективе, о профсоюзной работе, — говторит она. — Первый номер «Восточки» уместился на одном листе формата А4. Дальше — больше. Люди быстро привыкли к газете. Она стала неотъемлемой частью нашей жизни. Темы для статей подсказывают коллеги, что-то я заимствую из отраслевых газет и сайтов.

Ольга Бродягина — личность многогранная. На железную дорогу она попала 23 года назад. А до этого работала в транспортной прокуратуре, мечтала стать дипломированным юристом. Однако по семейным обстоятельствам из университета пришлось уйти. Какое-то время трудилась воспитателем в детском саду. А в 2000 году постоянным местом работы стала станция Находка-Восточная. Спустя десять лет коллектив выбрал Ольгу Павловну председателем ППО. На протяжении всего этого времени ей удаётся успешно совмещать профессиональные обязанности и общественную деятельность, поэтому жизнь на станции кипит. Новые проекты, инициированные на станции, вдохновляют коллег с других предприятий следовать примеру движенцев. Это и массовые выезды на природу, и организация праздников и спортивных мероприятий, и другие добрые дела.

Екатерина БЕЛОВА

ВИКТОР МОВЧАН: «Я ВЫРОС ВМЕСТЕ С МАГИСТРАЛЬЮ»

Виктор Иванович Мовчан

В апреле нынешнего года машинисту-инструктору по обучению локомотивных бригад эксплуатационного локомотивного депо Тында, общественному инспектору по безопасности движения поездов Виктору Ивановичу Мовчану исполнилось 50 лет. За большой вклад в обеспечение безопасности движения поездов, укрепление трудовой, технологической дисциплины и активную работу по контролю за соблюдением требований правил технической эксплуатации железных дорог ему присвоено звание «Лучший общественный инспектор по безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте» с выдачей премии. Виктор Иванович отмечен Благодарственным письмом Министра транспорта РФ, Благодарственным письмом президента ОАО «РЖД», награждён знаком «Лучший машинист ДВЖД». А в канун ухода на заслуженный отдых он удостоен высокого звания «Почётный работник Дирекции тяги».

Корни блестящей биографии

В декабре 1974 года из пункта, помеченного на карте как 18 километр, где дислоцировалась Тындинская железнодорожная бригада, вышел санно-тракторный поезд. Он состоял из пяти транспортных единиц: двух жилых вагончиков для отдыха экипажа, состоявшего из взвода воинов-железнодорожников, и трёх кунгов с необходимыми стройматериалами и инструментами для ведения строительных работ в тайге, а также с продовольствием и бытовыми принадлежностями для личного состава. Пять дней изматывающего пути по льду реки Гилюй (другой дороги в непроходимой тайге просто не существовало) позволили выйти к конечной точке маршрута. На карте она была обозначена как 96 километр.

В 1974 году станций ещё не существовало. Пройдёт немало времени, и 18 километр будет называться посёлком Восточным, 24 километр обретёт имя пробегающего рядом говорливого ручья Сивачкан, на 50 километре появится разъезд Джалингра. А пока к исходу стылого декабрьского дня экипаж поезда должен был прибыть на место и приступить к строительству будущей станции Маревая.

Но прежде надо было пройти через серьёзнейшее испытание: преодолеть последние километры ледового панциря, покрывшего на зиму Гилюй. Командир поезда, прапорщик Иван Игнатьевич Мовчан, рассказывал своему сыну Виктору (а тот, в свою очередь, передал его повествование мне), что всё время пути он находился в состоянии приведённой в высшую степень бдительности. Река горная, малоизученная, с большим количеством наледей, пустот, куда в любой момент можно было, в лучшем случае, просто провалиться, а в худшем — вообще утонуть. Разведывая наиболее безопасные варианты маршрута, Иван Игнатьевич постоянно находился в голове поезда. И когда было нужно (а такое случалось довольно часто) выходил наружу и подручными средствами испытывал прочность льда. А потом шёл по замёрзшей реке, и поезд неторопливо следовал за ним.

Передвигались медленно, где-то даже очень, но к месту назначения прибыли без происшествий. И в полном составе.

Сразу же развернулась работа. Воины устанавливали палатки под штаб, Ленинскую комнату, столовую, жильё, создавали вертолётную площадку. И жизнь в таёжном медвежьем краю закипела. Стали приезжать на постоянное место жительства жёны с детьми. Супруга Ивана Игнатьевича Маргарита Михайловна привезла с собой младшенького сыночка Витюшу, которому едва исполнился годик. Старший, Алёша, уже школьник, остался на Урале у бабушки. Понятно, что об учёбе здесь не могло быть и речи.

— Я много думал: правильно ли сделали родители, что привези меня крохой в таёжную глушь, — делился как-то со мной размышлениями уже взрослый человек, машинист-инструктор эксплуатационного локомотивного депо Тында, общественный инспектор по безопасности движения поездов Виктор Иванович Мовчан. — И считаю, что поступили они как нельзя лучше. Да, я жил зимой в палатке. Родители возле раскалённой «буржуйки» меняли пелёнки, когда снаружи, за брезентом, трещал сорокаградусный мороз. Я видел, как женщины собирали снег в кастрюли, растапливали его и кипятили для питья и приготовления пищи. И что такое завоз хлеба на вертолёте раз в неделю, я знаю.

Но, с другой стороны, и вкус таёжных ягод мне довелось узнать, едва я научился ходить. Вся жизненная наука, вплоть до мелочей, постигалась здесь, в суровом таёжном краю. А это, скажу вам, отличная школа!

Здесь, на БАМе, семья, приехавшая на Стройку века из Тюмени, стала многодетной. У Виктора появились две сестрёнки — Наталья и Александра. Родители много времени проводили на работе. Отец продолжал служить в желдорвойсках, мама трудилась в солдатской чайной, а затем в книжном магазине. За добросовестное отношение к служебным обязанностям оба были удостоены правительственных наград, в том числе и главной для любого уважающего себя бамовца — медали «За строительство Байкало-Амурской магистрали». Отслужив положенный срок и уйдя в отставку, Иван Игнатьевич не стал сидеть дома и ещё несколько лет проработал бригадиром плотницкой бригады в тресте «ТулаБАМстрой».

Сейчас их обоих, к глубокому сожалению, нет на этом свете. Время, увы, безжалостно. Они прожили долгую и счастливую жизнь, в которой были БАМ, золотая свадьба, воспитание детей достойными гражданами своего Отечества.

Неравнодушие компетентного человека

Окончена школа, служба в армии. После возвращения домой Виктор Мовчан работает машинистом тепловоза в эксплуатационном локомотивном депо Тында (ТЧЭ-11), учится без от отрыва от производства. К слову сказать, Тындинский техникум железнодорожного транспорта и Дальневосточный государственный университет путей сообщения он окончил заочно. А природная смекалка, внимательность дали товарищам по работе основания избрать его общественным инспектором по безопасности движения поездов. На этом посту он безупречно трудился много лет.

Случалось в его инспекторской жизни всякое. Лет двадцать назад пассажирским поездом Москва — Тында возвращался Виктор из отпуска в обычном купейном вагоне. Где-то за Новосибирском в привычном перестуке колёс чуткое натренированное ухо уловило вдруг какой-то странный посторонний звук.

Машинист-инструктор, да ещё и внештатный инспектор по безопасности движения, сразу почувствовал неладное. Более того, буквально навскидку определил источник нетипичного шума. По его мнению, давала знать о себе неисправность ползуна в колёсной паре. Виктор Иванович направился к проводнице. Представился. Та оказалась незнакомой (поезд обслуживала московская бригада), но замечание компетентного пассажира выслушала внимательно. Нашла поездного механика, и на ближайшей стоянке втроём они осмотрели вагон снаружи. Всё оказалось так, как и предполагал Мовчан. Неполадка, правда, опасности для движения не представляла, но сообщение о ней, как замечание, занесли в журнал с тем, чтобы провести необходимый ремонт на станции приписки вагона.

Мне рассказывали, что, отправляясь в поездку, в кабине тепловоза он внимательно следил за тем, как выполняется система информации «Человек на пути». В ней указывается на обязательность ограждения рабочих мест, где находятся путейцы, на наличие у них сигнальных жилетов. Не раз, заметив нарушения, Виктор Иванович вносил записи в соответствующий журнал. И это потом становилось предметом разборов на обсуждении вопросов охраны труда. После чего принимались меры для устранения нарушений и недопущения подобных случаев.

Ничто не предвещало беды

А через несколько лет на станции Джалингра пришлось столкнуться с более серьёзным происшествием. Вместе с помощником Дмитрием Романовым он вёл грузовой состав из Верхнезейска в Тынду. Положенное им в пути время железнодорожники выработали, и на станции Джалингра произошла смена бригад. Дело было в нечётной горловине. Закончив необходимые процедуры, направились пешком по пути 3-А от выходного светофора к посту ЭЦ. Там останавливается пассажирский поезд Комсомольск — Тында, на котором друзья собрались добираться домой.

— Идём мы вдоль пути, — рассказывает Виктор Иванович, — вдруг вижу: противоугон, который должен упираться в шпалу, отошёл на один-полтора сантиметра. Единичные случаи подобного рода, в общем-то, случаются при повышении или понижении температуры. Но здесь такое отклонение было заметно и у второго, и третьего по счёту, и у других противоугонов. И так на протяжении почти двух километров. А это, в свою очередь, повлекло за собой увеличение межрельсовых стыковых зазоров. Они были заметны и вызывали подозрение. Опыт и интуиция подсказывали, что просто так дело не кончится.

Пошли дальше. И на 3 пикете 2393 километра взору предстал изломанный стяжной стыковой болт. Он валялся здесь же, возле межрельсового стыка. Второй, оставшийся в стяжке, болт оказался под увеличенным напряжением и при проходе поезда мог в любой момент лопнуть и сломаться. В итоге разошёлся бы стык между рельсами. А тут уж до неприятности, тяжесть последствий которой и предвидеть трудно, как говорится, рукой подать.

Общественный инспектор Виктор Мовчан принял оперативные меры. По рации от машиниста остановившегося пассажирского поезда он доложил об опасной находке диспетчеру. Для устранения поломки тот вызвал ремонтную бригаду из Тындинской дистанции пути. А пока путейцы следовали из Тынды в Джалингру, проходящим поездам было выдано ограничение скорости движения до 20 км/ч.

А вот какой случай произошёл во время выездной плановой проверки, провести которую инспектор был направлен на станцию Верхнезейск. Прибыв к месту назначения, он пошёл к маневровому локомотиву. По пути заметил, что маневровый тепловоз приближается к группе вагонов, на дверях которых изображён знак «Ромб в чёрном окаймлении с красным взрывом». Это означало, что там находятся опасные грузы либо взрывчатые материалы.

Оказавшись в кабине локомотива, Виктор Иванович услышал команду дежурной по станции о проведении манёвров. Однако положенный в таком случае наряд-допуск выдан не был. Более того, она и словом не обмолвилась о том, что предстоят работы с опасными грузами.

Вступать в перепалку Мовчан не стал — не было времени. Но локомотивную бригаду о своём наблюдении предупредил. Поэтому маневровые манипуляции (снижение скорости с 25 до 15 км/ч, особая осторожность при сцепке вагонов и всё остальное, что предусмотрено Правилами технической эксплуатации) были выполнены в строгом соответствии с директивными документами.

За проявленную бдительность инспектор был удостоен поощрения руководителя Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд и денежной премии.

БАМ для каждого из нас

Естественно, Маргарита Михайловна и Иван Игнатьевич строили БАМ для всей страны, кто бы с этим спорил! Но не будет преувеличением сказать, что Стройка века сказалась на жизни их самих и их детей и внуков. На магистрали нашли последний приют супруги Мовчан, светлая им память! В Маревой живёт Александра с семьёй, причём её муж Денис работает монтёром пути в Тындинской дистанции пути. Со столицей БАМа связали свои судьбы Виктор и его сестра Наталья. Жена Виктора Татьяна Анатольевна долгое время работала в Тындинском техникуме железнодорожного транспорта. Сын Максим после школы устроился на работу в Дипкунскую дистанцию пути. Дочь Анна блестяще окончила среднюю школу и поступила на юридический факультет Томского государственного университета. У девушки редкое хобби — она коллекционирует колокольчики.

Коллекционирование колокольчиков (кампанофилия) распространено не так широко, как, скажем, филателия или нумизматика. Однако немало людей этим увлекалось и увлекается. Обширной коллекцией колокольчиков владел французский писатель Анатоль Франс. Интересная коллекция была у российского поэта Булата Окуджавы, её можно увидеть в доме-музее поэта в Переделкино.

Таких вот замечательных и интересных людей собрал вокруг себя БАМ.

Геннадий АСТАХОВ

ПЕЙНТБОЛ ОТ ПРОФСОЮЗА

30 сентября на территории клуба «Пластун» состоялся товарищеский турнир по пейнтболу, организованный профсоюзным комитетом первичной профсоюзной организации аппарата управления Дальневосточной железной дороги. Мероприятие было посвящено 20-летию компании «РЖД».

В мероприятии участвовало более 120 человек в составе 8 сборных команд из представителей служб РЦКУ, АХЦ, НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ», РЦБЗ, ДКС.

Перед началом игры участникам был проведён инструктаж, разъяснены правила игры, выдано специальное обмундирование.

После напряжённых схваток на пейнтбольном поле команды перешли к состязаниям в конкурсах и танцевальных батлах, а затем смогли насладиться вкусным пловом и шашлыком.

В борьбе за первое место соревновались сборная команда специальной службы и центра «Казначейство» против сборной команды службы управления делами, отдела по работе с органами власти, НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ». Последняя и одержала победу.

Команде был вручён Кубок победителя турнира по пейнтболу, который решено сделать переходящим.

Анна ЩЕРБИНА,
заместитель председателя ППО аппарата управления Дальневосточной железной дороги

БОЛЬШОЙ УЛОВ

Первичная профсоюзная организация эксплуатационного локомотивного депо Облучье организовала на реке Сутаре соревнования по спортивной рыбалке.

В борьбе за звание лучшего рыбака приняли участие 6 команд по три человека в каждой. Наблюдали за борьбой дети работников, организаторы, судьи и болельщики.

Параллельно с рыбалкой проходил турнир по стрельбе из пневматической винтовки, была организована «рыбацкая кухня», на которой к подведению итогов готовилась уха.

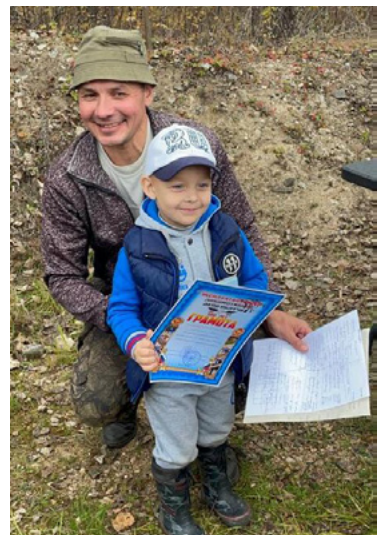
Впервые в мероприятии приняли участие дети работников депо, которые были отмечены в церемонии награждения в разных номинациях: «Лучший помощник в таборе», «Самый активный рыбак», «Самый весёлый рыбак». Все дети были награждены сладкими призами.

В зачёт шло не количество пойманной рыбы, а её общий вес, при этом были определены и впоследствии награждены участники, поймавшие самую крупную рыбу.

По итогам соревнований третье место заняла команда «Бродяги» в составе Филиппа Лещева, Бахманера Разокова, Владимира Суворова с общим весом пойманной рыбы 1,75 кг. Второе место досталось команде «Поплавок» в составе Константина Орехова, Егора Корнилова, Андрея Редько. Общий вес пойманной ими рыбы составил 1,87 кг. Обладатели первого места соревнований — команда «Воблер» в составе Дмитрия Туракова, Романа Кротова и Максима Синелобова — выловили в этот день 4,02 кг рыбы. Кроме дипломов все победители были награждены от профсоюза полезными для каждого рыбака призами.

В номинации «Самый крупный ленок» победил Андрей Редько, который поймал рыбу весом 360 г.

В номинации «Самый крупный хариус» победил Дмитрий Тураков, поймавший рыбу весом 150 г.



В номинации «Самый крупный гольян» победила Мария Момот, выловившая рыбу весом 50 г.

Все номинанты были награждены фонариками, леской и шоколадкой.

Без внимания не остался ни один участник соревнований, каждый был награждён рыбацким столовым набором.

После завершения церемонии награждения все попробовали приготовленную на костре уху.

Евгений МОМОТ,
председатель ППО ТЧЭ-1

«ЛЕБЕДЯНКА» ВСТРЕЧАЕТ ПОЕЗДА

На привокзальной площади станции Ин (ЕАО) железнодорожники установили паровоз серии «Л» с порядковым номером 3037. Он стал шестнадцатым по счёту памятником на Дальневосточной магистрали.

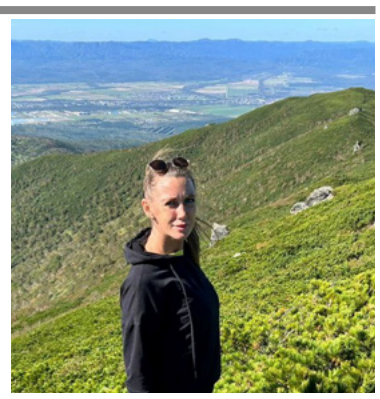
Советский магистральный грузовой паровоз был разработан в конце Второй мировой войны конструктором Л.С. Лебедянским. Он выпускался Коломенским заводом с 1945 по 1955 годы.

«Лебедянка» прибыла на Дальневосточную магистраль с Южно-Уральской железной дороги. Ретро-поезд по традиции привели в порядок и восстановили силами персонала ремонтного депо Ружино, а затем в составе сплотки отправили на станцию Ин.

Екатерина БЕЛОВА

ВОСХОЖДЕНИЕ К ВЕРШИНЕ

Работники Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-5), Сахалинского регионального центра связи и НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» приняли участие в восхождении на гору Пик Чехова.



Поход был приурочен к празднованию Дня города Южно-Сахалинска и Дня Победы над милитаристской Японией и окончания Второй мировой войны.

Пик Чехова находится на высоте 1045 м над уровнем моря, длина маршрута составила 9400 м. Это одна из высочайших точек на юге Сахалина, названная в честь русского писателя А.П. Чехова, который посетил остров в 1890 году. Во времена Карафуто гора почиталась священной, на её вершине и сейчас стоит храмовый домик, посвящённый богине солнца Аматэрасу.

При подъёме на гору можно полюбоваться великолепными видами природы, поесть брусники и голубики, собрать грибы и испытать себя на прочность.

Надеюсь, что восхождение на Пик Чехова станет доброй традицией наших работников.

Нинель ПАСТУХОВА,
специалист по управлению персоналом ДЦС-5

| ОБЩЕСТВЕННЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ |

ТИМБИЛДИНГ К ЮБИЛЕЮ

30 сентября на базе отдыха «Фрегат» в Уссурийске прошло командообразующее мероприятие «Тимбилдинг», посвящённое 20-летию ОАО «РЖД». В нём участвовали команды железнодорожной станции Уссурийск и вагонного эксплуатационного депо Уссурийск.

Организовали и провели тимбилдинг для членов профсоюза и их семей председатели первичных профсоюзных организаций Ольга Кондратьева и Евгений Борщёв. Они заранее оповестили работников и позаботились о транспорте: так как мероприятие проходило за городом, заказали большой комфортабельный автобус. Многие члены профсоюза поехали семьями вместе с детьми.

Для удобства членов профсоюза председатели арендовали на базе отдыха две комфортабельные беседки. Поддержать свои команды, погулять на свежем воздухе приехало много болельщиков. Мероприятие началось с представления команд. Каждая состояла из 10 участников.

В команду «Башмак» железнодорожной станции Уссурийск вошли члены профсоюза станции и железнодорожная семья Марусич — Анна и Александр, оба — приёмщики поездов.

В команду «Солянка» эксплуатационного вагонного депо Уссурийск вошли, помимо вагонников, члены профсоюза Уссурийской дистанции пути, локомотиворемонтного завода и железнодорожной станции Находка-Восточная, железнодорожная семья Екатерина и Дмитрий Кравченко и брат Екатерины Павел.

Соревнования состояли из семи этапов с использованием надувного и игрового реквизита. «Яичница», «Гусеница», «Белка в колесе», «Лыжи» — вот лишь небольшой перечень состязаний.

Так, в эстафете «Белка в колесе» члены каждой команды бежали по обе стороны колёс, страхуя своего участника, который крутил надувное колесо. На этапе «Яичница» каждый участник бросал пять яиц, а команда должна была поймать их на надувную сковородку. Синхронно, нога в ногу, передвигаясь всей командой на одной паре надувных лыж, нужно было обогнать команду соперников. Внутри ленты-кольца «Гусеницы» пятеро участников команды должны были раньше соперников достичь условной цели.

Каждый участник командообразующего мероприятия попробовал свои силы и проявил себя во всех семи эстафетах.

По итогам тимбилдинга команда «Башмак» оказалась чуть более успешной, но в этот раз не было первых и вторых мест. Победила дружба! А все участники игры были награждены благодарственными письмами и сладкими подарками.

Атмосфера праздника царила с обеда до позднего вечера. Каждый ребёнок под присмотром родителей мог почувствовать себя «белкой в колесе». И дети с большим удовольствием пользовались такой возможностью.

Шашлык для членов профсоюза и сладкие маршмеллоу на костре для детей стали приятным завершением этого дня.

Татьяна ЦЫГАНОВА,
специалист социальной сферы Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ
Фото Ольги Кондратьевой

ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Учредитель и издатель: Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по ДФО.

Для читателей возраста 0+.
Свидетельство ПИ№ ТУ27-00528 от 02.09.2015 г.
Адрес издателя: 680000, Хабаровск, ул. Муравьёва-Амурского, 20, ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд.
Адрес редакции: 680021, Хабаровск, ул. Станционная, 2, офис 5.
Телефон: 38-97-10 (4-97-10).
E-mail: DP_SolovevaNL@upr.dvgd.rzd(ru); albar-gor@mail.ru

Главный редактор — Н.Л. Соловьёва
Дизайн и вёрстка — И. Колбаскина
Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188.
Тираж 5500 экз. Заказ № 6422
Подписано в печать по графику и фактически 10.10.2023 в 12:20.
Цена свободная.