



Сигнал

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Издается с 02.08.1994

№ 33 (1149)

28 сентября — 4 октября 2023 года



youtube.com/@user-rr3cf6gl2q



vk.com/rosprofzhel_main



rosprofzhel.ru



Спортивная феерия

Фото РФСО «Локомотив»



Команда Московской железной дороги забрала главный трофей

Спорт

Елена Павлова, корр. «Сигнала»

Кубок победителя Железнодорожных спортивных игр «Мы вместе» из Кисловодска увезла Московская железная дорога.

С 18 по 22 сентября на базе ФГБУ «Юг Спорт» Кисловодска проходил финал Железнодорожных спортивных игр «Мы вместе».

На турнир приехали сборные 16 железных дорог ОАО «РЖД», Крымской железной дороги, Железных дорог Новороссии, а также — команда Московского метрополитена, ППО работников АУ ОАО «РЖД», Терпрофжел МОСЖЕЛТРАНС, спортсмены из Белоруссии и Армении. Что повысило статус Игр до международного.

Как рассказала заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Наталия Бунова, главная цель профсоюзного турнира — развитие физических возможностей, популяризация здорового и спортивного образа жизни и Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне», а также пропаганда и поддержка корпоративного духа. В нынешнее сложное время не будет лишним снова сказать: «Мы вместе!»

«Игры проходят при поддержке компании «РЖД» с нашим партнером — Российским физкультурно-спортивным обществом «Локомотив», — отметила Наталия Бунова.

Финал «Мы вместе» — это плавание, легкая атлетика, силовое многоборье, киберспорт, керлинг и эстафета ГТО.

Продолжение на стр. 04-05

Общекомандный зачет финала Железнодорожных спортивных игр

1. Московская дорога
2. Московский метрополитен
3. Восточно-Сибирская дорога
4. Красноярская дорога
5. Северо-Кавказская дорога
6. Западно-Сибирская дорога
7. Терпрофжел МОСЖЕЛТРАНС
8. Дальневосточная дорога
9. Калининградская дорога
10. Северная дорога
11. Забайкальская дорога
12. Свердловская дорога
13. Горьковская дорога
14. Октябрьская дорога
15. Белорусская дорога
16. Приволжская дорога
17. Куйбышевская дорога
18. Южно-Уральская дорога
19. Юго-Восточная дорога
20. ППО работников АУ ОАО «РЖД»
21. Крымская дорога
22. Железные дороги Новороссии
23. Южно-Кавказская дорога (Армения)

Безопасность

Знатоки ПТЭ

Ирина Токарева, Дорпрофжел на СвЖД Екатеринбург

В Екатеринбурге 21 сентября завершилась XII общесетевая викторина ОАО «РЖД» на знание Правил технической эксплуатации (ПТЭ) железных дорог. Кубок победителя и переходящее знамя викторины завоевала сборная Восточно-Сибирской железной дороги.

За право в течение года обладать победным знаменем боролись 16 команд со всех железных дорог ОАО «РЖД», а также команда Центральной пригородной компании и сборная Союза транспортников России.

Жюри, в составе которого работал 21 обладатель звания «Золотой эксперт ПТЭ», пришлось потрудиться, чтобы выбрать лучших в 16 номинациях, в каждой — по три призовых места. Три дня викторины конкурсанты боролись почти на равных. Свое мастерство демонстрировали работники хозяйств: вагонного, локомотивного, пассажирского, путевого, автоматики и телемеханики, коммерческой работы в сфере грузовых перевозок, электроснабжения, связи.

В составе каждой дорожной сборной были и представители дирекций: управления движением, моторвагонного подвижного состава, железнодородных вокзалов, пассажирских устройств, преподаватели учебных центров, воспитанники детских железных дорог, студенты железнодородных вузов. Один из 16 игроков команды представлял ревизорский блок. В командном зачете третье место заняла сборная Дальневосточной железной дороги «Патруль ПТЭ».

Окончание на стр. 02

3,5 млн часов работы за плечами у проводников — бойцов студенческих отрядов в этом летнем трудовом семестре.



Реформа

Льготы и гарантии для «дочки»

Ольга Прямыцина,
корр. «Сигнала»

Более 5 тыс. работников «Желдоручета» — филиала ОАО «РЖД» перешли работать в акционерное общество «Центр корпоративного учета и отчетности «Желдоручет». Все льготы и гарантии, стаж работы, положенные выплаты за сотрудниками сохранены.

Напомним, что акционерное общество занимается ведением бухгалтерского и налогового учета, формированием бухгалтерской и налоговой отчетности ОАО «РЖД» под руководством главного бухгалтера компании.

Переход работников из филиала РЖД в дочернее общество начался в сентябре 2021 года. Тогда от одного работодателя к другому перешли более 7 тыс. бухгалтеров.

«Постепенный перевод сотрудников был обусловлен поэтапной передачей функций по ведению учета от структурных подразделений Центра корпоративного учета и отчетности «Желдоручет» — филиала ОАО «РЖД» дочернему обществу с целью минимизации рисков по обеспечению непрерывности производственного процесса и в первую очередь для снижения социальной напряженности при переводе работников», — говорит председатель первичной профсоюзной организации АО «Центр корпоративного учета и отчетности «Желдоручет» Ирина Никулина.

Главным приоритетом при переходе являлось сохранение рабочих мест, достойных условий труда и прочих гарантий.

Второй этап прошел сейчас. К 1 сентября из одной организации в другую перешли более 5 тыс. человек. Реорганизация



Фото Владислава Куликова

завершена.

Коллективный договор в новом акционерном обществе заключили еще в 2021 году. Работодатель не меньше профсоюзом заинтересован в сохранении квалифицированного персонала, поэтому была создана комиссия из представителей работодателя и профсоюза, которая разработала и согласовала документ.

В нем сохранили все социальные гарантии и льготы, предусмотренные коллективным договором и локальными нормативными актами материнской компании.

В то же время по отдельным гарантиям документ превосходит коллективные договоры, заключенные в других «дочках» РЖД. Например, в большинстве из них принято, что работник, который едет в отпуск, покупает билеты за свой счет, а потом ему возмещается их стоимость. АО «Центр корпоративного учета и отчетности «Желдоручет» заключил договоры с РЖД, ФПК

и отдельными пригородными перевозчиками, по которым выписываются транспортные требования, и работники бесплатно по ним получают билеты.

«Как только ОАО «РЖД» подписало новый коллективный договор, на 2023–2025 годы, мы те изменения, которые в нем появились, внесли в свой, — продолжает Ирина Никулина. — Подписано шесть дополнительных соглашений».

Так, например, были увеличены суммы материальной помощи при рождении ребенка, ежемесячного пособия сотрудникам, находящимся в отпуске по уходу за ребенком от 1,5 до 3 лет, материальной помощи при возвращении на работу уволенных в запас военнослужащих.

Согласно коллективному договору АО «Желдоручет» финансируется и проведение спортивных, культурно-массовых мероприятий.

Кстати, по примеру РЖД в АО «Центр корпоративного учета и

Первичная профсоюзная организация «Желдоручет» насчитывает **13 900** членов профсоюза.

отчетности «Желдоручет» проводится индексация зарплаты. В этом году, например, с 1 марта на 2,63% и с 1 октября — еще на 3%.

В будущем году заканчивается действие коллективного договора АО «Центр корпоративного учета и отчетности «Желдоручет», будет подписан новый. Однако уже сейчас есть договоренность с работодателем о том, что он останется неизменным. Как уже говорилось, руководство общества не менее работников заинтересовано в стабильной работе предприятия.

Безопасность

Знатоки ПТЭ

Окончание.
Начало на стр. 01

На второй ступени пьедестала расположилась команда Московской железной дороги «Лидеры движения». Первое место у сборной «Байкальский экспресс» Восточно-Сибирской железной дороги.

Обладателями специальной номинации «Первенство среди общественных инспекторов» стали: машинист эксплуатационного локомотивного депо Агрыз Горьковской дирекции тяги Роман Рахматуллин, машинист инструктор локомотивных бригад эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 Дальневосточной дирекции тяги Юрий Бриллиантов, дежурный по станции Чита Читинского центра организации работы железнодорожных станций Оксана Король.

Роман Рахматуллин дважды выходил на сцену. «За второе место в номинации «Локомотивное хозяйство» и за профсоюзной наградой. В депо я несу нагрузку общественного инспектора, и те дополнительные знания, которые я получил на висторине, обмениваясь информацией с коллегами, мне весьма пригодятся в работе», — сказал он.

По словам заместителя руководителя технической инспекции труда профсоюза по безопасности движения поездов ЦК РОСПРОФЖЕЛ Николая Ефремина, с каждым годом викторина становится все профессиональнее, уровень знаний участников растет. Важно неукоснительно выполнять и применять на практике правила технической эксплуатации.

Вопрос-ответ

Правовая консультация

На вопросы членов профсоюза отвечает правовой инспектор труда Хабаровского филиала Дорпрофжел на ДВЖД Михаил Шестаков.

? Допустимо ли устанавливать работнику ненормированный рабочий день при неполном рабочем времени?

Статьей 101 Трудового кодекса РФ установлено, что работнику, трудящемуся на условиях неполного рабочего времени, ненормированный рабочий день может устанавливаться только если соглашением сторон трудового договора установлена неполная рабочая неделя, но с полным рабочим днем (сменой).

Например, работодателем в правилах внутреннего трудового распорядка определена пяти-

дневная рабочая неделя с двумя выходными днями. При неполной рабочей неделе количество дней работы для работника составит 4 дня в неделю по 8 часов вместо 5 дней по 8 часов. В таком случае работодатель имеет право установить работнику ненормированный рабочий день.

Если будет установлен неполный рабочий день, то есть уменьшено только количество часов работы в день (смену), например, ежедневно работник будет исполнять трудовые обязанности по 4 часа 5 дней в неделю вместо 8 часов в день (смену), то устанавливать ненормированный рабочий день работодатель не в праве.

Также нельзя установить ненормированный рабочий день при установлении неполного рабочего дня (смены) и неполной

рабочей недели одновременно (например, при уменьшении количества часов и дней работы, допустим, 4 дня в неделю по 4 часа вместо 5 дней по 8 часов).

В соответствии со ст. 101 ТК РФ перечень должностей работников с ненормированным рабочим днем устанавливается коллективным договором, соглашениями или локальным нормативным актом, принимаемым с учетом мнения представительного органа работников.

? Исключаются ли работы, выполняемые работником в выходной день, из оплаты сверхурочных работ?

В Решении Верховного Суда РФ от 21.05.2010 № ГКПИ10-182 указано, что работа в выходные дни в длительность сверх-

урочной работы не включается. Статьями 152 и 153 ТК РФ предусмотрен различный механизм компенсации за сверхурочную работу и работу в выходные дни, поскольку она уже оплачена не менее чем в двойном размере на основании ст. 153 ТК РФ.

Под сверхурочной работой, согласно ТК РФ, понимается работа, производимая работником по инициативе работодателя за пределами установленной продолжительности рабочего времени, ежедневной работы (смены), а также работа сверх нормального числа рабочих часов за учетный период согласно ст. 99 ТК РФ.

В ст. 153 ТК РФ оплата в повышенном размере производится всем работникам за часы, фактически отработанные в выходной или нерабочий празднич-

ный день. Если на выходной или нерабочий праздничный день приходится часть рабочего дня (смены), в повышенном размере оплачиваются часы, фактически отработанные в выходной или нерабочий праздничный день (от 0 часов до 24 часов).

Согласно ч. 3 ст. 152 ТК РФ работа, произведенная сверх нормы рабочего времени в выходные и нерабочие праздничные дни и оплаченная в повышенном размере, либо компенсированная предоставлением другого дня отдыха в соответствии со ст. 153 ТК РФ, не учитывается при определении продолжительности сверхурочной работы, подлежащей оплате в повышенном размере в соответствии с ч. 1 ст. 152 ТК РФ.

Правовая природа сверхурочной работы и работы в выходные и нерабочие праздничные дни едина, оплата в повышенном размере одновременно, на основании как ст. 152 ТК РФ, так и ст. 153 ТК РФ, будет являться необоснованной и чрезмерной.



Вузы

Вопросы от преподавателей

В Омском государственном университете путей сообщения состоялось заседание Совета председателей организаций профсоюза работников железнодорожных вузов при Центральном комитете РОСПРОФЖЕЛ. О том, какие вопросы обсуждались, «Сигнал» беседует с председателем Совета, председателем ППО сотрудников Петербургского государственного университета путей сообщения, доцентом кафедры «Электрическая связь» Дмитрием Ронковым.



— Дмитрий Николаевич, какие проблемы в данный момент наиболее актуальны для работников железнодорожных вузов и требуют скорейшего решения?

— В первую очередь, вопрос зарплаты. Третий год подряд мы проводим мониторинг систем оплаты труда педагогических работников железнодорожных вузов, и он показывает одно существенное отклонение от требований Отраслевого соглашения по учреждениям образования, подведомственным Федеральному агентству железнодорожного транспорта и коллективных договоров. Размер оклада ниже, чем рекомендован в этих документах: должен быть не менее 60% от зарплаты, а по факту — 30–42%. Остальное составляют иные, в частности стимулирующие, выплаты.

Но система распределения стимулирующих выплат не всегда оказывается объективной, и может получаться так, что кто-то из сотрудников гарантированно получает лишь «голый» оклад, а кто-то в дополнение к нему большие надбавки.

При этом важно понимать, что раз есть средства на эти выплаты — а они в некоторых вузах в 2–2,5 раза больше расходов на оклады — значит, это тот резерв, из которого возможно увеличение доли гарантированной части зарплаты.

При этом не обязательно и не нужно все стимулирующие выплаты переводить на оклад. Конечно, должна быть дифференцированная оплата труда, и тот, у кого больше вклад, обязан и получать больше. Но стимулирующие выплаты не должны быть настолько больше оклада.

Также мониторинг показал, что по ряду должностей педагогических работников в нескольких вузах оклад все еще ниже МРОТ РФ. Наша рекомендация заключается в том, чтобы увеличить размер окладов этих категорий работников как минимум до размера МРОТ.

— Некоторое время назад важным вопросом для работников вузов было заключение краткосрочных контрактов, которые не дают стабильности и уверенности в завтрашнем дне. Как сейчас обстоят дела?

— Зато в отдельных случаях они удобны для работодателя — позволяют контролировать работника. Но закон на стороне последних: недавно были приняты поправки в ТК РФ, по которым трудовые контракты с преподавателями вузов теперь будут заключаться не менее чем на три года.

Сейчас, как показал мониторинг, во всех вузах доля контрактов продолжительностью до трех лет составляет около 20%, и это в основном те контракты, которые были заключены до внесения изменений в ТК РФ и по которым пока не подошел срок перезаключения.

Кроме того, теперь продолжительность контракта должна определяться коллегиальным органом, осуществляющим выборы. То есть работодатель не может единолично решить, на какой срок с каким работником заключить договор. До недавнего времени была распространена практика, что выборы осуществляются без указания срока, и его определял работодатель при подписании договора. Именно на это нарушение обратил внимание Конституционный суд в прошлом году и потребовал внести в закон изменения. Теперь при проведении выборов в бюллетене должен быть указан срок, на который избирается претендент.

— В конце прошлого года истек срок действия отраслевого соглашения по учреждениям образования, подведомственным Росжелдору. Новое уже заключено?

— Пока нет, но работа над ним ведется. Росжелдор не согласился с проектом документа, предложенного профсоюзом, и представил свой. Он составлен на основе Отраслевого соглашения (ОС) по учреждениям, подведомственным Министерству науки и высшего образования. Но,

как показал детальный анализ, из той версии, которая имеется в Минобрнауки, исключены некоторые значимые моменты. Например, гарантированная часть зарплаты, которая рекомендована на уровне не ниже 60% в нашем ОС, в ОС Минобрнауки даже выше — 70%. Но ее из той версии, которую нам предложили, исключили.

Причем вузы согласны выполнять те социальные гарантии, которые содержатся в нашем ОС, и даже сверх них, о чем свидетельствует содержание их коллективных договоров, перезаключенных уже после истечения срока действия нашего ОС, но учредитель по какой-то причине пока не готов принять наше предложение. Переговоры продолжаются.

— А какова ситуация с финансированием учреждений среднего профессионального образования, входящих в состав Университетских комплексов?

— К сожалению, до сих пор проблема недофинансирования государством учреждений среднего профессионального образования на выполнение государственного задания остается актуальной. В текущем году объем финансирования составляет не более 70% от рассчитанного по действующим нормативам. И это является огромной проблемой, ведь в большинстве учреждений эти средства являются единственным источником для выплаты зарплаты работникам, и есть риски, что в конце года просто не будет средств на ее выплату. Наш профсоюз уделяет большое внимание решению данной проблемы, в предыдущие годы неоднократно направлялись письма на имя председателя правительства Российской Федерации, благодаря чему удавалось улучшить ситуацию. И в этом году мы планируем использовать возможности профсоюза для решения проблемы недофинансирования учреждений среднего профессионального образования.

Беседовала
Ольга Прямыцина

Персонал

Девушка уходит в рейс

Екатерина Белова,
Дорпрофжел на ДВЖД
Владивосток

На Дальневосточной железной дороге первой девушке вручили удостоверение помощника машиниста пригородного электропоезда.

«Наш электропоезд отправляется по маршруту...» — слова, которые Наталья Внукова вскоре сможет повторить уже не в учебном классе, а за пультом управления в кабине электропоезда. В Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава такое впервые: кандидатки были, но вот освоить неженскую специальность смогла только Наталья.

«Девушек, которые к нам обращались, не пугала трудная работа. Но они не смогли пройти медкомиссию, психофизиологическое освидетельствование. Не все были готовы ехать далеко от дома учиться, а Наталья азы нового дела успешно освоила в Читинском подразделении Забайкальского учебного центра профессиональных квалификаций, — рассказывает ведущий специалист по управлению персоналом Елена Полищук. — Сейчас идет адаптация в коллективе. Мужчины восприняли нового помощника настороженно, оно и понятно».

Наталье Внуковой 30 лет. Она родилась в поселке Кавалерово Приморского края. После школы работала в индустрии красоты. А в один прекрасный момент, увидев объявление о наборе женщин на специальность «помощник машиниста электропоезда», решила в одночасье изменить жизнь.

«Все быстро закрутилось: мне перезвонили из кадров через

полчаса после отправки резюме. Учеба давалась легко. Стажировались мы не только на тренажерах, но и в составе локомотивной бригады управляли поездами по маршруту Чита — Карымская. Впечатления незабываемые, хотя в родном поселке, где выросла, не было железной дороги, и с ее спецификой знакомлюсь только сейчас, — улыбается девушка. — Родные, особенно дочь, меня поддерживают. Знаю, что будет непросто, но я готова».

Как отметил начальник Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава Алексей Колотов, практика показывает, что женщины с работой в кабине электропоезда справляются прекрасно: отсутствуют нарушения безопасности движения поездов, трудовой дисциплины, нет и отказов в работе технических средств, они быстрее реагируют на нестандартные ситуации.

«Это надо ценить коллегам-мужчинам. Желаю, чтобы женщин прибавлялось в эксплуатационном составе Дальневосточной дирекции», — сказал он.

По словам машиниста-инструктора Сергея Андриянова, сейчас Наталья проходит обучение по охране труда, впереди ее ждут экзамены на знание ПТЭ, автотормозов, стажерские поездки.

«Прикрепим ее к опытному машинисту и наставнику Игорю Шахраю. Сейчас прорабатываем вопрос о выделении женской комнаты отдыха в доме локомотивных бригад на станции Владивосток. Работать после получения допуска к управлению электропоездом девушка будет на всех пригородных маршрутах Приморья», — сказал Сергей Андриянов.

Фото Дорпрофжел на ДВЖД



Сообщение

5 октября 2023 года в Москве состоится заседание Центрального комитета Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (VII Пленум). Основные вопросы повестки дня Пленума: о работе по контролю условий труда работников, проводимой организациями профсоюза, об избрании делегатов от РОСПРОФЖЕЛ на IV Железнодорожный съезд, об утверждении положения о Технической инспекции труда.



Спорт

Спортивная феерия

тельно, встретили просто замечательно, — говорит Александр Орлов. — Конечно, за 9 лет войны мы по всем параметрам отстали. Когда в 90-х годах развалилась наша общая страна, я очень переживал. И вот теперь мы вернулись в свою семью, где нам комфортно и тепло».

Пловчихи и силачи

Открывали соревнования пловцы. Первыми дистанцию 50 м проплыли женщины, лучший результат у Юлии Фроловой (Западно-Сибирская дорога). Среди мужчин лучшее время показал Александр Курицын

службе пассажирских перевозок Куйбышевской дороги.

«Спортом занимаюсь с детства и сейчас жалею, что на работе меня поздно втянули в соревновательный процесс, ведь много времени упущено, — рассказывает Владимир. — У нас служба маленькая, своих соревнований не проводится, да и спортсменом я себя не считал. Но друзья советовали — прими участие. Сначала попробовал силы в легкой атлетике, потом в плавании, так и стал постоянным участником дорожных соревнований по Самарскому региону. Стал завоевывать призовые места. В Кисловодске атмосфера прекрасная, много народу, соревнуешься с лучшими. Такие игры необходимы, ведь со временем на своей дороге соревноваться становится менее интересно, знаешь кого можешь обогнать, кого нет. Здесь люди для тебя новые, ты не знаешь их возможностей, все выкладываются по максимуму».

В плавании сегодня Владимир выступал в категории 40+. Единственный возрастной спортсмен

показал неплохой личный результат, заняв 5-е место. Говорит, что мог бы и лучше — немножко не повезло.

Владимир Камышов познакомился с коллегами из Донецка и Армении: «Люди приятные, замечательно пообщались и пожелали друг другу удачи. Теперь, когда пересекаемся на соревнованиях или в столовой, интересуемся, как дела, как успехи».

Говорит, что есть желание снова приехать на Игры. «В прошлом году нам сказали, что один и тот же спортсмен не сможет второй раз участвовать. Но правила изменились, и я приехал. Возможно, смогу еще. Надо только приложить больше усилий, потренироваться еще более ответственно, и меня отберут в команду и в следующем году».

Личный результат по плаванию на 50 м у ведущего экономиста сектора финансов Дальневосточной дирекции по энергообеспечению Анны Левченко — четвертое место в категории 40+. Отличный результат!

«У нас в команде есть человек,



Продолжение.
Начало на стр. 01

попаданием снаряда за неделю до открытия. Помимо того, что

Команда с нуля

Представлять Новороссию в Кисловодск приехали железнодорожники из Донецка.

«Нас пригласили в Ростов-на-Дону на отборочные соревнования. Очень понравилось, и когда поступило предложение приехать сюда, мы с ребятами решили попробовать, — рассказывает руководитель команды железных дорог Новороссии Александр Орлов. — Формировать сборную мы начали с нуля. Спортсменов у нас нет, взяли того, кто может хоть что-то. Было даже, что мы спрашивали: «Девочки, кто умеет плавать?» Понимаете, просто плавать, чтобы зачет сдать. Речь о рекордах даже не заходила».

«У нас точка формирования команды отсутствует, потому что нет условий для тренировок, — рассказывает член команды Новороссии, главный инженер Донецкой железной дороги Денис Пашков. — Был отремонтированный спорткомплекс в Дебальцево, но разрушен прямым



республика простреливается, у нас колоссальный отток железнодорожников из-за боевых действий».

Денис Пашков отметил, что команда чувствует на соревнованиях полный релакс: «Мы здесь душой и телом, и морально отдыхаем».

«Все к нам очень доброжела-

(Терпрофжел МОСЖЕЛТРАНС). В женской эстафете победа досталась команде Московского метрополитена, а в мужской — пловцам Куйбышевской магистрали.

Владимир Камышов — как раз представитель победившей в мужской эстафете команды. Работает начальником отдела в





Детали

Игры состоят из трех этапов — узлового, дорожного и всероссийского. В этом году было проведено 158 региональных мероприятий, 19 финалов второго этапа, участниками которых стали более 13 тыс. человек. Из них более 11 тыс. выполняли программу комплекса ГТО.

который выступил лучше меня, — Владимир Комаров занял второе место в личном первенстве в той же категории, так что первый день соревнований для нас начался хорошо», — говорит Анна, отмечая, что команде ДВЖД здесь все нравится: горный воздух, приятный климат, очень все интересно. Они заехали на сутки раньше, успели спуститься с горы, немножко акклиматизироваться, ведь разница во времени 7 часов.

О месте проведения соревнований хочется сказать отдельно. Это не просто качественный стадион, это южный филиал федерального центра подготовки сборных команд страны Министерства спорта РФ, возведенный в 2016 году.

Именно здесь проходят тре-

нировки сборные и региональные команды России по различным видам спорта. Поэтому здесь высококачественный ледовый павильон, крытый бассейн, легкоатлетический манеж, открытый стадион с беговыми дорожками, футбольное поле, тренажерный зал, реабилитационно-восстановительный центр и гидротермальный комплекс и многое другое. Все спортивные объекты соединены с двумя гостиничными корпусами крытыми переходами.

Центр состоит из двух баз, верхней и нижней. Наши соревнования проходили на верхней базе на вершине горы Малое Седло.

Во второй половине дня в борьбу вступили спортсмены сразу в трех захватывающих дисциплинах:

силовое многоборье (народный жим), керлинг и гонка дронов. На всех площадках шла нешуточная борьба, которую активно поддерживали члены команд.

У мужчин в категории до 82,5 кг лидером стал спортсмен Забайкальской дороги Евгений Лянной, а свыше 82,5 кг — Матвей Мельцов (Северная дорога). Хорошо для первого раза показал себя и спортсмен из Донска Владимир Шереверов: штангу весом 105 кг он поднял 24 раза и занял пятое место.

Рассказывает, что спортом занялся уже взрослым, а в школе физкультуру не любил. «Классе в 11-м мне надоело быть слабым, и я стал заниматься на турнике, а «железом» занялся в 2012 году. Здесь удивились, что я с весом в 103 кг так хорошо подтянулся. На помосте отключаешься от всего, и от подбадривающих криков в



втором месте Наталья Зыбина (ЗСЖД), — 57 повторений.



том числе. Настроение было радостное, и хотелось посмотреть на других спортсменов».

В дисциплине народный жим в категории у женщин весом до 56 кг невероятный результат показала Ольга Матвеева с Приволжской дороги: она подняла штангу (правильно жим называется «повторение») 130 раз! На

В категории свыше 56 кг отличилась спортсменка из Белоруссии Елена Рыхлицкая, — первое место. А представитель республиканского комитета Белпрофтранса, председатель объединенной профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Виктор Какура рассказал, что в этом

году команду Беларуси представляют железнодорожники одного отделения дороги — Барановичского.

«Мы не проводили отборочные игры Белорусской железной дороги, хотя можно было собрать и сборную команду, у нас есть довольно сильные ребята, например легкоатлеты. Но мы взяли одно отделение, это легче в организационном плане. Они ехали с настроением победить, ведь никто не едет на соревнования только ради участия, в спорте не должно быть таких», — говорит он.

Дроны и дамы со щетками

Одной из самых увлекательных дисциплин стала гонка дронов. А победили представители Октябрьской железной дороги — дежурная по станции Лужская Татьяна Карпенко и мастер участка производства Петрозаводской дистанции гражданских сооружений Мирослав Плиг.

К этой дисциплине ребята готовились заранее — за 1,5 месяца до турнира.

Окончание на стр. 06





Спорт

Спортивная феерия

Окончание.

Начало на стр. 01, 04, 05

После того, как за спортивные достижения их отобрали в сборную команду дороги, капитан спросил Мирослава, играет ли он в компьютерные игры. «Я лет 10 назад действительно играл. После утвердительного ответа мне сказали, что я буду участвовать в соревнованиях по киберспорту».

Татьяне предложили участвовать в киберспорте лишь потому, что она... по 10 часов в день на работе проводит за компьютером. Сейчас сложно поверить, что 1,5 месяца назад девушка «не летала» ни разу.

«Нам закупили пульта, установили программу, и дважды в неделю мы занимались — в свободное от работы время и между тренировками по другим видам спорта. За 1,5 месяца я «налетала» 134 часа, а Мирослав 90. Мы очень благодарны инструктору Сергею Знаменскому, под чьим руководством мы тренировались», — говорит Татьяна.

В финале надо было пройти три круга с максимально быстрой скоростью и минимальным временем, лучшее время круга шло в зачет. Результаты двух игроков суммировались. То есть если один пролетит быстро, а второй медленно, высокого результата не будет.

«Я очень рад и благодарен Татьяне, что мы вместе отлично справились. Тренировки не прошли даром, мы показали свои лучшие результаты», — сказал Мирослав.

«Эмоции у нас в данный момент не от победы, они, обычно приходят позже. Сейчас они от самой гонки, потому что все испытывали огромное напряжение. Любой стресс выбивает дрон с трассы, приходится возвращать-



Закрывая Игры, председатель РОСПРОФЖЕЛ Сергей Черногаев сказал: «Сегодня большой праздник спорта, но, чтобы он состоялся, вам пришлось пройти нелегкий путь, ставя перед собой задачи и добиваясь победы. Вы уже лучшие, потому что здесь. Вы приходите к намеченной цели, пусть не первыми, но всегда к этому стремитесь. Железнодорожники всегда доказывают своим трудом, своим примером, что могут сделать больше. И показывают, что идти нужно по правильному пути. Рад, что вы здесь, и всех с этим поздравляю».

ся и себя успокаивать, дышать. Мы с Мирославом сидели в наушниках, чтобы не отвлекаться на шум, вспышки фотоаппаратов, комментаторов других соревнований. Это ведь очень сильно отвлекает, и все идет не по плану. Вышло так, что мы оказались

«стрессоустойчивыми», — говорит Татьяна.

В последний день прошли финальные игры по не менее зрелищному виду спорта — керлингу. А вообще соревнования по этой игре продолжались три дня. Выиграли команды Восточно-Сибирской, Северной дорог и Новороссии. И это удивительно, ведь буквально накануне ребята из Донецка говорили, что не знают, что такое керлинг.

«Находясь здесь, в олимпийской деревне, и выходя на такой потрясающий лед, забываешь о том, что ничего не умеешь», — рассказал капитан команды по керлингу, замначальника дирекции управления движением Донецкой железной дороги Игорь Лебезнев. — Я вчера палец на ноге сломал, а сегодня играл и не вспомнил о нем. Потому что надо за честь команды постоять, мы за свою железную дорогу готовы выступать сколько угодно».

Игоря назначили капитаном за его лидерские качества. Как говорится, хочешь победить — возглавь сам. «Хотелось бы, чтобы у нас в Новороссии появился этот интересный вид спорта. Это игра на мышление, нужно вырабатывать стратегию. Нами двигала мотивация, что мы приехали впервые и хотели выступить достойно, показать, что наши железнодорожники сильные духом,

сплоченные. Я хоть и был капитаном, но и сейчас всех нюансов игры не понимаю», — признался Игорь.

Оказалось, что ничего не знали о керлинге и спортсмены из Армении.

«Когда мы прочитали Положение Игр, узнали, какие будут соревнования, сильно удивилась. Керлинг, например, что это такое? — рассказывает председатель Союза профессиональных организаций работников ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Альбина Мартиросян. — Решили не ехать. Но передумали. Посчитали, что в первую очередь это дружеское мероприятие без таких серьезных и строгих судей. В команду набирали людей, которые занимаются любительским спортом, чаще эпизодически. Приехали сюда, и видим, что здесь все подготовленные».

В плане спорта на Южно-Кавказской дороге дела обстоят не очень хорошо, поскольку такой организации, как РФСО «Локомотив» у армянских железнодорожников нет. «Поэтому и возможности заниматься у наших работников нет. Но у меня есть мысли по этому поводу. У нас много помещений, где можно организовать спортзалы. Вернусь и буду предлагать начальнику дороги хотя бы по одному спорторганизатору ввести в штат».

Одним из самых зрелищных соревнований, прямую трансляцию которого на канале РФСО «Локомотив» посмотрели более 1,7 тыс. зрителей, стала эстафета ГТО. В упорной борьбе первое место завоевали спортсмены Красноярской магистрали.

Ну, а команда из Армении оказалась в самом конце турнирной таблицы, НПФ «Благосостояние» вручил ребятам утешительный приз «За волю к победе».

Фото РФСО «Локомотив», Олег Гельвиг, Дорпрофжел на ОЖД

Официально

В церемонии закрытия Игр приняли участие директор ОАО «РЖД» по коммуникациям — начальник Департамента по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти Юрий Нагорных, генеральный директор РФСО «Локомотив» Андрей Голдобин, первый заместитель генерального директора АО «НПФ Благосостояние» Максим Элик, директор Департамента региональной сети АКБ «Абсолют Банк» Николай Большаков, первый заместитель начальника Северо-Кавказской железной дороги по экономике и финансам Лидия Бронская, председатель Дорпрофжел «Железные дороги Новороссии» Михаил Чаленко, генеральный секретарь МКПЖ Геннадий Косолапов, председатель Дорпрофжел на СКЖД Михаил Пружина.

Еще больше фото:





Соревнования

На велосипедах по рельсам

Ольга Прямыцина,
корр. «Сигнала»

На Экспериментальном кольце АО «ВНИИЖТ» состоялись уникальные гонки на велосипедах по рельсам. 23 велосипедиста-любителя тестировали необычное средство передвижения.

На рельсах стоят два велосипеда — шоссейный, для гонок на скорость, и городской, из тех, на которых удобно не спеша перемещаться между магазинами или доехать до работы. Оба снабжены внушительной металлической рамой, позволяющей им держаться вертикально на рельсах. Электропоезд Ср-3 дает сигнал, и первые гонщики из всех сил давят на педали.

«Во всяком деле, чтобы добиться успеха, нужна некоторая доля безумия!» — писал Уильям Шекспир, — улыбается организатор гонок, председатель первичной профсоюзной организации АО «ВНИИЖТ» Алексей Меньшиков. — Вот и наше мероприятие с некоторой долей безумства. В Год здоровья и год 20-летия ОАО «РЖД» нам хотелось привлечь внимание к здоровому образу жизни и железной дороге. Так родилась идея поставить велосипеды на рельсы».

Соорганизаторами мероприятия выступили Общероссийская общественная государственная организация «Ассамблея народов России» и Экспериментальное кольцо АО «ВНИИЖТ». Специалисты кольца и собрали оснастку для велосипедов.

«В нашем коллективе работают в основном технические работники и инженеры, — говорит начальник Экспериментального

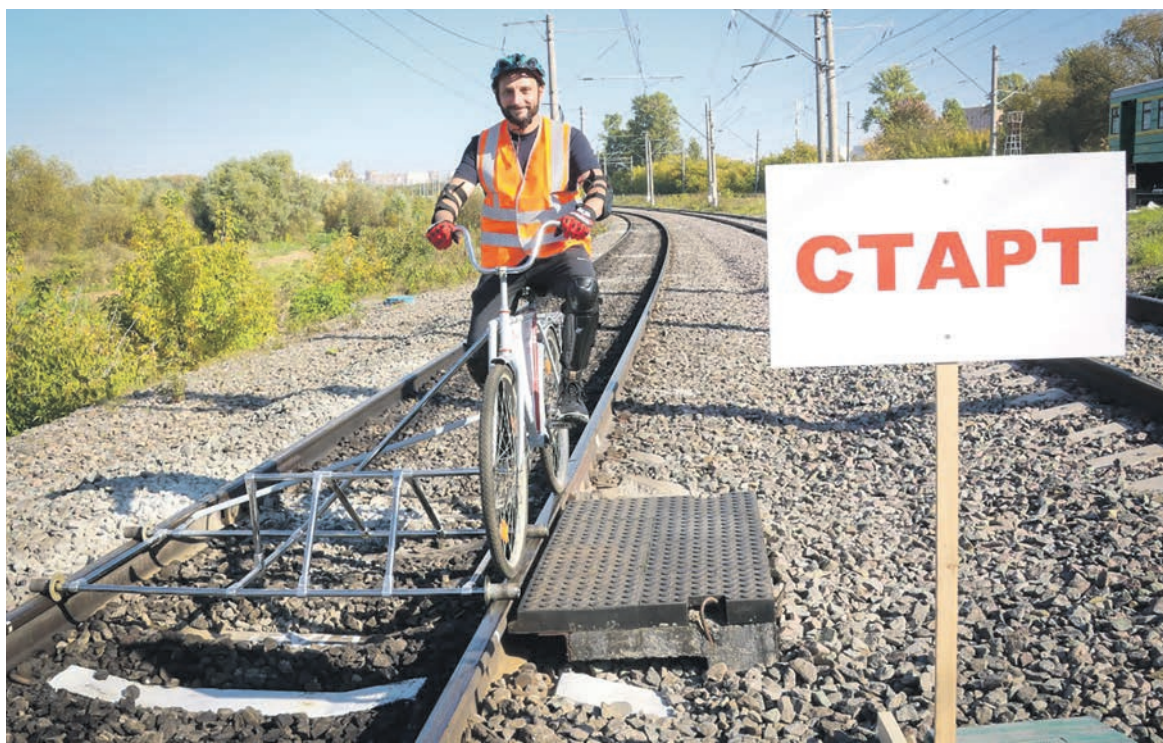


Фото Владислава Куликова

кольца АО «ВНИИЖТ» Вячеслав Баторин. — Информации о таких вещах очень мало: есть фотография начала прошлого века, есть блогер в ютубе, который изготовил для себя подобный велосипед. Я посмотрел его ролики, в которых он говорит о недостатках конструкции, передал эту информацию конструкторам. В итоге получились неплохие образцы».

Вячеслав Баторин на правах руководителя группы создателей испытал велодрезину первым. Признается — психологически сложно ехать на ней, не надо управлять рулем, балансировать, а просто правильно сидеть и вращать педали.

Всего было изготовлено шесть экземпляров, на старт вышли два лучших. И вдруг в очередном заезде что-то происхо-

дит с шоссейным велосипедом, его колесо вместе с металлической рамой соскакивает с рельсов, встает поперек, и гонщик, чудом успев сгруппироваться, падает на щебень (защита в виде шлема, налокотников и наколенников была не зря).

Болеушки и велосипедисты обсуждают — техника езды, применяющаяся на традиционных велосипедных гонках, тут не годится.

«Технику обязательно нужно будет скорректировать с учетом того, где едешь, — говорит руководитель центра интеллектуальной собственности АО «ВНИИЖТ» Александр Ратников. — Но опыт очень интересный. Перспективы у мероприятия большие».

Александр Ратников именно тот гонщик, который невольно

провел «краш-тест» велодрезины. Однако это не помешало ему во второй попытке, данной ему судьбами с учетом обстоятельств, занять второе место среди мужчин.

Победителем же стал Илья Огольцов, один из разработчиков велосипеда на рельсах, о чем, впрочем, он сам скромно умолчал.

«Ехать на таком велосипеде сложнее, — говорит он. — Тяжелее стартовать за счет веса металлической рамы, и на скорости он иначе себя ведет. Я вообще не рассчитывал на то, что займу какое-то призовое место».

Среди женщин золото завоевала Анна Комиссарова, которую поучаствовать в гонках пригласили друзья (вот так профсоюз пропагандирует здоровый образ жизни и за своими пределами). У Анны женский взгляд на проис-

ходящее.

«Ездить по рельсам очень необычно, отличается картинка вокруг, — улыбается она. — И радует, что организация приобщает к спорту своих сотрудников».

Как отметил первый заместитель председателя профсоюза Сергей Тюменев, РОСПРОФЖЕЛ и холдинг «РЖД» большое внимание уделяют спорту, привлекая к участию в мероприятиях десятки тысяч человек. Однако гонки на велосипедах по рельсам — первые в своем роде.

«Желаю, чтобы такие гонки были и вторые, и третьи, и чтобы велосипедов было больше, и дистанция длиннее», — пожелал он участникам и организаторам.

Он отметил также: есть упоминания о том, что подобными транспортными средствами пользовались чины Петербургского железнодорожного полицейского управления в царской России.

«Конечно, учитывая требования техники безопасности на железной дороге, велодрезина сейчас может использоваться только в спортивных целях, — полагает Вячеслав Баторин. — Тем не менее наши работники, в обязанности которых входит осмотр концевых путей с ежедневным обходом и осмотром путевого хозяйства, уже попросили меня отдать им эти велосипеды для применения на производстве».

Алексей Меньшиков же считает, что проводить гонки на велодрезинах можно не только на Экспериментальном кольце института. По его мнению, на сети железных дорог найдутся неиспользуемые участки путей, пригодных для проведения соревнований с соблюдением правил безопасности.

Студенты

Квартирники в универе

Вадим Кожуховский,
Дорпрофжел на КбшЖД
Самара

Студенческий профком Самарского государственного университета путей сообщения помогает первокурсникам адаптироваться к новой среде. Один из шагов — проект «Квартирник».

«Первые дни в университете могут быть непростыми. Новые люди, незнакомая обстановка, огромное количество информации — все это может вызвать беспокойство и неуверенность», — говорит председатель профсо-

юзной организации студентов Азат Хуснутдинов. Квартирники помогают бывшим абитуриентам влиться в студенческую среду.

Квартирник — не просто встречи в комнате какого-то студента. Это особое мероприятие с дружеской атмосферой, настраивающее на открытое общение на творческой волне, с историями, юмором, вкусными перекусами.

В сентябре профком провел два квартирника. На первом ребята делились своими историями, талантами и мечтами. «А еще мы предложили им задуматься о своих целях и записать их, что-

бы перечитать через год. Это был настоящий ритуал, настраивающий на добрый и созидательный путь», — отметил Азат Хуснутдинов.

На втором квартирнике первокурсники ждали множество интересных развлечений и активностей, которые помогли ребятам лучше узнать друг друга и создать дружескую атмосферу. Студенты принесли свои любимые игры, чтобы вместе провести время и насладиться общением. Был организован небольшой концерт, где любой желающий мог продемонстрировать свои таланты.

Фото студенческого профкома СамГУПС



Сигнал

Зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726.
Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. Пашкалова
Заместитель главного редактора: М. Волкова
Ответственный секретарь: О. Прямыцина
Ведущий дизайнер: С. Протасова

ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ
В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.

Адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 24
Телефон: (499) 262-17-66

Интернет: <http://rosprofzhel.ru>
E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru; PryamitsynaOV@rpzt.ru
E-mail: volkovamn@ckrpgt.org.rz

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Краснодаре, Симферополе, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Ярославле.

Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38
Тел: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62
<http://www.redstarph.ru>; E-mail: kr_zvezda@mail.ru
При перепечатке ссылка на «СИГНАЛ» обязательна.
Выходит 48 номеров в год. Общий тираж: 82 052 экз.
Номер подписан: 26.09.2023. Номер заказа: