

Гарантия по кодексу

Трудовые контракты с преподавателями вузов теперь будут заключать не менее чем на три года.

Стр. 02

Ремонту определили срок

Меняются правила ремонта и обслуживания средств малой механизации и инструмента.

Стр. 03

Лететь на «Ласточке»

Машиниста и преподавателя Илью Морозова в профессию привела детская мечта.

Стр. 06



Сигнал

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Издается с 02.08.1994

№ 30 (1146)

7-13 сентября
2023 года

t.me/rosprofzhel_rzd



youtube.com/@user-rr3cf6gl2q



vk.com/rosprofzhel_main



rosprofzhel.ru



Два миллиона «хвостиков»

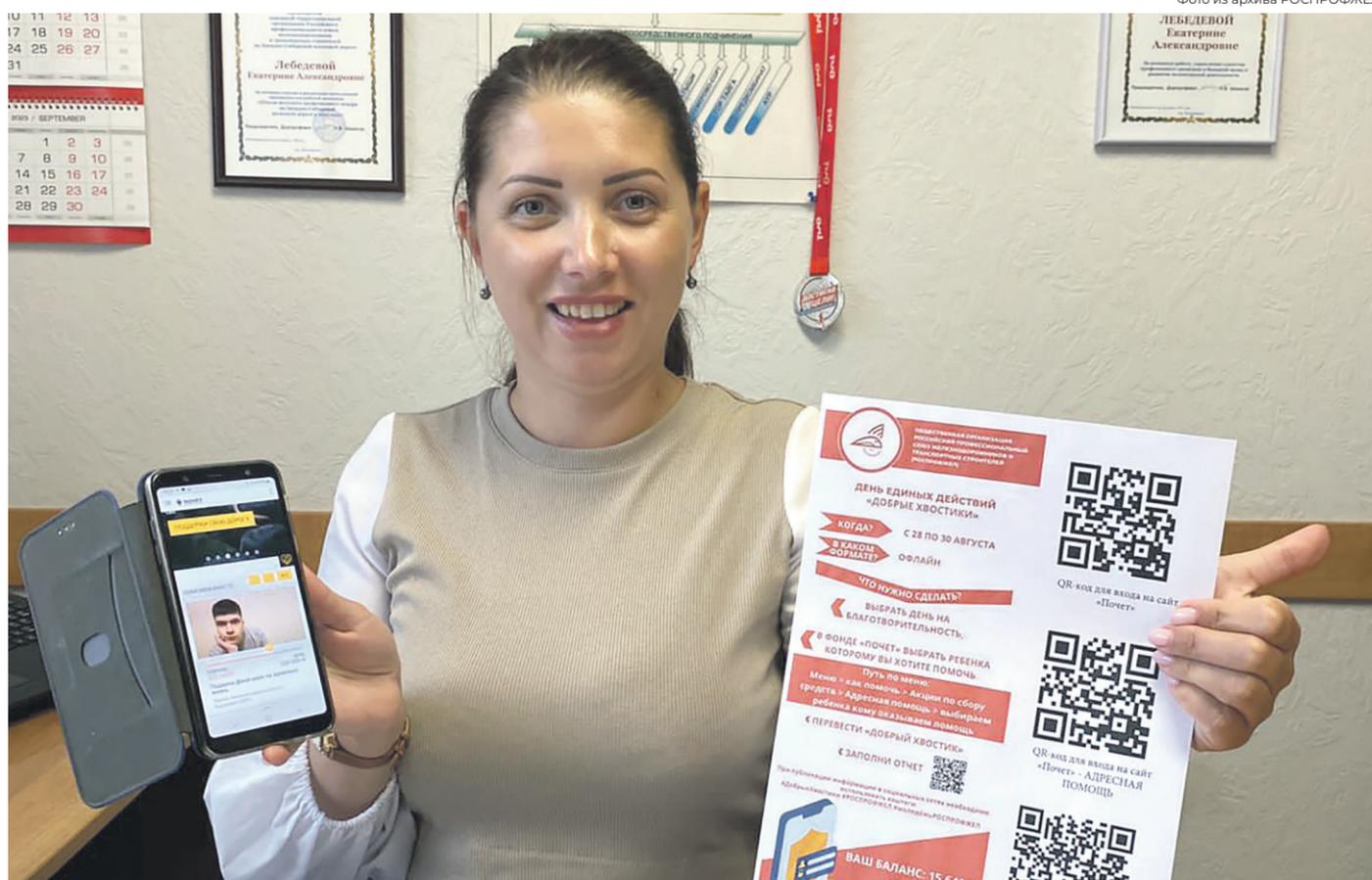


Фото из архива РОСПРОФЖЕЛ

В День единых действий — «Добрые хвостики» любой желающий мог стать благотворителем

Молодежь

На предприятиях, в которых действуют организации РОСПРОФЖЕЛ, прошел третий профсоюзный День единых действий — «Добрые хвостики», посвященный благотворительности. Его участники перечислили на благотворительные проекты 1 951 052 рубля.

Идея принадлежит Молодежному совету Дорпрофжел на Октябрьской железной дороге. Ее авторы предложили в определенный день отчислять в благотворительные фонды денежные «хвостики» с банков-

ских карт. «Хвостик» — это остаток до любого круглого числа на карте (например, «хвостик» от 10 533 руб. 70 коп. — 3 руб. 70 коп., или 33 руб. 70 коп., или 533 руб. 70 коп.). Обычно это небольшие суммы, для жертвователя они роли не играют, но в совокупности могут образовать значительную для оказания помощи нуждающимся сумму.

Как рассказала техник 1-ой категории Московской-Ярославской дистанции пути, заместитель председателя Молодежного совета Московско-Курского региона по информационной деятельности Евгения Куницкая, молодежный совет региона давно занимается волонтер-

ством: посещает детские дома, приюты для животных, помогает участникам специальной военной операции.

«Многие из нас — доноры крови, — говорит она. — Не понимаю тех людей, которые говорят, что помогать должно только государство. Если есть возможность, неужели трудно оказать помощь? Ведь каждый может оказаться в сложной ситуации. А «хвостик» есть на карте практически у каждого, но многие стесняются переводить небольшие пожертвования, ошибочно полагая, что они ничем не помогут».

«Добрые хвостики» проходили, в частности, на платформе Благотворительного фонда «Почет». На его сайте размещена информация о нуждающихся в помощи. По QR-коду участники Дня действий выбрали того, кому хотели оказать поддержку, и направляли на счет «добрый хвостик» с банковской карты.

«Среди нас много людей, готовых помогать другим, но переводить деньги через какой-то неизвестный фонд рискованно. А «Почет» уже более 20 лет участвует в реализации социальной политики компании «РЖД», — говорит технический инспектор труда профсоюза Московско-Смоленского регионального обособленного подразделения Дорпрофжел на МЖД Сергей Панов.

С помощью «добрых хвостиков», которые переводили со всей страны, удалось закрыть сбор на лечение сыну работницы Калининградской железной дороги Диме. У него диагностирована синовиальная саркома со степенью сложности 5. Парню срочно необходимо обследование и курсы химиотерапии. Целью сбора было 500 тыс. руб., к концу акции собрали 508 тыс. руб.

Продолжение на стр. 02

Новости

Отдать голос

В единый день голосования — 10 сентября — пройдет свыше 4 тыс. избирательных кампаний в 85 субъектах Российской Федерации. В выборах будут участвовать более 81 тыс. кандидатов. По итогам будет замещено около 34 тыс. мандатов и выборных должностей. Проголосовать смогут до 65 млн человек.

Избиратели 24 регионов России смогут голосовать онлайн с использованием Федеральной платформы ДЭГ, специально разработанной по заказу ЦИК России, на специальном портале vybory.gov.ru, а избиратели Москвы — на региональной платформе для голосования mos.ru.

Первая помощь

По решению Центрального комитета РОСПРОФЖЕЛ железнодорожникам, пострадавшим от наводнения в Приморье, выплачена материальная помощь. Работникам Дальневосточной магистрали, пенсионерам и работникам сервисных локомотивных депо — это около 400 человек — перечислено по 10 тыс. руб.

Присоединились к оказанию помощи Дорпрофжелы на Приволжской, Юго-Восточной, Куйбышевской, Южно-Уральской, Северной и Дальневосточной дорогах.

В ОАО «РЖД» подписано распоряжение об оказании первичной помощи работникам и неработающим пенсионерам, пострадавшим в результате наводнения. В соответствии с ним, компания выплачивает 50 тыс. руб. при повреждении жилого помещения до стадии непригодности для проживания, 30 тыс. руб., если жилое помещение повреждено, но его еще можно восстановить для проживания, 15 тыс. руб. в случае повреждения иного личного имущества работника.



Рост реальной заработной платы за первое полугодие в АО «Вагонремаш» составил 33,7%.



ВУЗ

Гарантия по кодексу

Ирина Павлова,
корр. «Сигнала»

Трудовые контракты с преподавателями вузов теперь будут заключаться не менее чем на три года. Такую гарантию дают изменения в Трудовом кодексе.

Поправки в Трудовой кодекс (ТК РФ) основаны на принятом в середине прошлого года решении Конституционного суда, согласно которому части 1 и 8 статьи 332 ТК РФ, дававшие право вузам самостоятельно устанавливать срок договоров с педагогическими работниками, признаны неконституционными. Соответствующие изменения внесены в ТК РФ, что подтверждено федеральным законом, вступившим в силу 4 августа.

Комментируя поправки, председатель Совета председателей ППО работников железнодорожных вузов, доцент Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I Дмитрий Роенков отметил, что у профсоюза теперь появились закрепленные в ТК РФ основания для защиты прав преподавателей вузов.

Он отметил, что опираться на решение Конституционного суда в вузах стали сразу после его принятия год назад, благодаря чему ситуация с трудовыми до-



говорами улучшилась и практически нормализовалась. Сейчас в основном во всех железнодорожных вузах контракты заключаются не менее чем на три года.

«Теперь, когда в Трудовой кодекс внесены поправки, запрещающие заключать контракты с преподавателями вузов менее чем на три года, — комментирует ситуацию Роенков, — мы очень рассчитываем, что эта норма будет закреплена в новой редакции Отраслевого соглашения

по учреждениям образования, подведомственным Федеральному агентству железнодорожного транспорта, в предыдущей редакции которого она была. Но при обсуждении новой редакции Росжелдор эту норму предложил исключить. Профсоюз настаивал и продолжает настаивать на ее сохранении. И теперь у нас есть все законные основания, чтобы вернуться к этому вопросу и рассчитывать на его положительное решение».

Молодежь

Два миллиона «хвостиков»

Окончание.
Начало на стр. 01

Молодежь Дорпрофжел на ЮВЖД поддержала через «Почет» волонтерскую инициативу по сбору средств на ингредиенты для приготовления домашних пирогов и последующей отправки выпечки в госпиталь, где лечат солдат, проходящих службу в зоне СВО.

Юговосточники более года занимаются изготовлением выпечки. Сбор пожертвований для проекта «Материнский пирог солдату» поможет закупить необходимые продукты, чтобы испечь более тысячи пирогов и пирожков. Все, что выпекут пекари-волонтеры, доставят добровольцы-железнодорожники военнослужащим, которые восстанавливаются после ранений в Воронежском и Белгородском госпиталях. Сейчас домашние «пекарни» организованы в трех городах.

На ВСЖД также решили поддержать участников СВО, в том числе и через Благотворительный фонд «Забота». «Было много желающих совершить доброе дело, все хотели помочь участникам СВО и семьям мобилизованных, оставшимся дома без поддержки мужей, отцов или сыновей, и

Справка

Дни единых действий — новшество этого года, появившееся по итогам проведения в прошлом году проекта «Время молодых. Работники».

Как рассказал руководитель сектора молодежной политики Департамента социального развития аппарата ЦК РОСПРОФЖЕЛ, председатель Молодежного совета РОСПРОФЖЕЛ Андрей Максименко, перед профсоюзной молодежью стояла задача сделать свое сообщество единым и заметным, а также полезным для трудовых коллективов и профсоюза. Этому как раз способствуют массовые акции и мероприятия, в рамках которых участники совершают одно и то же действие.

Темы дней единых действий выбирали сами молодые профсоюзные активисты. Главным требованием было то, что идеи должны быть простыми в реализации, понятными и такими, к которым хочется присоединиться.

Из 20 идей было отобрано пять: «Профсоюзный витамин», «День солидарности в благодарности», «Добрые хвостики», «Голос молодых» и обучающие видеоролики по правовым вопросам.

приняли участие в этой благотворительной акции. Каждый желающий перевел свой «хвостик», размер которого не так важен, ведь маленькая помощь и множество маленьких добрых дел складываются в одно большое дело», — уверена специалист Улан-

Удэнского филиала Дорпрофжел на ВСЖД Ольга Авдеенко.

Светлана Иванова,
внеш. корр. «Сигнала»,
Анастасия Громова,
Павел Мирошников,
Дорпрофжел на ВСЖД, МЖД

Решение

Под контролем профсоюза

Социальное партнерство работодателя и профсоюза предполагает помощь друг другу в вопросах предоставления гарантий и льгот, контроля за условиями и охраной труда и в других направлениях. В сегодняшней подборке — примеры такого взаимодействия.

Обед на рабочем месте

Самарский центр организации работы железнодорожных станций отменил приказ об изменениях в Правилах внутреннего трудового распорядка, согласно которому для дежурных по парку и операторов поста централизации станции Абдулино были установлены регламентированные перерывы.

На отмене приказа как неправомерного настояла профсоюзная правовая инспекция труда. Дело в том, что работники указанных профессий участвуют в непрерывном производственном процессе на рабочих местах с круглосуточным режимом работы, то есть фактически не освобождены от своих должностных обязанностей даже во время регламентированных перерывов.

ТК РФ устанавливает, что перерыв для отдыха и питания является временем отдыха, в течение которого работник свободен от исполнения своих трудовых обязанностей и которое он может использовать по своему усмотрению. Например, покинуть территорию предприятия. На работах, где по условиям производства предоставление перерыва для отдыха и питания невозможно, работодатель обязан обеспечить работнику возможность отдыха и приема пищи в рабочее время. То есть это время тоже должно оплачиваться как рабочее.

«После отмены приказа работникам произвели перерасчет отработанного времени. В совокупности оно было увеличено на 57 часов», — сообщила правовой инспектор Самарского филиала Дорпрофжел на Куйбышевской железной дороге Ирина Русина.

Внештатные проверки

Благодаря проверкам правовых внештатных инспекторов за первое полугодие работникам железнодорожных предприятий Тайшетского региона ВСЖД было возвращено более 2,3 млн руб.

Выявленные внештатными правовыми инспекторами РОСПРОФЖЕЛ нарушения имеют различный характер. Так, в эксплуатационном вагонном депо Тайшет отменены приказы на лишение работников премиальной оплаты за 2022 год, в эксплуатационном локомотивном депо Вихоревка машинистам электровоза оплатили часы работы в командировке, в депо Нижнеудинск — доплатили за наставничество — почти 300 тыс. руб.

«Ведение правовой работы внештатными правовыми инспек-

торами дает положительный результат. Председатели работают со своими коллективами, знают их проблемы и жалобы и могут своевременно проконтролировать соблюдение прав работников, дать консультацию или урегулировать конфликт. Очень часто работодатель соглашается с предъявленными требованиями внештатного инспектора и решает вопрос в пользу работника без представления», — пояснил правовой инспектор труда Тайшетского филиала Дорпрофжел Дмитрий Войченко.

Воды больше нет

В профилактории станции Курган — лечебно-профилактическое учреждение, в котором проходят оздоровление работники Южно-Уральской дороги, — из-за подтопления грунтовыми и канализационными водами в подвальном помещении практически постоянно стояла вода. В подвале размещена электрощитовая.

В помещении электрощитовой шкафы с распределительными устройствами проржавели, диэлектрические коврики плавали в воде, что никак не обеспечивало электро- и пожарную безопасность. По представлениям, выданным техником, руководство профилактория откачивало воду, но других мер не принимало. Поэтому вопрос был поднят уполномоченным по охране труда профилактория на региональном социально-экономическом форуме по выполнению обязательств коллективного договора ОАО «РЖД».

И вопрос с подтоплением был решен, начался ремонт. Сегодня электрощитовая отремонтирована, теперь в ней сухо и светло, а главное — безопасно.

Хостелы под контролем

Техническая инспекция труда Дорпрофжел на МЖД и председатели ППО проверили соблюдение санитарно-бытовых условий в хостелах. И проживание работников стало комфортнее. Например, на станции Малоярославец в хостеле были отремонтированы сантехника в санитарной комнате, входные двери в комнатах для проживающих, СВЧ-печь, заменен электрочайник, а также сделана заявка на установку дополнительной стиральной машины.

В хостеле на станции Внуково в санитарно-бытовой и душевой комнатах восстановлено освещение, отремонтированы электрическая плита и СВЧ-печь. А на станции Апрелевка сделана заявка на установку дополнительной стиральной машины, а также мо-скитных сеток на окнах.

Вадим Кожуховский,
Анастасия Громова,
Марина Саликова,
Павел Мирошников,
Дорпрофжел на КбшЖД, ВСЖД,
ЮУЖД, МЖД



Документ

Ремонту определили срок

Центральная дирекция инфраструктуры приняла новый регламент взаимодействия ее структурных подразделений с Дирекцией по эксплуатации путевых машин (ДПМ) при организации эксплуатации, ремонта и списания средств малой механизации. О том, как это отразится на их работе, «Сигналу» рассказал заместитель руководителя технической инспекции труда профсоюза Алексей МАТАФОНОВ.



— Алексей Валерьевич, по новому регламенту, средства малой механизации передаются с баланса дирекций по ремонту путевых машин на баланс дирекций инфраструктуры. Чем объясняется такая необходимость?

— Когда средства малой механизации (СММ) находились на балансе региональных дирекций по ремонту путевых машин, они отвечали за техническое состояние данных средств и путевого инструмента, ремонтировали их.

В свою очередь, дистанции пути и другие подразделения региональных дирекций инфраструктуры должны были их правильно хранить и эксплуатировать. Ремонт, даже мелкий, не входил в их компетенцию.

И даже для того, чтобы выполнить какой-то незначительный, текущий ремонт или провести обслуживание, надо было его отправлять в ДПМ и ждать, когда его вернут из ремонта. А чем работать?

— Но ведь когда пять лет назад принималось решение о передаче средств малой механизации с баланса дистанций пути на баланс подразделений дирекций по эксплуатации и ремонту путевых машин, профсоюз его приветствовал?

— Действительно, тогда казалось, что благодаря этому нововведению будет ликвидирован дефицит средств малой механизации. И, наверное, так бы и произошло, если бы ДПМ, приняв их на свой баланс, взяла на себя и ответственность за обеспечение путейцев исправным инструментом. И, принимая в ремонт, скажем, шпалоподбойки, тут же выдавала другие, чтобы можно было продолжать работу. Но подменных средств малой механизации в дирекции по ремонту путевых машин не оказалось. Так что ситуация оставалась по-прежнему тяжелой.

Профсоюз не раз ставил вопрос о необходимости принять меры, чтобы исправить такое положение вещей. И теперь принят новый регламент, который

должен облегчить положение с СММ.

— Так что изменит принятие нового регламента?

— Отправлять в подразделения дирекции по ремонту путевых машин будут только те средства малой механизации, которые требуют крупного, «тяжелого» ремонта. Например, если двигатель вышел из строя или требуется замена узлов и агрегатов. В большинстве же случаев текущий ремонт и обслуживание будет проводиться в самой дистанции, при выделении штатной численности.

Это даст экономию времени, ранее уходившего на перевозку неисправного инструмента к месту проведения ремонта. Так что инструмент вернется в строй быстрее.

Кроме того, теперь одновременно находиться в ремонте могут не более 10% от общего количества имеющихся средств малой механизации. Если же больше или ремонт инструмента превышает календарный месяц с учетом транспортировки, дистанция пути совместно с дирекцией по ремонту путевых машин должны рассмотреть причины задержки в ремонте и разработать мероприятия по их устранению.

Также определена и личная ответственность за сохранность

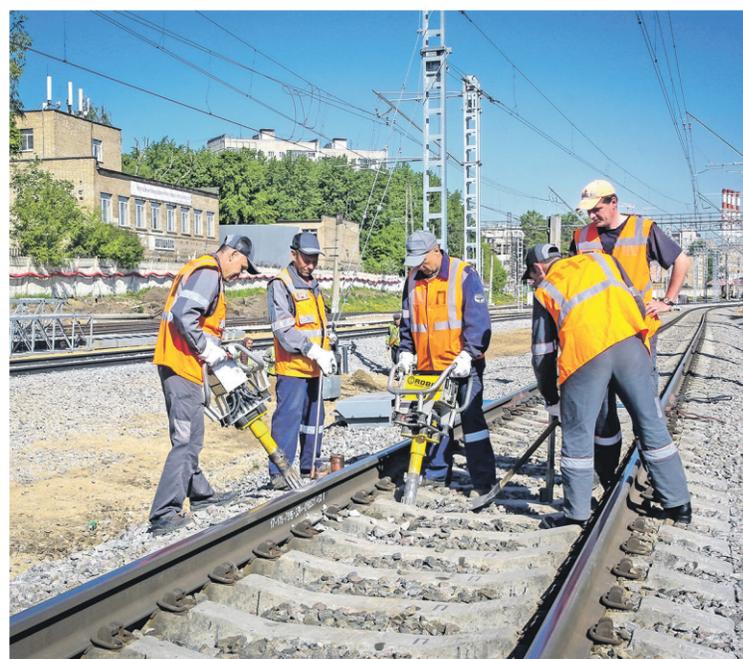


Фото Владислава Куликова

Текущий ремонт инструмента дирекции инфраструктуры теперь смогут проводить самостоятельно

инструмента. Теперь при принятии средства малой механизации на баланс дистанции будет определяться материально ответственным лицом, которое изучит устройство СММ, принцип работы и технологические процессы эксплуатации, техобслуживания и ремонта, будет проходить проверку знаний требований охраны труда.

Ответственный должен контролировать соблюдение техно-

логического процесса и приостанавливать работу СММ в случае возникновения угрозы жизни и здоровью людей, возникновения аварийной ситуации, а при выявлении неисправностей обязан организовать их устранение, в том числе — при необходимости передать неисправный инструмент в ремонтный участок ДПМ.

Беседовала
Ирина Павлова

Кадры

По запросу метрополитена

Елена Павлова,
корр. «Сигнала»

С этого учебного года Колледж московского транспорта (КМТ) по запросу ГУП «Московский метрополитен» откроет обучение по четырем новым программам. Это самые востребованные профессии: бригадир-путеец, слесарь-электрик метрополитена, электромонтер тяговой подстанции и электромонтер устройств сигнализации, централизации, блокировки.

В 2021 году колледж и метрополитен стали стратегическими партнерами и совместно готовят кадры для столичного транспорта. Около тысячи студентов уже устроились на работу в метро, колледж обновил 12 образовательных программ, а его преподаватели проходят стажировку в Корпоративном университете Транспортного комплекса и производственных службах метрополитена.

«Важно, что и у студентов часть занятий будет проходить на базе метрополитена: буквально с первой недели обучения один день в неделю они будут знакомиться с производством и корпоративной культурой на терри-

тории работодателя, — рассказывает председатель Дорпрофжел на Московском метрополитене Владислав Еланский. — Когда используются ресурсы нескольких организаций, в нашем случае — метрополитена и КМТ, это называется «сетевой формой обучения». Закончив колледж, выпускники будут обслуживать пути и сооружения, станционные комплексы, системы управления движением поездов метрополитена и электроснабжения городского электрического транспорта».

Что важно — 72% учебного времени занимает практика, а трудоустроиться студенты могут уже в период обучения. Выпускники КМТ и квалификационный экзамен сдают на объектах метрополитена.

В конце завершившегося учебного года экзамен в ремонтных корпусах электродепо и техническом классе 8-й дистанции Электромеханической службы успешно сдали 112 выпускников колледжа, закончившие обучение по специальностям «слесарь по ремонту электроподвижного состава» и «слесарь-электрик по ремонту и обслуживанию оборудования метрополитена». Ребятам присвоили 3-й разряд и дали возможность начать карьерный



Фото Владислава Куликова

Колледж московского транспорта готовит кадры для столичного метро по многим профессиям

путь. В комиссию входили в том числе и представители работодателя.

Вообще, Колледж московского транспорта готовит кадры для

столичного метро по многим профессиям. Там можно стать техником по обслуживанию и ремонту электропоездов, дежурным по станции, специалистом по управ-

лению перевозками. В минувшем учебном году в КМТ проходили обучение по нужным для метрополитена профессиям более 1,5 тыс. человек.



Отпуск — это маленькая жизнь

Точка зрения



Чем вам запомнился отдых с профсоюзом?

Анастасия Мухина,
специалист по охране труда, председатель молодежного совета Куровской дистанции пути Московской дирекции инфраструктуры:

— Благодаря профсоюзу этим летом я отдохнула в молодежном лагере на базе отдыха «Широкая» в компании моих сверстников-железнодорожников.

Это был лучший отпуск за последние несколько лет! Мы как будто попали в пионерский лагерь, погрузились в атмосферу детства и отдохнули от взрослой жизни. Вместо однообразного отдыха «пляж — номер — обед» получили яркие впечатления и новые переживания в компании активных и интересных людей. Участвовали в спортивных соревнованиях, а вечерами нас ждали развлекательные мероприятия: «Звезда танцпола», «Вечер шансона», КВН.

Незабываемые эмоции, новые крутые знакомства, 10 закатов и 10 рассветов в компании потрясающих людей.

Елизавета Ильина,
проводник пассажирского вагона вагонного участка Москва — Ярославская Московского филиала АО «Федеральная пассажирская компания»:

— В августе моя семья отправилась в путешествие в станицу Даховская Республики Адыгея по профсоюзной путевке.

Станица находится у подножия плато Лаго-Наки, между реками Белая и Дах, к которым подступают хребты Уна-Коз и Азиш-Тау.

Специально разработанный маршрут и опытные гиды позволили сделать тур безопасным и незабываемым не только для взрослых, но и для детей.

Программа расписана на 7 дней. Мы познакомилась с местной кухней, сами готовили очень вкусные халюжи с адыгейским сыром, купались в термальных источниках, прыгали со скал в воду горной реки, летали на воздушном шаре, спускались в Азишскую пещеру, сплавились на рафтах по реке Белая, посетили Кавказский заповедник кордон «Гузерибль», развеивали свои страхи в экстрим парке над ущельем Мишоко.

Самое важное — в этом отпуске мы посмотрели на нашего ребенка совершенно другим взглядом. Во время похода и при посещении экстрим-парка вроде недавний малыш оказался уже взрослым и смелым.

Наши гиды организовали поход к водопадам, и мы проделали немалый путь к ним по горным тропам. Ме-



стами они были настолько круты, что мы беспокоились о том, как придержать ребенка и не скатиться вместе с ним по склону. Но столь прекрасные виды затмевали трудность прохождения, и сын, вечно болтающий о своей усталости, после купания под водопадом и обеда, приготовленного на костре, становился «батарежкой» и сам подгонял родителей в обратный путь.

Рустам Рамазанов,
ведущий инженер, Юлия Рамазанова, ведущий бухгалтер, Строительно-монтажный трест № 3:

— Дорпрофжел на МЖД организовал замечательную экскурсию на Северный Кавказ. За три дня туристы посетили три республики. Первая остановка — Северная Осетия со столицей во Владикавказе.

Город стоит на побережье горной реки Терек, откуда открываются живописные пейзажи Кавказского хребта — горы Столовая и Казбек. Незабываемое впечатление оставило посещение мемориального кладбища-пантеона «Аллея Славы», на котором захоронены известные представители осетинского народа.

Вторая остановка — Чеченская Республика с удивительной столицей — городом Грозный, которая по-



разила нас чистотой и простором улиц, а также своей уникальной архитектурой. Мечеть «Сердце Чечни» оставила незабываемое впечатление в наших сердцах! А при посещении смотровой площадки, которая находится на 29-м этаже в бизнес-центре «Грозный-Сити», мы увидели все красоты столицы республики, как на ладони.

Побывали мы и в городах Чечни Шали и Аргун, где посетили главные достопримечательности — мечеть «Сердце Матери» и самую большую мечеть Европы «Гордость мусульман». Эти сокровищницы никого не оставили равнодушными, перед глазами до сих пор

стоит картина уникального архитектурного замысла.

Третья остановка — древняя Республика Ингушетия и ее новая столица город Магас. Это край с богатейшей древней историей. У нас захватывало дух, когда автобус катился по дороге-серпантину: в окна мелькали средневековые башни.

Заканчивая путешествие по Северному Кавказу, вспомнились строчки из стихотворения осетинского поэта Косты Хетагурова: «Весь мир — мой храм, Любовь моя — святыня, Вселенная — отечество мое!»

Анна Лукьянова,
заместитель начальника эксплуатационного вагонного депо Горький-Сортировочный по экономике и финансам Горьковской дирекции инфраструктуры:

— В июне посчастливилось съездить в экскурсионный тур «Узнай свою столицу». Восхитило буквально все, от проживания в учебном центре «РОСПРОФ-ЖЕЛ», который находится в сосновом бору, до каждой экскурсии. Из всех локаций хочется выделить Музей Победы. Потрясающие диорамы, выставки и замечательный гид.

Надежда Бакурова,
диктор СП «Вокзал Симферополь» Дирекции по обслуживанию пассажиров Крымской железной дороги:

— Этим летом профсоюзные путевки на недельные туры в санатории и пансионаты Крыма были как никогда разнообразны, а места отдыха интересны. Мы с мужем оба члены профсоюза, поэтому и цена отдыха

В первом полугодии по путевкам от профсоюза на отдыхе побывали более 8,5 тыс. человек, за год эта цифра составит 15–16 тыс. Кроме того, профсоюзные организации регулярно устраивают туры выходного дня и другие мероприятия для отдыха, которые популярны у членов профсоюза.

для нас минимальная. Мы терялись в выборе и наконец остановились на пансионате «Алые паруса» поселка Солнечногорское в Крыму. Обслуживание, питание, территория, развлечения для детей и взрослых по высшему стандарту. Отдельным интерактивом можно назвать кормление диких лис, которые забредают на территорию или ждут лакомства возле нее.

Обязательно нужно посетить три достопримечательности, которые находятся в окрестностях Солнечногорского: Храм-маяк Николая Чудотворца, каменные грибы Сатеры и водопад Гейзер. Все три находятся в шаговой доступности от пансионата.

Ольга Вишнякова,
приемщик поездов по местной работе станции Рыбное Московской дирекции управления движением:

— Мы семьей — я, супруг и дочь — отдыхали в Астраханской губернии, на турбазе «Волга-Волга» на берегу Волги.

Отдых в этом месте — это, прежде всего, семейный отдых или же для компаний увлеченных рыбаков.

Честно сказать, на рыбалку ехали впервые, мы не были фанатами рыбалки и рыбаками, но благодаря нашему егерю Владимиру полюбили ее. Кстати, и егерь, и катер были прикреплены к коттеджу (и все это входило в стоимость путевки).

На территории базы есть столовая, трехразовое питание. Готовили очень вкусно — спасибо персоналу за это.





Сезон отпусков еще не закончился, но члены профсоюза уже сейчас делятся впечатлениями от отдыха с РОСПРОФЖЕЛ.



Утром рыбалка, потом завтрак, после пляж, солнце, чистая вода +27°. А после вечерней рыбалки сразу чистили рыбку на пирсе и отправляли ее на мангал. Это безумно вкусно — сам ловишь, сам готовишь.

Жили мы в двухэтажном коттедже с удобствами, в каждой комнате кондиционер.

В трех километрах от базы есть поселок Волжский, там отделения банков и магазины. Кругом много зелени, розы, шиповник, чистый воздух и вода. Очень надеюсь, что в следующем году свой отпуск наша семья проведет там же.

Алексей Лутай,
технолог I категории Забайкальской дирекции тяги:

— Летний сезон 2023 для коллектива Забайкальской дирекции тяги выдался особенно активным. ППО Забайкальской дороги заключила договор с туристическим клубом Easy Travel, и каждые две недели мы выбирали новое направление для похода.

Для нашей команды такие вылазки были в новинку, поэтому многие поначалу отнеслись с недоверием, но, тем не менее, собралось 20 членов профсоюза.

Первый поход был на гору Арача. Весь маршрут составлял около девяти километров. Интереснейшим моментом восхождения стали качели: подвесная перекладина на высоте в три человеческих роста над землей, перед которыми открывается потрясающий вид.

Второй опыт — поход на Кадалинские дворцы с элементами скалолазания. Полностью снаряженные для выживания в лесу мы отправились к подножью Кадалинских скал. «Дворцы» представляют собой созданные самой природой скульптуры, но воображение видит в них следы древних цивилизаций. Вот возносятся в небеса созданные искусными строителями колоссальные врата с изваянием верблюда на башне, а с другой стороны урочища на гребне скалы на каменной жердочке притаился воробей.

Профессиональные гиды навели «каменную переправу», без которой восхождение для новичков в скалолазании было бы невозможным.

Третий раз мы решили еще поднять планку экстрима и запланировали двухдневный сплав по реке Инго-



да. Точка старта была в селе Доронинское. После сбора плавсредств и плотного обеда наш дружный коллектив вышел на воду. Впереди нас ждала ночевка на берегу с палатками, шашлыками и песнями у костра.

Невероятной удачей было то, что именно в эту ночь была возможность наблюдать звездопад «Персеиды», который был особенно ярким вдали от городских огней.

Кульминацией нашего сплава стало преодоление Улетовских порогов, нередко внушающих ужас неискушенным туристам, но наша команда преодолела и это испытание, достигнув точки назначения в селе Улеты.

Ирина Рыжик,
председатель первичной профсоюзной организации Фефральской дистанции электроснабжения:

— В Приморье находится база отдыха Дорпрофжел ДВЖД «Морской берег», где есть все условия для полноценного отдыха и укрепления иммунитета. На базе отдыха находится бассейн, сауна, тренажерный зал, Здесь замечательный отдых у моря, насыщенная культурная программа для детей и взрослых.

Профсоюз всегда идет навстречу любителям семейного отдыха, путевки выделяются по разумным ценам. Стараюсь со своими семилетними близняшками Вячеславом и Мирославой выезжать на «Морской берег» каждое лето. Так получилось и на этот раз. За 10 дней пребывания на профсоюзной базе отдыха мы получили массу положительных эмоций.

Каждое утро начиналось с зарядки и завтрака, затем следовали утренние творческие занятия для детей — рисование, лепка, обучающие игры.

После обеда посещали бассейн водно-развлекательного комплекса базы отдыха.

С интересными программами приезжали различные творческие коллективы, например, артисты ансамбля «Шамора» из Владивостока.

Большое удовольствие принесло сыну и дочке знакомство с подводным миром в дельфинарии на остро-



ве Русский. Билеты продавались на базе отдыха. Сюда же подошли автобусы, которые всех желающих отвезли к месту экскурсии, а по завершении ее привезли назад.

Взрослые могли разнообразить свой досуг знакомством с произведениями мировой классики. В один из вечеров я побывала на опере «Женитьба Фигаро» на Приморской сцене Мариинского театра во Владивостоке. Впечатления потрясающие.

Оксана Мальченко,
председатель ОППО Красноярской дирекции по ремонту пути:

— Я отдыхала по профсоюзной путевке в поселке Малореченское в Крыму. Здесь не так шумно и многолюдно, как в больших городах, и это мне очень понравилось. Пляж практически пустой, море — все наше! Замечательный отель в виде замка, называется «Камелот», все сделано с историческим уклоном, есть бассейн. Обеды очень вкусные. До моря буквально 5–7 минут, бесплатные лежаки и зонтики.



Много новых впечатлений — ходила встречать рассвет на море, впервые покаталась на гидроцикле. Познакомилась с хорошими интересными людьми с разных уголков страны — все они тоже приехали по профсоюзным путевкам. И всем нравится, особенно за такую стоимость. А дети мои отдыхали в лагере «Дружба» в Красноярском крае, и тоже в восторге, уже собираются туда в следующем году на все лето.

Светлана Сорокина,
секретарь начальника эксплуатационного локомотивного депо Белогорск Забайкальской дирекции тяги:

— Благодаря профсоюзной организации я побывала на Алтае, в Белокурихе, в санатории «Сибирь». Поездка моя получилась спонтанной, оставалось одно «горячее» место, а у меня как раз отпуск на эти дни выпадал. И самое главное — путевка была абсолютно бесплатная, нужно было заплатить на следующий год только 13% подоходного налога от стоимости.

Я осталась довольна посещением санатория. Во-первых, это комфорт самого пребывания в номере. Во-вторых, трехразовое питание по системе «шведский стол», всегда есть что выбрать, плюс зелень, овощи, фрукты. А еще была такая акция: замена ужина в санатории на ужин в другом ресторане. Я выбрала французскую кухню.

В-третьих, это, конечно, само санаторно-курортное лечение. Первоклассные врачи! Различные процедуры: грязелечение, ванны, массаж, душ, бассейн в комплексе с тремя саунами. День был расписан полностью. Кстати, на территории есть бассейн для взрослых и детей под открытым небом, спортивные тренажеры и спортплощадка.

А природа — это просто сказка. Когда я поднялась на канатной дороге, мне открылся такой вид, что словами нет описать! Красотища! А воздух просто необычайный, пропитан запахом трав, листья деревьев, цветов. Между лечением я съездила на экскурсии, много где побывала. Например, на родине Михаила Евдокимова и Василия Шукшина — в селах Верх-Обское и Сrostки, в Горно-Алтайске, где познакомились с удивительными экспонатами краеведческого музея, в том числе с «Алтайской принцессой», найденной в ходе раскопок на плато Укок.





Профессионал

Лететь на «Ласточке»

Ирина Павлова,
корр. «Сигнала»

Путь в машинисты локомотива у каждого свой. Кто-то ищет в этой работе поэзию дальних дорог, кто-то — удовольствие от управления мощной, стратегически важной техникой. Илью Морозова в профессию привела детская мечта.

Каждый раз, когда вдоль перрона Орловского вокзала, где Илья с мамой ждали пригородную электричку, медленно проходил поезд, мальчик старался заглянуть в кабину управления и представлял себя за контроллером локомотива. Он уже тогда был уверен, что станет машинистом.

Так и получилось. После окончания школы, молодой человек поступил в железнодорожное профессионально-техническое училище № 10 (ныне Орловский техникум путей сообщения им. В.А. Лапочкина). После окончания учебы он работал помощником машиниста в депо Москва-Октябрьская, а затем — в депо Ильича, где в 2013 году стал машинистом электровоза.

«Как-то отдыхал в Сочи, — вспоминает Илья. — Увидел «Ласточки». И так мне этот подвижной состав понравился, что я загорелся мечтой работать на нем. Приложил усилия. Сдал квалификационные экзамены, и в 2015 году поступил в Московскую дирекцию скоростного сообщения (МДОСС), и вот уже восьмой год езжу на «Ласточке». В данный момент — по маршруту Орел — Москва — Белгород.

Чтобы совершенствоваться в профессии, Илья заочно окончил РУТ (МИИТ) по специальности «высокоскоростной наземный транспорт», получил

специальность инженера путей сообщения. Высокий уровень профессионализма он не раз подтверждал на практике. В 2020 году он стал победителем конкурса «Московские мастера» по профессии машинист электропоезда, где показал знание нормативных документов и практические навыки управления вверенным ему подвижным составом. Он продемонстрировал порядок действий при выходе из строя локомотивной сигнализации, а затем — при падении давления в тормозной магистрали в хвостовой части поезда. В такую ситуацию Морозов не раз попадал, поэтому и задание выполнил быстрее всех.

«Илья Морозов — первый мой помощник в профкоме, — говорит председатель ППО МДОСС Алексей Кудряшов. — Он — профорг колонны локомотивных бригад в пункте оборота на станции Орел, член профсоюзного комитета дирекции. А поскольку он заочно закончил юрфак Орловского государственного университета, к нему за юридической помощью часто приходят посоветоваться ребята, так сказать, неофициально. Задают порой острые вопросы, на которые Илья отвечает просто, доходчиво и юридически грамотно, что работает не только на предотвращение трудовых споров, но и на мотивацию профсоюзного членства, которое у нас, кстати, ниже 100% не опускается. За активную профсоюзную работу и пропаганду профсоюзных идей председатель РОСПРОФЖЕЛ Сергей Черногаев наградил Илью Морозова именными часами».

У Морозова и его товарищей хороший опыт и шефской работы. Они не раз проводили экскурсии для детей, которых опекает отделение инвалидов

детства молодого возраста Бюджетного учреждения ОО «Комплексный центр социального обслуживания населения Заводского района города Орла».

«При поддержке руководства МДОСС в лице начальника дирекции Максима Валерьевича Лыжникова и муниципального депутата, генерального директора АСБ «СОЮЗ», организатора гуманитарных миссий на Донбассе Михаила Сергеевича Лисова, — продолжает Илья, — мы провели экскурсию для ребят с ограниченными возможностями здоровья. Привили их на подвижной состав у нас в Орле, помогали им на него подняться, показывали вагоны, кабину управления. Знаете, сколько счастья было в их глазах, сколько радости и живого интереса! До сих пор они нам пишут, хотя снова прийти к нам на экскурсию. Ведь для них это — окно в мир!»

Вскоре после этого мероприятия руководство и профком МДОСС совместно с Михаилом Лисовым организовали экскурсию в депо Подмосковная для многодетных семей московского района Митино. Илья Морозов и его коллеги Павел Луценко, Александр Олондарь, Дмитрий Никульников показали ребятам инфраструктуру депо, продемонстрировали работу инженерного и ремонтного состава предприятия, процесс подготовки поездов к рейсу и даже дали возможность побывать на электропоезде «Ласточка». Ребятам интересовало все: из чего сделан корпус электропоезда, как устроены колеса, как управлять прожектором, сколько надо учиться, чтобы стать машинистом. Показали тренажер «Ласточки» и кабину машиниста, рассказали об основных элемен-



Фото из архива МДОСС

тах управления, системе видеонаблюдения и радиосвязи, оборудовании салона, в том числе для маломобильных пассажиров. И, конечно же, дали ребятам урок по правилам поведения на железной дороге. Финальным аккордом экскурсии стала яичница на лопате, приготовленная в топке настоящего паровоза.

Илья любит свою профессию и, как всякий фанат своего дела, хочет рассказать о ней всем, привлечь молодежь в железнодорожные ряды. Дети его — тринадцатилетняя Анастасия и семилетний Ефим уже не раз побывали в музее на Подмосковной, сидели в кабине управления локомотивом и даже попробовали на тренажере управлять поездом. «Сын прямо фанатеет, — улыбается Морозов, — говорит, когда вырастет, будет обязательно машинистом. Я рад, пусть идет к нам учиться!»

Говоря «к нам», Илья имеет в виду Орловский железнодорожный техникум, где он ведет курс «Устройство и ремонт электропоезда».

«У меня есть знания, опыт и, главное, большое желание помогать становлению в профессии молодым парням, — рассуждает он — вот я и подумал: а почему бы не проводить занятия со студентами? Пришел в техникум, предложил попробовать свои силы в качестве преподавателя, чтобы обучать конструкции электропоезда «Ласточка» молодежь. Опыт, считаю, оказался удачным! Выпустили уже 17 ребят. Такую путевку в жизнь они получили — ведь их сразу взяли работать в МДОСС. Полететь на «Ласточке» — на потрясающем современном подвижном составе в столь молодом возрасте (мальчики 18-20 лет!) — большая удача, «это круто!» Я рад за них, рад, что нашего полку прибыло».

Инициатива

Приведем в порядок планету

Ирина Павлова,
корр. «Сигнала»

Председатель ППО восстановительного поезда № 5 станции Арчеда, машинист крана Сергей Белоножкин объявил марафон «100 дней до зимы». Со своих страничек в Дзен и телеграм-канале он пригласил всех жителей города Фролово, на территории которого находится железнодорожная станция, убрать с улиц мусор до того, как ляжет снег.

Сергей уже приступил к делу. «Собираю все, что валяется, — говорит он. — Пластиковые бутылки, банки, макулатуру, металлолом, словом, то, что можно сдать на переработку в нашем регионе».

Не знаю, читал ли Сергей

сказку французского писателя Антуана де Сент-Экзюпери «Маленький принц», но действует по правилу ее главного героя: «Встал поутру, умылся, привел себя в порядок — и сразу же приведи в порядок свою планету». Так и Белоножкин: утром вышел из дома и сразу начинает собирать мусор. Пока до работы идет или едет на велосипеде, целый пакет набирается, а то и два. Соберется определенный объем — отвозит на пункт сдачи. А по пятницам подводит итоги, сколько чего собрано, сколько сдано на переработку и даже сколько денег удалось выручить. Понятно, что миллионы на этом деле не заработать, но на мороженое детям хватает.

Белоножкин начал этим заниматься лет двадцать назад, задолго до появления в на-



Фото из архива Сергея Белоножкина

шем обиходе модного словечка «плоггинг». Парню надоело видеть вокруг себя валяющиеся вокруг бутылки и банки из-под пива, старые газеты, и прочий мусор, из-за которого городские улицы становятся похожими на свалку. Он решил бороться с

этим доступным ему способом — собирать мусор там, где он его увидит: по обочинам дорог, на газонах в городских парках.

«А лет восемь назад, когда в нашем регионе начали организовывать пункты сдачи вторсырья, — вспоминает Сергей, — я с радостью включился в экологическое движение, так сказать, «подсел» на него».

Само собой получилось, что вслед за своим лидером к этому движению приобщились и члены профсоюзной организации. Она небольшая — всего 24 человека: машинисты крана, машинисты бульдозера, машинисты электростанции, стропальщики, слесари-ремонтники. Словом, чисто мужской коллектив. Сильные, здоровые парни, они, конечно, увлекаются рыбалкой, спортом. Спортивный интерес

проявили они к предложению Сергея «привести в порядок свою планету».

«Стремление убраться во круг, сделать планету чище превратилось у многих из нас в потребность, — говорит Сергей. — Каждый день мешочек-другой вторсырья приносим — что собрали по дороге на работу. Выработался и определенный стиль поведения. А недавно поехали на окраину города, где планируется организовать новый учебный полигон для нашего поезда. Вышли из машины, осмотрелись вокруг и, не сговариваясь, каждый достал из кармана мешочек и пошел банки-бутылки собирать».

Кто-то скажет: ну это ведь капля в море. Сергей на это только улыбается: «Может, и капля. Но ведь из капель состоит океан».

Волонтеры

В ответе за тех, кого приручили

Дарья Фролова,
Дорпрофжел на МЖД, ППО ЦППК

Команда волонтеров и членов Молодежного совета ППО АО «Центральная ППК» посетила приют для бездомных животных «Берта» в городе Щелково.

«На входе в вольеры нас встретил дружелюбный пес Цыган — обнюхал и радостно

завилял хвостом. За воротами расположилась поляна с вольерами: все питомцы тут же стали прыгать на нас, приветствуя и делясь своей радостью. Больше всего запомнился аляскинский маламут Никитос, который от всего собачьего сердца облизывал всех без исключения гостей, и Лана — милая собачка протянула нам лапу и тут же начала ласкаться», — делится своими впечатлениями Алек-

сей Штатов, член Молодежного совета.

Команда Молодежного совета ППО ЦППК уже помогала щелковскому приюту для бездомных животных в прошлом году. Сейчас в нем насчитывается более двухсот собак. Им требуется помощь любого вида: корм, игрушки, миски, уходовые средства и многое другое. Волонтеры АО «ЦППК» привезли в приют несколько мешков корма.



Фото ППО АО «ЦППК»

Составил Алексей Пискунов

		Профессионал	Певица по имени Бритни	Безбилетное место в театре	Деревотолстяк	«Нарезной гвоздь»	Он сильнее короля
		«Верзила» на стройке	Любовник на зарплате	Ребенок-колясочник	Получка от заливного луга	Отстойник для нашкодивших	
				«Спортивная» стрижка			
Сочный полосатик	Связанный из шнура пояс	Спрятанный столик				Художник Сальвадор	«Базис» торта
			Недюжий парень	Полукружье в причёске			
Писательница Роулинг	И кашне, и боа			Композиционный ...	Лампочная мера		
			Сибирский город			Шварки до жарки	Неуловимый ...
«Потешное» время	Захребетница стула				«Вылепленный» образ		
		Кошелёк государства	Столица Удмуртии			Цветонасыщенность	Взрывчатка
Прибыльный крестик	Карточная масть		Алтарь для поклонения еде		«Бегство» кадров		
	Панацея от всех деп	Дырявость чулочков			Носитель горячей шапки		«Лука» в подсвечнике
			Подпольный адрес	Женский город с мужским именем			
	Горемычное ампула	Базарный дозатор семечек			«Зажигательная» сказка	«Одиночка» из собрания	
			Сухомытная напасть	Измеритель глубин		Прелюдия к тяжбе	
Музыкант Намин	Нервный «дрыг»			«Лошадный гольф»	Граница двух частей света	«Фирменные» кадры	
			Барбадосский ромовый ...				
Кровать для активного отдыха	Местная неповторимость						
			То, чем кашляет вулкан				
Морской партизан	Итог работы цепями						

Ответы на сканворд, опубликованный в № 29

По горизонтали: Клубок. Омоним. Путаница. Пшик. Воз. Шиш. Карась. Самолет. Опт. Карп. Капрал. Тор. Кол. Того. Ласа. Мак. Сусло. Уфа. Рагу. Пол. Правота. Турне. Ком. Яйцо. Брюхо. Азу. Подвиг. Торпедо. Масон. Анод. Кальян. Стелька.

По вертикали: Компас. Подиум. Шип. Клад. Улица. Отава. Мумие. Бязь. Острога. Шлак. Штопка. Катала. Рык. Проступок. Атом. Прок. Ломка. Статус. Ступня. Каламбур. Фото. Рей. Тюлень. Погода. Цыган. Шлак. Удел. Атос. Зонт. Имя. Пал. Док.

История

А электровоз — лучше

Валерий Брок,
внеш. корр. «Сигнала»

В зарослях деревьев у локомотивного депо Серов-Сортировочный Свердловской железной дороги пока еще можно найти остатки электровоза Ссм-04 (Ссм — Сурамский советский, м — модернизированный) — первого советского электровоза постоянного тока.

Эсэсы строились для работы на Сурамском перевальном участке Закавказской дороги в 1932–1934 годах на заводе «Динамо» и Коломенском заводе, всего была построена 21 штука. А начиналось все так...

К концу 20-х годов ситуация на Закавказской дороге осложнилась. Тяжелый горный профиль пути, отсутствие специальных типов паровозов и быстрый рост объемов перевозок, в том числе транспортировки бакинской нефти в черноморские порты обусловили возникновение идеи электрификации перевального участка.

Работы по сооружению высоковольтных линий, контактной сети и тяговых подстанций на Сурамском перевале начались в 1928 году. В качестве системы тока был принят постоянный ток с номинальным напряжением в контактной сети 3 тыс. В, широко распространенный в то время в Европе и Америке. Первую партию электровозов для Сурамского перевала решили закупить за границей, освоив затем их производство в СССР, используя опыт зарубежных фирм.

НКПС получил предложения от немецких «АЕГ» и «Сименс-Шукерт», американских «Дженерал Электрик» и «Вестингауз», итальянской «Техномазио Броун Бро-

вери» и английской фирмы «Метрополитен Веккерс». Остановиться наркомат решил на предложениях американцев и итальянцев. Первых подрядили на поставку восьми электровозов и документации, необходимой для организации их производства в Союзе. Оговаривалось, что только первые два электровоза будут снабжены «родными» тяговыми двигателями, остальные планировалось оснастить двигателями от завода «Динамо». Итальянцам заказали семь машин.

Поначалу на перевале использовали смешанную тягу — в хвост поезда по старинке цепляли толкачи, но с поступлением электровозов эту практику отменили: работу 42 паровозов выполняли 17 электровозов, электротяга оказалась в 2,5 раза эффективнее паровой. Если с паровозом не самый крутой подъем в пассажирский поезд преодолевал со скоростью 12–15 км в час, то с электровозом уже 30–35. Электровоз быстрее разогнался, эффективнее тормозил. По такому же спуску электровоз, комбинируя электрическое и пневматическое торможение, мог вести состав весом 2200 тонн. В случае же паровой тяги в аналогичной ситуации требовались бы три паровоза Э.

К 1934 году «Динамо» и Коломенский завод построили 17 эсов, после чего перешли к выпуску электровозов ВЛ19. Машины № 02 и 03 поступили в депо Хашури в Закавказье, остальные — в депо Чусовская. Там они работали на однопутном участке Чусовская — Кизел. Служили электровозы долго — последние были списаны в 1979 году. До наших дней дожили Ссм-05 в Екатеринбургском музее железнодорожного транспорта и Ссм-14 в ЦМЖТ.





В Российском университете транспорта почтили память сотрудников транспортного комплекса, погибших при исполнении профессионального долга в результате террористических актов



По инициативе Молодежного совета ППО АО «Центральная ППК» в донорской акции от «РЖД-Медицина имени Н.А. Семашко» приняли участие члены профсоюзного актива



В Сургуте организован мастер-класс для матерей, чьи сыновья погибли в зоне СВО. Женщины изготавливали на гончарном круге изделия, которые будут хранить память по их павшим сыновьям



Волонтеры АО «ОМК-Стальной путь» прошли на яхте от Калуги до Серпухова, попутно очищая акваторию реки от мусора, в рамках акции «Полные паруса — чистые берега!»



В Вихоревке в третий раз прошла акция «Скажи мусору нет», в рамках которой жители вывезли из города более 1,5 тонны мусора



В РГУПСе состоялся ежегодный семинар «Наставники». Обучение проходят студенты, которые затем будут знакомить первокурсников с профсоюзом

Сигнал

Зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726.

Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. Пашкалова
Заместитель главного редактора: М. Волкова
Ответственный секретарь: О. Прямыцина
Ведущий дизайнер: С. Протасова

ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ
В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.

Адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 24
Телефон: (499) 262-17-66

Интернет: <http://rosprofzhel.ru>
E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru
PryamitsynaOV@rpzt.ru
E-mail: volkovamn@ckrpgt.org.rzd

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Симферополе, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Ярославле.

Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38
Тел: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62
<http://www.redstarph.ru>; E-mail: kr_zvezda@mail.ru
При перепечатке ссылка на «СИГНАЛ» обязательна.
Выходит 48 номеров в год. Общий тираж: 82 052 экз.
Номер подписан: 05.09.2023. Номер заказа: