

## Насыщенный «железнодорожный» год

Члены профсоюза поделились своими успехами и достижениями за прошедший год.

Стр. 04

## Как стать начальником дороги

Начальник Московской детской железной дороги Марина Козина о современных школьниках, вреде гаджетов и детях — членах профсоюза.

Стр. 06

## Дети говорят

Воспитанники детских садов ОАО «РЖД» рассказали «Сигналу» о том, кем работают их родители.

Стр. 07



# Сигнал

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Издается с 02.08.1994

№ 27 (1143)

3–9 августа  
2023 года

t.me/rosprofzhel\_rzd



youtube.com/@user-rr3cf6gl2q



vk.com/rosprofzhel\_main



rosprofzhel.ru



## С праздником!

### Официально

**Уважаемые коллеги!  
Дорогие ветераны!  
Сердечно поздравляем вас  
с Днем железнодорожника!**

Этот праздник по всей стране отмечают сотни тысяч специалистов самых разных профессий — все, кто связал свою жизнь с железными дорогами и для кого этот день является символом надежной и слаженной работы в крепкой команде.

Почти два века стальные магистрали обеспечивают связность территории нашей необъятной Родины, являются важным элементом национальной экономики, а профессия железнодорожника остается одной из самых востребованных и почетных в обществе.

Железнодорожники — талантливые люди с невероятной силой характера, единомышленники и настоящие мастера своего дела, способные, несмотря на любые трудности, уверенно двигаться вперед. У нас всегда ценятся такие качества, как исключительная ответственность, твердая дисциплина, собранность и целеустремленность, из поколения в поколение передаются традиции преданного служения Отечеству.

В современном мире российские железные дороги сталкиваются с новыми беспрецедентными вызовами, и то, что мы успешно справляемся с ними, — заслуга всего нашего сплоченного коллектива.

Приятно отметить, что наши результаты регулярно получают высокую оценку от руководства страны. В этом году Указом Президента Российской Федерации коллектив ОАО «РЖД» награжден Почетным знаком «За успехи в труде».

Нам есть чем гордиться: полным ходом идет масштабная работа по модернизации и комплексному развитию инфраструктуры, в том числе БА-Ма, 50-летие которого мы отметим в следующем году, новых транспортных коридоров, достижению технологической независимости, развитию вы-



Фото Александра Красника

сокоскоростных магистралей и беспилотного движения, внедрению искусственного интеллекта и квантовых коммуникаций.

Мы повышаем качество пассажирских и грузовых перевозок, обновляем подвижной состав, чтобы как можно больше людей смогли почувствовать удобство и оценить преимущества железнодорожного транспорта.

Забота о людях — одна из основных наших ценностей, поэтому 2023 год был объявлен в ОАО «РЖД» Годом здоровья. Все больше железнодорожников выбирают здоровый образ жизни и не только сами заботятся о здоровье, занимаются различными видами спорта, участвуют в спортивных мероприятиях, но и приобщают к этому других.

Благодарим всех вас за вклад в развитие железнодорожного транспорта.

Особые слова признательности в этот праздничный день адресуем ветеранам отрасли — именно вы создали крепкий

фундамент для наших успехов сегодня.

От всего многотысячного коллектива ОАО «РЖД» поздравляем коллег из Республики Крым, Донецкой и Луганской народных республик, Херсонской и Запорожской областей, которые сегодня также отмечают общий профессиональный праздник.

И, конечно, хотим сказать огромное спасибо коллегам-железнодорожникам, которые принимают участие в специальной военной операции, с оружием в руках защищают наш общий дом. Ваши мужество и смелость вызывают искреннее восхищение. Вы — наше бесценное достояние и яркий пример преданности Родине. Мы ни на минуту не забываем об этом и обязательно будем и впредь оказывать поддержку вам и вашим семьям.

Дорогие друзья! Свой профессиональный праздник в год 20-летия ОАО «РЖД» мы встречаем с исторически значимыми достижениями для всей стра-

ны. Впереди у нас реализация сложных, глобальных, но интересных проектов. Вне всяких сомнений, профессионализм, глубокие знания, богатый опыт и ответственный подход к делу, во все времена отличающие железнодорожников, помогут нам и впредь покорять новые вершины.

От всей души желаем каждому из вас новых трудовых свершений на благо отрасли и всей страны! Крепкого здоровья, счастья и всего самого доброго вам и вашим близким! С праздником!

**Генеральный директор —  
председатель правления  
ОАО «РЖД»  
О.В. Белозёров**

**Председатель  
РОСПРОФЖЕЛ  
С.И. Черногаев**

**Председатель  
Центрального совета  
ветеранов войны и труда  
железнодорожного транспорта  
Н.А. Никифоров**

### Мнения

## Специально для железнодорожников

День железнодорожника — один из самых старых профессиональных праздников России. Все годы профсоюз рядом с железнодорожниками. О том, с какими достижениями подошли к очередному празднику профсоюзные организации, «Сигналу» рассказали их представители.

**Дмитрий Шулянский,  
председатель Дорпрофжел  
на МЖД:**

— К профессиональному празднику Дорпрофжел на столичной магистрали подошел с положительными результатами, основным из которых стала работа по мотивации профчленства. За прошедший «железнодорожный» год удалось не только его сохранить, но и увеличить на 0,23%. Существенно снизилось количество не членов профсоюза, создаются новые первички.

Хороших результатов по защите трудовых прав добилась правая инспекция труда. Решены положительно ряд вопросов, поставленных членами РОСПРОФЖЕЛ. Так, машинистам локомотивов, имеющим первый или второй класс квалификации, при временных переводах на должность машиниста-инструктора локомотивных бригад стали доплачивать за класс квалификации.

На год продлены срочные трудовые договоры с работниками по техническому сопровождению строительных объектов дистанций пути, дистанции инженерных сооружений, дистанций СЦБ — 600 человек. Теперь у них есть право на получение матпомощи при уходе в ежегодный оплачиваемый отпуск.

Продолжение на стр. 02, 03, 06, 07

**9750 руб.** составил средний размер корпоративной пенсии, назначенной работникам ОАО «РЖД» при выходе на заслуженный отдых в первом полугодии 2023 года.

Условия труда

# Капсула комфорта

Ирина Токарева,  
Дорпрофжел на СвЖД  
Екатеринбург

**Первый в России капсульный вокзал появился на Свердловской железной дороге на станции Шарташ. Теперь билетные кассиры работают с комфортом.**

Вокзал напоминает по форме скоростной поезд с панорамным остеклением. Капсула не требует капитального фундамента, разрешения на строительство и монтируется на месте за четыре дня. Новый подход к организации пространства улучшает условия не только для пассажиров, но и для железнодорожников.

«Название «капсульный» — это из документации поставщика. Мы же привыкли называть здания полной заводской готовности модульными. Но не важно, как оно называется, главное — это удобство, которое оно обеспечивает», — утверждает главный технический инспектор Дорпрофжел на СвЖД Дмитрий Москалюк, который сразу после открытия объекта побывал на вокзале для оценки условий труда билетных кассиров.

Совсем недавно на месте нового вокзала стояло старое де-



Фото Дорпрофжел на СвЖД

ревянное одноэтажное здание с «удобствами» на улице. В капсуле же работает санузел с вакуумной системой подачи воды и слива канализации.

«Сейчас для билетных кассиров оборудованы рабочие места, также планом предусмотрены комната приема пищи и рабочее место для старшего билетного кассира. Безопасность обеспечена круглосуточной охраной и бронестеклом с затемнением», — поясняет Дмитрий Москалюк. — Кабинки касс оборудованы кондиционером и обогревателем».

По воспоминаниям кассиров, в прежнем здании зал ожидания

не отапливался, летом было жарко, как в теплице, а зимой — холодно.

«На улице сейчас +29 градусов по Цельсию, а в капсуле комфортно. Работникам билетной кассы созданы достойные условия труда. Микроклимат в порядке. Конечно, надо еще посмотреть в период суровой уральской зимы, но уже сейчас видно, что здание хорошо утеплено и оборудовано современными отопительными приборами», — дал оценку техинспектор.

В сутки станция обслуживает до 3 тыс. пассажиров пригородных поездов и аэроэкспресса в аэропорт Кольцово.

Мнения

# Специально для железнодорожников

Продолжение.  
Начало на стр. 01

Установлена доплата за расширение зоны обслуживания начальника железнодорожных станций, имеющим под единым руководством две и более станций.

Приостановлен перевод обслуживания поездов на подрядный способ, будет дополнительно проработан вопрос комплексной оценки целесообразности проекта.

По инициативе профсоюзной организации разработана целевая программа оборудования комнат отдыха локомотивных бригад кондиционерами. Сегодня Московской дирекцией тяги получено более 200 единиц сплит-систем и начат их монтаж.

Продолжая традиции волонтерства, по предложению Дорпрофжел на МЖД на Московском узле проводят акции «Поможем железнодорожникам Донбасса». Груз в ЛНР доставляли дважды. В первый раз — около 5 тонн гуманитарной помощи, во второй — уже 10.

Радуют результаты любителей спорта. Во время Железнодорожных спортивных игр «Мы вместе» 848 работников полигона успешно сдали нормы ГТО. Сборные команды Московской железной дороги участвуют в спортивных мероприятиях, организованных Московской федерацией профсоюзов.

Не могу не сказать о новом информационном проекте «Карта памяти», который стартовал в канун празднования 78-й годовщины Великой Победы. На сайте Дорпрофжел размещена интерактивная карта с координатами, фотографиями и описанием мемориальных комплексов и захоронений погибших. Проект позволит не только сохранить памятники, содержать их в эстетическом состоянии, но и воспитывать уважение к истории страны.

**Маргарита Королева,**  
заместитель председателя Дорпрофжел на СКЖД:

— В этом «железнодорожном» году сфера деятельности Дорпрофжел на СКЖД расширилась в направлении сотрудничества с профсоюзами Новороссии.

Между председателем профсоюза работников Донецкой железной дороги и лидером Дорпрофжел не раз проводились дружественные встречи. Мы рады помочь нашим коллегам, особенно когда речь заходит об интеграции и работе во всех направлениях профсоюзной деятельности.

Недавно проходил финал Железнодорожных игр на Северо-Кавказской железной дороге «Мы вместе», к участию в которых мы пригласили спортсменов профсоюзов ДНР и ЛНР. Уровень

мероприятия позволил руководству Северо-Кавказской дороги, Дорпрофжел и профсоюзов Новороссии выстроить мост взаимодействия, а также познакомиться с руководителями региональных отделений дорожной профсоюзной организации. В свою очередь спортсмены смогли наладить товарищеские отношения, ведь спорт был всегда вне политики.

На данный момент выстроен план мероприятий по взаимодействию с профсоюзными организациями, действующими на железнодорожном транспорте ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей. В августе планируем пригласить делегации союзных профсоюзов для участия в мероприятиях, посвященных празднованию Дня Победы в Великой Отечественной войне и 80-летию освобождения городов Северного-Кавказа от фашизма с посещением военно-исторического музейного комплекса «Самбекские высоты».

Но самое главное, я считаю, что мы продолжаем удерживать высокий уровень доверия. Ведь профсоюзное членство составляет 97,77%.

**Елена Корышева,**  
председатель ППО АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»:

— Хотим порадоваться 18-летию «Гранд Экспресса», поезда, с которого все начиналось. 15 июля 2005 года он отправился в свой первый рейс. По этому случаю мы угостили наших пассажиров шампанским и предложили закусить шоколадкой.

А жизнь в компании идет активная. В сентябре прошлого года были увеличены оклады работников. Процент, на который они выросли, зависит от профессии. Кроме того, дважды была произведена индексация заработной платы. Надо сказать, что в компании работает сильная команда, которая нацелена не только на внешнюю среду — пассажиров, но и на внутреннюю — поддержку персонала.

Профсоюзная организация со своей стороны поддержала работников крымского филиала. Они работают много, трудно, высокопрофессионально, так как Крым, с одной стороны, находится близко от зоны боевых действий, с другой — пассажиропоток в этом регионе большой. Решили их порадовать — полностью оплачиваем лучшее посещение сотрудникам посещения фитнес-клуба.

Появился за этот период в компании и новый маршрут Москва — Керчь. Для него был открыт набор новых сотрудников, так что штат компании немного увеличился. За летний период 2023 года компания обеспечивает курсирование 22 поездов в направлении Крымского полуострова.

Депо

# В основе эскиза — царский паровоз

Екатерина Белова,  
Дорпрофжел на ДВЖД  
Владивосток

**Хранитель музея эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск, а в прошлом машинист Владимир Бебик разработал эскиз эмблемы, которая появится на входе в депо в канун Дня железнодорожника.**

Идея собрать в эмблеме историю старейшего предприятия Дальневосточной железной дороги родилась у него два года назад. Он даже сделал наглядный

образец в миниатюре. И вот, наконец, появилась возможность воплотить задуманное в жизнь.

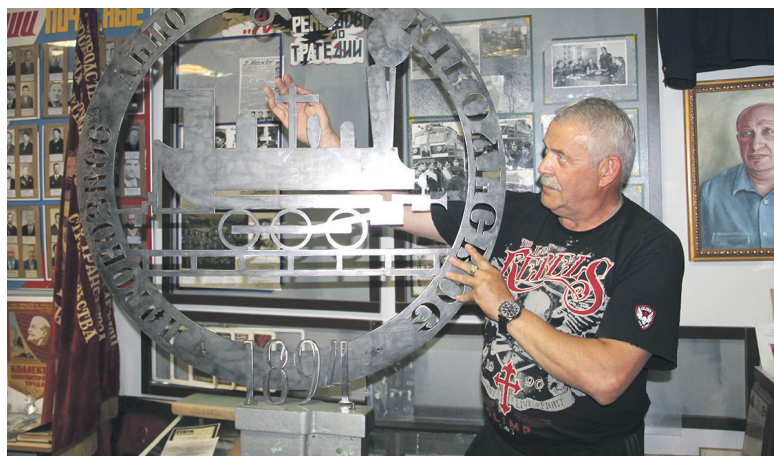
«Я всегда говорил руководителям депо: гордиться надо не только технологиями, новыми локомотивами, но и историей. Наше предприятие на момент создания, а это 1894 год, было первым высокотехнологичным паровозным депо в Приморье», — рассказывает Владимир Бебик. — Первые 20 паровозов, которые по плану должны были поступить к нам из Харькова и Петербурга, не доехали до адресата. В итоге в Приморье отправили машины

фирмы Baldwin, поставляемые из Америки, и один австрийский паровоз. Именно на нем Цесаревич Николай после закладки Уссурийского участка железной дороги во Владивостоке в мае 1891 года проехал по свежей насыпи в направлении города».

Образ этой «царской» машины и занял центральное место в эмблеме, выполненной из металла. На ней, кроме надписи «Паровозное депо Никольское», сделанной по правилам дореволюционной орфографии, и года создания, есть еще одна важная деталь — символ Министерства путей сообщения: скрещенный топор и якорь. По мнению Владимира Бебика, такие «говорящие» детали возвращают в прошлое.

На этом хранитель музея останавливаться не собирается. Сейчас прорабатывает идею, как сделать новый арт-объект взамен старой стелы, расположенной рядом с депо (в районе железнодорожного вокзала Уссурийск). И, конечно, он уже придумал эскиз. Его изюминка в том, что в основу небольшой скульптурной группы будут «влиты» раритеты: паровозное колесо и кусок рельса, изготовленного на металлургическом заводе Акинфия Демидова.

Фото Дорпрофжел на ДВЖД



Владимир Бебик и его детище: эскиз, который украсит ворота депо

**Александр Голубев, председатель Дорпрофжел на ОЖД:**

— С предыдущего Дня железнодорожника прошел год. За это время Октябрьская железная дорога заслуженно заняла первое место в отраслевом соревновании. Изменение направлений грузовых потоков на вектор «Север — Юг», строительство нового порта Лавна в Мурманской области, запуск новых туристических маршрутов и перевод пригородного сообщения на тактовое движение — за каждым из этих событий стоит трудовая коллектив. Ответственная работа каждого — залог успешного результата работы магистрали. В то же время сохранение объемов работы и реализация инвестиционных проектов позволяет профсоюзу говорить о важности и необходимости сохранения трудовых кадров.

За это время подписаны новые Отраслевое соглашение по организациям железнодорожного транспорта и коллективный договор ОАО «РЖД». Улучшение многих пунктов в части социально-экономической защиты стало хорошим примером для других организаций, действующих под крылом РОСПРОФЖЕЛ, — при подписании коллективных договоров тоже улучшили ряд пунктов.

Не могу не отметить волонтеров. Многие мероприятия проводятся при поддержке профактива. Драйвером роста этой деятельности стало открытие центра волонтерских идей — «Добростудии» в Санкт-Петербурге.

И, конечно, спорт. Профсоюзные узловые и дорожные мероприятия совместно с РФСО «Локомотив», игры РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе», развитие программы «Агенты ЗОЖ» и поддержка активных спортсменов — комплекс этих программ позволяет нам говорить о развитии культуры здорового образа жизни в трудовых коллективах.

**Александр Чубарев, председатель ППО Дирекции скоростного сообщения — филиала ОАО «РЖД»:**

— Серьезным достижением, которое является результатом совместной работы руководства Дирекции скоростного сообщения и профсоюзной организации, является то, что, согласно данным за первое полугодие этого года, у нас самая высокая заработная плата у локомотивных бригад. У машиниста она составляет в среднем 150 тыс. 459 руб.

Мы находимся в одном положении с другими филиалами компании, в которых также трудятся локомотивные бригады — тарифная составляющая одна. Но благодаря совместной работе профсоюзной организации и руководства Дирекции имеем возможность увеличивать зарплаты нашим машинистам и помощникам с помощью региональных надбавок. А это помогает сохранять персонал и избавиться от текучки кадров.

Более того, по сравнению с прошлым годом штат дирекции увеличился с 3150 до 3312 человек.

Все, кстати, являются членами профсоюза. Численность персонала растет, в частности, и в результате открытия новых направлений.

**Елена Кныш, первый заместитель председателя Дорпрофжел на ЗаБЖД:**

— Дорпрофжел на Забайкальской железной дороге «железнодорожный» год может охарактеризовать как весьма продуктивный в плане профсоюзной помощи и работы.

Так в эксплуатационном локомотивном депо Борзя удалось добиться выплат 53 работникам за работу в выходные и праздничные дни в размере 1 015 000 руб. В Забайкальской дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения удалось решить вопрос о выплате районного коэффициента по месту выполнения работ, а не по месту оформления трудового договора. Оказывалась материальная поддержка обучающимся в железнодорожном институте, детям работников, принимающих участие в специальной военной операции.

С особым чувством удовлетворения хочется сказать о том, что в июле к нам обратились работники Читинского завода железобетонных изделий — филиала АО «БЭТ», которые были наслышаны о работе профсоюза железнодорожников с очень положительной стороны. Они выразили желание вступить в ряды РОСПРОФЖЕЛ. По итогам данного обращения была организована и проведена учредительная конференция с работниками на указанном предприятии, в результате которой была создана первичная профсоюзная организация.

Нельзя не упомянуть о том, что в июне члены Молодежного совета Дорпрофжел в рамках комплексной программы «Время молодых» посетили космодром «Восточный», где стали свидетелями запуска ракеты.

**Андрей Бабинцев, Дорпрофжел на ЮУЖД:**

— В июне прошлого года в Челябинске был подписан Меморандум о приграничном взаимодействии и сотрудничестве между РОСПРОФЖЕЛ и КАЗПРОФТРАНС. Весь «железнодорожный» год был направлен на развитие международного сотрудничества.

Так, в январе состоялся первый товарищеский матч по мини-футболу между командами Дорпрофжел и КАЗПРОФТРАНС. Его так и назвали — первый матч большой дружбы. Это спортивное мероприятие стало отправной точкой для серии международных событий. Уже в феврале в городе Костанай работники Южно-Уральской магистрали встретились на волейбольной площадке.

Помимо спорта, встречи направлены на обмен профессиональным опытом первичек двух государств. Спустя год, в день подписания меморандума, проведен круглый стол по основным направлениям деятельности первичных профсоюзных организа-

ций Дорпрофжел ЮУЖД и Костанайского филиала.

На дороге шестой год реализуется программа ремонта санитарно-бытовых помещений, эксплуатируемых региональными дирекциями, разработанная по инициативе Дорпрофжел. В этом году дополнительно были определены объекты, требующие неотложного внимания, и начальник ЮУЖД Игорь Рязанов из своего лимита выделил финансовые средства на их ремонт — 48% сверх плана от утвержденной программы на 2023 год. Это пример реализации принципов социального партнерства в сфере создания условий, способствующих повышению безопасности труда. В первом полугодии текущего года на полигоне Южно-Уральской железной дороги удалось снизить производственный травматизм по сравнению с аналогичным периодом 2022 года на 30%. Не допущено случаев со смертельным исходом.

Этот год отличает и повышенный интерес к развитию массового спорта, популяризации здорового образа жизни. Совместно с РФСО «Локомотив» мы запланировали 122 мероприятия на узлах и регионах дороги, а в прошлые годы было не более 100.

За прошедший «железнодорожный» год коллектив Дорпрофжел на Южно-Уральской магистрали проделал большую работу во всех направлениях, но еще больше задач нам предстоит решить в будущем.

**Александр Наговицин, председатель Дорпрофжел на ДВЖД:**

— Много делает профсоюз для реализации в полном объеме социальных гарантий, предусмотренных коллективным договором ОАО «РЖД», для расширения перечня льгот, улучшения условий труда работников. Например, в ОАО «РЖД» было принято положительное решение в отношении включения в перечень компенсируемых расходов поездки работников в отпуск через аэропорт Минеральные Воды, решен вопрос о выплате вознаграждения к юбилейным датам работникам Дальневосточной дирекции управления движением, не допущено сокращение лимитов финансирования по объектам реконструкции локомотивного комплекса Сахалинского территориального управления и многое другое.

По результатам работы за 2022 год техническая инспекция Дорпрофжел на ДВЖД была признана лучшей в рейтинге по сети дорог.

Впервые состоялся конкурс Дорпрофжел среди внештатных правовых инспекторов по филиалам и в организациях прямого подчинения.

По просьбам железнодорожников дважды в год стали проводить турнир по бильярду на Кубок председателя Дорпрофжел. А в сентябре в онлайн-формате впервые прошел для членов профсоюза киберспортивный турнир Counter Strike: Global Offensive. На него зарегистрировалось 16 команд — это более 80 участников со всего полигона магистрали.

**Праздник**

**Бег в помощь**

Светлана Иванова, внеш. корр. «Сигнала»

**В эти выходные железнодорожники по традиции отмечают свой профессиональный праздник, участвуя в благотворительном забеге «Достига цели!». Все вырученные средства идут на помощь тяжелобольным детям.**

Спортивно-музыкальный праздник, в рамках которого проводится забег, проходит с 2016 года. В этом году соревнования пройдут в трех дисциплинах: индивидуальная гонка на детском забеге с дистанцией в 500–600 м, индивидуальная гонка на 1520 м, индивидуальная гонка на 5 км и открытый командный турнир «Беговой кубок Линии жизни 2023». Также пройдут соревнования по скандинавской ходьбе на 1520 м.

Каждый участник забега получит стартовый пакет, в состав которого входит фирменная футболка участника и стартовый номер с чипом для индивидуального хроно-

Архипову. У мальчика тяжелое генетическое заболевание, он нуждается в паллиативной помощи. Фонд «Дети Ярославии» ведет сбор денег на приобретение специализированного кресла и средств для ухода за ребенком.

На Забайкальской железной дороге поставлена задача собрать сумму в размере 2,4 млн руб., которые пойдут на приобретение специализированного оборудования и лечение пятерых детей.

Средства, собранные куйбышевскими железнодорожниками, перечислят благотворительной организации «Самарский областной родительский комитет «Доверие». На Приволжской магистрали — в благотворительный фонд «Все Вместе» на приобретение инвалидной коляски для девочки из Саратова.

Для участников спортивно-музыкального праздника также подготовлены различные развлечения. В Самаре свои двери откроют интерактивные площадки и «сладкие» зоны. Организаторы приготовили для гостей праздника мастер-классы по

“  
Кстати, в этом году участвовать в благотворительном забеге «Достига цели!» можно и онлайн. Для этого надо зарегистрироваться в сервисе «Бег» в приложении «ВКонтакте», найти там событие «Онлайн-забег «Достига цели!» на 1520 м и 10 км. Выбрать дистанцию, перейти к событию и нажать «На старт». И пробежать одну из дистанций — 10 км или 1520 м — 6 августа с 00:00 до 23:59. Среди участников будут разыграны пять умных колонок VK Капсула.

метража, а финишеров будут ждать памятная медаль и электронный сертификат с индивидуальным результатом. Победители в номинациях награждаются призовыми медалями и памятными кубками.

Как сообщал ранее генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров, за время проведения благотворительного забега было собрано более 29 млн руб. В прошлом году только в Москве было собрано 5 млн 121 тыс. 730 руб. Сертификат на эту сумму был передан Фонду спасения тяжелобольных детей «Линия жизни». Для него собирают средства и в этот раз.

Разные дороги сотрудничают с разными фондами помощи. Так, в Ярославле в этом году забег проводится для помощи 12-летнему Ване

йоге, дыхательной гимнастике, игре на барабанах АШЕ. Настроение создаст танцевальная музыка, танцы гоу-гоу и море конкурсов с призами, в числе которых будет разыграна и уникальная умная колонка.

В Москве для участников празднования «Дня железнодорожника» предусмотрены веселые спортивные игры для взрослых и детей, яркая музыкальная программа, интересные розыгрыши, тематические фотозоны, творческие мастер-классы, детская анимация.

В Челябинске помимо спортивных соревнований на празднике будут организованы увлекательные интерактивные площадки, мастер-классы, фотозона, аттракционы, а также выступление музыкальных коллективов и дискотека.

Фото Владислава Куликова





# Насыщенный «железнодорожный» год

**Точка зрения**



Что с вами произошло замечательного в этот «железнодорожный» год?



**Ольга Русякова,**  
оператор производственного участка вагоносборочный пассажирского вагонного депо Орехово-Зуево Московского филиала АО «ФПК»:

— За год, прошедший с предыдущего Дня железнодорожника, в личной жизни произошло радостное событие — в апреле я вышла замуж.

В «железнодорожной» жизни также есть приятные моменты. Учитывая мое желание учиться, мне выделили целевое направление для поступления в РУТ МИИТ на специальность «пассажирский комплекс железнодорожного транспорта». 18 июля я прошла вступительные испытания и с нетерпением жду начала обучения.



**Наталья Нусс,**  
председатель ППО Новосибирского центра организации работы железнодорожных станций ЗСЖД:

— В марте неожиданно коллектив выдвинул мою кандидатуру на пост председателя ППО Новосибирского центра организации работы железнодорожных станций. Эмоции переполняли! Страх, неизвестность, но — согласилась! В ходе серьезной борьбы большинством голосов победила моя кандидатура. И моя жизнь кардинально изменилась. Вы спросите: нравится ли мне? Отвечу: безоговорочно да! Это не монотонный рабочий процесс инженера, это движение во всех сферах. Здесь виден результат твоей деятельности, от чего получаешь заряд бодрости и хочешь еще больше приносить пользу людям.

При переходе на новую должность особых трудностей не ощутила, благодаря обучающему семинару для

председателей первичек, которые впервые избраны на выборную должность в организациях РОСПРОФ-ЖЕЛ. На семинаре общались с коллегами не только из России, но и стран СНГ, делились опытом. Возникло огромное количество идей, которые обязательно воплотить в реальность.



**Дмитрий Боровик,**  
машинист электропоезда «Ласточка»  
Южной дирекции скоростного сообщения:

— С 2008 года работаю на транспорте. Прошел путь от слесаря-электрика до машиниста скоростного поезда «Ласточка». Уже 15 лет развиваюсь в любимой работе и стараюсь быть лучшей версией себя.

Этот год для меня особенный. В первую очередь я пришел к тому, чего так упорно хотел добиться: повысил класс квалификации до третьего, прошел переквалификацию в Московской академии транспорта и овладел специальностью «высокоскоростной наземный транспорт в сфере эксплуатации, обслуживания, ремонта, проектирования, производства и испытаний высокоскоростного подвижного состава».

Недавно были подведены итоги чемпионата профессионалов РЖД, что прошел в Екатеринбурге. Бурю эмоций вызвал масштаб площадок чемпионата, количество участников и сама организация. Я принял участие в открытом диалоге с главой компании Олегом Белозеровым. Это стало переломным моментом для окончательного формирования моей цели — стать грамотным, высококвалифицированным руководителем в компании.



**Мария Польшцева,**  
ведущий специалист по управлению персоналом сектора развития и обучения службы управления персоналом ПривЖД:

— «Железнодорожный» год был насыщенным. Прошла профессиональную переподготовку в Российском университете транспорта по программе «Управление персоналом» и защитила диплом, обучилась и получила сертификат в Корпоративном университете РЖД на разработку и проведение тренингов. Теперь я официально являюсь членом сообщества внутренних бизнес-тренеров ОАО «РЖД». Получила опыт в организации и проведении различных развивающих мероприятий для работников ПривЖД.

Кроме этого, в качестве делегата от дороги удалось посетить Петербургский международный экономиче-

ский форум. Встреча с интересными людьми, беседы с единомышленниками позволяют смотреть по-новому на свою профессию и работу в компании. А еще в этом году я праздную юбилей — 10 лет работы на железнодорожном транспорте.

Ну а в личной жизни самое главное событие этого года — это предстоящая свадьба. Любимый человек, кстати, тоже железнодорожник.



**Ольга Мойсеева,**  
заведующий отделом организационной и кадровой работы аппарата Дорпрофжел на КбшЖД:

— Пандемия научила меня водить машину, и как любому автолюбителю мне захотелось сесть за руль собственной. Прошлой осенью эта мечта сбылась. Впрочем, варианты перебирала долго. Хотелось, чтобы цвета салона и кузова радовали. Я же девочка, пусть и уже достаточно взрослая. Уже скоро год, как я еду на работу за рулем.

Вторым значимым событием стала смена работы. Более 20 лет я посвятила кадровой работе на Куйбышевской железной дороге. Прошла все ступени от специалиста до начальника сектора нематериальной мотивации и социального развития службы управления персоналом. Все эти годы мы плотно взаимодействовали с профсоюзной организацией магистрали.

В преддверии Нового года председатель Дорпрофжел на КбшЖД Альберт Премилов предложил мне попробовать себя в качестве заведующего организационной и кадровой работы, что стало для меня абсолютной неожиданностью.

Это было непростое и в то же время очень волнительное решение. Предложение, конечно же, лестное, но оставлять работу, на которой все и всех знаешь, а все знают тебя, очень сложно.

Уже более полугода я работаю в профсоюзе... Какие впечатления? Я попала в дружный коллектив единомышленников, получила интересную и многогранную работу, которая позволила взглянуть на многие вопросы под другим углом.



**Константин Скороход,**  
специалист по логистике Дальневосточной дирекции по управлению терминально-складским комплексом:

— Было много событий, подаривших мне невероятные эмоции. В сентябре состоялась защита нашего проекта в Грозном на Слете молодежи Централь-





В преддверии Дня железнодорожника читатели «Сигнала» вспоминают о своих успехах и достижениях за прошедший год.

ной дирекции по управлению терминально-складским комплексом. Красивый город с впечатляющими локациями, общение с руководством, встречи с коллегами стали для меня настоящим источником мотивации.

Еще одним значимым событием, которое произошло в ноябре, стало включение в реестр складов временного хранения склада перегрузочного комплекса станции Гродеково (железнодорожный пункт пропуска Гродеково – Суйфэньхэ). Я получил хороший опыт в реализации такого проекта, что в дальнейшем мне пригодится в моей работе.

Конечно же, нельзя не отметить декабрь. Тогда я стал участником Слета волонтеров ОАО «РЖД» в Москве и был награжден знаком «Волонтер РЖД». В январе этого года мы организовали в нашей дирекции акцию. И направили гуманитарную помощь военнослужащим «за ленточку».

А в июне в качестве волонтера я участвовал в Слете молодежи Дальневосточной железной дороги и проекте «Время молодых. Работники».



**Игорь Штопкин,**  
монтер пути Сафоновской дистанции пути Московской дирекции инфраструктуры:

— Время от праздника до праздника ознаменовалось самым радостным событием в жизни — в октябре 2022 года в нашей семье родилась дочь София. Я очень надеюсь, что дочка продолжит семейную традицию, потому что я уже представляю второе поколение династии железнодорожников.

Было очень приятно получить поздравления с рождением дочери от профсоюзной организации, коллег и руководителей дистанции пути, а также памятный подарок от Смоленского регионального обособленного подразделения Дорпрофжел на МЖД. Я твердо знаю, что у меня есть трудовая семья!



**Алексей Осипов,**  
председатель ППО эксплуатационного вагонного депо Горький-Сортировочный ГЖД:

— Главное событие — это, конечно же, вступление в силу нового коллективного договора ОАО «РЖД», уже седьмого по счету документа, который является неотъемлемой и важной составляющей взаимоотношений между работниками и работодателем. Я проводил большую разъяснительную работу среди членов профсоюза: чем он отличается от пре-

ней редакции, какое значение имеет при решении таких социально значимых вопросов, как оплата труда, режим труда и отдыха, охрана труда.

В феврале участвовал в «Зимнем форуме профсоюзных кадров и актива 2023», который был организован Нижегородским облсовпрофом. В формате погружения получал полезную информацию и делился опытом о том, как работать с персональными данными и какие можно использовать лайфхаки самоорганизации руководителям первичных профсоюзных организаций. А недавно я завершил первый этап обучения в «Школе успешного профсоюзного лидера», также организованной нижегородским профсоюзным объединением.

Летом посчастливилось принять участие в волонтерской акции «Чистые берега Байкала 2023», и я внес свой вклад в очищение территории самого глубокого озера нашей страны.



**Артем Анфалов,**  
начальник станции Златоуст Южно-Уральской дирекции управления движением:

— В этом году стало известно, что я стану единственным представителем от Южно-Уральского полигона для участия в личном первенстве по своей профессии в Чемпионате профессионалов РЖД. Я понимал, что мне выпала огромная честь, и уделял время для подготовки. Всего необходимо было выполнить шесть модулей, например выполнение работы дежурного по станции при нормальной работе устройств станции, оформление документов по организации работы персонала на станции и эффективное управление.

Направляясь на всероссийский этап, я дал себе единственную установку — вернуться с победой. Борьба была непростая, задания сложные, соперники достойные — ощущалось напряжение, ведь на финал направлялись те, кто одержал победу в региональных этапах. Даже в период проведения чемпионата я не позволял расслабиться: ежедневно уделял время подготовке, советовался с коллегами.

В момент объявления результатов я осознал, что достиг цели, и занял место лучшего начальника станции на конкурсе всероссийского масштаба.

Я не только «прокачал» свои навыки, посоревновался с лучшими, но и обменялся опытом с коллегами, вступил в диалог с руководством компании, участвовал в круглом столе с генеральным директором — председателем правления ОАО «РЖД» Олегом Белозёровым.



**Алексей Ломоносов,**  
заместитель начальника эксплуатационного локомотивного депо Борзя по кадрам и социальным вопросам:

— В этом году свое личное время я посвятил творчеству, развивал работу с гипсом в домашних условиях. С помощью этой технологии изготавливал предметы искусства — статуэтки, элементы лепного декора, лепной багет, колонны, вазы, наэчке, панно, фонтаны, бюсты, копилки, подсвечники, сувениры. Увлечение — хороший способ борьбы с негативными эмоциями, а роспись гипсовых фигурок развивает чувство пропорций, эстетический вкус, пробуждает интерес к рисованию.



**Сергей Ращукин,**  
заместитель председателя Дорпрофжел на ЗСЖД:

— В марте после трехлетнего перерыва, связанного с пандемией коронавируса, на Западно-Сибирской железной дороге состоялся масштабный социально-экономический форум «Выполнение обязательств коллективных договоров и Отраслевого соглашения по организациям железнодорожного транспорта, расположенным в границах Западно-Сибирской железной дороги, за 2022 год с постановкой задач по их реализации в 2023 году».

Руководством дороги и профсоюзной организацией было принято решение провести данный форум в новом формате. Мы решили отказаться от традиционного почетного президиума на сцене, а проведение всего мероприятия возложить на плечи модератора, по воле случая был выбран я.

Безусловно, присутствовало определенное волнение, так как участников форума собралось более семисот человек со всех регионов магистрали. Кроме этого, на мероприятие был приглашен полномочный представитель Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе Анатолий Серышев, представители органов исполнительной и законодательной власти области и Новосибирска.

Для проведения мероприятия обновленного формата мне очень пригодились знания и навыки, приобретенные в ходе обучения в Корпоративном университете РЖД по программе «PROСоюз 2.0», организованного РОСПРОФЖЕЛ, что помогло мне в полной мере раскрыться в новой для себя роли.

Фото Владислава Куликова



ДЖД

# Как стать начальником дороги

Много лет назад, будучи девочкой, Марина Козина заявила, что станет начальником Московской детской железной дороги. И слово свое сдержала! 34 года она возглавляет это уникальное и очень атмосферное место. О современных школьниках, вреде гаджетов и детях — членах профсоюза «Сигнал» беседует с начальником МДЖД Мариной Козиной.



— Марина Борисовна, получается, что в вашем случае детская железная дорога свое профориентационное назначение выполнила — после выпуска с МДЖД вы поступили в МИИТ?

— Да, я инженер-двигательщик, закончила МИИТ с красным дипломом. Людмиле Петровне Голловой, которая до 1979 года возглавляла детскую дорогу, еще будучи ребенком я заявила: «Когда вы уйдете на пенсию, я приду на ваше место». Она, кстати, ответила: «У тебя получится».

Когда она уходила на пенсию, я в то время только закончила первый курс института, так что сменить ее у меня не получилось. Первый рабочий день на детской железной дороге у меня был 10 августа 1983 года — в должности инструктора. А с 1 апреля 1989 года я ее возглавляю.

— Вы целенаправленно шли к этой цели. Откуда такая любовь к железной дороге?

— Железнодорожником у меня был только дед, которого я не знала. В довоенное время он работал начальником поезда Москва — Тифлис, воевал сначала в Финскую войну, а потом и в Отечественную. С войны пришел глубоким инвалидом, умер в 1954 году.

Так что на детскую дорогу я попала случайно в 1972 году. Я живу в Раменском, это три остановки до Кратово, где находится МДЖД. К нам в школу оттуда приехал инструктор, пригласил в кружок «Юный железнодорожник», и многие из нас пошли заниматься. Зимой в кружке, а летом на практике непосредственно на детской железной дороге. Таким образом я здесь и осталась. Откуда вышла, туда и пришла.

— Многие ваши выпускники идут в железнодорожники?

— Ежегодно мы выпускаем порядка 70 детей. В масштабах страны, быть может, это не такая весомая цифра, но для нас она существенна. И из этих 70 человек порядка 80% поступают в железнодорожные учебные заведения.

В этом году выпускается 16 одиннадцатиклассников, из них 14 идут в учебные заведения железнодорожного транспорта.

— Вы давно работаете с детьми, можете сказать — какие они сегодня?

— Дети стали... неорганизованные и не приспособленные к жизни.

Чтобы ни говорили об СССР, но Советское государство детей воспитывало с самого детства, в школе закладывалось чувство ответственности и трудовая дисциплина, определенные жизненные знания. Ребенок отвечал за свою октябрятскую звездочку, за свое пионерское звено. Если что-то не выполнил — подвел товарищей.

К сожалению, сейчас конвенцию о защите прав детей сильно перефразируют. Она была введена, когда детский труд нещадно эксплуатировался на фабриках и заводах. В то время конвенция была нужна, и она была правильной.

Но ведь и методику Макаренко в нашей стране никто не отменял. Те дети-беспризорники, которых он собрал в коммуны, благодаря трудовой дисциплине выросли достойными людьми и защищали свою Родину.

Раньше ребенка-железнодорожника от обыкновенного школьника очень трудно было отличить. А сейчас он сюда при-

ходит и даже не знает, с какой стороны веник в руки взять. Не понимает, что надо убирать за собой, что нельзя мусорить. И это ужасно.

— Дети стали... неорганизованные и не приспособленные к жизни.

— Вам удастся отучить их от гаджетов?

— Наши взрослые гости часто говорят: «Я в первый раз вижу, что дети не сидят в телефоне». А мы просто рекомендуем их убирать, ведь при организации движения должно быть внимание, концентрация, настрой на выполнение команд.

— Слышала, что у вас дети состоят в профсоюзе — это как?

— В середине 90-х к нам на мероприятие пришла Ольга Кудряшова, возглавлявшая в то время отделенческую организацию профсоюза. Ей очень понравились дети, и она предложила открыть у нас детскую профгруппу. И мы ее открыли.

— А что дальше? Что они делают? И взносы платят?

— Мы единственная детская



Фото Владислава Куликова

дорога, у кого есть детская профгруппа. Взносов у нас нет, но мы участвуем во всех акциях, которые проводит профсоюз. За это Дорпрофжел детей поощряет подарками и экскурсионными поездками. Так что наши ребята с детства знают, что профсоюз им необходим, и стремятся стать членами РОСПРОФЖЕЛ.

Вступать в профсоюз можно только с 14 лет, а в 17 дети от нас уходят. Так что три года они состоят в ППО Московско-Горьковского центра организации работы железнодорожных станций. У каждого есть учетная карточка. Раньше детям выдавали профсоюзные билеты, а сейчас они стали электронными и на детей их не делают.

Поступив в железнодорожное учебное заведение, наши выпускники просто переводят туда свою учетную карточку. Им не приходится вступать в вузовскую первичку.

— С начальниками других ДЖД контактируете?

— Конечно. Всегда было так — опыт перенимали. В СССР это было очень развито. Сейчас в России 25 ДЖД, а тогда было 50, и в год у

нас было по несколько поездок на другие детские дороги, и у себя принимали гостей.

Когда наша группа уезжала, Людмила Петровна нас напутствовала: «Ребята, все лучшее возьмем в дом». Мы смотрели, как работают школьники на других дорогах, как учатся, какие у них проходят мероприятия. Возвращались и рассказывали, что нам там понравилось.

Когда я пришла сюда работать, этот опыт некоторое время продолжался. МПС даже выдавало воспитанникам ДЖД бесплатный проездной по форме 4У. А в летний период — служебный билет дальнего следования на 60 человек. Мы его делили на 4 части и по 15 человек отправляли летом на другие ДЖД.

Но с приходом 90-х поездки прекратились. Какое-то время мы пытались через отделения дорог ездить, но с образованием ОАО «РЖД» служебных билетов нас лишили.

Сейчас, если наши старшие дети собираются ехать в регион, где есть ДЖД, и говорят мне, что хотят туда попасть, я пишу письмо начальнику той детской дороги, чтобы их там приняли. Как раз на прошлой неделе наши дети были на Тульской ДЖД, а их дети сейчас в гостях у нас.

— Сегодня вам, наверное, придется быть «железной леди», чтобы суметь что-то «выбить» с железнодорожного руководства?

— Если бы на моем месте человек с нуля начинал, наверное, ему было бы крайне сложно. Но меня знает каждый, и мне работает гораздо легче.

Не все руководители понимают, что такое детская железная дорога. Некоторые представляют настольную железную дорогу с маленькими поездами. Когда приезжают к нам и видят масштаб, у них буквально рты открываются.

Хотя не все проникаются нашим направлением работы, несмотря на то, что оно поддерживается политической ОАО «РЖД». Детские дороги существуют уже 88 лет, это настоящая кузница кадров. Считаю, что мы со своей функцией — по профориентации — справляемся профессионально.

— Какую максимально высокую должность у вас может занять ребенок?

— Любую. Даже начальником ДЖД может стать. Правда, лишь два раза в год — в день самоуправления. Последние два раза мою должность занимали мальчишки. Я в это время занимаюсь бумажной работой и приглядываю за ними. И все преподаватели так, со стороны смотрят, готовы в любой момент прийти на помощь.

— Отрываются, наверное, дети в эти дни?

— Да что вы, они строже, чем я! Все и всех в кулаке держат!

Беседовала Елена Павлова

Мнения

## Специально для железнодорожников

Продолжение. Начало на стр. 01, 02, 03

Наш первый онлайн-турнир стал важным фундаментом популяризации киберспорта среди железнодорожников. И уже 17 июня в Хабаровске прошел финал киберспортивного турнира Дорпрофжел на ДВЖД FIFA. В его преддверии состоялось 36 часов напряженной игры во всех регионах ДВЖД, 96 игроков отыграли 118 матчей, было забито 500 голов. В финале 12 лучших игроков отборочных туров сразились на футбольных полях в офлайн-формате.

В 2023 году Информцентр подготовил видеоролик о программе страхования от профнепригодности, который был рекомендован для использования в работе профактива по всей сети дорог.

Еще один уникальный продукт — раскраска для детей членов профсоюза, знакомящая их с деятельностью профсоюза.

**Дмитрий Молодкин, председатель Дорпрофжел на ГЖД:**

— Главным событием «железнодорожного» года на ГЖД можно считать организацию сразу двух «Поездов Победы». Их организовало руководство дороги совместно с дорожной ветеранской организацией и при активной поддержке дорожного профсоюза.

Первый «Поезд Победы» — мемориальный состав, посвященный 80-летию со дня введения в эксплуатацию участка Волжской рокады Свияжск — Ульяновск. Из Нижнего Новгорода он прошел до Казани, а потом по маршруту Свияжск — Кильдуразы — Буа — Бурундуки. Конечной точкой стал Ульяновск.

Цель акции «Поезд Победы» — увековечить память железнодорожников, принимавших участие в строительстве Волжской рокады, жителей Татарстана, Чувашии, Нижегородской области, Республики Марий Эл. Волжская рокада и сегодня живет и работает.

Символом акции стала капсула времени, которая была создана в цехе подъемочного ремонта моторвагонного депо Горький-Московский на токарном станке и покрыта алюминиевым сплавом. В ней послание будущему поколению. Капсулу передали в Музей Победы на Мамаевом кургане. Этот символ памяти вскроют 9 мая 2045 года.

А 17 апреля от Балезино до Ижевска прошел еще один «Поезд Победы», посвященный 80-летию со дня открытия движения поездов на Ижевской рокаде — железнодорожной линии Пибаньшур — Ижевск, соединяющей Северный ход с Южным по территории Удмуртии.

Окончание на стр. 07

Мнения

# Специально для железнодорожников

Окончание.

Начало на стр. 01, 02, 03, 06

Ижевская рокада — однопутная ветка, которая в 1943 году соединила Пермскую железную дорогу (имевшую выходы на пермские пушечные и танковые заводы Свердловска и Нижнего Тагила) с Казанской и с последующим выходом на Приволжскую железную

дорогу и далее на Сталинград.

**Светлана Галибина, заместитель председателя Дорпрофжел на Крымской железной дороге:**

— Несомненным достижением этого года стала не просто победа, а занятие всех призовых мест представителями Дорпрофжел на Крымской железной до-

роге по итогам Республиканского конкурса «Лучший уполномоченный по охране труда», организованного Федерацией независимых профсоюзов Крыма.

В мае прошли спортивные игры под девизом «Мы вместе». Состязались более 20 команд, а количество участников превысило 300 человек — это члены профсоюза и представители их семей.

Составил Алексей Пискунов

Товарищ по бизнесу	Расширение в виде воронки								
				Халтурщик среди поэтов	Литературный оруженосец	Оконный скелет			
Лошадь в стиле «мини»	Игра природы								
				Птичий «маховик»	Запах от собачьей жизни	«Приправа» в анекдоте			
Доставшие письма	Прятка для пехоты				Транспорт жюкея				
				Травма чашки				Ледяное заливное	Общность людей
Самая длинная река Украины	Снежные ходули				Маэстро комплиментов				
				...-Пух	Место разреза доски	Тропическая степная равнина	Кунак в Испании	«Щуп» прожектора	
Объект злой любви	Контрабандный ...					Апартаменты горца			
				Кража с завода	«Райский» парень			Птица пампасов	Апостол
						Леонардо да ...			
				Карточная мазь	«Злата» столица				Северный ветер
						Актриса Гришаева			
				«Мордастая» порода собак	Алкогольная «отмычка»	Крейсер «утренней зари»	Подстрочное примечание	Там гулял казак молодой	
Реванш в казино	Своя не тянет					«Властелин колец» на небе			
				«Отец» Гекльберри Финна			Граница жаркого пояса Земли	Друг Чебурашки	Дерево, рифмующееся с палкой
Доска, задровавшая нос	...лёжа принять!					Пламенный отпечаток			Выпивка к «йо-хо-хо»
				Цветной у каратистов			Курьёзная фраза оратора		
Служитель боже-ства	Актёр Бероев					Часть шлагба без эфеса			
Проголочная форма молнии				Бесправная труженица				Приток Волги	

Ответы на сканворд, опубликованный в № 26

**По горизонтали:** Подступ. Пеле. Рабиоли. Фойе. Поза. Сцепка. Покос. Филе. Лицо. Осанка. Склон. Рейс. Хаки. Арест. Есть. Юрта. Ступа. Вол. Пьер. Особа. Кар. Лак. Одр. Сонька. Утес. Ушко. Тост. Бард. Сноб. Лувр. Зубр. Ирак. Атаман. Скиф. Наст. Наса.  
**По вертикали:** Велогонка. Переполох. Девиз. Трон. Принцесса. Осина. Афорист. Слои. Пенни. Азарт. Керчь. Рот. Суп. Тавро. Слово. Уголь. Атака. Бакс. Котенок. Ростбиф. Руслан. Собрат. Нарзан. Штука. Дума. Урна. Бас.

Смена

## Дети говорят

Воспитанники детских садов ОАО «РЖД» рассказали о том, кем работают их родители.

**Матвей, 5 лет**  
(папа — заместитель начальника станции): «Папа мой железнодорожник — это тот, кто работает на железной дороге. Я знаю, что там работают машинисты, которые водят большие поезда, и путейцы проводят пути, по которым ходят поезда. А еще на железной дороге работает начальник. Вот мой папа начальник. Без него ничего на работе не может стать, как надо, и он этим всем управляет».

**Глеб, 6 лет**  
(мама — старший инспектор по производственно-техническим вопросам службы управления делами): «Моя мама работает главным инспектором управления делами. Она очень рано приходит на работу и пишет весь день доклады начальнику».

**Сергей, 5 лет**  
(мама — экономист): «Мама считает деньги на железной дороге, она их экономит, а потом расходует. И папа тоже экономит деньги, но на железной дороге не работает».

**Вика, 7 лет**  
(папа — заместитель начальника района управления): «Мой папа работает в управлении поездов. Он управляет поездами до места, куда они должны доехать. А еще (если надо) он сам может поехать на поезде, потому что он сам умеет водить их, как машинист».

**Ярослава, 5 лет**  
(мама — заместитель начальника железнодорожного вокзала): «Я у мамы была на работе, на вокзале. Он большой и красивый, мы там вместе с мамой гуляли. И к ней заходили в кабинет. Он тоже большой и там много бумажек, она на них доклад пишет. К ней приходят разговаривать пассажиры, они хвалят железную дорогу».

**Ульяна, 6 лет**  
(мама — инженер по эксплуатации технических средств): «Моя мама работает на железной дороге, я не знаю, как ее профессия называется (очень длинное название). Она сидит за пультом и подает электроток, чтобы на всей железной дороге был свет».

**Андрей, 5 лет**  
(папа — машинист): «Папа водит поезда, похожие на электричку. На этом поезде можно доехать и на соленое большое море, и на Обское море, где я купался. Я, когда вырасту, тоже буду водить поезда. А брат Леша проверяет билеты в других поездах, не в том, где папа работает».

**Вероника, 5 лет**  
(папа — монтер пути): «Мой

папа ремонтирует рельсы, чтобы по ним могли ходить поезда. На железной дороге работают разные люди — монтер пути, машинист, проводница, дежурный по станции».

**Иван, 5 лет**  
(папа — машинист): «Папа ведет поезд, следит за дорогой. Еще у него есть помощник. Папа любит работу и всегда внимательный. После работы возвращается домой и рассказывает о местах, которые проезжал на железной дороге».

**Владик, 4 года**  
(папа — главный инженер вокзала): «Папа Леша ходит по железной дороге и водит поезда. А еще у него есть машина. На ней папа возит маму».

**Арсений, 5 лет**  
(мама — инженер 1-й категории): «Мой папа работает начальником юридического отдела. Мне кажется, что он важный человек. Мама следит за тем, чтобы вагоны приходили вовремя. Если такое не случается, то на помощь приходит папа».

**Матвей, 5 лет**  
(папа — машинист): «Мой папа возит людей на поезде. Он машинист. Профессия очень важная, он соблюдает скорость. Я тоже хочу работать на железной дороге».

**Никита, 6 лет**  
(мама — бригадир предприятий железнодорожного транспорта): «Моя мама работает бригадиром, покупает детали для машин, выдает путевые листы. Мой дедушка работал на локомотивном депо, сестра учится на железнодорожника. А я хожу в железнодорожный сад. У нас династия».

**Каролина, 5 лет**  
(мама — дежурный по станции): «Мама двигает поезда на станции. В ее кабинете есть телефон,рация, компьютер, пульт управления. Она отвечает за пассажиров, которые едут в поездах, и за тех, кто работает на железнодорожных путях».

Записали сотрудники частных дошкольных образовательных учреждений ОАО «РЖД»: детский сад № 163 «Радуга» (Новосибирск), детский сад № 75 (Орел), детский сад № 57 (Смоленск)





Велосипедисты авангарда МЖД во время велопробега, посвященного 78-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне, побывали в самом древнем городе-крепости Верховоложья — Торпце



В Ярославле состоялся I кинофестиваль «Профсоюз глазами молодежи», воплощенный молодыми активистами при поддержке Дорпрофжел на СЖД



Представители Забайкальской дирекции тяги показали свою приверженность к экологическим ценностям, организовав субботник на берегу озера Затон



Председатель первички Ростовского-на-Дону железнодорожного техникума Дмитрий Ярцев покорил Большой Тхач — горный массив на водоразделе рек Малая Лаба и Белая



Команда ППО ЦППК стала участником турнира по футболу в рамках празднования Дня Московского транспорта



200 членов профсоюза с ОЖД побывали в Кронштадте. Помимо достопримечательностей города — Морского собора, Якорной площади и парка, участники мероприятия посетили «Остров Форт»

**Сигнал**

Зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726.

Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. Пашкалова  
Заместитель главного редактора: М. Волкова  
Ответственный секретарь: О. Прямыцина  
Ведущий дизайнер: С. Протасова

ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ  
В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.

Адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 24  
Телефон: (499) 262-17-66

Интернет: <http://rosprofzhel.ru>  
E-mail: [pashkalovanv@rpzt.ru](mailto:pashkalovanv@rpzt.ru); [volkovamn@rpzt.ru](mailto:volkovamn@rpzt.ru)  
[PryamitsynaOV@rpzt.ru](mailto:PryamitsynaOV@rpzt.ru)  
E-mail: [volkovamn@ckrpgt.org.rzd](mailto:volkovamn@ckrpgt.org.rzd)

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Симферополе, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Ярославле.

Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38  
Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62  
<http://www.redstarph.ru>; E-mail: [kr\\_zvezda@mail.ru](mailto:kr_zvezda@mail.ru)  
При перепечатке ссылка на «СИГНАЛ» обязательна.  
Выходит 48 номеров в год. Общий тираж: 82 052 экз.  
Номер подписан: 01.08.2023. Номер заказа: