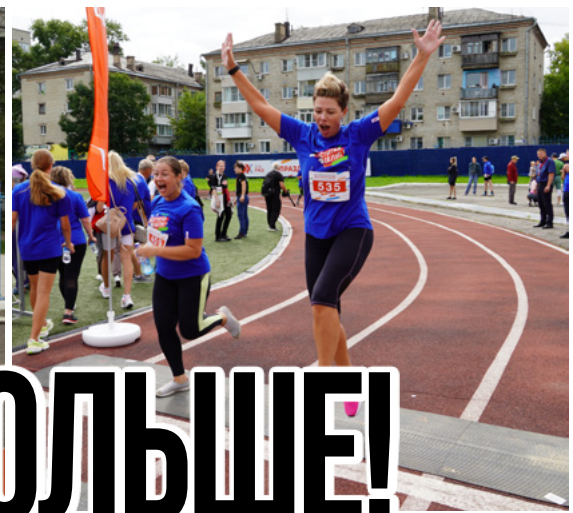
ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Выходит с 25 января 2005 года

16 августа 2023 | #14 (416)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



ВМЕСТЕ МЫ МОЖЕМ БОЛЬШЕ!

На стадионе «Локомотив» в Хабаровске 5 августа состоялся благотворительный забег «Достигая цели!», посвящённый Дню железнодорожника и 20-летию со дня образования ОАО «РЖД».

Организатором мероприятия стала Дальневосточная железная дорога при поддержке ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд, Дальневосточного филиала АО «НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» и Благотворительного фонда «Забота».

В этом году все собранные на ДВЖД средства в рамках благотворительного забега «Достигая цели!» будут направлены на помощь пятерым тяжелобольным детям в возрасте от 4 до 16 лет.

Приветственным словом мероприятие открыли первый заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по экономике, финансам и корпоративной координации Геннадий Нестерук и мэр Хабаровска Сергей Кравчук.

По сложившейся традиции состоялись забеги на трёх дистанциях: детский забег на 500 м для ребят в возрасте от 6 до 13 лет и два взрослых забега — на 1520 и 5000 м. Каждый бегун на финише стал обладателем памятной медали.

Кроме того, все желающие смогли поучаствовать в «Полосатом фан-забеге». Всё, что для этого было нужно — это прийти на мероприятие в полосатой одежде или посетить зону аквагрима и «перевоплотиться» в тигра. Каждый участник, прошедший дистанцию «Полосатого забега», получил специальный подарок — пригласительный билет в зоосад «Приамурский» им. В.П. Сысоева, где компания «РЖД» в 2022 году взяла под опеку амурских тигров.

На стадионе были размещены площадки-шатры со спортивными, интеллектуальными и творческими развлечениями, а также фуд-корт.

В рамках мероприятия состоялся розыгрыш лотереи с вручением подарков от ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд и Дальневосточного филиала АО «НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ». Главными призами стали электронный планшет и «умные» часы.

Награждение лидеров детского забега провели Геннадий Нестерук и исполнительный директор БФ «Забота» Павел Брандов. Победителей чествовали в четырёх категориях: девочки и мальчики в возрасте от 6 до 9 лет и от 10 до 13 лет. Также в специальной номинации «Маленький, да удаленький» была вручена награда самому юному бегуну детской дистанции.

Начальник Дальневосточной магистрали Евгений Вейде и директор Хабаровского филиала АО «Согаз» Евгения Богунова наградили победителей забегов на 1520 и 5000 м среди женщин и мужчин в нескольких возрастных категориях: от 14 до 17 лет, от 18 до 39 лет, от 40 до 59 лет, 60 лет и старше.

— Приятно чувствовать здесь атмосферу спорта, серьёзного отношения к честному труду благотворителей, направленному на благие дела, — отметил Евгений Вейде. — Ежегодно с 2017 года Дальневосточная железная дорога в преддверии нашего профессионального праздника проводит такие благотворительные забеги. За эти годы пробежали дистанции более 8 тысяч участников, а самое главное, что цель забегов — забота о здоровье ребятишек. За эти годы помощь в лечении получил 41 ребёнок. В этот раз мы взяли обязательство помочь ещё пяти детям. Поэтому, коллеги, друзья, хочу выразить благодарность всем вам за то, что сегодня вы не только показали, насколько важен здоровый образ жизни, но и насколько вы ответственные.

Перед вручением подарков железнодорожникам в отдельных номинациях к участникам спортивного события обратился председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Александр Наговицин.

— Хочу поздравить вас с наступающим профессиональным праздником. Пожелать всего самого хорошего: добра, счастья, удачи, успеха во всех ваших делах и начинаниях. Хочу сказать огромное спасибо, что вы приняли участие в благотворительном забеге, сделали благое дело с пользой для своего здоровья.

Специальные призы от профсоюза Александр Наговицин вручил в нескольких номинациях. На дистанции 1520 м самой быстрой железнодорожницей стала Екатерина Ляшенко, а среди мужчин победу завоевал Иван Шиккер. Стремительнее всех 5000 м пробежали Татьяна Трифонова и Андрей Гуськов. Самым взрослым участником забега «Достигая цели!» стал Александр Пешков, а самым молодым — Кирилл Белевцов.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

| В НОМЕРЕ |

По стопам родителей

Идею написать о Евгении Владимировиче Колесникове подсказал председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Тында Владимир Антонович Пархомук.

Стр. 2

Вклад в развитие магистрали

4 августа в Хабаровске во Дворце культуры железнодорожников состоялось торжественное собрание, посвящённое Дню железнодорожника.

Стр. 3

Вернули доверие

Коллективу линейного участка Партизанской дистанции пути (ПЧ-14) вернули паспорт доверия, которого работников лишили двумя месяцами ранее в связи с взысканиями, наложенными на руководителей участка.

Стр. 4

Дорожная территориальная организация профсоюза на Дальневосточной железной дороге поздравляет победителей соревнования трудовых коллективов ОАО «РЖД» по итогам работы за II квартал 2023 года и благодарит за инициативный и самоотверженный труд, направленный на обеспечение непрерывного и безопасного перевозочного процесса на Дальневосточной железной дороге!

Твёрдо уверены, что наши коллективы и в дальнейшем будут улучшать показатели эксплуатационной работы дороги, повышать уровень безопасности движения поездов, производительность и качество труда, достигнут новых профессиональных успехов при безусловном соблюдении прав и интересов Человека труда.

СВОИМ ЕДИНСТВОМ МЫ СИЛЬНЫ!

Первое место

Железнодорожная станция Смоляниново
(и.о. начальника — Колобов Антон Валерьевич, председатель первичной профсоюзной организации — Ходкевич Галина Васильевна)

Комсомольская дистанция сигнализации, централизации и блокировки
(начальник — Давыдов Вячеслав Александрович, председатель первичной профсоюзной организации — Руденко Карина Валентиновна)

Владивостокская дистанция погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций
(начальник — Хорош Алексей Андреевич, председатель первичной профсоюзной организации — Пустовалова Диана Владимировна)

Ружинская дистанция электроснабжения
(начальник — Толстокулаков Иван Сергеевич, председатель первичной профсоюзной организации — Машьянова Светлана Викторовна)

Второе место

Железнодорожная станция Ружино
(начальник — Леонов Александр Александрович, председатель первичной профсоюзной организации — Осенняя Людмила Ивановна)

Третье место

Хабаровский информационно-вычислительный центр
(начальник — Зюков Владимир Геннадьевич, председатель первичной профсоюзной организации — Блажнов Иван Анатольевич)

Хабаровская дистанция сигнализации, централизации и блокировки
(начальник — Лаврушин Павел Юрьевич, председатель первичной профсоюзной организации — Воробьёва Татьяна Владимировна)

Путевая машинная станция №219 ст. Известковая
(начальник — Жданов Денис Анатольевич, председатель первичной профсоюзной организации — Бондарева Рита Владимировна)

Железнодорожный вокзал Хабаровск-1
(начальник — Лисеенко Сергей Викторович, председатель первичной профсоюзной организации — Ковалёва Жанна Владимировна)

ПО СТОПАМ РОДИТЕЛЕЙ

Идею написать о Евгении Владимировиче Колесникове подсказал председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Тында (ТЧЭ-11) Владимир Антонович Пархомук.

Машинист тепловоза ТЧЭ-11, профактивист и общественный инспектор Евгений Колесников

— Отличный машинист, активный общественник. Умело организует деятельность общественных инспекторов по безопасности движения поездов, за работу которых отвечает как член профкома предприятия. Один из лучших инспекторов. Своим добросовестным отношением к общественным обязанностям подаёт прекрасный пример подопечным. Фотография Евгения Владимировича занесена на Доску почёта депо, — так охарактеризовал профсоюзный лидер своего активного помощника.

Евгений Колесников родился в семье железнодорожников. В 1990 году родители приехали на станцию Дипкун недавно сданной на всём протяжении в постоянную эксплуатацию Байкало-Амурской магистрали. Отец, Владимир Васильевич, работал машинистом тепловоза, потом некоторое время был начальником местного оборотного депо. Именно тогда с ним познакомился Владимир Пархомук, сохранивший добрую память о встречах с замечательным человеком. Мама, Ольга Николаевна, трудилась на том же предприятии в должности распределителя работ.

У Евгения, к тому времени завершающего среднее образование, особых раздумий по поводу будущего не было. «Моя судьба — железная дорога!», — говорил он отцу и маме, а также школьным друзьям. Сразу же после школы, осенью устроился в депо подсобно-транспортным рабочим и продолжал учёбу, теперь уже непосредственно на производстве. Сначала на слесаря, а потом и на машиниста тепловоза. Удостоверение на право управления локомотивом Евгений получил буквально за два-три месяца до призыва на военную службу.

Всерьёз думать о карьере на железнодорожном транспорте парень продолжил, вернувшись из армии. Набираться профессиональных знаний и производственного опыта ему помогали машинисты-наставники Павел Владимирович Дашко и Сергей Васильевич Сапронов. Они настраивали молодого коллегу главным образом на формирование краеугольных в профессии качеств: чувства долга, ответственности, тяги к знаниям.

Забегая вперёд, скажем, что семена, посеянные старшими товарищами, упали на благодатную почву. Достигнув высот в своём деле, Евгений Владимирович сам стал прекрасным воспитателем молодёжи.

— Наставничеством я занимаюсь солидный срок — почти 20 лет, — говорит Евгений Владимирович. — С удовольствием помогаю начинающим железнодорожникам в их профессиональном становлении: объясняю тонкости работы, передаю опыт, делюсь практическими знаниями. Отрадно, что в последние годы наставничеству в нашем депо стало уделяться особое внимание. Ведь тесным живым общением с молодыми работниками мы можем их воодушевить, помочь в работе, не дать опустить руки в трудный час.

Евгений Колесников продолжает отслеживать судьбу своих подопечных и после обучения. Позвонить наставнику они могут в любое время суток и всегда получат совет.

— Моим наставником был Евгений Владимирович Колесников, за что я ему очень благодарен, — говорит машинист тепловоза 2 класса эксплуатационного локомотивного депо Тында Игорь Скоробогатов. — Ведь благодаря его опыту и знаниям, которые он вложил в меня, сегодня я отличный машинист. А главное, он привил любовь к этой профессии. Мы всегда с ним на связи. Для меня Евгений Владимирович — крепкое плечо.

Те же, кому и сам Евгений Владимирович обязан личным формированием как опытного наставника, успешно продолжают своё благородное дело и очень уважаемы в коллективе. Фотография Павла Владимировича Дашко занесена на Доску почёта эксплуатационного локомотивного депо Тында, а Сергей Васильевич Сапронов отмечен нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на железнодорожном транспорте. 30 лет».

Но вернёмся на несколько десятилетий назад — ко времени, с которого начато повествование. В 1997 году Евгений окончил курсы машинистов при Тындинской дортехшколе. А через шесть лет без отрыва от производства получил диплом инженера путей сообщения по специальности «Электрический транспорт железных дорог» после учёбы в ДВГУПС.

Новые знания, наработанный опыт позволили совершенствовать производственные показатели. Его ударный труд отмечен Благодарностью Министра транспорта РФ, званием «Лучший машинист III степени», знаком «1000000 километров безаварийного пробега на локомотиве».

Есть также значительные достижения в деятельности общественного инспектора по безопасности движения поездов, которая ему была доверена первичной профсоюзной организацией в 2011 году. Достаточно сказать, что по итогам 2013 года Евгению Владимировичу Колесникову присвоено звание «Лучшего общественного инспектора по безопасности движения поездов», и он награждён соответствующим знаком ОАО «РЖД».

В активе общественного инспектора по безопасности движения поездов Евгения Колесникова немало добрых дел. Его высокий профессионализм, внимательность позволили предотвратить не одну серьёзную неприятность на путях. К примеру, развал груза на разъезде Заячий, что на перегоне Лопча — Ларба. Тогда, следуя пригородным поездом до Тынды, Евгений Владимирович обнаружил, что в стоявшем там поезде, гружённом старогодней рельсошпальной решёткой, одна из шпал отвалилась и выходила за габарит. Если бы тот состав начал движение, злосчастная шпала тут же упала бы на рельсы. Инспектор доложил об этом дежурному по разъезду, поставил в известность машиниста тепловоза. Были приняты срочные меры, и до устранения нарушения поезд с места не тронулся.

При маневровых работах на станции Могот на 5 пути внутри колеи под вагонами была обнаружена куча щебня, по высоте выходящая за габарит. Инспектор закрыл путь, доложил ревизорам. Ситуация, при которой в лучшем случае могло произойти повреждение локомотива, а в худшем — сход подвижного состава, была своевременно нормализована.

В мае 2019 года Евгений Владимирович представлял Дальневосточную дирекцию тяги на II Всесоюзном съезде общественных инспекторов по безопасности движения поездов. На этом мероприятии произошло одно памятное событие. Е.В. Колесникову было присвоено звание «Почётный работник Дирекции тяги». А руководитель дирекции Олег Сергеевич Валинский вручил ему Почётную грамоту «За добросовестный труд на железнодорожном транспорте и большой вклад в обеспечение безопасности движения поездов».

Не ускользают от зоркого глаза инспектора отсутствие стыковых болтов на рельсах, неисправности стрелочных переводов, отсутствие контррельсового болта в стрелочном переводе, другие на взгляд несведущего человека мелочи. Люди знающие понимают, что в безопасности движения не может быть мелочей, любая из них способна стать причиной большой беды. Поэтому обычная внимательность порой оказывается основанием для награждения. Такое качество Евгения Владимировича Колесникова, к примеру, отмечено, в том числе, и Почётной грамотой ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд.

Как член профкома ТЧЭ-11 Евгений Владимирович помимо кураторства общественных инспекторов занимается ещё и оказанием помощи председателю ППО депо Владимиру Пархомуку и техническому инспектору труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Вадиму Валиеву в решении проблем, связанных с выделением вагонов для отдыха локомотивных бригад, работающих турным методом.

Неравнодушие к проблемам железнодорожников, многолетний и безупречный труд Евгения Владимировича Колесникова недавно отмечены Почётной грамотой РОСПРОФЖЕЛ.

Геннадий АСТАХОВ
Фото из семейного альбома Е.В. Колесникова

ВКЛАД В РАЗВИТИЕ МАГИСТРАЛИ

4 августа в Хабаровске во Дворце культуры железнодорожников состоялось торжественное собрание, посвящённое Дню железнодорожника.

Отличившиеся железнодорожники Дальневосточной магистрали были отмечены государственными, отраслевыми и профсоюзными наградами.

В этот день работников магистрали поздравили начальник ДВЖД Евгений Вейде, губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярёв, председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Александр Наговицин, представители правительства Хабаровского края и мэрии города Хабаровска.

— В год 20-летия ОАО «РЖД» мы отмечаем свой профессиональный праздник высокими достижениями в работе. Погрузка выросла на 8,8% — до 37 млн тонн, перевезено более 108 млн тонн грузов за полгода, растут показатели погрузки контейнеров, отправок пассажиров, — подчеркнул Евгений Вейде.

Глава Хабаровского края Михаил Дегтярёв отметил, что Дальневосточная железная дорога является надёжным партнёром, оказывающим качественные транспортные услуги в пассажирских и грузовых перевозках. Инфраструктурные проекты, которые реализуются железнодорожниками на территории края, способствуют социальному и экономическому росту региона.

— День железнодорожника — хороший повод поблагодарить тружеников магистрали за самоотверженный труд и вклад в развитие Дальневосточной железной дороги, — отметил перед вручением профсоюзных наград председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Александр Наговицин. — И то, что сегодня столько наград от наших гостей, говорит о том, насколько важна Дальневосточная железная дорога и для региона, и для всего Дальнего Востока, и для страны в целом. От лица дорожной профсоюзной организации и от себя лично поздравляю вас с нашим профессиональным праздником. Сегодня в этом зале собрались представители многих железнодорожных профессий, без каждой из них невозможно представить работу Дальневосточной железной дороги.

В этот день знака РОСПРОФЖЕЛ «За развитие социального партнёрства» удостоился начальник Дальневосточной дирекции инфраструктуры Александр Гавриленко. За добросовестный труд, активную работу в профсоюзе Благодарность председателя ДОРПРОФЖЕЛ была вручена технологу Хабаровского информационно-вычислительного

центра, заместителю председателя первичной профсоюзной организации Евгению Горбачёву, заместителю начальника стрелковой команды Хабаровского отряда Ведомственной охраны железнодорожного транспорта РФ на Дальневосточной железной дороге Сергею Доменюку, распределителю работ Шестой Хабаровской дистанции пути, заместителю председателя первичной профсоюзной организации Елене Ивановой, инженеру по организации и нормированию труда Хабаровской дистанции гражданских сооружений, члену контрольно-ревизионной комиссии Ольге Мурзиной, кладовщику строительно-монтажного поезда №178, председателю первичной профсоюзной организации Елене Нестеренко. Почётной грамотой ДОРПРОФЖЕЛ были награждены начальник участка производства Хабаровской дистанции инженерных сооружений Сергей Алексеенко и инженер по договорной работе Дальневосточной дирекции пассажирских обустройств Ольга Воронцова.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

ЗАСЛУЖЕННАЯ НАГРАДА

4 августа председатель РОСПРОФЖЕЛ Сергей Черногаев лично отметил заслуги председателя первичной профсоюзной организации ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Хабаровск» Валентины Варакиной. В этом году Валентина Львовна стала лауреатом премии РОСПРОФЖЕЛ — одной из важнейших наград для профсоюзных активистов.

Профлидер медучреждения более 40 лет состоит в профсоюзе и более 18 лет руководит профсоюзной организацией в родной «дорожке».

Валентина Варакина всегда считала, что деятельность «первички» должна быть видна.

— Работать для людей — к этому мы всегда стремились и стремимся. Надо уважать людей, творить добро, получать от профсоюзной работы, от работы с коллективом удовольствие. А ещё важно, чтобы профлидер одинаково ценил всех членов профсоюза, независимо от их статуса и профессии. Для меня в нашем коллективе одинаково важен каждый, будь то врач высшей категории или санитарка. Для меня они все — члены профсоюза, и забочусь я обо всех одинаково, уважаю каждого. Полностью согласна со словами русского классика Антона Павловича Чехова: «Какое наслаждение — уважать людей».

За годы профсоюзной работы Валентина Львовна за добросовестный труд и большой вклад в развитие профсоюзного движения не раз поощрялась наградами РОСПРОФЖЕЛ

и ДОРПРОФЖЕЛ. Присвоение звания лауреата премии РОСПРОФЖЕЛ, по словам профлидера, стало для неё приятной неожиданностью и принесло массу положительных эмоций от высокой оценки работы родной «первички».

Наталья ОХОТНАЯ

ПРАЗДНИК В ЧЕСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

2 августа специально к профессиональному празднику на привокзальной площади Уссурийска был открыт памятник паровозу Ем. В торжественной церемонии приняли участие начальник ДВЖД Евгений Вейде, губернатор Приморского края Олег Кожемяко, председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Александр Наговицин, железнодорожники, их семьи, горожане.

Паровозы серии Е строили по советским чертежам в Филадельфии на заводе компании Baldwin. Они поступали по ленд-лизу на дороги Советского Союза в период Великой Отечественной войны. Паровоз, вставший на постамент в Уссурийске, 1945 года рождения. После Победы он с горячим рвением включился в задачу восстановления страны. На «пенсию» его отправили в конце семидесятых.

Долгие годы паровоз простоял на запасных путях на станции Архара. А полтора месяца назад вновь отправился в дорогу, чтобы встречать и провожать поезда, идущие по Транссибу. Символично, что местом стоянки была выбрана крупная узловая станция Уссурийск, которая отметит в этом году 130-летие.

— Этот уникальный экспонат показывает преемственность поколений и стабильность нашей отрасли. Сегодня станция Уссурийск — ключевой железнодорожный узел региона. В последние годы мы провели её масштабную модернизацию, вложив более 4,5 млрд рублей. Уложено более 13 км новых путей и 57 стрелочных переводов, обновлено более 30 км контактной сети, возведено 17 новых зданий и сооружений, запущена современная система микропроцессорной централизации, — отметил Евгений Вейде.

И вот новый подарок от железнодорожников — обновлённая привокзальная площадь, которая станет ещё одним благоустроенным местом отдыха в городе. Вместе с памятником уссурийцы получили пешеходную зону, на дорожках которой установлены тематические арт-объекты. Среди них, например, знаменитый железный подстаканник, ставший символом путешествий, путейский костыль, светофор, выполненный в виде зайца-робота, паровозная колонка. Разместились здесь и новые скамьи, и дополнительное освещение. Специально к празднику высажена Аллея славы, и теперь именные ели и вишни будут служить напоминанием о том, какой вклад железнодорожники внесли в развитие Уссурийского узла.

Руководители поздравили коллектив магистрали с профессиональным праздником и вручили награды лучшим работникам. На привокзальной площади в этот день работало несколько

творческих площадок. Мастер-классы по изобразительному искусству, выступления творческих коллективов, тематические арт-объекты, рядом с которыми с удовольствием фотографировались все желающие, экспозиция лучших образцов современной автотехники, новейших локомотивов и их собратьев, ставших уже раритетами.

— Очень символично, что такое масштабное мероприятие мы проводим на уссурийской земле, потому что именно отсюда практически начиналась Дальневосточная магистраль, — сказал в приветственном слове Александр Наговицин. — А станция Уссурийск — это крупнейший узел на ДВЖД. Здесь трудятся настоящие профессионалы своего дела. И такой замечательный подарок, который вы, уважаемые коллеги, сделали для города, лишний раз подтверждает это. С чувством особенной благодарности и восхищения к родному Приморскому краю, Уссурийску, поздравляю вас с замечательным праздником — Днём железнодорожника!

Екатерина БЕЛОВА

ДЕНЬ МОЛОДОГО МАШИНИСТА

В преддверии Дня железнодорожника 4 августа в эксплуатационном локомотивном депо Смоляниново прошёл традиционный конкурс профессионального мастерства среди машинистов со стажем работы до одного года.

Состязание, являющееся своего рода посвящением в машинисты, состояло из трёх этапов. На первом этапе участники прошли тест на знание ПТЭ, Правил по тормозам, инструкции по действию в нестандартных ситуациях и устройству локомотива.

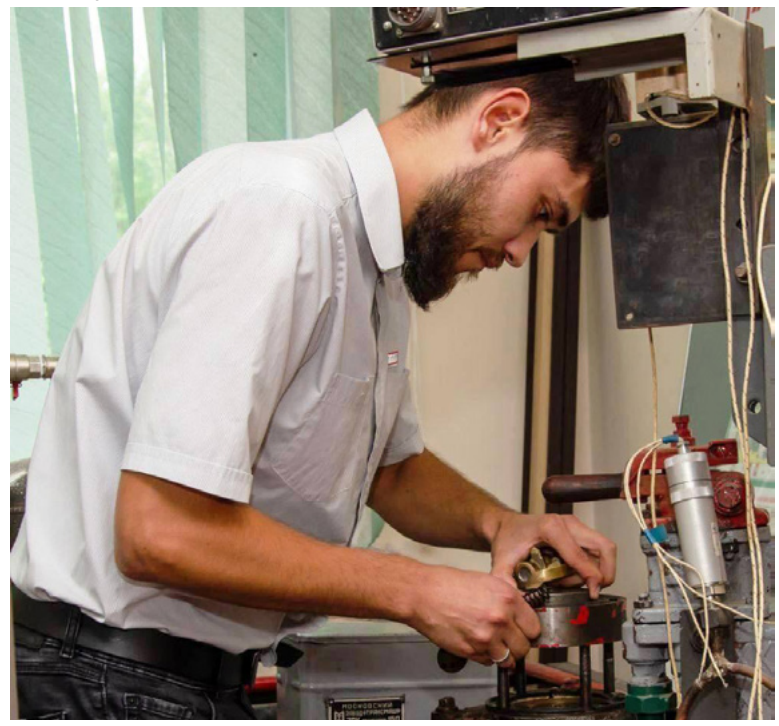
На втором этапе участникам необходимо было показать свои навыки в разборке и сборке на скорость крана машиниста нр.395.

Заключительным испытанием стал подъезд к планке. Участникам предстояло показать свои практические навыки в вождении локомотива и подъехать к планке как можно ближе.

Завязалась нешуточная борьба, машинисты-инструкторы поддерживали своих учеников. В честной борьбе определились победители.

Машинисты, занявшие первые три места, и их наставники — машинисты-инструкторы получили ценные подарки от профсоюза.

Андрей ЧАГИН,
машинист-инструктор ТЧЭ Смоляниново
Фото Сергея Лобова



ВЕРНУЛИ ДОВЕРИЕ

Коллективу линейного участка Партизанской дистанции пути (ПЧ-14) вернули паспорт доверия, которого работников лишили двумя месяцами ранее в связи с взысканиями, наложенными на руководителей участка.

В марте 2023 года третий линейный участок дистанции получил паспорт доверия — документ, выдаваемый отдельным лучшим трудовым коллективам (работникам) структурных подразделений ОАО «РЖД», которые обеспечивают соблюдение обязательных требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, трудовой и технологической дисциплины.

Паспорт доверия можно заслужить только достойным трудом без замечаний на протяжении определённого времени и при соблюдении многих условий. Стать его обладателем — не только очень почётно, но это ещё и мощный инструмент мотивации к труду. Паспорт давал право работникам участка ПЧ-14 на надбавку к заработной плате в размере 10%, которая действовала до января следующего года.

Но в июне 2023 года, всего через три месяца после выдачи паспорта доверия, он был у коллектива отозван в связи с привлечением к ответственности руководителей участка — дорожного мастера и дорожного мастера по рельсовым цепям. Начальник дистанции посчитал, что они виноваты в допущении случая брака особого учёта — отказа технических средств первой категории, и лишил их премиального вознаграждения по итогам работы в июне 2023 года на 50% и 25% соответственно.

Работники не согласились с взысканием, а больше всего с тем, что пострадал весь коллектив участка, лишившийся вместе с паспортом доверия и заслуженной надбавки к заработной плате. Обращения к работодателю не имели результата, своё решение он менять не стал. Тогда работники обратились во Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд с просьбой досконально разобраться в ситуации и вернуть им паспорт доверия.

Специалисты Владивостокского филиала — технический инспектор труда Андрей Россомахин, правовой инспектор Инна Сёмина и специалист по организационной и кадровой работе Наталья Гринёва немедленно выехали в дистанцию для проверки фактов, изложенных в обращении, встречи с новым руководителем предприятия и коллективом линейного участка. К работе комиссии была привлечена вновь избранный председатель первичной профсоюзной организации дистанции Юлия Грибанова. Для неё это был первый опыт решения конфликтной ситуации.

В ходе проверки инспекторы детально изучили всю необходимую документацию, выслушали мнения представителей работодателя, специалистов, самих работников и председателя «первички». Доводы работников были признаны обоснованными.

По результатам проверки работодателю — начальнику дистанции 6 июля было направлено представление правовой инспекции об устранении выявленных нарушений, отмене незаконного приказа об объявлении взыскания работникам, возврате незаконно удержанной премии.

Приказ нарушал гарантированные законом права и интересы работника и подлежал отмене по ряду оснований. Так, премиальное вознаграждение снижено работникам в соответствии с пунктом 4 Производственных упущений и нарушений трудовой и производственной дисциплины, приложения №6 к Положению о премировании работников Партизанской дистанции пути за основные результаты производственно-хозяйственной деятельности. Этот пункт регламентирует снижение размера премии до 100% за «ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных должностной инструкцией, должностными нормативами».

Согласно пункту 3.2.3 должностной инструкции мастера дорожного 3 линейного участка ПЧ-14 установлена обязанность мастера дорожного один раз в год совместно с электромехаником Владивостокской дистанции СЦБ проверять состояние рельсовых цепей. В распоряжении работодателя имеются акты таких проверок состояния рельсовых цепей с записью в книгу формы ПУ-28. Последний акт датирован 26 мая 2023 года.

Пунктом 1.6 должностной инструкции регламентирована обязанность дорожного мастера 3 линейного участка «обеспечивать выполнение правил, инструкций, приказов и указаний, относящихся к его обязанностям». Но проверка установила отсутствие в дистанции технологических карт по обслуживанию склеенных изолирующих стыков, эксплуатируемых на участке

обслуживания Партизанской дистанции пути, следовательно, работник не мог в соответствии с указанным пунктом «детально знать все элементы и особенности пути, искусственных сооружений, земляного полотна и путевых устройств в пределах околотка, систематически проверять их состояние».

Работодателю было предъявлено требование о начислении и выплате в полном объёме премии по итогам работы за июнь 2023 года лишённым её работникам дистанции, а также о выплате денежной компенсации за задержку указанных выплат в порядке ст. 236 ТК РФ.

Требования профсоюза были услышаны, признаны обоснованными и подлежащими удовлетворению. 10 июля 2023 года приказ по дистанции о лишении премиального вознаграждения трёх работников 3 линейного участка был отменён, работникам начислена и выплачена премия полностью — всего 71724 рубля.

Но главное, чем уникальна эта ситуация: приказом начальника Дальневосточной дирекции инфраструктуры А.С. Гавриленко от 31.07.2023 №ДВОСТ-ДИ-303 «О возврате паспорта доверия» на основании обращения Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд паспорт доверия был возвращён, работникам участка выплачено 73573 рубля, составляющих доплату 10% за июнь и июль 2023 года. В итоге до конца этого года работникам 3 линейного участка будет начисляться и выплачиваться доплата 10% к должностному окладу. Доверие возвращено!

Инна СЁМИНА,
правовой инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ЛИДИРУЮЩАЯ РОЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Во Владивостокском территориальном управлении ДВЖД продолжается реализация методических рекомендаций по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

Главная цель новшества — дать возможность принять участие в общественном контроле каждому работнику ОАО «РЖД», что позволит повысить культуру безопасности железнодорожников.

Совет общественных инспекторов по безопасности движения поездов Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ежеквартально подводит итоги работы общественников. Для объективной оценки их деятельности Совет собирает информацию с предприятий.

По итогам работы второго квартала 2023 года в регионе общественный контроль безопасности движения поездов осуществляют 107 общественных инспекторов. За отчётный период ими проведено 363 проверки, при которых выявлено 806 нарушений. Наибольшее количество нарушений касается состояния пути, локомотивов, неисправностей контактной сети. Наблюдается рост нарушений, связанных с содержанием инвентаря особого учёта и нахождением посторонних лиц на объектах железнодорожного транспорта.

За 6 месяцев 2023 года во Владивостокском регионе за активную работу поощрено 9 общественных инспекторов и 7 инспекторам предоставлены дополнительные дни к отпуску.

Необходимо обратить внимание на ненадлежащее отношение руководителей некоторых предприятий к общественному контролю безопасности движения поездов. В частности, руководство Уссурийской дистанции пути (ПЧ-11), ПМС-18 (станция Сибирцево), Владивостокской дистанции СЦБ (ШЧ-8), Ружинской дистанции электроснабжения (ЭЧ-6), Сибирцевской дистанции пути (ПЧ-10) в нарушение пункта 2.4 Регламента взаимодействия между профсоюзом и предприятием ежеквартально работу общественников не рассматривает и не анализирует уровень организации на предприятии общественного контроля безопасности движения поездов.

Между тем, основной мотивацией общественного контроля, выполнения общественниками дополнительных обязанностей, не предусмотренных трудовым договором, является денежное поощрение и предоставление дополнительных дней к отпуску. Такая мотивация невозможна без наличия итоговых протоколов. Поэтому председатели первичных профсоюзных организаций вынуждены без участия руководителей предприятий подводить итоги работы общественных инспекторов. В то время как именно руководитель должен быть примером для своих общественников и коллектива в целом в вопросах обеспечения безопасности движения поездов и повышения уровня культуры безопасности у работников предприятий.

Андрей РОССОМАХИН,
технический инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ПО ИТОГАМ ПОЛУГОДИЯ

Во время подведения итогов выполнения Коллективного договора ОАО «РЖД» и Отраслевого соглашения по организациям железнодорожного транспорта за первое полугодие 2023 года прозвучали выступления по актуальным для тружеников и ветеранов Дальневосточной магистрали вопросам.

Николай ДМИТРУК,
председатель Межрегионального координационного совета ветеранов войны и труда на Дальневосточной железной дороге

— Коллективным договором на 2023-2025 годы предусмотрены социальные льготы и гарантии неработающим пенсионерам компании. За первое полугодие 2023 года получили материальную поддержку более 9000 ветеранов дороги на общую сумму свыше 72 млн рублей. Продолжается работа по регистрации наших пенсионеров на Сервисном портале неработающего пенсионера, где они могут ознакомиться с актуальными событиями и новостями, заказать необходимые выписки и справки, узнать о правах на получение компенсаций и льгот и оформить их в электронном виде. К порталу подключено уже более 8700 ветеранов.

Участники Великой Отечественной войны, труженики тыла, блокадники и узники концлагерей — это люди, к которым с особенным почтением относятся на Дальневосточной железной дороге. В канун 78 годовщины Великой Победы организованы выплаты, персональные поздравления от руководителей железной дороги и компании, оказана необходимая помощь.

С 28 по 30 июня в Ярославле состоялось сетевое совещание руководителей ветеранских организаций железнодорожного транспорта России, где были подведены итоги работы за прошлый год и намечены мероприятия на текущий год.

30 июня в режиме видеоконференции состоялась встреча с генеральным директором компании Олегом Валентиновичем Белозёровым, на которой я поднял два вопроса: о возможности компенсации неработающим пенсионерам филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа воздушным транспортом к месту отдыха на курортах юга России и обратно, а также расходов на оплату стоимости провоза багажа вместо транспортного требования на проезд в купейном вагоне скорого поезда Формы Т6КСП (в границах Забайкальской железной дороги, Дальневосточной железной дороги, а также Байкало-Амурской магистрали от станции Лена до станции Советская Гавань).

Согласно распоряжению от 9 сентября 2011 г. №1958р «О социальной поддержке неработающих пенсионеров, состоящих на учёте в ОАО «РЖД», неработающим пенсионерам, не имеющим права на негосударственное пенсионное обеспечение через НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ», через БФ «Почёт» выплачивается ежемесячная материальная помощь в зависимости от стажа работы. Пенсионерам, награждённым знаком «Почётный железнодорожник», дополнительно ежемесячно выплачивается 500 рублей.

Распоряжением от 01.07.2022 №1728р «О внесении изменений в распоряжение 1958р» с 1 августа 2022 г. ежемесячная материальная помощь, выплачиваемая через БФ «Почёт», проиндексирована на 20% (это касается пенсионеров 1938 г.р. и старше).

Выплаты пенсионерам 1939-1944 г.р. и моложе остались на прежнем уровне, т.к. переданы в НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ».

Генеральным директором компании даны соответствующие поручения причастным для рассмотрения и принятия решений.

Владимир ИВАНОВ,
председатель ППО сервисного локомотивного депо Дальневосточное

— Хочется поблагодарить руководство компании и ППО «ЛокоТех-Сервис». В последнее время ситуация в депо стабилизировалась, текучесть рабочего персонала приведена к нормальным показателям за счёт пересмотра тарифных ставок для контингента рабочих, зональных надбавок, проведения индексации. Работники стали получать достойную заработную плату. Но, вместе с тем, данные улучшения касаются только рабочих должностей, для инженерно-технических работников ситуация не сильно изменилась.

Помещения для приёма пищи в двух цехах депо требуют капитального ремонта. Протекает крыша, в помещениях повышенная влажность, грибковые поражения на стенах. Здание находится на балансе эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2. Вопрос о ремонте не решается.

Василий ГАЗИНСКИЙ,
председатель ППО Ружинской и Спасск-Дальненской дистанций пути

— Для заявки на спецодежду и спецобувь на 2024 год до дистанций пути доведён лимит, который значительно меньше расчётного и не позволяет сформировать заявку на полную штатную численность.

Так, потребность в финансировании закупки СИЗ в Ружинской дистанции пути составила 13 млн 644 тыс. рублей, а фактически выделено 4 млн 660 тыс. рублей. Потребность в финансировании на закупку СИЗ в Спасск-Дальненской дистанции пути составила 13 млн 44 тыс. рублей, выделено по факту 9 млн 416 тыс. рублей.

Руководство службы пути взяло на себя обязательство при формировании дополнительной заявки на поставку СИЗ в ноябре 2023 года обеспечить выделение лимита финансирования в полном объёме, но пока это ничем не подтверждено.

При формировании дополнительной заявки в ноябре 2023 года сдвигаются сроки поставки на 2-3 месяца в 2024 году. Это приводит к нарушению сроков носки и выдачи СИЗ, отсутствию возможности обеспечить спецодеждой вновь принятых сотрудников.

Ситуация с недофинансированием закупки СИЗ в полном объёме при заявочной кампании в июне происходит ежегодно.

Прошу службу пути Дирекции инфраструктуры в ноябре текущего года выделить финансирование на закупку СИЗ в полном объёме для обеспечения работников в 2024 году, а в последующие годы лимит на закупку СИЗ доводить до ПЧ согласно штату на первом этапе заявочной кампании. Тогда руководство дистанций пути сможет своевременно обеспечить своих работников СИЗ, не нарушая трудовое законодательство и Коллективный договор ОАО «РЖД».

| ПРАВОВОЙ ВОПРОС |

НОВЫЕ ЗАКОНЫ АВГУСТА

Продолжаем знакомить членов профсоюза с изменениями и дополнениями в российское законодательство, которые коснутся практически каждого гражданина.

С 1 августа 2023 года:

- пенсии работающим пенсионерам пересчитают, но не намного — максимум на 371 рубль 31 копейку. За год работающий пенсионер может заработать максимально 3 условных пенсионных балла, а в деньгах это именно такая сумма;
- повышается утилизационный сбор за ввоз в Россию частными лицами и компаниями импортных автомобилей, как новых, так и с пробегом. На легковые автомобили с объёмом двигателя до 2 литров — с 178,4 до 300 тыс. рублей, от 2 до 3 литров — с 281,6 до 844 тыс. рублей, свыше 3 литров — с 445 до 970 тыс. рублей, на электромобили — с 32,6 до 360 тыс. рублей;
- ограничивается перевозка немаркированных электронных сигарет и подобных сопутствующих изделий. С нагреваемым табаком — не более 200 мл на человека, с никотиновой жидкостью — не более 50 мл;
- вводятся штрафы за помощь иноагентам в незаконной деятельности: для граждан — от 30 до 50 тыс. рублей. Сначала Минюст выдаст предписание для устранения нарушения. Штрафовать будут тех, кто не устранит выявленные нарушения;
- вводятся электронные визы для иностранцев. Теперь для получения визы нужно будет заполнить заявление на сайте или в мобильном приложении. Электронная виза будет давать право на однократный въезд и пребывание в России в течение не более 16 суток. Пока действие электронных виз распространяется на граждан 52 стран, список будет расширяться;
- станет законным использование цифрового рубля. Хранить в цифровом кошельке на государственной платформе гражданин может больше 1,4 млн рублей (сейчас это максимальная сумма, застрахованная государством);
- изъятую по решению суда у коррупционеров недвижимость можно будет продавать на аукционах и направлять вырученные деньги на оказание помощи нуждающимся малоимущим гражданам.

Инна СЁМИНА,
правовой инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЗА ТРУД

ВОПРОС:

Вправе ли работодатель не выплачивать мне ежемесячную премию в период прохождения испытательного срока — 3 месяца с момента приёма на работу?

ОТВЕТ:

Факт невыплаты премиального вознаграждения за отработанный период работнику, проходящему испытание, является дискриминационным.

Статья 37 Конституции РФ устанавливает, что каждый имеет право на труд в условиях, отвечающих требованиям безопасности и гигиены, на вознаграждение за труд без какой бы то ни было дискриминации.

Статья 23 Всеобщей декларации прав человека говорит о том, что каждый человек, без какой-либо дискриминации, имеет право на равную плату за равный труд.

Трудовой кодекс РФ не формулирует понятие дискриминации в сфере труда, однако определяет её через категорию «ограничение прав».

Следовательно, невыплата премии работнику, проходящему испытание, может быть рассмотрена как ограничение его прав, так как статьёй 70 ТК РФ установлено, что в период испытания на работника распространяются положения трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, коллективного договора, соглашений, локальных нормативных актов, а статьёй 132 ТК РФ запрещается какая бы то ни было дискриминация при установлении и изменении условий оплаты труда.

Также трудовое законодательство не предусматривает, что выплата премии, входящей в состав заработной платы, в период прохождения работником испытания имеет какую-то специфику.

Елена КОНФЕДЕРАТОВА,
правовой инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

КУДА ПЕРЕЧИСЛИТЬ ЗАРПЛАТУ?

ВОПРОС:

Сотрудник написал заявление о перечислении его зарплаты на расчётный счёт родственника. Может ли работодатель отказаться выплачивать зарплату на карту другого лица?

ОТВЕТ:

Ответ на этот вопрос зависит от условий трудового договора. К такому выводу пришли эксперты Роструда.

Согласно статье 136 ТК РФ заработная плата выплачивается работнику, как правило, в месте выполнения им работы либо переводится в кредитную организацию, указанную им в заявлении, на условиях, определённых коллективным или трудовым договором. Работник вправе заменить кредитную организацию, в которую должна быть переведена его зарплата, сообщив об этом работодателю.

При этом в части 5 статьи 136 ТК РФ сказано: заработная плата выплачивается непосредственно работнику. Исключения делаются только в тех случаях, когда иной способ выплаты предусмотрен федеральным законом или трудовым договором.

Исходя из указанных норм, эксперты Роструда делают следующий вывод: работодатель вправе перечислять зарплату работника иному лицу, если такое условие оплаты труда прописано в трудовом договоре. Соответственно, если условие о перечислении заработной платы третьему лицу предусмотрено трудовым договором, то отказ работодателя будет неправомерен.

Михаил ДАНИЛУШКИН,
главный правовой инспектор труда ДОРПРОФЖЕЛ

В НЕСКОЛЬКИХ СЕКУНДАХ ОТ БОЛЬШОЙ БЕДЫ

Поездка начиналась как обычно. Утром 17 июля машинист Георгий Егизаров и помощник машиниста Максим Кирьянов заняли рабочие места в тепловозе. Им предстояло провести хозяйственный состав в сторону станции Чильчи...

За проявленную бдительность начальником Дальневосточной магистрали Евгением Вейде были отмечены Георгий Егизаров (на фото слева) и Максим Кирьянов

В составе — 18 вагонов и платформ. Там были люди, оборудование подъёмных механизмов и стрелочных переводов, балластный щебень. Экипаж осуществил необходимые манипуляции и поезд тронулся.

В пути локомотивщики проявляли предельное внимание. Основой его была, естественно, профессиональная привычка — у каждого за спиной по два и более десятка лет работы на железной дороге. Оба пришли сюда по призванию, продолжая дело родителей, строивших и эксплуатировавших Байкало-Амурскую магистраль.

Семья Егизаровых с двухлетним Гошей приехала на Стройку века в начале восьмидесятых годов. Отец, Валерий Сергеевич, устроился машинистом топливоподачи в специализированную дистанцию тепловых сетей (сейчас — ООО «ЖДК-Энергоресурс»). В этой же организации стала трудиться и мама, Инга Арсентьевна. Жили новосёлы в микрорайоне Новотында в щитовом бараке со всеми тогдашними бытовыми прелестями: привозной водой, удобствами на улице. Но в молодости неустроенность воспринималась как нечто пустячное и временное. Людей независимо от возраста захватывала романтика большой стройки, принадлежностью к которой они очень гордились.

Георгий и сейчас с теплотой вспоминает то время: учёбу в средней школе №4, занятия спортом, походы коротким летом на речку. Душа настолько «прикипела» к здешним местам, что, отслужив срочную на границе, парень вновь вернулся в родную Тынду.

Дома сразу же пошёл в местное локомотивное депо на курсы помощников машиниста тепловоза. Семимесячная учёба, и парень — в кабине тепловоза как полноправный член экипажа. А машинистом у него — будущий начальник депо Сергей Юрьевич Утюгов, выходец из потомственной железнодорожной династии.

Из своих тогдашних наставников Георгий Егизаров сейчас, по истечении немалых лет, особо выделяет машиниста-инструктора Алексея Валерьевича Бакулина. Он многому научил только что вступившего в профессию парня: быть в поездке внимательным, собранным, скрупулёзно выполнять требования инструкций, других нормативных документов. Добрым словом Георгий Валерьевич вспоминает и машиниста-инструктора Виктора Вильгельмовича Гузовского, который был старшим в бригаде, обеспечивавшей движение по территории Российской Федерации литерного поезда Председателя Государственного Комитета Обороны КНДР Ким Чен Ира летом 2011 года. А если к наставничеству таких опытных машинистов добавить ещё успешное окончание без отрыва от производства Тындинского техникума железнодорожного транспорта, можно представить, каким опытным мастером своего дела стал со временем Георгий Егизаров. Сейчас он машинист тепловоза II класса, работает в грузовом движении, объездил западное и южное направление от Тынды до станций Юктали и Сковородино.

Достойный напарник в экипаже — помощник машиниста тепловоза Максим Кирьянов. В семье, где он родился и вырос, профессия труженика стальных магистралей тоже стала наследственной. Его отец, Сергей Викторович, долгое время работал в Тындинском вагонном депо сварщиком. Выбрав жизненный путь отца, сын после школы направился на работу в локомотивное депо. Курсы помощников машиниста тепловоза, обучение сначала в техникуме железнодорожного транспорта, а затем и в Дальневосточном государственном университете путей сообщения создали для Максима основательную профессиональную базу.

В итоге сформировался мини-коллектив, дуэт единомышленников, понимающих друг друга с полуслова или жеста. А иногда хватает просто взгляда, если кто-то из двоих заметит что-то неладное.

Вот так и случилось утром 17 июля 2023 года во время движения поезда №8501 на перегоне Заячий — Эльгакан. 940 тонн состава двигались по кривой со скоростью 30 км/ч к 2192 километру пути. Всё последующее произошло буквально в считанные секунды. Помощник машиниста вдруг увидел, что с его стороны впереди находится искривлённый рельс. Немедленный доклад машинисту, тот выполняет экстренное торможение, и состав буквально в нескольких метрах замирает от пикета 6-5. А там — выброс пути. Предварительный осмотр показал, что путь сместился змейкой на расстояние около 30 см.

Случившееся в практике машинистов — не редкость. Летом под влиянием высоких температур металл увеличивается в размерах, а рельсы приобретают форму, из-за которой движение по путям становится просто невозможным. Не прояви экипаж внимательность и оперативно не осуществи необходимые мероприятия по остановке поезда, могло бы случиться такое, о чём лучше не думать. Большой беды избежать не удалось бы. Это уж точно!

О происшедшем машинист тепловоза Георгий Егизаров доложил поездному диспетчеру. Тот связался с находившимися неподалёку путейцами, которые оперативно прибыли к месту происшествия и предприняли необходимые меры. Примерно через час путевой мастер выдал рекомендацию о возможности преодолеть опасный участок со скоростью не более 2-3 км/ч. Поезд №8501 продолжил движение.

За проявленную бдительность и решительные действия при предотвращении случая, угрожающего безопасности движения, начальник Дальневосточной железной дороги Евгений Вейде поощрил машиниста тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Тында Георгия Егизарова и помощника машиниста эксплуатационного локомотивного депо Тында Максима Кирьянова сертификатами на получение денежной премии. Торжественное награждение состоялось на собрании в честь Дня железнодорожника в хабаровском Дворце культуры железнодорожников.

Геннадий АСТАХОВ

Лауреат чемпионата профессионалов «РЖД» Владимир Шкробтак

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Владимир Алексеевич ШКРОБТАК,
слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике Комсомольской метрологической лаборатории, лауреат прошедшего в Екатеринбурге под девизом «Мы — люди дела» первого чемпионата профессионалов ОАО «РЖД»

— Когда я узнал, что стал победителем, был шокирован. Но потом пришла радость и осознание победы, чувство благодарности своим наставникам. К чемпионату я готовился тщательно, съездил дважды во Владивостокскую метрологическую лабораторию, где мы с Александром Геннадьевичем Сивковым обменялись опытом. Однако самая упорная подготовка у меня была с метрологом Комсомольской дистанции СЦБ (ШЧ-9) Владимиром Алексеевичем Семенковым. Хочется выразить ему большую благодарность, так как у него очень большой запас опыта, без него я бы точно не занял никакого места, потому что техническая литература не даёт тех знаний и того опыта, тех нюансов, которые могут быть при ремонте электроизмерительных приборов. Он мне передавал очень ценные знания и опыт на добровольных началах. Я участвовал в компетенции «Метрология и КИП». Задания включали в себя диагностику, поверку, ремонт приборов и не только. Было сложно, а соперники попались сильные. Со всеми я познакомился.

Все участники оценивали свои ощущения после заданий, как и я. Мы все понимали, что нужно готовиться ещё больше. Самым сложным заданием оказался ремонт, потому что было много скрытых неисправностей. Их нужно было найти и устранить.

Из ремонта самой трудной для меня стала балансировка. Она делается в лабораторных условиях, а в рамках конкурса площадка была без стен. Из-за сквозняка стрелка прибора двигалась, что препятствовало выполнению задания. У меня ушло на это очень много времени.

Участие в чемпионате дало осознание того, что нет ничего невозможного. Всего можно добиться. Я очень горжусь тем, что меня готовил настоящий профессионал своего дела. Большая благодарность за то, что он согласился помочь мне и обучить меня. Также я испытываю гордость за свой центр метрологии, ведь поддержка от начальства в лице Александра Юрьевича Зеленского тоже очень важна. В целом участие в чемпионате — это, наверное, момент, который останется в памяти навсегда, подталкивая к новым высотам и достижениям.

ПРАЗДНИК ОТМЕТИЛИ С ДУШОЙ

Разнопланово отпраздновали железнодорожники столицы БАМа свой профессиональный праздник. 29-30 июля в городе состоялась Спартакиада Тындинского территориального управления ДВЖД. 5 августа труженики стальных магистралей и члены их семей приняли участие в благотворительном забеге «Достигая цели!».

На площади имени XXV-летия БАМа прошёл гала-концерт творческих коллективов ДКЖ со специально подготовленной к Дню железнодорожника программой. Там же в торжественной обстановке большая группа отличившихся работников была отмечена наградами.

Праздничные мероприятия прошли и в первичных профсоюзных организациях.

По инициативе председателя первичной профсоюзной организации эксплуатационного вагонного депо Тында Альбины Владимировны Шеремет нынче профессиональный праздник вагонники решили отметить выездом на природу — к реке Тында. Собралась большая группа любителей активного досуга. Прихватили с собой катер.

Занятия на природе нашлось всем. Кто-то беседовал о житейском, гуляя по береговой полосе. Кому-то больше по душе пришлись волейбол, другие спортивные игры и формы подвижного отдыха. Но никто не отказал себе в удовольствии прокатиться по водной глади на «моторке», над которой реял флаг с эмблемой предприятия.

С размахом отпраздновали День железнодорожника администрация и первичная профсоюзная организация сервисного локомотивного депо Тында-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис». На предприятии проведено торжественное собрание, обновлена Доска почёта, наиболее отличившиеся работники отмечены почётными грамотами и благодарностями руководства ООО «ЛокоТех-Сервис», других вышестоящих организаций, а также начальника депо.

Благодарности генерального директора ООО «ЛокоТех» Андрея Викторовича Власенко удостоен мастер участка производства Олег Юрьевич Утюгов. Руководство бригадой он принял от своего отца, Юрия Михайловича. Возглавляемый отцом и сыном коллектив является ровесником Тындинского локомотивного депо и имеет более чем 40-летнюю историю.

В этом году администрация и ППО СЛД ввели для поощрения ещё одну номинацию. Они отобрали пять работников, добившихся наивысших показателей в труде, и пригласили на праздник для чествования их родителей. Отцам и матерям передовиков высказаны тёплые слова благодарности за воспитание детей достойными тружениками и вручены почетные грамоты руководства и ППО предприятия, памятные подарки и букеты цветов.

Председатель ППО депо Матвей Васильевич Мазур отметил, что у всех без исключения лучших производственников — инженера ПДО Владимира Кулешова, слесаря-инструментальщика Виталия Мишина, начальника отдела безопасности движения поездов Александра Зайдуллова, слесарей по ремонту подвижного состава Дмитрия Абрамова и Антона Мухаметгалеева — один или оба родителя работали (а кое-кто и сейчас продолжает трудиться) на железнодорожном транспорте. Пришедшие на торжество Елена Викторовна и Валентин Валерьевич Кулешовы, Галина Николаевна и Николай Иванович Мишины, Татьяна Юрьевна и Ильфар Нуруллович Зайдулловы, Елена Николаевна Абрамова, Галина Юрьевна и Игорь Сагайтанович Мухаметгалеевы по праву гордятся своими детьми.

Слева направо: Дмитрий Чекунов, Олег Утюгов и Матвей Мазур

Из трудовых династий вышли и другие работники сервисного локомотивного депо Тында-Северная.

Заместитель председателя первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Тында, машинист тепловоза Виктор Александрович Афанасьев известен на БАМе не только как отличный производственник, но и как разносторонняя творческая личность. Он исполняет песни собственного сочинения. Канун Дня железнодорожника ознаменовался для композитора новым произведением: на свет появилась «Песня о машинисте». Её премьерным исполнением Виктор Александрович поздравил коллег, собравшихся отметить профессиональный праздник в расположенном вблизи Тынды этнографическом комплексе «Эвенкийская деревня».

Геннадий АСТАХОВ

| ОБЩЕСТВЕННЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ |

ПРОДУКТИВНАЯ РАБОТА

В Хабаровске 26 июля состоялось совещание Совета председателей первичных профсоюзных организаций эксплуатационных локомотивных депо Дальневосточной дирекции тяги.

В совещании приняли участие заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Максим Глотов, заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ — главный технический инспектор труда Владимир Кульков, главный правовой инспектор ДОРПРОФЖЕЛ Михаил Данилушкин, заведующая отделом социально-экономической защиты ДОРПРОФЖЕЛ Елена Орехова, заведующая отделом социальной сферы ДОРПРОФЖЕЛ Татьяна Ляпина, а также начальник Дальневосточной дирекции тяги Дмитрий Осин.

— В этот раз на заседании Совета под пристальным вниманием оказались вопросы оплаты труда: премирование, индексация, рост заработной платы и её конкурентоспособность в отдельных регионах, — рассказал председатель Совета Андрей Сучков. — Обсудили распоряжение ДВОСТ-190/р от 11.04.2023 «Об утверждении технологии проведения сокращённого опробования автотормозов в грузовых транзитных поездах на железнодорожных станциях Дальневосточной железной дороги параллельно с операциями по приёмке локомотивов». Рассматривались вопросы организации прохождения периодических медицинских осмотров в учреждениях здравоохранения «РЖД-Медицина», как пример — поликлиника на станции Хабаровск-2.

Участники совещания обсудили вопросы эффективного взаимодействия Совета председателей первичных профсоюзных организаций и правовой инспекции труда РОСПРОФЖЕЛ при организации работы по защите прав членов профсоюза, повышение уровня социальной защиты, а именно — страхование локомотивных бригад на случай утраты профессиональной трудоспособности и страхование личного имущества и жилья от всех рисков, состояние охраны труда, безопасности движения и другие вопросы.

— Совет председателей собирается ежеквартально, но дополнительно ежемесячно по видеосвязи я, как куратор Совета, инициирую созыв конференции, на которой мы подводим совместные итоги по тем решениям, которые были приняты на ежеквартальном Совете, — отметил куратор Совета, заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Максим Глотов. — Вопросов, конечно, возникает много, вникаем и изучаем каждый. После тщательного анализа обстоятельств совместно готовим предложения о путях решения проблемы. Далее я, как куратор Совета, осуществляю мониторинг всего процесса решения проблемы. Работа, однозначно, командная, только так получается реализовать намеченные цели.

Большая роль в решении вопросов, касающихся работы Совета, принадлежит начальнику Дальневосточной дирекции тяги Дмитрию Александровичу Осину. За многолетний добросовестный труд, исключительный личный вклад в обеспечение непрерывного перевозочного процесса и достойных условий труда в Дальневосточной дирекции тяги от имени Совета председателей ему вручено благодарственное письмо. Дмитрий Александрович — яркий представитель работодателя с высоким уровнем социальной ответственности. Он всегда готов к диалогу с профсоюзом и ориентирован на развитие партнёрских отношений с целью реализации интересов работников Дальневосточной дирекции тяги.

Высокая эффективность работы Совета подтверждается практической результативностью разработанных мероприятий. Одна из задач Совета — найти взаимовыгодные для компании и профсоюза решения, направленные на повышение ответственности сторон социального партнёрства. Совет совершенствует свою деятельность в создании безопасных условий труда, безопасности движения, усиливая правовую защиту профессиональных и трудовых интересов членов профсоюза, в том числе в реализации принципов достойного труда, связанных с оплатой труда и занятости работников.

Татьяна БОБРОВНИКОВА,
специалист по организационной и кадровой работе Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

| ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ |

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА ОТМЕТИЛИ В ЮЖНО-САХАЛИНСКЕ

В преддверии профессионального праздника 5 августа на стадионе СОШ №8 в Южно-Сахалинске для железнодорожников островной магистрали работники ДКЖД совместно с Сахалинским филиалом ДОРПРОФЖЕЛ организовали «Весёлые старты».

Уже второй год подряд сахалинские железнодорожники отмечают свой праздник в таком формате. И, надо отметить, что в этом году это мероприятие ждали многие. В нём приняли участие все железнодорожные подразделения региона, а также сборная команда территориального управления ДВЖД.

По итогам соревнований первое место заняла сборная команда, в которую вошли работники Дальневосточной дирекции пассажирских обустройств, Дирекции по тепловодоснабжению, Детской железной дороги и ремонтного локомотивного депо Сахалинское. Второе место заняла команда Южно-Сахалинской дистанции электроснабжения, а третье — команда эксплуатационного локомотивного депо Южно-Сахалинск.

Победителям были вручены кубки, дипломы, медали, а также подарки от партнёров мероприятия — «ВТБ» и СберБанка.

После соревнований все участники были приглашены на организованный профсоюзом фуршет.

Марина ДЕРЕВЦОВА,
руководитель Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

С ВОЛЕЙ К ПОБЕДЕ

29-30 июля в Тынде прошла Спартакиада Тындинского территориального управления Дальневосточной железной дороги, посвящённая Дню железнодорожника.

На стадион лицея №8 вышли 154 спортсмена из 11 команд города Тынды, посёлков Беркакит и Могот. Два дня спортивных состязаний были представлены несколькими командно-игровыми видами спорта: стритбол, парковый волейбол, мини-футбол, а также гиревой спорт, и в заключение лучшие бегуны преодолели эстафету. За всё время игр любители спорта проявили свои самые сильные спортивные и волевые качества — быстроту, ловкость, скорость реакции, навыки командной работы, ответственность и взаимовыручку.

Поддержать свои команды пришли первые руководители предприятий: Тындинской механизированной дистанции инфраструктуры (ПЧМ-10) Василий Павлович Соболев, Тындинской дистанции электроснабжения (ЭЧ-10) Владимир Владимирович Казаров, который также стал участником Спартакиады, Тындинского отдела материально-технического обеспечения (ОМТО-6) Михаил Геннадьевич Медведев, путевой машинной станции №249 (ПМС-249) Александр Александрович Радченко, Тындинской дистанции пути (ПЧ-22) Денис Владимирович Фурсов, эксплуатационного вагонного депо Тында (ВЧДЭ-11) Дмитрий Александрович Ушанфа.

Участники команд, воодушевлённые поддержкой своих руководителей, показали отличную результативность. Отдельно следует отметить проявивших завидную активность спортсменов, которые поучаствовали практически во всех видах состязаний Спартакиады. Это заместитель начальника ОМТО-6 Клим Николаевич Куцый и его семья — супруга Елена и дочь Арина.

Всего на стадионе присутствовало более 300 человек. Болельщикам было на что посмотреть. Игры удались на славу, команды и участники показали достойную борьбу, дружелюбие по отношению друг к другу и любовь к спорту.

Перед награждением все присутствующие на стадионе приняли участие в розыгрыше призов от Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд и отделения ДВ филиала АО «НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ».

По итогам соревнований по стритболу третье место завоевала команда ПЧМ-10, второе место — ПЧ-22, первое место — команда ВЧДЭ-11.

В гиревом спорте третьим стал Тындинский региональный центр связи (РЦС-6), второе место заняла ПМС-249, первое — Тындинский центр организации работы железнодорожных станций (ДЦС-6).

В парковом волейболе третье место досталось команде ОМТО-6, второе место заняла команда ПЧМ-10, первой стала команда эксплуатационного локомотивного депо Тында (ТЧЭ-11).

В мини-футболе «бронзу» завоевала команда ПМС-249, «серебро» взяла Беркакитская дистанция пути (ПЧ-23), а «золото» — ОМТО-6.

В эстафете самыми быстрыми оказались локомотивщики (ТЧЭ-11), вторыми — сотрудники отдела снабжения (ОМТО-6) и третьими — связисты (РЦС-6).

В общем зачёте победу одержала команда ОМТО-6, на второе место пьедестала поднялась команда ТЧЭ-11, а третье место заняла команда ПЧМ-10.

Руководитель Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Мариана Валерьевна Никитина и руководитель отделения ДВ филиала АО «НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» Светлана Юрьевна Юданова выступили с заключительной речью и выразили всем огромную благодарность и уважение. Также Мариана Валерьевна от всей души пожелала всем стальных сил для новых свершений, уверенного, как стук колёс, движения к намеченным целям. Отметила, что профессиональный праздник — День железнодорожника утверждён ещё в 1896 году в честь дня рождения Николая I, который и начал строительство железных дорог в России. Сегодня, как и более века назад, железнодорожники прилагают все усилия для успешного выполнения задач, поставленных обществом и государством.

Татьяна БОБРОВНИКОВА,
специалист по организационной и кадровой работе Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

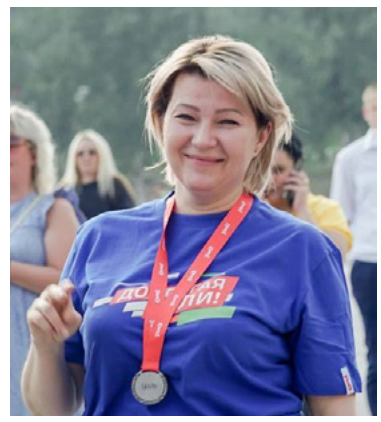
ДВИЖЕНИЕ — ЖИЗНЬ!

В Тынде железнодорожники и члены их семей 5 августа приняли участие в благотворительном забеге «Достигая цели!».

Забег за годы его проведения стал не просто значимым моментом в жизни горожан-железнодорожников, а важным семейным праздником. В этом году проявить свои легкоатлетические способности на старт вышли 55 работников структурных подразделений Дальневосточной железной дороги в границах Тындинского территориального управления.

Среди постоянных и многочисленных участников благотворительного забега нужно выделить команду железнодорожников Тындинского территориального общего центра обслуживания АО «Желдоручёт» (ОЦОУ-4). В организации всего 80 сотрудников. При этом явка на масштабные спортивные мероприятия составляет не менее 20% от общего количества работающих. Коллективное участие в подобных мероприятиях является давней доброй традицией, сформированной и поддерживаемой на протяжении многих лет профсоюзным активом «первички» ОЦОУ-4.

— Наш коллектив не пропускает ни одного массового спортивного



мероприятия, — поделилась своими впечатлениями от благотворительного забега председатель первичной профсоюзной организации Оксана Богданова. — В этом году мы участвовали в массовой гонке «Лыжня России», в майском онлайн-марафоне по бегу и велоспорту, в благотворительном забеге «Достигая цели!». Движение — это жизнь, поэтому всё, что касается «побегать вне работы», учитывая сидячий образ жизни бухгалтера, — это про нас. Поучаствовать в спортивных соревнованиях подобного формата никого не нужно уговаривать, коллеги сами проявляют инициативу. На мероприятия приходят семьями.

Татьяна БОБРОВНИКОВА,
специалист по организационной и кадровой работе Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

СПОРТИВНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

Комсомольский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд провёл спортивные мероприятия для членов профсоюза. Дню железнодорожника и 50-летию БАМа были посвящены благотворительный забег «Достигая цели!», спортивные соревнования по футболу, волейболу, шахматам и семейный конкурс «Мама, папа, я — спортивная семья».

В приветственном слове на открытии забега «Достигая цели!» руководитель Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Валерий Чупахин поздравил участников с Днём железнодорожника и пожелал им победы.

После благотворительного забега, который проходил на стадионе лицея №21, многие бегуны присоединились к своим командам и приняли участие в спортивных соревнованиях.

В то время как команды состязались в своих видах спорта, семьи железнодорожников проходили весёлые испытания, которые подготовил специалист по организационной и кадровой работе филиала Владимир Комаров. Это прыжки в мешках, перемещения на скейте и ходулях, конкурсы на меткость, блиц-опрос на железнодорожную тематику и не только.

По итогам соревнований сборная СЛД Амурское и Комсомольского агентства фирменного транспортного обслуживания стала лучшей в мини-футболе, команда Комсомольского центра организации работы железнодорожных станций завоевала первое место по волейболу среди мужчин, а команда СЛД Амурское — первое место по волейболу среди женщин.

Победители соревнований были награждены дипломами и кубками, а семьи-призёры — памятными подарками.

Анастасия ВАСИЛЬЕВА,
специалист социально-экономической защиты Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ГОРОД СТАЛ КРАШЕ

Волонтёры — члены профсоюза Тындинского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-6) приняли участие во Всероссийской экологической акции «Вода России» по очистке от мусора берегов водных объектов.

Во главе небольшой команды железнодорожников ежегодно выступает председатель «первички» Светлана Базанова, активный волонтёр города Тынды.

Всероссийская акция «Вода России» — одна из самых масштабных экологических инициатив в стране. Уже десятый год подряд она набирает обороты, привлекая к участию всё большее количество желающих внести свою лепту в наведение порядка на территориях водоёмов. На местном уровне акция организована молодёжным центром «Гармония».

Уборка состоялась на берегах одноимённой реки Тында. Всего было собрано 6,75 кубометров мусора. Светлана Владимировна, как постоянный участник акции, с большим энтузиазмом отмечает, что люди стали намного чистоплотнее, берег реки по сравнению с прошлыми годами относительно чистый, чему она была приятно удивлена.

Также движенцы под чутким руководством Светланы Базановой ежегодно принимают активное участие в озеленении общественных мест и пространств Тынды, в том числе и детских площадок.

— В этом году рассаду цветов и злаковых культур высаживали в июле, — рассказала Светлана Базанова. — Может, жителям других регионов покажется немного странным, что такое мероприятие организовано в середине лета, но в наших суровых климатических условиях в июне ещё возможны заморозки и снег. К сожалению, яркие краски лета местным жителям доступны, в лучшем случае, два месяца в году, но, тем не менее, мы стараемся не унывать и уже много лет оставляем свой яркий след, озеленяя наш маленький любимый город. Рассаду выращиваем в домашних условиях самостоятельно, начиная с апреля, поэтому при высадке многие растения уже набирают цвет.

Татьяна БОБРОВНИКОВА,
специалист по организационной и кадровой работе Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ПРОФСОЮЗНАЯ ЛОТЕРЕЯ

3 августа в Уссурийске на стадионе «Локомотив» состоялся финал Кубка начальника Дальневосточной железной дороги по футболу.

В рамках этого события ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд организовал и провёл лотерею.

Призы были разыграны среди спортсменов команд-участниц и болельщиков, пришедших поддержать своих игроков.

Главным призом лотереи стал планшет. Также было разыграно много других полезных и нужных призов.

К розыгрышу присоединился и НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ», выделив подарки со своей фирменной символикой.

Призы от профсоюза в руках участников футбольного праздника разъехались по всей Дальневосточной магистрали, как память о масштабном спортивном событии в честь Дня железнодорожника.

Татьяна ЦЫГАНОВА,
специалист социальной сферы Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Учредитель и издатель: Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по ДФО.

Для читателей возраста 0+.
Свидетельство ПИ№ ТУ27-00528 от 02.09.2015 г.
Адрес издателя: 680000, Хабаровск, ул. Муравьёва-Амурского, 20, ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд.
Адрес редакции: 680021, Хабаровск, ул. Станционная, 2, офис 5.
Телефон: 38-97-10 (4-97-10).
E-mail: DP_SolovevaNL@upr.dvgd.rzd(ru); albar-gor@mail.ru

Главный редактор — Н.Л. Соловьёва
Дизайн и вёрстка — И. Колбаскина
Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188.
Тираж 5500 экз. Заказ № 6422
Подписано в печать по графику и фактически 15.08.2023 в 12:20.
Цена свободная.