



# Сигнал

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Издается с 02.08.1994

№ 21 (1137)

22–28 июня  
2023 года

t.me/rosprofzhel\_rzd



youtube.com/@user-rr3cf6gl2q



vk.com/rosprofzhel\_main



rosprofzhel.ru



## Добро дойдет до адресата

Фото Дорпрофжел на ЮУЖД



Прошлогодний победитель конкурса «Проводники хороших дел» проект «Эко Че» собрал на своей площадке 400 участников

### Конкурс

Подведены итоги конкурса социальных грантов «Проводники хороших дел» в треке «Микрогранты». 58 работников ОАО «РЖД» и выборных и штатных профактивистов РОСПРОФЖЕЛ получают деньги на претворение в жизнь своих волонтерских инициатив, реализовать которые им нужно до 31 октября.

Конкурс «Проводники хороших дел» проводится уже в седьмой раз. В этом году он проходит в новом формате: не по одному, а по двум направлениям, которые названы «треками»: «Микрогранты» и «Макрогранты». Победителями в номинации «Микрогранты» стали 58 волонтеров,

каждый из которых получит на реализацию проектов грант в размере до 150 тыс. руб.

На конкурс было подано более 1,4 тыс. заявок. Самым популярным направлением у добровольцев стало социальное: это помощь детям-сиротам, многодетным семьям, пенсионерам, людям с инвалидностью. Организаторы также отметили возросший интерес к патриотической тематике и здоровому образу жизни.

Благодаря победе в конкурсе волонтеры Иланского железнодорожного узла получают 70 тыс. руб., на которые закупят садовый инвентарий. Несколько лет на постоянной основе они вместе с активистами совета ветеранов проводят весенне-осенние работы

### Наталья Бурова, заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ:

— В этом году профсоюз поддержал 18 проектов конкурса «Проводники хороших дел», выделив на финансирование идей 1,5 млн руб. Это проекты культурно-патриотической, социальной, интеллектуальной направленности, посвященные экологии и здоровому образу жизни. Большая часть их авторов живет в небольших городах и поселках, профсоюз постарался помочь волонтерам реализовать их добрые дела.

в железнодорожном парке города Иланского. Сажая деревья и цветы, формируют кроны молодых деревьев, приводят в

порядок клумбы, ухаживают за памятниками.

Окончание на стр. 06

От редакции

## Сигнал добра



С каждым годом в ряды волонтеров вступают новые члены РОСПРОФЖЕЛ. Они заботятся о людях старшего поколения, о детях, потерявших родителей, об оставшихся без крова беженцах, дежурят на вокзалах, где помогают маломобильным инвалидам и растерявшимся в толпе приезжим, безвозмездно работают в приютах для брошенных животных. Они готовы быть рядом с теми, кто нуждается в помощи и поддержке. Сегодняшний номер «Сигнала» посвящен этим бескорыстным людям.

Точка зрения

## Миллион для волонтера

«Сигнал» спросил у волонтеров, если бы они выиграли в лотерею миллион, то как бы распорядились деньгами?

**Иван Оноприйчук, монтер пути Рязанской дистанции пути, профгруппор:**

— Ежегодно в России почти у 5 тыс. детей выявляют онкологические заболевания. Это страшная цифра. Лечение тяжелое морально и физически, длительное и очень дорогое. Вот на него я бы и потратил миллион.

**Анна Калашникова, начальник отдела МЦК АО «Центральная пригородная пассажирская компания»:**

— Для одного миллион — это ничто, для других — шанс по-новому жить. Сейчас многие мужчины выполняют свой воинский долг и, к сожалению, получают серьезные травмы. Да, они остались в живых, но полученные ранения не позволят вернуться им к прежней жизни. Я бы потратила деньги на изготовление современных протезов рук и ног. Помогла бы ребятам, пусть и не на 100%, но все же вернуться к прежней жизни.

Окончание на стр. 04–06





## Дети

# Путь к здоровой жизни

Анастасия Громова,  
Дорпрофжел на ВСЖД  
Иркутск

Алена Кlicheва помогает детям с ограниченными возможностями. Она прошла курсы иппотерапии — метод реабилитации посредством адаптивной верховой езды.

«Работаю на станции Иркутск-Сортировочный оператором по обработке поездной информации. Идея проведения иппотерапии возникла на мастер-классах по конной езде в феврале этого года. Там я познакомилась с руководителем конного спортивного клуба «Битва» Иваном Мишариным. Мы обсудили все детали и приступили к реализации программы. Уже провели иппотерапию для более 600 детей», — рассказывает Алена Кlicheва.

Детей с ограниченными возможностями насчитывается около 120 человек на 10 тыс. населения. Церебральный паралич — это недуг, который поражает центральную нервную систему и приводит к различным когнитивным, двигательным и психическим на-

Фото из личного архива Алены Кlicheвой



рушениям. Дети часто испытывают трудности с общением и социализацией, что может привести к социальной изоляции и другим проблемам.

Именно здесь Алена приходит на помощь: она использует верховую езду и общение с лошадью для того, чтобы помочь детям преодолеть трудности. Вместе с Иваном Мишариным они учат ребят, как правильно ездить на лошадях, лучше управлять своим телом и более эффективно общаться

ся со своим окружением. Более того, проводят оздоровительный комплекс упражнений.

Для этих целей Алена организует персональные занятия для каждого ребенка. Она ищет индивидуальный подход и старается понять, чего он хочет достичь, как лучше всего ему помочь. К тому же девушка регулярно консультирует родителей, чтобы совместно определить наиболее эффективный план лечения.

«Верховая езда и лошади — два компонента, которые помогают развивать двигательные и умственные функции детей. Езда на лошади может дать комплексный эффект. Думаете, почему? Потому что ребенок не только получает физическую активность, но и развивает духовный мир, осознание своих возможностей, учится дружить, доверять и находить общий язык с животным», — уверена Алена.

В рамках иппотерапии приходится не только быть организатором и учителем, но и мотивировать детей. В итоге благодаря оператору по обработке поездной информации ребята становятся более независимыми и уверенными в себе людьми, начинают осознавать свой потенциал.

## Инженер

# По зову сердца

Павел Мирошников,  
Дорпрофжел на МЖД  
Рязань

Инженер отдела грузовой работы Рязанского центра организации работы железнодорожных станций Московской магистрали Елена Александренкова занимается творчеством с детьми и пожилыми людьми.

Мастер-классы, проводимые Еленой, разнообразны. Она научит детей и взрослых создавать удивительные вещи своими руками — плести из бисера, делать открытки и фигурки из цветной бумаги, составлять букеты из конфет, лепить цветы из воздушного пластилина. Такие занятия не только развивают творческие таланты, но и поддерживают культуру рукоделия. Елена прививает навыки, связанные с ручным трудом и ремеслами, которые сегодня уходят в прошлое.

По словам председателя ППО работников линейных станций Рязанского региона Натальи Павловой, Елена всегда старается, чтобы участники мастер-классов получили удовольствие и положительные эмоции. После каждого заня-

тия они благодарят и ждут новой встречи, чтобы научиться чему-то новому.

«Каждый раз, когда вижу улыбки на лицах своих учеников, я чувствую, что мои усилия не напрасны. Такие мероприятия окрыляют», — говорит Елена Александренкова.

Добровольчество, уверена она, это замечательная возможность помочь людям, научиться новому и получить положительные эмоции от своей деятельности. «Ты ощущаешь себя полезным и востребованным, расширяется кругозор, учишься лучше понимать людей, уважать их», — говорит Елена.

По ее мнению, свою сферу в волонтерской деятельности может найти любой. А даже самое небольшое доброе дело может сделать мир лучше и приносить радость людям вокруг.

Фото Дорпрофжел на МЖД



## Акция

# Рюкзаки помощи

Ольга Юрченко,  
Дорпрофжел на СКЖД  
Ростов-на-Дону

На Северо-Кавказской железной дороге стартовала акция «Рюкзаки помощи».

Волонтеры Ростова-на-Дону собирают специальные рюкзаки с необходимыми вещами для школьной жизни и учебы. Акция охватывает все регионы дороги.

Такие рюкзаки распределяют среди школьников, чьи семьи пострадали от специальной военной операции и не могут позволить себе дорогостоящую покупку. В рюкзаках находятся школьные принадлежности, канцелярские товары и различные инструменты для детского развития.

«Это прекрасный подарок и помощь детям, родители которых оказались в трудной жизненной ситуации. Реализация данного проекта позволит школьникам чувствовать себя уверенно, что является наилучшей мотивацией для учебы», — отметили в Дорпрофжел на СКЖД.

В прошлом году волонтеры реализовали похожий проект, где главными героями стали первокурсники.

## Инструктор

# Волонтеры спорта



Марина Саликова,  
Дорпрофжел на ЮУЖД  
Челябинск

Инструктор по спорту физкультурно-спортивного клуба Челябинск Денис Кочубейник стал не только участником Всероссийского полумарафона «ЗаБег.РФ», но и помог в организации мероприятия.

Всероссийский полумарафон «ЗаБег.РФ» прошел 4 июня. Бежала вся страна — от Кам-

чатки до Калининграда — 11 часовых поясов, 85 городов, более 150 тыс. участников «зарядились бегом».

«В этом году мне удалось принять участие в грандиозном празднике спорта в качестве корпоративного волонтера, — рассказывает Денис Кочубейник. — Но высший пилотаж — это совместить полезное с приятным, и я зарегистрировался в качестве спортсмена на свою любимую дистанцию — 5 км. Особым толчком к достижению личного

рекорда в беге на эту дистанцию послужила работа волонтером накануне старта».

Денис трудился в зоне выдачи и формирования стартовых пакетов участников забега. «Сколько было людей — счастливых, довольных, спортивных, — которые приходили за своим комплектом и предвкушали блестящее соревнование, эмоции, скорую встречу с друзьями-бегунами на линии старта», — поделился эмоциями он.

## Проект

# Руки добра

Елена Павлова,  
корр. «Сигнала»

Волонтерский штаб, созданный по инициативе молодежного совета ППО АО «Центральная ППК» в рамках проекта «Созвездие добра», объединил участников различных добровольческих акций.

«Сразу отмечу, что каждый наш волонтер находит для себя направление деятельности, которое откликается ему лично, — рассказывает председатель ППО ЦППК Ирина Будеева.

— Молодежь занимается этим не для того, чтобы скоротать время, они вкладывают частичку души в каждую свою акцию. Несмотря на трудности нынешнего времени, они отвечают окружающим теплом и радушием. Тем, кто нуждается, они дают надежду, силы и реальную помощь».

«Созвездие добра» имеет несколько направлений деятельности. Ребята активно участвуют в донорских акциях, спортивном и экологическом волонтерстве. А еще они оказывают посильную поддержку детским домам, ветеранам, приютам для бездомных животных.

Фото ППО АО «ЦППК»



На особом счету проект «Своих не бросаем», ведь из ЦППК были мобилизованы 28 сотрудников. Волонтеры доставляют им гуманитарные грузы на территорию СВО, взаимодействуют

с семьями. К сожалению, есть и погибшие. Их родственников не оставляют без внимания. Например, семье Александра Степанца выделена путевка в санаторий Краснодарского края.





Преподаватель

# Там, где нужна помощь

Фото из личного архива Владимира Шурупова

Ирина Павлова,  
корр. «Сигнала»

**Преподаватель Юго-Восточной детской железной дороги Владимир Шурупов — счастливый человек. Свое свободное время он тратит на волонтерскую деятельность, а семья его поддерживает, внося посильную лепту в общее дело.**

Идеей волонтерства Владимир заразился еще студентом Лискинского техникума железнодорожного транспорта. Его привлекла однокашница Александра Алексеева, ныне ведущий инженер отдела грузовой и коммерческой работы Лискинского АФТО, а тогда — просто Саша. Они с подружкой Людмилой Иванкиной собрали ребят, желающих помогать нуждавшимся в поддержке ветеранам-железнодорожникам, и предложили им объединиться, чтобы заниматься этим вместе.

«Предложение это попало, как зерно, на благодатную почву, — вспоминает Владимир. — Дело в том, что мои родители — работники вагонного депо Лиски и члены профсоюзной первички — на личном примере учили меня не сторониться чужой беды, а, напротив, поддерживать человека, с которым случилось несчастье, быть всегда там, где нужна помощь. А у наших одиноких пенсионеров столько «дыр» в хозяйстве! Кому-то надо крышу поправить, кому-то зимой снег убрать во дворе, а весной — грядки вскопать. Вот и стал я им помогать. Так и пошло».

Не прекращал Владимир волонтерскую деятельность и когда после окончания техникума



У Владимира на все хватает сил, потому что его поддерживают родные люди

работал в эксплуатационном локомотивном депо Лиски, а затем в вагонном депо. К волонтерской деятельности он привлекает и воспитанников детской Юго-Восточной железной дороги, где пятый год обучает и воспитывает будущих железнодорожников, приобщая их к волонтерской деятельности.

Во время пандемии Владимир и его единомышленники создали в Лисках волонтерский отряд, ставший мобильным подразделением движения «Корпоративные волонтеры РЖД». Его члены обзванивали ветеранов дороги и престарелых одиноких лискинцев, записывали адреса людей, которым нужна помощь, и ехали к ним. Сначала к предложению помочь старики относились настороженно, потом сами стали звонить и приглашать помочь, а то и просто поговорить — одинокому человеку так нужно

общение!

Пандемия закончилась, а количество тех, кто ждет добровольных помощников, не уменьшается. Напротив, расширяются горизонты деятельности волонтеров, возникают новые задачи. Чтобы справиться с их решением профессионально, Владимир Шурупов в этом году закончил онлайн курсы «Экопроекты как часть ESG-трансформации бизнеса» и «Экологическая журналистика: просто о сложном».

Полученные знания помогают ему грамотно организовать работу и расставить приоритеты, чтобы добиться максимального эффекта. Например, уже много лет лискинские железнодорожники шефствуют над детским домом в городе Бобров, куда волонтеры привозят подарки к праздникам, где под Новый год проводят акцию «Дед Мороз по-

## Детали

Жена Владимира Нелля, бухгалтер Лискинского территориального общего центра обслуживания, и одиннадцатилетняя дочка Катя готовят для солдат сухие супы. Варят картошку, капусту, морковь, лук, свеклу, просушивают это все на электросушилке и раскладывают по пакетикам. «Получается, как «Доширак», — смеется Владимир, — только полезнее, потому что без всякой химии, усилителей вкуса и прочих добавок. А там, на передовой, достаточно кипятком разбавить, тушенки добавить, и отличная еда получается! По тому же принципу мои девочки делают сухие компоты».

здравляет», а в преддверии нового учебного года — «Собери ребенка в школу». У волонтеров налажены контакты с магазинами, которые делают хорошие скидки на детские наборы для творчества, офисную технику, канцелярские товары.

«Но воспитанники детского дома нуждаются во внимании постоянно, — рассуждает Шурупов, — а не «от праздника до праздника». Мы встречаемся с ребятами часто, приглашаем их на детскую железную дорогу, где они могут познакомиться с работой машиниста, дежурного по станции, представителями других профессий, чтобы в будущем, при желании, пополнить наши ряды. Приобщаем их к экологическому движению. Ходим с ними в походы, выбирая места, где надо сначала убрать мусор, а уж потом развести костер и отдохнуть».

Когда началась СВО, в сфере внимания волонтеров, есте-

ственно, попали беженцы из ДНР и ЛНР, участники специальной военной операции, их семьи. В прошлом году в Лисках принимали детей, приехавших на отдых из Луганска и Донецка. И сейчас здесь ждут ребят, которых предполагается разместить в дорожных и муниципальных лагерях отдыха.

Добровольцы в железнодорожном техникуме организовали плетение маскировочных сетей, делали и окопные свечи. Идет сбор гуманитарной помощи. Люди несут в штаб вещи, тушенку, крупы и другие продукты долгого хранения, бинты и вату, дезинфицирующие средства и многое другое.

А потом все собранное Владимир и его двоюродный брат, владелец большегрузной машины, грузят и везут «за ленточку», на передовую. Прислался туда девятиклассник Андрей — сын Владимира и Нелли. Но его не взяли: пока рано.

Председатель

# Для русских красавиц

**Волонтеры со всей России оказывают помощь бойцам специальной военной операции. А председатель первички Юго-Западной дирекции по эксплуатации путевых машин Каринэ Алиева решила хоть как-то порадовать женщин, работающих в госпиталях Донецка.**



— Каринэ Рубеновна, хорошее дело вы сделали, но откуда такая идея появилась?

— Все просто: это было накануне 8 Марта, именно поэтому мне и хотелось оказать какое-то внимание женщинам. Да, они не на фронте, но выполняют важнейшую миссию, спасая раненых бойцов.

Идея отправить им разные «женские штучки» родилась

внезапно, 7 марта. И за полдня она была воплощена в жизнь.

Мы проанализировали, что может быть нужно, и собрали самое необходимое. Исходили из того, что нужны самые простые вещи: кремы для рук и лица, средства для умывания, шампуни, пледы, вплоть до пилочки для ногтей. А потом уже — кофе, конфеты, чай. Посыл был такой: наша женщина в любых обстоятельствах, даже на войне, остается русской красавицей. И это чистая правда.

Моментально все закупили, собрали коробки, разложили «наборы», сделали большой поздравительный лист, который подписал каждый работник. В ночь на 8 марта отправили посылки в Донецк женщинам-служащим и гражданским работникам госпиталей.

— Судя по скорости воплощения этой идеи, работники предприятия охотно поддержали акцию?

— Людям вообще свойственно милосердие. У нас коллектив очень молодой. Многие считают нынешнюю молодежь жесткой, но я уверена, что большое значение играет то, какие ценности человеку прививались в семье с детства. У многих в семьях были ветераны Великой Отечественной, поэтому они чтут традиции, любовь к Родине, чувство патриотизма, — они с этим выросли, они так воспитаны. Все события, которые происходят сейчас за «ленточкой», наших сотрудников очень трогают. И они все настроены только на Победу.

— Среди ваших работников есть мобилизованные?

— Из дирекции воевать ушли восемь человек, причем даже с руководящих должностей. Добровольцами, по зову сердца.

— Часто вы участвуете в подобных акциях?

— В мессенджере есть группа, созданная Дорпрофжел на СКЖД для работников профсоюза. Там публикуются и сообщения волонтерской направленности. Бывает, что нужно оказать экстренную помощь участникам СВО или жителям Донецка и Луганска, срочно собрать средства. Тогда я информацию размещаю в группе своей дирекции, и все откликаются. Работники отзывчивые, подключаются быстро, потому что хотят как-то облегчить жизнь людей на территориях, подвергающихся постоянным обстрелам.

В течение часа набирается примерно 7 тыс. руб., но если времени есть больше, то и сумму собираем большую. Наша дирекция очень оперативная и очень большая, располагается на полигоне трех дорог — Юго-Восточной, Приволжской и Северо-Кавказской. С учетом динамики работы дирекции, мы участвуем именно в сборах экстренной помощи. Я неосвобожденный председатель первички, по должности — начальник сектора безопасности движения дирекции, что, к сожалению, не предполагает наличия свободного времени на реализацию всех наших планов. Но мои активисты помогают воплотить в жизнь самое главное и важное.

Беседовала  
Елена Павлова





Дирекция

## Пазл добрых дел

За последние 16 лет в Читинской дирекции связи, обслуживающей устройства связи на территории Забайкальского края и Амурской области, в коллективе укрепилась традиция: не дожидаясь указаний свыше, приходиться на помощь нуждающимся в ней людям. О том, с чего началось волонтерское движение в дирекции, какие задачи стоят перед его участниками сегодня, «Сигнал» беседует с председателем ППО Читинской дирекции связи Оксаной ЗАСУХИНОЙ.



— Оксана Анатольевна, кто первым предложил включиться в ряды только зарождающегося в нашей стране волонтерского движения?

— Началось все с того, что мы взяли шефство над детским домом в пригороде Читы. Сначала поехали туда на праздник с подарками. Потом еще раз съездили, опять же на праздник. А вскоре поняли, что этого мало.

Если мы действительно хотим помочь детям, надо включиться в процесс их воспитания: приучать к труду, приобщать к общественной работе через участие в наших мероприятиях. Мы стали посещать детский дом ежемесячно, помогали ребятам делать уроки, рассказывали им о железной дороге, о своей профсоюзной организации, привлекали их к участию в субботниках, ходили вместе в походы и постепенно подружились. И, когда они заканчивают школу, вступают во взрослую жизнь, мы продолжаем общаться. Ведь у воспитанников детских домов родных нет, а молодому человеку иной раз очень нужен совет умудренного жизнью взрослого. Так у нас сложилась команда единомышленников-добровольцев, объединенных общим делом.

— Но ведь детский дом находится около Читы, а устройства связи, которые обслуживают работники вашей дирекции, разбросаны на полигоне длиной в 3,5 тыс. км.

— Действительно, поначалу в нашу команду вошло не более 20 человек, проживающих в Чите и пригороде, а в дирекции работало около тысячи человек. Чтобы их объединить, мы стали развивать патриотическое направление, экологическое и чисто волонтерское, когда человек просто помогает тому, кто нуждается в помощи. Но и этим не ограничиваемся, даем людям проявить творческую мысль и на свое усмотрение делать добрые дела.

В 2019 году реализовали массовый проект «100 + 10 добрых дел». Мы запустили эстафетную палочку на станции Петровский Завод, и она «поехала» по Забайкальской магистрали. На какую станцию эта эстафетная палочка попадала, там все работники — мужчины, женщины независимо от возраста — делали добрые дела на свое усмотрение и передавали эстафету дальше. Кто-то покупал памперсы для ребенка, кто-то помогал престарелой бабушке с работой по дому, кто-то приносил продукты и лекарства. Словом, каждый что-то делал, понимая ответственность свою личную и своей организации.

Через семь месяцев эстафетная палочка «доехала» до станции Благовещенск. Когда подвели итоги акции, оказалось, что в эстафете приняли участие 890 человек из 950 работающих. Стало понятно: на любой станции работники готовы заниматься волонтерством.

— Ваш регион постоянно проверяет людей на стойкость — то наводнение, то засуха, то пожар, которые приносят людям много бед. Всегда есть кому помочь, стало быть, поле

деятельности для волонтеров большое.

— Да, большое. Например, летом 2021 года, когда от наводнения пострадало очень много семей железнодорожников, мы призвали коллег поделиться урожаем овощей и принести на работу хотя бы по ведру картофеля. Итог удивил не только нас. Везли картофель, собранный за 300 км от Читы. Причем не только наши сотрудники делились урожаем. Об акции через соцсети узнали общественные организации города и, спросив нашего разрешения, организовали в Чите сбор картофеля, который также был в дальнейшем доставлен в районы, пострадавшие от наводнения.

Но помощь нужна людям не только после стихийных бедствий. У нас в регионе есть немало одиноких стариков, которых мы не оставляем без заботы. Так что мы и в этом году предполагаем ближе к осени призвать всех работников дирекции, имеющих приусадебные участки, поделиться урожаем. А мы уж организуем, чтобы картошку и другие овощи развезли по адресам.

Вообще у нас в течение года реализуется один большой проект и проводится порядка 40 акций разной направленности: экологической, социальной, патриотической.

— Вы уже шесть лет сотрудничаете с фондом «Почет». В этом году ваша первичка снова выиграла грант?

— И не один. Из 58 грантов, которые были предложены на всю сеть, мы выиграли четыре. Это поддержанный РОСПРОФЖЕЛ грант «Путешествие к истокам», направленный на пропаганду русской культуры, грант «Чистое добро», цель которого — улучшение качества жизни неработающих пенсионеров, а также грант на проведение «Экологического фестиваля» для жите-

лей Железнодорожного района Читы. Еще мы выиграли грант на проект «Дом, где нет места одиночеству», в реализации которого будут участвовать неработающие пенсионеры — работать в приютах для бездомных кошек.

— Вы ведь активно помогаете участникам СВО?

— Да, у нас налажена с ними связь. Помощь собирали, посылки слали, а сейчас уже пять месяцев, как открыли мастерскую, где шьем носилки, маскировочные сети, белье для солдатиков. Уже сшили более 4 тыс. вещей и будем продолжать. В этом нас поддерживает Законодательное собрание края, предприятия покупают нам ткань.

Я сама ездила в свой отпуск в Ростов-на-Дону, отвозила гуманитарную помощь ребятам на передовую.

Собираем мы помощь и для беженцев, заботимся о тех, кто прибыл к нам в край, подыскиваем им временное жилье, работу, собираем для них гуманитарную помощь.

— Как реализуется ваш проект «Панно добрых дел», который должен завершиться в октябре?

— Мы создали большое панно, на котором изображена железнодорожная инфраструктура, разделили его на 150 пазлов и раздали их в коллективы, участвующие в реализации проекта.

Теперь они должны провести по одной волонтерской акции, а потом прислать нам в дирекцию отчет с приложением материалов, а также сам пазл, который мы закрепим на прежнем месте. Когда все коллективы дирекции сделают доброе дело, панно заполнится и приобретет первоначальный вид. Но если кто-то не выполнит обещание и не вернет пазл, останется дырка. А этого допустить никак нельзя. Надеемся, такого не будет, поскольку решение об участии в акции коллективы принимали добровольно. И это понятно. От волонтерства выигрывают все. У работников, которые принимают участие в таких акциях, появляются новые друзья, возможность увидеть осязаемый результат собственных усилий и, как следствие, чувство удовлетворения. Нуждающиеся в помощи ее получают. А главное — людей объединяет общее дело, что на самом деле очень важно.

Беседовала Ирина Павлова

Фото из личного архива Оксаны Засухиной



Точка зрения

## Миллион для волонтера

Продолжение.  
Начало на стр. 01

**Екатерина Маковеева, распределитель работ Архангельской дистанции сигнализации, централизации и блокировки:**

— Мой сын в силу своего возраста часто задает этот вопрос. После долгих обсуждений мы сошлись на том, что разделим миллион на две части: первую потратим на помощь приютам для бездомных животных, а на вторую приобретем путевку в хороший санаторий для нашего подопечного — одинокого деда.

Для животных мы бы сами закупили качественные корма, лекарства, теплые, уютные лежанки, игрушки. И нам несложно было бы привезти все это нашим четвероногим друзьям, которых вместе с сыном регулярно навещаем в приютах Архангельска.

А для нашего знакомого мы бы выбрали лучший санаторий, где лечат болезни опорно-двигательной системы. Мое знакомство с ним началось еще в пандемию — от волонтерского штаба «Мы вместе» я привозила ему продукты. У этого человека печальная история. После болезни он остался обездвижен и одинок. Живет в маленькой комнате. Мы вместе с сыном наве-

щаем его, привозим лекарства, общаемся. А когда возвращаемся домой, размышляем, как было бы здорово отправить его отдохнуть и подлечиться.

**Юлия Бугакина, бухгалтер Новосибирского территориального общего центра обслуживания:**

— Помогла бы животным, которые живут в приютах. Считаю особенно важным дарить тепло и заботу, которых не хватает, четвероногим друзьям.

Мы с ребятами организуем благотворительные акции, привозим в приюты корм, медикаменты и необходимые вещи

для собак, а также помогаем с уборкой территории. Работники приютов спасают жизнь животных, воспитывают их, лечат, вакцинируют, дрессируют и делают все, чтобы кошки и собаки были готовы для домашней жизни.

Призываю каждого из вас поддержать приюты для бездомных животных. Можно помочь трудом, добрым советом, материально. Самой бесценной помощью, безусловно, станет то, что вы подарите любящую семью собаке или кошке.

**Дарья Фролова, заместитель председателя Молодежного совета ППО АО «Центральная ППК»:**

— Живя и радуясь жизни, мы совершенно не задумываемся, каково сейчас в окопах нашим ребятам за «ленточкой». А они

тоже хотят домой, чтобы обнять своих близких и, улыбнувшись, сказать: «Я дома». Поэтому если бы мне дали возможность помочь им финансово, я бы отдала каждую копейку им.

**Александр Бузлаев, оператор дефектоскопной тележки Ярославского Центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры:**

— Потратил бы миллион на покупку видеоборудования — хорошей камеры, осветительных приборов, микрофонов, а потом создал бы домашнюю видеостудию. Моя мечта — снимать социальную рекламу, добрые короткометражки о жизни обычных людей. У меня есть много идей и уже готовые сценарии. Например, я бы снял ролик о желез-





Профработник

# Коврик для танкиста

Ирина Токарева,  
Дорпрофжел на СвЖД  
Екатеринбург

**Три часа в электричке на работу и обратно для специалиста Екатеринбургского филиала Дорпрофжел на СвЖД Татьяны Вагановой не проходят зря — любую свободную минуту она проводит с пользой. Вот и сейчас, разместившись на свободном месте, она достает из сумки клубок и начинает вязать.**

«Это коврики для танкистов, вяжу их из флиса. В день получается примерно получается по коврику», — признается женщина.

Татьяна Ваганова (на фото слева) волонтерством занялась давно, когда еще и слово такое было никому неизвестно.

«Я тогда устроилась на работу в вагонное депо Каменск-Уральский, начала ходить в городской детский реабилитационный центр, — вспоминает она. — Там играла с детками, вещи им носила, и так продолжалось много лет».

В 2015 году Ваганову избрали председателем первички предприятия. «С коллегами начали проводить для детей работников нашего узла новогодние представления. Писали сценарии, шили костюмы, репетировали и выступали. Эта традиция сохранена до сих пор, перерыв был только в пандемийный год», — уточняет она.

Татьяна и ее команда показали представление и детям из детского дома Каменск-Уральска. Так завязалась дружба длинной в пять лет: железнодорожники ездили к мальчишкам и девочкам на все праздники, проводили спортивные состязания, мастер-классы и просто общались, пока детский дом не расформировали.

«Порой человеку и много-то не надо, достаточно внимания и заботы, — делится Та-

тьяна. — Сейчас под моей опекой одинокая горожанка. Я знаю ее с детства, у нее была семья, но все родственники умерли, и она осталась одна. По состоянию здоровья она не может вести активную жизнь, поэтому нуждается в помощи. Меня поддерживает мой муж, мы привозим ей продукты, моем окна, прибираемся, но главное — общаемся. Созваниваемся практически каждый день — это уже обязательный ритуал».

Ни одна волонтерская акция на узле не проходит без Татьяны Вагановой. Альбом в телефоне пестрит фотографиями с акций: вот она красит лавочки у памятника, а здесь в волонтерской футболке провожает детей железнодорожников в лагерь, следом — разгружает мешки с одеждой и игрушками у детского реабилитационного центра, и новое фото, на котором проводит мастер-класс по росписи пряников... А вот волонтерскую книжечку с отметкой часов она не ведет. Говорит, что делает добро по зову сердца и взамен ничего не ждет.

В волонтерской команде Вагановой 20 человек. «Все активные и надежные, но есть костяк: заместитель председателя первички вагонного эксплуатационного депо Елена Афонина, экономист дистанции пути Каменск-Уральский Светлана Калистратова, специалист по кадрам эксплуатационного депо Любовь Коралева, оператор вагонного депо ПТОЛ Алла Тропина», — признается Татьяна и отмечает, что проходит время, меняются и волонтерские акции.

«Сейчас фокус внимания сместился на поддержку наших ребят, которые отправились служить, — говорит Татьяна. — Когда началась мобилизация и были призваны в том числе и железнодорожники нашего узла, мы объединили усилия с первичкой эксплуатационного локомотивного депо Каменск-Уральский, там у



Фото из архива Татьяны Вагановой

председателя ППО Владимира Панфилова тоже сформирована команда активистов».

Вместе они обратились за поддержкой к главе города Каменск-Уральский и руководству Свердловской железной дороги. При их содействии теперь каждую неделю формируются машины с гумпомощью.

«Начальник дороги выделял нам даже вагон для доставки гуманитарной помощи, — говорит Татьяна. — Сегодня мы большой командой работаем по многим направлениям. Сушим супы: борщ, щи, рассольник. Их не надо варить, достаточно залить кипятком и подождать пару минут. В полевых условиях это удобно. Каждая женщина из команды отвечает за свой продукт для супа, я, например, сушу зелень. Зимой

мы заливали окопные свечи. В этом процессе я отвечала за доставку консервных банок».

Каждые выходные Татьяна отправляется в здание бывшего детсада, это помещение город выделил волонтерам для плетения маскировочных сетей.

«В основном плетем сети стандартных размеров, но поступают нам и персональные заказы от военных, так плели сеть 8 на 10 м. А бесосные сети, которые используются для маскировки окопов, 1,5 м в ширину и длиной могут быть до 12 м, в зависимости от того, какие заказывают».

Татьяна держит связь с некоторыми бойцами из числа мобилизованных работников узла и жителей Каменск-Уральска, с которыми познакомилась, когда те приходили на пару дней в отпуск.

«Общаясь, мы выясняем у них, что и как лучше делать, какая еще помощь нужна. Так, например, мы узнали, что нужны маскировочные сети на каски, и мы их теперь тоже вяжем. А еще ребята просили изготавливать коврики для сидений в танке, именно их я сейчас и вяжу», — говорит Ваганова, демонстрируя уже почти завершенный связанный круг.

Радуется Татьяна, что наряду с «серебряными» волонтерами, для которых волонтерство — это способ занять свободное время и быть нужным, к благотворительности подключается все больше молодежи. «Девушки и парни, молодые и энергичные, наполненные энтузиазмом, надежные наши помощники, — признается она. — А общие дела, тем более добрые, объединяют коллектив».

нодорожниках — людях одной из самых мужественных профессий. Обязательно бы сделал несколько фильмов профсоюзом, о том, насколько это важная и нужная организация. Ну и, конечно, было бы много социальных видео о непреходящих ценностях — доброте, искренности, любви.

**Богдана Абметкина,**  
педагог дополнительного  
образования детского сада № 220 ОАО «РЖД»:

— Создала бы благотворительный фонд и направила средства на решение соцпроблем, организовав программы для бедных семей или детдомов. Часть денег потратила бы на реставрацию природных зон, установку развлекательных городков на территории детских домов,

создание интересных программ для ветеранов, помощь участникам боевых действий и их семьям.

Миллион рублей может показаться огромной суммой, но на самом деле это только капля в море в сравнении с тем, сколько людей нуждается в помощи, страдает от болезней или находится в трудных жизненных ситуациях.

**Анастасия Соловьева,**  
инженер Красноярского  
учебного центра профессиональных квалификаций:

— Как бы банально это ни звучало, но я бы, конечно, потратила все выигранные деньги на благотворительность. Помогла бы людям, которые в этом нуждаются, больным детям, по-

тому что, к сожалению, их очень много.

Я всегда призываю людей творить добро, не дожидаясь какого-то выигрыша или какого-то «особенного» дня. Необязательно тратить миллионы или даже тысячи, ведь даже 50 или 100 руб. — это помощь нуждающимся. Благотворительность очень часто начинается с малого.

**Светлана Наумова,**  
специалист НИЦ СТМ,  
заместитель председателя ППО АО «Калужский завод «Ремпутьмаш»:

— Не раздумывая, вложила бы деньги в волонтерство. Заручившись поддержкой руководства, руководителей городских волонтерских направлений, провели бы обучающие

мастер-классы для работников и их семей, где озвучили бы азы волонтерской деятельности, привели поразительные примеры добровольчества.

Уверена, что у моих коллег много различных идей взаимопомощи, но не хватает смелости и крепкого плеча для их воплощения.

Сейчас престижно внедрять «зеленый офис», но у компаний обычно на это не хватает средств, и вот здесь миллион тоже бы пригодился. Закупили и установили бы на проходных, в столовых и в здании заводоуправления боксы для сбора различного вторсырья. А на средства от его сдачи приобрели бы семена и саженцы для клумб.

Ну и, конечно, я бы не обошла стороной братьев наших меньших. Часть денег направи-

ла бы в приюты для бездомных животных.

**Полина Зайцева,**  
сигналист станции Смоленск-Сортировочный:

— Разделила бы выигрыш на несколько частей. В первую очередь, маленьким детям. Существует много фондов, с которыми мы взаимодействуем. Половину суммы я бы перечислила туда. Еще часть денег перевела бы в приюты для животных, потому что, к сожалению, они себе сами помочь не могут. И обязательно нужно помочь нашим ребятам, которые сейчас находятся в зоне спецоперации. Это наше общее дело.

Вот и вся красивая сумма! Не так уж и много получается. Но если каждый сделает маленький вклад в любое дело, то оно обязательно станет большим.





## Конкурс

# Добро дойдет до адресата

Окончание. Начало на стр. 01

«У нас есть руки, ноги, горячие сердца, огромное желание сделать наш парк и его окрестности красивее и чище, — рассказывает волонтер, председатель ППО Иланской дистанции пути Светлана Шлейгель. — Не хватает только инструментов для того, чтобы делать работу быстро и качественно. На любую акцию каждый участник субботника несет из дома грабли, лопаты, ножницы и другой инвентарь. Иногда народу собирается больше, чем имеется инструмента. Поэтому цель нашего проекта «Привыкли руки к топорам» — закупить необходимый инструментарий, который мы планируем использовать в экологических акциях ближайшие пять — семь лет».

Иланские железнодорожники на конкурс представили девять проектов, в том числе и от серебряных волонтеров, а выиграл только один. Но останавливаться на достигнутом не собираются.

Инструктор по физической культуре и не освобожденный председатель ППО ЧДОУ № 45 (Бекасово МЖД) Варвара Кукушкина очень надеялась на победу, не потому-то не верила в нее. Однако ее проект «Как здорово здоровым быть!» вошел в число победителей.

«Задумка проекта была давно, но именно данный формат позволил собрать воедино все мысли и идеи, выстроив точный план действий, — говорит Варвара. — Работая с детьми, взаимодействуя с родителями, замечаешь, что взрослые часто относятся безответственно к самому ценному, что есть у них, — здоровью. А ведь дети всегда и во всем подражают своим родителям.

Основные задачи нашего проекта — создать партнерские, доверительные отношения с семьями воспитанников, вовлечь их в систему популяризации ЗОЖ».

Грант потратят на спортивный инвентарь, игрушки, музыкальные инструменты и многое другое, что сможет помочь в укреплении и сохранении здоровья взрослых и подрастающего поколения.

Председатель молодежного совета Узловской дистанции пути Артем Стеганов решил принять участие в конкурсе со своим личным проектом «Светлая память машинистам» и выиграл.

«Проект направлен на сохранение истории железной дороги, в частности, моего родного Тульского региона, — делится Артем. — Пока мы помним о наших дедах и прадедах, память о них будет жить вечно, а в наше беспокойное время, когда идет давление со стороны Запада, это необходимо и крайне важно».

Дебютанткой конкурса оказалась и Наталия Сафонова, психолог центра оценки, мониторинга персонала и молодежной политики ЮВЖД. Представленный ею проект тесно связан с профессиональной деятельностью и заключается в проведении мероприятий по развитию стрессоустойчивости сотрудников компании. На тренинговых занятиях работники познакомятся со способами саморегуляции на основе арт-терапевтического подхода и телесных практик, что поможет каждому индивидуально выработать стратегию совладания со стрессовым состоянием. В итоге каждый сможет быстро справиться со сложными ситуациями.

Для реализации проекта Наталии необходимо 65 860 руб., которые будут направлены на разработку и печать методи-

ческих пособий по развитию стрессоустойчивости, а также на приобретение инвентаря — метафорических карт, массажных роликов для телесной проработки, красок и глины для арт-практик.

«Старт проекта запланирован на сентябрь, — говорит Наталия Сафонова. — Группы предполагаем организовывать небольшие, не более 10 человек, и привязки к конкретному предприятию, то есть из сотрудников разных подразделений дороги».

Здоровьем коллег займется и председатель первички эксплуатационного вагонного депо Лоста Ольга Торлова, проект которой называется «ПРОСпорт».

«На грантовые средства мы оборудуем спортивную площадку с турниками и другими уличными тренажерами на территории депо. Работники предприятия обратились ко мне с просьбой поспособствовать в установке турников. Этот простой на первый взгляд спортивный снаряд приносит неоценимую пользу, — говорит Ольга Торлова. Заболевания спины — профессиональный недуг осмотрщиков-ремонтников вагонов, а вис на турнике — отличная профилактика против него. Всего 5–10 минут занятий помогают сохранить позвоночник и спину здоровыми».

Еще один важный момент: у многих работников не хватает времени на то, чтобы поехать в зал и позаниматься спортом. А спортивная площадка рядом с рабочим местом решит эту проблему. «Можно будет прийти пораньше перед сменой или, напротив, задержаться после нее», — уверена Ольга Торлова.

А начальник станции Тюмень-Северная Ксения Гурьева не первый раз участвует в кон-



Фото Дорпрофжел на ЮВЖД

Участники проекта «Хвостатый терапевт» помогли детям с ограниченными возможностями здоровья пройти реабилитацию адаптивной верховой ездой

курсе «Проводники хороших дел». Опыт позволил ей в этом году четко подойти к планированию сметы. Она ведь уже хорошо знала, на что обращают внимание при оценке и какие могут всплыть «подводные камни» при реализации, и постаралась все нюансы учесть. Проект Ксении под названием «Кукольный театр как метод донесения информации для дошкольников и младших школьников» интересен тем, что он достаточно прост в реализации, малозатратен и при этом универсален.

«Я предлагаю использовать метод кукольного спектакля для донесения информации дошкольникам и младшим школьникам по любому вопросу, — рассказывает о своей идее Ксения Гурьева. — Будь то экология, безопасность на железнодорожном транспорте, патриотическое воспитание, профориентационная работа по привлечению в отраслевые учебные заведения и многое другое. Недавно выяснилось, что пенсионеры и ветераны тоже с удовольствием смотрят эти спектакли, то есть это пустующая ниша и в работе с

данной категорией».

На затраты Ксения попросила всего лишь 18 тыс. руб.: на поддержание достойного вида кукол и декораций, а также на транспортировку ширмы и других необходимых для спектакля атрибутов. Интересно, что сказки для тематических спектаклей Ксения Гурьева сочиняет сама. Одни — на основе русских народных сказок, таких как «Колобок», «Заюшкина избушка», другие — по собственным сюжетным линиям.

Для желающих реализовать более масштабный проект вскоре стартует прием заявок на трек «Макрогранты». Они будут приниматься с 1 июля по 31 августа. Победители получат на реализацию своей инициативы от 151 тыс. до 300 тыс. руб.

**Елена Павлова,  
Наталия Михалева,  
Ирина Токарева,  
Павел Мирошников,  
Нина Лисицина,  
Елена Половинская,  
Дорпрофжел на ЮВЖД,  
СвЖД, МЖД, СЖД,  
КрЖД**

Фото Дорпрофжел на МЖД



Окончание. Начало на стр. 01

**Дарья Сергеева,  
ведущий специалист  
отдела социально-экономической  
защиты Дорпрофжел на ОЖД:**

— Один миллион рублей — это много или мало? С одной стороны, квартиру в городе не приобрести, сложную операцию не оплатить. С другой — этой суммы достаточно, чтобы оказать поддержку тем, кто сегодня нуждается в этом.

Как именно, вариантов масса. Это может быть организация серии тематических мероприятий в детских домах, которые наши волонтеры регулярно посещают. Или адресная помощь ветеранам-железнодорожникам в частичном ремонте квартиры или приобретении техники. И многое другое.

Однако сегодня нам, в тылу, необходимо всеми возможными

силами поддерживать ребят, участвующих в специальной военной операции на передовой. Мы изготавливаем тактические браслеты, окопные свечи, плетем маскировочные сети, которых, как говорят в народе, много не бывает.

Если бы решение о расходовании данной суммы было за мной, я бы постаралась в дополнение к обозначенному выше списку приобрести для наших защитников квадрокоптер.

**Елена Александренкова,  
инженер первой категории  
отдела организации  
грузовой работы на  
железнодорожных станциях  
Рязанского центра  
организации работы  
железнодорожных станций:**

— Можно было бы попробовать реализовать проект организации досуга пожилых родственников работников. Часто

возникают ситуации, когда пожилые родители работников не могут обходиться без посторонней помощи и сотрудникам приходится разрываться между родственниками и работой. В такой ситуации работоспособность снижается. Можно было бы помочь нашим железнодорожникам, организовав для их родственников группу с дневным посещением, где они бы занимались творчеством, развивали моторику, общались с психологом. Посещение таких групп даст пожилым не только общение и возможность социализации, но и обеспечит контроль за их состоянием.





**Фотофакт**

Мичуринские железнодорожники — представители Мичуринского филиала Дорпрофжел на ЮВЖД и студенты железнодорожного колледжа имени В.М. Баранова — присоединились к Всероссийской экологической акции «Марафон рек».

Участники мероприятия убрали более тонны мусора в прибрежной зоне реки Лесной Воронеж в Тамбовской области.



Фото Дорпрофжел на ЮВЖД

**История**

## Дворяне на паровоз

Сергей Юрьев, внеш. корр. «Сигнала»

**Во время войны на Балканах 1877 года против Османской империи российские железные дороги впервые осваивали роль основного средства перевозки крупных войсковых соединений. Многие мобилизационные планы предусмотрели заранее. Но предсказать дефицит машинистов, сигнальщиков и персонала санитарных поездов на молодой Одесской дороге не удалось. Выручили волонтеры. На юг со всей страны отправлялись железнодорожники всех специальностей. Часто тайком от начальства.**

Логисты в штабах XIX века свою работу выполнили на совесть. Приказы на переброску вагонов и паровозов на маршруты к Кишиневу и далее в Румынию отданы своевременно. Техника начала прибывать на Одесскую дорогу за три месяца до начала военной кампании.

В 1876 году император Александр II своим указом приказал оснастить по последнему слову медицинской науки 14 специальных санитарных поездов. К началу войны успели сформировать пять таких составов. Два из них на личные средства императрицы Марии Александровны и цесаревны (супруги будущего императора Александра III) Марии Федоровны. Подобного «спецпарка» не было еще ни у одной державы.

Казалось, все продумано до мелочей. Между тем большая часть сети от Жмеринки до Кишинева и далее в румынские Ясы была однопутной. К неожиданному профициту парка дорога была просто не готова.

Так сложилось, что на этом ключевом маршруте управлять движением выпало молодому Сергею Витте. Будущий премьер империи оказался на своего рода «штрафной» службе волею случая. Еще до войны за катастрофу поезда под Тилигулом в Молдавии все руководители Одесской дороги оказались под следствием. Сам Витте был приговорен к четырем месяцам ареста, но началась война. А из руководите-

лей на службе он остался один. Из его «Воспоминаний» мы и узнали большинство подробностей перевозок.

Первой проблемой оказалась организация службы тяги. Паровозы вроде есть. А работать в режиме повышенной интенсивности не могут. Машинист тогда был «привязан» к своему паровозу. Так впервые опробовали сменный график. Но потребовались кадры.

Для пропуска поездов по однопутной дороге нужна особая семафорная служба. Сигнальщиков также не хватает.

Санитарные составы забрали первых раненых и отправились в Киев, Петербург и Москву. В Яссах железнодорожникам пришлось формировать составы для лазаретов из обычных вагонов.

Именно первые санитарные поезда привезли в две столицы вести с трудностями перевозок. В Петербурге машинисты Николаевской дороги сформировали своеобразную волонтерскую бригаду. Готовность служить для обеспечения перевозок сигнальщиками независимо от специальности выразили их коллеги.

Однако начальство частных дорог инициативу не всегда одобряло. Многих не отпускали. А в Рязани, Самаре и Киеве даже формировали на станциях специальные полицейские патрули, чтобы железнодорожники не отправлялись на юг без разрешения.

Поэтому первыми поехали в Одессу на службу машинистами 15 студентов Корпуса инженеров путей сообщения и семь инженеров с заводов столицы. Все — потомственные дворяне. А с ними для работы в санитарных вагонах четыре фрейлины Двора Ее Императорского Величества. Были затем, конечно, и другие волонтерские бригады.

Добровольцев оказалось так много, что уже через две недели движение осуществлялось без перебоев. Более 500 железнодорожников и дам разного социального статуса для заботы о раненых со всей страны приехали на службу к Витте по своему патристическому почину. И трудились, иногда без окладов, до конца войны.

Составил Алексей Пискунов

Канцелярский «Бумажник»					Пряность для самбуки	Песенка, что слета Ленским			
Кусочек слова		Поза слегка повернувшись	Ресторанчик в подвале						
			Тюлень на шапку		Река, где гуляют сары	Немецкий автомобиль			
Том, красивый забор		Ротозей							
				Ведущая Шаропова	Летний перекур				
Место для лычек		Железнодорожный канцлер					Речная концовка	Корабельный тыл	
				Певец в гимнастерке	Забойный рабочий				
Пушкинский скряга		Одушевленный груз				Дельфийский прорицатель	Природа в овраге	Дипломатический прием	
			Спорт Дольфа Лундгрена	«Свечение души»	Мульти-спортивная гонка	Отпетый спектакль			
Автозавод Венгрии					«Заготовка» для мальков			Запрет для верующего	Болячка не для соли
		... Бульба	Дичь в журнальстике			Философ Шопенгауэр			
					Виртуозная пьеса				
		Глава Кубы	Чайное озеро в Азии			Роль Натальи Андреевны	«Рёберная леди»	Мерлуза	
				Номер для утренняя	Затрецина				
		Злак с картины Шишкина	«Саванна для дела»			Тоннель под забором	Близкое прошлое	Рыба из дерева и ноты	
					Самовыключатель утюга	Трусы для выхода в свет			
								«Немой» актёр	Река Египта
					Азиатская соседка	Нож в спину			
								«Кис-кис»	
					Тупица среди топоров	Анархическая республика			

**Ответы на сканворд, опубликованный в № 20**

**По горизонтали:** Ларчик, Ученик, Норвежка, Тритон, Акр, Гам, Хичкок, Пудреница, Стан, Олифа, Небо, Нал, Олег, Вонь, Кола, Ромео, Ока, Баку, Мир, Гримаса, Число, Сан, Игра, Люд, Бра, Дрожжи, Лошадка, Юстас, Укор, Основа, Таиланд.  
**По вертикали:** Ту степ, Период, Киногерой, Лавр, Рожки, Исаак, Конан, Цирк, Корабел, Мимино, Хахаль, Чеснок, Тело, Нога, Фантомас, Вожди, Реалия, Маугли, Карандаш, Киса, Рог, Кладка, Эдуард, Раиса, Ядро, Бонн, Блат, Роса, Жюв, Аул, Кон.



Медицинский и обслуживающий персонал санитарного поезда





Стульчики, игрушки для песочницы и многое другое привез профком Хабаровского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры в Хабаровский специализированный дом ребенка



Профактив — волонтеры Беловского узла Кузбасса ЗСЖД поздравили пассажиров на станции Белово с Днем России. Каждому пассажиру вручили небольшой российский триколор



Волонтеры Оренбургского региона ЮУЖД приняли участие в акции, приуроченной ко Всемирному дню донора крови



Профактив Тульского региона МЖД организовал акцию в поддержку детей-сирот Долматовского детского дома. В итоге собрали 36 тыс. руб., приобрели каждому ребенку обувь и организовали экскурсию



Молодежный совет Иркутского филиала Дорпрофжел на ВСЖД ко Дню России провел акцию «Я ты он она»



Волонтеры Иланского узла Красноярской железной дороги побывали в селе Карапсель, где провели веселые химические опыты и мастер-классы для детей из «Центра социальной поддержки семьи»

**Сигнал**

Зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство № 012726.  
Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. Пашкалова  
Заместитель главного редактора: М. Волкова  
Ответственный секретарь: О. Прямыцина  
Ведущий дизайнер: С. Протасова

ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ  
В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.

Адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 24  
Телефон: (499) 262-17-66

Интернет: <http://rosprofzhel.ru>  
E-mail: [pashkalovanv@rpzt.ru](mailto:pashkalovanv@rpzt.ru); [volkovamn@rpzt.ru](mailto:volkovamn@rpzt.ru)  
[PryamitsynaOV@rpzt.ru](mailto:PryamitsynaOV@rpzt.ru)  
E-mail: [volkovamn@ckrpgt.org.zd](mailto:volkovamn@ckrpgt.org.zd)

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Калуге, Казани, Кисловодске, Симферополе, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Ярославле.

Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38  
Тел: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62  
<http://www.redstarph.ru>; E-mail: [kr\\_zvezda@mail.ru](mailto:kr_zvezda@mail.ru)  
При перепечатке ссылка на «СИГНАЛ» обязательна.  
Выходит 48 номеров в год. Общий тираж: 82 052 экз.  
Номер подписан: 20.06.2023. Номер заказа: