

| В НОМЕРЕ |

## Работа на границе

Лидером, задающим спортивный ритм коллегам, во Владивостокском регионе ДВЖД является приграничная станция Гродеково. Председатель её первичной профсоюзной организации Оксана Самусь не даёт скучать коллективу вот уже два года подряд — с тех пор, как возглавила «первичку». Недавно сборная движенцев стала победителем очередного турнира в Приморье, посвящённого 117-летию РОСПРОФЖЕЛ.

Стр. 2

## Получили настрой на работу

Итоги комиссионного весеннего осмотра подвели во Владивостокском территориальном управлении. В столице Приморья прошло совещание под руководством начальника Дальневосточной железной дороги Евгения Вейде и председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александра Наговицина.

Стр. 3

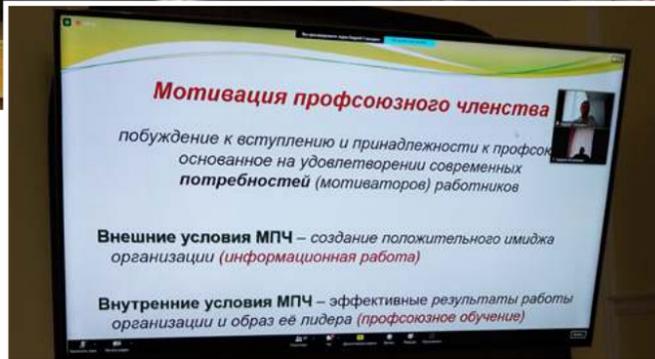
## Разный подход

Плановая проверка станции Февральск показала, что у подавляющего большинства руководителей структурных и производственных подразделений серьёзное отношение к охране труда.

Стр. 4



# МОТИВИРУЙ ПРАВИЛЬНО!



**21 апреля, в день 117-летия Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей, профактив Дальневосточной магистрали принял участие в обучающем онлайн-семинаре «Мотивация профсоюзного членства».**

Мероприятие состоялось в рамках Года укрепления единства профсоюза и поддержки волонтерской деятельности.

Профсоюзный актив собрался в Центре повышения квалификации профсоюзных работников ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД (Хабаровск), а также в территориальных студиях, на рабочих местах на отдалённых станциях, подключившись через платформу ZOOM.

Семинар открыл заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Максим Глов.

— Впервые мы проводим обучение в таком формате. Надеемся, опыт будет успешным и получит продолжение, — сказал он. — Дата 21 апреля выбрана неслучайно: сегодня мы отмечаем 117 годовщину образования РОСПРОФЖЕЛ. Наша основная сила — в единстве и сплочённости трудовых коллективов, интересы которых нам доверено представлять в рамках реализации социального партнёрства. Вовлечение в профсоюз возможно тогда, когда организаторы владеют и показывают личный пример высокого профессионализма в работе, умеют собрать команду единомышленников, привлекают к работе наиболее уважаемых, авторитетных профактивистов, искренне верят в профсоюз, в силу коллектива, умеют эту веру донести до остальных! От имени дорожной профсоюзной организации и от себя лично желаю вам продуктивной работы в

рамках сегодняшнего семинара и дальнейшего эффективного применения полученных знаний на практике!

Лекцию для всех собравшихся читал Андрей Глазырин — заместитель директора Института экономики знаний (Санкт-Петербург), бизнес-тренер, победитель Всероссийского конкурса «Активное обучение — эффективный профсоюз», автор книг и методических пособий

для профсоюзного актива. Лектор рассказал профактиву Дальневосточной магистрали об основных целях и задачах профсоюза, ключевых принципах и способах мотивации профсоюзного членства.

— До работника важно донести мысль, что 1% профсоюзных взносов, уплачиваемый работником, возвращается к нему в гораздо большем объёме в виде конкретных действий и мероприятий, — отметил Андрей Глазырин. — Процесс мотивации заключается не в том, чтобы уговаривать вступить в профсоюз или не выходить из него, а в том, чтобы действительно

знать потребности работников и помогать в решении возникающих проблем, которые касаются членов трудового коллектива, в результате решения которых возрастёт авторитет организации и увеличится численность рядов профсоюза.

После завершения онлайн-семинара участники отметили высокую ценность полученной информации для практической профсоюзной деятельности и профессионализм лектора, сумевшего преподнести обучающий материал максимально доступно и интересно.

**Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ**



# РАБОТА НА ГРАНИЦЕ

Лидером, задающим спортивный ритм коллегам, во Владивостокском регионе ДВЖД является приграничная станция Гродеково. Председатель её первичной профсоюзной организации Оксана Самусь не даёт скучать коллективу вот уже два года подряд — с тех пор, как возглавила «первичку». Недавно сборная движженцев стала победителем очередного турнира в Приморье, посвящённого 117-летию РОСПРОФЖЕЛ.

В 2017 году станция Гродеково, занявшая первое место в отраслевых соревнованиях, была производственным рекордом за рекордом. Тогда крупнейший на Дальнем Востоке железнодорожный погранпереход Гродеково (РФ) — Суйфэньхэ (КНР) вышел на максимальный объём перевозок: впервые за 120-летнюю историю его работы грузооборот составил 10,2 млн т. Смена маневрового диспетчера Оксаны Самусь была в тройке лидеров по объёму выполненной работы. За 12 месяцев её коллектив переработал и отправил 2167 поездов, что на 30% выше плановых показателей.

— Сейчас у меня должность поспокойнее, если можно так сказать, — улыбается Оксана Владимировна. — С 2019 года я работаю инженером ЦПО. Отвечаю за организацию технической учёбы, оценку знаний нормативно-технической документации, занятия по практической отработке действий в нестандартных условиях и так далее. Но навыки оперативной работы помогают мне и в новом направлении — взаимодействии с людьми. Мне очень повезло с коллективом: мы все — одна большая семья, многие трудятся здесь всю жизнь.

Чтобы понять характер станции Гродеково и тех, кто здесь работает, надо проследить её историю. Это первая станция на русской земле на долгом протяжении КВЖД, куда прибывал поезд, следуя с территории Северо-Восточного Китая. Она получила имя в честь генерал-губернатора Приамурья Николая Гродекова. Современная станция Гродеково — важнейший

транспортный узел в системе связанных железных дорог КНР и РФ. Её труженики — почти 200 человек — сплочённый коллектив профессионалов.

— Коллектив настроен на результат и прикладывает максимум сил, чтобы выполнить поставленные задачи, — отмечает Оксана Самусь. — Дружественные отношения с китайскими коллегами всегда помогали нам в этом. Например, каждый год в день окончания Второй мировой войны, который отмечается 2 сентября, мы передаём в Китай венок для возложения к мемориалу погибшим советским воинам. Железнодорожники станции Суйфэньхэ до начала пандемии были частыми гостями в Гродеково, приезжали поздравить приморцев с праздниками, общими рекордами. Это особенности внутренней дипломатии. Недаром говорят: Восток — дело тонкое. Приграничные станции Гродеково и Суйфэньхэ, которые разделяет чуть более 20 км, всегда поддерживали отношения, как настоящие побратимы.

Именно поэтому, чувствуя особенность станции, Оксана Самусь в 2000 году, несмотря на то что семья была не в восторге от её решения, уехала работать «на границу», как только получила диплом об образовании.

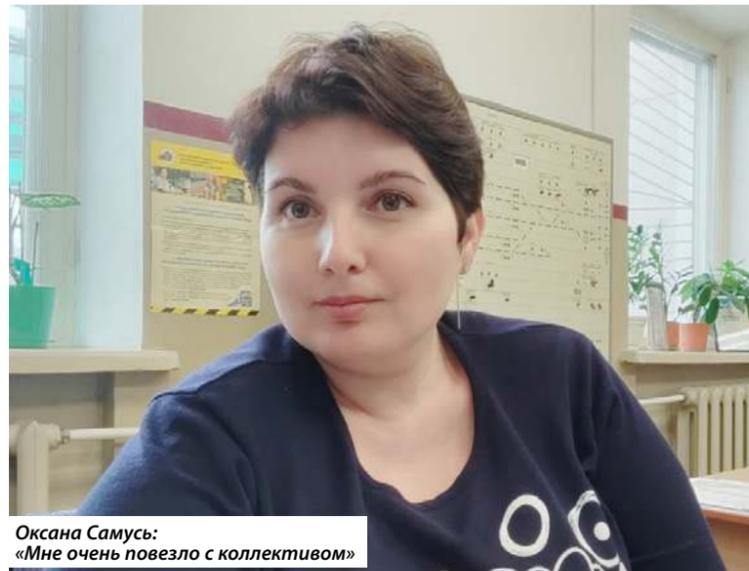
— Я очень горжусь своей семьёй. Мои родные связали свою жизнь с железной дорогой. Их судьба тесно переплелась со станцией Уссурийск. Дед, Валерий Иванович Моисеенко, работал там главным бухгалтером. Бабушка, Нелли Фёдоровна Литкаревич, была заведующей родильным отделением уссурийской железнодорожной

больницы. Мама, Марина Валерьевна Фролова, — старшим приёмосдатчиком груза и багажа на станции Уссурийск. Папа, Владимир Викторович Кайденко, — механиком рефсекции в уссурийском рефдепо, — рассказывает моя героиня. — И, конечно, все хотели, чтобы я осталась в родном городе. Однако, окончив техникум с красным дипломом, я решила постигать азы профессии на приграничной станции Гродеково. Начала оператором при дежурном, потом работала инженером по охране труда, дежурным по станции, маневровым диспетчером.

Оксана Самусь уверена: если ты не командир по сути, тогда работать в оперативном движении не получится.

— Да, мой характер в профессии окреп. На нашей станции, как, впрочем, и везде, нужна хорошая стрессоустойчивость. Каждая смена подбрасывает неожиданные ситуации. И надо максимально сконцентрироваться, собраться и адекватно отреагировать на них. Если испугаешься, бросишь телефонную трубку, рацию — считай, всё: не смог, перегорел, — говорит она. — Поэтому повышенная ответственность для дежурного по станции — это норма, как снег зимой или листопад осенью. И в этом сила нашей профессии. Это отношение к делу транслирует своим коллегам Оксана Самусь и сегодня.

— Когда я возглавила два года назад «первичку», ничего не изменилось в моей жизни. Я привыкла быть активной, вести за собой, вдохновлять, мотивировать, если надо — спрашивать. В итоге жизнь у нас кипит, — улыбается она. — Профсоюзное членство составляет почти 99%. Несмотря на сложный сменный график работы, людям нравится быть вовлечёнными в общественную жизнь. Мы находим время для спортивных праздников — выезжаем на природу



Оксана Самусь:  
«Мне очень повезло с коллективом»

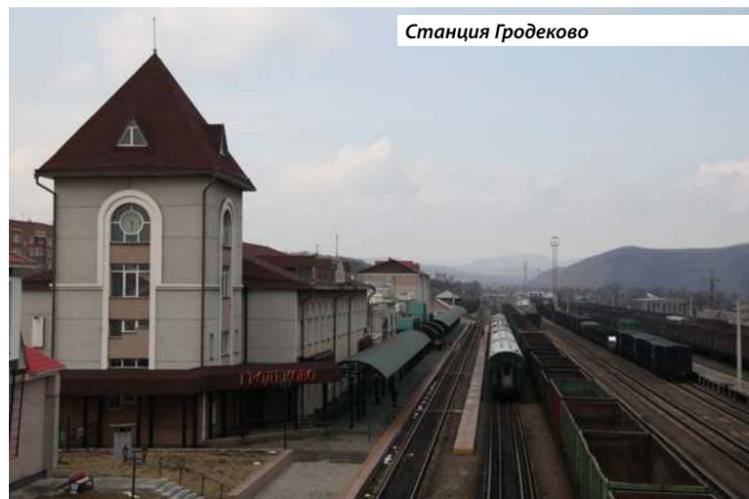
каждые полтора-два месяца. Проводим разные эстафеты и конкурсы, как спортивные, так и интеллектуальные: разгадываем кроссворды, ищем ответы на загадки, перевёртыши половиц. Каждый раз такие мероприятия открывают лучшие качества в людях: доброжелательность, открытость, взаимопонимание, внимательность, неподдельный интерес, активность и увлечённость участников выполнением заданий.

По мнению Оксаны Самусь, люди не только заряжаются хорошим настроением, но и лучше

узнают друг друга. День здоровья, проведённый в спортивном ритме, спланирует, делает жизнь интересней.

— А ещё в нашей копилке — всевозможные конкурсы, в том числе рассчитанные на детей. В социальных сетях размещаем ролики-отчёты, рассказываем новости о своей жизни, о людях. Это делает нашу жизнь более наполненной, — считает Оксана Владимировна. — Ведь мы сами в ответе за своё счастье. Этому правилу я и стараюсь следовать во всём.

Екатерина БЕЛОВА



Станция Гродеково

## ОЦЕНКА ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ

21 апреля в Центре повышения квалификации профсоюзных работников ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД (Хабаровск) состоялся семинар-совещание профсоюзного актива первичной профсоюзной организации управления Дальневосточной железной дороги.

В честь дня рождения РОСПРОФЖЕЛ председатель «первички» аппарата управления магистрали Игорь Бурдин вкратце напомнил профактиву ППО историю создания и развития профсоюзного движения.

Участники семинара утвердили план работы профсоюзного комитета «первички» на второй квартал 2022 года, обсудили лозунги первомайских плакатов, участие членов профсоюза в майском велопробеге и

спортивных играх РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе!».

Профгруппорги дали положительную оценку работе комитета в первом квартале текущего года и проведённым интересным мероприятиям — конкурсу «Открытка маме», акции «Профсоюзный витамин», квесту «Первоапрельский экспресс», участию в Неделе здорового образа жизни и другим.

Не остались без внимания профактива и вопросы

улучшения условий труда и санитарно-бытового обеспечения работников. Так, совместными действиями профсоюзного комитета «первички» аппарата управления дороги и руководства административно-хозяйственного центра был частично решён вопрос фильтрации питьевой воды для работников управления Дальневосточной железной дороги, рабочие места которых расположены на ул. Муравьёва-Амурского, 20. Фильтры промышленной мощности размещены в холле при входе в столовую. Установлен счётчик воды для учёта ресурса фильтра, смена которого будет производиться по мере необходимости.

После завершения совещания профсоюзный актив «первички» управления ДВЖД принял участие в организованном ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД обучающем онлайн-семинаре по теме «Мотивация профсоюзного членства», который провёл заместитель директора Института экономики знаний (Санкт-Петербург) Андрей Глазырин.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ



**В июне 2022 г. ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД организует на базе отдыха «Морской берег» программу отдыха «Мать и дитя» с активной, познавательной и разнообразной программой**

**Стоимость путёвки:**  
1+1 (взрослый + ребёнок) — 58 300 руб.  
1+2 (взрослый + 2 ребёнка) — 77 500 руб.

Заявки будут проходить в период с 01/02.06.2022 по 10/11.06.2022 и 12/13.06.2022 по 21/22.06.2022.

В стоимость программы входит: проживание, четырёхразовое питание, 2 экскурсионные программы («Океанариум», «Сафари-парк»), ежедневное посещение бассейна, посещение тренажёрного зала, мероприятия, проводимые аниматорами (конкурсы, спортивные соревнования, квесты, мастер-классы и другие интересные и детям, и родителям мероприятия).

По желанию отдыхающих за отдельную плату можно заказать дополнительные экскурсии:

- ▶ ОБЗОРНАЯ «ВЕЧЕРНИЙ ВЛАДИВОСТОК»
- ▶ НА КАТЕРЕ «МОРСКАЯ ПАНОРАМА ВЛАДИВОСТОКА»
- ▶ «ОСТРОВ РУССКИЙ. МЫС ТОБИЗИНА»
- ▶ «ОСТРОВ РУССКИЙ. МОРЕФЕРМА + ДЕГУСТАЦИЯ»
- ▶ «ОСТРОВ РУССКИЙ. ВОРОШИЛОВСКАЯ БАТАРЕЯ+ПАРК «ПАТРИОТ»
- ▶ МАРИНСКИЙ ТЕАТР, ТЕАТР ИМ. М. ГОРЬКОГО, ЦИРК (СОГЛАСНО АФИШЕ)

По вопросам приобретения путёвок обращаться в свои первичные профсоюзные организации

**Консультацию по путёвкам можно получить по телефону:**

Хабаровский регион — 5-31-73 (Боженко Екатерина Викторовна)  
Владивостокский регион — 5-26-29 (Цыганова Татьяна Станиславовна)  
Комсомольский регион — 3-33-37 (Васильева Анастасия Валерьевна)  
Тындский регион — 7-32-34 (Реут Инна Викторовна)  
Сахалинский регион — 6-44-13 (Кидакова Олеся Владимировна)



# ОБЪЕДИНЯЮЩИЙ ТУРНИР

**В Хабаровске состоялся турнир по боулингу среди трудовых коллективов аппарата управления Дальневосточной железной дороги.**

Мероприятие, которое прошло на территории торгово-развлекательного центра «Южный Парк», объединило более 100 человек. Организатором турнира выступил профсоюзный комитет первичной профсоюзной организации аппарата управления Дальневосточной железной дороги под руководством председателя Игоря Бурдина при поддержке Федерации боулинга Хабаровского края. Турнир был посвящён 117 годовщине РОСПРОФЖЕЛ и 125-летию со дня образования Дальневосточной железной дороги.

За победу состязалось 17 команд. Каждая из них заняла свою дорожку.

— Эта игра привлекает своей простотой и азартностью. Каждому игроку даётся по 10 фреймов. Фрейм состоит из двух ударов. Если с первого удара участник сбивает все 10 кеглей, что называется страйком, он переходит ко второму фрейму, если ему не удаётся это сделать, он делает вторую попытку. Турнир проводился в две игры каждой командой, — рассказал президент

Федерации боулинга Хабаровского края Дмитрий Полонский. — Боулинг — такой же вид спорта, как и другие. Я думаю, успех зависит от умения игрока точно увидеть цель, пластики в движении и правильно подобранного веса шара. Игра развивает целеустремлённость, способность мобилизоваться в нужный момент, когда от одного шага или удара зависит исход поединка.

Руководя турниром, главный судья внимательно следил за игроками и фиксировал их результаты. Команды тем временем пытались выбить страйк и уронить все кегли одним ударом. Участники энергично болели друг за друга, подбадривая аплодисментами.

— Здорово, что есть такая возможность встретиться с коллегами. Мне нравится, когда собирают коллектив вместе, поднимают дух и настроение. В нашей команде шесть человек, мои коллеги молодцы, легки на подъём, мы хорошо проводим время, — сказала начальник сектора экономического

нормирования и договорных цен службы экономики и финансов Анна Голубкова.

Награждение началось с объявления результатов командного состязания. Третье место досталось команде службы технической политики «О ШАРашенные». Второе место заняла команда представителем административно-хозяйственного центра «АХЦ.RU». Победительницей турнира стала команда «Спецы» — сборная представителей службы управления имуществом и специальной службы.

В личном первенстве среди женщин третье место заняла Анна Щербина. Второе место взяла Юлия Львова. Чемпионкой турнира стала Ярослава Буртова. Среди мужчин третье место занял Николай Ковалёв, серебро взял Вадим Кругликов. Победителем соревнований стал инженер по гражданской обороне специальной службы Александр Половинкин.

В церемонии награждения принимали участие главный инженер Дальневосточной железной дороги Александр Говорин и заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по кадрам и социальным вопросам Андрей Ваулин. Вместе



с президентом Федерации боулинга Хабаровского края Дмитрием Полонским они вручили призёрам дипломы, памятные кубки и подарочные сертификаты в магазин «Спортмастер». — Когда шёл на турнир, совсем не ожидал, что получится что-то выиграть. Помогли, наверное, регулярная игра в боулинг и немного везения. С лёгким настроением и поддержкой коллег всё получилось, очень этому

рад, — поделился впечатлениями Александр Половинкин.

Заместитель начальника ДВЖД по кадрам и социальным вопросам Андрей Ваулин и главный инженер магистрали Александр Говорин выразили надежду, что подобные мероприятия, нацеленные на сплочение коллектива и на командообразование, будут проходить чаще.

**Наталья КИРЕЕВА**

## ПОЛУЧИЛИ НАСТРОЙ НА РАБОТУ

**Итоги комиссионного весеннего осмотра подвели во Владивостокском территориальном управлении. В столице Приморья прошло совещание под руководством начальника Дальневосточной железной дороги Евгения Вейде и председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александра Наговицина.**

Перед совещанием состоялось традиционное торжественное чествование лучших железнодорожников. В рамках осмотра 40 человек на узлах Владивостокского региона получили заслуженные награды.

— Когда люди, вкладывая душу в своё дело, добиваются на выходе максимальных результатов, они всегда достойны поощрения, — отметил работу приморцев Александр Наговицин.

Между тем, несмотря на то, что Владивостокский регион по результатам осмотра получил удовлетворительную оценку готовности к лету, вопросов, которые предстоит доработать, осталось немало. Это касается практически всех служб. В целом же, главная задача региона — подготовиться к предстоящим объёмам.

Именно поэтому на итоговой встрече кроме анализа системных нарушений, зафиксированных во время осмотра, основной упор был сделан на усиление работы с людьми.

— Я глубоко удовлетворён общением с людьми на линии. Самое главное, я не увидел равнодушных. Перед

Дальневосточной магистралью стоят серьёзные задачи, мы растаем в объёмах, и это требует изменений от всех нас. Поэтому первая задача для руководителей — создать такие условия труда, чтобы у работников возникло желание меняться, развиваться, подстраиваясь под новые реалии, — сказал, открывая совещание, Евгений Вейде.

Сейчас, к сожалению, именно во Владивостокском регионе, на который приходится почти 70% всей грузовой работы ДВЖД, сложилась непростая ситуация с кадрами, что увеличивает риски невыполнения возрастающего объёма перевозок, роста нарушений безопасности движения поездов.

Исследование об удовлетворённости своей работой, проведённое на ДВЖД в 2021 году, показало отрицательную динамику. Снижение произошло, в том числе, по такому фактору, как режим труда. В 2021 году женщины чаще работали в «трёх-сменку», чем годом ранее. Кроме того, как показал опрос, у работников Владивостокского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-3) самый

низкий уровень удовлетворённости по всей дороге. Владивостокский регион также бьёт рекорды по текучести персонала. Так, за прошедшие три месяца в целом по полигону дороги отмечается рост увольняемых сотрудников в связи с переходом на работу к другому работодателю (2,4%, с ростом к прошлому году на 0,3%). Наиболее заметен отток в Приморье с предприятий железнодорожного транспорта в порты, где условия лучше.

Между тем, по мнению председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александра Наговицина, осмотр показал, что точечные нерешённые вопросы влияют на моральный дух коллектива.

— Например, из-за того что в Партизанской дистанции пути проведение технологических «окон» организовано в основном по ночам и в выходные дни (а это проблема была и в 2021 году), люди из-за нагрузок увольняются. Необходимо вводить дополнительные инструменты мотивации, если невозможно избежать работы по ночам. Люди должны понимать, за что они работают. Есть трудности в дистанции и с доставкой работников на линию из-за отсутствия служебного автобуса, — отметил Александр Наговицин. — Проблема уборки производственных помещений, связанная с неудовлетворительной работой аутсорсинга, тоже стала нарицательной. Конечно, кроме основных обязанностей наводить чистоту могут и сами работники, но ведь каждый должен делать своё дело. Поэтому эти и другие проблемы с учётом интенсивности работы региона мы с руководством ДВЖД будем решать оперативно.

**Екатерина БЕЛОВА**



## МАЙСКАЯ ИНДЕКСАЦИЯ

**Распоряжением генерального директора ОАО «РЖД» Олега Белозёрова с 1 мая заработная плата работников компании будет проиндексирована на 5%.**

Решение о внеплановой индексации принято в связи с ростом цен в стране.

В соответствии с Коллективным договором ОАО «РЖД» плановая индексация проводится дважды в год — не позднее 1 марта и 1 сентября.

В перспективе возможно проведение ещё одной внеплановой индексации. Принятие такого решения будет зависеть от темпов роста инфляции.

**Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ**

## С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ, ПРОФСОЮЗ!

**К 117-летию РОСПРОФЖЕЛ Хабаровский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД организовал беспроигрышную лотерею для членов профсоюза. Праздничное мероприятие прошло утром, перед началом рабочего дня, в здании Хабаровского территориального управления дороги.**

В лотерее приняли участие 158 человек из 20 первичных профсоюзных организаций. Подарки были вручены всем желающим при предъявлении профсоюзного билета.

— Изначально мы планировали провести лотерею среди членов профсоюза, которые работают по адресу: ул. Школьная, 32, — рассказала специалист социальной сферы Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ Екатерина Боженко. — Анонсировали

мероприятие заранее, чтобы каждый имел при себе профсоюзный билет и возможность поучаствовать.

Ближе к розыгрышу мы поняли, что география участников существенно расширилась, что не могло не радовать. Работники близлежащих предприятий приходили за порцией хорошего настроения, поздравляли друг друга и получали от профсоюза подарки.

**Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ**



# РАЗНЫЙ ПОДХОД

**Плановая проверка станции Февральск показала, что у подавляющего большинства руководителей структурных и производственных подразделений серьёзное отношение к охране труда.**

Положительное впечатление на технического инспектора труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Вадима Валиева произвели результаты посещения восстановительного поезда станции Февральск. Назначенный три года назад руководителем предприятия Денис Коробов с особым вниманием относится к обеспечению условий труда и санитарно-бытового обслуживания работников.

Об этом свидетельствует ряд факторов. Прежде всего, то, что место дислокации поезда обеспечено производственными и служебно-бытовыми зданиями. Для обучения охране труда в распоряжение коллектива выделен оборудованный технический класс. В здании имеется гардеробное помещение, где можно переодеться в спецодежду. Предмет гордости железнодорожников представляет комната приёма пищи на 10 посадочных мест с необходимой мебелью, бытовой техникой, посудой. За

порядком здесь следит проводник Татьяна Гречаная.

Технический инспектор труда Вадим Валиев отметил чистоту и соответствие нормам и правилам охраны труда в сварочном цехе, в мастерской с различными видами станочного оборудования и в автомобильном гараже восстановительного поезда. Чувствуется созданная и постоянно поддерживаемая руководством поезда благоприятная атмосфера в трудовом коллективе, бережное отношение к вверенному компанией имуществу.

Добрых слов заслуживает состояние руководимого мастером Еленой Яхно смотрительского участка Тындинской дистанции гражданских сооружений на станции Февральск. Мастер участка постоянно держит под пристальным вниманием здания и сооружения балансовой принадлежности НГЧ. Незамедлительно реагирует на устные замечания технической инспекции труда о нарушениях, не

дожидаясь оформления документа на устранение замечаний.

Порадовали также работы по обновлению состояния административного здания и цеха ОЭРП Февральской дистанции пути. Полным ходом идёт внутренний ремонт производственных и санитарно-бытовых помещений. В настоящее время это обстоятельство создаёт некоторые неудобства. Однако люди понимают, что в будущем условия труда улучшатся, что повышает не только настроение коллектива, но и его желание работать более плодотворно.

Благоприятное впечатление сложилось после посещения цеха СЦБ №3 поста ЭЦ станции Февральск Февральской дистанции сигнализации, централизации и блокировки. Много лет цехом руководит старший электромеханик дистанции Алексей Хохлов. Благодаря регулярному посещению предприятия технической инспекцией труда нарушений в цехе на сегодняшний день нет. В цехе оборудован большой показательный стенд для занятий по электрической централизации. Установлены в натуральную величину блоки



входного, выходного и других светофоров, имеются пульты табло дежурного по станции, привод стрелочного перевода.

Благополучная ситуация с охраной труда и в Февральском районе электроснабжения Февральской ЭЧ под руководством старшего электромеханика Владимира Старицына. Чистота, порядок, обеспеченность работников всеми необходимыми средствами защиты для работы в электроустановках, что в целом по Февральску характеризует серьёзное отношение руководителей к профилактике травматизма как главному показателю их работы.

Однако, как показало посещение узловой больницы ЧУЗ «РЖД-Медицина» пгт Февральск, такое отношение свойственно не всем. В медучреждении около полугода отсутствовал специалист по охране труда. Как результат — инспектором труда профсоюза выявлено множество нарушений норм и правил охраны труда и электробезопасности. С таким отношением и до беды недалеко. Единственное, что порадовало, — проведение всех видов инструктажей по охране труда работникам медицинских отделений и приём на работу в ЧУЗ нового специалиста по охране труда.

**Геннадий АСТАХОВ**

# КОМФОРТНЫЙ ОТДЫХ

**В январе 2022 года по обращению локомотивных бригад комиссия Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД проверила соответствие комнат отдыха оборотного депо Холмск требованиям норм охраны труда. По результатам проверки руководителю эксплуатационного локомотивного депо Южно-Сахалинск (ТЧЭ-15) А.В. Сущенко направлено представление внештатного технического инспектора труда филиала о необходимости устранения 19 нарушений.**

Благодаря оперативному реагированию ответственных руководителей депо — главного инженера П.В. Горина и начальника оборотного депо Холмск О.В. Костина в кратчайшие сроки были значительно улучшены условия отдыха локомотивных бригад: подключён телевизор в общей комнате, установлен кулер с питьевой водой, заменён

холодильник, обновлена посуда, заменена мягкая мебель в комнате досуга. Ведётся прокладка инженерных сооружений для обустройства мойки в кухне. Положительно решён вопрос о необходимости переноса душевой в более просторное помещение.

В феврале текущего года при проверке содержания

временных комнат отдыха основного депо в Южно-Сахалинске также были выявлены значительные нарушения. Все комнаты требуют немедленного косметического ремонта, окна комнат выходят не на открытый воздух, а в зимний сад закрытого типа, отсутствует какая-либо вентиляция, функционирование тренажёрного зала ремонтного локомотивного депо Сахалинского (ТЧР-37) этажом выше делает невозможным полноценный отдых бригад в дневное и вечернее время, отсутствует комната приёма пищи.

По этим вопросам состоялось совместное совещание руководителя территориального управления, представителей



эксплуатационного и ремонтного депо, председателя ППО ТЧЭ-15, руководителя Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и внештатного технического инспектора труда профсоюза. Принято решение об организации отдыха локомотивных бригад на базе общежития Сахалинского учебного центра профессиональных квалификаций (УЦПК-5). Руководитель центра В.Ю. Чёрный готов оказать всестороннюю помощь в

организации отдыха и временно закрепить необходимое количество комнат для нужд эксплуатационного локомотивного депо. Общежитие отвечает всем требованиям организации отдыха работников: комнаты чистые и просторные, душевые и комната приёма пищи отремонтированы.

**Роман БАЛАБИН,**

*внештатный технический инспектор труда — специалист организационной и кадровой работы Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ*

| БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ |

# ПОКОРЕНИЕ «АКСИОМЫ»

**1 марта 2022 года в очередной раз стартовал онлайн-проект «Аксиома ответственности 2.0». Это новый этап масштабного проекта, который реализуется совместно ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ для всех работников холдинга, членов их семей, общественных инспекторов по безопасности движения и первичных профсоюзных организаций.**

Целью очередного этапа инициативы в текущем году является объединение усилий компании и всех железнодорожников, всех трудовых коллективов для обеспечения безопасного труда и формирования культуры безопасности движения поездов. Безопасность — задача каждого. Она необходима человеку, команде, с которой он работает, и его родственникам.

Социальный проект «Аксиома ответственности 2.0» призван повысить личную ответственность работников и снизить влияние человеческого фактора при авариях. Это не только большая и серьёзный разговор на тему личной ответственности каждого за обеспечение безопасности

трудовой деятельности и движения, но ещё и конкретные действия, направленные на достижение цели.

Руководствуясь такими соображениями, в этом году принять участие в конкурсе как индивидуальный участник решил и технический инспектор Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Вадим Валиев. При этом он вступил в профессиональное сообщество «Управление движением». Слова признательности профлидер высказывает модератору Анне Щербина. После завершения процесса регистрации участников она создала группу, где действует Вадим Валиев, всегда находится в онлайн-диалоге,

подсказывает, где и что посмотреть, ведёт совместный процесс.

Работа в проекте проходит легко и с интересом, без каких-либо принуждений, не занимает много времени, и при этом за выполнение отдельных заданий начисляются баллы, которые в дальнейшем будут влиять на активность участия и на определённые призовые места.

— К сожалению, в прошлом году мне не довелось поучаствовать в конкурсе, — говорит Вадим Валиев, — но сегодня я понял, что проект действительно актуален для всех железнодорожников и необходим для совместного обсуждения предлагаемых идей и обмена опытом наших коллег. Делается это для улучшения производственно-социального уровня работников и деятельности компании «РЖД» и отраслевого профсоюза в таких основных направлениях, как безопасность движения и охрана труда.

Каждый день начинается с нового. Вадим Валиев с интересом заходит в чаты обсуждений, особенно своих проектов идей. Им уже предложены три проекта в конкурсной работе «Амбассадоры инноваций». Это «Сигнализация ограждения фронта работ путевой бригады», «Контроль нахождения осмотрщика-ремонтника вагонов на «островках безопасности» и «Мобильный видеонструктаж по охране труда».

Такая тематика выбрана неслучайно. В каждом предложении отражается производственный опыт и факты из практики. В 2014 году на станции Хани в результате наезда подвижного состава был тяжело травмирован осмотрщик-ремонтник вагонов. Работник потерял левую ногу и пальцы левой кисти, стал инвалидом. Причина — не находилась на «островке безопасности» при отправлении поезда, оказался в габарите соседнего пути, по

которому осаживался маневровый состав.

Тот случай в Тындинском филиале ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД помнят и постоянно суть происшедшего доводят до работников. В результате повысилась бдительность вагонников. Ими выявлено несколько фактов нахождения работников вне «островков безопасности» и приняты соответствующие меры, и это радует. Многие участники соглашались с данной проблемой и предлагают немало различных технических решений. Можно надеяться, что в конце «Аксиомы» коллеги примут определённое совместное решение по предложенной теме.

Первый этап конкурса продлится до 31 мая. Итогом проекта станут новые идеи в совершенствовании культуры безопасности трудовой деятельности и движения поездов.

**Геннадий АСТАХОВ**

## СДАЙ КРОВЬ — ПОДАРИ НАДЕЖДУ!

Утро 13 апреля сотрудники Хабаровского территориального управления начали с визита к врачу. На Станции переливания крови в очередь выстроились участники акции «День донора».

— Инициатором акции стал Хабаровский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. В плане волонтерских мероприятий мы в начале года заявили «День донора». Это первый наш опыт. Примечательно, что руководители предприятий поддержали инициативу, организовали транспорт для доставки работников на мероприятие, обеспечив тем самым их участие, освободив от работы и исключив риски отрыва от производства. Это было очень приятно, — рассказала специалист социальной сферы Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Екатерина Боженко.

На акцию записались 70 участников. Фактически пришли 75, но по медицинским показаниям 8 из них не смогли сдать кровь. — Мероприятие получилось действительно массовым. Изначально нашу акцию поддержал заместитель начальника дороги по Хабаровскому теруправлению Алексей Хворостов, затем — председатели первичных профсоюзных организаций, а также руководители предприятий. В целом приняло участие

13 предприятий Хабаровского территориального управления. Были люди, которые приехали из рабочего посёлка Корфовский. Впервые сдать кровь пришли 32 человека. Здорово, что мы смогли дать возможность людям поучаствовать в акции. Главный врач Станции очень рада нашему сотрудничеству и надеется на регулярность акции. Ждут нас в июле и августе, когда, как правило, количество доноров становится меньше, — продолжила Екатерина Боженко.

Ведущий специалист по управлению персоналом Хабаровской дистанции электроснабжения Юлия Хлюстова пришла сдать кровь впервые.

— До этого я сдавала кровь для своих медицинских целей, но узнала, что такая акция проводится, и решила поучаствовать. Чувствую себя отлично и ухожу с ощущением выполненного долга. Особенно хочется отметить заботливое отношение медицинского персонала. Сдав кровь, я поняла, что готова помогать людям и дальше, — рассказала Юлия Хлюстова.



После сдачи крови каждый участник акции для восполнения энергии получил шоколад. В завершение организаторы поблагодарили медицинский персонал и вручили каждому сладкий презент.

— Я сдавал кровь в седьмой раз. Начал это делать в студенческие годы. Ещё ездил по экстренному вызову донором. Так как у меня четвёртая положительная группа крови, она срочно потребовалась пациенту. О сегодняшней акции мне сообщили на работе, и я решил помочь людям и, возможно, спасти чью-то жизнь, — сказал помощник машиниста тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 Никита Подойницын.

Наталья КИРЕЕВА

## СПАСТИ ЧЬЮ-ТО ЖИЗНЬ

Представители Совета молодёжи Комсомольского территориального управления приняли участие в Единой неделе донорства ОАО «РЖД».

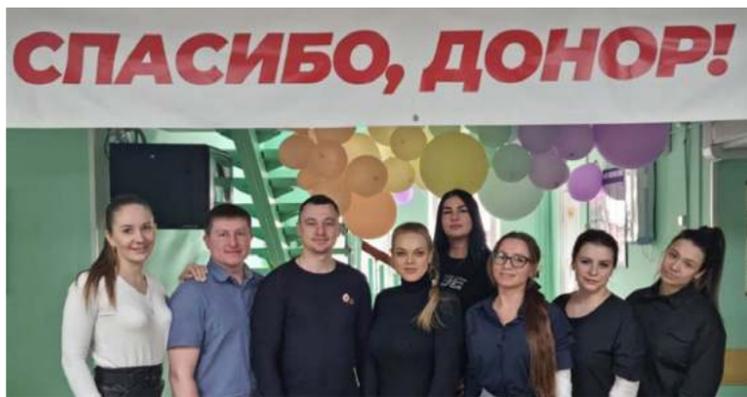
Утром 21 апреля работники эксплуатационного вагонного депо Комсомольск, Комсомольской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций,

Комсомольского регионального центра связи, вагоноремонтного депо Комсомольск-на-Амуре собрались вместе, чтобы сдать кровь.

Среди неравнодушных к жизни и здоровью других людей были бессменные активисты Совета молодёжи Анастасия Дикова, Александр Воложанин, Юлия Хомякова, Анастасия Шамаева, Анастасия Дорошкова, Владимир Липин, Инга Якушева, Екатерина Муравская, Алексей Батурин, Егор Левицкий, а также вдохновитель акции — сотрудник ВЧДЭ-10 Максим Молчанов, которому присвоено звание Почётного донора России.

— Кровь я сдаю более 12 лет, — рассказал Максим. — Буду и дальше продолжать это делать, потому что каждая сдача крови спасает чью-то жизнь. А что может быть важнее?

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ



## ПОДДЕРЖАЛИ В ТРУДНЫЙ ПЕРИОД

Сотрудники Дальневосточной железной дороги приняли участие в Общероссийской акции взаимопомощи #МыВместе.

20 апреля из пункта сбора гуманитарной помощи, расположенного в управлении Дальневосточной магистрали, собранные железнодорожниками предметы первой необходимости

(детское питание, средства гигиены, бытовая химия, одежда, постельные принадлежности, бытовая техника и многое другое) в сопровождении волонтеров дороги отправившись

в региональную благотворительную организацию для дальнейшей передачи беженцам из Украины.

Всего набралось 85 упаковок со всем необходимым для людей, оказавшихся в сложной жизненной ситуации.

Пункты сбора открылись также на железнодорожных предприятиях в Хабаровске, Владивостоке, Комсомольске-на-Амуре, Тынде и в других населённых пунктах. Железнодорожники Дальнего Востока уже собрали более 3 тонн гуманитарной помощи для беженцев из Украины.

Акция по сбору гуманитарной помощи на Дальневосточной магистрали продолжится до 1 июня.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ



## ПОМОЩЬ ОТ СЕРДЦА

Школа-интернат №29 ОАО «РЖД» на станции Уссурийск собрала и отправила гуманитарную помощь для детей Донбасса.

— Это детские подгузники, молочная смесь для грудных детей, детское мыло, пелёнки, влажные салфетки, — рассказала председатель школьной «первички» Ирина Увалиева. — Помощь — это важное, нужное дело. И наш коллектив всегда в числе первых добровольцев принимал и принимает участие в подобных акциях. Надо отметить, что недавно мы тоже получили подарки от активистов «Первой грузовой компании», они привезли нам детские вещи, спортивный инвентарь, канцелярию. Мы их благодарим от души! Все эти подарки мы раздали детям из многодетных семей и детям,



оставшимся без попечения родителей.

Екатерина БЕЛОВА

## ПОМОГЛИ ВЕТЕРАНАМ



Отряд волонтеров из Совета молодёжи Владивостокского территориального управления принял участие в субботнике.

— Мы облагородили территорию около здания музея истории региона: убрали мусор, побелили бордюры. Кроме того, навели порядок и в помещениях музея, который занимает три этажа, — рассказал председатель совета Вадим Марченко. — Музей курируют ветераны, и им, конечно же, нужна наша помощь, чтобы основательно прогенералить. В силу возраста им, например, сложно мыть окна, стеллажи. Всем ребятам, принявшим участие в субботнике, большое спасибо за лёгкость на подъём! Вместе мы — большая сила!

Екатерина БЕЛОВА

## ВЗЯЛИ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПЛЯЖ

Волонтеры станции Находка-Восточная навели порядок на пляже, куда приезжают отдыхать местные жители.

— Мы и сами на этом морском побережье часто проводим время, поэтому давно считаем «своим», то есть, чувствуем себя ответственными за его чистоту. Всего собрали 13 мешков мусора. В акции приняли участие и дети железнодорожников, для них это хороший пример достойного поведения, — сказала председатель цеховой профсоюзной организации станции Находка-Восточная Ольга



Бродягина. — Кроме того, мы в коллективе объявили конкурс «Сбережём планету вместе». Его итоги подведём в ближайшее время.

Екатерина БЕЛОВА

## АКЦИЯ ДЛЯ ТЕХ, КТО ХОЧЕТ СПАСАТЬ

В Приморье железнодорожники уже начали сдавать кровь. Первыми поддержали Национальный день донора, который отмечается в России 20 апреля, активисты Совета молодёжи Владивостокского региона.

В ОАО «РЖД» с 18 апреля впервые стартовала Единая неделя донорства, на сети дорог организованы мобильные пункты сдачи крови.

— Мы ежегодно принимаем участие в акциях по безвозмездной сдаче донорской крови, а в этом году, объявленном в компании Годом волонтерства, поддержали своим примером ещё и общесетевое мероприятие, — рассказал председатель Совета молодёжи региона Вадим Марченко. — Это очень нужное дело. Донорская кровь не бывает лишней. Каждая её порция — это

чья-то спасённая жизнь. К тому же сдача крови очень дисциплинирует. Ты начинаешь больше заботиться о своём здоровье.

Екатерина БЕЛОВА



Татьяна Никифорова  
с заслуженной наградой

## ЗА ПРОФСОЮЗНУЮ РАБОТУ

**Председатель ППО АО «Пассажирская компания «Сахалин» Татьяна Никифорова награждена Почётной грамотой правительства Сахалинской области.**

Правительственной награды Татьяна Васильевна удостоилась именно как профсоюзный лидер.

Грамоту она получила из рук председателя Сахалинского областного союза организаций профсоюзов Александра Кознова.

Награждение проходило 15 апреля в рамках заседания Совета Сахалинского областного союза организаций профсоюзов.

Кроме того, одним из победителей конкурса «Лучший социальный партнёр 2021 года», проходившего под эгидой Сахалинского областного союза организаций профсоюзов, стал начальник Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций Александр Ободов.

**Марина ДЕРЕВЦОВА,**  
руководитель  
Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ЮРИСТ РАЗЪЯСНЯЕТ |

## НА ВОПРОС ОТВЕЧАЕТ ПРАВОВОЙ ИНСПЕКТОР ТРУДА КОМСОМОЛЬСКОГО ФИЛИАЛА ДОРПРОФЖЕЛ ЯРОСЛАВА КУШНИР

**Какие выплаты полагаются работнику, который взял «больничный» в командировке?**

Командированному работнику в случае его болезни, подтверждённой листком нетрудоспособности, полагаются следующие выплаты:

— пособие на случай временной нетрудоспособности, как правило, за все дни болезни (ч. 1 ст. 6, ч. 6 ст. 13 Закона №255-ФЗ, п. 25 Положения о служебных командировках).

За первые три дня нетрудоспособности пособие выплачивает работодатель.

За остальные дни пособие выплачивается за счёт средств Фонда социального страхования РФ (п. 1 ч. 2 ст. 3, ч. 1 ст. 14.1 Закона №255-ФЗ).

При несчастном случае на производстве и профзаболевании пособие полностью выплачивает ФСС РФ (ст. 3, пп. 3 п. 2 ст. 18 Закона №125-ФЗ);

— суточные за всё время (включая дни временной нетрудоспособности), пока работник не выздоровеет и не сможет приступить к выполнению своего служебного поручения или

вернуться к месту постоянного жительства (п. 11, абз. 1 п. 25 Положения о служебных командировках);

— расходы по найму жилого помещения, включая такие расходы, приходящиеся на дни болезни работника. Исключением могут являться дни болезни, в которые работник находился в стационаре. За них расходы по найму жилья не возмещаются (п. 11, абз. 1 п. 25 Положения о служебных командировках). Если работник не освободит это помещение на то время, пока он будет находиться в стационаре, ему придётся оплачивать его за счёт собственных средств;

— средний заработок, сохраняющийся за работником в командировке, кроме тех дней, которые приходятся на период его болезни и за которые работнику положено пособие по временной нетрудоспособности. Это следует из ч. 1 ст. 167 ТК РФ, абз. 1 п. 9 Положения о служебных командировках.

# МАКСИМУМ ВНИМАНИЯ И СОБРАННОСТИ

**В мае прошлого года в жизни Ольги Поглазовой произошло памятное событие: исполнилось 40 лет её работы в Моготской путевой машинной станции №249, куда Ольга Алексеевна прибыла в 1981 году из Казахстана.**

Общественный инспектор по безопасности движения поездов О.А. Поглазова ведёт проверку верхнего строения пути



Карьера молодого специалиста началась так же, как и у многих её сверстниц, с рядовых профессий. На что ушло около двух десятков лет. Это время, однако, напрасно потерянным Ольга не считает. Параллельно с работой была учёба в Читинском техникуме железнодорожного транспорта по специальности «Путь и путевое хозяйство». Появилось буквально с азав знание тонкостей путейского дела, шлифовалось профессиональное мастерство, накапливался житейский и производственный опыт.

Такие качества пригодились во время работы на посту председателя первичной профсоюзной организации и на инженерных должностях. Тем более что подкреплены они были знаниями, полученными Ольгой Поглазовой в Дальневосточном государственном университете путей сообщения, оконченном без отрыва от производства в 2006 году.

Есть немало свидетельств её добросовестного отношения к делу. Это представляющая гордость для каждого уважающего себя бамовца медаль «За строительство Байкало-Амурской магистрали», юбилейная медаль к 45-летию начала строительства БАМа, Благодарность Министра транспорта Российской Федерации, разного рода ведомственные награды.

Более десяти лет жизни Ольги Алексеевны связано с

первичной профсоюзной организацией ПМС-249. Здесь она была неосвобождённым председателем, и довольно большой объём дополнительной работы ей приходилось выполнять на общественных началах. Её старательность получала высокую оценку товарищей по работе, руководства райпрофсожа Тындинского отделения дороги и его тогдашнего председателя Виктора Александровича Сверкунова. Ольга Алексеевна не раз удостоивалась почётных грамот профсоюзной организации Дальневосточной железной дороги. А в честь 100-летия отраслевого профсоюза железнодорожников и транспортных строителей России была отмечена именными часами председателя РОСПРОФЖЕЛ.

И сейчас активистка не прерывает связи с профсоюзной организацией. Год назад работники предприятия избрали Ольгу Поглазову внештатным инспектором по безопасности движения поездов. Буквально с первых же дней в новой должности она горячо принялась исполнять общественные обязанности. Ежемесячно, в соответствии с планом, осуществляются проверки по самым разным направлениям.

Буквально недавно предметом изучения для Ольги Алексеевны стала дефектность большого земляного полотна с наличием пучинных мест, а также качество поставляемых материалов,

в том числе инвентарных рельсов, их учёт и хранение.

По земполотну замечаний нет, чего не скажешь о хранении новых шпал. Их всего 56 штук, три из которых сломаны. Вдобавок они хаотично разбросаны. Замечания доведены до председателя первичной профсоюзной организации Ангелины Владимировны Евлановой и до начальника участка производства Эдгара Ашотовича Маэляна (которому, в сущности, и предстоит наводить порядок), заложены в программу «Навигатор безопасности».

Факты того, что на путях валяются оставшиеся после ремонта материалы верхнего строения пути (старогодние рельсы, накладки), не единичны. Они своевременно вскрываются, и принимаются все меры для устранения предпосылок большой беды.

Под контролем общественного инспектора находится и сборка рельсошпальной решётки. Ольга Алексеевна следит, чтобы на инвентарных рельсах не было приваренных соединителей. Такого рода нарушения вскрыты на перегоне Маревая — Змейка: 2499 километр (пикет 5-6), 2450 километр (пикеты 1-4). На этом же перегоне (2441 километр, пикет 7) обнаружено отсутствие контруглов на мосту.

В актив общественного инспектора по безопасности движения поездов Ольги Поглазовой следует записать и её заботу о бытовых условиях путейцев, следовавших на автомобиле к месту работы и обратно. В будке, где ехали люди, отсутствовало отопление, и было холодно. В январе нынешнего года это неудобство было устранено.

Проверка своевременности очистки от снега стрелочных переводов на путях необщего пользования показала, что от плотного снега не очищены крестовина и контррельсы стрелочных переводов №6 и №38. Часто встречаются упавшие пикетные столбики. На перегоне Золотинка — Аям на 333 километре лежит столбик 9/10. На перегоне Маревая — Змейка на 2433 километре тоже самое случилось со столбиком 2/3.

Перечень вскрытых и устранённых инспектором недостатков, на первый взгляд, может показаться рутинным. Но это не так. За каждым из них — предотвращённая беда. С осознанием этого обстоятельства добросовестно и скрупулёзно выполняет свои общественные обязанности инженер техотдела ПМС-249 Ольга Алексеевна Поглазова.

**Геннадий АСТАХОВ**  
Фото из личного архива  
Ольги Поглазовой

| АКЦИЯ |

## ЗА МИР!

Профактив Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД принял участие во Всероссийском автопробеге профсоюзов «ЗА МИР! ТРУД! МАЙ!» и «ЗА МИР БЕЗ НАЦИЗМА!», организованном Федерацией Независимых Профсоюзов России в рамках первомайских мероприятий в поддержку человека труда, российской армии и действий президента страны Владимира Путина.

Мероприятие стартовало в Комсомольске с флешмоба и митинга, в которых приняли участие профсоюзные организации промышленных предприятий Города юности. Автомобили повторили рисунок буквы V, а участники мероприятия — буквы Z, ставших символами проводимой Россией военной спецоперации.

— Представители Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД имеют честь возглавить колонну автопробега на отрезке Комсомольск-на-Амуре — Хабаровск под лозунгами «За мир! Труд! Май!», «За мир без нацизма!», — обратился к участникам митинга Валерий Чупахин. — У нас появилась возможность поддержать президента России, российскую армию, страну в проведении военной спецоперации, которая продолжает начатую ещё ветеранами Великой Отечественной войны борьбу за мир и уничтожение фашизма.

14 апреля автоколонна под началом руководителя Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ



ДВЖД Валерия Чупахина прибыла из Комсомольска-на-Амуре в Хабаровск.

На следующий день на Комсомольской площади краевой столицы собрались все участники автопробега: представители организаций профсоюзов Амурской области, ЕАО, Приморского края, ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. В сопровождении автомобилей «Авторыетро-100» автоколонна отправилась по дальнейшему маршруту в сторону Хабаровского моста.

Участниками автопробега и сопутствующих митингов станут тысячи профсоюзных лидеров и активистов из всех регионов России. Отправными точками пробега будут Хабаровск, Пятигорск, Ростов-на-Дону, Санкт-Петербург и Тула. Профсоюзные автоколонны пройдут через Читу, Красноярск, Екатеринбург, Нижний Новгород, Воронеж, Тамбов и множество других городов.

1 мая, в День солидарности трудящихся, участники автопробега встретятся на Красной площади в Москве, присоединившись к профсоюзному шествию. А 9 мая объединённая профсоюзная автоколонна прибудет в Волгоград, где на Мамаевом кургане состоятся масштабные мероприятия, посвящённые Дню Победы.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

| ОБЩЕСТВЕННЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ |

## СОВЕТ, СПЛОТИВШИЙ ВЕТЕРАНОВ

В преддверии 77 годовщины Победы в Великой Отечественной войне состоялась встреча с председателем Уссурийского узлового совета ветеранов войны и труда Татьяной Цахоевой и членами совета.

Татьяна Николаевна возглавила Уссурийский узловой совет ветеранов войны и труда 23 декабря 2021 года, отработав на железнодорожном транспорте 39 лет, значительную часть из которых она руководила «первичкой» эксплуатационного вагонного депо Уссурийск.

В Узловой совет ветеранов входит 14 первичных организаций. Общее количество пенсионеров — 3149 человек, в том числе два участника Великой Отечественной войны, два участника событий на Даманском, два узника фашистских концлагерей, 14 тружеников тыла. 67 человек награждены орденами и медалями. 8 человек имеют звание заслуженных работников, трое из них — железнодорожники. 42 членам совета присвоено звание «Почётный железнодорожник».

Участников Великой Отечественной войны — бывшего осмотрщика вагонов Георгия Лаврентьевича Ткача, проживающего в Находке, и бывшую санитарку глазного отделения ЧУЗ «Больница «РЖД-Медицина» г. Уссурийска Надежду Васильевну Иващенко члены Узлового совета навестят и поздравят с Днём Победы. В канун 9 мая ветеранам пожелают, в первую очередь, здоровья и долголетия. Ведь каждому из них уже по 97 лет.

Посещают члены совета и тружеников тыла, и узников концлагерей, к сожалению, с каждым годом их становится меньше.

Уникальным является пронизанный духом патриотизма музей

при Совете ветеранов, состоящий из двух помещений, где экспонатами выступают знамёна, книги, статьи, фотографии, повествующие о подвиге железнодорожников в годы Великой Отечественной войны. Смотритель музея — Галина Николаевна Тимошенко.

В музее хранится знамя «Победителю во Всесоюзном социалистическом соревновании железнодорожников» за самоотверженный труд инженерно-технических работников и служащих в период Великой Отечественной войны, вручённое коллективу станции Ворошилов-Уссурийская Приморской дороги. Это одна из четырёх станций, награждённых таким знаменем. В год празднования 75 годовщины Победы его просили передать в Москву для участия в праздничном параде на Красной площади, а затем на хранение в московский музей. Из четырёх подобных знамён осталось всего два. Тогда знамя отстояли, и его по-прежнему бережно хранит Уссурийский узловой совет ветеранов. К большому сожалению, нет витража для хранения знамени. Хочется надеяться, что, прочитав историю этого легендарного экспоната, найдутся люди, которые смогут помочь в изготовлении витража.

Внуки и уже правнуки железнодорожников передали в музей письма с фронта, орден Красногосзнамени и часы, прошедшие всю войну, поцарапанные пулей.

Во второй комнате Музея Трудовой Славы всё посвящено мирному труду железнодорожников.



Музей Уссурийского узлового совета ветеранов посещают и школьники, и взрослые, оставляя слова благодарности в журнале отзывов.

При Узловом совете ветеранов действует хор «Вдохновение», который возглавляет Анатолий Андреевич Атанов. Хор объединяет 23 ветерана-железнодорожника и является лауреатом различных творческих конкурсов.

При Узловом совете ветеранов есть швея и парикмахер, воспользоваться услугами которых пенсионеры могут за весьма приемлемую цену.

Члены Узлового совета ветеранов войны и труда ведут очень активную деятельность: высаживают деревья, навещают подшефный детский сад, принимают участие в открытии мемориальных досок, проводят патриотическую работу с подрастающим поколением.

Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД оказывает Узловому совету ветеранов Уссурийска посильную помощь, активно поддерживая его повседневную деятельность и новые начинания.

Татьяна Цыганова,  
специалист социальной сферы  
Владивостокского филиала  
ДОРПРОФЖЕЛ

## ПОДДЕРЖАЛИ АВТОПРОБЕГ

Всероссийский автопробег «ЗА МИР! ТРУД! МАЙ!» и «ЗА МИР БЕЗ НАЦИЗМА!», который проводит самая крупная профсоюзная организация страны — ФНПР, стартовал во Владивостоке. В нём принял участие и Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

Автопробег завершится 9 мая в Волгограде. Участниками автопробега и сопутствующих митингов станут тысячи профсоюзных лидеров и активистов из всех регионов России.

— Это одна из самых масштабных акций в истории профсоюзов России. Её цель — поддержка действий руководства страны, объединение общества для ещё более плодотворного решения экономических и социальных проблем, — рассказала руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина. — И, конечно, железнодорожники не могли остаться в стороне. Это хорошая возможность показать нашу общую силу, единство и солидарность.

Депутат Госдумы от Приморья, секретарь ФНПР Виктор Пинский отметил, что сегодня как никогда актуальны лозунги профсоюзов за мир, за труд, за май.

— События прошедших двух лет показали, как были правы профсоюзы, когда призывали сохранять производство в России. Когда бились за рабочие места, заработную плату. За повышение минимального размера оплаты труда. Сегодня, в условиях санкций, мы должны сплотиться вокруг главной идеи — защиты нашей страны, сохранить свою культуру, историю, защитить своих граждан, — с этими словами к участникам акции обратился Виктор Пинский.

Екатерина БЕЛОВА



### ОТДЫХАЙТЕ на «УТЁСЕ»!

С 1 мая начинает работу база отдыха ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД «Утёс», которая располагается на закрытой охраняемой территории на берегу Японского моря в бухте Бойсмана в районе посёлка Рязановка.

Любители рыбалки могут в мае и июне отдохнуть и порыбачить. Путёвки на «Утёс» в мае — июне в два раза дешевле, чем в июле — августе.

К услугам отдыхающих — частично благоустроенные домики: 86 двух- и четырёхместных домиков и 4 домика люкс на 8 человек. Домики оборудованы санузлами, есть холодная вода, телевизор, холодильник, постельные принадлежности, полотенца, посуда, электроплита, чайник. Часть домиков оборудована бойлерами горячей воды.

На территории базы располагаются баня, прокат инвентаря, крытый сезонный бассейн, кафе, магазин, душевые, прокат, сауна, бильярдный зал, автостоянка.

**КАК ДОБРАТЬСЯ?**

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ:** До ст. Уссурийск. От Уссурийска до п. Славянка рейсовым автобусом от автовокзала п. Славянка — до с. Рязановка — 3-я бухта Бойсмана.

**НА АВТОМОБИЛЕ:** по трассе Уссурийск — Владивосток проехать п. Раздольное, затем повернуть на Хасанскую трассу, далее — мимо с. Барабаш и поворота на п. Славянка, ориентируясь по километровым знакам, в районе 122 км повернуть на с. Рязановка и следовать табличкам-указателям (База отдыха «Утёс» ДОРПРОФЖЕЛ) до 3-й бухты Бойсмана.

Для приобретения путёвок обращайтесь в свои первичные профсоюзные организации

| ПРОГРАММА |  
| ЛОЯЛЬНОСТИ |

## ЗНАНИЯ — СИЛА!

В Хабаровске к Программе лояльности присоединилась сеть детских центров «Акуна Матата» и «Роботочка». При предъявлении электронного профсоюзного билета предоставляется скидка до 10%.

Детские центры оказывают услуги по направлениям:

- подготовка детей к школе (возраст 5-6 лет) — скидка 10%;
- робототехника (от 4 до 12 лет) — скидка 10%;
- программирование (от 8 лет) — скидка 10%;
- математика — интенсив для школьников по решению задач;
- грамотность — интенсив для школьников по повышению грамотности;
- таблица умножения;
- летний лагерь — скидка от 5 до 10%.

**ФИЛИАЛЫ В ХАБАРОВСКЕ:**  
ул. Волочаевская, 87 (Центральный р-н)  
ул. Двинская, 2 (р-н Флегонтова)

**ТЕЛЕФОНЫ:** 8 (924) 404-12-02, 8 (929) 401-76-61  
**ССЫЛКА НА САЙТ:**  
Akunamatata.space/khv

## СЫГРАЛИ В БАДМИНТОН

В Доме культуры железнодорожников Южно-Сахалинска 16 апреля прошло командное первенство по бадминтону среди членов профсоюза Сахалинского территориального управления.

В соревнованиях приняли участие 10 команд: представители РЦС-5, ТЧР-37, ИЧ-5, ДЦС-5, ДТВУСах, ТЧЭ-15, ПЧМ Амур и Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

По итогам первенства третье место заняла команда Сахалинской дистанции инфраструктуры в составе Романа Медянского и Александра Лысова. Второе место завоевала сборная в составе Оксаны Васильевой (ПЧМ Амур) и Руслана Дюкина (ТЧЭ-15). Первое место взяла сборная команда в составе Романа Шемелева



(ПЧМ Амур) и Марины Деревцовой (Сахалинский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД).

**Марина ДЕРЕВЦОВА,**  
руководитель Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

## В ПАМЯТЬ О МУЖЕСТВЕ

В Тынде 34 турнир по волейболу памяти машиниста Владимира Бочкарёва завершился победой команды АО «Коммунальные системы БАМа».

Второе место заняла команда эксплуатационного локомотивного депо Тынды (ТЧЭ-11), третье — эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2. На четвёртом месте разместилась волейбольная команда, защищавшая честь ДЮСШ «Олимп». Также участие в турнире принимали игроки, представлявшие эксплуатационное локомотивное депо Облучье.

В сентябре 1987 года на станции Нерюнгри-Пассажирская произошёл несчастный случай. Несколько отцепившихся вагонов, гружённых углём, на огромной скорости неслись навстречу

тепловозу, возвращавшемуся со смены. Машинист тепловоза Владимир Бочкарёв успел вытолкнуть из кабины двух осмотровиков вагонов и своего помощника, а сам попытался предотвратить столкновение. Но времени не хватило. Владимир трагически погиб, но спас своих коллег и предотвратил крушение на станции. Для железнодорожников он стал примером мужества, стойкости и профессионализма.

**Виктор АФАНАСЬЕВ,**  
машинист тепловоза,  
заместитель председателя ППО ТЧЭ-11



## «ЗОЛОТАЯ» ПОБЕДА ДВИЖЕНЦЕВ

Впервые на базе отдыха ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД «Морской берег» прошёл волейбольный турнир, приуроченный к 117-летию РОСПРОФЖЕЛ. Он собрал спортсменов из всех уголков Приморья.

Открылось мероприятие, пропагандирующее идеи здорового образа жизни, флешмобом, главным посылом которого стал лозунг: «Когда мы едины, мы непобедимы!».

Идею организовать праздник спорта предложила председатель «первички» пассажирского вагонного депо Владивосток Дальневосточного филиала АО «ФПК» Наталья Кунделева. Руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина поддержала инициативу, оперативно включившись в работу по организации турнира.

— В итоге восемь команд разных предприятий Владивостокского региона ДВЖД (а вместе с болельщиками это более 120 человек) приехали на «Морской берег», чтобы помериться силами, — говорит специалист социальной сферы Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Татьяна Цыганова. — Это было грандиозное мероприятие и по

масштабу — география спортсменов была представлена от Ружино, Сибирцево, Гродеково, Уссурийска до Находки и Владивостока, и по гостеприимству. Наши команды первыми опробовали на себе преимущества нового спортивного зала, где в перспективе можно проводить соревнования разного уровня.

За правилами игры следили судьи Лариса Лебедева и Елена Карпенко — учителя физкультуры Уссурийской школы-интерната №29 ОАО «РЖД».

Турнир, длившийся 6 часов подряд, сразу определил фаворита — команду станции Гродеково.

— В её составе были игроки, выступающие на дорожных соревнованиях, например, приёмосдатчик груза и багажа Алина Харчукова. В итоге в копилку достижений движенцев оказалась новая «золотая» победа. На втором месте — сборная ПЧ-8-9 (Спасск-Дальний и Ружино). Профлидер Василий

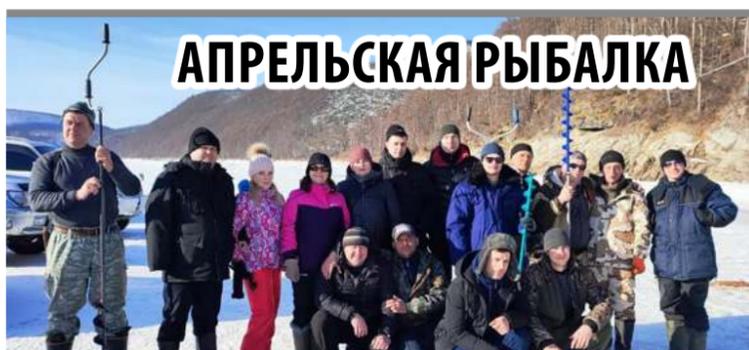
Газинский организовал мощную поддержку своей команды болельщиками с флагами, плакатами. Причём ребята поддерживали не только своих игроков, а все команды, проявля удивительное единение и сплочённость, — продолжает Татьяна Цыганова. — На третьем месте — сборная ПЧ-10 (Сибирцево), тоже очень сильная команда. В её составе играла распределитель работ Юлия Ковалец. Несмотря на свой день рождения и маленьких детей, которых взяла с собой, она приняла участие в турнире. В итоге представители РФСО «Локомотив» Ирина Вендина и Григорий Геллер, специально приехавшие на соревнования, чтобы отобрать лучших спортсменов в команду Владивостокского региона, взяли девушку в резерв. Ну и, наконец, Почётную грамоту «За волю к победе» получила по итогам турнира команда Пассажирского вагонного депо Владивосток, занявшая четвёртое место.

Все участники спортивного праздника увезли домой массу позитивных эмоций.

— Соревнования получились по-спортивному боевыми и весёлыми. Команды поддерживали друг друга, знакомились, общались. Молодцы все, кто приехал, кто играл, кто болел. Отдельная благодарность коллективу базы «Морской берег» за тёплый приём, — поделилась впечатлениями Наталья Кунделева.

Как отмечают организаторы, теперь апрельский волейбольный турнир станет ежегодным.

**Екатерина БЕЛОВА**



## АПРЕЛЬСКАЯ РЫБАЛКА

В выходные в посёлке Юктали первичная профсоюзная организация эксплуатационного локомотивного депо Тынды (ТЧЭ-11) провела День рыбака.

Участие в долгожданном событии приняли три команды из числа работников оборотного эксплуатационного локомотивного депо Юктали.

**Виктор АФАНАСЬЕВ,**  
машинист тепловоза, заместитель председателя ППО ТЧЭ-11



## БОДРОЕ УТРО!

В рамках Недели здорового образа жизни в ОАО «РЖД» коллектив Хабаровского регионального центра связи вышел на пятнадцатиминутную зарядку.

**Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ**

## ЛУЧШИЕ РАКЕТКИ ТУРНИРА

15 апреля состоялось первенство по настольному теннису среди работников эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре (ТЧЭ-9).

Соревнования проводились в трёх номинациях: среди мужчин, женщин и в парном разряде. Несмотря на ощутимый дух борьбы, в зале царил дружественная и жизнерадостная атмосфера.

По итогам баталий среди мужчин первое место завоевал помощник машиниста тепловоза Артём Васильев, второе — машинист тепловоза Максим Шевченко, третье место занял начальник отдела Антон Владыкин.

В женском первенстве лучшей стала ведущий экономист Елена

Гладун, второй результат показала специалист по охране труда Ирина Бузунова, третий — экономист Анастасия Кислицкая.

В парном разряде первое место заняли Артём Васильев и Максим Шевченко, второе — Антон Владыкин и Евгений Дядыкин, третье — Константин Ерохин и Евгений Николаев.

Все участники получили грамоты, а победители — медали и сертификаты в магазин «Спорт-мастер».

**Сергей БЕЛОГОРЛОВ,**  
председатель ППО ТЧЭ-9



## ФИЗКУЛЬТМИНУТКА ПЕРЕД РАБОТОЙ

Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД поддержал инициативу «Неделя здорового образа жизни в ОАО «РЖД». Его активности утро 8 апреля встретили со спортивным настроением.

— Мы провели зарядки в коллективах, сами от души позанимались. В наш «отряд» спортсменов вошли и председатели «первичек» всех предприятий Владивостокского узла. Этот проект поддержали даже коллективы детских садов. Вовлечённость была очень большой, настрой боевой, спортивный, настроение отличное! — рассказала

специалист социальной сферы Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ Татьяна Цыганова. — В итоге все получили море позитива. И, что самое важное, работники выступили с предложением сделать утреннюю разминку постоянной. Много времени она не занимает, а польза огромная: это и здоровье, и дружеское общение внутри коллектива, и, как



следствие, более эффективная работа на выходе.

**Екатерина БЕЛОВА**