



В ОДНОМ ШАГЕ ОТ ПЕРВОГО МЕСТА

| В НОМЕРЕ |

Из машинистов — в преподаватели

Мастер производственного обучения Уссурийского подразделения Дальневосточного учебного центра профессиональных квалификаций Александр Пермяков пять лет курирует профсоюзную работу в коллективе и не раз становился победителем разных проектов по наставничеству. Профориентационная работа помогает ему, как профлидеру, сплотить коллектив и настроить на важную миссию.

Стр. 2

Отыграли классно!

О том, как команда дальневосточников шла ко второму месту финала Всероссийских игр «Спорт поколений-2021», мы поговорили с практически бессменным капитаном наших сборных — заместителем начальника отдела службы охраны труда Дальневосточной дирекции инфраструктуры Алексеем Бугаевым.

Стр. 4-5

Фестиваль молодёжи

В Сочи с 27 сентября по 4 октября проходил фестиваль молодёжи РОСПРОФЖЕЛ, собравший в этом году около 200 молодых активистов. В рамках мероприятия состоялась финал проекта «Школа молодого профсоюзного лидера-2021». В нём приняли участие около 200 молодых работников отрасли и председателей первичных профсоюзных организаций со всей страны. Делегацию от ДВЖД возглавил председатель Совета молодёжи Владивостокского территориального управления ДВЖД Вадим Марченко.

Стр. 7

Команда Дальневосточной железной дороги заняла второе место в финале «Спорта поколений-2021».

3 октября в Сочи на территории спортивного комплекса «Юность» завершился финал Всероссийских игр «Спорт поколений-2021».

Массовые спортивные игры работников ОАО «РЖД» проходят под эгидой РОСПРОФЖЕЛ совместно с РФСО «Локомотив» и при поддержке ОАО «РЖД» и НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ». В течение года игры объединили более 170 тыс. железнодорожников. 20 сильнейших команд встретились в финале.

В Сочи бороться за награды приехали команды 16 дорог, а также коллективы работников аппарата ОАО «РЖД», Крымской железной дороги, Московского метрополитена и терпрофжела «Мосжелтранс».

Все команды, участвующие в финальных стартах, были сформированы из спортсменов-железнодорожников, наилучшим образом проявивших себя на соревнованиях узлового и дорожно-го уровней. В составе каждой команды — 12 человек.

Все участники очень серьезно готовились к финалу.

— У нас кардинально поменялся принцип формирования команды на финальный этап «Спорта поколений», — рассказала заведующая отделом социальной сферы ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Татьяна Ляпина. — Раньше участников отбирали по результатам

физкультурно-спортивного комплекса, проще говоря, по общему уровню физической подготовки. Учитывались показатели в беге, прыжках, отжимании и т.д. Но специфика «Спорта поколений» требует несколько иного подхода к подбору именно игроков, а не просто спортсменов. Здесь должна учитываться не только выносливость, сила, но и умение работать в команде, быстрота реакции, пространственное мышление. Поэтому после дорожного этапа соревнований мы остановились на том количестве кандидатур, которое позволило бы нам сравнить и выбрать лучших из лучших для комплектования команды. Мы их собирали на стадионе «Локомотив» в течение нескольких дней, проводили командные соревнования на спортивных снарядах, предназначенных для проведения «Спорта поколений». Ребята не просто проходили привычные полосы препятствий, но и соревновались на только появившихся в этом году снарядах «Бампербола» и «Лабиринта-клетки». Одним словом, подошли к вопросу очень серьезно. В рамках подготовки к финалу игр всесторонними и более углублёнными стали и тренировки команды. Спортсмены занимались на стадионе «Локомотив», на базе спорткомплекса

Дальневосточного государственного университета путей сообщения, посещали бассейн.

Открытие финала игр «Спорт поколений-2021» состоялось 2 октября. В нём приняли участие председатель РОСПРОФЖЕЛ Сергей Черногаев, генеральный директор РФСО «Локомотив» Андрей Голдобин, заместитель генерального директора по технологиям НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» Татьяна Коваленко, председатель профсоюза (с 2004 по март 2021 гг.) Николай Никифоров.

В этом году «Спорт поколений» проходит по обновлённой схеме, когда награды разыгрывают четыре лучших коллектива по итогам первых трёх этапов.

В первый день финала участники состязались в командном многоборье (тимбилдинге). В него вошли, в том числе, соревнования по спортивной аэробике, полоса препятствий, военно-спортивная эстафета, туристская переправа, подъём в гору, «взрывная эстафета», баскетбол на батуте. Затем настала очередь спортивно-командного многоборья. Это лакросс, арчериатг (командная стрельба из лука), а также городошный спорт и шаффлборд (вид спорта, где игроки с помощью кия толкают диски с целью их остановки в зачётной зоне).

(Продолжение на стр. 2)



В ОДНОМ ШАГЕ ОТ ПЕРВОГО МЕСТА

(Окончание. Начало на стр. 1)

3 октября, во второй день финала, в Сочи в течение всего дня шёл проливной дождь, что не могло не сказаться на сложности прохождения этапов на открытом воздухе в эстафетной борьбе.

Впервые за 11 лет проведения «Спорта поколений» состоялась командная эстафета на воде в спортивном бассейне. Участники и зрители получили массу эмоций и ярких впечатлений. После этого прошли финальные состязания, причём команды выступали под дождём.

— Хорошо, что нас предварительно собрали для общей подготовки, — отметил специалист по организационной и кадровой работе Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ, представитель команды ДВЖД Владимир Комаров. — Постарались максимально все сборы приблизить к самим финальным соревнованиям. Действовали, конечно, наугад, многое было неизвестно. Мы только предполагали, какие могут быть дисциплины. И старались к ним подготовиться. Например, военную полосу препятствий мы нашли только на хабаровской 47 школе. Продвинул вперёд физически и помог сплотить команду инструктор по скалолазанию Дмитрий Углов. На его занятиях участники команды познали азы данного спорта, выполняли сложные упражнения, а также проходили различные командообразующие игровые этапы. После таких основательных тренировок девчата приехали на финал в Сочи все в синяках. Но, однозначно, старались не зря. Всё пригодилось в реальных соревновательных условиях.

Первый день соревнований у нас прошёл не очень хорошо, потому что проигрывали больше из-за своих ошибок, получая штрафы. Первое место отодвигалось всё дальше и дальше. По итогам первой половины дня были восьмыми. Потом постепенно стали подниматься по турнирной таблице. Обсудили, как будем

преодолевать водную эстафету, грамотно распределили силы и расставили игроков и в итоге показали неплохое четвертое время. С третьего места мы вышли в финал, где нам чуть-чуть не хватило везения. Но ребята все молодцы, по характеру — настоящие бойцы, готовые действовать до конца. До последнего верили в победу и не сдавались. Это самое главное, что вело нас к успеху, к выходу в финал, к месту на пьедестале победителей.

Триумфатором соревнований стала команда Московского метрополитена, в шаге от победы оказались дальневосточники, команда Северо-Кавказской железной дороги заняла третье место.

— По итогам трёх этапов соревнований, мы заняли третью позицию в турнирной таблице среди двадцати команд, — рассказал председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин. — Это позволило нам выйти в финал вместе с командами Московского метрополитена, Западно-Сибирской и Северо-Кавказской дорог. Накал борьбы был серьёзный, все команды подготовленные и с большим желанием победить. Было нелегко. Но наши ребята выложились по полной программе, показали характер, волю к победе. В первом полуфинале под проливным дождём мы обошли Западно-Сибирскую железную дорогу, которая к финальной части подошла на первом месте в таблице. В финале, к сожалению, не хватило сил и удачи. Совсем немного уступили команде Московского метрополитена. Надо сказать, что за нас болел практически весь стадион, в том числе и наши ребята, которые приехали на Школу молодого профсоюзного лидера. Поддержка была очень мощная. Это помогало нашей команде. Второе место заслуженное, но среди железных дорог — мы первые!

Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ

Фото Владислава КУЛИКОВА

Мастер производственного обучения Уссурийского подразделения Дальневосточного учебного центра профессиональных квалификаций Александр Пермяков пять лет курирует профсоюзную работу в коллективе и не раз становился победителем разных проектов по наставничеству. Профорientационная работа помогает ему, как профлидеру, сплотить коллектив и настроить на важную миссию.



ИЗ МАШИНИСТОВ — В ПРЕПОДАВАТЕЛИ

Так, педагоги инициировали работу среди детей, живущих в маленьких сёлах Приморья.

— Мы продолжаем развивать профорientационное направление «Железная дорога — надёжное плечо». Например, предложили преподавателю физики школы, расположенной в селе Борисовка, организовать кружок, который бы ориентировал ребят к работе на железной дороге, а мы, соответственно, помогали бы в этом, — рассказывает Александр Пермяков. — В итоге возник кружок «Юный инженер». В его программу включён раздел «Железнодорожные профессии», разработанный мной и руководителем подразделения Андреем Владимировичем Батраковым. Кстати, раздел в настоящий момент размещён и на портале Приморского края «Навигатор», что делает его доступным для любого ребёнка. Подготовлен и тест для школьников на предмет будущих профессиональных предпочтений.

Педагоги курируют не только старшеклассников из села Борисовка, но и учащихся начальной школы.

— Мы взяли под крыло и первачков из села Воздвиженка, — говорит Александр Пермяков. — Теперь со своим «железнодорожным» классом активно взаимодействуем. Я считаю это направление работы очень важным. В нём проявляются лучшие стороны коллег, а главное, мы можем вложить частичку своей души, знаний в ребят, и, возможно, кто-то из них придёт на железную дорогу в будущем.

...Внутри судьбы Александра Пермякова — целых три жизни. Был агрономом. Потом выучился на помощника машиниста, в общей сложности 20 лет отработал в кабине локомотива. А затем стал мастером производственного обучения Уссурийского подразделения Дальневосточного учебного центра профессиональных квалификаций. Пять лет возглавляет первичную профсоюзную организацию.

Эта специфика работы отразилась на характере Александра Николаевича. У него есть удивительное качество: он не только умеет чувствовать каждого человека, как музыкант с хорошим слухом, выбрав нужную ноту для общения, но и отлично понимает технику. С ним легко, интересно и спокойно. Гены это, или работа над собой — вопрос сложный. Но почему-то именно на него хочется найти ответ, который может стать неким ориентиром и для твоего пути.

— Всё в жизни происходит не зря, — считает Александр Николаевич. — По настоянию родителей я поступил после 8 класса в сельскохозяйственный техникум на агронома. Их довод: «техническое образование — основа всего» оказался верен. Именно на него я нанизывал свой последующий профессиональный опыт. Первую практику проходил в теплицах, где выращивали розы. Я попал в цветник в прямом и переносном смысле — там трудился в основном женщины. Потом работал в подсобном хозяйстве села Степное. Но именно тогда я понял: хочу другого поворота в судьбе.

«Паузой для раздумий» для Александра Пермякова стала армия. Душа лежала к военной службе, и даже мысли пощещали о том, чтобы перейти на контракт, но неразбериха девяностых годов стала толчком для поиска нового пути самоопределения.

Именно в этот момент и возникла мысль прийти на железную дорогу. В итоге в 1992 году он начал работать помощником машиниста тепловоза в эксплуатационном локомотивном депо Уссурийск. На его глазах шло реформирование железных дорог, велись большие стройки. Благодаря электрификации удлинились плечи обслуживания.

Александр поступил в ДВГУПС на специальность «Локомотивное хозяйство» и подтвердил право на управление сначала тепловозом, потом

электровозом, как машинист. К советам своих наставников он прислушивался всегда. Один из них — учиться и не стоять на месте — стал правилом на всю жизнь.

Однако в один прекрасный момент судьба сделала новый поворот: в 2008 году ему предложили перейти в учебный центр мастером.

— Видимо, педагогическая жилка во мне была всегда, — улыбается он. — Но в жизни надо было найти некий симбиоз профессий, который бы приносил удовольствие. И это произошло. Поэтому вторую половину жизни считаю лучшей. Высший пилотаж — делиться накопленным опытом, знаниями с другими. Преподавать (а я веду дисциплины у локомотивных бригад, машинистов котельных, компрессорных установок, машинистов автомотрис, мотовозов) непросто. Свои первые уроки не забуду никогда, мне приходилось готовиться ночами напролёт. Но это стоило того. И сейчас, когда я курирую производственную практику, чётко понимаю: вложенные усилия не пропали зря. Они в тех, кого мы готовим, кто сегодня достойно работает на железной дороге.

За эти годы Александр Пермяков подготовил не одну тысячу выпускников. До сих пор в любое время дня и ночи кто-то из его ребят может позвонить с вопросом, что делать в той или иной нестандартной ситуации. И он находит время, чтобы и тут преподавать урок, научить, поддержать.

— Да, сегодня меняются локомотивы, идёт активное техническое обновление, и это подстёгивает идти в ногу со временем и нас, преподавателей. И всё же главная наша задача остаётся прежней: научить людей быть преданными своему делу. А любовь к своему делу начинается с профессионализма, — уверен Александр Пермяков.

Екатерина БЕЛОВА



Коллектив эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново принимал заслуженные поздравления с очередной победой.

Заместитель начальника Дирекции тяги по кадрам и социальным вопросам Алексей Затопляев вручил руководителю депо Вадиму Груше и председателю первичной профсоюзной организации Дмитрию Карцевичу свидетельство за первое место в сетевом отраслевом соревновании по итогам второго квартала 2021 года.

По словам Дмитрия Карцевича, победа коллектива — это результат труда каждого работника, эффективного взаимодействия с руководством депо и Дальневосточной дирекции тяги.

— Наш коллектив в третий раз за последнее время становится призёром отраслевых соревнований, будем стараться победить и по итогам 2021 года, — отметил профлидер.

Депо Смоляниново играет ключевую роль в регионе,

отвечая за доставку грузов в порты Находкинского узла. Приписной парк локомотивов депо Смоляниново составляет 178 конструктивных единиц. Это магистральные локомотивы серии «Ермак» (2ЭС5К, 3ЭС5К, 4ЭС5К).

— Если раньше мы были полностью электровозным депо, то сейчас работаем и на тепловозах, доставляя уголь в порт Вера. Мы будем обслуживать и порт Суходол тепловозной тягой, — отметил Вадим Груша. — Результативно работать нам помогает и реконструкция станции Смоляниново, где пропускная способность поднялась до 60-63 пар поездов в сутки. Кроме этого, на днях начнутся испытания четырёхсекционных электровозов 4ЭС5К «Ермак» для вождения составов массой 7100 т (в настоящее время весовая норма — 6300 т).

Екатерина БЕЛОВА



«ДА!» ДОСТОЙНОМУ ТРУДУ

Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД принял участие в акции, посвящённой Всемирному дню действий «За достойный труд!».

В рамках адаптационных дней для молодёжи Владивостокского территориального управления Дальневосточной железной дороги с участниками встретилась руководитель филиала Наталья Лямина. Профлидер рассказала молодым специалистам о деятельности профсоюза в целом и его борьбе за достойный труд и заработную плату работников компании.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

| ДЕНЬ ПОЖИЛОГО ЧЕЛОВЕКА |

ПУСТЬ УДАЧА ПО ЖИЗНИ С ВАМИ РЯДЫШКОМ ИДЁТ...

45 бывших работников железнодорожных предприятий, где есть профсоюзные организации, пришли в городское кафе «Маяк». Для них Тындинский региональный совет ветеранов (пенсионеров) войны и труда ДВЖД и его председатель Галима Шариповна Карымова устроили приём, посвящённый Дню пожилого человека.

В желающих поздравить собравшихся и пожелать им всего хорошего в жизни отбоя не было. Причём многие подкрепляли идущие от сердца слова музыкальными сувенирами. Несколько песен из репертуара Надежды Кадышевой исполнила аккомпаниатор хора ветеранов Вера Николаевна Ковальчук. Члены творческого коллектива Дворца культуры железнодорожников — педагог-хореограф Кимма Горячева, хормейстер образцового театра песни «Зёрнышки» Кристина

Верченнова, режиссёр Игорь Сергеев не только приветствовали гостей вокальными произведениями, но и занимали их массовыми играми.

Неожиданный сюрприз сделал ветеранам хозяин кафе «Маяк» Ильяс-оглы Гулуев. Поблагодарив пожилых людей за ярко прожитую жизнь, он распорядился сверх установленного меню выставить на столы блюда с нарезанными сочными арбузами. Завершилась встреча зажигательными танцами.

Геннадий АСТАХОВ

НАГРАДЫ СМОЖЕТ УВИДЕТЬ КАЖДЫЙ

1 октября во время празднования Дня компании в холле управления Дальневосточной железной дороги состоялось торжественное открытие витрины для отраслевых и профсоюзных наград.

Исполнив почётную миссию, красную ленту разрезали начальник Дальневосточной магистрали Николай Маклыгин, заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Максим Глотов и заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по кадрам и социальным вопросам Андрей Ваулин.

Задачи у витрины благородные: совершенствование системы нематериальной мотивации труда, стимулирование работников железнодорожного транспорта к высокопроизводительному труду и, конечно, информирование сотрудников компании о видах поощрения в ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ.

Витрина наград является продолжением ранее реализованного проекта — Доски почёта, на которой размещены фото 40 лучших работников Дальневосточной железной дороги. Один из них, бригадир котельной станции Архара Дмитрий Рылов, лично принял участие в открытии выставки. Ему начальник Дальневосточной магистрали Николай Маклыгин вручил свидетельство о занесении на Доску почёта и подарок.

Ежегодно более 60 профсоюзных активистов удостоиваются поощрений РОСПРОФЖЕЛ

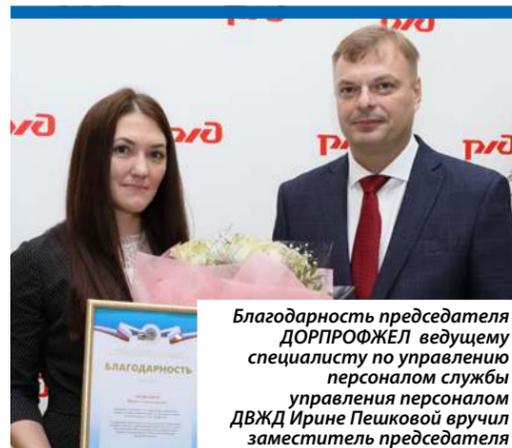
(на стенде представлены знаки «За активную работу в профсоюзе», «20, 30, 40 лет в РОСПРОФЖЕЛ», знак «За реализацию эффективного социального партнёрства» и другие), более 400 человек — поощренный ДОРПРОФЖЕЛ (именные часы, Благодарность председателя, Почётная грамота).

— Руководствуясь принципами эффективного социального партнёрства, дорожная территориальная организация профсоюза традиционно поддерживает и поощряет работников железнодорожного транспорта и транспортного строительства, успешно совмещающих трудовую деятельность с работой на общественном поприще, — отметил Максим Глотов. — Высшей наградой профсоюза является

присвоение звания «Лауреат премии РОСПРОФЖЕЛ». Она присуждается один раз в год профессиональному празднику — Дню железнодорожника. В 2021 году лауреатом премии стал председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск Андрей Валентинович Соломко, ранее работавший в должности старшего мастера депо и возглавляющий профсоюзную организацию стопроцентным профсоюзным членством уже более 11 лет.

Развитие системы нематериальной мотивации работников отрасли и общественности в лице профсоюзных лидеров позволит обеспечить вовлечённость каждого в организацию непрерывного и безопасного перевозочного процесса при безусловном соблюдении прав и интересов работников.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ



Благодарность председателя ДОРПРОФЖЕЛ ведущему специалисту по управлению персоналом службы управления персоналом ДВЖД Ирине Пешковой вручил заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ Максим Глотов



Почётной грамотой ведущего специалиста по охране труда Тындинского РЦС Екатерину Трохан (слева) наградила руководитель Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ Мариана Никитина

В ЧЕСТЬ ДНЯ КОМПАНИИ

1 октября в режиме онлайн состоялось торжественное собрание по случаю 18 годовщины образования ОАО «Российские железные дороги». В студиях управления Дальневосточной железной дороги в Хабаровске, а также территориальных управлений ДВЖД на местах собрались передовики производства, внесшие наибольший вклад в процветание и экономическое развитие компании.

С праздником присутствующих тепло поздравили начальник дороги Николай Васильевич Маклыгин и заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Максим Владимирович Глотов. Они говорили о том, что благодаря ударному и труду и добросовестному отношению железнодорожников к порученному делу успешно выполнены плановые показатели. ДВЖД присвоен статус полигона опережающего развития, и дорога вышла на новый виток рыночной конкурентоспособности.

Заботами руководства компании на дороге действует поезд

«РЖД-Медицина», строятся многоэтажные жилые дома и предпринимается много других весьма привлекательных для тружеников отрасли дел.

Затем состоялась церемония отличившихся. Арсенал наград был весьма обширен: благодарности Министра транспорта, руководителей субъектов Федерации, знаки «Почётный железнодорожник ОАО «РЖД», благодарности, почётные грамоты, именные часы начальника дороги, поощрения председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и другие награды. Их получили передовики на всей дороге. Эстафету от Хабаровска

приняли территориальные управления Владивостока, Южно-Сахалинска, Комсомольска-на-Амуре, Тынды.

В северном городе почётную миссию выполняли заместитель главного инженера дороги по Тындинскому территориальному управлению Иван Сергеевич Денисенко и руководитель местного филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Мариана Валерьевна Никитина. Среди здешних профсоюзных активистов Благодарностью председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД отмечен заместитель начальника ПЧ ИССО Василий Павлович Соболев. Специалист по охране труда РЦС Екатерина Николаевна Трохан получила Почётную грамоту председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора



ОТЫГРАЛИ КЛАССНО!



О том, как команда дальневосточников шла ко второму месту финала Всероссийских игр «Спорт поколений-2021», мы поговорили с практически бессменным капитаном наших сборных — заместителем начальника отдела службы охраны труда Дальневосточной дирекции инфраструктуры Алексеем Бугаевым.

— **Алексей Михайлович, в который раз вы становитесь участником игр, и как за это время изменилась их специфика?**

— Для меня это были уже пятые игры, и снова — в ответственной роли капитана команды. Из года в год по уровню сложности испытания примерно одинаковые. Единственное, из программы убрали физкультурно-спортивный комплекс. Что вполне оправданно. Потому что и так понятно, что финал собирает людей физически подготовленных и уже доказавших это на региональных уровнях «Спорта поколений».

Всем нам понравилась водная эстафета, позволившая продемонстрировать командам свои плавательные навыки, умение работать на воде.

И, кстати, представитель именно нашей команды — Владимир Иванов, как самый опытный спортсмен в рамках «Спорта поколений-2021», выполнил почётную миссию — совместно с самым молодым, 18-летним, участником игр зажёг факел соревнований.

— **Насколько серьёзную подготовку к финалу вы прошли перед поездкой в Сочи, и как это повлияло на конечный результат команды?**

— На этапе подготовки выложились на все сто, серьёзно подойдя к этому вопросу. Подготовку начали за месяц до поездки в Сочи. Ребята все физически сильные, выносливые,

способные показывать отличные результаты. Немаловажно, что нам удалось за этот месяц сплотиться, стать настоящей командой, что в «Спорте поколений» является одним из ключевых условий победы. Считаю, что именно командная игра, когда каждый сработал на общий результат, нам отлично удалась.

Огромное спасибо от всей команды организаторам нашей подготовки, тренировочного процесса — ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД в лице председателя Александра Геннадьевича Наговицина и заведующей отделом социальной сферы Татьяны Вениаминовны Ляпиной. Хочется поблагодарить и представителей стадиона «Локомотив», где нам беспрепятственно выдавался весь необходимый для тренировок инвентарь и снаряжение.

Замечательно, если бы, например, в Приморье у нас была своя тренировочная база. Это позволило бы нам готовиться к играм ещё эффективнее.

— **Какие сложности в финале «Спорта поколений» приходилось преодолевать в первую очередь?**

— Конечно, это нервы. Очень важно вовремя взять себя в руки и не наделать зачастую глупых ошибок из-за невнимательности и чрезмерного волнения. Но ребята, надо отдать им должное, были серьёзно настроены на победу и готовы биться до конца.

Дисциплины между участниками распределялись согласно жеребьёвке. Заранее подготовить игрока именно для участия в этом виде возможности не было. Но, тем не менее, ребята не подкачали и отыграли классно.

Если в первый день испытаний с погодой нам повезло — светило солнце, то во второй день финальной эстафеты зарядил дождь. Всё мокрое и скользкое: искусственное покрытие, инвентарь, спортивные снаряды, руки...

Нелегко далась военная эстафета. Преодолевали покрышки, «лианы», надувную полосу, воздушную переправу, стреляли из арбалета, покоряли горизонтальный скалодром, осваивали «лыжи»... Самым тяжёлым испытанием стало перемещение «танка» — увесистого снаряда с зафиксированными для усложнения задачи колёсами. Плюс ко всему за каждое штрафное очко необходимо было пробегать круг. А это потеря драгоценного времени. У нашей команды таких штрафных очков набралось 6, у команды-победительницы — Московского метрополитана — 4. Что и сказалось на итоговом результате.

Плюс ко всему игры проходили с 10 утра до 9 вечера. К вечеру, конечно, чувствовалась усталость. И биологические часы давали о себе знать — другой часовой пояс. Хотя в этот раз организаторы учли наши пожелания и позволили приехать за день до начала игр, что помогло команде более-менее адаптироваться, подготовиться к старту. Хотя по привычке всё равно просыпались в пять утра.

— **Насколько были сильны ваши соперники?**



— Участвовало 20 команд, а это большая конкуренция. Соперники были очень жёсткие. Много отлично подготовленных ребят. Но и мы не уступали, в целом показывая неплохие результаты. Постепенно по общей сумме очков мы вышли на третье место, в финальных испытаниях закрепили и даже улучшили свой результат. Но команда метрополитена оказалась чуть сильнее. Отрыв между нами был минимальный. Но и они показали достойную игру. Одна из их участниц даже после падения с каната, преодолевая боль, продолжила борьбу. Это говорит о том духе соперничества, эмоциональном накале, который царил на стадионе.

— **Помимо кубка за второе общекомандное место, какие ещё награды вы с собой увезли?**

— Команды награждались за первые места в отдельных дисциплинах. Нам удалось быстрее всех пройти туристическую полосу, дополненную новым испытанием — «Мост Леонардо», который предварительно необходимо было

собрать по предлагаемой схеме. За рекордную скорость прохождения мы получили свой победный кубок.

Второй результат показали в лакроссе. Интересная игра, в которой две команды стремятся поразить ворота соперника резиновым мячом, пользуясь снарядами, представляющим собой гибрид клюшки с сачком. Это что-то среднее между регби и хоккеем с мячом. Экипировка специфическая: краги, «совок» и каска для регби. Ворота очень узкие, подбежать к ним непросто — есть круг, в который игроку войти нельзя. Приходится или на бегу попадать в ворота, либо с дальнего расстояния.

С двух часов до девяти вечера ребята отыграли, не уходя с поля, 8 игр подряд, находясь в постоянном эмоциональном напряжении. И, конечно, к вечеру устали, в первую очередь, психологически. Да и биологические часы дали о себе знать, и мяч уже не шёл. К сожалению, проиграли со счётом 1:2.

— **Что, на ваш взгляд, помогло команде добиться высокого результата?**

— В «Спорте поколений» важна грамотная тактика игры, нацеленная на сведение к минимуму штрафных очков, собранность, правильный психологический настрой, уверенность в своих силах, готовность команды действовать, как единое целое. И ребятам это удалось, получилось выложиться по максимуму и показать достойные результаты в различных испытаниях.

Нами была выбрана, на мой взгляд, верная тактика игры с поэтапной расстановкой участников команды в соответствии с их подготовкой, физическими возможностями, спецификой испытаний.

За всю историю существования «Спорта поколений» команда Дальневосточной железной дороги ни разу не попадала на пьедестал победителей. Поэтому второе место для нас — как первое. Это заслуженная победа, к которой мы долго шли.

**Беседу вела
Наталья ОХОТНАЯ**



РОДИВШИЙСЯ ПОД СТУК КОЛЁС

4 октября жителю Тынды Сашеньке Маевскому исполнился месяц. Уверен, что когда он станет большим, то непременно поинтересуется, почему в документах у него, выросшего в столице БАМа, местом рождения записан находящийся в двухстах километрах город Сковородино? И услышит увлекательный рассказ о готовности неравнодушных людей прийти на помощь попавшему в непростую ситуацию незнакомому человеку. Другими словами, он узнает историю своего появления на свет.

Особенный пассажир

Вторая половина дня 4 сентября 2021 года. На станции Тында идёт посадка пассажиров на скорый фирменный поезд «Тында — Благовещенск». Поездная бригада под руководством Ларисы Владимировны Батрименко предупредительна и вежлива.

Вот к плацкартному вагону под номером 6 подошла беременная женщина — Лилия Александровна Маевская. Проводник Наталья Олеговна Азарян, проверив проездные документы, проводила её на место.

А в это время в прицепном вагоне номер 32 в купе направлялась в Благовещенск семья Черюченко из Чульмана. Медсестра местной больницы Елена Юрьевна Черюченко вместе с родными спешила на самолёт до Калининграда, чтобы навестить дочь Яну и полторагодовалого внука Юру.

В назначенное время поезд тронулся. Проводники стали обходить вагоны. Наталья Азарян поинтересовалась, как чувствует себя будущая роженица. Та сидя гладила живот рукой. Проводница пошутила: «Вы не

вздумайте рожать. Я не умею принимать роды!».

— Да что вы! — откликнулась женщина. — Врачи уверили меня, что в течение недели ничего не случится. А в Благовещенск направили, потому что им не понравился один из анализов. Решили подстраховаться...

Тревожный перегон

— Самое серьёзное началось после того, как поезд проследовал через станцию Муртыгит, — рассказывает бригадир поезда. — Ко мне в купе штабного вагона быстро заходит взволнованная Наталья Азарян: «Лариса Владимировна, у беременной из шестого вагона, похоже, роды начинаются!».

— Спокойно, Наташа, — говорю ей. — Нужно срочно найти свободное купе, перевести туда роженицу. И узнать у пассажиров, есть ли среди них медики. С девчатами пробегите по вагонам, а я обращусь к людям по поездной радиосвязи.

Женщина держала себя в руках, а у самой на душе кошки скребли. До Сковородино — ближайшей более или менее крупной станции, где можно рассчитывать на квалифицированную врачебную

Проводник поезда
«Тында — Благовещенск»
Наталья Олеговна Азарян



Бригадир поезда
«Тында — Благовещенск»
Лариса Владимировна Батрименко



Медсестра
Чульманской больницы Елена
Юрьевна Черюченко



помощь, — езды почти три часа. И путь этот будет пролегать сквозь глухую тайгу.

Но вот словно гора с плеч свалилась. Появилась молодая симпатичная женщина, представившаяся медицинской сестрой, недавно получившей диплом Нерюнгринского медицинского колледжа. Роды принимала только однажды.

Это была Елена Юрьевна Черюченко.

— Я тогда не думала, что могут быть какие-то осложнения, — говорила она мне позже. — Главным было желание помочь женщине. Действовала, словно на автомате. В голове всплывали рекомендации пошаговых действий при родовспоможении. Их давала нам преподаватель колледжа, прекрасная акушер-гинеколог Галина Сергеевна Шмелёва. Её советы пришлись как нельзя кстати.

И Лилия Александровна показала себя молодцом. У неё уже есть опыт — роды не первые. Старшему сыну Коле исполнилось 10 лет. Роженица не нервничала, и ничто её не пугало.

Она спокойно выполняла всё, о чём я её просила.

Всё прошло без осложнений и заняло чуть больше полутора часов, и за тридцать минут до Сковородино роды завершились. Мальчишка родился весом в 3,5 килограмма и 52 сантиметра ростом.

— У меня на руках оказался здоровый, крепкий и щекастый мальчик, — продолжила рассказ Елена Юрьевна. — Сначала он закричал, а потом притих. Его обтёрли, завернули в простыню из комплекта новорождённого и положили к матери.

Однако на самой станции «Скорая помощь» появилась буквально за две минуты до отправления поезда, заставив изрядно поволноваться тех, кто имел отношение к рождению мальчика.

Ребёнка, родившегося в поезде, назвали Александром.

Счастливая мама благодарил поездную бригаду за проявленную заботу. Но особое спасибо, конечно, Елене Юрьевне Черюченко. Она вовремя пришла на помощь, поверила в свои силы, в то, что всё завершится благополучно.

Своевременный подарок главврача

Поездная бригада Ларисы Владимировны Батрименко — один из передовых коллективов Тындинского вагонного участка. За добросовестность и высокую культуру обслуживания пассажиров ему выручён паспорт доверия. Эту высокую честь железнодорожники оправдывают добрыми делами.

Подобный случай — не единственный в практике бригады. Лет пять тому назад во время рейса также случились роды. Их вместе с оказавшейся в поезде пассажиркой — акушером-гинекологом принимал тогдашний бригадир Олег Викторович Мильхер.

Ситуация так же, как и сейчас, разрешилась благополучно. Узнав о случившемся, главный врач Тындинской районной больницы Андрей Николаевич Козлов подарил бригаде комплект новорождённого. Так и путешествовал этот презент в Благовещенск и обратно, пока ни пригодился.

Геннадий АСТАХОВ

НАЙТИ «БОЛЕЗНЬ» В МЕТАЛЛЕ

О том, что на железной дороге трудятся люди, преданные своему делу, сомневаться не приходится. На вопрос: «Есть ли в коллективе герои для статьи?» председатель профсоюзного комитета Сибирцевской дистанции пути Дмитрий Мирончук, не задумываясь, ответил: «Конечно!». Это Анатолий Борщ. Профессионализм помог начальнику участка диагностики ПЧ предотвратить излом рельса.

Жизнь начальника участка диагностики Сибирцевской дистанции пути напоминает бесконечную круговорот из звонков, документов, нестандартных ситуаций и поиска правильных решений. По долгу службы и, конечно, для поддержания профессиональной формы Анатолий Борщ пару раз в неделю выходит в «поле». Он наматывает километры по перегонам и визуально, как доктор, определяет больные рельсы. Если сравнить этот ритм со спортивным, то получится нагрузка стайера международного класса и стрелка такого же уровня одновременно. На это сравнение мой собеседник лишь улыбается.

— Первые годы я очень любил работать на путях. А сейчас научился совмещать практику с обязанностями руководителя, — говорит он.

В тот день, 31 августа, Анатолий Николаевич с удовольствием сменил кабинет на просторы приморской тайги. Ему предстояло осмотреть перегон Тихоречное — Буянки. Это малодеятельная ветка, которая связывает станции Сибирцево и Новочугевку. Но хоть и

зовётся она так, функцию выполняет серьёзную, пропуская пригородные пассажирские поезда, грузовые составы с лесом и углём, маневровые тепловозы, дрезины и прочую обслуживающую путь технику.

Острodefектный рельс он увидел сразу. Это обывателю кажется: что в этом особенного? А теперь представьте: солнце, палящее так, что рельсы вот-вот расплавятся, и тонкую, как человеческий волос, трещину длиной сантиметра 3 на пере подошвы, да ещё и с той стороны, с которой ни один дефектоскоп не может определить повреждение, потому что не доходит сигнал. Это под силу только опытному профессионалу.

— Это очень серьёзное нарушение, которое устранить необходимо в считанные часы, — говорит Анатолий Николаевич. — Осенью, когда начинаются резкие перепады температур: утром — «ноль», а днём — 20 градусов тепла, рельсы становятся особенно уязвимыми и хрупкими, могут под тяжёлым весом поезда лопнуть. Поэтому и приходится держать на контроле каждый

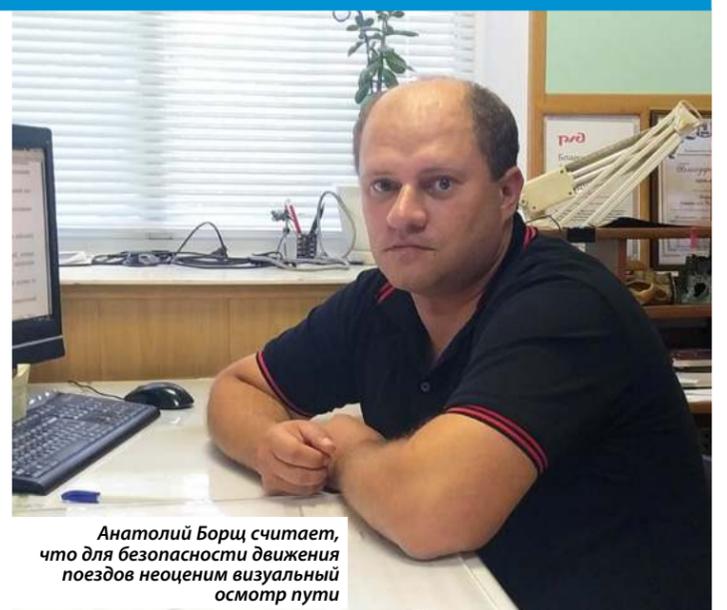
километр пути, следить за его состоянием, проводить профилактическую работу.

Анатолий на железной дороге не новичок. Он с детства видел обратную сторону красивой «картинки», как мощные поезда с громким сигналом уносятся вдаль. Его родители работали в депо: отец слесарил, мама отмывала тепловозы от мазута перед покраской. Сын же мечтал пойти в машинисты, трудности его совсем не пугали.

— Но в итоге не прошёл медкомиссию и поступил в Уссурийский железнодорожный техникум на специальность «Путевое хозяйство», — продолжает рассказ мой герой. — В 2007 году полгода поработал в ПМС-18, а потом перевёлся в Сибирцевскую дистанцию пути оператором дефектоскопной тележки.

Азы профессии осваивал в процессе. Анатолий Борщ считает, что 3-5 лет необходимо для того, чтобы научиться слушать металл и ставить диагноз по звуку.

— Я начинал на дефектоскопах, уже в те годы оборудованных видеорегистраторами, похожими на автомобильные. Они фиксировали дефектограмму прохода рельса, которую потом изучал расшивовщик в специальной компьютерной программе, — продолжает Анатолий Николаевич. — Всё бы ничего — толкаешь себе тележку по пути и внимание



Анатолий Борщ считает, что для безопасности движения поездов неocenим визуальный осмотр пути

концентрируешь. Но как только сигнарист извещает о приближении поезда, надо реагировать мгновенно и чётко отработанным приёмом убрать аппарат с пути. А потягайте вес в 80 кг раз 50 за день! Но мои ребята привычны к серьёзным нагрузкам.

Кроме выносливости дефектоскопист должен обладать хорошим слухом. Ультразвуковые волны, как рентген, просвечивают рельс и фиксируют трещины, проблемы.

— Работа хоть и напряжённая, монотонная, но при этом интересная и «избранная», — говорит Анатолий Борщ. — На путь надо выходить и в жару, и в мороз. Ответственность при этом серьёзнейшая. И даже

несмотря на технический прогресс, когда путь исследуют с помощью путеизмерителей или дефектоскопной мобильной лаборатории на колёсах («УАЗ-Патриот»), визуальный осмотр пути необходим. Это как контакт врача с пациентом, позволяющий быстрее выздороветь или не заболеть.

— Вам хотелось бы примерить на себя роль общественного инспектора? — задаю напоследок вопрос своему собеседнику. — Да, я об этом думал. Это очень важное направление в работе, которое мне интересно. Да и профессионально готов замечать неполадки не только в своём хозяйстве, но и у смежников.

Екатерина БЕЛОВА

ФЕСТИВАЛЬ МОЛОДЁЖИ

В Сочи с 27 сентября по 4 октября проходил фестиваль молодёжи РОСПРОФЖЕЛ, собравший в этом году около 200 молодых активистов. В рамках мероприятия состоялся финал проекта «Школа молодого профсоюзного лидера-2021». В нём приняли участие около 200 молодых работников отрасли и председателей первичных профсоюзных организаций со всей страны. Делегацию ДВЖД возглавил председатель Совета молодёжи Владивостокского территориального управления ДВЖД Вадим Марченко.

Делегация дальневосточников состояла из 12 человек. География участников была широкой: Нерюнгри, Тында, Комсомольск-на-Амуре, Биробиджан, Владивосток, Хабаровск, Уссурийск и Южно-Сахалинск. В основном это ребята, прошедшие третий дорожный этап ШМПЛ, который состоялся в мае на базе ДОРПРОФЖЕЛ «Морской берег», также в число делегатов вошли молодые председатели первичных профсоюзных организаций.

— Нам недели хватило, чтобы мы стали «не разлей вода». настолько сдружились, что когда

потребовалось поддержать наших спортсменов на фестивале «Спорт поколений» на стадионе, как болельщики выложились на 200%. И это несмотря на собственный плотный график работы, ведь мы даже в море не успели искупаться, — говорит Вадим Марченко. — Но никто об этом не пожалел, настолько заряжает и прокачивает это мероприятие.

Программа фестиваля, в котором участвовало 19 команд, включая представителей всех железных дорог сети, была очень насыщенной.

— Во-первых, статусность мероприятия придавали первые руководители. А в нём приняли участие председатель профсоюза Сергей Черногаев (он провёл стратегическую сессию с делегатами), его заместители Сергей Чернов, Наталия Бурова, Сергей Тюменев, Андрей Карабанов, председатель Молодёжного совета РОСПРОФЖЕЛ Андрей Максименко и другие. Мы смогли задать интересующие нас вопросы, получить информацию из первых рук, — рассказал Вадим Марченко. — Во-вторых, формат фестиваля позволил не только расширить наши профессиональные горизонты — очень активной была тренинговая программа, на которой отработывались навыки осознанного вовлечения коллектива в члены профсоюза, активизации деятельности молодёжных советов, умение вести переговоры, планировать время, оставаться в ресурсе, несмотря на плотный график. Фестиваль смог объединить участников, сдружить через творческие, спортивные проекты: это и танцевальный баттл, и квест, и интеллектуальная игра «Что? Где? Когда?», ведущим которой был известный знаток Ровшан Аскеров и т.д. И очень хотелось, напитавшись атмосферой фестиваля, мощный заряд энергии привезти домой и вдохнуть его в наши проекты, чтобы молодёжь участвовала в них не потому что надо, а потому что им этого действительно хочется. И есть задумки, как это реализовать. Первые шаги мы уже обсудили с председателем

ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александром Наговициным.

По словам Вадима Марченко, очень интересным и познавательным стал конкурс на тему «Лучший Молодёжный совет».

— На нём надо было показать свою работу, представить проекты, реализуемые на дороге. Конечно, нам было чем похвалиться — акций, от волонтерских, экологических до патриотических и спортивных, разных флешмобов мы проводим на Дальневосточной магистрали много. Интересен был и опыт коллег с других дорог, — говорит Вадим Марченко. — Жаль, что мы не попали в тройку победителей — конкуренция была очень серьёзная, некоторые команды приезжали даже с собственными декорациями для творческих конкурсов. Но опыт участия, безусловно, полезен для нас. На следующий год мы при поддержке ДОРПРОФЖЕЛ будем готовиться к фестивалю, чтобы вывести Дальневосточную железную дорогу в лидеры, потенциал для этого есть. Но это работа не одного дня. Победа нам очень нужна, она мотивирует идти вперёд. Вообще, с фестивалем я привёз понимание значимости синергетического эффекта команды, смысл которого в генерации идей. Команда всегда работает на результат. И, как сказал Стив Джобс, суперменов не бывает, всё значимое и судьбоносное создаётся именно в команде. Такую команду мы и будем формировать.

Екатерина БЕЛОВА



Молодёжная команда Дальневосточной магистрали

НЕОБЫЧНОЕ ХОББИ |

15 ЛЕТ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ

1 октября 2021 года Центр повышения квалификации профсоюзных работников Дальневосточной железной дороги отметил 15-летие.

Решение о создании Центра было принято Учёным советом Дальневосточного государственного университета путей сообщения, утверждено приказом ректора и решением Президиума ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД в 2001 году.

Центр начал свою работу на арендуемых площадках. В это же время по инициативе председателя ДОРПРОФЖЕЛ Виталия Ильича Бабия и благодаря солидарным усилиям профсоюзных лидеров Дальневосточной магистрали было развёрнуто строительство собственного здания Центра на базе гостиничного комплекса «Ерофей». Торжественное открытие состоялось в октябре 2006 года. Учебный центр переехал в собственное здание.

Центр — одно из структурных подразделений системы дополнительного профессионального образования и профессиональной переподготовки Дальневосточного государственного университета путей сообщения и действует на основании лицензии, выданной университету.

Основной целью функционирования Учебного центра является непрерывное обучение, повышение квалификации, обновление и углубление профессиональных знаний и умений, расширение кругозора и

повышение общей культуры профсоюзных работников и профсоюзного актива предприятий железнодорожного транспорта и транспортного строительства Дальневосточного региона.

Центр занимается разработкой методического обеспечения распространения передового опыта профсоюзной работы, повышением квалификации штатных работников профсоюза и профсоюзного актива на базе имеющихся лицензированных образовательных программ ДВГУПС, организацией выпуска сборников нормативно-справочной литературы для профсоюзных работников и актива.

В соответствии с перспективным планом обучения на 5 лет ежегодно проводится анализ потребности в организации обучения на базе Учебного центра повышения квалификации (как правило, февраль и октябрь), формируются группы слушателей (как правило, два потока по 25-30 человек).

Всего за период существования Учебного центра обучение и повышение квалификации прошли более 8000 профсоюзных активистов.

Повышение квалификации впервые избранных председателей, заместителей председателей организаций профсоюза,

профсоюзного актива предусмотрено по программе в объёме 72 часов аудиторной и самостоятельной работы.

Образовательная программа, разработанная совместно ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и Дальневосточным государственным университетом путей сообщения, содержит следующие темы занятий: организационно-массовая работа в первичных профсоюзных организациях; социально-экономическая работа; социальная защита; охрана труда; правовая защита профсоюза; финансовая деятельность в профсоюзных организациях; социальное страхование; менеджмент профсоюзной жизни; информатизация профсоюзной деятельности и т.д.

В учебном плане предусмотрены следующие виды учебных занятий: лекции, семинары, практические занятия, консультации, собеседования, тематические дискуссии, деловые игры и др.

Слушатели учатся решать задачи по мотивации 100% профсоюзного членства, укреплению профсоюзного движения, поиску решений для выхода из конкретных производственных конфликтов, формированию доказательной базы при выработке мотивированного мнения, оказанию адресной юридической помощи по защите трудовых прав работников — членов профсоюза.

Контроль знаний слушателей осуществляется с помощью

тестирования, зачётов и экзаменов, а также при защите курсовой и выпускной работ. Начиная с 2017 года, разработана и внедрена система электронного итогового тестирования слушателей.

Слушатели, выполнившие все требования учебного плана, сдавшие установленные зачёты и экзамены, защитившие выпускную работу, получают сертификаты установленного образца по соответствующей образовательной программе.

Центр располагает двумя конференц-залами вместимостью 144 и 40 мест, оборудованными компьютерной и демонстрационной техникой, библиотекой, спортивно-оздоровительной базой (бассейн, тренажёрный зал, бильярд) для организации досуга слушателей в период прохождения обучения. При Учебном центре также функционирует гостиница для размещения учащихся.

Весь спектр полученных в ходе обучения знаний позволяет профсоюзным лидерам при возвращении в свою первичную профсоюзную организацию более уверенно и доказательно представлять интересы работников — членов профсоюза, эффективно организовать деятельность своей «первички», тем самым повышая авторитет и престиж профсоюза.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ

16 сентября прошло очередное заседание комиссии фонда «Забота» об оказании благотворительной помощи.

На рассмотрение комиссии поступило четыре обращения. Члены комиссии, изучив все обстоятельства, понесённые затраты и учитывая нынешнее трудное положение заявителей, приняли решение об оказании благотворительной помощи в следующих размерах:

— инспектору по контролю пассажирских поездов и вокзалов АО «Пассажирская компания Сахалин» Татьяне Михайловне Финатиной на компенсацию расходов, понесённых на ремонт квартиры после пожара — 68 тыс. рублей;

— неработающему пенсионеру Южно-Сахалинской дистанции гражданских сооружений Владимиру Николаевичу Корсунову на компенсацию расходов, понесённых на ремонт квартиры после пожара — 100 тыс. рублей;

— машинисту тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Южно-Сахалинск Овечкину Алексею Александровичу для приобретения вещей первой необходимости, утраченных после пожара — 50 тыс. рублей;

— дежурному по парку железнодорожной станции Холмск Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций Сатиеву Антону Владимировичу для компенсации затрат, связанных с проживанием родителей в послеоперационный период ребёнка в Москве (ДЦП, спастическая диплегия, клино-вальгусная деформация стоп) — 40 тыс. рублей.

Благодаря участию каждого из вас мы помогли нашим коллегам, попавшим в сложную жизненную ситуацию.

По состоянию на 23 сентября 2021 года на счету фонда — 1 144 тыс. рублей.

С начала года рассмотрено 49 обращений, общая сумма оказанной помощи по обращениям — более 4,4 млн рублей.

Если вы хотите помогать коллегам и ветеранам, мы можем сделать это вместе.

ИНН 2721249277

КПП 272101001

р/с
40701810223020000000

к/с
30101810400000000727

БИК 040813727

Филиал № 2754 ВТБ (ПАО)
г. Хабаровск

ВМЕСТЕ МЫ
МОЖЕМ БОЛЬШЕ!

ТИГРИНЫЙ ПРАЗДНИК

Во Владивостоке состоялись праздничные торжества, направленные на привлечение внимания общественности к проблеме сохранения амурского тигра. Главным местом их проведения стала набережная Спортивной гавани.

Здесь работала «Тигриная почта», откуда можно было отправить тематическую открытку друзьям и родным. Напротив спорткомплекса «Олимпиец» проходили спортивно-развлекательные мероприятия: состязания по экстремальным видам спорта, каратэ, армрестлингу, шахматам.

В празднике принимали активное участие и железнодорожники. Среди них семья ревизора по безопасности движения поездов Дениса Паски.

— Это было и интересно, и познавательно, и весело, — поделилась впечатлениями его жена — электромеханик Владивостокской дистанции СЦБ Елена Паска. — Праздник хоть и посвящён тигру, но проводится для людей, ведь именно от их отношения к дикой природе зависит благополучие редкого хищника. Поэтому мы и постарались своим участием поддержать эту идею, да и детям хороший пример.

Екатерина БЕЛОВА



МЕДАЛИ В ЧЕСТЬ ПОБЕДЫ



Слева направо: Нина Васильевна Агапитова, Галима Шариповна Карымова и Анастасия Яковлевна Дроздова

В Тынде состоялось вручение участникам Великой Отечественной войны и ветеранам железнодорожного транспорта настоящих медалей ОАО «РЖД», посвящённых 75-летию Великой Победы. Координационный совет ветеранов (пенсионеров) войны и труда на Дальневосточной железной дороге выделил своему региональному подразделению пять наград.

Среди удостоенных — единственный ныне здравствующий в городе и районе фронтовик, активный участник строительства БАМа Николай Васильевич Козлов. Когда-то ему, совсем ещё молодому воину, за отличие в боях медаль «За отвагу» вручил прославленный военачальник, Маршал Советского Союза Константин Константинович Рокоссовский.

Две женщины — дети войны — имеют медали «Ветеран труда» и «За строительство Байкало-Амурской магистрали». Это бывшие осмотрщица вагонов эксплуатационного вагонного депо Тында Анастасия Яковлевна Дроздова и старший инженер спецслужбы управления Байкало-Амурской железной дороги Нина Васильевна Агапитова.

Особого разговора заслуживает жительница станции Тунгала Анастасия Ивановна Фалина. В тяжёлое послевоенное время она 12 лет проработала помощником машиниста паровоза в городе Грозном, затем переехала на Дальний Восток, где трудилась в воензированной охране станции Литовко. Осень жизни она коротает в бамовском посёлке Тунгала с сыном и невесткой. И здесь сумела «отметиться» на производстве в качестве дворника в дистанции гражданских сооружений. Такой уж неутомимый характер у человека!

Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ

Фото Геннадия Астахова

НАСТРОЙ ДЛЯ МОЛОДЫХ

В Приморье в двухдневном сетевом проекте «Единый день адаптации молодого работника ОАО «РЖД» приняли участие вчерашние выпускники вузов и техникумов. Наставниками новичков стали руководители Владивостокского территориального управления Дальневосточной магистрали.

— На полигоне магистрали работает свыше 52 тысяч сотрудников, доля молодёжи составляет почти 40%, что выше среднего значения по сети железных дорог, — отметил в своём выступлении заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по Владивостокскому территориальному управлению Евгений

Ляшенко. — И сегодня с полной уверенностью можно сказать, что наша магистраль — это сплав молодости и опыта, помноженных на энергию.

Как отметил Евгений Ляшенко, в регионе будет создана особая социокультурная среда, чтобы не только удерживать, но и привлекать на Дальний

Восток высококвалифицированных работников.

— Это будет полноценный железнодорожный технополис с отдельной локацией для проживания и улучшенной социальной инфраструктурой, дополнительными возможностями для обучения и карьерного продвижения, — подчеркнул он.

Первым же, кто взялся помогать новичкам, стал профсоюз.

— Мы постоянно проводим в регионе различные мероприятия. И хотим, чтобы молодёжь стала частичкой нашей большой и дружной команды. Наш регион — самый большой на магистрали, результативный, поэтому хочется, чтобы и молодёжное направление было сильным. Мы готовы помочь ребятам, предложив свои возможности для этого, — сказала руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина.

Екатерина БЕЛОВА



ОСВОБОДИЛИ ОТ МУСОРА

Два десятка мешков с мусором — таков итог работы добровольцев, участвовавших в последние выходные сентября в спасении Кравцовских водопадов. Работники СЛД «Приморское» под эгидой профсоюза провели экологическую акцию.



Кравцовские водопады — памятник природы Приморского края — каскад из пяти небольших по высоте водопадов, образованных течением ручья Кравцовский, нуждаются в бережном отношении и внимании человека. Своей акцией работники сервисного локомотивного депо «Приморское» решили привлечь внимание к этой серьёзной проблеме.

— Несмотря на то что в местах пикников и по маршруту установлены бочки и ящики для сбора мусора, этого не хватает. Они быстро заполняются. И туристы начинают кидать мусор и пакеты по соседству, а потом ветром это всё разносит по близлежащей территории. Не помогают и щиты с объявлениями предупреждающего характера, что мусор необходимо увозить с собой, — говорит председатель цехового профсоюзного комитета депо Анастасия Зайганова. — Поэтому мы и решили провести экологическую акцию. В ней приняли участие 20 наших работников.

Екатерина БЕЛОВА

КОНКУРС НА ЛУЧШИЙ БУКЕТ И ПИРОГ

Первичная профсоюзная организация станции Находка-Восточная во главе с Ольгой Бродягиной не даёт скучать ветеранам. На этот раз профактивисты в канун Дня пожилого человека, отмечаемого 1 октября, организовали среди коллег конкурс букетов, салатов и пирогов.

Всех участников ждали подарки и заслуженное восхищение окружающих. Практически всё, что они использовали для блюд и икебаны, выращено на личных дачных участках.

По словам председателя «первички» Ольги Бродягиной, возраст для ветеранов-железнодорожников — понятие относительное.

— Они поют, занимаются физкультурой, участвуют

в городских и краевых мероприятиях. Одним словом, наши ветераны — пример для всех нас. Ну и, конечно, мы стараемся своими проектами сделать их жизнь ещё ярче и интереснее. Всё-таки любовь к железной дороге не проходит с годами, а наше внимание помогает им чувствовать себя значимыми, знать, что их уважают и помнят.

Екатерина БЕЛОВА