



МЯЧ — В КОРЗИНУ,

РЫБУ — НА ВЕСЫ

12 июня на профсоюзной базе отдыха «Тунгуска» состоялись посвящённые Дню России соревнования на Кубок председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД по рыбалке и Кубок председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД по стритболу.

Попытать рыбацкую удачу в этот день к заливу вышли 32 железнодорожника в сопровождении групп поддержки — членов семей.

— К рыбалке у меня отношение особое, — рассказывает участник соревнований, осмотрщик-ремонтник эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2 Евгений Куц. — Тщательно готовишься, подбираешь снасти. Даже если ничего не поймал, расстраиваешься, конечно, но это ненадолго. Проходит немного времени, и на рыбалку тянет с удвоенной силой. Настоящая страсть. Кроме того, это ещё и отдых на природе, среди красоты и тишины. А секрет хорошей рыбалки прост: терпение и, конечно, везение.

Самыми удачливыми рыбаками в этот день были участники команды эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2, которые и стали обладателями самого большого улова и Кубка победителей.

Торжественное награждение провёл председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин.

— Идея проводить на «Тунгуске» турниры по рыбалке и баскетболу возникла давно. Но в течение нескольких лет погодные катаклизмы, а затем пандемия не давали нам шанса реализовать задуманное. И вот, в этом году всё случилось. Надеюсь, что эти профсоюзные мероприятия станут традиционными и с каждым годом будут собирать всё больше и больше участников.

Свои награды — подарочные сертификаты в магазин DNS — получили победители в номинациях. За первую рыбу была награждена Елена Кузина из команды эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2. Самым молодым рыбаком был признан Александр Иванисов, представлявший эксплуатационное вагонное депо Хабаровск-2. А самую крупную рыбу удалось добыть старшей медсестре поликлиники ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Хабаровск» Евгении Кобылько.

— У меня самая малочисленная команда турнира: я одна представляю нашу железнодорожную больницу, — делится впечатлениями Евгения. — Любовь к рыбалке мне привил папа, а затем это увлечение я разделила со своим мужем. Свою победу считаю рыбацкой

удачей. Мероприятие очень понравилось, в следующий раз обязательно вновь приму в нём участие.

Пока на берегу в тишине и спокойствии под сенью тальника продолжалась охота на самую крупную рыбу, на баскетбольной площадке под знойными солнечными лучами кипели настоящие страсти.

Здесь соперничали 8 команд (по 4 человека в каждой), две из которых — женские.

— Привёз сюда не только команду рыбаков, но и баскетболистов, — рассказывает инструктор по физической культуре и спорту при эксплуатационном локомотивном депо Хабаровск-2 Павел Середа. — Кстати, недавно мы стали чемпионами Дальневосточной железной дороги по стритболу. Надеюсь, что и сегодня нам удастся взять призовое место.

В стритболе лучшей оказалась команда «ДЦС», представлявшая Хабаровский центр организации работы железнодорожных станций и получившая Кубок турнира. Второе место заняла команда «ШЧ», принимавшая свои награды под бурную поддержку болельщиков. Третьими оказались участники команды эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2. Из двух женских команд лучшей стала «ТЧ Волочаевка-2», одержавшая победу над сборной Дирекции инфраструктуры.

Призёры получили кубки и медали, а обладатели первых мест — ещё и подарочные сертификаты в «Спортмастер».

— Нам удалось победить за счёт правильно выбранной тактики, — отметил капитан команды «ДЦС», начальник сектора организации и оплаты труда Хабаровского центра организации работы железнодорожных станций Максим Симачев. — У нас очень сильный центральный, мы сегодня старались по максимуму «заигрывать» его, набирать лёгкие очки и развивать командную игру, двигая мяч. В таком профсоюзном турнире впервые принимаем участие, а в дорожных турнирах регулярно участвуем. Сегодня мы встретились с достойными соперниками. Команде «ФПК» пропустили лёгкую «двушку», «затряслись» в конце, начали фолить и проиграли. Больше всего понравилась



команда «ШЧ», её игроки поступательно убрали две команды наших конкурентов. А затем мы обыграли «ШЧ» и стали первыми.

После подведения итогов турниров все участники мероприятия на свежем воздухе были приглашены к столу — отведать горячие ухи и плов. Собираясь домой, обменивались позитивными эмоциями и пожеланиями через год вновь встретиться на базе отдыха «Тунгуска» в дружеской борьбе за первенство на стритбольной площадке и Кубок председателя ДОРПРОФЖЕЛ по рыбалке-2022.

Наталья ОХОТНАЯ

[В ДОМЕ]

Первая больница для «чугунки»

Уссурийская железнодорожная больница — именно так называют пациенты старейшее лечебное учреждение, с которого начала свой путь отраслевая медицина в Приморье. Здесь и сегодня продолжают успешно сохранять здоровье людей и поднимать на новый уровень лечебно-диагностические услуги. Лечебное учреждение, ставшее первопроходцем отраслевой медицины в Приморье, создано 130 лет назад.

Стр. 2

Вернули «вредность»

Работникам Хабаровского восстановительного поезда Дирекции аварийно-восстановительных средств Дальневосточной железной дороги после повторной СОУТ, проведённой по настоянию «первички» ДАВС, вернули «вредность» и причитающиеся в связи с этим льготы и гарантии.

Стр. 4



ПЕРВАЯ БОЛЬНИЦА ДЛЯ «ЧУГУНКИ»

Уссурийская железнодорожная больница — именно так называют пациенты старейшее лечебное учреждение, с которого начала свой путь отраслевая медицина в Приморье. Здесь и сегодня продолжают успешно сохранять здоровье людей и поднимать на новый уровень лечебно-диагностические услуги. Лечебное учреждение, ставшее первопроходцем отраслевой медицины в Приморье, создано 130 лет назад.

Больше века в архиве больницы хранится уникальный документ, датированный 1891 годом. Он по праву считается её «свидетельством о рождении». На пожелтевших от времени листах — прошение в адрес военного губернатора Приморской области Павла Унтербергерера об открытии учреждения для медицинской помощи рабочим, строившим Уссурийскую железную дорогу. Так появился лазарет для железнодорожников.

Медицинскому учреждению в селе Никольском, впоследствии ставшем городом Уссурийском, подыскали здание, арендовав его у собственников — купцов братьев Пьянковых, известных на Дальнем Востоке «водочных королей». Лечением занедуживших строителей железнодорожного полотна поначалу занимались фельдшер и две медицинские сестры. Для пребывания больных имелось 10 кроватей. В этом же доме находилась аптека.

Небольшая больница была самой первой в центре Южно-Уссурийского края. «Гражданский» приёмный покой появился только в ноябре 1895 года.

В ведомственной больнице несколько лет в качестве приходящего доктора практиковал коллежский ассессор Михаил Степанович Масловский. Постоянный врач появился в 1905 году, им стал выпускник Императорского Казанского университета титулярный советник Пётр Фролов. Он,

выбравший своей специальностью терапию, много лет был не только лекарем, но и организатором. Управлял больницей до 1920 года.

В 1916 году железнодорожный лазарет перевели в двухэтажное каменное здание на улице Романовской, бывшее столовой одного из формирований уссурийских казаков. Ныне это одно из подразделений городской детской поликлиники на проспекте Блюхера, по соседству с больничным городком на территории 4,2 гектара во владении «РЖД».

В том же году было развёрнуто хирургическое отделение. До середины тридцатых годов там работал Николай Аристов, которому впоследствии были вручены бразды правления медицинским учреждением Уссурийской железной дороги.

В наши годы больницей командовали прославленные доктора. Среди них особое место занимает Любовь Анисимовна Городилова. Целых 35 лет из своей большой врачебной жизни она отдавала работе в Уссурийской железнодорожной больнице. И даже приняв её руководство (с 1968 по 1987 годы), не бросила хирургию.

С тех пор как Любовь Анисимовна ушла на заслуженный отдых, прошли годы, но в родной больнице она по-прежнему является эталоном для нынешнего поколения врачей. Её огромный вклад в становление и развитие железнодорожной медицины

в Уссурийске сложно измерить. Он стал основой для сегодняшних успехов большого коллектива.

— Я твёрдо уверена: опыт — не книжная мудрость. Он добывается, как алмаз, в труде, в поту, — говорит постоянно она своим молодым коллегам.

На стыке перемен в общественно-политическом переустройстве страны во главе больницы стояли Иван Ковтун (1989–2004), Александр Ермошин (2004–2016). Сейчас больницей руководит Игорь Завертанный.

Больница «РЖД» в Уссурийске стала своего рода брендом. Большие возможности, ценные наработки отраслевой медицины и команда профессионалов, которым пациенты доверяют, — вот секрет того, почему люди стараются попасть именно к железнодорожным докторам. При этом масштаб многопрофильного лечебного заведения впечатляет. Оно включает несколько подразделений: две поликлиники, стационар, а также 17 пунктов предрейсовых медицинских осмотров и здравпунктов на предприятиях. К больнице прикреплены железнодорожники, как работающие, так и пенсионеры, а также население, которое обслуживается по полису ОМС, — всего более 36 тысяч человек. Но, конечно, одной из главных задач является медицинское обеспечение безопасности движения поездов за счёт продления профессионального долголетия железнодорожников.

Имидж больницы создают работники — 78 врачей, из которых 23 имеют высшую категорию, один — отличник здравоохранения; и 226 средних медицинских работников, из которых 46 имеют высшую квалификационную категорию. Персонал отличает высокий профессионализм, чуткое и внимательное отношение к пациентам. Многие трудятся долгие годы. Представители семи династий — Белоус, Лыкошиных, Ковтун, Нелипа, Лобач, Зверевых, Корякиных — вписаны золотом в историю уссурийской больницы.

Екатерина БЕЛОВА

Уважаемые работники железнодорожной медицины!

От имени Дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге поздравляю вас

с Днём медицинского работника!

Дорогие врачи, медсестры, фельдшеры и санитары! Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Ваша жизнь — медицина, ваше призвание — забота о человеке.

В эти дни вы, как в бою, в гуще событий, на передовой! В период борьбы с коронавирусом к вам приковано всеобщее внимание, как к нашей надежде на скорейшую победу над коварной болезнью. И эта сложная задача вам по плечу, ведь врачи — особенные люди.

То, что вы делаете для пациентов, невозможно

переоценить, потому что вы помогаете людям восстановить здоровье, сохранить профессиональное долголетие, зачастую спасаете жизни. И этот труд бесценен.

Спасибо за вашу теплоту, внимание, заботу, понимание, добрые слова, знания, терпение и самоотверженность! Пусть крепнет к вам доверие и уважение благодарных пациентов, любовь и понимание близких.

Желаю больших успехов в вашем благородном и таком необходимом труде. Пусть профессия приносит моральное удовлетворение и материальное благополучие. С оптимизмом и надеждой смотрите в будущее, не сдавайтесь и никогда не теряйте чувства юмора. Пусть вас не покидает уверенность в себе и своих силах. Долгих и счастливых вам лет жизни, крепкого здоровья, душевного тепла!

Александр НАГОВИЦИН,
председатель
ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД



ВРЕМЯ И ТУТ, В «МИРНОЙ» ЖИЗНИ — НА ВЕС ЗОЛОТА

— Приглашение возглавить «первичку» ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Уссурийск» для меня стало полной неожиданностью. До того, как пришла сюда, я почти 40 лет отработала в ОРСе, относящемся к железной дороге. Начинала помощником продавца, потом занимала должности бухгалтера, экономиста, курировала вопросы ценообразования, заключала договоры с КНР на поставку товаров. А последние четыре года работала освобождённым председателем ППО ОРСа.

В 2012 году, когда уже вышла на заслуженный отдых, от руководителя Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Натальи Ляминой получила предложение возглавить «первичку» больницы. Поначалу было страшно, ведь это другой мир. Думала: всё организую и уйду. Но главврач Александр Ермошин на первой встрече мне сказал: «Нам не помогать надо, нас надо любить». И в этот момент я поняла, что попала в свой коллектив. Врачей, как и учителей, я всегда боготворила. Это элита нашего общества. Весь наш персонал, а это почти 500 человек, — большие труженики, настоящие профессионалы своего дела. Каждого я знаю по имени и отчеству и бесконечно люблю.



Ситуация с коронавирусом показала, какие герои наши девочки, отправившиеся работать в «красную зону». Эта командировка для них стала не только проверкой на прочность. Работа в условиях тяжёлого стресса и колоссальных нагрузок дала возможность стать лучше, профессиональнее, человечнее. Они подтвердили свой высокий уровень милосердия и принятия. Вот и сейчас доктора, медсестры, санитарки отдают себя без остатка своим пациентам. Время и тут, в «мирной» жизни — на вес золота. И моя задача — их оберегать, помогать им и любить... А 130-летие больницы — хороший повод поздравить свой родной коллектив и показать, насколько ценен каждый человек, работающий во имя здоровья других людей.

Наталья БОЯРКИНА,
председатель ППО ЧУЗ
«Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Уссурийск»



ГРУЗОВИК ПОДАРКОВ

К началу первой смены в детский оздоровительный лагерь имени Горького, расположенный на станции Ружино, отправился грузовик с подарками. Профсоюз подготовил их специально для полноценного отдыха детей.

— Мы закупили для лагеря в Ружино необходимые канцелярские товары: блокноты, бумагу, ручки, краски, пластилин, альбомы. Приобрели спортивный инвентарь: мячи, развивающие игры, шашки, шахматы, бадминтон, игрушки для малышей, атрибутику для подвижных игр.

Вклад профсоюза — весомый. К сожалению, Дирекция социальной сферы Дальневосточной железной дороги не выделила средства на эти цели, поэтому пришлось нам оперативно подключаться, чтобы дети могли активно и интересно проводить свой досуг, — рассказала

руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина. — Кроме этого, мы приобрели канцелярские товары и спортивный инвентарь и для лагеря «Наречное» на станции Партизанск, туда же отправились приобретённые нами баннеры и саженцы для озеленения территории лагеря.

Екатерина БЕЛОВА



ПОБЕДА — ЗА ШЧ

На стадионе «БАМ» в Тынде прошёл первый узловой уровень Всероссийских игр «Спорт поколений» Тындинского территориального управления Дальневосточной железной дороги, посвящённый 85-летию ОО РФСО «Локомотив».

В мероприятии приняли участие 10 команд, судейская коллегия и зрители-болельщики.

В испытании «Полоса препятствий» лидером оказалась команда эксплуатационного локомотивного депо Тынды (ТЧЭ-11), вторыми к финишу пришли игроки из Тындинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-14), третьими — из Тындинской дистанции пути (ПЧ-22).

В эстафете отличилась команда ПЧ-22, второе место заняла команда Тындинского регионального центра связи (РЦС-6), третье — команда ШЧ-14.

В дартсе самыми меткими были железнодорожники из ШЧ-14, немного уступила им команда Тындинского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-6), третье место заняла команда тындинских путейцев.

В общем зачёте победу одержала команда ШЧ-14, второе место заняла команда ПЧ-22, третье — команда ТЧЭ-11.

Команды-призёры были награждены кубками и дипломами, участники команд — медалями и грамотами.

Вадим ВАЛИЕВ,
технический инспектор труда
Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ВАЖНЫЙ УРОК

Движенцы Приморья провели уроки безопасности для школьников села Вольно-Надеждинское.

Железнодорожники встретились с учениками 1-8 классов школы №1. Начальник станции Надеждинская Никита Осколков рассказал ребятам о правилах поведения на железной дороге.

— Никита Осколков имеет опыт тренерской работы с детьми, он спортсмен, пловец, поэтому быстро нашёл общий язык с ребятами. Они активно задавали вопросы, давали обратную связь, — говорит

специалист по охране труда Владивостокского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-3) Ольга Луцык. — С нами была и представитель транспортной полиции — инспектор по делам несовершеннолетних Татьяна Карелина.

В этот же день железнодорожники посетили детский дом, показали ребятам тематические мультфильмы, провели викторину. Подарки — наборы

для творчества — детям предоставил профсоюзный комитет ДЦС-3, который возглавляет Светлана Переверзева.

— Светлана Васильевна всегда активно поддерживает все наши начинания, которые мы иницилируем в центре, — говорит Ольга Луцык. — На днях, например, мы подвели итоги двух творческих конкурсов: «Экология глазами детей» и «Дорога железная — не для игры», организованных для детей железнодорожников.

Екатерина БЕЛОВА

ЗАСЛУЖЕННАЯ ПОБЕДА

Эксплуатационное вагонное депо Уссурийск заняло первое место в отраслевых производственных соревнованиях за первый квартал 2021 года. Стать лучшим из 69 предприятий сети — это по-настоящему серьёзная победа всего коллектива депо, которое возглавляет Михаил Жданов.

Эксплуатационное вагонное депо Уссурийск, в котором трудится почти 1200 человек, включает 13 ПТО, работающих на крупных станциях края, и три железнодорожных погранперехода. По словам освобождённого председателя первичной профсоюзной организации депо Евгения Борщёва, большая территориальная протяжённость усложняет производственные задачи и держит коллектив в постоянном тонусе.

— Поэтому эта победа стала очень значимой для коллектива, — сказал он. — И теперь,

попав в лидеры, нам важно сохранить преимущество.

Для этого, как отмечает начальник депо Михаил Жданов, проводится большая комплексная работа, включающая кадровое направление (решение вопроса дефицита квалифицированных рабочих), охрану труда, в частности, улучшение рабочих мест: недавно, например, был обустроен цех дефектоскопии, впереди — строительство нового здания пункта технического обслуживания на станции Находка.

— Я сам много лет работал осмотровиком-ремонтником



вагонов, прежде чем стал занимать руководящие должности, поэтому не понаслышке знаю, какая это колоссальная ответственность. И хочется создать благоприятные условия для коллектива, тогда будет и нацеленность на рекорды, и желание работать с максимальной самоотдачей, — сказал Михаил Жданов.

Екатерина БЕЛОВА



70 ЛЕТ В СТРОЮ

Станция Бархатная (первоначальное имя — Каменка), построенная в 1951 году для обеспечения работы Находкинского морского торгового порта, позже получила статус парка и вошла в состав внеклассной станции Находка.

В девяностые годы парк Бархатный пережил расцвет. Во время реконструкции электрифицировали стрелки (до этого их надо было переводить вручную, теряя драгоценное время). Раньше здесь располагались и товарная контора, и билетные кассы, потом активизировался грузооборот, и это изменило специфику парка.

Парк Бархатный, расположенный в трёх километрах от станции Находка, хоть и является частью большого механизма, живёт своей отдельной жизнью. Коллектив, а это 21 человек, — как одна семья, где каждый подставляет плечо другому.

В день рождения настроение у всех «бархатян», несмотря на привычно напряжённый

график, особенно приподнятое. «Дежурку» в перерывах между сменами до ночи украшали, чтобы создать праздничную атмосферу. Председатель ППО ст. Находка Галина Ходкевич привезла торты, подарки. У движенцев, работающих в смену, как правило, нет праздников. Но эту важную дату хотелось отметить, пригласить ветеранов, всю жизнь посвятивших любимому делу.

Начальник станции Находка Дмитрий Логашенко отметил, что в парке Бархатный трудятся лучшие из лучших.

— Ответственность на коллективе огромная. Парк обслуживает основных грузополучателей. Зажатая между городом и морем, станция ставит рекорды благодаря технологическим решениям и, конечно, профессионализму работающих на ней людей.

Екатерина БЕЛОВА

Дорожная территориальная организация РОСПРОФЖЕЛ на Дальневосточной железной дороге представляет:

17 июля 2021 года

Второй узловой уровень Всероссийских игр «СПОРТ ПОКОЛЕНИЙ-2021»

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ
Хабаровск, ул. Клубная, 30 а, (стадион «Локомотив»)

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ
17.07.2021 в 9-00 (время местное)

Игры «Спорт поколений» спорт для всех

ВНИМАНИЕ! ЛОТЕРЕЯ!
Для зрителей предусмотрены пригласительные билеты на розыгрыш спортивной лотереи. Получить билет можно при входе на стадион в период с 8-30 до 9-30.

Присоединяйся к команде своего региона!
Не пропусти главное событие лета!

РОСПРОФЖЕЛ В СОЦСЕТЯХ



| ПРОФСОЮЗ ПОМОГ |

ВЕРНУЛИ «ВРЕДНОСТЬ»

Работникам Хабаровского восстановительного поезда Дирекции аварийно-восстановительных средств Дальневосточной железной дороги после повторной СОУТ, проведённой по настоянию «первички» ДАВС, вернули «вредность» и причитающиеся в связи с этим льготы и гарантии.

Когда в 2020 году ООО «ПРОММАШ ТЕСТ» начало проводить в Хабаровском восстановительном поезде Дирекции аварийно-восстановительных средств очередную специальную оценку условий труда 20 рабочих мест, председатель ППО ДАВС Станислав Соболев отнёсся к этому с особым вниманием.

— Предыдущие СОУТ проводились в поездах в 2015-2017 годах, — отмечает Станислав Соболев. — По результатам этих оценок на всех рабочих местах восстановительных поездов (за исключением электрогазосварщиков) условия труда признаны допустимыми. Хотя технология работы восстановительных поездов не менялась на протяжении десятков лет. Ликвидация последствий сходов подвижного состава всегда была и остаётся тяжёлым физическим трудом,

обусловленным необходимостью поднимать и перемещать вручную на значительные расстояния массивное спецоборудование. Поэтому проведение в 2020 году исследований в Хабаровском поезде я старался проконтролировать и участвовал во всей процедуре. Мои замечания при непосредственном проведении работ экспертом и руководством дирекции игнорировались. Поэтому пришлось в качестве официального представителя работников в комиссии оспаривать уже сформулированное заключение. А потом и выступать от имени профсоюзной организации дирекции и требовать отменить недостоверную оценку и провести СОУТ по всем правилам.

Отсутствие полных и достоверных исследований всех вредных производственных факторов на всех рабочих

местах восстановительного поезда станции Хабаровск-2 не позволило профсоюзному комитету первичной профсоюзной организации ДАВС согласиться с выводами об их отнесении к оптимальным и допустимым классам условий труда.

— При проведении внеплановой СОУТ мы требовали выполнять весь комплекс подготовительных мероприятий, установленных стандартом СТО РЖД 15.012-2014, — отмечает Станислав Соболев. — Настаивали на проведении идентификации и измерениях величин вредных производственных факторов на всех рабочих местах в условиях реальной эксплуатации технических средств, измерениях уровня шума и вибраций при перемещении тяговой техники по земляному полотну с использованием навесного оборудования. При исследовании тяжести трудового процесса на всех рабочих местах требовали производить измерения веса всего поднимаемого и переносимого вручную гидравлического,

такелажного и вспомогательного оборудования с выполнением всех технологических операций при подготовке технических средств к работе и по окончании работ. А отнесение рабочих мест к классам условий труда производить в соответствии с методикой проведения специальной оценки условий труда, утверждённой Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 24.01.2014 №33н, в том числе и по сочетанию действий трёх и более производственных факторов.

В результате профсоюзного контроля над порядком и качеством проведения внеплановой специальной оценки условий труда на всех рабочих местах Хабаровского восстановительного поезда был установлен класс вредности 3.2. И это является основанием для предоставления работникам поезда гарантий в виде четырёхпроцентной дополнительной оплаты за часы работы во вредных условиях и дополнительных дней оплачиваемых отпусков, — говорит Станислав Соболев. — Рабочие места

начальника поезда, заместителя и мастеров поезда также признаны вредными с отнесением к классу 3.1. И за период работы в данных условиях им также будет выплачиваться дополнительная четырёхпроцентная надбавка.

Кроме этого, период труда всех работников поезда на рабочих местах с вредными факторами повлияет на увеличение дополнительных баллов при расчёте размера государственной пенсии.

Результат работы профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации Дирекции аварийно-восстановительных средств Дальневосточной железной дороги по представительству и защите профессиональных и социально-трудовых прав работников Хабаровского восстановительного поезда станет прецедентом при проведении в 2021-2022 годах очередной специальной оценки условий труда в остальных 19 поездах, расположенных на Дальневосточной железной дороге.

Наталья ОХОТНАЯ

| ПРОБЛЕМНЫЙ ВОПРОС |

РЕОПТИМИЗАЦИЯ БАМА

Ликвидация коммерческого поста безопасности движения на станции Февральск, работники которого, в том числе, закрепляли составы, привела к тому, что осмотрщики-ремонтники вагонов, которым вменили это в обязанность, из-за нагрузки трудятся на грани нарушения безопасности движения и правил охраны труда. Исправить положение может расширение штата.

По словам председателя ППО вагонного эксплуатационного депо Тында Константина Калитина, такая оптимизация движущих противоречит принципам охраны труда и угрожает безопасности движения поездов.

В октябре 2018 года Дальневосточная дирекция управления движением провела ежегодное пятипроцентное сокращение численности работников, в результате чего коммерческий пост безопасности движения на станции Февральск ликвидировали.

Ещё до этого события функции сигнальщиков были возложены на приёмщиков поездов, прошедших обучение этой профессии. Они по совместительству и производили закрепление и раскрепление поездов в приёмноотправочном парке станции. А с осени 2018 года эти операции возложили на осмотрщиков-ремонтников вагонов пункта опробования тормозов Февральск. Таким образом, свою

профессию они совмещают с профессией составителя поездов.

— В штате всего тринадцать осмотрщиков-ремонтников, по два в смену, — рассказал Константин Калитин. — Одиннадцать из них в течение года по одному ездили обучаться совмещаемой профессии в Тынду. То есть на сегодня один работник не обучен, а ещё один отказался от совмещения. Почти каждый месяц в Февральск для обработки поездопотока в командировку направляются осмотрщики с других станций, также не имеющие права на работы по закреплению и раскреплению составов.

Кроме приёмноотправочного парка на станции Февральск есть ещё 15 путей необщего пользования, которые обслуживает один маневровый локомотив и один составитель поездов в смену. Прибывшие поезда стоят в ожидании закрепления, ведь осмотрщик-ремонтник вагонов в это время зачастую выполняет свои

прямые обязанности. В итоге происходит простой локомотивов, а также их несвоевременный заход и выход из депо.

Все эти накладки происходят на фоне увеличения грузопотока на БАМе. Конкретно на станции Февральск по сравнению с прошлым годом количество ниток отправления грузовых поездов увеличилось в чётном направлении с 11 до 18, а в нечётном — с 7 до 12.

— Когда возвращался из Февральска в Тынду, видел, что на каждом разъезде стоят грузовые составы в ожидании пропуска встречных поездов. В 2018 году по восточному участку БАМа в сутки проходило около 450 вагонов, а сейчас — почти тысяча. Нагрузка увеличилась в два раза, а количество работников сокращается. Тут и так народу нет, работников днём с огнём ищем. А их ещё и сокращают, — говорит Константин Калитин.

Ещё в декабре 2018 года, выступая на отчётной конференции ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, Калитин сказал, что технологически такое сокращение не может быть правильным. Да, у осмотрщиков не всегда есть поезда, но если поручать им другую работу, неизбежны накладки. Ведь пока осматривают вагоны одного грузового поезда, прибывает второй. А

когда приходит пассажирский, грузовые отставляют и идут на пассажирский. А в Февральске в смену работников всего двое, а то и один, так как другой в это время на путях необщего пользования осматривает вагоны после погрузки. И всем приходится ждать. Эти минуты ожидания накапливаются, локомотив работает, вырабатывает топливо, простаивают составы с грузом.

— Все эти накладки, задержки, нервы и опасность травмы для осмотрщика, когда он бросает свою основную работу и сломя голову бежит за башмаками, чтобы закрепить состав, никто из готовивших сокращение штата не учитывал. А сотрудники увольняются. Недавно осмотрщик уволился, потому что у него суставы стали болеть из-за нагрузки. Башмаки весят 12-16 кг, для закрепления состава их нужно несколько. И чтобы сделать это быстрее, осмотрщик одновременно несёт два-три башмака, а это огромная нагрузка на суставы. Да и ходят они не по ровной местности — то по сугробам, то по щебёнке крупной фракции. Некоторые составы длиной до 1,3 тыс. м — побегай-ка от локомотива до хвоста, — говорит Константин Калитин.

Председатель ППО считает, что в результате оптимизации появились проблемы.

— Они созданы искусственно из-за непродуманных деталей. Просто взята под козырёк команда сверху о ежегодном сокращении 5% работников. А сколько поездов не ушло в срок — эти убытки не просчитывают. Ведь если хотя бы один поезд задержался, это уже экономически невыгодно. А сколько их будет за месяц? «Оптимизаторы» отчитались и забыли, а мы на местах думаем, как не задерживать всё увеличивающийся поток, — продолжает Константин.

На своём уровне вагонное депо решить проблему не может. Назначить реоптимизацию можно только на уровне руководства ОАО «РЖД». А пока Тындинский центр организации работы железнодорожных станций просит Дальневосточную дирекцию управления движением срочно ввести шесть сигнальщиков в штат станции Февральск, а также увеличить количество осмотрщиков-ремонтников.

— Надо наперёд смотреть, ведь при существующем штате чем больше будет поездов, тем больше будет накладок, — считает Константин Калитин.

**Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ**

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕЕЗД!

10 июня профсоюзный актив Дальневосточной железной дороги принял участие в Дне привлечения внимания к железнодорожным переездам.



ВЗЯЛИ ШЕФСТВО НАД СЕЛЬСКИМИ ДЕТЬМИ

К встрече детей коллектив Уссурийского подразделения Дальневосточного учебного центра профессиональных квалификаций готовился особенно серьезно. Педагоги с энтузиазмом придумывали ребусы, загадки для конкурсов, рисовали вагоны для предстоящего квеста и даже сочиняли гимн. 3 июня к ним в гости приехали воспитанники «железнодорожного класса» школы №1 из села Воздвиженка, шефство над которым взяли уссурийцы 1 сентября.

Уникальный по значимости проект с прошлого года реализуют в Уссурийском подразделении центра, которое возглавляет Андрей Батраков. Педагоги инициировали работу среди детей, живущих в маленьких селах Приморья. Они курируют старшеклассников из села Борисовка и ребят начальной школы из села Воздвиженка — здесь организован «железнодорожный» класс.

Команда центра, в которую вошли Сергей Агафонов, Александр Пермяков, Надежда Прокопенкова во главе с руководителем центра провели игру «Осторожно — железная

дорога». Она прошла на полигоне подразделения, где будущие машинисты вместе с детьми проходили испытания. Ну а заключительным аккордом стало исполнение «Гимна юного железнодорожника», слова и музыку к которому написала Надежда Прокопенкова. По словам председателя «первички» подразделения Александра Пермякова, для ребят этот опыт уникален.

— Видно, как у них горят глаза, чувствуется, как интересна им железная дорога. И мы очень надеемся, что через несколько лет они придут к нам учиться, — сказал он.

Екатерина БЕЛОВА



«НЕДЕЛЯ БЕЗ ТУРНИКЕТОВ» ПРОДОЛЖАЕТСЯ!

С ознакомительной экскурсией на производственных площадках Уссурийского локомотиворемонтного завода побывали выпускники автомобильно-технического колледжа Уссурийска. Около 30 ребят своими глазами увидели работу основных цехов на главном комбинате предприятия.

Председатель Совета молодежи Уссурийского ЛРЗ Андрей Василенко рассказал гостям о том, как производится ремонт колёсных пар, тележек, дизелей, с чего начинается и чем заканчивается процесс сборки локомотива, который пришёл на ремонт.

Затем с будущими дипломированными специалистами пообщались и. о. директора по персоналу Сергей Березенец

и начальник отдела по управлению персоналом Инна Гребеникова. Они рассказали о возможности трудоустройства,

заработной плате и о льготах, которые предоставляются на заводе молодым специалистам. А преимуществами коллективного договора ребятам разъяснил председатель первичной профсоюзной организации УЛРЗ Максим Наталенко.

Екатерина БЕЛОВА



К ЧС ГОТОВЫ

В эксплуатационном вагонном депо Хабаровск-2 (ВЧДЭ-1) прошла противопожарная тренировка.

Подобные мероприятия проводятся в ВЧДЭ-1 совместно с отделом Государственного пожарного надзора один раз в полугодие для формирования у сотрудников навыков поведения при пожаре, для их психологической подготовки к чрезвычайным ситуациям.

После срабатывания пожарной сигнализации прошла эвакуация сотрудников из здания депо.

Мероприятие позволило успешно отработать правила поведения персонала и руководства учреждения в условиях чрезвычайной ситуации.

Анастасия ПИНЧУК,
и. о. специалиста по охране труда
ВЧДЭ-1



ПО ЗОВУ СЕРДЦА

Люди в белых халатах — уникальные. Ведь их профессионализм определяет качество нашей жизни. А в железнодорожном здравоохранении от них зависят здоровье и профессиональное долголетие работников Дальневосточной магистрали, а значит — и безопасность движения.

В преддверии профессионального праздника — Дня медицинского работника хочется выразить благодарность всем медицинским работникам, стоящим на страже нашего здоровья!

Врачевание всегда было уважаемым и ответственным делом. Каждодневная работа, сострадание, милосердие были и остаются отличительными чертами медицинских работников, старающихся делать всё возможное для здоровья своих пациентов.

Один из представителей этой важной профессии — Дмитрий Хлебников, работающий в ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Владивосток».

Дмитрий Викторович в 2013 году окончил Тихоокеанский государственный медицинский университет (факультет «Лечебное дело»). Свой трудовой путь в железнодорожной поликлинике начал в 2016 году с должности врача-терапевта.

Любовь к профессии и большое желание саморазвития всегда отличали его. Поэтому он успешно окончил курсы повышения квалификации в Московском клиническом научно-практическом центре имени А.С. Логинова по профилю «Гастроэнтерология». И начал успешно совмещать свою профессиональную деятельность сразу по двум направлениям: терапия и гастроэнтерология.

Высокий уровень профессионализма, ответственный подход к работе, чуткое отношение к пациентам оставляли всё больше и больше благодарных откликов в сердцах людей, проходивших лечение у Дмитрия Викторовича. Профессиональные и личные качества специалиста были отмечены руководством: в 2020 году Дмитрию Хлебникову доверили возглавить терапевтическое отделение поликлиники.

— Хотелось бы отметить профессионализм наших железнодорожных докторов. Коллектив обновляется, приходит молодёжь, которая достойно перенимает эстафету у врачей старшего поколения, — говорит аудитор АО «Экспресс Приморья» Юлия Медяная. — Мне приходилось сталкиваться с Дмитрием Хлебниковым, это доктор с большим будущим. Это подтверждает и нескончаемый поток людей перед кабинетом, сотни историй



У Дмитрия Хлебникова особое отношение к любимой профессии

болезней и анамнезов. И при такой нагрузке — всегда добрые и полные участия глаза, глядя в которые, понимаешь: всё обязательно будет хорошо!

По словам председателя «первички» ЧУЗ «КБ «РЖД-Медицина» г. Владивосток» Виктории Чернышёвой, сегодняшнее состояние клиники и её доброе имя — это, прежде всего, заслуга главного врача

отделенческой больницы Петра Нидзельского. За годы руководства он сумел довести больницу до уровня современного многопрофильного высокотехнологического лечебного учреждения, где врачам интересно и престижно работать, а больным комфортно лечиться.

Екатерина БЕЛОВА

«ОТЕЦ» ДЛЯ МАШИНИСТОВ

2021 год Дирекцией тяги объявлен Годом машиниста-инструктора неслучайно. Не каждый человек способен эту миссию достойно реализовать. А те, кто справился, получают в награду весомый авторитет и безусловное уважение коллег. Машинисты-инструкторы — не только профессионалы своего дела, это личности, с которых берут пример, за которыми идут. Бамовец Виктор Мовчан — один из них.

Взять интервью у Виктора Ивановича — задача не из лёгких. Его время расписано, буквально по минутам. Машинист-инструктор по обучению локомотивных бригад эксплуатационного локомотивного депо Тынды курирует почти 1800 человек: это машинисты, их помощники, машинисты-инструкторы. Он в своей должности — старший по рангу.

— Да, ответственность большая. За каждое ЧП с тебя спрос. Трудно ли? Я привык. Желание работать должно идти изнутри, но для этого надо морально созреть, — говорит Виктор Иванович. — Наступил момент (а это было почти 10 лет назад), когда я достиг определённого уровня в профессии, и мне захотелось делиться полученным опытом, вкладываться в поколение молодых. И теперь, когда я встречаю своих машинистов, которых обкатал, а их 23 человека, я рад видеть их горящие глаза. Я всегда стараюсь помочь, когда звонят по ночам коллеги из кабины локомотива и просят совета, если что-то вышло из строя. Утром мог быть отказ, а мы его совместными усилиями предотвратили. Понимаете,

делать больше, чем положено должностными обязанностями, это, наверное, и есть призвание, суть профессии, которой посвящаешь жизнь. Бывают, конечно, и депрессивные моменты, всё, как в обычной жизни. Но ты приходишь домой, где ждут тебя любимые дочь и жена, и плохие эмоции сглаживаются. Помогают и книги: люблю читать все — от фантастики до философии, одна из последних Ницше «Так говорил Заратустра». И отпускает груз проблем, утром с радостью уже торопишься на работу. Это равновесие и даёт устойчивость.

Бамовской же закалки моему герою не занимать, он вырос на Севере. Когда ему исполнилось 9 месяцев, это был 1974 год, родители с Урала приехали на Стройку века. Отец, кадровый военный, в составе железнодорожных войск строил Восточный участок БАМа.

— В тайгу нас забросили на вертолёте. Жили в палатках, ни дорог, ни магазинов. Военно-полевые условия. Эта «точка на карте» называлась 96-й км (сегодня посёлок Маревый), — вспоминает Виктор Иванович. — В детский сад не

ходил ни дня. Потом мы переселились в вагончики, а вскоре отец построил рубленый деревянный дом. Детство моё было незабываемым. Лучшим угощением считалось мороженое из сгущёнки. Откроешь банку, натолкаешь раздавленную голубику — и в сугроб на три часа. Вкуснее ничего нет для нас. В школу 4 км ходили через тайгу с охраной: впереди солдат с автоматом и сзади. Места дикие, зверья полно. Разве такое забудешь? А когда наступила пора определяться с профессией, решил стать помощником машиниста тепловоза. С 1994 года начал работать в депо. Спустя четыре года я уже сел за «правое крыло». И так мне понравилось управлять мощной машиной, ощущать её силу, что этот восторг испытываю до сих пор.

С таким же удовольствием и воодушевлением Виктор Мовчан и преподаёт.

— Мне нравится вести техзанятия. Этот процесс, как песня. Поток энергии, знаний льётся из тебя, — улыбается он. — Поэтому живое, не дистанционное, как принято в период пандемии, общение, всегда максимально результативно. В нашем деле важно не только научить человека профессии, а достучаться до его души, понять, чем он живет. Тогда ты точно знаешь, что дать ему в ответ. В этом мой секрет, как наставника.



У Виктора Мовчана (справа) много наград, но лучшая — это успех его локомотивных бригад

В послужном списке Виктора Ивановича много наград. Одна из них — «Лучший общественный инспектор по безопасности ОАО «РЖД», полученная по итогам прошлого года, занимает особое место.

— Пятый год я выполняю эти задачи. Да, дополнительная нагрузка для меня. Но с богатым опытом заниматься работой по безопасности проще, — говорит Виктор Мовчан. — Во время проверок всегда обращаю внимание не только на своё хозяйство, но и на смежные службы. Как правило, инспекции провожу во время командировок в оборотные депо. Выявляю от 3 до 7 серьёзных нарушений

в месяц, незначительные стараемся устранить на месте. Два года назад, например, нашёл разрыв стыкового болта. Этот случай — прямая угроза безопасности, которая могла привести к сходу подвижного состава.

Заканчивая наш разговор, я спросила Виктора Мовчана, что помогает ему столько лет сохранять восторженность профессией.

— Я люблю дорогу, и она отвечает мне взаимностью. Для меня работа — не средство зарабатывания денег, это, прежде всего, душа, — ответил он.

Екатерина БЕЛОВА
Фото Вера Григорьева

НА АЛТАРЬ ОТЕЧЕСТВА

Во время Великой Отечественной войны советские люди в тылу жили и работали под лозунгом: «Всё для фронта, всё для победы!». Этой благородной цели были посвящены все помыслы и свершения. Большой вклад в дело разгрома фашизма внесли и труженики тыла в Хабаровском крае.

Заменяв ушедших на фронт мужей, женщины встали к станкам, сели за рычаги тракторов. За годы войны трудящиеся края, учащиеся внесли в фонд обороны Родины денег и облигаций на общую сумму свыше 800 миллионов рублей. Ими приобретено облигаций и билетов денежно-вещевой лотереи на один миллиард рублей. На фронт отправлено свыше ста пятидесяти вагонов подарков.

Вот что рассказывают документы тех памятных лет о трудовых делах дальневосточников, их патриотизме и умении преодолевать трудности.

БЛАГОДАРНОСТЬ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

«Хабаровск.
Начальнику паровозного отделения тов. Медведеву.
Начальнику паровозного депо тов. Стемлевскому.
Секретарю партбюро тов. Селезневу.
Секретарю комитета ВЛКСМ тов. Приткову.
Председателю месткома тов. Шестакову.
Прошу передать рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам, служащим паровозного отделения и паровозного депо Хабаровск-2, собравшим 250 тысяч рублей на строительство танков «Хабаровский паровозник», мой братский привет и благодарность Красной Армии.
И. Сталин.
16 апреля 1944 года»

СЛОВО ПАТРИОТОВ

«В партбюро паровозного депо станции Хабаровск-2.
Обязательство.

В ответ на провокационные действия германских бандитов, в ответ на наглые налёты фашистов я, слесарь заготовительного цеха Стрельцов, со своим напарником Булгаковым обязуюсь выполнять дневную норму не меньше, чем на 250 процентов.

Пусть помнят фашисты о том, что советский народ готов к защите своей Родины!

Л. Стрельцов, В. Булгаков».

«Сообщение о наглом нападении германских фашистов на нашу Родину вызвало у меня чувство глубочайшего возмущения. Буду бить врага до полного его разгрома, до полного уничтожения. Я готов в любую минуту взять винтовку в руки.

Выезжая в очередную поездку, обязуюсь повисить свою

бдительность. От имени своей бригады заявляю, что мы будем водить сдвоенные тяжеловесные поезда с повышенной скоростью, экономить топливо, строго выполнять правила, работать без аварий, как на боевом посту.

Николай Бочаров, машинист Хабаровского паровозного депо. 24 июня 1941 года».

«В ГОСБАНК ОТ СЕМЬИ ВАСЁКИНЫХ»

Просим принять в Фонд обороны страны для разгрома кровавого фашизма, для полного уничтожения гитлеровской банды все наши облигации на сумму 3380 рублей.

Наш Вадик просит сделать больше сабель для наших отважных кавалеристов, чтобы они беспощадно уничтожали гитлеровских прихвостней.

Михаил Александрович Васёкин, Лидия Георгиевна Васёкина, Вадя Васёкин. Юра писать ещё не умеет. 15 августа 1941 года».

ЗАПИСКА ОТ БУДУЩЕГО МАРШАЛА СОВЕТСКОГО СОЮЗА

В тревожном 1942 году делегация завода имени Ленинского комсомола из города юности побывала на фронте у воинов с подарками и письмами от комсомольчан. Руководителем делегации была мастер, комсомолка Аня Горшкова. Вскоре после возвращения на её имя пришла записка от будущего Маршала Советского Союза, в ту пору генерал-майора Константина Константиновича Рокоссовского:

«Дорогая товарищ Горшкова! Простите за то, что лично не могу выразить симпатии вашим комсомольцам, пожать вам руку. События на фронте не позволили — наступаем и гоним немецких оккупантов, и моё присутствие нужно здесь. Сердечный большевистский привет.

Рокоссовский. 17 января 1942 года».

Делегации корабелов несколько раз ездили к воинам. Работники завода послали фронтовикам тысячи праздничных подарков, собирали тёплую одежду, средства на военную технику.

Не стало мирных профессий — фронт и тыл объединились. Весь многомиллионный народ Страны Советов поднялся на борьбу с фашистами. Солдат на передовой, рабочий у станка, колхозник в поле, учитель, врач — все стали бойцами фронта священной Отечественной войны.

ЧЕСТНО ПРОЖИТАЯ ЖИЗНЬ

В составе 50 отдельного Гвардейского Брестского батальона связи с июня 1942 года Дмитрий Сенотрусов воевал на Прибалтийском, Западном, Брянском, Центральном, Первом Белорусском фронтах. Прошёл по фронтовым дорогам России, Белоруссии, Прибалтики, Польши, Германии. Солдатское мужество и отвага отмечены медалями «За отвагу», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», благодарностями Верховного Главнокомандующего.

В одну из ночей 1938 года на подворье Сенотрусовых в станице Игнашино Сквородинского района появились чужие немногословные люди и увели из дома отца. Каким уж «шпионом» — японским или английским — оказался казак Иван Ильич, и по сей день неизвестно. Но сгинул он навсегда. Было как божий день ясно, что одной Анастасии Михайловне Сенотрусовой девятирех детей не поднять. И разобрали горемычных ребятишек родственники, кто сколько мог.

Дмитрий оказался у старшей сестры — в посёлке Тындинский. Здесь учился в школе-интернате, начал работать, осваивая профессию связиста. Вот тогда-то и стали проявляться в нём последовательность, твёрдость, стремление всё доводить до конца. Иначе оказавшемуся в непростой житейской ситуации паренюку было просто не выжить. И он старательно, шаг за шагом, преодолевал житейские невзгоды, не размениваясь по мелочам, учился видеть в жизни главное и не упускать его.

На фронте это главное гвардии младший сержант Сенотрусов видел в том, чтобы добросовестно исполнять свои служебные обязанности. Неслучайно именно ему командование поручило обеспечивать связь генералу Рокоссовскому, когда тот прибыл на фронт на рекогносцировку.

Вот как описывается подвиг связиста в наградном листе о представлении к медали «За отвагу».

«30 апреля 1945 года во время боевых действий гвардии младший сержант Сенотрусов установил телеграфную связь Морзе штаба 9 Гвардейского Брестского стрелкового корпуса, находившегося в деревне Вульков, с 415-й стрелковой дивизией и бесценно дежурил в течение 13 часов. Он передал и

принял всю телеграфную корреспонденцию по управлению войсками.

Являясь классным специалистом, гвардии младший сержант Сенотрусов во время боевых действий работал на самых ответственных направлениях телеграфной линии связи.

Являясь ветераном Отечественной войны и находясь в батальоне со дня его формирования, гвардии младший сержант Сенотрусов заслуживает представления к правительственной награде — медали «За отвагу».

Война отняла у него брата-танкиста Георгия, погибшего в феврале 45-го в Польше. Случилось это недалеко от тех мест, где воевал Дмитрий. Комбат, узнав о постигшей связиста беде, пообещал, что как только наступит затишье, разрешит ему съездить на могилу брата. Какое там! Горячка наступлений закрутила солдат, и не смог тогда Дмитрий отдать долг памяти Георгию. Но сохранил как реликвию письмо с фронта. Другие весточки разобрали по себе остальные родственники.

В 1943 году Дмитрий Иванович сделал очень важный шаг в жизни. В канун Курско-Орловской битвы он вступил в ряды коммунистической партии. До конца дней своих не расстался с партийным билетом. И пронёсшееся над страной лихолетье девяностых не заставило его отступить от принципов. Коммунистом он ушёл в бой, коммунистом участвовал в послевоенном восстановлении народного хозяйства.

После войны Дмитрий Иванович ещё два года служил в Германии. И только в 1947 году вернулся домой, в Приамурье. Стал трудиться в посёлке Ерофей Павлович механиком в узле связи. Там и познакомился с будущей супругой.



Ветеран Великой Отечественной войны Дмитрий Иванович Сенотрусов

Анна Владимировна работала обменщиком почты. Дмитрий ей помогал. Некоторое время молодые дружили, а потом и поженились. В 1949 году родился первый сын. Назвали его Владимиром. А вскоре семья переехала в Сквородино, где Дмитрий Иванович стал работать начальником эксплуатационно-технического узла связи. Там появились на свет дети Галина, Иван и Виктор. Став взрослыми, все дети посвятили себя железнодорожному транспорту. До выхода на заслуженный отдых они трудились на предприятиях столицы БАМа.

Долго ли, скоро ли, но наступила осень жизни, обстоятельно прожитой Дмитрием Ивановичем. В окружении родных и близких в октябре 2003 года он отметил восьмидесятилетие. В его уютной квартире собрались дочь Галина с мужем, тоже железнодорожником, Виктором Могиловым и сын Виктор с женой Ириной. Первенца Владимира, в ту пору — заместителя начальника Тындинского отделения ДВЖД, должность держала на работе и в выходной день.

Мы сидели, слушали рассказ ветерана о своей жизни. Сокрушались, что не удалось Анне Владимировне дожить до юбилея мужа. На старости лет отец был окружён любовью детей. Они перевезли его из Сквородино в Тынду, чтобы быть рядом. Там и окончил свой жизненный путь ветеран, память о котором свято хранят родственники и все те, кто его знал.

Геннадий АСТАХОВ
Использованы материалы сборника «Письма живых и мёртвых» (Хабаровское книжное издательство, 1978 г.)
Фото автора

ПОЕЗД-МУЗЕЙ ВСТРЕТИЛИ В ПРИМОРЬЕ

Волонтёры-железнодорожники приняли участие в патриотическом мероприятии.

5 июня во Владивосток на четыре часа прибыл агитационный эшелон из Москвы.

Поезд из 17 вагонов стал своего рода музеем на колёсах, посвящённым истории России, последним достижениям армии и флота, патриотизму и работе

военных медиков в период пандемии. Посмотреть на привезённый танк Т-90М, гаубицу «Коалиция-СВ» и захваченную у сирийских террористов технику пришли сотни человек.

— А так как всё действие происходило на вокзале Владивосток, мы не могли остаться в стороне, — рассказал председатель Совета молодёжи Владивостокского территориального управления Вадим Марченко. — Председатели «первичек», активисты совета поддерживали порядок на перроне, помогали гостям, пришедшим познакомиться с экспозицией уникального поезда.

Екатерина БЕЛОВА



ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В «МИР ОДЕЖДЫ И ОБУВИ»!

К Программе лояльности присоединился новый партнёр — магазин для всей семьи «Мир одежды и обуви», в котором члены профсоюза при предъявлении электронного профсоюзного билета получают скидку 15%.

«Мир одежды и обуви» — это всегда низкие цены, еженедельные поступления нового товара, большой выбор одежды и обуви для всей семьи.

Адрес магазина:
Хабаровск,
ул. Стрельникова, 8а,
2 этаж

ПОСТРОЙТЕ ДОМ СВОЕЙ МЕЧТЫ!

ООО «МЕТИЗ ЦЕНТР» — новый партнёр Программы лояльности в Хабаровске и Ванино. Членам РОСПРОФЖЕЛ предоставляется скидка 5% при предъявлении электронного профсоюзного билета.

ООО «Метиз Центр» профессионально занимается продажей крепежа, обеспечивая прямые поставки от лучших отечественных и зарубежных производителей.

Адреса магазинов:

- Отдел продаж/склад на Окружной: Хабаровск, ул. Окружная, 23а (тел. 940-226)
- Магазин «Метиз Центр» на Окружной: Хабаровск, ул. Окружная, 4б (тел. 8-924-400-35-43)
- Магазин «Метиз Центр» на Тихоокеанской: Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 204, ТЦ «Столичный двор» (тел. 8-914-408-58-49)
- Магазин «Метиз Центр» на Суворова: Хабаровск, ул. Суворова, 73 (тел. 8-984-170-07-28)
- Магазин «Метиз Центр» в Ванино: посёлок Ванино, ул. Центральная, 1, база «040» (тел. 8-924-101-47-40)

БИТВА С ЭКСТРИМОМ

Выходные активно прошли для дистанций пути, работающих на полигоне Владивостокского территориального управления Дальневосточной магистрали.

Две команды, в которые вошли представители Приморской дистанции пути (ПЧ-12) и Владивостокской дистанции пути (ПЧ-13), собрались на специальном полигоне, чтобы пострелять друг в друга шариками с краской...

— Эта военизированная спортивная игра помогает перевести усталость, негатив в азарт, даёт возможность переключиться, подвигаться, получить хорошее настроение, — рассказала председатель «первички» ПЧ-13 Екатерина Донник. — Участники игры и болельщики в этот день собралось более 40 человек. Со счётом 3:4 в битве победила команда ПЧ-12. А после турнира для сплочения коллектива мы устроили небольшую пикник на природе.

Команда Ружинской дистанции пути тоже провела турнир по пейнтболу.



— Это отличная игра для отработки навыков командообразования, проявления способности поддерживать и понимать друг друга, поэтому мы с удовольствием организуем такой вид отдыха для своих членов профсоюза, — сказал председатель «первички» ПЧ-8-9 Василий Газинский.

Екатерина БЕЛОВА

ДВИЖЕНИЕ — ЖИЗНЬ!

12 июня в посёлке Тырма состоялся кросс среди железнодорожников, посвящённый Дню России и 130-летию начала строительства Транссибирской магистрали.

Кросс прошёл при поддержке администрации посёлка Тырма и «первички» Хабаровского

центра организации работы железнодорожных станций.

Прекрасная погода и отличное настроение участников способствовали высоким результатам на финише.

Первое место среди участников ДЦС заняла ДСП станции Тырма Анастасия Синякина, второе место — Лейла Золотарёва, третье — Валентина Тищенко.

Все участники были награждены призами, победители — грамотами и медалями.

Залина СУЛИМЕНКО,
председатель ППО ДЦС-1



В ЯБЛОЧКО!

10 июня в эксплуатационном локомотивном депо Облучье состоялись организованные первичной профсоюзной организацией соревнования по стрельбе из пневматической винтовки, в которых приняли участие 55 работников и ветеранов депо.

Соревнования проводились на территории эксплуатационного локомотивного депо Облучье. По нормам ГТО участники стреляли по мишени №8 из положения сидя.

По результатам соревнований среди мужчин первое место

завоевал машинист электровоза Владимир Кутузов, второе — машинист электровоза Дмитрий Михалковский, третье — помощник машиниста электровоза Бахманер Разоков.

Среди женщин лучшей оказалась специалист отдела кадров Юлия Малашенко, второй результат показала специалист отдела кадров Марина Ефимова, третье место заняла инженер по труду и заработной плате Людмила Машина.

Все призёры получили от «первички» медали и грамоты. Десять участников среди мужчин и женщин, показавших наилучшие результаты, премированы из средств профсоюзного бюджета.

Евгений МОМОТ,
председатель ППО ТЧЭ-1



БОСИКОМ ПО ПЕСКУ

Сразу три крупных события произошли в июне на волейбольных площадках станции Сибирцево.

Поддержку в организации Открытого первенства Сибирцево городского поселения по пляжному волейболу среди юношей 2007-2008 и 2009-2010 годов рождения оказала первичная профсоюзная организация станции Сибирцево, которую возглавляет Наталья Ситникова.

— Получился замечательный праздник, никто не остался

без подарков! Огромное спасибо за помощь в развитии детского спорта, которую оказывает «первичка» станции, — отметил составитель поездов станции Сибирцево и по совместительству тренер по волейболу Сергей Филин. — Участие железнодорожников помогает усилить заинтересованность детей спортом, занять их полезным и активным делом.



На площадках спорткомплекса «Железнодорожник» в Сибирцево состоялось также первенство по пляжному волейболу среди юношей 2004 года рождения и младше, организованное МКУ «Культура и Спорт» посёлка Сибирцево. В турнире участвовали 13 команд: сборные из Михайловки, Уссурийска и Сибирцево. Первое и второе место забрала команда «Искра» посёлка Сибирцево, бронзовыми призёрами стали юноши из Михайловки.

От детей не отставали и взрослые. 12 июня спорткомплекс «Железнодорожник» принимал Первенство по пляжному волейболу среди мужчин.

— 14 команд из Сибирцево, Уссурийска и Хороль провели серию напряжённых и очень интересных игр. Соревнования были посвящены Дню России. «Золото» и «серебро» первенства получили команды из села Хороль, третье место завоевала команда из посёлка Сибирцево, — рассказал Сергей Филин.

Екатерина БЕЛОВА

КАК ПОДРУЖИТЬСЯ С ПРИРОДОЙ

Экологический конкурс «Мы с природой дружим, мусор нам не нужен» инициировала первичная профсоюзная организация Владивостокской дистанции СЦБ совместно с отделом охраны труда.



— В рамках года экологии мы стараемся приобщать не только наш коллектив, но и семьи железнодорожников к важному делу защиты природы: на субботах по уборке мусора, озеленению, наведению чистоты наши дети всегда рядом. А теперь мы организовали для них творческий конкурс, — рассказала заместитель председателя «первички» дистанции Татьяна Гриченко. — Участников было много. Самый младший художник — Матвей Паска, ему всего 4 года. Другим участникам от 6 до 15 лет. География конкурса — от Находки до Владивостока. Все работы мы разместили в фойе административного корпуса дистанции.

Екатерина БЕЛОВА

НА ПРИВИВКУ — ВМЕСТЕ!

Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд в полном составе, а также председатели «первичек» Владивостокского узла привились от коронавирусной инфекции.



— Мы контактируем с большим количеством людей, поэтому понимаем всю ответственность, — сказала специалист по организационной и кадровой работе Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Наталья Гринёва. — Своевременная вакцинация железнодорожников помогает обеспечивать устойчивую работу магистрали и выполнять производственные задачи.

На Дальневосточной железной дороге более 14,3 тыс. сотрудников вакцинировались препаратом «Гам-КОВИД-Вак» («Спутник V») в ходе прививочной кампании от коронавирусной инфекции COVID-19.

Екатерина БЕЛОВА