

| В НОМЕРЕ |

Почётный знак ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

В целях укрепления профсоюзного движения, повышения лояльности работников к профсоюзу Президиум ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД постановил утвердить Положение о знаке «За развитие социального партнёрства на Дальневосточной железной дороге».

Стр. 3

Профсоюз добился обеспечения безопасности труда

Благодаря настойчивости профсоюза на производственном участке станции Облучье с июня 2021 года пять вновь введённых в штатное расписание операторов начнут обеспечивать безопасность работ осмотрщиков-ремонтников вагонов эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2.

Стр. 4

«Не боюсь бежать впереди паровоза»

Если бы Татьяна Деркач 30 лет назад не решилась «завязать» с торговлей, одним хорошим железнодорожником было бы меньше. Но коллективу станции Уссурийск, в котором Татьяна Евгеньевна работает с 1990 года, повезло: она состоялась здесь, пополнив команду профессионалов.

Стр. 6



В Хабаровском территориальном управлении Дальневосточной железной дороги прошли мероприятия, посвящённые 76-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Праздничный поезд, прибывший на первую платформу станции Хабаровск-1, встречали многочисленные гости торжественного мероприятия: ветераны, руководство Дальневосточной магистрали и ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, железнодорожники и жители города.

В этом году «Поезд Победы» порадовал гостей мероприятия «живыми» платформами, на которых были установлены орудия военного времени, размещались солдаты и девушки в военной форме, исполнявшие песни под аккомпанемент баяна. Зрители с удовольствием фотографировались с артистами.

После того как начальник Дальневосточной железной дороги Николай Маклыгин вручил маршрутный лист локомотивной бригаде паровоза, и все пассажиры сели на свои места, праздничный поезд отправился на станцию Хабаровск-2.

На площади перед хабаровским Дворцом культуры железнодорожников пассажиры «Поезда Победы» приняли участие в торжественном митинге. Его открыл приветственным словом ветеранам Николай Маклыгин.

— Глубокоуважаемые ветераны, участники Великой Отечественной войны, труженики тыла, уважаемые гости, железнодорожники! В эти прекрасные майские дни мы празднуем 76 годовщину Великой Победы, — обратился к собравшимся начальник Дальневосточной магистрали. — Трудно представить эту победу без вклада железнодорожников. В первые дни войны многие из них ушли на фронт, многие исполняли свой долг как железнодорожники — машинисты, путеицы, дежурные по станции, диспетчеры. Они совершили непомерный труд и подвиг по доставке грузов на фронт, переброске войск, техники. Лепта железнодорожников в победу очень велика. Трудно представить тяжёлые послевоенные годы без вклада железнодорожников в восстановление страны. Мы всегда будем помнить наших ветеранов и возлагать цветы к этому мемориалу памяти. Страна, особенно молодёжь, всегда должна помнить, благодаря кому и чему мы сегодня живём на этой земле. Всех с праздником и долгих-долгих лет жизни!

С Днём Победы поздравил участников торжественного митинга и председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин.

— Уважаемые железнодорожники, дорогие наши ветераны! День Победы — наверное, самый светлый праздник для всей страны, для каждого из нас. Любому из нас есть, чью память почтить в этот день, кого поздравить с этим замечательным праздником. Действительно, железнодорожники внесли огромный вклад в приближение победы, в восстановление и развитие страны в послевоенные годы. Наши люди не просто пережили тяжелейшее испытание, выпавшее на их долю, но и вышли из него победителями. Большое вам, уважаемые ветераны, за это спасибо! Здоровья вам, благополучия и мирного неба над головой. С Днём Победы!

В память о павших в боях за Родину салютная группа произвела выстрелы из автоматов, а к Вечному огню была возложена гирлянда.

После возложения гостями цветов к памятнику погибшим героям состоялся мини-концерт с участием артистов Дворца культуры железнодорожников.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

22 МАЯ



ЮБИЛЕЙНЫЙ ВЕЛОПРОБЕГ

ПОСВЯЩЕННЫЙ 130-ЛЕТИЮ ЗАКЛАДКИ И НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВА ВЕЛИКОГО СИБИРСКОГО ПУТИ — ТРАНССИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ

Сбор в 8:00 на площади железнодорожного вокзала
Старт в 8:30

Маршрут следования:
от железнодорожного вокзала ст. Хабаровск-1 (ул. Ленинградская, 58), далее — по Воронежскому шоссе, федеральной трассе М-58, ул. Победы, ул. Полярная с поворотом до Воронежа-2

Финиш состоится на территории санатория-профилактория «Железнодорожник»

На финише участников велопробега будет ожидать вкусный обед и культурно-развлекательное мероприятие.

Все желающие могут, предварительно забронировав номера (за свой счет), отлично отдохнуть и оздоровиться в санатории-профилактории «Железнодорожник»

ВО ИМЯ ПАМЯТИ

7 мая на площади у Мемориала памяти работникам Уссурийского локомотиворемонтного завода, погибшим в годы Гражданской и Великой Отечественной войн, состоялся торжественный митинг, посвящённый 76 годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

На праздничном мероприятии присутствовали ветераны и труженики тыла, работники Уссурийского локомотиворемонтного завода и жители микрорайона города. В концертной программе приняли участие представители Совета

молодёжи завода, актёры театральной студии «Пегас», а также воспитанники Уссурийского суворовского военного училища.

Под звук тепловозного гудка минутой молчания присутствующие почтили память погибших в годы Великой Отечественной войны.

С первых дней войны на фронт с Уссурийского ЛРЗ ушло почти 500 человек (коллектив предприятия тогда состоял всего из 900 работников), из которых 36 заводчан погибли на полях сражений, защищая Родину.

Екатерина БЕЛОВА



ВСПОМИНАЯ ПОБЕДУ

Председатель ППО Хабаровского завода железобетонных шпал Наталья Лазарькова с представителем администрации завода Ольгой Целяновой по приглашению Центра работы с населением «Диалог» стали участниками праздничного мероприятия, посвящённого Дню Великой Победы.

Участники мероприятия вместе пили чай и много разговаривали. В адрес ветеранов прозвучали слова

благодарности за Победу, им были вручены подарки.

Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ



ВСТРЕТИЛ КАК РОДНЫХ

Инициативная группа работников станции Хабаровск-2 во главе с председателем первичной профсоюзной организации предприятия Верой Порхало и представителями Дирекции управления движением Дальневосточной железной дороги в очередной раз навели ветерана Великой Отечественной войны Владимира Ивановича Богданова.

На вопрос «Как встретил вас ветеран?» Вера Петровна Порхало, улыбаясь, отвечает:

— Встретил как родных! Мы у него частые гости. В свои уже почти 96 лет остался он один: дочь похоронил, порядок наводить некому. Потолок побелить к празднику очень хотелось, но сил нет.

Услышав про его такие простые житейские желания, собрались мы с девочками, прихватили тряпки, кисти, краску и устроили генеральную уборку своему подопечному. Под чутким руководством ветерана навели порядок на балконе, вымыли окна

и хрусталь в серванте, покрасили потолок, вручили продуктовый набор, а в благодарность за помощь Владимир Иванович сыграл нам на аккордеоне.

Екатерина БОЖЕНКО,
специалист
социальной сферы
Хабаровского филиала
ДОРПРОФЖЕЛ



ВИРТУАЛЬНАЯ ЭКСКУРСИЯ ДЛЯ ВЕТЕРАНОВ

ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД организовал для ветеранов Дальневосточной железной дороги онлайн-экскурсию по главному военно-историческому музею России.

Мероприятие, состоявшееся в Хабаровске в актовом зале профсоюзного учебного центра, открыл заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Максим Готов.

— Традиционно в преддверии 9 мая мы проводим торжественные мероприятия, встречи с ветеранами железнодорожного транспорта, ветеранами войны и труда. С особым чувством вспоминаем и благодарим тех, кто одержал победу в самом суровом испытании человечества. Мы ценим вклад, который внесли в приближение Великой Победы труженики железнодорожного

транспорта. Не жалея сил, они работали круглосуточно, обеспечивая нужды фронта. От слаженной и оперативной работы железнодорожников зависели жизни миллионов людей на передовой и в тылу.

Мы приглашаем вас посетить виртуальную экскурсию по Музею Победы в Москве на Поклонной горе. Это главный военно-исторический музей России по тематике Великой Отечественной войны и один из крупнейших музеев мира. Музей является одним из ведущих институтов противодействия попыткам фальсификации истории, а также



центром патриотического воспитания новых поколений.

С помощью новых музейных технологий ветераны Дальневосточной магистрали погрузились в атмосферу военного времени, прошли путь от Бреста до Берлина, попали в библиотеку блокадного Ленинграда, побывали в студии Совинформбюро, в которой работал Левитан.

После завершения виртуальной прогулки по музею каждому участнику мероприятия был вручён подготовленный ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД подарок.

Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ

МОЩНЫЙ ПОЛЁТ «ЛЕБЕДЯНКИ»

Третий год подряд в День Победы Владивосток слышит раскатистый и мощный гудок паровоза. Железный трудяга в этот важный для всех праздник выходит на маршрут с запасного пути моторвагонного депо Первая Речка. И доказывает всем, что он ещё в строю, что не подведёт, как и тогда — в горячих сороковых.

На маленькой платформе остановочного пункта Луговая, выплёвывая клубы белого дыма, в нетерпении стоит паровоз. Железная машина, словно живой организм, только и ждёт команды «Вперёд!». Эшелон готов доставить ветеранов на главную станцию Владивостока.

В этом году маршрут паровоза продлили, решив провести его через знаменитый тоннель имени Сталина, через центральные улицы города. На всех станциях и в вагонах ветеранов сопровождали волонтеры-железнодорожники.

— Наши коллеги с разных предприятий охотно откликнулись на призыв принять участие в Дне Победы, — рассказал председатель Совета молодёжи Владивостокского территориального управления ДВЖД Вадим Марченко. — Война коснулась каждого из нас. Фронтовики были и в моей семье. А подвиг ушедших, я уверен, должен оставаться в памяти живущих, чтобы не потерялась связь поколений. И вклад волонтеров — это дань памяти нашим героям.



Мы работали не только на паровозе, на вокзале, но и на площадке владивостокского Дворца культуры железнодорожников, где прошёл праздничный концерт. В нём, кстати, приняла участие вокальная группа «Приморочки» — это творческий проект, объединяющий женщин-железнодорожниц. Его поддерживает Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

Екатерина БЕЛОВА

МУЗЫКАЛЬНЫЙ ПОДАРОК ВЕТЕРАНАМ

Необычный подарок в канун Дня Победы подготовили активисты первичной профсоюзной организации Владивостокского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-3) ветеранам-железнодорожникам, знающим не понаслышке, что такое Великая Отечественная война.

Кроме цветов и подарков профактивисты захватили с собой гитару, чтобы исполнить фронтовые песни, создать

особое праздничное настроение.

— Вместе с ветеранским активом и профактивом

«первички», которую возглавляет Светлана Переверзева, мы посетили девять человек. Среди них и наш долгожитель — Мария Фоминична Якименко, ей в августе исполнится 101 год. Она для нас пример стойкости и неиссякаемого жизнелюбия, — рассказывает заместитель начальника Владивостокского центра организации работы железнодорожных станций по кадрам и социальным вопросам Андрей Ефремов. — Для всех ветеранов очень ценно наше внимание, оно продлевает им жизнь. Именно поэтому мы решили разнообразить встречу импровизированным концертом. Не обошлось и без бесед по душам. Ветераны рассказывали о том, как война вошла в их жизнь.

Екатерина БЕЛОВА



ЛОЗУНГАМИ ПОДДЕРЖАЛИ ЛЮБИМЫЙ ПРАЗДНИК

1 мая — главный профсоюзный праздник. День солидарности трудящихся. С флагами, цветами, транспарантами каждый год по инициативе профсоюзов трудовые коллективы выходили на Первомайские демонстрации и маёвки. Но в этом году, как и годом раньше, эти мероприятия прошли в виртуальном режиме.

— В этом году по решению Роспотребнадзора, к сожалению, мы отметили наш любимый праздник труда в режиме онлайн. Но он был и остаётся одним из любимых наших событий, — отмечает руководитель

Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина. — Федерация Независимых Профсоюзов России в этом году выдвинула лозунг Первомая: «Восстановить справедливое развитие общества».



Екатерина БЕЛОВА

ПОДВЕЛИ ИТОГИ ОБУЧЕНИЯ

В учебном центре ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД в Хабаровске завершились краткосрочные курсы повышения квалификации для второго потока профлидеров по программе «Введение в профсоюзную деятельность».

С вновь избранными председателями первичных профсоюзных организаций встретился заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Максим Готов.

— 24 марта состоялся XXXIII Съезд РОСПРОФЖЕЛ, на котором были обозначены основные направления работы профсоюза на ближайшие пять лет. Задачи в целом остались прежними: социальная сфера, охрана труда, экология, организационные вопросы, развитие соцпартнёрства, — отметил он. — Защита интересов членов профсоюза — наша общая основная задача. Но чтобы грамотно отстаивать интересы работников, надо обладать обширным багажом знаний, которыми наши лекторы делились с вами в течение этой учебной недели.

Профлидеры оценили высокий организационный уровень курсов повышения квалификации, содержательность лекций специалистов ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, важность полученной за время обучения информации.

— Профсоюзное образование — это непрерывный процесс, потому что мы работаем в такой сфере, где постоянно происходят изменения в законодательстве, издаются новые локальные акты, да и сама жизнь не стоит на месте, — обратилась к председателям «первичек» заведующая отделом организационной и кадровой работы ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Елена Бабий. — Сейчас мы вас глубоко погрузили в профсоюзную работу. Не останавливайтесь на этом, двигайтесь дальше. На



Наталья ОХОТНАЯ

сайте ДОРПРОФЖЕЛ есть раздел «Обучение профсоюзного актива», там опубликованы методические рекомендации Санкт-Петербургского гуманитарного университета профсоюзов, методические материалы наших специалистов с ценными примерами. Пожалуйста, пользуйтесь, изучайте, профессионально растите.

Завершился круглый стол вручением слушателям именных сертификатов об успешном прохождении курсов «Введение в профсоюзную деятельность».

ПОЧЁТНЫЙ ЗНАК ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

В целях укрепления профсоюзного движения, повышения лояльности работников к профсоюзу Президиум ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД постановил утвердить Положение о знаке «За развитие социального партнёрства на Дальневосточной железной дороге».

Согласно Положению нагрудным знаком награждаются руководители (члены РОСПРОФЖЕЛ) предприятий и организаций железнодорожного транспорта, транспортного строительства, ведомственной охраны, промышленного железнодорожного транспорта, других областей трудовой деятельности, внесшие большой личный вклад в развитие социального партнёрства, укрепление единства профсоюзного движения, а также за достигнутые результаты в совместно проводимой работе по защите трудовых, социально-экономических прав и интересов людей труда.

Нагрудный знак выполнен в виде звезды золотого цвета с эмалевым логотипом РОСПРОФЖЕЛ в центре. Над

логотипом по окружности располагается надпись: «За развитие социального партнёрства на Дальневосточной железной дороге».

К нагрудному знаку выдаётся удостоверение установленного образца и выплачивается денежная премия в размере 30 тыс. рублей.

Расходы относятся за счёт ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

Основанием для представления к поощрению является уровень профсоюзного членства в соответствующей организации профсоюза — как правило, не менее 97%.

Решение о ходатайстве принимается на профсоюзной конференции, заседании профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации и



оформляется протоколом заседания.

Решения о поощрении принимаются на заседаниях Президиума и оформляются постановлениями.

Вручение наград производится председателем ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, его заместителем, руководителями филиалов в торжественной обстановке (на собраниях, конференциях, заседаниях) не позднее одного месяца со дня подписания постановления.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

ДЕНЬ ДОНОРА

Многие работники Уссурийского локомотиворемонтного завода давно стали донорами крови. В том числе и почётными донорами, как Денис Веселовский, Евгений Комаров, Александр Колесник, Владимир Шеин, Алексей Здыренков и другие.

Не отстают от них и молодые специалисты. Помимо личной инициативы представители Совета молодёжи УЛРЗ ежегодно проводят акцию, посвящённую Дню донора. В назначенный день и час они встречаются в регистратуре Уссурийского филиала ГБУЗ «Краевая станция переливания крови», чтобы сдать кровь или плазму для тех, кому они жизненно необходимы.

— Кровь я сдаю уже в девятнадцатый раз, — рассказывает электромонтажник-схемщик Алексей Борисенко. — В первую очередь, это помощь людям, которые в ней нуждаются, а уже потом — забота о своём здоровье. Кроме того, хочу



стать почётным донором. Для этого я уже прошёл полпути.

Екатерина БЕЛОВА

ЗОЛОТАЯ ПОБЕДА

Уссурийская дистанция гражданских сооружений (НГЧ-5), которую возглавляет Павел Карпов, заняла первое место в отраслевом сетевом соревновании по итогам первого квартала 2021 года.

Коллектив с заслуженной победой поздравил заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по кадрам и социальным вопросам Андрей Ваулин.

Это не единственная «золотая» победа Уссурийской дистанции гражданских сооружений. Она также стала лучшей среди предприятий Дальневосточной железной дороги в охране труда и завоевала абсолютную победу в городском конкурсе, став лучшей в Уссурийске.

Как отметил председатель ППО НГЧ-5 Павел Ратушный, эти победы — результат работы



сплочённой команды всего коллектива.

— Мы и дальше будем удерживать взятую высокую планку, — отметил он.

Екатерина БЕЛОВА

КОГДА РИСК — НЕ ТОВАРИЩ

В Приморье проходят профилактические акции для автомобилистов «Остановись до переезда!». В них задействованы работники предприятий железнодорожного транспорта Дальневосточной магистрали, сотрудники ГИБДД РФ и волонтеры.

Одна из самых масштабных акций, инициированных членами профсоюза, состоялась на переезде в селе Полевом.

— В ней приняли участие работники Ружинской дистанции пути, Спасск-Дальненской дистанции пути, Спасск-Дальненской дистанции сигнализации, централизации и блокировки, представители Дальневосточной региональной дирекции железнодорожных вокзалов. Поддержали проект и воспитанники КГКУ «Центр содействия семейному устройству города Лесозаводска», и студенты

индустриального колледжа, и сотрудники ГИБДД, — рассказал председатель ППО, объединяющей Ружинскую и Спасск-Дальненскую дистанции пути, Василий Газинский. — Мы регулярно проводим профилактическую работу, привлекая внимание общественности. На этот раз мы раздавали автомобилистам листовки, беседовали с ними о правилах безопасного движения, показывали фотографии с мест ДТП, напоминая о последствиях бездумного риска.

Екатерина БЕЛОВА





САПОГИ НЕ ПРОШЛИ ПРОВЕРКУ СЕВЕРНЫМИ МОРОЗАМИ

Решением не рекомендовать к применению спецобув с системой автономного обогрева завершили испытания технологической новинки на полигоне Дальневосточной магистрали.

Сапоги кожаные с системой автономного обогрева для защиты от пониженных температур (производитель АО «ПТК Модерн», Санкт-Петербург) поступили на эксплуатационные испытания на предприятии Дальневосточной магистрали в рамках программы «Дальневосточная дорога — полигон опережающего развития». Испытания проходили в начале 2021 года (с 8 февраля по 31 марта) на участках Беркакинской дистанции пути (ПЧ-23), эксплуатационного вагонного депо Тында (ВЧДЭ-11) и Тындинского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-6).

Так, в ПЧ-23 и ВЧДЭ-11 было направлено 10 пар обуви 42 размера, которую носили в период испытательного срока пятеро осмотровиков-ремонтников вагонов, двое монтеров пути, двое дорожных мастеров и один бригадир пути.

Опытная эксплуатация спецобуви проводилась в

температурном режиме от -41°C до +2°C. О выявленных замечаниях, недостатках, плюсах и минусах модели «носочки» оперативно сообщали специалистам по охране труда своих структурных подразделений. Ежедневно представлялся отчет об испытаниях в Дирекцию инфраструктуры.

Одна только характеристика технологической новинки выглядела многообещающей: греющий модуль встроен в стельку, аккумуляторы размещены в голенище обуви, время работы подогрева от 6 до 12 часов в температурном диапазоне от +36°C до +60°C, наличие влагозащитной кнопки включения на голенище обуви с тремя уровнями нагрева, но...

— Сапоги с автономной системой обогрева на нашей дороге проходили испытание вагонниками на станции Хани, путейцами на Золотинке и движенцами на Беркаките, — рассказала инженер

первой категории службы охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля Дальневосточной дирекции инфраструктуры Вероника Марченко. — Вели дневник эксплуатации, отзывы записывали каждый день. Работникам понравилась подошва сапог из маслостойкой нитрильной резины, которая даже при сильных морозах не скользит, понравился дизайн и удобство модели. Но, к сожалению, греют они в условиях северных морозов недостаточно хорошо.

На итоговых совещаниях в Беркакинской дистанции пути и Дальневосточной дирекции инфраструктуры были рассмотрены результаты эксплуатационных испытаний новой спецобуви, у которой минусов, по оценке железнодорожников, испытывавших новинку, оказалось больше, чем плюсов.

При температуре окружающей среды ниже -30°C модель специальной обуви не удовлетворяет требованиям тепловое комфорта даже при максимальном режиме обогрева. Осмотровики-ремонтники вагонов при техническом

обслуживании вагонов отметили, что в голенище сапоги плохо сгибаются, что доставляет дискомфорт. Неудобна новая спецобувь и для работников с высоким подъемом стопы.

Также обнаружили проблемы с системой обогрева. Например, при низких температурах (ниже -20°C) снижается ёмкость аккумулятора и сокращается время работы системы подогрева по сравнению с заявленной. Разрядка батареи на разных сапогах из одной пары происходит неравномерно. Аккумулятор требует ежедневной подзарядки. Обогрев стопы происходит неравномерно по всей площади: более сильный нагрев в средней части, а в области носка недостаточный, в том числе из-за металлического подноски, дающего эффект дополнительного охлаждения.

По итогам обсуждений было принято решение не рекомендовать к применению на полигоне Дальневосточной магистрали сапоги, укомплектованные системой автономного обогрева, в испытываемой модификации для работников, выполняющих работы в

IV и особом климатическом поясах при температурах воздуха ниже -25°C. А для применения такой обуви при более низких температурах необходимо внести конструктивные изменения в модель.

— По итогам эксплуатации спецобуви мы дали ряд рекомендаций разработчикам, — сообщила ведущий специалист по охране труда Беркакинской дистанции пути Марина Пискун. — В адрес производителя спецобуви были направлены предложения о доработке модели: увеличить толщину утеплителя для обеспечения теплозащитных свойств обуви; предусмотреть модификацию сапог для работников с высоким подъемом стопы; доработать систему обогрева; рассмотреть вариант выполнения данной модели с дополнительным вставным чулком вместо применения нагревательного элемента, или съёмной стелькой с подогревом; предусмотреть устройства для коллективной зарядки системы обогрева сапог, а также для внештатных ситуаций.

Наталья ОХОТНАЯ

| ПРОФСОЮЗ ПОМОГ |

ПРОФСОЮЗ ДОБИЛСЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

Благодаря настойчивости профсоюза на производственном участке станции Облучье с июня 2021 года пять вновь введённых в штатное расписание операторов начнут обеспечивать безопасность работ осмотровиков-ремонтников вагонов эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2.

Соответствующий Приказ №ЦДИ-57 от 22.03.2021 «О структурных преобразованиях в Дальневосточной дирекции инфраструктуры» был подписан заместителем генерального директора ОАО «РЖД» — начальником Центральной дирекции инфраструктуры Геннадием Викторовичем Верховых. Событие в преддверии Всемирного дня охраны труда стало знаковым.

Внимание к серьёзной проблеме привлекла техническая инспекция труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд под руководством Владимира Кулькова с подачи председателя первичной профсоюзной организации эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2 Олега Готовченко и при непосредственном участии заместителя председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Максима Глотова.

— Приказ о введении в штатное расписание производственного участка станции Облучье пяти операторов по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров подписан, — рассказал Олег Готовченко. — С июня этого года все они в полном составе начнут свою работу на производственном участке станции Облучье. Помещение под операторов уже выделили. Идёт подбор кандидатур и их обучение.

Как ранее сообщала газета «Профсоюзная жизнь» (№22/2020), облученская проблема возникла далеко не вчера.

В 2016 году в Дальневосточной дирекции инфраструктуры было принято решение провести оптимизацию численности работников эксплуатационного вагонного депо Хабаровск-2 на станции Облучье. Один из

важнейших ПТО (пункт технического осмотра) на Дальневосточной железной дороге, относящийся к эксплуатационному вагонному депо, который сегодня в сутки пропускает немногим менее 90 пар поездов, был переведён в разряд обыкновенного ПОТ (пункт опробования тормозов). Простая перестановка букв в аббревиатуре привела к сокращению части осмотровиков, а вместе с ними и всех облученских операторов, отвечавших за централизованное ограждение поездов.

С тех пор, рискуя здоровьем и жизнью, осмотровики-ремонтники вагонов на станции Облучье были вынуждены работать с серьёзными нарушениями охраны труда.

Парадокс в том, что пути железнодорожной станции Облучье оборудованы комплексом устройств дистанционного ограждения, осуществляемого простым нажатием кнопки. Вагонникам же в рамках сокращённого опробования тормозов предлагается

самостоятельно позаботиться о своей безопасности, используя красный щит, переносимый вагонником вручную. Притом что после оптимизации в смене вместо 14 человек осталось 9.

— Операторов убрали, а дежурный по станции ограждает только те поезда, где производится прицепка-отцепка вагонов и «сборный», — объясняет Олег Готовченко. — Поезд, подошедший на сокращённое опробование тормозов, не ограждается. Осмотровики подходят к нему только с головы и смотрят два хвостовых вагона. Вагонникам без права выбора оставили лишь один вариант — ручное ограждение. Представьте, что это такое! Количество поездов очень большое, а расстояние между их хвостами может достигать 300 метров. Если люди будут тратить время на перенос и установку щита ограждения, то это приведёт к задержке поездов. Попробуй вот так побегай в течение всей смены! А главное — кому нужен срыв графика движения? Но согласно нормативам без

ограждения работник не имеет права приступать к работе. Это неоспоримое требование было перечёркнуто в угоду недобдуманной оптимизации. Операторы на ПОТ Облучье — это производственная необходимость, позволяющая соблюсти требования охраны труда, обезопасить наших работников от несчастных случаев.

Принятое руководством компании с подачи профсоюза, непонимая этого слова, судьбоносное решение о возвращении операторов на их законное место стало не просто результатом отлично налаженного социального партнёрства профсоюза и работодателя, но и доказательством особого внимания компании к проблемам безопасности движения и охраны труда, проявлением уважительного отношения руководства всех уровней к рядовым железнодорожникам, индикатором эффективности деятельности профсоюза в отстаивании прав человека труда.

Наталья ОХОТНАЯ

ПЕДАГОГИ ПРОТИВ ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА

Первичная профсоюзная организация школы-интерната №30 ОАО «РЖД» Комсомольска-на-Амуре провела викторину, посвящённую Дню охраны труда.

Команда педагогов, которая называлась «Безопасность», соревновалась с командой «Охрана», состоявшей из технического персонала школы.

Участники с лёгкостью прошли конкурсные испытания, потому что знания охраны труда применяются ими ежедневно.

С минимальной разницей в 3 балла команда педагогов вырвалась вперёд.

В завершение викторины все участники получили от «первички» сладкие призы.

Екатерина НИКОЛАЕНКО,
председатель ППО школы-интерната №30 ОАО «РЖД»



ПОДТВЕРДИЛИ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

На линейно-производственном участке станции Надеждинская Владивостокской дистанции ЦБ (ШЧ-8) в течение нескольких часов в упорной борьбе состязались 15 старших электромехаников и руководителей участков. На этот раз конкурс профессионального мастерства, организованный при поддержке первичной профсоюзной организации предприятия под руководством Ирины Родионовой, прошёл под знаком охраны труда.

— Нынешний конкурс мы приурочили к Всемирному дню охраны труда, который отмечался 28 апреля. Программу выстроили таким образом, чтобы участники могли помериться силами, проявить себя и понять, что требуется подтянуть. При этом формат расширили и задания подкрепили

обучением, так как собрать руководителей среднего звена из разных уголков дистанции довольно проблематично, а конкурс — хорошая возможность посоревноваться, обменяться опытом и получить новые знания, — рассказала ведущий специалист по охране труда Владивостокской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Надежда Шахмельян.

В нынешнем конкурсе победу одержал старший электромеханик Евгений Макурин. Второе и третье места заняли старшие электромеханики Евгений Хохряков и Андрей Лазаренко — одни из самых опытных профессионалов дистанции.

Екатерина БЕЛОВА



РИСУЕМ И СНИМАЕМ КИНО

Коллектив станции Гродеково творчески подошёл к теме безопасности.

В рамках празднования Дня охраны труда и в преддверии летних каникул специалист по охране труда Олеся Корбут инициировала среди детей работников станции конкурс по нескольким номинациям: на лучший детский рисунок, лучшее стихотворение и лучший видеоролик на тему «Железная дорога — не для игры!».

— Конкурс проходит при поддержке нашей ППО. Сейчас он в самом разгаре. Но очень хочется показать работы наших детей, — рассказала председатель «первички» станции Гродеково Оксана Самусь. — У нас



уже готовы два видеоролика. В первом участвовал Рамазан Курбанов (10 лет), во втором — Полина Самусь (8 лет). Мы с дочерью сами написали текст, который потом она и продемонстрировала.

Екатерина БЕЛОВА

ПРЕДВИДЕТЬ И ПРЕДУПРЕДИТЬ КРИЗИС

28 апреля в рамках Всемирного дня охраны труда на станции Уссурийск прошёл семинар по охране труда. Работу семинара организовала специалист по охране труда Елена Макарова. Первичная профсоюзная организация станции Уссурийск каждому участнику подготовила сувениры по тематике семинара.

В мероприятии приняли участие 30 человек: дежурные по станции, по парку и по горке, операторы при ДСП, составители поездов, регулировщики скорости движения вагонов, сигналисты, приёмосдатчики груза и багажа и, конечно, уполномоченные по охране труда первичной профсоюзной организации станции Уссурийск. Особое внимание на семинаре было уделено вновь принятым работникам.

Международная организация труда объявила тему Всемирного дня охраны труда в 2021 году: «Предвидеть кризис и быть готовым к нему — инвестировать сейчас в адекватные системы охраны труда».

Всемирный день охраны труда посвящён стратегиям укрепления национальных систем охраны и безопасности труда в целях повышения их устойчивости перед лицом как нынешнего, так и будущих кризисов, учитывая уроки прошлого и опыт, накопленный в сфере труда.

Открыл семинар начальник станции Уссурийск Андрей Кирсанов. В приветственном слове он сообщил участникам семинара о необходимости неукоснительно соблюдать требования

охраны труда, ведь дорожке жизни человека нет ничего. Он отметил, что молодые работники находятся в зоне риска по причине своей неопытности.

Специалисты предприятия осветили темы истории возникновения Всемирного дня охраны труда, производственного травматизма в Центральной дирекции управления движением за первый квартал 2021 года, соблюдения работниками трудовой дисциплины, организации дополнительного премирования уполномоченных лиц по охране труда.

В ходе семинара работники не только ознакомились с докладами, положениями и нормативными документами по охране труда, но и прошли тест на степень готовности к риску. Ведущий специалист по охране труда Елена Макарова провела

тренинг по отработке навыков действий в нестандартных ситуациях.

Участники семинара рассмотрели особенности проведения целевого инструктажа при выявлении опасного места; проблеме ухудшения здоровья на рабочем месте; ситуацию появления на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения.

Завершился тренинг просмотром видеофильма «Не может быть!».

Не обошлось без конкурса под названием «Выяви нарушения требований охраны труда». Больше всех нарушений обнаружил составитель поездов станции Уссурийск Юрий Борбат, второе место присуждено дежурному по железнодорожной станции Ивану Бибикину, третье — дежурному по станции Ольге Михалевой. Победителям вручены приятные призы от «первички».

Ольга КОНДРАТЬЕВА,
председатель ППО станции Уссурийск



ОХРАНА ТРУДА — ВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА ПРОФСОЮЗА

28 апреля в Хабаровске в управлении Дальневосточной железной дороги в режиме видеоконференции состоялось совещание, приуроченное к Всемирному дню охраны труда.

Всемирный день охраны труда, который отмечается с 2003 года, призван привлечь внимание общественности и государственных структур на проблемы, связанные с несчастными случаями на рабочих местах, на безопасность труда.

— В 2021 году День охраны труда посвящён актуальной теме: «Предвидеть кризис и быть готовым к нему — инвестировать сейчас в адекватные системы охраны труда», — акцентировал внимание присутствующих главный инженер Дальневосточной магистрали Алексей Хворостов. — Должным образом сформированная система охраны труда — залог безопасных условий для сохранения здоровья и жизни работников на рабочих местах.

Заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Максим Глотов в своём докладе отметил, что обязательства коллективных договоров по вопросам охраны труда всегда выполняются.

— Приоритетными направлениями для профсоюза остаются комфортное состояние рабочих мест и культура безопасности на производстве, — сказал Максим Владимирович. — На полигоне дороги травмировано 25 работников, из них четверо — со смертельным исходом. Наибольший рост травматизма наряду с Дальневосточной ДРП допущен на Сибирцевском цебёночном заводе.

Максим Глотов отметил совместную эффективную работу с уполномоченными по охране труда. В 2020 году приказом компании присвоено звание «Лучший уполномоченный по охране труда на железнодорожном транспорте» работнику восстановительного поезда Советская Гавань Сергею Чистову, ещё пятеро поощрены приказом начальника железной дороги как лучшие уполномоченные.

Кроме того, на полигоне Дальневосточной железной дороги трудятся 453 общественных инспектора по безопасности движения поездов. За отчётный период всеми видами наград поощрено 86 лучших общественных инспекторов. «Лучшими общественными инспекторами по безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте» стали два общественных инспектора дальневосточника.

В прошедшем году технической инспекцией труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД с целью профилактики производственного травматизма, соблюдения норм законодательства по охране труда было проведено 199 проверок предприятий всех форм собственности.

В ходе совещания за активное участие в работе по сокращению производственного травматизма, улучшению условий труда и в связи с Всемирным днём охраны труда



Благодарностью председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД награждены заместитель начальника службы охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля Дальневосточной дирекции инфраструктуры Николай Гунчак, начальник сектора охраны труда Дальневосточной дирекции управления движением Елена Димова, ведущий специалист по охране труда Шестой Хабаровской дистанции пути Анастасия Квасова, ведущий инженер службы охраны труда и промышленной безопасности Дальневосточной железной дороги Владимир Ковтун, ведущий инженер отдела промышленной безопасности службы охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля Дальневосточной дирекции инфраструктуры Андрей Кос.

Также наград начальника Дальневосточной железной дороги удостоились лучшие специалисты магистрали в области охраны труда.

Наталья ОХОТНАЯ

«НЕ БОЮСЬ БЕЖАТЬ ВПЕРЕДИ ПАРОВОЗА»

Если бы Татьяна Деркач 30 лет назад не решила «завязать» с торговлей, одним хорошим железнодорожником было бы меньше. Но коллективу станции Уссурийск, в котором Татьяна Евгеньевна работает с 1990 года, повезло: она состоялась здесь, пополнив команду профессионалов.

Сейчас приёмсдатчик груза и багажа высшего 6 разряда успешно совмещает основную работу с обязанностями старшего уполномоченного по охране труда.

Как это удаётся нашей героине?

Энергия и хорошее чувство юмора — верные спутники Татьяны Деркач. А вот отношение к делу — более чем серьёзное: всё, что касается профессии, требует твёрдости и силы характера.

Татьяна Деркач работает на одном из сложнейших участков, где происходит погрузка открытого подвижного состава. В любую погоду Татьяна Евгеньевна выходит с рулеткой проверять замеры грузового вагона, сверяет их с документами, следит за правильностью креплений.

— Необходимо прочитать чертёж, представить в голове 3D-изображение груза, учесть все нюансы, соответствия эскизу, — рассказывает она. — Работа непростая. Грузы поступают всевозможные — около 500 разновидностей проходит через наши руки. Уссурийский локомотиворемонтный завод, например, отправляет колёсные пары, дизеля. Идут по железной дороге и автомобили, и тяжёлая техника, и уголь, и металлолом. Книга по техническим условиям размещения и крепления груза — наш настольный учебник.

На железной дороге Татьяна оказалась случайно. Родилась

она в Казахстане, потом семья переехала в Красноярский край и, наконец, осела в Приморье. В Уссурийске Татьяна окончила школу, получила торговое образование.

— До декрета работала продавцом в универмаге. Всё бы хорошо, общаться с людьми мне нравилось. Но когда вышла из декретного отпуска, это был 1990 год, в стране «бушевала» перестройка, многие предприятия стали закрываться, в итоге и я осталась не у дел. Знакомые посоветовали устроиться на станцию Уссурийск — мол, молодая, перспективная, сможешь! Меня взяли приёмсдатчиком груза и багажа, параллельно я поступила в Уссурийский железнодорожный техникум. А уже через два года стала грузовым диспетчером — это старший смены, который распределяет вагоны по прибытию. Затем следующая ступень — старший приёмсдатчик груза и багажа.

Работу свою считаю интересной, творческой. В 2013 году впервые получила звание «Лучший по профессии» в региональном конкурсе профессионализма. Через два года подтвердила этот статус уже на дорожном уровне. В нашем деле очень важна практика, не менее пяти лет должно пройти, чтобы стать профессионалом. Поэтому наша работа любит избранных.

Татьяна Евгеньевна постоянно в разъездах.

— Мы работаем не только непосредственно на станции,

но и проверяем, как идёт погрузка на подъездных путях, примыкающих к предприятиям, — продолжает она. — Ответственность колоссальная. В документах ты ставишь свою подпись, гарантируя, что груз дойдёт до адресата без происшествий. Поэтому моя фамилия — это своего рода бренд безопасности.

Семь лет назад коллектив избрал Татьяну уполномоченным по охране труда, через три года она уже стала старшим в этой должности.

— У кого-то предубеждение: мол, «стукачом» работаешь, ищешь нарушения, пишешь «жалобы». К сожалению, негативное отношение ещё сильно в обществе. Личной обиды на это у меня нет. Соблюдение правил, норм охраны труда — это основа безопасности. Люди могут совершать какие-то действия, не понимая последствий, угрожающих здоровью, жизни. И наша задача — снизить риски по максимуму, научить коллег мыслить иначе, — говорит Татьяна Евгеньевна. — Разъездной характер работы помогает мне проводить регулярные проверки. Кроме того, для инспекции по станции специально выделяется два часа в неделю. Во время осмотра стараешься учитывать всё — от валяющихся в неположенном месте старогонимых шпал до оторванного куска линолеума в помещении — не дай бог, зацепится кто-нибудь ногой, получит травму.

Руководство всегда оказывает поддержку. Нам повезло с начальником станции Андреем Кирсановым. Он прислушивается к замечаниям, делает всё, чтобы оперативно устранить их. Сейчас, например, идёт



Татьяна Деркач считает, что соблюдение правил, норм охраны труда — это основа безопасности

большая реконструкция станции, а любая стройка вносит определенный хаос. Поэтому мы особенно тщательно следим за безопасностью своей и смежников. Бывает, вижу, что не оградил место работ, звоню начальнику с вопросом, а он отвечает: «Татьяна Евгеньевна, просто не успели. Сейчас всё сделаем. Опять ты нас опередила, бежишь впереди паровоза». Но иначе я не могу, мы должны работать на опережение и профилактику.

В послужном списке старшего уполномоченного по охране труда Татьяны Деркач много наград. Есть и именные часы от председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД за активную работу.

— Это стимул работать ещё лучше. К тому же два года назад ввели премирование в зависимости от выявленных замечаний. Теперь мотивации у уполномоченных по охране труда стало ещё больше, — продолжает она. — Я же стараюсь не опускать планку все эти годы. Последнее замечание, например, на прошлой неделе подала. Шла разделка вагонов списанного парка на металлолом. И нарезали его столько,

что невозможно вагоны ни подать на пути, ни убрать. Андрей Кирсанов быстроотреагировал на проблему, повлиял на грузоотправителя. В итоге за три дня убрали весь негабарит, навели порядок. Это обычный пример из практики уполномоченного по охране труда, а не какой-то особый случай. Мы работаем на результат сообща, поэтому виден и эффект.

Восстанавливать силы после сложных рабочих будней Татьяне помогает дача, природа.

— Я люблю рыбалку, причём и зимнюю, и летнюю. Автомобиль позволяет быть мобильной, а семья легка на подъём. У нас и на станции замечательный коллектив. Первичная профсоюзная организация, которую возглавляет Ольга Кондратьева, организует прекрасный отдых, позволяющий отключиться от дел и ещё больше сплотиться, — улыбается она. — Я считаю себя счастливым человеком. Железная дорога — моя жизнь, я не могу без неё. Многие хорошие, что произошло в моей судьбе, случилось благодаря железной дороге.

Екатерина БЕЛОВА
Фото Елены Макаровой

ВЫБРАЛИ ЛУЧШЕГО СИГНАЛИСТА

В Беркавитской дистанции пути прошёл конкурс профессионального мастерства на звание «Лучший сигналист».

Программа конкурса состояла из теоретической и практической частей. От каждого линейного участка на конкурс было направлено по одному монтеру пути, прошедшему обучение и аттестацию по смежной профессии «Сигналист». Всего в конкурсе приняли участие девять человек.

Теоретическая часть конкурса состояла из трёх этапов. В тестировании на знание специальных требований наибольшее количество баллов набрал сигналист линейного участка №4 Е.М. Жданов.

В ходе второго этапа — «Ты руководитель» — конкурсантам

был предложен презентационный материал о технологии выполнения работ по исправлению просадок и перекосов пути на щебёночном балласте подбивкой шпал электрошпалоподбивками в условиях плохой видимости. Задача конкурсантов состояла во внимательном изучении предложенного материала и принятии решения о разрешении или запрете выполнения работ согласно данному документу.

Третий этап представлял собой игру-действие при обнаружении пострадавшего. Конкурсанты должны были быстро и правильно оценить

обстановку на месте происшествия и принять меры к обеспечению личной безопасности до начала мероприятий по оказанию первой помощи. Для проведения этого этапа в техническом классе на полу расположили «пострадавшего» (его роль исполнил манекен «Гоша»), под ним уложили удлинитель. Конкурсанту был виден электрический шнур, но не было возможности определить, подключён ли он к электропитанию. Рядом с «пострадавшим» стояла стремянка с коробкой, которая теоретически могла упасть на оказывающего помощь.

В помещение входил один из конкурсантов, которому предлагалось оценить обстановку и

действовать по ситуации. Если конкурсант сразу бросался к пострадавшему для оказания помощи, игра останавливалась, конкурсант отводился в часть помещения, обозначенную: «МОРГ».

Если конкурсант подручными средствами отбрасывал провод и приступал к оказанию помощи, игра останавливалась, а конкурсант отводился в другую часть помещения, обозначенную: «РЕАНИМАЦИЯ».

Задание считалось правильно выполненным, если конкурсант убирал и провод, и коробку, и стремянку.

Пять участников полностью справились с поставленной задачей, правильно оценили обстановку и приняли меры к обеспечению личной безопасности.

Самым важным и ответственным в конкурсе стал практический этап. Для его проведения эксплуатационное оборотное локомотивное депо Беркавит выделило локомотив. Занятия прошли на железнодорожных путях базы комплектации.

Каждый конкурсант выполнял индивидуальное задание по ограждению места работ,

отрабатывал навыки действия в нестандартных ситуациях. Для этого даже была смоделирована ситуация с наездом подвижного состава на работников (манекены).

Конкурсанты правильно реагировали на поставленные задачи, отработали навыки остановки подвижного состава. Семь конкурсантов из девяти получили наивысшие баллы.

По результатам теоретического и практического этапов победителем конкурса профессионального мастерства стал сигналист линейного участка №6 Д.В. Писков, второе место занял сигналист укрупнённой бригады по плану предупредительным ремонтам №2 Н.А. Сафин, третье — сигналист линейного участка №2 Е.М. Жданов.

Все участники конкурса были поощрены денежной премией от первичной профсоюзной организации дистанции пути, а победители получили дополнительные призы — комплекты сигналиста.

Марина ПИСКУН,
специалист по охране труда
Беркавитской дистанции пути



СПАСИБО ЗА ПОБЕДУ!

В преддверии Дня Победы первичная профсоюзная организация, Совет ветеранов и руководство станции Уссурийск посетили тружеников тыла, чтобы поздравить их, вручить цветы, подарки и благотворительную помощь от фонда «Забота».

Дорогие ветераны, примите искреннюю благодарность за то, что не оставили войну детям, внукам и правнукам! Низкий вам поклон!

Ольга КОНДРАТЬЕВА,
председатель ППО станции Уссурийск

ПОДАРКИ ДЛЯ ГЕРОЕВ

Накануне Дня Победы представители руководства, Совета молодёжи и первичной профсоюзной организации Уссурийского локомотиворемонтного завода, которую возглавляет Максим Наталенко, посетили ветеранов.

Заводчане побывали в гостях у ветерана Великой Отечественной войны Алексея Трифоновича Самодурова, тружениц тыла Елены Никифоровны Кононенко, Варвары Витальевны Косьяненко, Елены Ефимовны Фисенко и у участника даманских событий Юрия Степановича Студилова. Цветы и подарки для них подготовила «первичка» завода.

Представители УЛРЗ поблагодарили бывших работников предприятия за мирное небо над головой и пожелали



им крепкого здоровья на долгие годы.

Екатерина БЕЛОВА

С ИСКРЕННЕЙ БЛАГОДАРНОСТЬЮ



Коллектив ПЧ Облучье поздравил с Днём Победы ветерана Великой Отечественной войны, труженицу тыла, пенсионерку Облученской дистанции пути Марию Васильевну Лиманову.

Гости поблагодарили Марию Васильевну за Великую Победу и подарили ветерану стиральную машину и комплект постельного белья.

Ольга БОГДАНОВА,
председатель ППО ПЧ-1

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ДЛЯ ВЕТЕРАНА

Дальневосточный филиал АО «ФПК» совместно с Вагонным участком Хабаровск (ЛВЧ-1) поздравили с Днём Победы ветерана Великой Отечественной войны Елену Антоновну Савченко.

Мероприятие прошло в гостях у ветерана. Был приглашён оркестр, дети работников ЛВЧ-1 читали стихи, посвящённые событиям Великой Отечественной войны, затем было организовано чаепитие с вручением памятных подарков. С Днём Победы Елену Антоновну Савченко поздравили начальник Дальневосточного филиала АО «ФПК» А.В. Марков, начальник Дальневосточного филиала АО «ФПК» — начальник отдела управления персоналом Т.В. Филимонова, заместитель начальника Вагонного участка Хабаровск — начальник отдела управления персоналом и социального развития Ю.С. Артюшенко, члены

профсоюзного актива, Совета ветеранов и Совета молодёжи ЛВЧ-1.

Светлана БАЛИКОВА,
председатель ППО ЛВЧ-1



ЧЕМ ПАХНЕТ ВОЙНА?

В пятнадцатый раз во владивостокском Дворце культуры железнодорожников реализован уникальный проект «Встреча трёх поколений».

Живое общение школьников с ветеранами — лучший урок патриотизма, любви и уважения к своей стране, который может преподать старшее поколение младшему.

— Проект «Встреча трёх поколений» — это дань памяти всем, кто приближал Победу, — говорит директор ДКЖ Марина Яцук. — Поэтому и возникла идея в 2006 году запустить этот проект, пригласив на него фронтовиков, участников «горячих точек» и школьников, которые могли из первых уст узнать, что такое война, потрогать медали, прочувствовать их ценность. «Встречу трёх поколений» мы начинали готовить с Советом ветеранов Первореченского района под председательством Ивана Фёдоровича Панасюка. Потом к нам подключились

ветераны-железнодорожники, представители «Боевого братства», объединяющего участников локальных войн. А теперь наш проект вышел на краевой уровень.

На встрече выступила Елена Шевчик, всю жизнь отдавшая Дальневосточной магистрали. Сейчас она продолжает трудиться в активе Владивостокского регионального координационного совета ветеранов Дальневосточной железной дороги. Её детство прошло в оккупированной Белоруссии.

— Чем пахнет война? — задали Елене Адамовне неожиданный вопрос ребята.

— Война — это постоянный запах гари, — ответила она. — Но в то же время ярко светило солнышко, пробивались зелёные листочки. И всё

происходящее было страшным и нелепым.

В первые дни войны в дом, в котором они жили, попала бомба, буквально стерев его с лица земли. Этот момент и стал точкой отсчёта другой жизни.

— Мы с мамой и братом отправились в эвакуацию. Правда, через двадцать километров машину, на которой везли беженцев, остановили. Дальше мы шли пешком, держа курс на маленький хуторок, расположенный около станции Орша, — рассказала Елена Адамовна. — Там нас приютили родственники. Братья отца ушли в лес партизанить, а мы жили в постоянном страхе: карательные отряды зверствовали, устраивая показательные казни на глазах у всех. Поэтому я не люблю вспоминать о войне. Это боль, которая жива во мне до сих пор. Но понимаю, как важно о ней рассказать молодым.

Екатерина БЕЛОВА

В ПАМЯТЬ О ВОЙНЕ

Встреча детей войны, посвящённая 76-летию Великой Победы, прошла в тындинском санатории-профилактории «Надежда».

Собравшихся (в основном, бывших работников железнодорожных предприятий Тынды — эксплуатационного локомотивного депо, дистанции СЦБ, эксплуатационного вагонного депо, Центра организации работы железнодорожных станций, дистанции гражданских сооружений и других) тепло приветствовали заместитель председателя Регионального совета ветеранов Тындинского территориального управления ДВЖД Николай Васильевич Башенко, члены Молодёжного совета Галина Епифанова и Вера Лазукина, творческий коллектив Дворца культуры железнодорожников. Вела встречу режиссер ДКЖ Елена Афанасьева.

Самодельные артисты совместно с коллективом воспитателей детского сада «Черёмушка», много лет сотрудничающего с ДКЖ,

подготовили к празднику новую концертную программу. Тепло были встречены номера в исполнении шоу-группы «Молодые голоса», успешно дебютировавшей детской театральной студии «Азарт», ансамбля «Серебряный волонтер». Их выступления создали у зрителей соответствующее лирическое настроение. Начались воспоминания о былом, танцы, зазвучали песни военных лет.

Перед детьми войны выступил и автор этих строк, рассказав о работе над недавно вышедшей в свет книгой о ветеранах Великой Отечественной и локальных войн. Поскольку большинство героев книги — железнодорожники, то сборник был подарен для пополнения библиотеки Совета ветеранов. От имени издания «Профсоюзная жизнь» я поздравил ветеранов, пожелал им здоровья и долгих лет жизни.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора





Состоялось лично-командное первенство среди работников Сахалинского территориального управления ДВЖД по стрельбе из пневматической винтовки.

В соревнованиях приняли участие 63 члена профсоюза (21 команда) из 12 первичных профсоюзных организаций Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

В командном первенстве победу одержала команда Пассажирской компании «Сахалин», второе место заняла команда Дома культуры железнодорожников, третье — Южно-Сахалинская дистанция электроснабжения.

В личном первенстве среди женщин первой стала Марина Миронова (Южно-Сахалинская дистанция электроснабжения), второй — Людмила Делюкина

(ремонтное локомотивное депо Сахалинское), третье место досталось Евгению Тертышной (Сахалинская дистанция инфраструктуры).

Среди мужчин в личном первенстве лучшим оказался Виктор Наумов из Сахалинской дистанции инфраструктуры, второе место занял Дмитрий Лукин (Пассажирская компания «Сахалин»), третье — Роман Богданов (Южно-Сахалинская дистанция электроснабжения).

Марина ДЕРЕВЦОВА,
специалист по организационной и кадровой работе Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ТЕННИСНЫЙ ТУРНИР

Начальник Хабаровского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры Роман Перегуда и первичная профсоюзная организация предприятия провели турнир по настольному теннису.

Девять сотрудников разных подразделений ЦДМИ сражались за звание чемпиона.

По итогам финальных игр призовые места распределились следующим образом: победителем турнира стал ведущий инженер отдела организации работы средств измерений по линейным технологиям Андрей Юхно, второе место занял ведущий инженер группы

по расшифровке записей путеизмерительных тележек Виктор Ефимов, третье место досталось начальнику вагона-рельсосмазочника Сергею Мартынчуку.

Победители получили грамоты и ценные призы.

Дмитрий РОГАТКИН,
председатель ППО Хабаровского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры

ПРИМЕР ДЛЯ ПОДРАЖАНИЯ

Десятиклассников школы-интерната №30 ОАО «РЖД» Комсомольска-на-Амуре посетили работники эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре.

Работники депо — главный инженер Сергей Чукулаев, специалист по охране труда Ирина Бузунова, исполняющий обязанности ведущего инженера по промышленной и пожарной безопасности Кирилл Малышев, помощник машиниста Дмитрий Гринка, инженер 1 категории отдела по планированию и контролю ремонта локомотивов Наталья Рощевкина — рассказали школьникам о специфике труда в железнодорожной отрасли. Опираясь на опыт своей работы, приводили примеры из жизни.



От старшеклассников поступали вопросы о безопасности и охране труда, на которые легко и уверенно отвечала Ирина Бузунова.

Мероприятие затронуло не только тему профориентации, но ещё и профилактики детского непроизводственного травматизма.

Интересен тот факт, что Кирилл, Дмитрий и Наталья — выпускники школы-интерната №30 ОАО «РЖД». В прошлом году они закончили ДВГУПС и вернулись в родной город, чтобы работать на Дальневосточной магистрали.

Они — достойный пример для будущих выпускников!

Наталья ДИВОЙНОВА,
заместитель директора школы-интерната №30 ОАО «РЖД» по профориентационной работе

ТУРНИР В ЧЕСТЬ ДНЯ ПОБЕДЫ

В посёлке Тырма при поддержке первичных профсоюзных организаций железнодорожных предприятий состоялся турнир по волейболу среди женских команд, посвящённый Дню Победы.



В мероприятии участвовали 4 команды: Тырминской дистанции пути (ПЧ-28), «Движенец» Хабаровского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-1), «Юность» средней образовательной школы №17 и сборная Тырмы.

В упорной борьбе победу одержала команда «Движенец», второе место заняла команда «Юность», третье — сборная посёлка Тырма.

Команды получили памятные призы, медали и грамоты. Переходящий кубок на этот раз забрала команда ДЦС-1.

Залина СУЛИМЕНКО,
председатель ППО ДЦС-1

ВИТАМИНЫ В ПОДАРОК

Во Всемирный день охраны труда администрация и первичная профсоюзная организация школы-интерната №30 ОАО «РЖД» Комсомольска-на-Амуре, заботясь о здоровье сотрудников, провели очень вкусную и полезную акцию «Витаминация».

Приходя утром на работу, педагоги и технический персонал вытягивали «витаминный билет», а затем получали «порцию здоровья» от председателя ППО Екатерины Николаенко.

По словам участников акции, они запаслись не только

витаминами, а ещё и зарядились отличным настроением.

Поздравляем всех с праздником! Соблюдайте правила охраны труда и будьте здоровы!

Анна КУЗНЕЦОВА,
заместитель директора школы-интерната №30 ОАО «РЖД» по административно-хозяйственной работе



СЕМЕЙНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

На станции Бикин прошли спортивные состязания «Папа, мама, я – спортивная семья», посвящённые 76 годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

В соревнованиях приняли участие восемь спортивных семей железнодорожного узла станции Бикин, представлявших Бикинскую дистанцию пути, СМП-317, Хабаровский центр организации работы железнодорожных станций, Хабаровский региональный центр связи, Вяземскую дистанцию СЦБ, Хабаровскую дистанцию электроснабжения.

Организатором и судьёй соревнований выступил член профсоюзного комитета Вяземской дистанции СЦБ Роман

Мигунов. Активное участие в организации спортивного праздника приняли профлидеры железнодорожных предприятий Залина Сулименко, Анна Синякина, Ольга Клейменова, Роман Былков и Светлана Анчук.

Соревнования проходили на спортивной площадке МОУ СОШ №23 в Бикине.

По результатам соревнований первое место заняла семья Бикиных из Хабаровской дистанции электроснабжения, второе — семья Рассохиных из



Бикинской ПЧ, третье — семья Андреевых, также представлявшая Бикинскую дистанцию пути. Победители и участники были награждены подарками.

Ольга КЛЕЙМЕНОВА,
председатель ППО Вяземской дистанции СЦБ

ИНВЕСТИЦИИ В ОХРАНУ ТРУДА

Администрация и первичная профсоюзная организация детского сада №246 ОАО «РЖД» в Уссурийске постоянно проводят работу по популяризации современных методов обеспечения безопасности труда, создания здоровых условий труда для работников, повышения культуры производства и качества жизни.

К Всемирному дню охраны труда в детском саду №246 прошли мероприятия, направленные на обеспечение приоритета сохранения жизни и здоровья работников учреждения.

С привлечением сторонней организации проведены оценки профессиональных рисков работников учреждения. С воспитанниками состоялись беседы по вопросам охраны труда

и безопасности жизнедеятельности на тему «Как вести себя в опасных для жизни ситуациях», проведён конкурс рисунков «Охрана труда глазами детей», а также проверки соблюдения требований охраны труда в структурных подразделениях. Проверялись наличие инструкций по охране труда на рабочих местах, состояние средств индивидуальной защиты, исправность первичных

средств пожаротушения, санитарно-гигиенические и технические условия в помещениях и кабинетах.

Заведующим проведена проверка наличия в учреждении документации по охране труда и беседа с сотрудниками детского сада об истории Всемирного дня охраны труда. Сотрудники провели экологический субботник по санитарной очистке территории учреждения, навели порядок на рабочих местах.

Игорь НИКИФОРОВ,
специалист по охране труда детского сада №246 ОАО «РЖД»