



**Дорогие ветераны войны и труда!
Уважаемые работники
железнодорожного транспорта!**

От имени дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге сердечно поздравляю вас с 76 годовщиной Победы в Великой Отечественной войне!

В этот день мы с особым чувством вспоминаем и благодарим тех, кто одержал победу в самом суровом испытании человечества.

Поистине неocenим вклад, который внесли в приближение Великой Победы труженики железнодорожного транспорта. Не жалея сил, они работали круглосуточно, обеспечивая нужды фронта. От слаженной и оперативной работы железнодорожников зависела жизнь миллионов людей на передовой и в тылу.

Дорогие ветераны! Низкий вам поклон за Великую Победу, за мирное небо над головой. Мы благодарны вам за подвиги военных лет, которые никогда не будут забыты.

Желаю вам и всем железнодорожникам крепкого здоровья, долгих лет жизни, счастья и благополучия!

*Александр НАГОВИЦИН,
председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд*

| В НОМЕРЕ |

Профсоюз — друг молодёжи

Заместитель председателя Координационного совета молодёжи Дальневосточной железной дороги по профсоюзной работе Виктория Тевелевич особое место в своей жизни отводит волонтерской деятельности. Эта готовность помочь ближнему принесла Виктории специальную профсоюзную награду «За особый вклад в борьбу с коронавирусной инфекцией».

Стр. 2

Ключевые вопросы охраны труда

Участники очередного заседания Президиума ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд обсудили меры, принимаемые руководством и профактивом предприятий Дальневосточной дирекции по ремонту пути для профилактики производственного травматизма, улучшения условий труда работников при подготовке и проведении ремонтно-путевых работ в 2021 году.

Стр. 4

Техучёба для общественников

Подготовкой «кейса» для онлайн-проекта «Аксиома ответственности» завершился в Хабаровске двухдневный семинар-совещание технических инспекторов труда профсоюза филиалов ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд.

Стр. 5

ЗА ПРОФСОЮЗНЫМИ ЗНАНИЯМИ



В Хабаровске в учебном центре ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд 23 апреля завершили краткосрочные курсы повышения квалификации по программе «Введение в профсоюзную деятельность».

Обучение прошли 22 вновь избранных председателя «первичек» из всех территориальных управлений Дальневосточной магистрали.

Открылись курсы 19 апреля выступлением главного технического инспектора труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Владимира Кулькова, который раскрыл перед слушателями главные аспекты профсоюзного контроля в области условий и охраны труда.

— Охрана труда — комплекс мер, направленных на сохранение жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности: организационно-технических, социально-экономических, лечебных, лечебно-профилактических, восстановительных, пожарной и электробезопасности, — отметил Владимир Кульков. — Все основы охраны труда прописаны в Трудовом кодексе РФ.

В этот же день заведующая отделом организационной и кадровой работы ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Елена Бабий и ведущий специалист отдела Игорь Бурдин провели обучение профлидеров организационной работе в профсоюзе, персонифицированному учёту членов профсоюза.

Завершится первый день обучения профсоюзным диктантом.

В течение недели профлидеры под руководством специалистов аппарата ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд проходили обучение по основным направлениям профсоюзной деятельности: кадровой работе, профсоюзному контролю в области условий и охраны труда и соблюдения трудового законодательства, общественному контролю обеспечения безопасности движения поездов, социальной и социально-экономической защите членов профсоюза,

финансовой и информационной работе в профсоюзе.

Также в рамках обучения профлидеры занимались разработкой материалов для онлайн-проекта по безопасности движения «Аксиома ответственности» и встретились с представителями НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ».

Завершились курсы итоговым тестированием, презентацией работ для онлайн-проекта «Аксиома ответственности», встречей с председателем ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Александром Наговициным, подведением итогов обучения, обменом мнениями и предложениями.

Профлидеры отметили высокую эффективность курсов и ценность полученных знаний.

— Профсоюзное членство — это показатель нашей с вами работы, — обратился к собравшимся председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Александр Наговицин. — На профчленство влияет всё: какие мероприятия проводим, как

работаем с людьми, в каком направлении движемся, какой люди видят нашу работу, как мы доносим до них необходимую информацию, как работаем с руководителями. Если люди нам доверяют и видят нашу работу — вступают в профсоюз. Проводим мероприятия — люди идут за нами. Особо ценно налаженное соцпартнёрство. Там, где руководитель лоялен к профсоюзу, где он старается помочь профактиву, процент профчленства высокий. Чтобы поддержать таких руководителей, ДОРПРОФЖЕЛ учредил знак «За развитие социального партнёрства на Дальневосточной железной дороге» с вручением денежной премии. Профсоюз нацелен на совместную работу с руководством на благо членов профсоюза.

Завершилась встреча с председателем ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд вручением сертификатов об успешном прохождении курсов повышения квалификации.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

ПРОФСОЮЗ — ДРУГ МОЛОДЁЖИ

Заместитель председателя Координационного совета молодёжи Дальневосточной железной дороги по профсоюзной работе Виктория Тевелевич особое место в своей жизни отводит волонтерской деятельности. Эта готовность помочь ближнему принесла Виктории специальную профсоюзную награду «За особый вклад в борьбу с коронавирусной инфекцией».



Виктория Тевелевич уверена, что профсоюз для молодёжи — надёжный помощник, друг и защитник

Ведущий специалист по управлению персоналом сектора реализации молодёжной политики Центра оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики Виктория Тевелевич в своей семье — единственная железнодорожница. Хотя предметом изучения в ДВГУПС была организация перевозок, но Викторию всегда привлекала работа с людьми, которой ей теперь хватает с лихвой. В её обязанности входит, в том числе, и подготовка различных мероприятий для молодёжи дороги.

— В 2019 году прекрасным получился Слёт молодёжи в Тынде, приуроченный к празднованию 45-летия БАМа, — рассказывает Виктория. — Было так много эмоций, впечатлений. Запомнился экологический форум в Комсомольске. Тогда мы впервые привлекли к этой работе «серебряных» волонтеров, положив начало взаимодействию молодёжи с пенсионерами-железнодорожниками. Подобных мероприятий у нас до этого не было. В 2020 году, когда начались ограничения из-за пандемии коронавируса, мы провели первое мероприятие в формате онлайн — интеллектуальные игры «Что.Где.Когда.РЖД». Это был пробный камень. Дался он нам с трудом, но мы справились и потом почувствовали себя героями. Идей мероприятий много. Будем их по мере возможности реализовывать.

Интерес к профсоюзной работе появился у Виктории, когда она стала частью команды сектора реализации молодёжной политики. Тогда она поняла, что без тесного взаимодействия с профсоюзом — никуда. И стала активно изучать вопрос, приняла участие в региональном этапе Школы молодого профсоюзного лидера, в качестве капитана команды дальневосточников побывала на финале ШМПЛ в Москве. Её активность не осталась незамеченной: в 2019 году Виктория возглавила профсоюзное направление в работе Координационного совета молодёжи Дальневосточной железной дороги.

— Вся моя общественная деятельность вплотную сопрягается с основной работой. Мне так даже проще в чём-то и свою работу налаживать с профсоюзом. Единственный сложный момент — объёмная отчётность, но без этого никак. Объединение молодёжных советов — дороги и ДОРПРОФЖЕЛ — только сплотило нашу молодёжь, дало понимание того, что все мы движемся к одной цели, что профсоюз и дорога неразделимы. В этом плане и мероприятия проще организовать. Сейчас как раз идёт подготовка к региональному этапу Школы молодого профсоюзного лидера, который пройдёт в конце мая на базе отдыха ДОРПРОФЖЕЛ «Морской берег». Разрабатываем программу, думаем, каких тренеров пригласить, чтобы и интересно было, и познавательно. Одна из основных задач школы — сплотить её участников, научить взаимодействовать. Впрочем, это специфика всех профсоюзных мероприятий. Потому что профсоюз — это больше про людей, а не развитие профессиональных компетенций. Есть у нас всё-таки некоторая разрозненность между подразделениями, и хотелось, чтобы благодаря таким мероприятиям ребята больше знакомились и общались, более глубоко погружались в профсоюзную работу, узнавали, для чего нужен профсоюз, чем он занимается. Молодёжь должна понимать, что профсоюз — наш помощник, друг и защитник. Коллективный договор — заслуга профсоюза. Благодаря его планомерной работе

принимаются такие глобальные решения, как предоставление пролёта к месту отдыха на Черноморское побережье взамен железнодорожного проезда. Профсоюз — реально работающая система, положительно влияющая на жизнь каждого железнодорожника.

У Совета молодёжи в этом году насыщенная программа. Уже сейчас активно работают молодёжные советы территориальных управлений Дальневосточной магистрали.

— Ребята с удовольствием занимаются профориентацией школьников, — рассказывает Виктория. — Особенно это направление развито в Тынде и Комсомольске. Участвуем в спортивных мероприятиях, велопробегах, занимаемся донорством. Ежегодно наши активисты сдают кровь. Налажена работа с ветеранами. Поздравляли их с 8 марта и 23 февраля. На 9 мая планируем сопровождать Поезд Победы, индивидуально поздравлять ветеранов на дому. При необходимости ребята делают в квартирах и домах пенсионеров ремонт. Уделяем внимание культуре безопасности. Будем участвовать в акциях, посвящённых Дню охраны труда, Дню безопасности на железнодорожных переездах, в экологических проектах. Работа Совета налажена. Стараемся привлечь к этому как можно больше молодёжи.

2020 год выдался непростым, в том числе и для Совета молодёжи дороги: благодаря усилиям его актива был создан и исправно функционировал волонтерский штаб,



От всей души поздравляем с 75-летием корреспондента газеты «Профсоюзная жизнь» Геннадия Фёдоровича Астахова!

23 апреля 75 лет исполнилось замечательному журналисту, автору книг и просто прекрасному человеку Геннадию Фёдоровичу Астахову. С момента основания газеты «Профсоюзная жизнь» в 2005 году он остаётся верен нашему профсоюзному изданию.

Острый ум, эрудиция, энергичность, богатое воображение, обаяние, замечательное чувство юмора, прекрасный слог, профессионализм, талант находить темы для публикаций и безграничная любовь к журналистике, людям и жизни — всё это о Геннадии Фёдоровиче.

С особой теплотой написаны им для публикации в «Профсоюзной жизни» интересные материалы, посвящённые периоду Великой Отечественной войны, истории строительства БАМа. С искренней душевной болью за судьбу железнодорожников и желанием справедливости — статьи, посвящённые проблемным вопросам. Уважением к человеку с большой буквы и глубоким пониманием человеческой души отличаются

его очерки о людях. Искрятся талантом подмечать мельчайшие детали репортажи со спортивных и культурных мероприятий.

Геннадий Фёдорович курирует Тындинское территориальное управление Дальневосточной магистрали. Без преувеличения, там нашего дорогого автора прекрасно знает весь профсоюз и члены профсоюза. А на страницах газет «Профсоюзная жизнь» и «Сигнал» с его замечательными материалами знакомятся члены РОСПРОФЖЕЛ по всей Дальневосточной железной дороге и компании ОАО «РЖД».

Желаем Геннадию Фёдоровичу крепкого здоровья, активного долголетия, вдохновения, продолжать бесгранично любить жизнь и людей, с уверенностью смотреть в завтрашний день и с благодарностью и тёплым чувством вспоминать прошлое.

А члены профсоюза, как и прежде, будут с нетерпением ждать замечательных работ нашего дорогого юбиляра на страницах профсоюзных изданий.

ТАК ДЕРЖАТЬ, ГЕННАДИЙ ФЁДОРОВИЧ!

С глубоким уважением, коллектив Информцентра ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и редакции газеты «Профсоюзная жизнь»

аккумулировавший все заявки из территориальных управлений о том, где и какая помощь волонтеров на данный момент необходима. Оценкой этой деятельности, в которой Виктория Тевелевич принимала самое непосредственное участие, стала награда «За особый вклад в борьбу с коронавирусной инфекцией».

Конечно, жизнь Виктории не ограничивается только профессиональной и общественной деятельностью. После напряжённого рабочего дня дома её ждут любимые собака, кот и сериалы. Она настоящий киноман. Всё это даёт Виктории отличную психологическую

разгрузку. Есть у неё и ещё одно увлечение — экологическое волонтерство.

— Давно интересуюсь сортировкой отходов, — рассказывает Виктория. — Стараюсь как можно меньше вредить природе, окружающей среде. Активно слежу за новостями из этой области. Вовлекаю в эту тему родных, близких, друзей. У нас уже сформировалась, пускай пока небольшая, но активная волонтерская группа, мы вместе посещаем экологические акции.

БАТОНЧИК ЗА ПРИВИВКУ

В школе-интернате №30 ОАО «РЖД» Комсомольска-на-Амуре прошла вакцинация сотрудников от коронавирусной инфекции.

Сначала все желающие заполнили анкету и добровольное согласие на прививку, после чего их осмотрел врач: измерил температуру, пульс, давление, сатурацию, прослушал работу сердца и лёгких, осмотрел горло.

Сам процесс вакцинации занял не более трёх минут.

Все сотрудники, сделавшие прививку, получили памятку от медицинского работника и батончик «Иммунитет» от «первички» школы.

Наталья ДИВОЙНОВА,
заместитель директора школы-интерната №30 ОАО «РЖД» по профориентационной работе

ПЕРВОМАЙСКИЙ ДЕВИЗ

Исполком Федерации Независимых Профсоюзов России утвердил профсоюзный девиз на 1 мая. «Восстановить справедливое развитие общества!» — с таким девизом профсоюзы выйдут на Первомайские акции в этом году.

Также были утверждены лозунги Первомай. Среди них: «Рост зарплат! Индексация пенсий!», «За социальное государство, достойный труд и стабильную занятость!», «Есть инфляция — должна быть индексация!», «Индексация зарплат — не подачка, а обязанность работодателя!», «Возврат прежнего пенсионного возраста!»

Голосование за первомайскую резолюцию начнётся 25 апреля и продолжится до 2 мая на сайте 1may.fnprr.ru.

На Дальневосточной железной дороге Первомай пройдёт в формате онлайн.

По данным Информцентра РОСПРОФЖЕЛ

НА БЛАГОЕ ДЕЛО

Хабаровский Дворец культуры железнодорожников приглашает творческих людей, мастеров по изготовлению поделок, сувениров, игрушек принять участие в благотворительной ярмарке-продаже, которая состоится 7 мая с 11 до 14 часов в парковой зоне ДКЖ.

Заявки на участие и подделки принимаются до 5 мая по адресу:

Хабаровск, ул. Клубная, 1
Контактный телефон: 8-914-548-71-74

Все вырученные денежные средства будут переданы в благотворительный фонд

«Забота», который занимается развитием корпоративной благотворительности и оказанием неотложной помощи работникам, неработающим пенсионерам Дальневосточной железной дороги, членам их семей.

ВМЕСТЕ МЫ МОЖЕМ БОЛЬШЕ!

КЛУБ СПОРТИВНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Профсоюз и компания «РЖД» определили лучшие физкультурно-спортивные клубы. ФСК Байкало-Амурской дирекции по ремонту тягового подвижного состава «Локомотив-БАМ ТР» (г. Комсомольск-на-Амуре) занял второе место среди спортивных клубов всех российских железных дорог.

Обязательства ОАО «РЖД» по созданию и развитию ФСК закреплены в коллективном договоре. Компания выделяет средства на оплату инструкторов по спорту и физической культуре, приобретение инвентаря, аренду объектов для тренировок и соревнований, проведение мероприятий между ФСК, а также на оплату взноса за участие спортсменов во внешних состязаниях.

Первый ФСК открыли в 2019 году. Теперь на сети их уже 576. В клубах занимаются 25 тысяч железнодорожников. ФСК не похожи друг на друга и имеют разную степень оснащённости.

Конкурс «Лучший ФСК» департамент социального развития компании «РЖД», профсоюз и РКСО «Локомотив» объявили в конце прошлого года.

Самые успешные клубы, определённые на всех железных дорогах, оценивали по «визитным карточкам», количеству

вовлечённых работников, мероприятиям, участию в турнирах и соревнованиях, спортивным достижениям. В итоге золото — диплом и сертификат номиналом 200 тыс. рублей — получил «Локомотив-Чита». Серебро и грант на 160 тыс. рублей завоевал ФСК Байкало-Амурской дирекции по ремонту тягового подвижного состава «Локомотив-БАМ ТР» из Комсомольска-на-Амуре. Бронзу и сертификат на 120 тыс. рублей получил ФСК Красноярской дистанции пути. Остальным участникам — самым успешным клубам на каждой дороге — вручили дипломы и гранты на сумму 80 тыс. рублей.

Церемония чествования лучших ФСК прошла в режиме онлайн.

Призовые средства пойдут на закупку оборудования и организацию спортивных мероприятий.

Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ

ДОСРОЧНО НА СУББОТНИК

По сложившейся ежегодной традиции коллектив Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД досрочно вышел на субботник. На этот раз мероприятие состоялось 15 апреля.

Сотрудники филиала три часа работали на одном из участков станции Владивосток. Как отметил специалист по вопросам социально-экономической защиты филиала Вадим Марченко, коллектив дружно убирал косогор, к которому с одной стороны примыкают железнодорожные пути, где отстаиваются пассажирские, пригородные, грузовые поезда, а с другой расположен пешеходный тротуар.

— Железная дорога — лицо города, поэтому хотелось навести порядок на полосе отвода. Мусора за зиму скопилось много: и упавшие ветки, и окурки, и бумага, и пакеты, — говорит Вадим Марченко. — Мы работали не покладая рук. А в минуты отдыха для поддержания хорошего настроения делали весёлые фотографии. Кроме своего субботника мы примем участие и в массовом субботнике, который Владивостокское территориальное управление проведёт 23 апреля.

Екатерина БЕЛОВА



«СТАЛЬНАЯ СТРУНА РОССИИ» ЗАЗВУЧИТ В ДВА РАЗА ГРОМЧЕ

На станцию Верхнезейск пришли первые эшелоны с воинами-железнодорожниками и техникой, которая будет задействована на строительстве вторых путей БАМа.

Часть прибывших — 52 человека — останется здесь. Остальные передислоцируются на станции Огорон и Улак.

В Верхнезейске для жильё строителям в погонах оборудована казарма, законсервированная несколько лет назад после ухода осуществлявшего охранную функцию подразделения внутренних войск. На других станциях появятся палаточные городки. В мае начнут

поступать сборно-разборные дома.

Приехавших встретили хлебом-солью. Их горячо приветствовали руководящие работники Тындинского территориального управления ДВЖД и Зейского района. Самодельные артисты тындинского Дворца и верхнезейского Дома культуры железнодорожников дали в честь гостей праздничный концерт. Автор и исполнитель, стропальщик

восстановительного поезда Александр Плющ спел несколько своих новых песен. Тепло приняли присутствовавшие танцевальную композицию хореографического коллектива поселкового ДК «Феерия». Вели встречу директор Тындинского ДКЖ Наталья Шульгина и заведующая отделом этого же учреждения культуры Елена Афанасьева.

БАМ, названный когда-то «Стальной струной России», с началом работ по укладке вторых путей приобретает новое, более мощное звучание.

Геннадий АСТАХОВ

ПОРЯДОК НА ОСТРОВЕ

Коллектив Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций получил звание лучшего структурного подразделения по выполнению требований природоохранного законодательства в 2020 году. В копилке достижений предприятия — почётное третье место среди подразделений сети дорог.

Движенцы постоянно занимаются благоустройством станций территориального управления. Коллективы прикладывают максимум сил и возможностей, чтобы разбить клумбы, озеленить территорию, несмотря на непредсказуемую погоду. Примером для всех в этом является начальник станции Пугачёво Ким Ок Дя. Благодаря её энергии и заботе на станции растут самые красивые цветы. Это каждый раз отмечает руководство региона во время инспекций. В качестве мотивации руководство ДЦС и профсоюз подготовили для неё

сюрприз — кусты сакуры, которую любят и чтят не только в Японии, но и в Корее.

А недавно движенцы обратились в министерство экологии администрации Сахалинской области с предложением привлечь железнодорожников к участию в экологических мероприятиях. Волонтёры хотят воплотить в жизнь реальный проект, который поможет удивительной островной природе. Сейчас рассматривается несколько предложений. Одно из них подразумевает участие в очистке озера. К этому будут привлекаться не только



железнодорожники, но и их семьи. Формирование экологического сознания у подрастающего поколения — важная часть работы волонтерского движения, считают в ДЦС.

Ну а премию, положенную за победу в экологическом конкурсе, движенцы планируют потратить на новые «зелёные» проекты на станциях региона.

Екатерина БЕЛОВА

ОТ МОЛОДЁЖИ ЖДУТ АКТИВНОСТИ

В Уссурийске прошёл первый после коронавирусных карантинных ограничений День профсоюзной молодёжи. В мероприятии, организованном Федерацией профсоюзов Приморского края, приняли участие и железнодорожники.

Это была очень насыщенная и полезная встреча. Председатель ФППК Владимир Исаков рассказал о планах, затронул такие важные темы, как ипотека для молодой семьи, возможность уменьшения стоимости квадратного метра жилья, первоначального взноса и другие вопросы.

Совет молодёжи Владивостокского территориального

управления ДВЖД тоже получил возможность представить свои проекты, реализованные в 2020 году. Это волонтерские акции, инициированные в рамках 75-летия Победы в Великой Отечественной войне, спортивные, донорские.

В нынешнем году мы заявили новый масштабный проект, который прорабатываем совместно с ФППК: Владивостокский

филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД предложил провести велопробег, посвящённый 130-летию начала строительства Восточного участка Транссибирской магистрали. Мероприятие пройдёт 22 мая на острове Русский. Спортсмены выйдут на восьмикилометровую дистанцию.

Вадим МАРЧЕНКО,

председатель Совета молодёжи Владивостокского территориального управления ДВЖД

КЛЮЧЕВЫЕ ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ТРУДА

Участники очередного заседания Президиума ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД обсудили меры, принимаемые руководством и профактивом предприятий Дальневосточной дирекции по ремонту пути для профилактики производственного травматизма, улучшения условий труда работников при подготовке и проведении ремонтно-путевых работ в 2021 году.

В 2020 году в Дальневосточной дирекции по ремонту пути был допущен рост несчастных случаев на производстве, в которых пострадали пять работников, из них четыре со смертельным исходом и один с тяжёлым. В текущем году по состоянию на 20 апреля в структурных подразделениях дирекции допущено два случая производственного травматизма, один из них с тяжёлым исходом.

За 2020 год общая сумма средств на мероприятия по улучшению условий и охраны труда с учётом всех источников финансирования составила 163,2 млн рублей (с затратами на приобретение СИЗ и медосмотры).

На мероприятия по снижению травматизма израсходовано 12,8 млн рублей. На мероприятия по улучшению условий труда — 14,1 млн рублей.

Проверкой готовности к сезону ремонтно-путевых работ 2021 года установлено, что типовые технологические процессы на ремонтные пути 2021 года, которыми предусмотрены меры по обеспечению безопасности труда, имеются во всех путевых машинных станциях.

В соответствии с п. 6.21 Коллективного договора ОАО «РЖД» для организации бесплатного горячего питания в «окна» продолжительностью более 4 часов ОАО «РЖД» заключён договор с АО «Железнодорожная торговая компания».

В настоящее время в дирекции имеется 297 служебно-технических вагонов, предназначенных для перевозки, проживания, осуществления питания и санитарно-бытового обеспечения работников, участвующих в проведении комплекса ремонтно-путевых работ, а также проживания работников локомотивных бригад, задействованных по методу турной езды в процессе ремонта пути. Из них 50 вагонов модульного типа, 17 для приготовления и приёма пищи, 9 вагонов-бань. Из общего количества имеющихся вагонов у 182 истёк срок эксплуатации.

По информации, поступившей из Дальневосточной дирекции инфраструктуры, в текущем году ожидается поступление ещё 10 модулей для размещения работников ДРП, а также 24 модулей для сопровождения путевых машин Дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин.

В дирекции в текущем году улучшилась работа по подготовке вагонов для проживания работников локомотивных бригад, задействованных в работе по методу турной езды.

Вместе с тем имеются недостатки в подготовке мест размещения работников.

Особую тревогу вызывает эксплуатация грузоподъёмных кранов на производственных базах Дальневосточной дирекции по ремонту пути. В общей сложности из них 75% отработали нормативный срок службы.

Это самый высокий процент на полигоне. При этом 55 кранов запрещено к эксплуатации по результатам экспертиз и техническому состоянию. За период 2019-2020 годов дирекция получила и ввела в эксплуатацию только 13 козловых кранов, что не решает проблему.

Одним из ключевых вопросов обсуждения заседания Президиума стала организация приближающегося детского летнего отдыха.

В соответствии с требованиями Роспотребнадзора в летний период будут соблюдаться необходимые меры по предотвращению распространения коронавирусной инфекции. Предусмотрена наполняемость лагерей не более 75% от проектной мощности, наличие отрицательного анализа на COVID-19 у персонала, постоянное использование СИЗ обслуживающим персоналом, оснащение помещений санитарно-гигиеническими средствами и оборудованием, обработка помещений дезинфицирующими средствами, соблюдение масочного режима, социальной дистанции и использование рециркуляторов воздуха.

В 2021 году Дирекцией социальной сферы запланировано проведение летней оздоровительной кампании в четырёх оздоровительных лагерях на станциях Ружино, Партизанск и Комсомольск, санатории-профилактории «Надежда» в Тынде и в лагере с дневным пребыванием детей на базе Дома культуры Южно-Сахалинска. Всего планируется оздоровить 2928 детей работников Дальневосточной железной дороги.

Проводится работа по организации отдыха для детей Тындинского, Комсомольского и Сахалинского территориальных управлений в детских оздоровительных лагерях «Горизонт» на Черноморском побережье, «Морской берег» на берегу Японского моря и в Сахалинской области. Перелёт детей к месту отдыха финансирует компания. На приобретение авиабилетов выделено 5 млн рублей.

За счёт средств профсоюза на летнюю оздоровительную кампанию планируется израсходовать 6,3 млн рублей.

Также участники Президиума обсудили работу в сфере социально-экономической защиты работников в сервисных локомотивных депо ООО «ЛокоТех-Сервис», где с февраля 2021 года пересмотрено Положение о премировании.

Низкий уровень премирования — основная причина падения уровня заработной платы и высокой текучести кадров ремонтного комплекса. По итогам 2019 года текучесть кадров в целом по Дальневосточному филиалу составила 14,4%, в 2020 году — 14,07%, в первом квартале 2021 года — 2,86%.

Морально-психологический климат в сервисных локомотивных депо напряжённый. Желание работать на перспективу

отсутствует. Увольняются высококвалифицированные работники, вновь принятые работники стажа и опыта работы на железнодорожном транспорте не имеют, не обладают нужной квалификацией, их приходится обучать слесарному делу с нуля, что существенно замедляет темп сервисного обслуживания локомотивов.

В соответствии с планом работы ДОРПРОФЖЕЛ в апреле текущего года проводились проверки соблюдения трудового законодательства в структурных подразделениях Дальневосточного филиала АО «ФПК».

Выявлены нарушения трудового законодательства, допущенные при привлечении работников к дисциплинарной ответственности, при предоставлении очередных отпусков, при выплате надбавок за работу в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также при ведении трудовых книжек работников. Высказаны замечания по взаимодействию работодателя с ППО по вопросам, предусмотренным законодательством.

Необходимо отметить активную позицию председателей профсоюзных организаций, являющихся внештатными правовыми инспекторами труда, при проведении проверок, а также при организации текущей работы выборных профсоюзных органов по правозащитной деятельности.

Также в рамках Президиума в целях укрепления профсоюзного движения, повышения лояльности работников к профсоюзу был утверждён знак «За развитие социального партнёрства на Дальневосточной железной дороге».

Особое внимание участники заседания уделили онлайн-проекту по безопасности движения «Аксиома ответственности».

В целях реализации проекта в структурных подразделениях, расположенных в границах Дальневосточной железной дороги, создан дорожный штаб. На сайте «Аксиома ответственности» ведётся региональная страница, где публикуется актуальная информация о его работе. Всего от Дальневосточной магистрали зарегистрировались 895 участников, из них 42 человека — в номинации «Лидер». По состоянию на 22 апреля подано 118 конкурсных работ в номинациях «Безопасность на рабочем месте», «Рацпредложение», «Живое слово» и «Мотиватор безопасности».

С приятной миссией посетил Президиум ДОРПРОФЖЕЛ директор Дальневосточного филиала НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» Олег Гашута.

— Несмотря на очень сложную в прошлом году пандемийную ситуацию коллектив филиала совместно с представителями профсоюзных организаций, с председателями «первичек», с работниками кадров продолжал свою работу, — отметил Олег Гашута. — Это позволило не подорвать доверие к фонду. Более того, даже в такой непростой ситуации коллектив филиала благодаря помощи всех тех, кто работает вместе с нами, выполнил все



плановые показатели. 2 апреля руководством фонда были подведены итоги экономического соревнования. Среди коллективов филиалов Дальневосточный филиал занял первое место. Хочу поблагодарить в вашем лице всех председателей «первичек» за помощь. Наступивший год необычный: 25-летний юбилей отмечает сам НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ». За эти годы многое сделано. Сформировалась почти миллионная армия участников фонда. Уже более 400 тысяч получателей пенсий в целом. И 20 лет отмечает Дальневосточный филиал НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ». Получателей пенсии на Дальневосточной железной дороге — 26 тысяч. За 20 лет работы нашего Дальневосточного

филиала выплачено 11 млрд 5 млн рублей негосударственной пенсии.

За вклад в развитие и поддержку системы негосударственного пенсионного обеспечения на полигоне Дальневосточной магистрали Благодарность генерального директора с вручением юбилейной медали «За заботу о пенсии» удостоилась руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина. Также Благодарность генерального директора АО НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» объявлена заведующей отделом ДОРПРОФЖЕЛ по кадрам и социальным вопросам Елене Бабий.

Наталья ОХОТНАЯ

ТЕХУЧЁБА ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННИКОВ

Подготовкой «кейса» для онлайн-проекта «Аксиома ответственности» завершился в Хабаровске двухдневный семинар-совещание технических инспекторов труда профсоюза филиалов ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

По итогам семинара-совещания его участниками было сформулировано предложение ввести в систему обучения общественных инспекторов по безопасности движения в рамках технической учёбы непосредственно на предприятиях.

— Сегодня общественники обучаются на базе территориальных подразделений Дальневосточного учебного центра профессиональных квалификаций, — рассказал главный технический инспектор труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Владимир Кульков. — На курсах, предполагающих обучение по общей для всех программе, собираются вместе представители различных хозяйств Дальневосточной магистрали. Индивидуального распределения по профессиональной специфике — путейцы, движенцы, локомотивщики и так далее — нет, программа для всех одна. Так вот, разделение общественников по хозяйствам в плане обучения должно повысить их уровень знаний. Например, всех общественных инспекторов на каждом предприятии в отдельности предлагаем с определённой периодичностью

обучать в рамках техучёбы по специально разработанному для них перечню вопросов.

В ближайшее время такое предложение будет в качестве «кейса» размещено на сайте онлайн-проекта «Аксиома ответственности».

Участники мероприятия обсудили вопросы повышения эффективности работы общественных инспекторов по безопасности движения и уполномоченных по охране труда, провели общественный контроль состояния охраны труда на предприятиях железнодорожного узла Хабаровск-2, обсудили изменения в нормативной документации, а также рассмотрели итоги деятельности технической инспекции труда профсоюза на полигоне Дальневосточной железной дороги за 2020 год.

В прошедшем году технической инспекцией труда было проведено 199 проверок предприятий всех форм собственности, из них 22 проверки выполнения обязательств по охране труда. В ходе проверок выявлено 933 нарушения норм и правил охраны труда, предъявлено 112 требований о

приостановке работ в случаях непосредственной угрозы жизни и здоровью работников, руководителям структурных подразделений выдано 199 представлений об устранении нарушений требований нормативных актов по охране труда.

На дороге работают 453 общественных инспектора по безопасности движения поездов. За 2020 год ими проведено более 4500 проверок, выявлено более 14 тысяч нарушений, 96,4% из которых устранено, дано 51 предложение по улучшению безопасности движения, из которых 39 внедрено, применено более 30 запретных мер.

Особое внимание участники семинара-совещания уделили вопросу мотивации общественников. Так, за отчётный период всеми видами поощрений награждены 86 лучших общественных инспекторов, 101 предоставлены дни дополнительного оплачиваемого отпуска.

В течение нескольких часов технические инспекторы труда проводили индивидуальную работу с участниками онлайн-проекта «Аксиома ответственности», оказывая конкурсантам консультативную помощь в подготовке проектов.

Наталья ОХОТНАЯ

ПРОШЛИ КВЕСТ НА УРА!

В школе-интернате №30 ОАО «РЖД» учителя и ученики сразились друг с другом, выполняя задания квеста «День охраны труда-2021». Мероприятие было посвящено Всемирному дню охраны труда, который отмечается 28 апреля.

В помещениях учреждения специально были созданы условия, нарушающие правила и инструкции по охране труда.

Следуя по маршрутному листу, игрокам нужно было выявить нарушения, записать их в бланк и затем устранить.

Никакая, даже самая мельчайшая деталь не смогла укрыться

от пытливого взгляда ребят и опытного взора педагогов!

Обе команды успешно выполнили все задания и были награждены сладкими призами.

Наталья ДИВОЙНОВА,

заместитель директора школы-интерната №30 ОАО «РЖД» по профориентационной работе

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПО ОХРАНЕ ТРУДА на ПОЛИГОНЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ за 2020 год

Количество уполномоченных по охране труда — **962**

Количество проведённых проверок охраны труда — **7544**

Количество выявленных нарушений — **14617**

Количество устранённых нарушений — **10820**

Количество выданных предложений о приостановке работ в связи с угрозой жизни и здоровью работников — **108**, из них приостановлено — **6**

Количество направленных предложений об улучшении условий и охраны труда начальнику структурного подразделения — **752**, из них внедрено — **319**

Участие в работе комиссий по расследованию несчастных случаев, произошедших в подразделении — **13**

Количество рассмотренных трудовых споров об условиях труда (в составе комиссии) — **16**

Количество участия в работе комиссии по проверке знаний требований — **269**

Количество проведённых разъяснительных мероприятий в трудовом коллективе о важности и необходимости соблюдения на рабочих местах требований норм охраны труда, трудовой и технологической дисциплины, инструкций и правил охраны труда (рабочие собрания, планёрные совещания) — **1441**, которыми охвачено **17026** работников

Количество мотивированных уполномоченных лиц — **328**

Количество уполномоченных лиц, которым предоставлено три дополнительных дня к отпуску — **21**

Количество уполномоченных лиц, которым установлена ежемесячная надбавка до **5%** — **24**

Количество уполномоченных лиц, которым выдавалась единовременная денежная премия, грамоты, благодарности и т.д. — **72**

Количество уполномоченных лиц, которым выдавалась ежеквартальная денежная премия согласно Положению ОАО «РЖД» — **359**

Сумма премиального вознаграждения, тыс. руб. — **1255**

ПОДВЕЛИ ИТОГИ ОСМОТРА

В Приморье завершён осмотр железнодорожной инфраструктуры. Во время работы комиссии под председательством начальника Дальневосточной магистрали Николая Маклыгина на Уссурийском и Ружинском узлах прошли встречи с коллективами предприятий и награждение лучших.

В целом готовность предприятий, объектов инфраструктуры и подвижного состава к предстоящим летним пассажирским перевозкам получила положительную оценку.

Между тем, коллективам Владивостокского территориального управления предстоит оперативно устранить все несоответствия в работе, выявленные во время осмотра.

Среди достижений, отмеченных на совещании, — решение кадрового вопроса. Станции региона, где остро стояла нехватка специалистов таких профессий, как составители поездов, дежурные по станциям, практически полностью

укомплектованы. Согласованы зональные надбавки к зарплате с Центральной дирекцией управления движением для работников станций, обслуживающих порты.

Во время осмотра много внимания было уделено и состоянию рабочих мест. Здание ПТО на станции Находка, построенное в 1985 году, находится в неудовлетворительном состоянии. Оно расположено в «чаше» рядом с болотом. Во время дождя и таяния снега туда начинает стекать вода. Агрессивная среда разрушает помещение, ремонт исправить ситуацию не может. Поэтому принято решение сформировать заявку

в инвестпрограмму на строительство нового здания ПТО.

Многие вопросы, поступающие от работников во время осмотра, взял на заметку и председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин. Среди них — организация доставки путейцев из Партизанска в Находку-Восточную, отправка рабочей корреспонденции со станций Хасанского направления в Уссурийск (из-за отсутствия возможности сделать это рабочим поездом почта порой идёт до адресата с большими задержками).

— Эти и другие проблемные вопросы с учётом интенсивности работы региона надо решать оперативно, — сказал председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

Екатерина БЕЛОВА

ГЛАВНОЕ — КАЧЕСТВО ОБЩЕСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ

В рамках краткосрочных курсов повышения квалификации по программе «Введение в профсоюзную деятельность» вновь избранные председатели «первичек» погрузились в тему общественного контроля обеспечения безопасности движения поездов на Дальневосточной магистрали.

Со слушателями курсов встретились заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и по совместительству председатель Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов на ДВЖД Максим Глотов и его заместитель Виктор Шведов.

— На центральном Совете общественных инспекторов по безопасности движения была поставлена задача перейти на

базу «Мобильного общественного инспектора», — сообщил Максим Глотов. — Первый этап — регистрация рабочих мест. Но учитывая, что общественники, по большому счёту, — представители рабочих специальностей, проблематично найти для них соответствующие запросу рабочие места. Поэтому на данный момент из 430 общественных инспекторов пока зарегистрировано

176 рабочих мест. Работа продолжается, её необходимо завершить во втором квартале. Со временем вся эта система выровняется и даст определённые плоды.

Ещё одна актуальная тема — крупный онлайн-проект ОАО «РЖД» и профсоюза — «Аксиома ответственности». Виктор Шведов напомнил профлидерам, что профсоюз отвечает за общественный контроль безопасности движения поездов с 2015 года.

— Цель контроля — профилактика нарушений безопасности движения поездов,

содействие руководителям структурных подразделений, региональных дирекций в предупреждении транспортных происшествий, укреплении трудовой производственной дисциплины, формировании культуры безопасности труда в трудовых коллективах. Общественный инспектор — это не ещё один ревизор, а помощник руководителя предприятия. У нас нет цели кого-то наказать, лишиться премии. Главное, чтобы руководитель устранил замечание, выявленное общественным инспектором.

По итогам первого квартала 2021 года на Дальневосточной магистрали 430 общественных инспекторов провели 1759 проверок, внесли 22 предложения по повышению уровня безопасности движения поездов, 9 из них внедрены. Процент устранения нарушений, выявленных общественниками, по дороге достигает 98%.

— Главное — не количество общественных инспекторов, а качество их работы, — акцентировал внимание слушателей курса Виктор Шведов.

Наталья ОХОТНАЯ

САМАЯ ДРУЖНАЯ СЕМЬЯ



В Красноярске завершился фестиваль «Семейные ценности и традиции», учреждённый департаментом социального развития ОАО «РЖД», РОСПРОФЖЕЛ и фондом «Почёт». Семью Фёдоровых, представлявшую Дальневосточную железную дорогу, жюри единогласно признало самой дружной.

Финал в Красноярске проходил с 28 марта по 3 апреля. За звание самой сплочённой семьи железнодорожников боролись 16 команд-победительниц региональных этапов фестиваля из всей страны — от Калининграда до Хабаровска.

В финале команды сразились за звание лучших в трёх испытаниях — спортивном, творческом и кулинарном.

Конкурсанты готовили три блюда с замысловатыми названиями: брускетту со страчателлой, салат из рукколы с креветками и медальон из телятины с печёным картофелем.

Высоко оценило жюри творческий номер дальневосточников.

— Мы подготовили танец про семью, — рассказала программист отдела сопровождения программно-технических комплексов Хабаровского информационно-вычислительного центра Ирина Фёдорова. — По задумке номера мы поменялись ролями с дочками Викой и Яной, которые воплощали образы мамы и папы. А мы с мужем предстали на сцене девочкой и мальчиком. Особенно удивило жюри то, как младшей дочери удалось вжиться в роль папы. Помимо актёрской игры помогли брючный костюм, усики и спрятанные под шляпу

длинные волосы. Когда дочка сняла шляпу, все с удивлением отметили, насколько хорошо ей удался несвойственный для неё образ. В течение всего номера зрители были уверены, что перед ними мальчик.

В числе лучших показала себя семья Фёдоровых и в спортивном конкурсе, проходившем в два этапа.

— Первый этап был разбит на восемь испытаний, — отметила Ирина. — На этапе фитнеса дети выполняли приседания с мячиком, мамы качали пресс, а папы отжимались. Во втором испытании надо было закинуть в кольцо максимальное количество мячей. Затем мы стреляли по мишеням из пневматических ружей, поставив в этом испытании рекорд: из 20 мишеней поразили все 20, хотя стреляли впервые в жизни. На четвёртом этапе была стрельба из лука, после — рёвочная эстафета на скалодроме и хоккей. Последний этап, поднятие гири, оказался самым сложным: мужчинам — 16 кг, женщинам — 8 кг, а детям в зависимости от возраста — 4-5 кг. Завершилась спортивная часть конкурса семейной эстафетой, в которой мы заняли 5 место.

По словам Ирины, финал фестиваля собрал действительно сильных соперников,

показавших в испытаниях достойные результаты.

По итогам конкурса семья Фёдоровых одержала победу в номинации «Самая дружная семья», получив в качестве приза ноутбук.

Абсолютным победителем фестиваля стала семья Савельевых, представлявшая Западно-Сибирскую железную дорогу. В этом году их железнодорожной династии исполнилось 287 лет.

Ирина Фёдорова отметила очень высокий уровень организации семейного праздника и культурно-развлекательной программы.

— Нас познакомили с Красноярским краем, местной культурой, творческими коллективами, уникальной кухней. Для нас организовали экскурсию по Красноярску. Ежедневно мы участвовали в интересных мероприятиях. А ещё приятно поразило то, что местные жители очень гордятся своим краем.

Все участники фестиваля получили памятные призы, а главное — море впечатлений, которые останутся с ними надолго.

Информационный центр ДОРПРОФЖЕЛ

ДОВЕРИЕ ПОДТВЕРДИЛ

Машинист тепловоза маневрового движения Сергей Пономарчук обязанности общественного инспектора в локомотивном эксплуатационном депо Уссурийск начал исполнять год назад. За это время он подготовил программу, поэтапная реализация которой позволит уйти от потенциальных рисков и в целом поднять уровень безопасности движения поездов.

Сергей Пономарчук — человек-энергия. В любое дело, за которое берётся, он вкладывает максимум усилий. Старается каждой проблеме найти не временное решение, а кардинальное.

— Планов у меня громадье, я хочу внести изменения в систему безопасности, вернув её к модели советских времён. Некоторые свои идеи я озвучил на недавней встрече коллектива депо с начальником Дальневосточной магистрали Николаем Маклыгиным и заручился его поддержкой. Это, конечно, стало большим стимулом для меня, — рассказывает Сергей Александрович. — Впервые, считаю, необходимо возродить совместные планы движущихся поездов и машинистов, занятых в маневровом движении, с периодичностью 2 раза в месяц.

По словам Сергея Пономарчука, это взаимодействие позволит выстраивать работу с минимальными рисками для безопасности движения поездов. А во-вторых, надо полностью пересмотреть процесс обучения локомотивных бригад. Сегодня и поездные, и маневровые машинисты учатся вместе, а эти направления необходимо разделять. Узкая специализация поможет более точно давать знания, закреплять их

и, соответственно, сработает на снижение количества нарушений. А главное, силами инспекторов важно возрождать дух коллективизма в депо, чтобы сообща решать задачи самого разного уровня.

— Общественная работа не усложнила мою жизнь. Наоборот, стало интереснее: к тебе прислушиваются, советуются. Ты свою мысль можешь изложить на бумаге, направить её на улучшение производственного процесса, — продолжает Сергей Пономарчук. — А что касается результата, то акцент надо делать не на количестве зафиксированных нарушений, а на их отсутствии. Например, на моём участке — станции Уссурийск — за время исполнения мной полномочий общественного инспектора не случилось ничего плохого. Я всё время нахожусь на линии. И если вдруг сталкиваюсь с ситуацией, которая может привести к нарушению, стараюсь устранить её. Действую, как хирург, который убирает «опухоль». Что же касается нарушений, то фиксирую документально только серьёзные проблемы. А недочёты в работе локомотивной бригады плотное взаимодействие с машинистом-инструктором Виталием Стасюком позволяет исправить. Радует, что такой формат приняли коллеги,



они меняют и себя, и своё отношение к делу.

Сергей Пономарчук продолжил династию железнодорожников в третьем поколении: его дед и отец работали в путевом хозяйстве.

— Отец часто брал меня к себе на работу. Я мечтал носить форму. В итоге получил образование и устроился в Уссурийскую дистанцию пути, — рассказывает он. — А через десять лет решил изменить судьбу. Путеец — это руки, характер, а машинист — это мозг, творчество и полёт фантазии. Именно такие ассоциации меня подтолкнули к переменам.

В 2010 году я начал работать в депо помощником машиниста, а через три года сел за правое крыло. Общественным инспектором стал с подачи машиниста-инструктора Юрия Шепталова. И с головой окунулся в новую специфику. Мне помогает собственный опыт и поддержка отца, его воспитание: идти вперёд и не бояться трудностей.

Екатерина БЕЛОВА

Учащийся 11 класса школы-интерната №30 ОАО «РЖД» Комсомольска-на-Амуре Леонид Титов занял первое место в дистанционной научно-практической конференции «Перспективы инженерного образования» среди учащихся 9-11 классов школ-интернатов ДВЖД и муниципальных школ БАМа.

ИНЖЕНЕРНЫЙ ТАЛАНТ



Мероприятие проходило на базе Дальневосточного государственного университета путей сообщения. Каждая работа, представленная учащимися на конференции, была уникальна и значима при практическом применении.

Тема исследовательского проекта победителя научно-практической конференции

Леонида Титова — «Вагон-спортзал».

В завершение мероприятия все участники единогласно сошлись во мнении, что за инженерным образованием — будущее транспортной отрасли.

Наталья ДИВОЙНОВА, заместитель директора школы-интерната №30 ОАО «РЖД» по профориентационной работе

БОЕВЫЕ И ТРУДОВЫЕ НАГРАДЫ ОТЦА И СЫНА

Случилось это в конце 2003 года. Житель Евпатории Геннадий Шеломенцев прислал в газету, где я тогда работал, письмо, в котором рассказал, что в Тынде живёт его отец, Афанасий Никифорович, участник Великой Отечественной войны и строительства Байкало-Амурской магистрали. Его ратные и трудовые свершения отмечены высокими государственными наградами.

Далее автор сообщил, что 16 декабря Афанасию Никифоровичу Шеломенцеву исполняется 80 лет. «Прошу через газету поздравить нашего замечательного папу с почтенным юбилеем и пожелать ему от двоих детей, шестерых внуков, двух правнуков и других родственников крепкого здоровья и долгих лет жизни», — написал сын.

В редакции, подумав, резонно рассудили, что такой человек заслуживает большего, чем простое, пусть даже самое тёплое, поздравление. Мне, соборнику «Амурской правды» в Тынде, было дано задание встретиться с Афанасием Никифоровичем и написать о нём, чтобы об уважаемом ветеране войны узнали читатели областной ежедневной газеты.

И вот я в небольшой квартирке на пятом этаже старой «шимановки» в гостях у четы Шеломенцевых. Пьём чай с травами, мастерски заваренный Софьей Васильевной, и ведём неторопливую беседу. В ней причудливо переплетаются прошлое и настоящее, быт и политика, песни фронтовых лет и вкус брусники, за которой, несмотря на возраст, Афанасий Никифорович иногда выходит в тайгу, и ещё много других житейских разностей. Но больше всего мы говорим о двух вещах: о войне и о БАМе.

За Берлин — медаль «За отвагу»

В беседе выяснились дополнительные и очень любопытные детали о семье Шеломенцевых.

Первым на фронт ушёл отец — Никифор Артемьевич. Случилось это в самом начале войны. Его, столяра забайкальского прииска «Дарасунзолото», призвали служить в 81 отдельный гвардейский батальон связи 12 гвардейского стрелкового корпуса на должность коннорассыльного. Вот так и получилось, что проскакал гвардии красноармеец Шеломенцев на лошадах, доставляя приказы командования, донесения подчинённых, прочую документацию, через всю Великую Отечественную, которую завершил в Берлине — самом логове

фашистского зверя. Последние его письма из действующей армии приходили именно оттуда.

Недавно на интернет-сайте «Подвиг народа» я нашёл любопытный документ, рассказывающий о том, как героически воевал Никифор Артемьевич.

2 мая 1945 года. Уже пал рейхстаг. У Бранденбургских ворот прошёл первый парад победителей. Его принимал генерал-полковник Н.Э. Берзарин. А в это время в отдельных районах города ещё шли кровопролитные бои. Как сообщается в наградном листе, «Гвардии красноармеец Шеломенцев доставлял пакеты в штаб 88 танкового полка, который находился на переднем крае Берлина, на улице Фанкенбергер. Улица простреливалась фашистами-фаустниками, бившими по танкам и автомашинам.

Перебежками, ползком добравшись до штаба 88 танкового полка, тов. Шеломенцев доставил пакеты и сообщил командованию о замеченном им доме, из которого интенсивно били фаустники, не давая возможности продвигаться нашим автомашинам и людям.

Получив это сообщение, командование танковой части послало танк для ликвидации огневой точки немцев. Тов. Шеломенцев вместе с танкистами доехал до замеченного дома и указал огневую точку, по которой из орудия танка были произведены выстрелы, очаг обстрела был уничтожен».

За совершённый подвиг командир 12 гвардейского стрелкового корпуса гвардии генерал-майор Филатов наградил гвардии красноармееца Шеломенцева медалью «За отвагу».

За Днепр — орден Славы

Боевая судьба Афанасия сложилась по-иному. Где-то ещё с год он работал конононом на прииске, помогая маме, Клавдии Михайловне, поднимать шестерых, кроме него, детей. Вслушивался в звучащие по радио сводки Совинформбюро: обстановка на фронтах становилась всё тревожнее. Парень

понимал, что скоро наступит и его черёд брать в руки оружие.

Так и случилось в конце лета 1942 года. Молодых мужчин 1923 года рождения брали в армию, что называется, подчистую. Сначала во фронтовой биографии красноармейца Шеломенцева была полковая школа в Даурии. Там он учился на младшего командира пулемётного взвода, получил звание младшего сержанта. А оттуда уже — на фронт.

В первых же боях личный состав школы оказался в буквальном смысле выкошенным. Из нескольких сот курсантов в живых остались 17 человек. Но зато эти выжившие приобрели боевой опыт, который очень помог во время Курской битвы. В память о сражении у пулемётчика Шеломенцева остались солдатская медаль «За отвагу» и контузия, после которой он и спустя шестьдесят лет плохо слышал.

Полтора месяца госпиталя, и в ноябре 1943 года Афанасий Никифорович прибыл на службу в 121 стрелковую дивизию. В составе этого соединения ему довелось участвовать в ещё одной крупнейшей операции Великой Отечественной войны — освобождении Киева и форсировании Днепра. Вот как вспоминал об этих боях ветеран.

— К реке наша часть подошла вечером в районе городка Дымер. В ту пору я был уже командиром миномётного расчёта. Средств для переправы не было. Пришлось разбирать брошенные дома и вязать плоты из брёвен. Работали солдаты быстро и сноровисто. На сколоченном на скорую руку сооружении установили миномёт, там же разместились солдаты. И тронулись в путь через широкую гладь Днепра.

Противник открыл ожесточённый артиллерийский огонь. Прямые попадания снарядов разбивали плоты в щепки. Но нам повезло добраться до противоположного берега, занять там плацдарм и удерживать его до подхода основных сил.

За мужество и героизм, проявленные при форсировании Днепра, старший сержант Шеломенцев был удостоен высшей солдатской награды — ордена Славы III степени. А участие в освобождении от захватчиков столицы Украины было отмечено юбилейной медалью, учреждённой к 1500-летию основания Киева. Её бывшему воину по поручению правительства УССР вручили в местном военкомате.



Для их добросердечности друг к другу годы — не помеха

За Стройку века — бамовская медаль

В Забайкалье Афанасий вернулся в 1944 году. После ранения и лечения в госпитале старший сержант Шеломенцев был признан негодным к дальнейшему прохождению службы в действующей армии.

Дома он застал опухшую мать и ребятишек, оборванных, голодных и нищих. Помощь старшего сына и брата пришлось им как нельзя кстати. Сам не имевший ничего, кроме солдатского обмундирования, ботинок и обмоток, Афанасий нёс домой заработанную копейку и кусок хлеба. Специальности у него не было. Пришлось взять в руки топор и осваивать тонкости очень нужного после войны столярно-плотницкого ремесла. Получалось неплохо.

А на следующий год вернулся с фронта отец. Тогда уже стало немного легче, и Афанасий начал подумывать о своей личной судьбе. В соседнем селе встретил хорошую девушку, Таисию. Ей тоже приглянулся статный парень. Кончилось тем, что запряг жених в телегу пару быков, поехал за 18 километров за невестой и привёз её в свой дом. Так и началась семейная жизнь.

В 1946 году у четы Шеломенцевых родился первенец, названный Геннадием. А потом появилась на свет и дочь Валентина. Сейчас они уважаемые в Евпатории люди: старший брат возглавляет службу энергосбыта, сестра руководит обеспечением санатория.

В 1978 году судьба забросила супругов Шеломенцевых на

БАМ. Афанасий Никифорович приехал сюда вслед за младшими братьями, Валерием и Евгением, которые уже жили здесь и неплохо работали. Устроился в строительно-монтажный поезд №592 столяром-плотником по высшему — пятому — разряду, строил посёлок Восточный. Его добросовестное отношение к труду отмечено медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали». А через пять лет, по достижении 60-летнего возраста, вышел на заслуженный отдых.

Осень жизни ветерана омрачилась трагическими событиями. После 32 лет супружества умерла Таисия Николаевна. Ушли из жизни и оба брата. Все невзгоды Афанасий Никифорович перенёс мужественно, как и подобает старому солдату. Его бытие скрашивала вторая жена, Софья Васильевна, очень живая и энергичная, несмотря на свой недуг, женщина. Вдвоём в мире и согласии они коротали отпущенное судьбой время. Радовали весточками дети и внуки, выросшие достойными людьми. И подрастающая поросль правнуков тоже не забывала о стариках.

Несмотря на возраст и болячки, супруги вели активную жизнь, интересовались происходящим в мире, смотрели телевизор, читали газеты.

Что ж, вдвойне приятно было поздравить с юбилеем заслуженного человека — солдата войны и ветерана строительства БАМа. Уходя, я пожелал Афанасию Никифоровичу и Софье Васильевне счастья и долгих лет жизни.

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора

ПРАЗДНИК ХОККЕЯ

25 апреля победой команды Дальневосточной дирекции инфраструктуры завершился Кубок начальника Дальневосточной железной дороги по хоккею с шайбой, посвященный в этом году 85-летию РКСО «Локомотив».

В течение трех дней (с 23 по 25 апреля) на ледовой площадке «Хабаровского краевого центра развития хоккея «Амур» за победу сражались 8 команд железнодорожников: Владивостокского, Хабаровского, Комсомольского, Тындинского и Сахалинского территориальных управлений, а также команды Дирекции инфраструктуры, ООО «ЛокоТех-Сервис» и «Проектировщик» («Дальжелдор-проект»).

Свои команды поддерживали многочисленные болельщики. После финального турнира между командами ДИ и «ЛокоТех-Сервис», завершившейся со счетом 1:0, состоялось подведение итогов Кубка.

— Хороший турнир, хороший финал, — обратился к командам и зрителям начальник Дальневосточной железной дороги Николай Маклыгин. — Бились, сражались! Поздравляю победителей и отдельно хочу поблагодарить болельщиков, оказывавших мощную поддержку своим фаворитам, особенно команде ДИ. Дорога сегодня везет большие объемы, поэтому считаю, что вот такие спортивные мероприятия, поддерживающие здоровый образ жизни, профессиональное долголетие наших работников просто необходимы. Мы всегда

будем находить возможность финансировать и развивать спорт среди наших железнодорожников. Всех с праздником хоккея!

По итогам турниров первое место выиграла команда Дальневосточной дирекции инфраструктуры, второе — команда «ЛокоТех-Сервис», третье — Хабаровского территориального управления, обыгравшая сахалинцев в борьбе за «бронзу» со счетом 5:2.

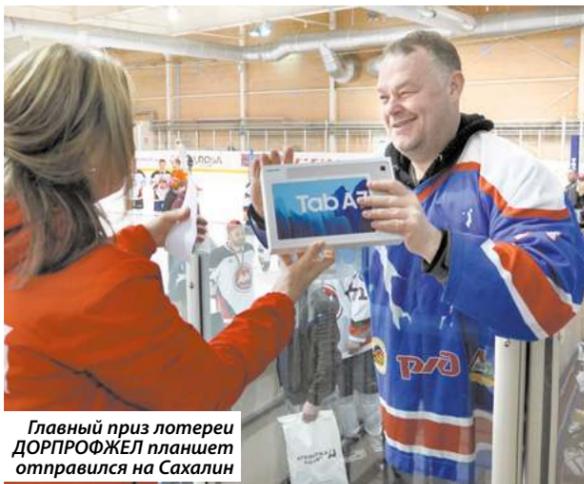
Команды были награждены кубками, медалями и дипломами.

Индивидуальные награды получили лучшие игроки каждой из команд-участниц, а также был назван лучший вратарь Кубка. Специальные подарки достались хоккеистам из команд Сахалинского и Владивостокского теруправлений, чьи дни рождения выпали на турнирные дни.

— В ноябре повезем нашу сборную по хоккею на финал в Красноярск, — взял приветственное слово председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин. — И я уверен, что наша команда будет там одной из лучших. А наш турнир, безусловно, получился. Финал до последней секунды держал в напряжении. Прекрасно играли за третье место команды



Команда Дальневосточной дирекции инфраструктуры



Главный приз лотереи ДОРПРОФЖЕЛ планшет отправился на Сахалин



Радость победы

Хабаровского и Сахалинского регионов. С каждым годом уровень игроков и турнира растёт. Есть команды, которые уже вплотную подтягиваются к нашим лидерам — командам ДИ и «ЛокоТех». Спасибо всем за

хороший хоккей, за прекрасные впечатления!

Завершился турнир розыгрышем лотереи, организованной ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. Зрители и игроки получили от профсоюза термосы, пледы, термокружки

и термосумки. Главный приз — планшет — достался участнику хоккейной команды Сахалинского территориального управления.

Наталья ОХОТНАЯ

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА ПРЕДПРИЯТИЕ!

13 апреля компания «ЛокоТех-Сервис» открыла свои двери для учащихся 9 класса школы-интерната №30 ОАО «РЖД» в Комсомольске-на-Амуре. Ребята смогли увидеть сервисное локомотивное депо Амурское изнутри.

Вопрос привлечения молодежи в ОАО «РЖД» очень актуален. Для его решения предприятия железнодорожного транспорта проводят акцию «Неделя без турникета».

Первым делом учащиеся посетили отдел охраны труда, где им выдали экипировку и

провели инструктаж по технике безопасности.

Затем для участников мероприятия провели познавательную экскурсию по цехам, рассказали об особенностях работы локомотиворемонтных предприятий, продемонстрировали возможности высокотехнологичного оборудования.

Экскурсоводом выступил опытный сотрудник — мастер участка производства Р.Г. Сафин. Он показал ребятам различные серии локомотивов, объяснил, в чём специфика каждой из них, рассказал о преимуществах работы в ОАО «РЖД», о профессиях, представленных в депо.

От молодого специалиста по работе с персоналом Н.В. Сидякиной девятиклассники узнали о корпоративной жизни и традициях предприятия.

После экскурсии школьники получили памятные подарки — значки и блокноты с логотипом ООО «ЛокоТех-Сервис».

Такие профориентационные мероприятия помогают школьникам понять специфику предприятия и определиться с выбором профессии.

Наталья ДИВОЙНОВА,
заместитель директора школы-интерната №30 ОАО «РЖД» по профориентационной работе



МАРАФОН СОБРАЛ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ



Железнодорожники приняли участие в масштабном велопробеге, который состоялся в Приморье по маршруту Уссурийск — Артём (более 80 км). Веломарафон, прошедший в пятнадцатый раз, собрал на дистанции более 300 человек.

Основная идея спортивного мероприятия — дань памяти героям-приморцам, погибшим в локальных войнах. Впрочем, как говорили участники, у каждого свой внутренний посыл выйти на старт и пройти маршрут.

Среди команд наиболее ярко показала себя сборная, которую возглавил водитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Буров. Он постоянный участник практически всех веломарафонов, инициированных в Приморье.

В его спортивном багаже очень серьёзные маршруты: одиночный марафон из Хабаровска во Владивосток, путешествие по Крымскому полуострову, но уже с командой единомышленников, участие в соревнованиях самого разного уровня.

— На этот раз мы усложнили себе задачу: решили не только пройти установленный маршрут, но и вернуться домой, во Владивосток. В общей сложности «накатали» в этот день около сотни

километров, — рассказал Александр Буров. — Конечно, к концу маршрута чувствовалась усталость — практически целый день «за рулём». Плюс день выдался прохладный, приходилось преодолевать не только затяжные подъёмы, но и сильные порывы ветра. Со всеми трудностями справились достойно, поломки в пути не было, собой довольны. Радует, что в последнее время коллеги активно вовлекаются в спорт, в том числе велосипедный. И профсоюз активно поддерживает эти начинания.

Екатерина БЕЛОВА