

РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ –

ДОРОЖНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ (РОСПРОФЖЕЛ) НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

(ДОРПРОФЖЕЛ)

ПРОТОКОЛ

Заседания Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд

От 15 февраля2021 года №28

Присутствовали:

Председатель Совета общественных инспекторов

по безопасности движения поездов М.В. Глотов

Заместители председателя дорожного Совета

общественных инспекторов

по безопасности движения поездов Шведов В.В.

Пронин О.Н.

Руководитель Хабаровского филиала

ДорпрофжелДВждСамохвалов С.И.

Руководитель Тындинского филиала

ДорпрофжелДВжд Никитина М.В.

Руководитель Сахалинского филиала

ДорпрофжелДВжд Кознов А.С.

Руководитель Владивостокского филиала

ДорпрофжелДВжд Лямина Н.И.

Руководитель Комсомольского филиала

ДорпрофжелДВждЧупахин В.И.

Главный технический инспектор труда

ДорпрофжелДВжд Кульков В.В.

Заместитель дорожного ревизора

по безопасности движения поездов Анненков А.В.

Председатель совета председателей

ППО дирекции тяги - председатель ППО ТЧ-2 Варфоломеев К.С.

Мастер участка вагонного эксплуатационного

депо Хабаровск-2, общественный инспекторКоваль Р.Х.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1.Отчет о работе дорожного и региональных советов общественных инспекторов по безопасности движения поездов за 4 квартал и 2020 год.

2. О принимаемых мерах руководителями филиалов Дорпрофжел - председателям региональных советовобщественных инспекторов, председателям первичных профсоюзных комитетов:

2.1. по своевременному устранению недостатков вскрытых общественными инспекторами при проведении проверок в соответствие с требованиями нормативных документов;

2.2. внедрению в общественный контроль программы «Мобильный общественный инспектор» разработанной на платформе Навигатор безопасности;

2.3. применение такой меры мотивации общественных инспекторов по безопасности движения поездов как предоставление дней дополнительного оплачиваемого отпуска;

2.3. обучение общественных инспекторов по безопасности движения поездов в 2021 году и дистанционному обучению по программе «Организация деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов: методы и инструменты».

3.Утверждение плана работы дорожного совета ОИБД на 2021 год.

4.Утверждениекандидатур общественных инспекторов по безопасности движения поездов на единовременное поощрение начальником дороги, председателяДорпрофжел по итогам работы за 2020 год.

**О состоянии безопасности движения на инфраструктуре**

**Дальневосточной железной дороге за 2020 год.**

За 12 месяцев 2020 г. в сетевом рейтинге Дальневосточная железная дорога по количеству нарушений безопасности движения, допущенных на инфраструктуре ОАО «РЖД» занимает 9 место.

За указанный период нарушения безопасности движения на инфраструктуре железной дороги к уровню 2019 года снижены на 20% (133/166), по вине подразделений Холдинга «РЖД» - на 20% (66/82), по вине сторонних организаций - на 20% (67/84).

По вине региональных дирекций события возросли на 2% (56/55).

Рост аварийности допущен в Дальневосточных дирекциях: инфраструктуры – на 27% (28/22), по управлению терминально-складским комплексом (1/0), моторвагонного подвижного состава (1/0).

С начала 2020 года в подразделениях холдинга «РЖД» возросли:

сходы железнодорожного подвижного состава при поездной работе (6/3)*;*

сходы железнодорожного подвижного состава при маневровой работе (18/17)*;*

приём или отправление поезда по неготовому маршруту (1/0)*;*

перевод стрелки под железнодорожным подвижным составом (1/0)*;*

изломы рельсов под железнодорожным подвижным составом (17/9)*;*

наезды железнодорожного подвижного состава на механизмы, оборудование и посторонние предметы (объекты) (5/3)*.*

По вине региональных дирекций допущены:

- крушение (1/1);

- возгорание груза в вагоне при его эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования (1/1),  
 - 6 сходов железнодорожного подвижного состава при поездной работе (6/3);

- 18 сходов железнодорожного подвижного состава при маневровой работе (18/17

- приём или отправление поезда по неготовому маршруту (1/0)

- перевод стрелки под железнодорожным подвижным составом (1/0),

- 14 изломов рельсов под железнодорожным подвижным составом (17/9):

- 2 саморасцепа автосцепок в поездах (2/12)

- 5 наездов железнодорожного подвижного состава на механизмы, оборудование и посторонние предметы (объекты) (5/3)

- 3 проезда железнодорожным подвижным составом запрещающего сигнала светофора (3/3)

За 12 месяцев 2020 г. по вине сторонних организаций события снижены на 20% (67/84). При этом возросли происшествия, связанные с несанкционированным движением по железнодорожным путям транспортного средства или столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством вне установленных железнодорожных переездов (5/2)*.*

Наибольшее количество нарушений безопасности движения допущено по ответственности прочих и сторонних организаций, осуществляющих ремонт вагонов.

По вине сторонних организаций, осуществляющих ремонт вагонов за отчетный период допущено 32 нарушения безопасности движения.   
По вине прочих организаций за отчетный период допущено   
27 нарушений безопасности движения, против 29 за аналогичный период 2019 года.

Сторонними организациями, осуществляющими сервисное обслуживание локомотивов за отчетный период допущено  
6 нарушений безопасности движения, против 5 за аналогичный период прошлого года.

За 12 месяцев 2020 г. на железнодорожных переездах количество ДТП сохранилось на уровне аналогичного периода 2019 года (13/13). Столкновения на железнодорожных переездах допущены в границах: Комсомольского (5/2), Владивостокского (4/2), Сахалинского (3/3) и Хабаровского (1/6) территориальных управлений.

Все случаи ДТП допущены из-за нарушений водителями транспортных средств, требований ПДД РФ.

Итоги работы общественного контроля по обеспечению

безопасности движения поездов по Дальневосточной ж.д.

за 4 квартал и 2020 год.

По состоянию на 1.01.2021 года на дороге работают 453 общественных инспектора по безопасности движения поездов.

Работа региональных и дорожногосоветов осуществлялась в соответствии с разработаннымигодовыми планами.

За 4 квартал 2020 года общественными инспекторами проведена 1221 проверка, выявлено–3610 нарушений, устранено 3480 нарушений, дано 13 предложений по улучшению безопасности движения, внедрено 8 предложений, применено 7 запретных мер, приняли участие в составе работы комиссий 12 человек, предоставлено 31 день дополнительного отпуска, поощрено 31 человек.

За 2020 год общественными инспекторами проведено 4676 проверок, выявлено 14249 нарушений, устранено 13754 нарушения, дано 51 предложение по улучшению безопасности движения, внедрено 39 предложений, применено 39 запретных мер, приняли участие в составе работы комиссий 45 человек, предоставлено 101 день дополнительного отпуска, поощрено 86 человек. Не достаточно данная мера мотивации применяется на Сахалинском территориальном управлении за 2020 год ни одному общественному инспектору дни дополнительного отпуска не предоставлялись.

Все выявленные нарушения,по которым подошли сроки, устранены, по остальным продолжается работа.

В течении года прошли обучения в формате семинаров, совещаний, технических занятий 363 общественных инспектора. В рамках дополнительной общеобразовательной (общеразвивающей) программы «Организация деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов: методы и инструменты» по дороге обучение прошли 27 человек.

Работа общественных инспекторов регулярно освещается в периодической печати газетахдорпрофжел «Профсоюзная жизнь» и дорожной «Дальневосточная магистраль», сайте дорпрофжел ДВ ж.д., стендах «Общественный контроль за обеспечением безопасности движения поездов».

Лучшими общественными инспекторами по итогам работы за 2020 год, по представлениям филиалов Дорпрофжел, признаны и предлагаются для поощрения:

**На единовременное вознаграждение начальника Дальневосточнойж.д.:**

**1.Бандуровского Дмитрия Александровича** – составителя поездов железнодорожной станции Тында Тындинского центра организации работы железнодорожных станций Дальневосточной дирекции движения общественного инспектора по безопасности движения поездов. Награжден Благодарностью руководителя Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд по итогам работы за 2018 год, Благодарностью руководителя Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд за период работы 3 квартала 2020 года. Проведено 28 проверок, выявлено 36 нарушений. В основном по верхнему содержанию пути, габарита выгрузки строительных грузов, освещения парка станции. Все выявленные нарушения устранены в установленные сроки. Браки в работе отсутствуют, нарушения ПТЭ, должностной инструкции, трудовой и производственной дисциплины отсутствуют. Коэффициент эффективности – 1,29 коэффициент результативности – 1,0.

Тындинскому центру организации работы железнодорожных станций (ДЦС-6) не вручался Сертификат соответствия требованиям Корпоративной сертификации по обеспечению гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса.

Тындинский центр организации работы железнодорожных станций (ДЦС-6) не находился в опасной зоне риска нарушений безопасности движения поездов за период 1, 2, 3 кварталов 2020 года.

**2. МолчановаГригория Иннокентьевича** – составителя поездов станции Беркакит Тындинского центра организации работы железнодорожных станций Дальневосточной дирекции движения общественного инспектора по безопасности движения поездов. Премирован председателем ППО ДЦС-6 по итогам работы 1 полугодия 2016 года, Почетная грамота председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд по итогам работы за 1 полугодие 2020 года. Проведено 27 проверок, выявлено 39 нарушений. По содержанию верхнего строения железнодорожного пути, состояние локомотивов и др.. Все выявленные нарушения устранены в установленные сроки. Браки в работе отсутствуют, нарушения ПТЭ, должностной инструкции, трудовой и производственной дисциплины отсутствуют. Коэффициент эффективности – 1,44 коэффициент результативности – 1,0

Тындинскому центру организации работы железнодорожных станций (ДЦС-6) не вручался Сертификат соответствия требованиям Корпоративной сертификации по обеспечению гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса.

Тындинский центр организации работы железнодорожных станций (ДЦС-6) не находился в опасной зоне риска нарушений безопасности движения поездов за период 1, 2, 3 кварталов 2020 года.

**3.Новикова Константина Викторовича –** начальника участка диагностики Шестой Хабаровской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры.Старший общественный инспектор по безопасности движения в Шестой Хабаровской дистанции пути. Относится творчески и высоко ответственно к порученной общественной работе, оказывает председателю ППО ПЧ-6 помощь в организации и планировании работы общественных инспекторов на дистанции пути. Постоянно оказывает практическую помощь общественным инспекторам в оформлении результатов проверок, осуществляет консультирование дорожных мастеров в вопросах обеспечения безопасности движения поездов, помогает обеспечить высокое качество содержания рельсового хозяйства на обслуживаемых участках.

В течение всего 2020 года им лично проведено 22 проверки и выявлено 40 замечаний, все устранены. Коэффициент эффективности составил более 1,8. Коэффициент результативности 1,0. При этом им лично выявлено одно замечание, требующее принятия мер для закрытия движения поездов. Благодаря его правильным и оперативным действиям была предотвращена угроза безопасности движения и возможные тяжёлые последствия. За отчетный период упущений в работе, нарушений ПТЭ и должностных инструкций, трудовой и производственной дисциплины не допущено. Дано 1 предложение по улучшению безопасности движения. На основании представленного анализа ПЧ-6 Хабаровской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры не находится в опасной зоне риска нарушений безопасности движения поездов за второй, третий квартал 2020 года.

**4.Лаутеншлегер Романа Васильевича** – бригадира (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и ИССО Хабаровской дистанции инженерных сооружений Дальневосточной дирекции инфраструктуры, общественного инспектора по безопасности движения поездов. В течении 2020 года им проведено 23 проверки и выявлено 46 замечаний, все устранены. Коэффициент эффективности составил более 1,0, коэффициент результативности 1,0. За отчетный период упущений в работе, нарушений ПТЭ и должностных инструкций, трудовой и производственной дисциплины не допущено. Дано 3 предложения по улучшению безопасности движения. На основании представленного анализа ПЧ ИССО Хабаровской дистанции инженерных сооружений Дальневосточной дирекции инфраструктуры не находится в опасной зоне риска нарушений безопасности движения поездов за второй, третий квартал 2020 года.

**5.Белокрылова Вадима Владимировича –** машиниста электровоза(2-го класса) эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 Дальневосточной дирекции тягизаместитель председателя совета ОИБДТЧЭ-2. Проведена 31 проверка, выявлено 56 нарушений. По содержанию верхнего строения пути состояние локомотивов и др.. Все выявленные нарушения устранены в установленные сроки. За отчетный период 2020 года упущений в работе, нарушений ПТЭ и должностных инструкций, трудовой и производственной дисциплины не допущено. Коэффициент эффективности – 1,8 коэффициент результативности – 1,0.На основании представленного анализа эксплуатационное локомотивное депо Хабаровск-2(ТЧЭ-2) не находится в опасной зоне риска нарушений безопасности движения поездов за второй, третий квартал 2020 года.

**6.Бахтина Александра Валерьевна** – оператора СТЦ железнодорожной станции Уссурийск Владивостокского центра организации работы железнодорожных станций Дальневосточной дирекции движения общественного инспектора по безопасности движения поездов. Награждалась Почетной грамотой начальника дороги по итогам работы за первое полугодие 2019 года. Наибольшая часть выявленных замечаний по нарушению регламента переговоров при поездной и маневровой работе, по закреплению подвижного состава тормозными башмаками. Все выявленные нарушения устранены в установленные сроки. Браки в работе отсутствуют, нарушения ПТЭ, должностной инструкции, трудовой и производственной дисциплины отсутствуют. Коэффициент эффективности составил – 6,23, коэффициент результативности – 1,0.

Владивостокский центр организации работы железнодорожных станций (ДЦС-3) не находится в опасной зоне риска нарушений безопасности движения поездов (из сведений категорирования значимости риска за период 1, 2, 3, 4 кварталы 2020г.).

Владивостокскому центру организации работы железнодорожных станций (ДЦС-3) Сертификат соответствия требованиям Корпоративной сертификации по обеспечению гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса не вручался.

**7.СтрелецаДмитрия Владимировича**– монтера пути 9 линейного участка Партизанской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры общественного инспектора по безопасности движения поездов. По итогам работы 2019 года объявлена Благодарность председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд. Провел 110 проверок, выявил 1388 нарушений по содержанию верхнего строения железнодорожного пути. Все выявленные нарушения устранены в установленные сроки. Браки в работе отсутствуют, нарушения ПТЭ, должностной инструкции, трудовой и производственной дисциплины отсутствуют. Коэффициент эффективности – 12,6, коэффициент результативности – 1,0.

Партизанская дистанция пути не находится в опасной зоне риска нарушений безопасности движения поездов (из сведений категорирования значимости риска за период 1, 2, 3, 4 квартал 2020г.).

Девятому линейному участку Партизанской дистанции пути выдан в 2019 году паспорт доверия по безопасности движения поездов, в 2020 году линейный участок подтвердил выданный паспорт доверия.

8.**БасловякДмитрия Владимировича** - старшего электромеханика КТСМ Комсомольской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Дальневосточной дирекции инфраструктуры общественного инспектора по безопасности движения поездов. За 2020 год проведено 24 проверки, выявлено 67 нарушений, 67 устранено.Коэффициент эффективности 2,7, коэффициент результативности 1. Дано 4 предложения по улучшению безопасности движения поездов, 4 внедрено. За отчетный период упущений в работе, нарушений ПТЭ и должностных инструкций, трудовой и производственной дисциплины не допущено. Комсомольская дистанция сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-9) имеет Сертификат соответствия требованиям Корпоративной сертификации по обеспечению гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса, не находилось в опасной зоне риска нарушений безопасности движения поездов.

**9.Савинова Алексея Николаевича**–контролер железнодорожного пути Ургальской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры общественного инспектора по безопасности движения поездов. За 2020 года им проведено 48 проверок состояния безопасности движения поездов, выявлено 259 нарушений. Все нарушения устранены. Коэффициент эффективности 5,3, коэффициент результативности 1. За отчетный период несоответствий в работе, нарушений ПТЭ и должностных инструкций, трудовой и производственной дисциплины не допущено.

Ургальская дистанция пути (ПЧ-29) не находится в опасной зоне риска нарушений безопасности движения поездов.

Сертификата соответствия требованиям Корпоративной сертификации по обеспечению гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса не имеет.

10.**Воскресенского Сергея Сергеевича** – машиниста тепловоза Южно-Сахалинского эксплуатационного локомотивного депо Дальневосточной дирекции тяги общественного инспектора по безопасности движения поездов. В течение 2020 года осуществил 12 проверок, выявлено 41 нарушение. В ходе проведения проверок выявлены замечания по состоянию локомотивов (неисправность приборов безопасности, течи масла, не устранение ранее выявленных замечаний), несоответствие показаний маршрутного и выходного светофора, состоянию служебных и технологических проходов, ограждению мест производства работ. При проведении ежеквартальных совещаний вносит свои предложения по улучшению и эффективности работы. Осуществляет контроль устранения выявленных замечаний. Нарушения ПТЭ, должностной инструкции, трудовой и производственной дисциплины отсутствуют. Коэффициент эффективности – 3,42; коэффициент результативности – 1,0.

Южно-Сахалинское эксплуатационное локомотивного депо по итогам работы за 2 и 3 кварталы не находилось в опасной зоне риска нарушений безопасности движения поездов.

Сертификата соответствия требованиям Корпоративной сертификации по обеспечению гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса не имеет.

**Благодарностью председателя ДОРПРОФЖЕЛ на ДВжд:**

**1.Захаркина Дмитрия Вячеславовича –** осмотрщика-ремонтника грузовых вагонов пункта технического осмотра железнодорожной станции Тында эксплуатационного вагонного депо Тында Дальневосточной дирекции инфраструктуры общественного инспектора по безопасности движения поездов. Награждался: Почетной грамотой руководителя Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд по итогам работы за период 3 квартала 2017 года, Почетной грамотой председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд по итогам работы за период 2017 года, Благодарностью руководителя Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд по итогам работы за период 1 квартала 2019 года, единовременной премией от начальника Дальневосточной железной дороги по итогам работы за период 1 полугодия 2019 года, единовременной премией от начальника Дальневосточной железной дороги по итогам работы за период 1 полугодия 2020 года. Проведено 32 проверки, выявлено 42 нарушения по содержанию и техническому состоянию грузового вагонного парка, содержанию верхнего строения пути. Все выявленные нарушения устранены в установленные сроки. Браки в работе отсутствуют, нарушения ПТЭ, должностной инструкции, трудовой и производственной дисциплины отсутствуют. Коэффициент эффективности – 1,32 коэффициент результативности – 1,0.

Эксплуатационное вагонное депо Тында (ВЧДЭ-11) не находится в опасной зоне риска нарушений безопасности движения поездов в течении 2-х и более кварталов подряд в 2020 году (из сведений категорирования значимости риска за период 1, 2, 3 квартал 2020г.).

Эксплуатационному вагонному депо Тында (ВЧДЭ-11) с 2018 года выдан Сертификат соответствия требованиям Корпоративной сертификации по обеспечению гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса.

**Э**ксплуатационное вагонное депо Тында Дальневосточной дирекции инфраструктуры (ВЧДЭ-11) не находилось в опасной зоне риска нарушений безопасности движения поездов за период 1, 2, 3 кварталов 2020 года.

**2.Сову Алексея Викторовича** – электромеханика по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки Вяземской дистанции сигнализации, централизации и блокировки – структурного подразделения Дальневосточной дирекции инфраструктурыобщественного инспектора по безопасности движения поездов.

В течение второго полугодия 2020 года им проведено 68 проверок и выявлено 147 замечаний, из них устранено 147 замечаний. Коэффициент эффективности при этом составил 2,1, коэффициент результативности 1,0. За отчетный период упущений в работе, нарушений ПТЭ и должностных инструкций, трудовой и производственной дисциплины не допущено.

**3.Коткова Евгения Викторовича –** монтера пути9 линейного участка Партизанской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктурыобщественного инспектора по безопасности движения поездов. По итогам работы 2020 года провел 16 проверок, выявил 215 нарушений по содержанию верхнего строения пути. Все выявленные нарушения устранены в установленные сроки. Браки в работе отсутствуют, нарушения ПТЭ, должностной инструкции, трудовой и производственной дисциплины отсутствуют. Коэффициент эффективности – 13,4: коэффициент результативности – 1,0.

**4.Погуляйло Виктора Игоревича -** машиниста эксплуатационного локомотивного депо Новый Ургал Дальневосточной дирекции тяги общественного инспектора по безопасности движения поездов.В 2020 году им проведено 32 проверки, выявлено 67 замечаний, из 62 них устранены. За отчетный период упущений в работе, нарушений ПТЭ и должностных инструкций, трудовой и производственной дисциплины не допущено.

5.**Шилкину Светлану Ивановну** – ведущего технолога Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций Дальневосточной дирекции движения общественного инспектора по безопасности движения поездов. За отчётный период осуществила 13 проверок, в ходе которых было выявлено 81 нарушение. Выявлялись замечания по соблюдению инструкций и технологических процессов, оформлению записей работниками инфраструктурного комплекса, ограждения мест производства работ. Осуществляет контроль устранения выявленных замечаний. Нарушения ПТЭ, должностной инструкции, трудовой и производственной дисциплины отсутствуют. Коэффициент эффективности – 6,2; коэффициент результативности – 1,0.

**Почетной грамотой председателя ДОРПРОФЖЕЛ на ДВжд:**

**1.Вырва Руслана Анатольевича –** монтерапути Февральской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры общественного инспектора по безопасности движения поездов. Премирован первичной профсоюзной организацией Февральской дистанции пути по итогам работы за 3 квартал 2016 года, единовременное вознаграждение от начальника ДВжд по итогам работы за 2018 год, Почетная грамота руководителя филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд по итогам работы за 3 квартал 2019г., единовременное вознаграждение от начальника ДВжд по итогам работы за 1 полугодие 2020 год. Проведено 37 проверок, выявлено 46 нарушений. По содержанию верхнего строения пути и др.. Все выявленные нарушения устранены в установленные сроки. Браки в работе отсутствуют, нарушения ПТЭ, должностной инструкции, трудовой и производственной дисциплины отсутствуют. Коэффициент эффективности – 1,24 коэффициент результативности – 1,0.

**2.Томаровича Дениса Викторовича**– машиниста железнодорожно-строительной машиныТындинской механизированной дистанции инфраструктуры (ПЧМ-10). Не награждался. Проведена 34 проверок, выявлено 49 нарушений. В основном по содержанию верхнего строения пути. Все выявленные нарушения устранены в установленные сроки. Браки в работе отсутствуют, нарушения ПТЭ, должностной инструкции, трудовой и производственной дисциплины отсутствуют. Коэффициент эффективности – 1,44, коэффициент результативности – 1,0.

**3.Леонченко Ярослава Сергеевича** – дежурного по железнодорожной станции Хабаровск IIДальневосточной дирекции управления движением общественного инспектора по безопасности движения поездов.

В течении второго полугодия 2020 года им проведено 12 проверок, выявлено 25 нарушений, устранено 25Коэффициент эффективности составил 2,0, коэффициент результативности 1,0. За отчетный период упущений в работе,нарушений ПТЭ и должностных инструкций, трудовой и производственнойдисциплины не допущено. Дано 1 предложение по улучшению безопасностидвижения.

**4.Приходько Владимира Сергеевича –** машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 Дальневосточной дирекции тяги общественного инспектора по безопасности движения поездов.В течение второго полугодия 2020 года им проведено 27 проверок, выявлено 78 нарушений, устранено 76 нарушений По содержанию верхнего строения пути состояние локомотивов и др.. Все выявленные нарушения устранены в установленные сроки. Браки в работе отсутствуют, нарушения ПТЭ, должностной инструкции, трудовой и производственной дисциплины отсутствуют. Коэффициент эффективности – 2,8 коэффициент результативности – 1,0.

На основании представленного анализа эксплуатационное локомотивное депо Хабаровск-2(ТЧЭ-2) не находится в опасной зоне риска нарушений безопасности движения поездов за 3 квартал 2020 год.

**5.Мигунова Романа Владимировича -**электромеханика по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки Вяземской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Дальневосточной дирекции инфраструктуры общественного инспектора по безопасности движения поездов.

В течение второго полугодия 2020 года им проведено 76 проверок и выявлено 153 замечаний, из них устранено 153 замечаний. Коэффициент эффективности при этом составил 2,0, коэффициент результативности 1,0. За отчетный период упущений в работе, нарушений ПТЭ и должностных инструкций, трудовой и производственной дисциплины не допущено.

6.**Мулдашева РоманаНурлановича –** начальника грузового района железнодорожной станции Угловая Владивостокского центра организации работы железнодорожных станций Дальневосточной дирекции по управлению движением общественного инспектора по безопасности движения поездов.По итогам работы 2020 года провел54 проверки, выявил157 нарушений. Все выявленные нарушения устранены в установленные сроки. Браки в работе отсутствуют, нарушения ПТЭ, должностной инструкции, трудовой и производственной дисциплины отсутствуют. Коэффициент эффективности – 2,9: коэффициент результативности – 1,0.

**7.Муравскова Александра Сергеевича**– начальника участка производства Спасск - Дальненской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Дальневосточной дирекции инфраструктуры общественного инспектора по безопасности движения поездов. По итогам работы 2020 года провел14 проверок, выявил88 нарушений. Все выявленные нарушения устранены в установленные сроки. Браки в работе отсутствуют, нарушения ПТЭ, должностной инструкции, трудовой и производственной дисциплины отсутствуют. Коэффициент эффективности – 6,2: коэффициент результативности – 1,0.

8.**Колодяжную Нину Викторовну**– дежурную по железнодорожной станции Боневурово Владивостокского центра организации работы железнодорожных станций Дальневосточной дирекции по управлению движением общественного инспектора по безопасности движения поездов. По итогам 2019 года награждалась Почетной грамотой Роспрофжел. По итогам работы 2020 года провела23 проверки, выявила58 нарушений. Дано 13 и внедрено предложений по улучшению безопасности движения поездов. Выявленные нарушения устранены в установленные сроки. Браки в работе отсутствуют, нарушения ПТЭ, должностной инструкции, трудовой и производственной дисциплины отсутствуют. Коэффициент эффективности – 2,5: коэффициент результативности – 1,0.

9. **Лазарчук Юрий Александрович –** составитель поездов,общественный инспектор по безопасности движения поездовжелезнодорожной станции Ванино - Дальневосточной дирекции управления движением. В 2020году им проведено 29 проверок состояния безопасности движения поездов, выявлено 44 нарушение, 44 устранено.

За отчетный период упущений в работе, нарушений ПТЭ и должностных инструкций, трудовой и производственной дисциплины не допущено.

**10.Проценко Дмитрий Дмитриевич-** электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования, общественный инспектор по безопасности движения Байкало-Амурской дирекции по ремонту тягового подвижного состава. В 2020году им проведено 21проверка состояния безопасности движения поездов, выявлено 131 нарушение. Проведены контрольные проверки устранения нарушений, нарушения устранены. За отчетный период упущений в работе, нарушений ПТЭ и должностных инструкций, трудовой и производственной дисциплины не допущено.

11.**Адысев Александр Александрович -** машинист эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре, общественный инспектор по безопасности движения поездов.В 2020 году им проведено 22 проверки, выявлено 34 замечания, из 32 них устранены. За отчетный период упущений в работе, нарушений ПТЭ и должностных инструкций, трудовой и производственной дисциплины не допущено.

12.**Дуюнова Михаила Станиславовича** – технолога ремонтного локомотивного депо Сахалинского общественного инспектора по безопасности движения поездов. В течение 2020 года осуществила 12 проверок, в ходе которых было выявлено 44 нарушения. В основном замечания по соблюдению технологических процессов, содержанию технической документации, соблюдению охраны труда, наличию соответствующего переходного запаса оборудования и запасных частей. Осуществляет контроль устранения выявленных замечаний. Нарушения ПТЭ, должностной инструкции, трудовой и производственной дисциплины отсутствуют. Коэффициент эффективности – 3,7; коэффициент результативности – 1,0.

**ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ:**

1.Информацию о работедорожного,региональных советов общественных инспекторов по безопасности движения поездов Дальневосточной железной дороги за2020годпринять к сведению.

2.Руководителям филиалов Дорпрофжел – председателям региональных советовобщественных инспекторов, председателям первичных профсоюзных комитетов:

2.1. установить контроль посвоевременномуно устранению недостатков вскрытых общественными инспекторами при проведении проверок в соответствие с требованиями нормативных документов;

2.2. оказывать содействие по внедрению в общественный контроль программы «Мобильный общественный инспектор» разработанной на платформе Навигатор безопасности;

2.3. шире применятьтакую меры мотивации общественных инспекторов по безопасности движения поездов как предоставление дней дополнительного оплачиваемого отпуска;

2.3. провести обучение общественных инспекторов по безопасности движения поездов в 2021 годув формате семинаров совещаний, технических занятий и дистанционному обучению по программе «Организация деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов: методы и инструменты».

3.Утверждить план работы дорожного совета ОИБД на 2021 год.

4.Утвердить кандидатуры общественных инспекторов по безопасности движения поездовпредоставленные региональными советами на единовременное поощрение начальником дороги, председателяДорпрофжел по итогам работы за 2020 год.

5.Итоги работы дорожного, региональных советов, также работу лучших общественных инспекторов за2020 год осветить в газете «Профсоюзная жизнь», на сайте дорпрофжел, стендах «Общественный контроль за обеспечением безопасности движения поездов».

Первый заместитель председателя Дорпрофжел –

председатель дорожного совета общественных

инспекторов по безопасности движения поездов Глотов М.В.

cid:image001.jpg@01D697E3.5BDED970