**Описание программы повышения квалификации**

**«Организация деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов: методы и инструменты»**

**1.** **Цель** **реализации** **программы**

Программа направлена на формирование знаний о системе менеджмента безопасности движения, культуре безопасности, структуре и методах работы общественного контроля за безопасностью движения поездов в организациях холдинга «РЖД».

В соответствии с решением, закрепленным протоколом заседания правления ОАО «РЖД» от 13 мая 2019 г. № 25, утверждено Положение о модели корпоративных компетенций ОАО «РЖД». В рамках дополнительной общеобразовательной (общеразвивающей) программы «Организация деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов: методы и инструменты» развиваются следующие корпоративные компетенции:

* ответственность за результат;
* аналитическое мышление / системное мышление;
* самоорганизация / управление исполнением.

**2.** **Планируемые результаты** **обучения**

По результатам прохождения программы слушатели приобретут:

* понимание целей и задач создания системы менеджмента безопасности движения в организациях холдинга «РЖД»;
* понимание организации работы, прав и обязанностей общественных инспекторов по безопасности движения поездов (далее – общественный инспектор);
* знание основных нормативных актов по обеспечению безопасности движения поездов;
* знание основ системы менеджмента безопасности движения;
* знание классификации нарушений безопасности движения, методов их выявления;
* знание основополагающих принципов культуры безопасности;
* знание требований охраны труда при выполнении проверок общественными инспекторами по безопасности движения поездов.

**3.** **Содержание** **программы**

**Учебный план**

**Категория слушателей:** работники массовых профессий, специалисты и руководители операционного уровня управления, являющиеся общественными инспекторами холдинга «РЖД».

**Нормативный срок освоения программы:** 16 академических часов.

**Продолжительность обучения по программе:** в соответствии с согласованным календарным учебным графиком.

**Форма обучения:** заочная.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование учебных разделов | Всего, ак.час | В том числе | | | | | Проме-жуточ-ная аттеста-ция |
| электрон.обучение | лекции, тренинги, семинары, консульта-ции | | | стажи-ровки, практи-ческая, самостоя-тельная работа |
| дист. | | ауд. |
| 1 | Введение в тему | 1 | 1 |  | |  |  |  |
| 2 | Система менеджмента безопасности движения поездов | 4 | 4 |  | |  |  |  |
| 3 | Основополагающие принципы культуры безопасности | 3 | 3 |  | |  |  |  |
| 4 | Нарушения безопасности движения | 4 | 4 |  | |  |  |  |
| 5 | Организация общественного контроля | 6 | 6 |  | |  |  |  |
| 6 | Требования охраны труда и пожарной безопасности при выполнении проверок общественными инспекторами по безопасности движения поездов | 1 |  |  | |  |  |  |
| Итоговая аттестация | | 1 | Тестирование | | | | | |
| Итого часов по программе | | 16 | 15 |  |  | |  |  |

**Виды учебных занятий и учебных работ:** электронное обучение: изучение лонгридов, просмотр обучающих видеороликов, анализ практических ситуаций, выполнение заданий, самостоятельная работа слушателей с нормативной документацией.

**Рабочая программа**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование учебных разделов и подразделов | Всего, ак.час | В том числе | | | | | Проме-жуточ-ная аттеста-ция |
| электрон.обучение | лекции, тренинги, семинары, консульта-ции | | | стажи-ровки, практи-ческая, самостоя-тельная работа |
| дист. | | ауд. |
| 1 | Введение в тему | 1 | 1 |  | |  |  |  |
| 1.1 | Состояние безопасности движения в холдинге РЖД | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 1.2 | Направления работы по повышению уровня безопасности движения | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 2 | Система менеджмента безопасности движения поездов | 4 | 4 |  | |  |  |  |
| 2.1 | Безопасность движения. Общие определения | 0,25 | 0,25 |  | |  |  |  |
| 2.2 | Цели и задачи СМБД | 0,25 | 0,25 |  | |  |  |  |
| 2.3 | Основные элементы СМБД | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 2.4 | Система управления рисками в холдинге РЖД | 1 | 1 |  | |  |  |  |
| 2.5 | Категорирование деятельности функциональных филиалов ОАО «РЖД» и их подразделений по группам внутреннего контроля обеспечения безопасности движения | 1 | 1 |  | |  |  |  |
| 2.6 | Аудиты в СМБД. Основные положения | 1 | 1 |  | |  |  |  |
| 3 | Основополагающие принципы культуры безопасности | 3 | 3 |  | |  |  |  |
| 3.1 | Культура безопасности в СМБД | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 3.2 | Принципы культуры безопасности | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 3.3 | Признаки культуры безопасности | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 3.4 | Основы формирования позитивной культуры безопасности | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 3.5 | Практика воспитания культуры безопасности в организациях холдинга | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 3.6 | Дни культуры безопасности движения | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 4 | Нарушения безопасности движения | 4 | 4 |  | |  |  |  |
| 4.1 | Классификация нарушение безопасности движения | 1 | 1 |  | |  |  |  |
| 4.2 | Задачи расследования транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 4.3 | Основные неисправности технических средств, объектов инфраструктуры, подвижного состава и наиболее частые нарушения технологии работ, угрожающие безопасности движения поездов (ограждение места путевых работ, ограждение и закрепление подвижного состава, нарушения устойчивости бесстыкового пути, нарушения регламента переговоров, нарушения содержания переездов) | 1 | 1 |  | |  |  |  |
| 4.4 | Обязанности работников железнодорожного транспорта при выявлении неисправностей и нарушений, угрожающих безопасности движения поездов | 1 | 1 |  | |  |  |  |
| 4.5 | Ответственность работников за нарушение требований по обеспечению безопасности движения поездов | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 5 | Организация общественного контроля | 6 | 6 |  | |  |  |  |
| 5.1 | Порядок организации внутреннего контроля обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 5.2 | Системные меры в области безопасности движения | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 5.3 | Структура и задачи советов общественных инспекторов по безопасности движения | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 5.4 | Выбор общественных инспекторов по безопасности движения | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 5.5 | Задачи общественных инспекторов по безопасности движения | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 5.6 | Понятие общественного контроля | 0,25 | 0,25 |  | |  |  |  |
| 5.7 | Роль общественного инспектора в повышении безопасности движения поездов | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 5.8 | Социальные гарантии общественных инспекторов по безопасности движения  поездов. | 0,25 | 0,25 |  | |  |  |  |
| 5.9 | Организация работы общественных инспекторов по безопасности | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 5.10 | Планирование работы общественного инспектора | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 5.  11 | Проведение мероприятий по контролю общественным инспектором | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 5.  12 | Оформление результатов общественного контроля | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 5.  13 | Лучшие практики в области применения цифровых технологий общественного контроля на сети железных дорог | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| 6 | Требования охраны труда и пожарной безопасности при выполнении проверок общественными инспекторами по безопасности движения поездов | 0,5 | 0,5 |  | |  |  |  |
| Итоговая аттестация | | 1 | Тестирование | | | | | |
| Итого часов по программе | | 16 | 15 |  |  | |  |  |