



Дорогие железнодорожницы, милые женщины!

От имени дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге сердечно поздравляю вас и членов ваших семей с главным весенним праздником — Международным женским днём!

Дорогие женщины! Пускай счастьем наполняются ваши сердца, в глазах всегда искрится радость, а в душе царит весна. Желаю вам семейного благополучия, всегда тёплых и солнечных дней, приятных встреч и позитивных событий, здоровья на долгие-долгие годы, душевной гармонии. Улыбайтесь чаще, согревайте этот мир теплом и любовью,

озаряйте его своей красотой.

Желаю успеха в труде, чтобы работа была в удовольствие, а время, проведённое среди коллег, всегда было приятным и плодотворным. Пускай вам сопутствует успех в принятии верных решений, будут подвластны самые непростые задания, проекты любой сложности.

Пусть ваша жизнь будет наполнена любовью, счастьем, приятными

сюрпризами и добрыми людьми. Оставайтесь всегда женственными, нежными, заботливыми, обаятельными и привлекательными!

Александр НАГОВИЦИН,
председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД



ОБЪЯВЛЕНИЕ

17 марта 2021 года в 8.00 мск времени состоится совместное заседание комитета ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и руководства Дальневосточной железной дороги с повесткой «О подведении итогов реализации отраслевых соглашений и коллективных договоров в структурных подразделениях компании ОАО «РЖД» и организациях прочих форм собственности, расположенных в границах Дальневосточной железной дороги и связанных с функционированием железнодорожного транспорта, за 2020 год» с подключением студий Дальневосточной железной дороги (видео, аудио).

| В НОМЕРЕ |

Дело всей жизни

О том, как «командовать» 21 станцией Находкинского узла, включая три внеклассных, потомственная железнодорожница Галина Ходкевич знает не понаслышке. Она может запросто отправиться в срочную командировку, держать в уме массу вопросов — «под крылом» профсоюзного лидера более 860 человек, и при этом, несмотря на усталость, напряжение, продолжать дарить людям позитивную энергию, оставаясь заряженной самой. Как удаётся ей совмещать два разных полюса — женское начало и профессиональный долг, требующий максимального погружения?

Стр. 2

Итоги подведены, планы намечены

Участники Президиума ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД обсудили обеспечение безопасности движения поездов на Дальневосточной железной дороге и результаты деятельности общественных инспекторов.

Стр. 3

Посвящается мамам

В канун 8 марта мы решили предложить рубрику, посвящённую нашим прекрасным мамам. Именно они сыграли важную роль в том, кем мы являемся сейчас. И пусть эти рассказы появляются на страницах газеты не только в праздник. Присылайте нам свои истории. А пока представляем некоторые из них.

Стр. 6

К ЧЁРНОМУ МОРЮ — ЗА СЧЁТ РАБОТОДАТЕЛЯ



Благодаря настойчивости дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на Дальневосточной железной дороге все без исключения работники Дальневосточной магистрали получили право на ежегодную компенсацию стоимости авиаперелёта к Черноморскому побережью России и обратно взамен проезда железнодорожным транспортом.

Распоряжение о внесении изменений в соответствующее Распоряжение №1874/р 16 февраля подписал генеральный директор — председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров. Судьбоносное решение позволит всем без исключения дальневосточным железнодорожникам раз в год без нагрузки для семейного бюджета отдохнуть и оздоровиться у Черного моря.

До последнего момента этой льготой не могли воспользоваться работники двух крупных территориальных управлений Дальневосточной магистрали — Хабаровского и Владивостокского. Внесение изменений в Распоряжение ОАО «РЖД» от 23 августа 2019 г. №1874/р уравнило в правах на компенсацию пролёта к месту отдыха всех дальневосточных железнодорожников.

— Профсоюз добивался этого решения более шести лет, — рассказала руководитель отдела социальной сферы ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Татьяна Ляпина. — Когда на уровне руководства компании дальневосточникам запретили приобретение путёвок в местные сторонние здравницы, люди остались без должного санаторно-курортного лечения. Мы добивались либо разрешения на оздоровление в местных здравницах, не входящих в систему ОАО «РЖД», либо чтобы нам разрешили компенсацию пролёта в здравницы Черноморского побережья, что со временем и было разрешено работникам только трёх наших территориальных управлений — Тындинского, Комсомольского (от Лены до Советской Гавани) и Сахалинского. Остальные оставались за бортом. Анапа, Сочи, Кавказские Минеральные Воды — единственные места с сильной, а главное, природной санаторно-курортной базой, где люди могут получить полноценное оздоровление. На Дальнем Востоке такой возможности нет.

Обращения в адрес ЦК РОСПРОФЖЕЛ и руководства компании мы отправляли как за двумя подписями — начальника дороги и председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, так и от работников Дальневосточной магистрали, собирая до восьми тысяч подписей. Активно будировали данный вопрос на всех уровнях представительства и нашего Молодёжного совета, мы публиковали тематические статьи в газетах, снимали на данную тему видеоролики, упорно не теряя надежды на лучшее. Здорово помогло нам начало реализации компанией программы «Дальневосточная дорога — полигон опережающего развития», подтолкнувшей руководство ОАО «РЖД» к скорейшему решению вопроса в нашу пользу.

Компания будет возмещать работникам и их несовершеннолетним детям расходы на авиабилеты на основные российские курорты на Чёрном море — в Анапу, Геленджик, Сочи, Севастополь и Симферополь. Перелёт туда-обратно компенсируется по тарифам эконом-класса. В эту сумму также входит оплата перевозки багажа, вес которого не превышает установленной авиакомпании нормы.

Пересадка, конечно, учитывается, так как с Дальнего Востока прямых рейсов на Черноморье нет. Если кому-то удобнее пересадка не в Москве, а в Новосибирске или Екатеринбурге — пожалуйста. Главное, чтобы были соблюдены правила выдачи транспортных требований — пролёт только в прямом направлении. В случае остановки в пунктах пересадки или стыковки рейсов продолжительностью более 96 часов компенсация выплачиваться не будет.

Во всех случаях размер компенсации не превысит стоимости проезда в купейном вагоне скорого фирменного поезда, следующего по соответствующему маршруту авиаперелёта. Например,

билет в купе поезда Хабаровск — Анапа стоит сегодня 21947 рублей.

— Основным условием получения компенсации является оформление ежегодного оплачиваемого отпуска, — отмечает Татьяна Вениаминовна. — Помимо расходов на сам перелёт, компания берёт на себя сопутствующие траты — на проезд до аэропорта и от аэропорта до места жительства на личном автомобиле, городском транспорте, электричке или поезде дальнего следования. Что особенно актуально для работников из отдалённых населённых пунктов, таких как Смольяниново, Бикин, Облучье и многих других. Для получения компенсации работнику нужно только подтвердить затраты, например, предъявить чек или билет. Не подлежат возмещению расходы на такси.

Получить компенсацию за авиабилет можно только в случае, если работник не воспользовался в текущем году своим правом на ежегодный проезд по личным надобностям в поездах дальнего следования, который гарантирован всем сотрудникам ОАО «РЖД» по действующему Коллективному договору.

Часть компенсационной выплаты можно получить авансом для покупки авиабилетов. Для этого нужно не позднее, чем за 75 календарных дней до начала отпуска, подать заявление в отдел кадров своего предприятия. В этом случае деньги поступят в течение семи рабочих дней. Если этого не сделать, половина положенной компенсации, как и отпускные, поступит на счёт сотрудника не позднее, чем за три рабочих дня до отпуска.

Чтобы получить оставшуюся половину суммы, работник в течение трёх дней (если запрашивал авансовый платёж) или 14 дней (если не воспользовался авансом) обязан представить отчёт о своих расходах, подлежащих компенсации, и прикрепить подлинники проездных документов.

Расходы на перелёт к черноморским курортам — это основная часть затрат работника в общем отпускном бюджете. И принятое важное решение в рамках социального партнёрства не только сделает это направление намного более доступным для работников Дальневосточной железной дороги, расширив их возможности для отдыха и оздоровления, повышения качества жизни, но и поможет компании сохранить свой кадровый потенциал на Дальнем Востоке.

Наталья ОХОТНАЯ



С 8 Марта!

ДЕЛО ВСЕЙ ЖИЗНИ

О том, как «командовать» 21 станцией Находкинского узла, включая три внеклассных, потомственная железнодорожница Галина Ходкевич знает не понаслышке. Она может запросто отправиться в срочную командировку, держать в уме массу вопросов — «под крылом» профсоюзного лидера более 860 человек, и при этом, несмотря на усталость, напряжение, продолжать дарить людям позитивную энергию, оставаясь заряженной самой. Как удаётся ей совмещать два разных полюса — женское начало и профессиональный долг, требующий максимального погружения?

Под музыку Шопена

— Уверена, что мысли материализуются: когда мы настроены на хорошее, это хорошее и происходит, когда на плохое — происходит плохое. Очень многое зависит от нас самих, — улыбаясь, отвечает на мой вопрос освобождённый председатель ППО станции Находка Галина Ходкевич. — Для себя я давно выработала несколько правил, помогающих мне восстановиться. Это музыка Шопена, прогулка на свежем воздухе, когда энергия солнца, синего неба дают силы, и чтение любимой книги хотя бы 15 минут в день. А ещё — муж и его поддержка. Андрей — спокойный, внимательный, умеющий выслушать, найти нужные слова. Он даёт мне внутренний покой, защиту и любовь. Это и помогает жить в гармонии, хотя судьбу мою простой не назовёшь, она не раз подкидывала трудные задачки.

Самые яркие воспоминания Галины из детства — это семья. Дома всегда царила железная дорога: в разговорах, запахах, ощущениях — всё было связано с ней. Недаром мама 37 лет отдала «чугунке».

— Имя мне дал дед. Я родилась чёрненькой, как галчонок. Он был человек строгих правил, непререкаемого авторитета и испытывал ко мне особую нежность. Мама пошла в него, поэтому нас с братом не баловала. А вот отец, напротив, не боялся проявить любовь. Я никогда не забуду, как он ложился и грел собой лебяную постель, чтобы мне маленькой было уютно нырнуть под одеяло. Папа — механик по специальности, работал в порту. И, конечно, сильно уставал, при этом всегда находил силы для семьи, — рассказывает Галина Васильевна. — Мама своим отношением к жизни научила нас быть требовательными, прежде всего, к себе. Она работала приёмосдатчиком груза и багажа на станции Находка-Восточная и всегда говорила: «Лучше я проверю состав лично, чтобы быть уверенной в информации, изложенной в акте по прибытии поезда». И никогда не изменяла своему слову. У мамы сильный характер, и я научилась её настроение определять по лицу, движениям — старалась не беспокоить, если она была занята мыслями о работе. Это качество пригодилось мне в будущем в моей профсоюзной деятельности: легко «читаю»

людей по мимике, определяя, как построить беседу, как погасить конфликт или, наоборот, помочь, подставить плечо.

Пошла в мореходку, как папа

Всё шло к тому, чтобы Галина после школы получила железнодорожную профессию, но она выбрала Находкинскую «мореходку» и специальность «Экономист».

— Колледж окончила с красным дипломом, казалось, все двери для меня открыты. Но шли девяностые годы, и с работой была большая напряжённость. Год безрезультатно простояла на бирже, — продолжает Галина Васильевна. — Наконец, нашла работу: мне предложили место бухгалтера в... детской колонии. Это был суровый опыт. Меня к тому же включили в комиссию по условно-досрочному освобождению, приходилось с головой погружаться в сложную судьбу несовершеннолетних ребят, от которой порой волосы дыбом вставали. Серьёзным испытанием стали поездки в «зону». Я за это время научилась контролировать свои эмоции, быть выдержанной, могла взглядом остановить человека с дурными мыслями, хотя была очень юной и неисклужённой в жизни.

Видимо, Галине надо было пройти сложные испытания, чтобы понять, какой подарок судьба ей готовила.

— Я получала заочно высшее образование, когда мама сказала: на станции Находка-Восточная объявлен дополнительный набор — требуются 10 операторов СТЦ. Мне пришлось досрочно сдать сессию, чтобы пройти медкомиссию. Это был 1999 год, — говорит она. — Я как на крыльях летала на каждую смену. Мне нравилось всё: и то, как нас, стажёров, обучала наставник Светлана Окладнова, как в любую погоду мы выходили в «поле» наносить разметку на вагоны, как со специального возвышения считывали сходу поезда, заноса в тетрадь данные о вагонах, нравилось быть частью команды. Постоянное движение, работа на результат драйвили. Я была абсолютно счастлива. К тому же, когда я получила свою первую стажёрскую зарплату, она была в два раза больше той, что я получала в колонии. И это тоже стало неоспоримым плюсом в пользу железной дороги.

Через два года Галина Васильевна получила предложение

перейти на станцию Находка и возглавить работу операторов СТЦ.

— В новом коллективе, где трудились настоящие профессионалы своего дела, авторитет можно было только заработать честным трудом. И я выбрала путь профессии, старалась знать и уметь больше, чем требовал функционал, — продолжает она. — Это было тоже непросто. Профиль станции Находка другой: тут и выгрузка, и пропуск поездов. Но мне этот ритм нравился. После декретного отпуска меня определили в кадровый блок. А так как практически везде почему-то я работала на временных должностях, то ценила каждое следующее место, приносящее опыт, новые знания. До того, как стать председателем ППО, я поработала ещё и инженером по организации и нормированию труда, начальником операторов СТЦ на станции Хмыловский, где после сокращения нашла в себе силы и внутреннее самообладание, чтобы подготовить регламент работы без моего участия, обучить девочек и достойно уйти, хотя душа рвалась на части. Поэтому теперь, если человек приходит ко мне с желанием уволиться, я спрашиваю: «ты уверен в этом на сто процентов, тебе есть, куда уйти?». Для меня это не пустые слова.

Лучшая награда — благодарность

Следующим этапом в жизни Галины Ходкевич стала профсоюзная работа.

— Председатель ППО Татьяна Павловна Ровенских собралась на пенсию и предложила мне выставить свою кандидатуру на выборы. Всё бы хорошо, но у меня свадьба на носу, её организацией я занималась сама. Ко всему прочему я (на тот момент — инженер АСУ) одна осталась в техотделе, все в отпусках, и мне абсолютно некогда было участвовать в агитационной работе, — говорит она. — Между тем, все кандидаты были сильными, достойными людьми, и, казалось, шансов у меня нет. Но когда коллектив оказал мне поддержку, я поняла, что не зря все эти годы душу вкладывала в работу. Меня хорошо знали на линии.

Первые два года в профсоюзе для меня были самыми трудными. Помогло упорство, желание дойти до сути и математический склад ума. Я его «включаю», работая с цифрами, а с людьми использую другой подход — душу. В 2016 году численность членов профсоюза доходила до 500. Сокращения, оптимизация отрицательно сказывались на отношении работников к профсоюзу. В итоге мы с профсоюзным активом приложили массу сил, чтобы переломить ситуацию, чтобы люди поверили в нас.



Главное для Галины Ходкевич — помогать людям

Сегодня членство составляет почти 98%.

А лучшей наградой Галина Васильевна считает обычное человеческое спасибо.

— Помню, выхожу из отпуска, а меня встречает новость: сократили опытного оператора СТЦ, маму двоих детей. «Как же так? — говорю руководителям станций нашего узла, — как вы могли это допустить?». В итоге ей нашли место, а в этот период у неё скоропостижно умирает муж. Представьте на секунду, что было бы, если бы она осталась абсолютно одна? А так — работа, коллектив её спасли. Для меня её «спасибо» было лучшей наградой за мой труд, — отмечает Галина Васильевна.

Сегодня в зоне ответственности Галины Ходкевич — 21 станция, включая крупные:

Находку, Находку-Восточную, Мыс Астафьева, Смоленниново.

— Работа председателя ППО соединяет в себе знания юриста, психолога, дипломата. Поэтому я каждый день учусь новому, стараясь сохранять традиции, заложенные в коллективах, — говорит она. — Я поняла: мир менять тяжело, надо менять свой взгляд на многие вещи. И теперь «революционер» в моём характере меняется на анализатора, я стараюсь на многие ситуации смотреть не под углом горячих эмоций, а с точки зрения трезвого анализа. Это позволяет не тратить понапрасну энергию и точно направлять усилия на главную цель — помочь людям.

Екатерина БЕЛОВА

РОССИЙСКИЙ
ПРОФСОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

ИНФОРМИРУЕТ

**ИНДЕКСАЦИЯ
ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ**

В соответствии с пунктом 5.3
Коллективного договора ОАО «РЖД»
НА 2020-2022 ГОДЫ

С 1 марта 2021 года

ИНДЕКСАЦИЯ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ:

- РАБОТНИКОВ ОАО «РЖД»
- РАБОТНИКОВ НЕГОСУДАРСТВЕННЫХ (ЧАСТНЫХ) ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ ОАО «РЖД»
- РАБОТНИКОВ ЧАСТНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ «РЖД-МЕДИЦИНА» И НЕГОСУДАРСТВЕННЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ ОАО «РЖД»

1,3%



ИТОГИ ПОДВЕДЕНЫ, ПЛАНЫ НАМЕЧЕНЫ

Участники Президиума ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД обсудили обеспечение безопасности движения поездов на Дальневосточной железной дороге и результаты деятельности общественных инспекторов.

За 12 месяцев 2020 года в сетевом рейтинге Дальневосточная магистраль по количеству нарушений безопасности движения, допущенных на инфраструктуре ОАО «РЖД», занимает 9 место.

За указанный период нарушения безопасности движения на инфраструктуре железной дороги к уровню 2019 года снижены на 20% (133/166), по вине подразделений ОАО «РЖД» — на 20% (66/82), по вине сторонних организаций — на 20% (67/84). По вине региональных дирекций события возросли на 2% (56/55).

Рост аварийности допущен в дальневосточных дирекциях: инфраструктуры — на 27% (28/22), по управлению терминально-складским комплексом (1/0), моторвагонного подвижного состава (1/0).

С начала 2020 года в подразделениях холдинга «РЖД» возросли случаи схода железнодорожного подвижного состава при поездной работе (6/3) и при маневровой работе (18/17); приёма или отправления поезда по неготовому маршруту (1/0); перевода стрелки под железнодорожным подвижным составом (1/0); излома рельсов под железнодорожным подвижным составом (17/9); наездов железнодорожного подвижного состава на механизмы, оборудование и посторонние предметы (объекты) (5/3).

По вине региональных дирекций допущены крушение (1/1); возгорание груза в вагоне при его эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования (1/1); сходы железнодорожного

подвижного состава при поездной работе (6/3).

На дороге работают 453 общественных инспектора по безопасности движения поездов. За 2020 год ими проведено 4676 проверок, выявлено 14249 нарушений, устранено 13754 нарушения, дано 51 предложение по улучшению безопасности движения, внедрено 39 предложений, применено 39 запретных мер, приняты комиссией 45 человек, предоставлен 101 день дополнительного отпуска, поощрено 86 человек.

Все выявленные нарушения, по которым подошли сроки, устранены, по остальным продолжается работа.

В течение года прошли обучение в формате семинаров, совещаний, технических занятий 363 общественных инспектора. В рамках дополнительной общеобразовательной программы «Организация деятельности общественных инспекторов по безопасности движения

поездов: методы и инструменты» обучение прошли 27 человек.

Также на Президиуме были освещены итоги работы правовой инспекции труда профсоюза, которой в 2020 году было проведено 262 (из них 114 плановых) проверки соблюдения трудового законодательства, выявлено 124 нарушения, вынесено 61 представление, отменено 3 дисциплинарных взыскания. Членам профсоюза даны 4704 юридические консультации, на личном приёме принято 2950 работников.

В пользу работников ОАО «РЖД», дочерних компаний и других предприятий и организаций, где работают члены профсоюза железнодорожников и транспортных строителей, а также в пользу профсоюзных организаций правовыми инспекторами взыскано 856 тысяч 150 рублей.

За 2020 год внештатными правовыми инспекторами (их на ДВЖД 35 человек) проведено на 301 проверка, выявлено

259 нарушений законодательства, отменено 27 дисциплинарных взысканий, выплачено в пользу работников более 4 млн 832 тысяч рублей недоплаченных средств.

Президиум постановил провести третий этап «Школы молодого профсоюзного лидера» на Дальневосточной железной дороге в период с 25 по 27 мая 2021 года на базе отдыха «Морской берег»; 12 марта организовать среди профсоюзного актива на Дальневосточной железной дороге интеллектуальный турнир «Prof-Ринг»; 17 марта созвать II Пленум ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, который состоится в формате видеосвязи.

Завершилось заседание Президиума обсуждением организации страхования работников локомотивных бригад и работников, обеспечивающих движение поездов, на случай утраты профессиональной трудоспособности.

**Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ**

ОБМЕНЯЛИСЬ ОПЫТОМ

В Уссурийске прошёл семинар, собравший представителей профсоюза и лучших общественных инспекторов Дальневосточной дирекции тяги и Дальневосточной дирекции по ремонту тягового подвижного состава.

— Общественные инспекторы должны выступать в роли проводников культуры безопасности. Вместе, выстроив комплексную работу, мы сможем снизить риски, ведущие к транспортным происшествиям, — отметил в приветственном слове первый заместитель Дальневосточной дирекции тяги Артур Горбунов. — Но для этого необходимо отладить регламент взаимодействия между профсоюзом, общественными инспекторами, руководителями предприятий. Поэтому мы запустили регулярный формат взаимодействия: дорожные семинары по обмену опытом будут проводиться раз в квартал.

По итогам прошлого года в среднем на одного

общественного инспектора Дальневосточной дирекции тяги приходится 22 замечания.

— У нас работает 141 инспектор, и я уверен, таких людей должно быть больше. Для этого необходимо каждого работника вовлечь в работу по безопасности. Направление в этом должен задавать костяк общественных активистов, — отметил Артур Горбунов.

Необходимость увеличения штата инспекторов необходима и в других подразделениях дороги.

— В 2020 году общественные инспекторы организовали более 4670 проверок, выявив почти 14250 замечаний, что на 23% и 4,2% соответственно ниже, чем в 2019 году, — отметила

руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина. — Снижение активности общественного контроля произошло из-за уменьшения количественного состава общественных инспекторов (кроме Владивостокского территориального управления). В 2020 году на ДВЖД работали 455 активистов, а в 2019 году — 479 человек. Тем не менее, общественными инспекторами в 2020 году была проведена качественная работа, коэффициент эффективности составил 3,05 (2019 году — 2,43).

По словам Натальи Ляминой, для того чтобы инспекторы работали ещё эффективнее, необходимо продолжить их обучение как дистанционно, так и в формате живого общения.

— Глубже зайти в тему, увидеть, как работают коллеги, позволит и участие в комиссионных осмотрах, в аудиторских



За организацию эффективной работы общественных инспекторов награжден профлидер Андрей Соломко (слева)

проверках предприятий. Мы будем добиваться того, чтобы общественных инспекторов включали в состав комиссий, — говорит Наталья Лямина. — И тогда мы сможем перейти, как говорят ревизоры, от принципа «реагировать и исправлять» к принципу «предвидеть и предупреждать».

Завершилась встреча церемонией награждения. В списке награждённых был и председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск Андрей Соломко, отвечавший за организацию эффективной работы общественных инспекторов.

Екатерина БЕЛОВА

ПОДДЕРЖКА МОЛОДЁЖНЫХ ИНИЦИАТИВ

В управлении Дальневосточной железной дороги с участием руководства магистрали и ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД состоялось заседание Координационного совета молодёжи с подключением по видеосвязи территориальных управлений.

Открывая мероприятие, начальник Дальневосточной железной дороги Николай Маклыгин отметил, что руководство дороги и компании заинтересовано в том, чтобы молодёжь оставалась жить и работать на Дальнем Востоке, и для этого ОАО «РЖД» делает многое.

— Компанией разработана программа «Дальневосточная дорога — полигон опережающего развития», нацеленная на улучшение качества социальной поддержки работников Дальневосточной магистрали. Необходимо двигаться в сторону культуры производства через улучшение условий труда и отдыха. Хочется, чтобы отсюда не уезжали, а для этого необходимо создать все условия

для того, чтобы люди чувствовали себя здесь, в том числе и на отдалённых станциях, комфортно.

Председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин в своем выступлении отметил, что профсоюз всегда поддерживал и поддерживает молодёжь во всех начинаниях.

— Душа радуется, когда видишь, что молодые работники магистрали помимо своей повседневной профессиональной деятельности активно участвуют в общественной жизни своих предприятий. Хочется поблагодарить Совет молодёжи за реализацию интересных программ в сложное время, каким выдался прошлый год. Для нас всех важно, чтобы Дальневосточная железная дорога всегда

была в числе первых, а люди, которые здесь работают, этим фактом гордились.

Выступая с презентацией итогов работы Совета молодёжи за 2020 год, председатель Совета Руслан Шипарев отметил, что добровольцы из числа молодёжи участвовали в формировании подарочных пакетов в рамках акции «Забота», в экологических акциях, субботниках, сдавали кровь, помогали детям собраться в школу, оказывали помощь приютам для животных. Помимо общественной деятельности молодёжь принимает участие в решении корпоративных задач, в разработке и внедрении инновационных идей на полигоне магистрали. В 2020 году было подано на конкурс «Новое звено» 119 идей. Два проекта заняли третье место, и один стал лауреатом конкурса. Молодёжь активно продолжает участвовать в формировании



Молодые работники задали актуальные вопросы руководству Дальневосточной магистрали и ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

в коллективах предприятий культуры безопасности.

Продолжилось заседание дискуссией с руководством железной дороги в формате «вопрос-ответ»: «Роль молодёжи в реализации программы «Дальневосточная дорога — полигон опережающего развития».

Молодые работники задавали руководству дороги и

профсоюза злободневные вопросы, посвящённые полёту на Черноморское побережье, размерному ряду спецодежды, санаторно-курортному отдыху, институту общественных инспекторов, поддержке молодых специалистов на предприятии, наставничеству.

**Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ**



БАРХАНСКАЯ Наталья Николаевна



Ревизор коммерческий отдела грузовой и коммерческой работы Хабаровского агентства фирменного транспортного обслуживания Дальневосточного территориального центра фирменного транспортного обслуживания.

Наталья Николаевна увлекается занятиями спортом в разные времена года: лыжи, плавание, гребля, настольный теннис. Занимается вышиванием.

КИРИЛИНА Лариса Анатольевна



Председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Новый Ургал Дальневосточной дирекции тяги.

Более 22 лет Лариса Анатольевна работает в локомотивном депо Новый Ургал, в том числе 20 лет — начальником резерва локомотивных бригад. Доброжелательностью, открытостью к диалогу, большим производственным и жизненным опытом она заслужила авторитет среди машинистов депо и была избрана на должность председателя первичной профсоюзной организации. Сплочённый коллектив локомотивщиков всегда видит в её лице надёжность и справедливость, готовность отстаивать интересы каждого.

ВЫХОДЦЕВА Нина Александровна



Ведущий бухгалтер сводного отдела региональной отчётности Дальневосточного регионального общего центра обслуживания.

Нина Александровна — многократный победитель шахматных турниров различных уровней, увлекается горными лыжами.

ЛАРИОНОВА Татьяна Владимировна



Дежурный по железнодорожной станции Хабаровск-2 Дальневосточной дирекции управления движением.

Татьяна Владимировна увлекается вязанием. За добросовестный труд на железнодорожном транспорте награждена медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

ЕФРЕМЕНКО Жанна Геннадьевна



Контролёр энергонадзора Уссурийского линейного отдела Дальневосточной дирекции по энергообеспечению.

Жанну Геннадьевну отличают доброта и отзывчивость, неравнодушие к чужой беде, в январе 2021 года она помогла вернуть в семью пропавшего человека. Любит путешествия по родному Приморскому краю, организует семейный отдых на природе с внуками, участвует в конкурсах профессионального мастерства.

ЛЯШЕНКО Екатерина Витальевна



Приёмщик поездов железнодорожной станции Хабаровск-2 Дальневосточной дирекции управления движением.

Екатерина Витальевна активно занимается спортом (бег, тяжёлая атлетика), увлекается вышиванием, любит чтение и раскрашивание картин по номерам.

ЗЕЛЁНАЯ Дарья Владимировна



Начальник железнодорожного вокзала Комсомольск-на-Амуре Региональной дирекции железнодорожных вокзалов.

Дарья Владимировна — неоднократный победитель дорожной викторины на знание Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, имеет звание «Эксперт ПТЭ». Активно участвует в молодёжных программах компании. Любительница активного отдыха и поездок за рулём на высоких скоростях. Увлекается вязанием крючком.

МАЗОЛОВА Ирина Владимировна



Заместитель начальника отдела управления персоналом и социальной работы Дальневосточного филиала АО «ФПК».

Ирина Владимировна увлекается квиллингом, флористикой, различными видами спорта, является одним из организаторов проекта «Вагон знаний» для школьников Хабаровского края, направленного на воспитание патриотизма, любви к малой родине, интереса к родному краю.



МЕРЕНКОВА Марина Анатольевна



Старший электромеханик СЦБ группы надёжности Вяземской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Дальневосточной дирекции инфраструктуры.

Марина Анатольевна увлекается морскими путешествиями, побывала в 35 странах и 53 городах. Играет в волейбол. Получила звание «Лучший наставник Центральной дирекции инфраструктуры».

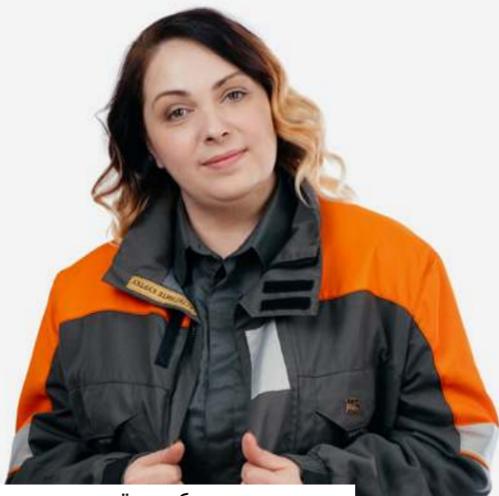
ПИНАХИНА Инга Юрьевна



Начальник отдела централизованного информационно-справочного и сервисного обслуживания Хабаровского регионального центра связи Хабаровской дирекции связи.

Инга Юрьевна — постоянно действующий волонтер Хабаровской организации по защите животных «Добрый дом», ухаживает за животными на передержке, увлекается копирайтингом. Совместно с мужем реализует проект по открытию кофейни. Увлекается чтением книг, в том числе по саморазвитию, активно участвует в молодежных программах компании.

НАШЕНКИНА Анна Викторовна



Электромонтёр по обслуживанию и ремонту трансформаторных подстанций Февральской дистанции электроснабжения Дальневосточной дирекции по энергообеспечению.

Анна Викторовна занимается творчеством в различных областях: видеопоздравления, презентации, рукоделие, изготовление поделок, вокал, организация праздников и спортивных мероприятий.

ПЛЕХАНОВА Светлана Ивановна



Бригадир (освобождённый) предприятий железнодорожного транспорта Хабаровской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций Дальневосточной дирекции по управлению терминально-складским комплексом.

Светлану Ивановну отличает активная гражданская и жизненная позиция, на протяжении многих лет она является членом профсоюзного комитета дистанции, увлекается цветами.

ПЕЛЬМЕНЕВА Марина Владимировна



Начальник отдела учёта материально-производственных запасов Комсомольского территориального центра обслуживания Дальневосточного регионального общего центра обслуживания.

Марина Владимировна увлекается танцами, пилатесом, любит заниматься рукоделием. Участвовала в акции «Главная книга жизни» — создавала тактильные книги для незрячих детей.

САЧКОВА Екатерина Владимировна



Кладовщик материального склада станции Уссурийск Владивостокского отдела материально-технического обеспечения Дальневосточной дирекции снабжения.

Екатерина Владимировна занимается разведением комнатных растений, вокалом. Увлекается вязанием.

ПЕТРЕНКО Юлия Сергеевна



Инженер отдела эксплуатации эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре.

Юлия Сергеевна увлекается зимней рыбалкой, заготовкой даров Дальневосточной природы — грибов, ягод, лекарственных трав. Занимается творческой лепкой домашних полуфабрикатов — пельменей, вареников, котлет, колдунов — любой сложности и в любых количествах.

ЦЕЗЕЛЬСКАЯ Елена Витальевна



Ведущий специалист по управлению персоналом сектора методологии и анализа службы управления персоналом Дальневосточной железной дороги.

Елена Витальевна увлекается спортивным пилонсом, растяжкой, осваивает партерную акробатику. Посещает мастер-классы известных спортсменов-пилонов. Была тренером группы спортивного танца на пилоне для взрослых женщин 40+ Elegant Pole. Занимается вейкбордингом и сноубордингом, конструированием одежды.

ПОСВЯЩАЕТСЯ МАМАМ

В канун 8 марта мы решили предложить рубрику, посвящённую нашим прекрасным мамам. Именно они сыграли важную роль в том, кем мы являемся сейчас. И пусть эти рассказы появляются на страницах газеты не только в праздник. Присылайте нам свои истории. А пока представляем некоторые из них.

ВОСПИТЫВАЛАСЬ
В ДЕТСКОМ ДОМЕ

— Мою мамочку зовут Валентина Леонтьевна Епихина. Она всегда была моей защитой и опорой. Помню, как нам с мамой пришлось целый год жить врозь, мне было тогда 8 лет. Я очень скучала, меня спасала только полная уверенность в том, что мама меня любит. И эту любовь я чувствовала всегда.

В 9 классе, например, я, которая всегда хорошо училась и была заводилой школы, вдруг разлюбила ходить на уроки, просто заставляла себя. Не помню, в чём было дело, но мама меня поняла. Никакого давления, крика. Она просто писала записки учительнице, ссылаясь на плохое самочувствие, и разговаривала со мной, пытаясь понять, что же творится в моей душе. В итоге мои юношеские проблемы прошли, а мамину заботу и мудрость я запомнила навсегда.

После школы я решила поступить в институт на юридический факультет. А конкурс был сумасшедший, 24 человека на место. Другая мама запретила бы и думать об этом, посоветовала выбросить дурь из головы и найти для себя более реальный вариант. А моя сказала: «Иди, Инна, ты у меня умница и красавица! Кого же надо брать в юристы, как не тебя?». От этих слов у меня словно крылья выросли.

Я поступила слёту, отодвинув блатных и уверенных. Спасибо мамочке за то, что 35 лет посвящаю любимому делу.

Когда мне было 17 лет, и я начала встречаться с будущим мужем, приходила домой поздно. И до сих пор помню её силуэт у окна, когда мы шли по тёмному двору. Точно так же потом я ждала своего сына и всегда вспоминала маму и её слова: «Когда будут свои дети, ты поймёшь меня».

Однажды, во время всеобщего дефицита, когда ничего нельзя было купить, однокурсница принесла замшевые итальянские туфли неопикуемой красоты. Но они подошли только мне с моим 35 размером. Я знала, что не могу их позволить себе, жили мы трудно. Но принесла свёрток домой, не зная, как сказать маме. А она заняла денег и уговорила надеть туфли на следующее утро. Я носила их 10 лет, никогда не забывая, как они мне достались.

В последнее время маме трудно жилось — начались проблемы со здоровьем, она перенесла две операции на сердце. Помню, как я всеми правдами и неправдами пробиралась в реанимацию, как хотелось плакать, когда видела маму в проводах, капельницах, трубках, датчиках... Она не могла ответить, как себя чувствует. Но улыбалась и поднимала

большой палец вверх. Я восхитилась её огромной силой и жизнелюбием.

Так получилось, что мама нас с братом воспитывала одна, но именно она дала нам самое главное в жизни — ощущение уверенности, неумение подличать и расталкивать других, научила любить, брать на себя ответственность, идти вперёд, как бы трудно ни было.

Мамино детство пришлось на годы Великой Отечественной войны. Ей было 4 года, когда умерла её мама, отец был тяжело ранен на фронте, лечился по госпиталям. Поэтому мама воспитывалась в детском доме. И единственная из всех выпускников поступила в МГУ, окончив с красным дипломом исторический факультет. Она больше 30 лет отдала работе в администрации Приморского края, руководила отделом. Её помнят до сих пор. И это огромное счастье! Для всех она была, как солнышко, и люди тянулись к ней, отогреваясь рядом...

Инна СЕМИНА,
правовой инспектор труда
Владивостокского филиала
ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

СТРЕЛКА, КАК ГИРЯ

— Моя мама, Наталья Александровна — оптимист и очень жизнелюбивый человек. На железную дорогу она устроилась в 1970 году, начинала дежурным на станции Крабовая. Работала стрелочницей на станции Мыс Астафьева. В то время тяжёлые 16-килограммовые железные стрелки на рельсах приходилось поворачивать вручную, а за смену надо было 30 таких подходов сделать. И при этом мама

всегда работала с улыбкой. «Хохотушка, красотушка» — так называли её коллеги. Но при всей жизнерадостности она человек строгий, требовательный. Я думаю, это помогло нам с братом в жизни — мы рано начали брать ответственность за свои поступки. От неё мы взяли честность, порядочность.

Мама работала до пенсии на станции Находка-Восточная старшим приёмосдатчиком груза и багажа. Её общий стаж на железной дороге составляет 37 лет.

Когда она приходила домой, они с папой на кухне начинали бурно обсуждать, как прошёл день. И я, будучи ребёнком, говорила им: «Не ругайтесь!». А родители удивлялись: «Мы просто громко разговариваем». Ей всегда важно было «допрожить» эмоции дома.

Благодаря примеру мамы я продолжила её путь. И теперь часто говорю родным и близким: «Любовь к железной дороге я впитала с молоком матери!». И это действительно так.

Галина ХОДКЕВИЧ,
председатель ППО станции
Находка

ЧАСЫ ОТ МИНИСТРА

— Хочу рассказать о своей второй маме — моей любимой свекрови. Людмила Васильевна Бударина (в девичестве — Киселёва) в марте отметит 80-летие. Она для нас самый главный человек в семье. Благодаря ей я работаю на железной дороге.

Её трудовой путь начался в 18 лет, в 1959 году, диктором станции Владивосток. Она была и билетным кассиром, и бухгалтером



Мама правового инспектора
труда Инны Семиной
Валентина Леонтьевна

учётно-контрольной группы централизованной бухгалтерии НОД-3. Но ей больше нравилось работать с людьми, поэтому в 1976 году по её просьбе её перевели дежурным помощником начальника вокзала Владивосток. Везде она показывала пример добросовестного отношения к делу. За период трудовой деятельности в трудовую книжку Людмилы Васильевны занесено 77 поощрений и наградений, среди которых были именные часы Министра путей сообщения. А в 1990 году ей присвоено звание «Почётный железнодорожник».

Кстати, брат свекрови, Григорий Васильевич Киселёв, был председателем «первички» станции Владивосток, секретарём парткома, секретарём райпрофсоюза Владивостокского отделения ДВЖД. За добросовестный труд Григорию Васильевичу тоже присвоено звание «Почётный железнодорожник».

Виктория БУДАРИНА,
начальник отдела управления
персоналом ДЦС-3

СЕМЕЙНЫЙ ПРАЗДНИК

В хабаровском Дворце культуры железнодорожников состоялось торжественное награждение участников корпоративного проекта — фестиваля ОАО «РЖД» «Семейные ценности и традиции».

Корпоративный проект на Дальневосточной железной дороге стартовал 15 октября 2020 года. Фестиваль проходил в формате онлайн. На отборочном этапе были зарегистрированы 44 семьи работников железнодорожного транспорта и около двух с половиной тысяч болельщиков.

Участники посещали мастер-классы, хобби-клубы, конференции, принимали участие в блиц-конкурсах. Писали эссе, сочинения, осваивали новые рецепты и новые техники декоративно-прикладного творчества.

Благодарственные письма и подарочные сертификаты победителям в различных

Победители регионального этапа фестиваля семья Федоровых с заместителем начальника дороги по кадрам и социальным вопросам Андреем Ваулиным (справа)



конкурсных номинациях вручил заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по кадрам и социальным вопросам, председатель дорожной комиссии фестиваля Андрей Ваулин.

Наград удостоились и победители конкурса: обладатели третьего места — семья Серовых, второго — семья Шуфликов и первого — семья Фёдоровых, которая отправится в Красноярск защищать честь родной Дальневосточной магистрали в общесетевом финале.

Особые награды от профсоюза вручил заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Максим Глотов. Обладателями подарочных сертификатов в магазин «Спортмастер» стали куратор фестиваля на

Дальневосточной железной дороге Марина Овсянникова и технический специалист проекта Максим Ремезов.

Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ

ОХРАНА ТРУДА



Уполномоченные по охране труда ст. Беркакит — приемосдатчица Ольга Панфилова (слева) и дежурная по парку Людмила Герасименко

У специалиста по охране труда станции Беркакит Татьяны Селезнёвой очень много забот — обеспечение безопасного труда требует особого внимания и большой затраты сил. Но не зря бытует в народе старая русская поговорка: «Дружно — не грузно!». Действительно, вместе всегда можно успешно выполнить любую задачу.

Именно с этой аллегорией наш разговор с Татьяной пошёл не столько о делах, сколько о той помощи, что оказывают ей уполномоченные по охране труда — дежурная про парку Людмила Герасименко, приёмосдатчик Ольга Панфилова и дежурная по станции Елена Глотова.

Этих людей с разным опытом работы и участия в общественной деятельности объединяет

одно — добросовестность. Они не пройдут мимо любого нарушения в полосе железной дороги и сделают всё, чтобы условия труда занятых здесь людей были безопасными.

Давая высокую оценку исполнительности своих помощниц, специалист по охране труда Татьяна Селезнёва говорила о разноплановости их деятельности. Они постоянно контролируют освещённость мест в

парке, где работают люди, в тёмное время суток, отсутствие посторонних предметов в служебных проходах. Когда на улице обильный снегопад, предметом особого внимания женщин становится состояние стрелочных переводов, чтобы в них отсутствовала наплавка снега, и они были чистыми.

Перечисление дел и забот уполномоченных по охране труда займёт много времени и места, но есть у них одна забота, о которой стоит сказать особо. Женщины шефствуют над учащимися беркакитской средней школы №22. Перед своими подопечными они выступают с лекциями о правилах поведения на железной

дороге. Для младшеклассников проводятся конкурсы рисунков «Будь внимателен на железной дороге!». А для профориентации старшеклассников со строжайшим соблюдением всех правил безопасности организуется экскурсия в парк станции Беркакит.

С хорошим настроением встречают предстоящий праздник — Международный женский день Татьяна Селезнёва и её товарищи по труду. У них сформировался коллектив, объединённый общей целью, и есть любимое дело, в котором они относятся в высшей степени добросовестно.

Геннадий АСТАХОВ

ОБЪЕДИНЁННЫЕ ОБЩЕЙ ЦЕЛЬЮ

КОРОНАВИРУСНАЯ ИНФЕКЦИЯ: ЭТИОЛОГИЯ, ЭПИДЕМИОЛОГИЯ И ПРОФИЛАКТИКА

Нет в России, да и во всём мире семьи, которую не затронула пандемия. А ведь есть семьи, коллективы, в которых новая коронавирусная инфекция унесла жизни близких, родных, друзей...

Коронавирусная инфекция — острое вирусное заболевание с преимущественным поражением верхних дыхательных путей, протекающее чаще в виде пневмонии, у многих развивается острый респираторный дистресс-синдром или поражается ЖКТ по типу гастроэнтерита. Возбудителем этого заболевания является вирус SARS-COV-2 из семейства коронавирусов. Восприимчивость людей к вирусу высокая.

В группе риска все возрастные группы населения. Источник инфекции — больной человек с клинически выраженной или стёртой формой заражения (человек может не знать, что он является источником инфекции, носителем). Инкубационный период — до 14 суток. Вирус способен передаваться от человека к человеку воздушно-капельным путём — при кашле, чихании, разговоре (вот почему мы носим маски) и контактным путём (поэтому проводится обработка рук).

Тяжесть течения заболевания зависит от исходного состояния организма и может варьироваться от бессимптомных форм до тяжёлых с летальным исходом. Самое тяжёлое течение наблюдается у людей старше 50 лет и у имеющих хронические сопутствующие заболевания — сердечно-сосудистые, онкологические, бронхолегочную патологию, сахарный диабет и другие. Имунитет не стойкий, возможно повторное заражение.

Если почувствовали недомогание, оставайтесь дома и вызовите врача. Не занимайтесь самолечением. Врач примет решение в зависимости от вашего состояния.

Способ предотвратить заболевание — вакцинация.

Принцип вакцинации прост: стимулировать выработку антител без болезни. Для этого в организм вводят вместо живого вируса разработанные компоненты.

В 2020 году в России были зарегистрированы две вакцины для профилактики новой коронавирусной инфекции. В августе регистрацию прошёл препарат «Спутник V» (Гам-Ковид-Вак), созданный Центром имени Н.Ф. Гамалеи Минздрава России, а в октябре — вакцина новосибирского центра «Вектор» — «ЭпиВакКорона». Обе вакцины

надёжно защищают от новой коронавирусной инфекции.

Исследование биоматериала из носо- и ротоглотки методом ПЦР на наличие коронавируса SARS-COV-2 проводится только при наличии положительного эпидемиологического анамнеза (контакт с больным инфекционными заболеваниями в течение 14 дней), а также при наличии какого-либо симптома заболевания в течение последних 14 дней.

ФАКТЫ О ВАКЦИНАЦИИ

От вакцины невозможно заразиться COVID-19. Ни в одной вакцине против вируса, разработанной в настоящее время, не используется живой вирус, вызывающий заболевание.

1. Вакцинации подлежат лица, не болевшие COVID-19 и не имеющие иммуноглобулинов классов G и M к вирусу SARS-COV-2 по результатам лабораторных исследований.

2. Перед проведением вакцинации необходим обязательный осмотр врача с измерением температуры тела, сбором эпиданамнеза, измерением сатурации, осмотром зева, на основании которых врач-специалист определяет отсутствие или наличие противопоказаний к вакцинации. Врач расскажет вам о возможных реакциях на вакцинацию.

3. Вакцинация проводится в два этапа: вначале вводят компонент 1 в дозе 0,5 мл, на двадцать первый день вводят компонент 2 в дозе 0,5 мл. Препарат вводят внутримышечно.

4. В течение 30 минут после вакцинации просим вас оставаться в медицинской организации для предупреждения возможных аллергических реакций.

После проведения вакцинации в первые-вторые сутки могут развиваться побочные эффекты — это нормально, организм должен реагировать, и эти побочные эффекты разрешатся в течение трёх последующих дней. Это кратковременные общие реакции в виде непродолжительного гриппоподобного синдрома, характеризующегося ознобом, повышением температуры тела, общим недомоганием, головной болью, артралгией, миалгией, астенией. Наблюдаются местные реакции в виде болезненности в месте инъекции, гиперемии, отёчности.

ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ К ВАКЦИНАЦИИ

- Гиперчувствительность к какому-либо компоненту вакцины

- Тяжёлые аллергические реакции у вас в анамнезе

- Острые инфекционные и неинфекционные заболевания

- Обострение хронических заболеваний (вакцинацию проводят через 2-4 недели после выздоровления или ремиссии)

- Беременность и период грудного вскармливания

- Возраст до 18 лет

РЕКОМЕНДАЦИИ

Рекомендуется в течение трёх дней после вакцинации не мочить место инъекции, не посещать сауну, баню, не принимать алкоголь, избегать чрезмерных физических нагрузок.

При покраснении и отёчности, болезненности места вакцинации принять антигистаминные препараты. При повышении температуры тела после вакцинации — нестероидные противовоспалительные средства.

Такие побочные эффекты после первого введения препарата не являются противопоказанием к проведению второго этапа вакцинации.

Вакцина против COVID-19 не отменяет для привитого пациента необходимость носить маски и перчатки, а также соблюдать социальную дистанцию.

В России предприняты все необходимые меры для обеспечения профилактики, своевременного выявления, недопущения возможного распространения случаев инфекции. Разработаны вакцины, которые успешно прошли апробацию, и начата массовая вакцинация населения для создания коллективного иммунитета. Вакцинация не менее 60% населения позволит создать коллективный иммунитет и прекратит пандемию COVID-19.

В ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Хабаровск» созданы все условия для проведения вакцинации с соблюдением холодовой цепи. Приходите! Перед вакцинацией вас осмотрит врач, постановкой вакцины занимается опытная медсестра. Только этот способ профилактики спасёт мир от шагающей больше года по планете пандемии.

Валентина ВАРАКИНА,
врач-эпидемиолог ЧУЗ «Клиническая
больница «РЖД-Медицина
г. Хабаровск»



СТИПЕНДИИ ЗА ПРОФСОЮЗНУЮ АКТИВНОСТЬ

Президиум ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД определил лауреатов именных профсоюзных стипендий среди студентов Дальневосточного государственного университета путей сообщения.

За достигнутые успехи в учёбе и активную работу в первичной профсоюзной организации во втором семестре 2021 года стипендии ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД будут получать студент 3 курса института транспортного строительства ДВГУПС и председатель комиссии социального страхования Сергей Бакин, студент 3 курса института транспортного строительства ДВГУПС и председатель цеховой профсоюзной организации Руслан Беляков, студент

2 курса института управления, автоматизации и телекоммуникаций и председатель рекламно-информационной комиссии Илья Иовенко, студентка 3 курса социально-гуманитарного института и председатель цеховой профсоюзной организации Юлия Корнилова, студентка 2 курса института экономики и председатель цеховой профсоюзной организации Дарья Моголивец.

**Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ**



ФАВОРИТОМ СТАЛА КОМАНДА ИЗ СМОЛЯНИНОВО

В Уссурийске 14 февраля состоялось открытое первенство по мини-футболу среди команд эксплуатационных и ремонтных локомотивных депо Владивостокского территориального управления Дальневосточной магистрали. Соревнования, организованные под эгидой профсоюза, прошли в четвёртый раз.

По традиции победитель прошлогоднего турнира принимал команды на своей территории. Однако на этот раз удача была не на стороне хозяев встречи. Главный трофей — победный кубок (а за победу боролись 6 команд: депо Уссурийск, Смоляниново, Партизанск, Ружино и СЛД Сибирцево и Приморская) увезла домой сборная эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново.

Как отмечает руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина, турнир прошёл на высоком уровне.

— Это отличная традиция, которую мы стараемся поддерживать. Все председатели ППО хорошо подготовили свои команды. Это и форма, и плакаты с командными речёвками, а главное — внутренний настрой и вера в победу каждого своего игрока, поэтому праздник получился замечательным, — сказала Наталья Лямина.

По словам капитана команды победителя Максима Савостина, команда депо Смоляниново впервые заняла первую ступень пьедестала.

— Наша команда в этом году усилилась отличными игроками, в коллектив пришли новые молодые работники, которые активно занимаются спортом, выступают в первенствах по футболу на городском, крайном уровне, — сказал он. — В итоговой турнирной таблице первое место у депо Смоляниново, второе — Партизанск, третье — Уссурийск. Победить нам помогло то, что мы хорошо с ребятами знаем друг друга, плюс сработала сыгранность, сплочённость команды.

Как отметил начальник эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Вадим Груша, победа команды значима для всего коллектива.

— Мы гордимся своими работниками, которые не только успешно трудятся на производстве, но и ставят новые спортивные рекорды, отстаивая честь родного депо, — добавил Вадим Груша. — Чтобы вовлечь как можно больше людей в спорт, мы поддерживаем все спортивные проекты профсоюза.

Екатерина БЕЛОВА



МАСТЕР ЛОВА

21 февраля на реке Найбе Долинского района состоялись областные соревнования по подлёдному лову наваги «Сахалинский лёд», в которых приняли участие 6 команд железнодорожников.

Традиционно после окончания основного этапа «Сахалинского льда» Сахалинский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД провёл соревнования в личном зачёте среди железнодорожников — членов профсоюза.

В этом году 53 участника собрались на льду, чтобы проверить, кто станет настоящим «Мастером лова». Состязания проводились в течение часа с последующим подведением итогов. По большому весу первое место заняла Лина Субботина (Сахалинская дистанция гражданских сооружений) с уловом 2,5 кг. Второе место с уловом 2 кг заняла представительница РЦКУ Мария Маслова. Третье место с уловом 1,6 кг заняла представительница Сахалинского территориального общего центра обслуживания Татьяна Шаповалова.

Самую большую рыбу (36 см) сумел вытащить Виктор Тянь (Сахалинское агентство фирменного транспортного обслуживания), а самую маленькую

(9 см) выудил Илья Александров (зам РБ).

В номинации «Эксклюзив» отличились Николай Волков (ремонтное локомотивное депо Сахалинское), которому удалось поймать маленькую корюшку, и Екатерина Антошина (Сахалинский территориальный общий центр обслуживания), поймавшая бычка.

На этом соревнования не закончились: 9 самых отважных рыбаков, включая двух женщин, боролись за призовые места в «биатлоне». Участникам необходимо было на скорость пробурить лунку и первыми поймать рыбу. Победителем стал Илья Александров (зам РБ), вторым поймал рыбу Сергей Кузнецов (эксплуатационное локомотивное депо Южно-Сахалинск), третье место досталось Ольге Гагозиной (пассажирская компания «Сахалин»).

Всем победителям вручены заслуженные призы.

Александр КОЗНОВ,
руководитель Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

ЮБИЛЕЙНЫЙ ТУРНИР

На базе спортивного комплекса «Газпром» в Комсомольске-на-Амуре прошли соревнования по волейболу среди подразделений Комсомольского отряда ведомственной охраны, посвящённые 100-летию образования ФГП ВО ЖДТ России.

Организатором соревнований выступила «первичка» Комсомольского отряда.

Заявки на участие подали четыре команды. Согласно положению команды были разбиты на две подгруппы. На балконе игроков поддерживали преданные болельщики.

Напряжённые, но увлекательные состязания продолжались около двух часов. В упорной волейбольной борьбе первое место завоевала команда пожарного поезда станции Комсомольск-на-Амуре, второе — объединённая команда станции Комсомольск-Сортировочный и станции Комсомольск-на-Амуре, третье досталось команде управления отряда.

Команды, занявшие призовые места, были награждены дипломами и памятным сувенирами.

Лучший игрок стрелковой команды станции Комсомольск-на-Амуре Е.В. Лаптев награждён

волейбольным мячом. За волю к победе команда СК №2/042 также награждена волейбольным мячом.

Стрелковая команда станции Комсомольск-на-Амуре, станция Комсомольск-Сортировочный, пожарный поезд станции Комсомольск, СК №2/042 — самые спортивные подразделения Комсомольского отряда. Спортсмены этих подразделений постоянно принимают участие не только в соревнованиях среди железнодорожников, но и в городских спортивных мероприятиях.

Прошедший турнир выявил сильнейших спортсменов для выдвижения сборной команды Комсомольского отряда на соревнования по волейболу на уровне Комсомольского территориального управления ДВЖД.

Александр КРИСТАЛЕВ,
председатель ППО Комсомольского отряда ведомственной охраны

СУРОВЫЙ БОЙ ВЕДЁТ ЛЕДОВАЯ ДРУЖИНА

21 февраля, в преддверии Дня защитника Отечества, в Тынде впервые состоялся турнир по хоккею среди работников Тындинского территориального управления ДВЖД. Организовали турнир руководство Тындинского территориального управления и местный филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.



Первое место заняла команда «Северные пчёлы», второе — команда «Дипкун», замкнула лидирующую тройку команда «Тындинский регион».

Лучшим игроком турнира признан Александр Чугуевский, лучшим защитником — Анатолий Михайлов. Среди нападающих не было равных Валерию Евтеву. Интересные, захватывающие игры провели участники.

Хоккей в нашем северном регионе — один из популярных видов спорта. Поэтому турнир, как настоящее событие, должен стать традиционным в Тындинском территориальном управлении Дальневосточной железной дороги, а количество команд будет расти.

В марте в Хабаровске состоятся игры на Кубок начальника Дальневосточной железной дороги по хоккею. Тындинское территориальное управление будет представлено там достойной командой.

Мариана НИКИТИНА,
руководитель Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ
Фото автора

И РЫБУ ПОЙМАЛИ, И ВОЗДУХОМ ПОДЫШАЛИ!

Минувшие праздничные выходные в Приморье прошли очень активно: любители подлёдного лова отправились на рыбалку, кто-то болел за юных хоккеистов, кто-то участвовал в соревнованиях, а кто-то просто отдыхал душой на природе.



Самое масштабное мероприятие устроил профактив эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново во главе с председателем ППО Дмитрием Карцевичем. За Кубок по подлёдному лову боролись 120 человек!

Соревнования по подлёдному лову, приуроченные ко Дню защитника Отечества, провели и в коллективе Уссурийской дистанции гражданских сооружений (председатель ППО — Павел

Ратушный). В эти же дни молодые специалисты дистанции Ирина Ковалевская и Александр Войтович приняли участие в полумарафоне по льду Амурского залива.

От коллег не отстал и Сибирцевский железнодорожный узел. «Первички» предприятий организовали детский турнир по хоккею, посвящённый памяти известного в Приморье тренера Б.Е. Базыля. Кроме этого, председатель ППО Сибирцевской дистанции пути Дмитрий Мирончук вывез почти 70 человек — детей и взрослых — на отдых на Штыковские пруды.

Екатерина БЕЛОВА

ЗАЩИЩАТЬ РОДИНУ ГОТОВЫ!

Турнир «А ну-ка, парни», посвящённый Дню защитника Отечества, состоялся в Тынде. Для его проведения филиал ДОРПРОФЖЕЛ и руководство местного территориального управления ДВЖД выбрали лучший в городе зал физкультурно-оздоровительного комплекса «Олимп».

Представители семи команд предприятий железнодорожного транспорта состязались в военно-прикладных видах спорта. Мастерство, сноровку и умение они демонстрировали в разборке и сборке автомата, снаряжении на скорость обоймы патронами, стрельбе из пистолета и лука, подтягивании на перекладине, дартсе, надевании на скорость костюма химической защиты.

В командном зачёте первенство завоевали работники Тындинской дистанции инженерных сооружений. На втором месте оказалась команда сервисного локомотивного депо Тынды-Северная ООО «ЛокоТех». Замкнули лидирующую тройку представители эксплуатационного локомотивного депо Тынды.

Среди спортсменов было много бывших воинов, воевавших в «горячих точках». Им



руководитель городской организации союза ветеранов «Боевое братство» Андрей Чумак вручил памятные медали.

Геннадий АСТАХОВ
Фото Марианы НИКИТИНОЙ



ХОККЕЙ ПО-РУССКИ

21 февраля состоялся первый блиц-турнир по хоккею в валенках среди работников предприятий Бикинского железнодорожного узла.

В оригинальной игре в честь Дня защитника Отечества приняли участие 4 команды: Вяземской дистанции сигнализации, централизации и блокировки, ПМС-217 (станция Бикин),

ветеранов «РЖД» и Бикинской дистанции пути.

По итогам турнира первое место завоевала команда Бикинской дистанции пути, второе место заняли ветераны «РЖД»,

третье место — ПМС-217, четвертое место досталось команде Вяземской дистанции СЦБ. Все команды были награждены кубками, медалями, грамотами и выпелами, лучшие игроки — кубками и грамотами, дети железнодорожников — участников мероприятия получили в подарок хоккейные клюшки.

Не остались неотмеченными и председатели «первичек», принимавшие участие в организации спортивного праздника. Им были вручены дипломы за оказанную помощь.

Екатерина БОЖЕНКО,
специалист социальной сферы Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ