

# С Новым годом!

2021

1

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

От имени дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге сердечно поздравляю вас и членов ваших семей с наступающим Новым годом и Рождеством!

Уходящий год был объявлен РОСПРОФЖЕЛ Годом единства, памяти и славы. Мы отметили 75-летие Великой Победы, 115-летие Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей, 80-летие Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

В юбилейный год Победы в Великой Отечественной войне особое внимание было уделено ветеранам, которых, несмотря на ограничения, связанные с пандемией, поздравили с дорогим для них праздником волонтеры из числа профактива, молодежи Дальневосточной магистрали.

Волонтеры активно заботились не только о ветеранах, но и о пострадавших от коронавируса коллегам, поддерживая их посильной помощью, в том числе и моральной. Общая беда сплотила дальневосточных железнодорожников, показав, что наша сила — в единстве.

Коллектив ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД был признан в этом году одним из победителей конкурса на лучшее структурное подразделение в решении социальных проблем ветеранов и развитии корпоративной благотворительности, организованного Дальневосточной железной дорогой. Итоги конкурса были подведены в преддверии 75 годовщины Победы в Великой Отечественной войне в рамках акции «Забота», направленной на оказание социальной поддержки и помощи ветеранам.

10 октября в Хабаровске под эгидой Дорожной профсоюзной организации прошёл девятый ежегодный велопробег, в котором приняли участие 130 членов профсоюза. В этот раз он

был посвящён 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Несмотря на сложную финансово-экономическую ситуацию, руководству дороги и профсоюзу удалось сохранить ценный кадровый потенциал Дальневосточной магистрали, без потерь подойдя к завершению 2020 года. Понимание того, что для компании ценен каждый сотрудник, позволяет сегодня многочисленному коллективу дороги с надеждой смотреть в будущее.

В течение уходящего года профактив магистрали делал всё, чтобы помочь, защитить, поддержать каждого члена профсоюза, вёл плодотворную работу по всем самым важным для железнодорожников направлениям. Это охрана труда, развитие и сохранение кадрового потенциала, безопасность движения, юридическая поддержка, организация детского отдыха, оздоровление работников и членов их семей.

По итогам 2020 года профсоюз отмечает положительную динамику в улучшении условий труда железнодорожников, позитивную стабильность ситуации с обеспечением коллективов спецодеждой и спецобувью. На предприятии магистрали активно поставляется новая линейка спецодежды, которую коллективы хвалят за хорошее качество, функциональность, износостойкость, презентабельный внешний вид.

Пандемия коронавирусной инфекции вынудила искать новые формы работы и взаимодействия. Поэтому в этом году положительно зарекомендовал себя дистанционный формат проведения рабочих встреч, различных мероприятий и обучения профактива.

На основании Постановления VIII Пленума от 10 октября 2019 года «О проведении отчётов и выборов в организациях РОСПРОФЖЕЛ в 2020-2021 годах» и в связи с истечением сроков полномочий выборных органов в марте-сентябре 2020 года прошла отчётно-выборная кампания в организациях

профсоюза, расположенных в границах Дальневосточной железной дороги.

Выборы состоялись в 2303 профсоюзных группах, 162 цеховых профсоюзных организациях, в 250 первичных профсоюзных организациях.

Кампания прошла на высоком качественном уровне, с использованием современных средств связи, с учётом действующих ограничений по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции. Работа профсоюзных органов всех уровней была признана удовлетворительной.

В период летних каникул в формате онлайн успешно работал виртуальный детский лагерь «Страна железных дорог» — уникальный проект ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ, получивший массу положительных отзывов со стороны детей и родителей.

В ноябре на сети дорог состоялся социальный корпоративный онлайн-проект для женщин «Как быть успешной и счастливой», организованный ОАО «РЖД» совместно с РОСПРОФЖЕЛ. В течение шести дней более тысячи работниц компании в ходе тренингов, лекций и мастер-классов познакомились с эффективными методиками укрепления здоровья, познавали секреты личного роста и профессионального мастерства и учились находить общий язык со своими детьми.

Члены профсоюза могут быть уверены: в 2021 году, как и прежде, профсоюз продолжит неукоснительно защищать их интересы. Взаимодействие профсоюза и руководства продолжит развиваться в позитивном ключе, а основные критерии успешности социального партнёрства останутся прежними — стабильная работа железнодорожных предприятий, возможность железнодорожникам получать достойную заработную плату, здоровая и благоприятная обстановка в коллективах.

Хочется пожелать всем труженикам Дальневосточной магистрали и их близким здоровья и благополучия, успехов

и счастья, свершения задуманного, семейного тепла! Пусть удача сопутствует вам во всех начинаниях, а работа приносит радость. Ветеранам стальной магистрали профсоюз желает активного долголетия и благополучия.

Новый год обязательно будет успешнее уходящего. Ведь настоящему железнодорожнику по плечу любые трудности и цели!

**Александр НАГОВИЦИН,**  
председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

### | В НОМЕРЕ |

#### Работать на пять баллов

Ощущая искреннюю заботу неосвобождённого председателя «первички» Ургальской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Виктории Бодрызловой, железнодорожники Ургальского узла понимают, что профсоюз — это сила.

Стр. 2

#### В центре внимания — женщины

В ОАО «РЖД» возрождаются женсоветы. Активную роль в этом играет профсоюз.

Стр. 4

#### Валерий Семенцов: «Для меня безопасность превыше всего»

У машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Валерия Семенцова много наград. А в нынешнем году он попал в пятёрку лучших общественных инспекторов на Дальневосточной железной дороге и был награждён Благодарностью председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и премией по итогам первого полугодия.

Стр. 6



Ощущая искреннюю заботу неосвобождённого председателя «первички» Ургальской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Виктории Бодрызловой, железнодорожники Ургальского узла понимают, что профсоюз — это сила.

## РАБОТАТЬ НА ПЯТЬ БАЛЛОВ

К окончанию учёбы в Хабаровском техникуме связи Виктория Бодрызлова об общественной работе задумывалась в последнюю очередь. Родители Виктории работали монтажниками пути в Амгуньской дистанции пути, поэтому железнодорожная стезя была наиболее очевидным для неё профессиональным выбором. В 2005 году Виктория Сергеевна пришла в Ургальскую дистанцию СЦБ на должность электромонтёра. Постепенно и как-то незаметно её жизнь заполняла общественная деятельность.

— Люди, работавшие на линии вдали от руководства, начали обращаться ко мне с различными вопросами, со временем я стала связующим звеном между линейными механиками и руководством дистанции, — говорит Виктория Бодрызлова. — Разъездной характер моей деятельности располагал к этому. Все вопросы и пожелания работников передавала руководству дистанции. Уже потом поняла, что решала вопросы именно из профсоюзной области: отстаивала интересы работников, добивалась решения сложных вопросов. Осознаёшь, насколько значима роль профсоюза, когда видишь, что действительно можешь защитить работников, отработывая тем самым свои профлидерские обязанности по пятибалльной шкале на пять баллов. Поэтому веду строгий контроль выполнения всех пунктов коллективного договора, чётко отслеживаю, какими положенными им льготами люди действительно пользуются. И могу с уверенностью сказать, что на нашем предприятии коллективный договор выполняется.

Поэтому нет ничего случайного в том, что в 2018 году коллектив, увидев в ней настоящего лидера, избрал Викторю Бодрызлову председателем первичной профсоюзной организации дистанции.

— Безусловно, основную работу электромеханика и общественную нагрузку совмещать тяжело, — делится Виктория Сергеевна. — Иногда трудно удержать в голове такое количество разноплановых задач, требующих решения. Приходится успевать, хотя и с трудом. Благо, люди не обижаются на такую забывчивость, напоминают о своих вопросах. И профсоюзная деятельность мне по душе. На общественной работе черпаю для себя много новой и полезной информации. Оказалось, что существует много законов, защищающих права рядовых работников. Убеждаюсь в этом, с каждым разом всё глубже и глубже погружаясь в эти вопросы. Приходится читать специализированную литературу, консультироваться со специалистами Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД



и Дорожной территориальной организации. Много нового почерпнула из обучения на организуемых ДОРПРОФЖЕЛ курсах для вновь избранных председателей «первичек». Работа не только интересная, но и приносящая моральное удовлетворение, когда понимаешь, что нужен людям, что сумел им помочь в чём-то. Если работник жалуется, что его хотят наказать, сразу стараюсь выяснить, насколько это правомерно. Конечно, «первичка» отстаивает членов профсоюза. Люди начинают доверять, всё чаще обращаться с личными вопросами. А если удаётся решить вопрос, ощущаешь настоящий душевный подъём.

Одним из таких сложных в решении вопросов, как отмечает Виктория Бодрызлова, стала проблема доставки работников к месту проведения работ.

— Например, с Ургала до Солони люди доставляются машиной. В сторону Тымры — рабочим поездом. Или лимита машино-часов не хватало, или мы просили машину, а она в этот момент работала на другом участке. Катастрофически не хватало ещё одного автобуса, чтобы разместить всех работников, нуждающихся в доставке до ЦПО. Через руководство эти вопросы мы решили. Помню, как насадела на главного инженера, объясняя, что срочно надо решать проблему, ведь люди страдают. Сейчас к доставке вопросов нет. Сегодня у нас две машины на балансе дистанции и две арендованы в «СКА», плюс четыре своих водителя. Также удалось «выбить» дополнительный рейсовый автобус от «СКА».

Проблемы с рабочим поездом до сих пор периодически дают о себе знать, хотя и не с таким постоянством, как раньше. Локомотивные бригады рабочего поезда, которые периодически меняются, могут забыть забрать с перегона наших работников. Или проедут останковку, а механик бежит за поездом метров 400, догоняет. То поезд поздно возвращается, практически ночью — в 23-00. А людям на следующий день с утра на работу надо. Да что там говорить, сама несколько раз оставалась на перегоне! Делать нечего. Идём своим ходом до станции, а это от 3 до 10 км, а вокруг лес. Если есть на месте дежурная — тебе повезло. Если нет, то ходишь вокруг станции, пока не сядешь на пассажирский поезд, который довезёт домой только под утро. А если на улице

уже холодно? В ноябре нашего механика на перегоне оставили, так он до Тымры 7 км по холоду прошёл. О таких случаях сразу сообщаем в эксплуатационное локомотивное депо, тут же проводится разбор каждой такой ситуации.

Узнав о «пробивном» характере и настойчивости Виктории Бодрызловой в отстаивании интересов членов профсоюза, к ней со временем начали обращаться за помощью и работники смежных предприятий.

— Осенью этого года с просьбой помочь обратились ко мне путейцы, — рассказала профлидер Ургальской дистанции СЦБ. — Весь сентябрь и октябрь почти 60 железнодорожников Ургальского узла были вынуждены добираться до места проведения работ в холодном неотопляемом летнем вагоне рабочего поезда. Под конец сентября настоящему стало холодно: на улице минус 3, а в вагоне не многим лучше — минус 1. Осень. Температура всё ниже и ниже. Вот уже минус 9. Вагон на ходу безжалостно выстужается. Находиться в пути по 3-6 часов в таких условиях стало невыносимо. Люди брали с собой в путь в качестве грелок бутылки, наполненные кипятком. В течение месяца мы бились над решением вопроса. Дошли до начальника дороги. И вот с ноября люди ездят в тёплом вагоне и, самое главное, улыбаются и искренне благодарят за помощь. Что может быть лучше?

В Ургальской дистанции сигнализации, централизации и блокировки профсоюз достиг 98%: из 129 работников 124 — члены профсоюза.

В этом году Викторю Бодрызлову коллектив дистанции, выразив доверие профлидеру, переизбрал на второй срок. По достоинству отметил её работу и профсоюз, наградив Викторю Сергеевну Благодарностью председателя РОСПРОФЖЕЛ.

Награда стала стимулом продолжать активно отстаивать интересы членов профсоюза. В будущем году первичной профсоюзной организации Ургальской дистанции СЦБ предстоит решить вопрос доставки питьевой бутилированной воды на станцию Тымра, где трудятся 6 работников предприятия.

— Надеюсь на положительный исход дела. До сведения руководства проблему мы довели, процесс решения уже начался, — отметила Виктория Бодрызлова.

Наталья ОХОТНАЯ



## ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПРОФСОЮЗНЫЙ АКТИВ, НАШИ СЛАВНЫЕ ВETERАНЫ!

Примите искренние сердечные поздравления с наступающим Новым 2021 годом и светлым праздником Рождества!

Новый год — праздник детства, праздник радости и чудес, время, когда исполняются самые заветные желания и мечты, когда мы смотрим в будущее с надеждой на новые успехи.

Уходящий год был невероятно сложным, крайне тяжёлым и неординарным во всём. Многие пересмотрели свои взгляды на жизнь, научились радоваться мелочам и ценить то, что у них есть.

Год 2020 был полон событий, связанных с глобальными трансформациями, оказавшими влияние на ситуацию в стране и железнодорожной отрасли, и не менее глобальной переоценкой ценностей в жизни каждого.

Для профсоюзного актива нынешний год стал особенным ещё и потому, что во всех структурах профсоюза были проведены отчёты-выборы за пятилетний период. Рядовые члены профсоюза, социальные партнёры, профсоюзный актив высоко оценили работу профсоюзных комитетов. Много добрых слов в свой адрес услышали председатели профсоюзных организаций. Самые достойные, активные и инициативные члены профсоюза были избраны в новый состав профсоюзных комитетов и молодёжных советов. Обновился состав общественных инспекторов, уполномоченных по охране труда из числа технически грамотных и опытных работников.

Очень порадовала нас оперативная, яркая и многогранная работа молодёжных советов. Благотворительность, волонтерство, донорство, инновационные проекты, интеллектуальные турниры «Что? Где? Когда?», «Prof-Ринг», творческие идеи и флешмобы, смотр-конкурсы, велопробеги — далеко не полный перечень интересных и полезных дел, осуществляемых нашей молодёжью. С уверенностью могу сказать: растёт достойная смена!

Положительным импульсом для нас остаётся развитие и совершенствование социального партнёрства, внедрение новых современных направлений, позволяющих осуществлять наши планы, участвовать в процессе реализации правовой, социально-экономической защиты, решения социальных вопросов во благо членов профсоюза.

Богатейший исторический опыт профсоюзной работы многих поколений, изучение и сохранение славных традиций профсоюзного движения стали для нас дорогим достоянием.

Атмосфера добра, здоровой конкуренции и своевременной взаимопомощи обеспечили стабильность, умение работать в команде. Всё, чего мы добились, мы сделали вместе.

В преддверии самого любимого семейного праздника — Нового года, символом которого является белый металлический бык — животное, олицетворяющее степенность и благородство, крепость духа, стойкость и надёжность, примите самые тёплые слова поздравления и благодарности за ваш нелёгкий труд, ежедневную кропотливую работу.

Пусть наступающий год начнётся с высокой мотивацией профсоюзного членства, станет временем новых идей и знаковых событий, добрых перемен и слаженной работы всех структурных подразделений нашей славной Дорожной профсоюзной организации.

Пусть в ваших семьях царят любовь и душевная теплота! От всего сердца желаю вам 12 месяцев крепкого здоровья, 53 недели благополучия и оптимизма, 365 дней безграничного счастья, тысячу часов прекрасного настроения, сто тысяч минут любви!

С Новым годом и Рождеством!

Наталья ЛЯМИНА,

руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ВЕТЕРАНЫ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ МАГИСТРАЛИ!

От имени Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ на Дальневосточной железной дороге поздравляю вас с наступающим Новым годом!

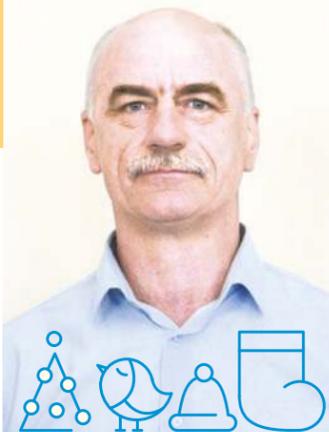
В декабре уходящего года филиал отметил 80-летие со дня образования. Вместе с Координационным советом ветеранов территориального управления мы выпустили книгу «80 лет Комсомольскому территориальному управлению и профсоюзу». Подготовили портретную галерею руководителей филиала, начиная с сороковых годов прошлого столетия. Отметили работу профактива.

Совместными усилиями профсоюзных комитетов при помощи специалистов Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД в границах филиала продолжают жить лучшие профсоюзные традиции, заложенные со времён основания. На контроле профсоюзных комитетов обеспечение безопасности перевозочного процесса и безопасных условий труда, соблюдение требований трудового законодательства,

пропаганда здорового образа жизни в целях сохранения жизни и здоровья работников железнодорожного транспорта, реализация молодёжной, гендерной политики и прочие направления профсоюзной работы.

Душа профсоюза — это его люди. На предприятиях Комсомольского территориального управления трудятся замечательные профлидеры. Заслуженный авторитет в трудовых коллективах стал залогом их неоднократного избрания на должность председателей первичных профсоюзных организаций. Деятельность возглавляемых ими профсоюзных комитетов заслуживает самой высокой оценки.

Благодаря своей ответственной работе профактив Комсомольского территориального управления заслуженно пользуется доверием железнодорожников, более 93% из которых состоят в рядах Российского профессионально-союзного железнодорожников и транспортных строителей.



Сегодня перед работниками структурных подразделений Комсомольского территориального управления стоят замечательные перспективы, связанные с возрождением и развитием Байкало-Амурской магистрали.

Уважаемые железнодорожники и ветераны магистрали, позвольте пожелать вам в преддверии Нового года благополучия, крепкого здоровья, неиссякаемой энергии для новых трудовых свершений и с уверенностью смотреть в будущее!

**Валерий ЧУПАХИН,**  
руководитель Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ



## ОДНО ИЗ ЛУЧШИХ ФОТО НА СЕТИ ДОРОГ

**Фоторабота корреспондента газеты «Профсоюзная жизнь» Информационного центра ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Екатерины Беловой вошла в число победителей организованного РОСПРОФЖЕЛ фотоконкурса «Год единства, памяти и славы!».**

В конкурсе приняли участие более 120 членов Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей — работники ОАО «РЖД» и дочерних обществ, выборные и штатные работники РОСПРОФЖЕЛ. В общей сложности в оргкомитет конкурса было представлено 548 фоторабот.

По итогам фотоконкурса в числе прочих победителей специальной премией отмечена фоторабота Екатерины Беловой под названием «Я вернулась с войны, как обещала отцу», на которой запечатлён момент из жизни ветерана Великой Отечественной войны Марии Тихой.

### ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

**Екатерина БЕЛОВА,**  
корреспондент газеты «Профсоюзная жизнь»

— Я всегда благодарю свою журналистскую работу за встречи с интересными и сильными людьми, особенно с теми, кому довелось узнать, что такое испытание войной. На снимке, победившем в фотоконкурсе РОСПРОФЖЕЛ, Мария Тихая вспоминает фронтовые годы по старым пожелтевшим фотографиям. Ещё секунда, и она заплачет. И я вместе с ней. Меня потрясёт ее история: «Хорошо помню, как отец провожал меня и моих товарищей. В жестяной коробочке он вынес свои награды, сверху лежал Георгиевский крест. Перекрестил, прочитал молитву, а в глазах, повидавших многое, стояли слёзы. Он прошёл

русско-японскую войну и знал, что предстоит пережить мне, его любимице — самой старшей из детей. Но слова, сказанные им, запали в душу на всю жизнь: «Вы идёте защищать Родину. Я верю в вас, вы не подведёте!».

И она не подвела. Мария служила на передовой, была санитаром. Выносила раненых под градами пуль. К концу войны в её послужном списке числилось три ранения, ордена и медали, среди которых наиболее ценная для самой Марии — «За взятие Кенигсберга». Всю жизнь потом она отдала железной дороге, работала в Приморье. Уходила на пенсию с должности старшего ревизора. Сейчас ей 97 лет.

## ПОДАРКИ К ПРАЗДНИКУ

**В канун Нового года Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД совместно с Молодёжным активом поздравил ветеранов. Профсоюзные активисты вручили ветеранам сладкие подарки, благодарственные адреса и денежные премии. А музей истории железнодорожного транспорта, который с момента основания курирует Виктор Щербаков, подарили макет паровоза для одной из экспозиций.**



— Огромное спасибо руководителю Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталье Ивановне Ляминой за внимание к нам, за постоянную помощь! Благодаря профсоюзу мы можем обновлять выставки, наполняя их новыми тематическими стендами, экспонатами. Многие раритеты, например, Наталья Лямина находит во время поездок по станциям, предприятиям, — рассказал Виктор Щербаков. — Помогает нам профсоюз продвигать музей и за пределами Дальневосточной железной

дороги. Так, недавно мы получили приглашение поучаствовать во Всероссийском конкурсе на лучшую экспозицию, посвящённую трудовому и боевому подвигу советского народа в годы Великой Отечественной войны. Конкурс организован для ведущих компаний, госкорпораций и предприятий из всех регионов России. И профсоюз помог нам сделать заявку на участие в этом масштабном проекте.

**Екатерина БЕЛОВА**

## ДОБРЫЙ ДЕДУШКА МОРОЗ

**«Первичка» аппарата управления Дальневосточной железной дороги проводит конкурс детского рисунка «Добрый Дедушка Мороз» среди детей членов профсоюза органа управления в возрасте от 4 до 15 лет включительно.**

Конкурс стартовал 15 декабря, а завершится 25 декабря. Итоги будут подведены к 28 декабря. Лучшие работы будут выбраны в двух возрастных категориях участников: среди детей от 4 до 10 лет и от 11 до 15 лет.

Все рисунки принимаются ответственным за проведение конкурса — секретарём профсоюзного комитета аппарата управления Анной Ивановной Щербиной (тел. 8-914-197-85-80) в 103 кабинете управления Дальневосточной железной дороги (Хабаровск, ул. Муравьёва-Амурского, 20).

На конкурс принимаются цветные рисунки на бумаге формата А4 или А3 в книжной или альбомной ориентации, созданные с помощью цветных карандашей, красок или восковых мелков.

Все рисунки должны быть выполнены без помощи взрослых и подписаны с обратной стороны: фамилия, имя, возраст конкурсанта, телефон, а также ФИО и место работы родителя.

По итогам конкурса победителям в каждой из двух возрастных категорий за первое место будет вручена подарочная карта на 2000 рублей и набор для рисования, за второе место — подарочная карта на сумму 2000 рублей, за третье место — подарочная карта на сумму 1000 рублей.

**Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ**



**ДОРПРОФЖЕЛ на Дальневосточной железной дороге приглашает профсоюзный актив, всех тружеников-членов РОСПРОФЖЕЛ на новогоднее поздравление и праздничный концерт.**

**28 декабря 2020 года в 9-00 (мск. вр.) встречаемся в прямом эфире на YouTube: <https://youtu.be/O4ok4aAwq24>.**

В ОАО «РЖД» возрождаются женсоветы. Активную роль в этом играет профсоюз.

## В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ — ЖЕНЩИНЫ

Железнодорожниц Приморья активно поддерживает Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД во главе с Натальей Ляминой. И хотя, по её словам, в условиях коронавируса многое приходится делать исключительно в удалённом режиме, эта работа продолжается. Например, недавно были подведены итоги фотоконкурса на звание лучшей мамы-железнодорожницы, который запустил в социальных сетях владивостокский Дворец культуры железнодорожников совместно с профсоюзом. Проект получил большую поддержку аудитории.

По словам Натальи Ляминой, цель таких проектов — повышение престижа женских профессий на железной дороге, укрепление семейных ценностей и возможность участницам почувствовать свою уникальность, проявить женское начало.

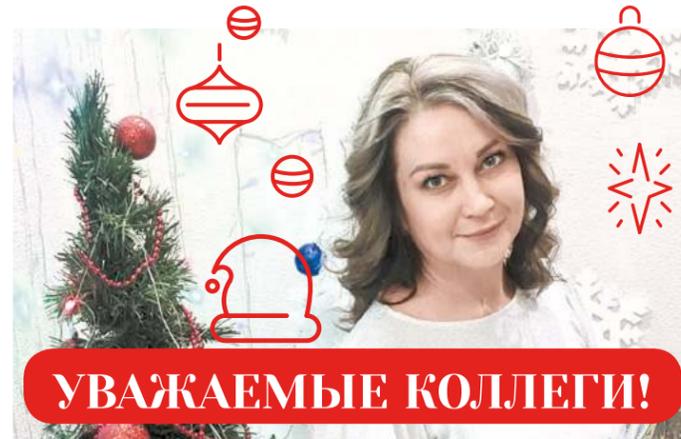
От ограничений, вызванных неблагоприятной эпидемической обстановкой, конечно, страдают многие наши социальные, культурные, спортивные проекты. Тем не менее, мы находим форматы, в том числе онлайн, позволяющие реализовать хотя бы часть из них, — отмечает Наталья Лямина. — Сейчас, например, актуальна тема женского стресса на работе. Чтобы снизить его, внедряются гибкие графики, вводятся помещения психофизиологической разгрузки, реализуются мероприятия по пропаганде здорового образа жизни, развиваются физкультурно-спортивные клубы — у нас во Владивостокском территориальном управлении их уже восемь, создаются условия для производственной гимнастики.

Мы планируем, например, запустить фитнес «Кому за 50», позволяющий быть не только в хорошей физической, но и психологической форме. А на прошлой неделе завершился сетевой корпоративный онлайн-проект для женщин «Как быть успешной и счастливой». В течение шести дней у участниц проекта была возможность посетить лекции и тренинги по психологии, охране здоровья, личной эффективности, а также задать интересующие вопросы руководству компании. Мы этот сетевой онлайн-формат планируем реализовать и на своём уровне. В этом направлении ведётся активная работа. Вообще, мы стараемся работать на опережение. Сейчас, например, проводим опрос среди женщин на темы улучшения условий труда и отдыха, здоровья, гармоничного совмещения карьерного роста и семьи. Мы заинтересованы в том, чтобы моральный дух наших железнодорожниц, отношения в семье, реализация в профессии были сбалансированы. Ведь именно женщина острее всего переживает профессиональное выгорание, которое неминуемо наступает в её жизни, если есть перекося в отношениях с мужем и детьми, в личностной самореализации. А последствия выгорания сказываются, в свою очередь, на отношениях с коллективом, на принятии решений. Чтобы помочь представительницам прекрасной половины обрести гармонию, мы планируем приглашать психологов разных направлений, врачей, а также специалистов по женской красоте, воспитанию детей. Это будет своего рода клуб по интересам.

Большим подспорьем для женщин, считает Наталья Лямина, являются и образовательные онлайн-проекты для детей железнодорожников, организованные в ОАО «РЖД» при поддержке профсоюза. Один из них будет проходить со 2 по 5 января. Это и мастер-классы, и экскурсионные виртуальные программы, и многое другое.

— От нашего региона 130 ребят будут участвовать в проекте. А когда дети при деле, тогда и мамы могут свои силы направить на себя, своё развитие, — считает Наталья Лямина. — Готовимся мы и к Новому году. Собираем письма ребят со сложной судьбой, чтобы исполнить их заветную мечту. Есть у нас планы по объединению усилий женсоветов. Например, при депо Первая Речка (Дальневосточная дирекция моторвагонного подвижного состава) работает женсовет, который объединяет более 20 активисток. На сетевом уровне поднимался вопрос от активисток о награде для жён машинистов, чей стаж составляет 20 и более лет. Отличная идея, правда? Это должно мотивировать женщин, прошедших путь становления плечом к плечу со своим мужем. Так что работа с женсоветами даст возможность увидеть глубже проблемы, которые волнуют женщин, и учесть их в дальнейшей работе совета. Через взаимодействие мы можем поднять и решить многие вопросы. А добрые дела, как известно, кроме реальной помощи, открывают в людях лучшие качества и объединяют.

Екатерина БЕЛОВА



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Уходящий 2020 год для всего человечества был непредсказуемым. В нашей жизни появились понятия «коронавирус», «пандемия», «социальная дистанция». От этого вздрогнула практически вся планета. Но железнодорожники, привыкшие круглые сутки трудиться в экстремальных ситуациях, восприняли происходящее серьёзно, ответственно и без истерик.

Слаженными действиями были проведены необходимые организационно-эпидемические мероприятия. А самое важное, что процесс перевозок не остановился!

Мы все стали жить и работать в новых условиях, а чему-то продолжаем учиться. Конечно, существует много вопросов, которые ещё

предстоит решить и урегулировать законодательно. При этом профсоюзу отводится одна из главных ролей в представлении интересов работников и реализации принципов социального партнёрства. В этом году мы стали сильнее, мудрее и организованнее.

Желаю всем, чтобы в будущем больше не случилось непредсказуемых негативных событий. Пусть наступающий год будет по-хорошему щедр и оправдает ваши ожидания. Пусть здоровье не подводит, работа даётся легко, родные и близкие окружают заботой и вниманием. Пусть каждый новый день будет наполнен удачей и счастьем. И, конечно, желаю любви. Без неё — никак, а с ней можно преодолеть всё на свете!

## С НОВЫМ ГОДОМ!

Уходит старый год,  
Шуршит его последняя страница.  
Пусть лучшее, что было, не уйдёт,  
А худшее не сможет возвратиться.

Мариана НИКИТИНА,

руководитель Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

## В ОЖИДАНИИ НОВОГО ГОДА

В город хрустальных  
деревьев,  
В город больших мостов  
Вдоль моря мчался поезд  
С запада на восток!

Поезд был очень  
длинный —  
Две тысячи двадцать  
один вагон.  
Люди с шампанским и  
мандаринами  
Высыпали на перрон!

Свечи горят бенгальские,  
Дети смеются, не спят.  
Глазки горят лучезарные,  
Счастье на лицах ребят.

Ждут не дождутся все  
взрослые,  
Смотрят на стрелки  
часов.  
Скоро уж, скоро  
закончится  
Две тысячи двадцатый  
год.

А в Новом плохое всё  
кончится:  
Пандемия, протесты,  
война...  
Ведь нам очень-очень  
хочется  
В Новый год взять быка за  
рога!

Вадим МАРЧЕНКО



## ЛУЧШИЕ МАМЫ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Владивостокский Дворец культуры железнодорожников подвёл итоги фотоконкурса, организованного совместно с Владивостокским филиалом ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД в социальных сетях, на звание лучшей мамы-железнодорожницы.

— Мы и не предполагали, насколько активным получится наш новый онлайн-проект, — рассказывает заместитель директора владивостокского ДКЖ Анна Костюченко. — Главные победительницы набрали за свои снимки до 1500 «лайков». Люди поддерживали участниц,

писали добрые комментарии. В итоге первого места удостоена фотография Анны Васильевой, представляющей пассажирское вагонное депо Владивосток. Второе и третье места заняли две мамы, работающие на станции Уссурийск, — Евгения Ковалёва

и Ольга Махно. Все женщины получили призы — сертификаты на косметику. Подарки предоставил Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД во главе с Натальей Ляминой.

Сейчас совместно с профсоюзом мы запускаем новый онлайн-проект: железнодорожные коллективы будут создавать оригинальное новогоднее видеопоздравление для своих коллег.

Екатерина БЕЛОВА

## ДЕДА МОРОЗА ПРИГЛАСИЛИ СНИМАТЬСЯ В КИНО

На железнодорожном вокзале во Владивостоке прошли съёмки поздравительного видеоролика. Его организатором выступил Молодёжный совет Владивостокского территориального управления Дальневосточной железной дороги при поддержке активистов профсоюза.

Инициативу снять поздравление поддержал и владивостокский Дворец культуры железнодорожников, прислав своего Деда Мороза в исполнении Вячеслава Михалкина. В роли Снегурочки выступила ведущий экономист Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава Софья Купаренкова.

Для настроения и безопасности всем раздали «новогодние» маски — ребята из Молодёжного совета украсили их весёлыми аппликациями из ёлок и снеговиков.

Основной сюжет видеоролика был построен вокруг стихотворения, которое написал специально к съёмкам председатель Молодёжного совета

Владивостокского территориального управления магистрали Вадим Марченко. В нём рассказывается и про город хрустальных деревьев, и город больших мостов, и поезда, спешащие с запада на восток.

Каждый «актёр» по строчке читал поэтическое послание, стараясь наполнить его своим настроением, эмоциями.

Этот ролик железнодорожники планируют отправить коллегам в новогоднюю ночь. По словам Вадима Марченко, все участники проекта максимально вложили в него душу и силы, поэтому съёмки прошли на одном дыхании. Даже не помешала промозглая, ветреная погода во время съёмки финальной

поздравительной речёвки на перроне у паровоза.

По словам руководителя Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Натальи Ляминой, из-за ограничений, связанных с коронавирусом, многие форматы работы пришлось поменять.

— Но нам так хотелось создать праздничное настроение, что мы с радостью откликнулись на предложение нашей молодёжи и помогли реализовать их проект. Да и самим нам было интересно сниматься в видеоролике, — говорит Наталья Ивановна. — Кстати, эта идея получила продолжение. В социальных сетях мы предложили всем предприятиям Владивостокского территориального управления подготовить свои видеотропки. Лучшие получают заслуженные призы!

Екатерина БЕЛОВА



## С НОВЫМ ДОМОМ!

Радостный предновогодний подарок получили работники оборотного локомотивного депо Юктали. В канун праздника на станции введён в эксплуатацию трёхэтажный жилой дом, построенный ОАО «РЖД» для своих работников.

В присутствии членов профкома ППО предприятия, которые принимали активное участие в распределении жилья, ключи от квартир получили представители 18 семей.

Служебное жильё построено по программе развития инфраструктуры Восточного полигона. Дом возведён по технологии модульного каркасного быстровозводимого жилья. В здании разместились 18 двухкомнатных комфортабельных квартир, площадь каждой составляет около 50 кв. метров. Все квартиры полностью готовы для заселения. В жилых помещениях завершены отделочные работы, установлена сантехника, бойлеры и электроплиты.

Удобная планировка, современное инженерное оборудование и качественные

отделочные материалы обеспечивают комфортное и безопасное проживание. Придомовая территория обустроена для полноценного отдыха взрослых и детей.

Ключи новосёлам вручили заместитель начальника Дальневосточной железной дороги А. Ситников и председатель Юкталинского сельсовета С. Ефимов.

Сергей МАМАЕВ,

инженер Тындинской дистанции гражданских сооружений, депутат Тындинского районного Совета народных депутатов



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ЧЛЕНЫ ПРОФСОЮЗА!

Пусть уходящий год был не самым лёгким, для многих он стал проверкой на прочность, но жизнь продолжается, и во многом от нас самих зависит, каким станет год наступающий. Новые вызовы — это новый опыт, из которого можно извлечь позитивные уроки. Уверен, что коллектив Дальневосточной магистрали может не только преодолеть все испытания, но и стать ещё более сплочённым и сильным.

Мы вместе решали стоявшие перед нами задачи, радовались успехам, поддерживали друг друга в сложных ситуациях, постоянно ощущали плечо товарища, объединённые едиными целями и устремлениями. В едином порыве постоянно двигались вперёд, к новым победам. Нам есть чем и кем гордиться!

2020 год уходит в историю. На пороге 2021 год, а вместе с ним новые мечты, планы, желания, задачи!

От всей души поздравляю членов профсоюза с новогодними праздниками и желаю новых свершений, успехов во всех начинаниях, финансовой стабильности и отменного здоровья. Пускай рабочие будни всегда будут весёлыми и интересными, а выходные проходят с родными и близкими друзьями.

Пусть всё, что задумано, осуществится!

Удачи вам, оптимизма и благополучия!



Сергей САМОХВАЛОВ,

руководитель Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

## НА БЛАГО ДАРЮ

Первичная профсоюзная организация станции Находка-Восточная инициировала доброе дело: движенцы вновь приняли участие в благотворительной акции, которую проводят уже четвёртый год.

Совместно с партнёрами по Программе лояльности «первичка» станции Находка-Восточная снова проведёт перед Новым годом акцию «В зимний холод — тепло наших сердец».

— В аптеках, магазинах мы установим коробки, украшенные новогодней мишурой, с просьбой о помощи. И всё, что будет собрано, передадим в детский дом, — рассказывает председатель ППО станции Находка-Восточная Ольга Бродягина. — В прошлом году за проведение этой акции мы получили благодарность от руководства детского дома города



Находки, который курируем. Это было очень приятно.

Этот проект члены профсоюза проводят в течение четырёх лет.

— И в следующем году эту работу мы, конечно, будем продолжать, чтобы ещё больше сплотить коллектив. Добро не имеет цены. А люди, несущие его, становятся лучше, — считает Ольга Бродягина.

Екатерина БЕЛОВА

## ЗАВОД ГОТОВИТСЯ К ПРАЗДНИКУ

Молодёжный совет и ППО Уссурийского локомотиворемонтного завода 31 декабря планируют на проходной устроить сюрприз для заводчан.

Утром работников завода будут встречать добрые сказочные волшебники — Дед Мороз и Снегурочка. Они приготовят подарки, среди которых будет и «тайная коробка».

— Те, кому повезёт, могут вытащить счастливый билет, а какой — об этом коллеги узнают в новогодний день, — рассказал председатель ППО завода Максим Наталенко. — Этот проект предложил реализовать Молодёжный совет завода. Ну и, конечно, мы не могли остаться в стороне, взяв на себя финансовую часть вопроса.

По словам Максима Наталенко, четыре года подряд активисты Молодёжного совета Уссурийского локомотиворемонтного завода для детей

своих коллег проводили выездную новогоднюю акцию. Дед Мороз и Снегурочка лично поздравляли ребят в семьях, вручая им новогодние подарки.

— К сожалению, в этом году пришлось нам эту традицию из-за ограничений пандемии отложить, — сказал профсоюзный лидер завода.

Екатерина БЕЛОВА



# ВАЛЕРИЙ СЕМЕНЦОВ: «ДЛЯ МЕНЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО»



Валерий Семенцов — один из лучших общественных инспекторов Дальневосточной магистрали

У машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Валерия Семенцова много наград. А в нынешнем году он попал в пятёрку лучших общественных инспекторов на Дальневосточной железной дороге и был награждён Благодарностью председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и премией по итогам первого полугодия.

Главный девиз Валерия Семенцова: безопасность движения превыше всего. Поэтому и привык он работать на совесть и результат. 20 лет в должности общественного инспектора по безопасности поездов — серьёзный опыт и профессиональная школа.

Валерий с детства мечтал о железной дороге. Он родился и вырос в небольшой украинской деревеньке, далёкой от тепловозных гудков. Возможность выучиться на машиниста у парня в то время не было. Получив «корочки» водителя, он отправился отдавать долг Родине. Служил три года на Тихоокеанском флоте, на большом противолодочном корабле «Маршал Ворошилов». Толкового парня быстро заметили. Когда командир команды рулевых уходил в запас, Валерий занял его место. Спустя много лет, уже будучи машинистом, Семенцов встретил своего сослуживца: проезжая станцию Свиягино, по радиации услышал

доклад дежурного Андрея Херувимова. Теперь товарищей объединяла не только военная служба.

Демобилизовавшись, Валерий решил остаться в Приморье. Четыре года работал участковым инспектором, дослужился до лейтенанта. А в 1996 году по совету мастера локомотивного депо Смоляниново Павла Демина (в будущем — главного ревизора Дальневосточной магистрали) решил сделать шаг к давней мечте и стать помощником машиниста.

— Своего первого наставника, машиниста Андрея Николаевича Хоменко, вспоминаю с огромным уважением. Он упорно обучал меня азам новой профессии. И не только на практике, но и в теории — инструкции приходилось зубрить наизусть, за что я ему очень благодарен, — вспоминает Валерий Владимирович. — Этот период был очень насыщенным. В 2000 году я поступил в профильный институт

и параллельно начал учиться на машиниста. Новый этап требовал ещё большей ответственности. Теперь уже я начал обкатывать молодых помощников. За это время из тех ребят 10 человек стали действующими машинистами. Считаю это своим достижением. В 2007 году я принимал участие в опытных поездках «Ермаков». Первые тяжеловесы только начали поступать к нам в депо.

Всё это время Валерий Семенцов выполнял обязанности общественного инспектора.

— В двухтысячные годы нас было всего три человека, а сейчас восемь инспекторов в депо, — продолжает он. — Любое замечание фиксируется и устраняется. А раньше руководители смежных служб могли и проигнорировать сигнал, — говорит Валерий Владимирович. — Считаю это направление в работе очень важным. Мы не только видим нарушения, но и стараемся действовать на предупреждение. Был в моей практике и особенный случай. Мы возвращались из Усурийска, а навстречу должен был идти пассажирский поезд. Вдруг на соседнем пути я увидел отсутствие болтов стыкового соединения. Времени, чтобы сообщить дежурному по

станции, не было, счёт шёл на секунды. Я быстро связался с машинистом «пассажирника». Состав он успел остановить.

Валерий Семенцов четыре года работал машинистом-инструктором. Но душа, хоть и есть в нём наставническая жилка, рвалась в кабину.

— Да и проще мне так заниматься вопросами безопасности. Сейчас, например, проверяю дома отдыха локомотивных бригад. На станциях Находка и Находка-Восточная нет сушилок для обуви. Вроде мелочь, а серьёзное упущение. Здоровье бригад должно быть в приоритете, — продолжает он. — В месяц в среднем выдаю около 50 замечаний. Всегда реагирую, если вижу, что работник на путях не соблюдает меры безопасности. Откуда эта дотошность? В моей практике случались наезды на людей. К сожалению, локомотивные бригады не застрахованы от этого. Поэтому прикладываю массу сил, чтобы с работниками проводился инструктаж, а установленные знаки предупреждали их об опасности. Самое дорогое — жизнь человека. И компромиссов в работе, задача которой — сохранить её, быть не должно.

Раз в месяц руководитель депо Вадим Груша и председатель первичной профсоюзной организации Дмитрий Карцевич в обязательном порядке проводят рабочее совещание с общественными инспекторами депо. Это позволяет, как отмечает Валерий Семенцов, работать в эффективном тандеме.

— До сих пор про себя говорю: я фанат своей работы. Получаю огромное удовольствие от каждого дня в профессии. Может, потому что долго шёл к своей мечте? Это ощущение призвания хочу передать и трём своим сыновьям, — улыбается Валерий Семенцов. — Тогда и трудности воспринимаются легче, и сделать ты можешь в разы больше. Я вообще очень счастливый человек. У меня хорошая семья, любимая работа. Между делом, например, успел стать почётным донором России. Характер такой — не могу не подставить плечо, пройти мимо нарушений. Может, и считают меня в депо коллеги слишком требовательным. Но ведь эту планку я держу, в первую очередь, и перед собой. Этому учили меня машинисты старой закалки.

Екатерина БЕЛОВА

## СЕМЬЯ — ЭТО СЧАСТЬЕ

Основное предназначение женщины — материнство и семья. В этом уверена Нина Яковлевна Савельева — врач-физиотерапевт ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Хабаровск» и многодетная мама, вырастившая трёх замечательных дочерей. Сейчас Нина Яковлевна с любовью делится теплотой своей творческой души с четырьмя своими внучками и внуком. Дети, чутко чувствуя её искренность и доброту, всегда тянулись к Нине Савельевой. Ребёнка не обманешь. И она отвечала им взаимностью. После школьных уроков юная Нина бегала нянчиться с соседскими детьми.

Раздумывая о будущей профессии, Нина Савельева выбирала между двумя направлениями — школьный учитель или педиатр. В итоге жизненный выбор пал на последний вариант.

В 1973 году она окончила Хабаровский государственный медицинский институт по направлению педиатрии. Отработав 8 лет участковым врачом-педиатром в поликлинике №3, пришла в Дорожную клиническую больницу на станции Хабаровск-1. Прошло 36 лет с тех пор, как она впервые перешагнула порог дорожной больницы.

— Физиотерапия не подразделяется на взрослую и детскую, поэтому занимаюсь реабилитацией и тех, и других, — рассказывает Нина Савельева. — Ознакомьтесь с историей болезни пациента, выбрать метод лечения, который ему поможет в восстановлении, — работа очень интересная. Хотя раньше в ДКБ был детский корпус, где я работала врачом-физиотерапевтом. Педиатрия — это особая медицинская категория, где все пациенты — исключительно

«котики» и «лапочки». Со временем и на взрослых начинаешь переносить это особое заботливое отношение.

С уважением и теплотой о Нине Савельевой говорит председатель ППО больницы Валентина Варакина.

— Нина Яковлевна — человек уникальный в своём роде. Невероятно творческая, деятельная, добрая и общительная личность. Принимает активное участие в общественной работе, в жизни коллектива. Она и садовница, и огородница, и кулинар, и швея, и дизайнер, и фотограф прекрасный. А ещё Нина Яковлевна — заядлая путешественница. В своих поездках она черпает вдохновение для фоторабот, которых у неё собралась внушительная коллекция. Из поездки привозит не меньше 500 фотографий. Оформляет яркие фотоальбомы. К людям у неё особое отношение: она всегда придёт на помощь в трудную минуту, сгладит любой конфликт. А самое главное её качество — видеть жизнь прекрасной несмотря ни на что. В жизни Нины Яковлевны нет чёрных полос,

только светлые, — с улыбкой отмечает Валентина Львовна.

Многочисленные таланты и позитивное отношение к жизни передались и дочерям Нины Савельевой, которые крепко дружат, несмотря на значительную разницу в возрасте: Татьяна 45 лет, Евгении 39, Ирине 32. Они всегда готовы прийти друг другу на помощь, часто встречаются семьями. Все получили по два образования, работают на серьёзных должностях, но всегда находят время на творчество. Без него, как без воздуха.

— Дочерям всегда поровну старалась дать душевной теплоты, заботы и внимания. Это очень важно. Ребёнок должен чувствовать родительскую любовь. Тогда он расцветает. Никогда не жили богато, но это не мешало делать пространство вокруг себя красивым. Это естественная для нашей семьи потребность. Мы всегда «кулинарили» вместе, девочки любили шить. Это принесло прекрасные плоды. Старшая дочь сама себе придумала и сшила свадебное платье. Она и игрушки вяжет. Средняя, помимо всего перечисленного, увлекается бутылочной росписью, икебаной, фотографией, монтирует прекрасные видеоролики. Младшая с детства мечтала о собственном большом доме, и 6 лет назад они с мужем построили коттедж, в котором сами полностью продумали весь интерьер. У Ирины прекрасный вкус.



Нина Савельева (в центре) в окружении дочерей

Для дочерей любимая мама всегда была примером для подражания. Как и мама, две младшие дочери Нины Яковлевны так же вышли замуж за своих одноклассников. А младшая со своим будущим мужем ходила в одну группу детского сада.

— Жили в небольшом частном доме с печным отоплением, зато дружно и в творческой атмосфере. Часто вспоминаю эпизоды из прошлого. На улице метель. Мы живём дальше всех от школы. Но одноклассники моих дочерей после занятий идут все к нам. И мы удивительно дружно и весело вместе проводили время на этих шести квадратных метрах. Дети чувствовали, что им здесь искренне рады. Наша дверь всегда была открыта для гостей. Я знаю всех друзей моих детей, начиная с детского садика. Для них всех я просто тётя Нина, свой человек. Я и сама до сих пор дружу со своими одноклассниками и ребятами

из института. Часто встречаемся, нас многое объединяет. У Нины Яковлевны всегда были хорошие отношения с мамой, которая помогала ей растить дочек. Теперь она с удовольствием занимается уже своими внучками Валерией, Вероникой, Эвелиной, Владой и внуком Максимом.

Своими талантами внуки пошли в мамочек и бабушку. Старшая занимается иностранными языками, она настоящий полиглот. Две средние внучки, 14 и 8 лет, увлекаются гимнастикой, шьют игрушки и одежду для себя.

— Дочки могут мимоходом сказать мне: «Мам, я тебя люблю, ты у меня лучшая», — с улыбкой делится Нина Яковлевна. Глядя на её счастливое лицо, понимаешь, что для этой замечательной женщины семья — самая большая в жизни радость и награда.

Наталья ОХОТНАЯ

# КАВАЛЕР ОРДЕНА ЛЕНИНА

**В 2020 году исполнилось 120 лет со дня рождения прославленного героя Великой Отечественной войны, снайпера Семёна Даниловича Номоконова.**

Во время Великой Отечественной войны Семён Номоконов уничтожил 360 немецких солдат и офицеров, в том числе одного генерал-майора. Во время советско-японской войны уничтожил 8 солдат и офицеров Квантунской армии. Общий подтверждённый счёт — 368 вражеских солдат и офицеров. Оружием Семёна Даниловича в период войны была трёхлинейная винтовка Мосина.

Имя Семёна Даниловича Номоконова часто звучит в стенах Байкало-Амурского института железнодорожного транспорта, где до недавнего времени преподавала его землячка — дочь старого друга Семёна Даниловича Вера Петровна Судьина. Сюда приезжают на учёбу студенты из тех мест, где имя героя очень популярно.

После войны Семён Данилович Номоконов жил в селе Нижний Стан в Шилкинском районе Читинской области. Работал плотником в колхозе «Воскресеновский».

— Он часто заезжал к нам домой с моим отцом, Петром Васильевичем Бронником, — рассказывает педагог

Вера Петровна Судьина. — Отец доставал трубку, подаренную Семёном Даниловичем, и они вместе курили. Дым долго не рассеивался в доме. Зимой по воскресеньям они ездили на охоту, привозили убитых диких коз. Отец рассказывал, как Семён Данилович учил его в лесу: «Садись, Петя, на эту поваленную берёзу, козы сами к тебе придут».

Мы, дети, были маленькие, не знали, что Семён Данилович — прославленный герой. Однажды я увидела, как по дороге идёт Семён Данилович, ведёт коня за уздечку, а рядом кой-то человек с фотоаппаратом. Зашли в сад, человек начал фотографировать Семёна Даниловича.

Вечером я рассказала об этом отцу, спросила, почему Семёна Даниловича фотографировали. Отец ответил:

— Так он же герой! Он на войне много фашистов убил, метко стрелял, он снайпер!

Вот так мы, дети, узнали о настоящем герое, который совсем не был на героя похож — худенький, невысокого роста человек.

В районном центре родители купили книгу Сергея Зарубина «Трубка снайпера». Её нам мама читала вслух по вечерам, а когда подросли, сами читали. Очень дорожил отец рубанком, который подарил ему Семён Данилович, и унтами, сшитыми из шкуры дикой козы. Унты шила жена Семёна Даниловича Марфа Васильевна.

Наш отец был механиком в колхозе. Он вспоминал: «Както зимним утром мне понадобился по работе плотник. Я зашёл в дом Номоконовых, сказал жене Семёна Даниловича, что он мне нужен, вышел на улицу, закурил, и тут же вышел хозяин дома. В то время ему было 62 года. Быстр был на подъём охотник!».

Когда я работала учителем в селе Ара-Иля Дульдургинского района, мой свёкор Василий Андреевич Судьин, участник боёв на реке Халхин-Гол, потерявший там ногу, прочитал в газете «Дульдургинская правда» некролог о кончине снайпера Семёна Даниловича Номоконова. Очень сожалел о нём. По русскому обычаю мы помянули героя Великой Отечественной войны.

Мой брат Михаил в Тынде был водителем-дальнобойщиком. Лет 15 назад поехал в Забайкальский край, в

Приаргунск. Его заказчик купил там мясные туши. Пришёл молодой мужчина помочь грузить. Во время перекура сказал:

— Вот ты знаешь, что у нас в Забайкалье герой войны был, снайпер?

— Знаю, в селе Нижний Стан. Мы с ним земляки, в одном селе жили, я там родился.

Парень так и присел: — Сочиняешь! — Иди посмотри паспорт в машине.

Потом они не раз вместе вспоминали прославленного снайпера.

Забайкальцы гордятся своим земляком. В Чите в музее есть гимнастёрка Семёна Даниловича — небольшая совсем, но какие там награды! Орден Ленина, орден Красного Знамени, два ордена Красной Звезды! Медали «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией», «За победу над Японией», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина». Вот она — храбрость души и сила духа защитника Отечества!

Рассказывают, что проводить на «дембель» снайпера героя вышел сам дважды Герой Советского Союза, кавалер ордена Победы, Маршал Советского Союза, командующий



Прославленный снайпер  
С.Д. Номоконов

Забайкальским фронтом Родион Яковлевич Малиновский. Завзятый охотник, он подарил на память старшине лошадей лучших монгольских кровей и винтовку с самым лучшим на ту пору оптическим прицелом. Дар бы закреплён соответствующей маршальской дарственной бумагой. Она не раз охлаждала горячие головы любителей уникальных трофеев. Домой Семён Данилович привёз подарки в целости и сохранности.

В Тынде местные студенты БАМИЖТ, да и приехавшие учиться из Забайкалья, под руководством преподавателя Тамары Андреевны Шваловой изучают уникальный материал о герое-фронтовике.

Геннадий АСТАХОВ

## УДАЧИ И РАДОСТИ В НОВОМ ГОДУ!



Наталья ВАВИЛОВА,  
председатель «первички» ПМС-220

— Я рада, что, несмотря на сложную ситуацию в мире, связанную с пандемией, наш коллектив сплотился ещё больше. Мы стали сильнее, научились взаимозаменять друг друга, когда болезнь выбивала из привычного ритма, научились принимать неординарные решения, научились быть терпимее, внимательнее. Это очень похоже на школу жизни, которую я прошла на Стройке века, отдав ей 7 лет. БАМ объединял людей общим делом, трудностями, радостью, успехами, общей биографией, позволяющей ощущать себя поколением. Эта закалка отчасти происходит и сейчас. Нам повезло и с руководителем — Николаем

Шульженко. С ним мы плотно стали работать, когда в 2003 году я возглавила первичную профсоюзную организацию. Сегодня у нас в профсоюзе стопроцентное членство: быть вместе — для нас норма. Спортивные соревнования, выезды на природу, в театр, семейные праздники — все наши профсоюзные проекты коллектив охотно поддерживает. И пусть уходящий год не был богат на встречи, мы всё равно вместе. Я хочу пожелать своим дорогим коллегам уверенности в завтрашнем дне. Крепкого сибирского здоровья вам, желания радоваться каждому дню, семейного благополучия! Плохое обязательно уйдёт в прошлое, и наступит светлая полоса в нашей жизни.

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

От всей души поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством!

Уходящий год показал, что в единстве и сотрудничестве с коллективами и руководством предприятий первичные профсоюзные организации способны сделать многое.

Профактив Сахалинского территориального управления Дальневосточной магистрали старался работать так, чтобы члены профсоюза всегда ощущали внимание, поддержку и защиту. Искренняя благодарность всем, кто на протяжении этого года своим отношением к делу изо дня в день подтверждал высокий авторитет профсоюза и компании ОАО «РЖД».

Отрадно, что многое из задуманного нам удалось выполнить. Мы с вами умеем объективно оценивать собственную работу, делать необходимые выводы, ставить задачи и сообща их решать. Убеждён, что 2021 год принесёт нам новые возможности для реализации перспективных направлений и идей.

Процветание компании и Дальневосточной железной дороги зависит от усилий каждого члена профсоюза и профсоюзного активиста, от их инициативы, эффективной работы



и заинтересованности в общем результате.

Пусть 2021 год станет для всех нас годом новых заслуженных побед и свершений. Хочу пожелать крепкого здоровья, семейного счастья, веры в собственные силы и творческого вдохновения для добрых и полезных дел. Мира, процветания и благополучия вам и вашим близким!

Александр КОЗНОВ,  
руководитель Сахалинского филиала  
ДОРПРОФЖЕЛ

# ВСТРЕЧАЕМ 2021 — ГОД БЕЛОГО МЕТАЛЛИЧЕСКОГО БЫКА



## Чего ждать от Нового года?

Белый металлический Бык, под знаком которого человечество встречает наступающий 2021 год, — существо, по своей сути, мудрое и противоречивое. Он консервативно, медленно, но верно движется к своей цели. Бык наполнит предстоящий год спокойствием и стабильностью. Главное — организовать правильную встречу покровителю.

Внутренний бык, как и медведь, кажется неповоротливым и медлительным. И спешка, действительно, ни к чему хорошему не приведёт, ведь его действия продуманы до мелочей. Бык тщательно скрывает эмоции, хотя внутри у него бурлит настоящий вулкан страстей. Если животное позволило себе резкость, на то были веские причины, или его на это спровоцировали.

Бык всегда честен, он высказывает своё мнение без прикрас. Астрологи советуют прислушиваться к советам символа 2021 года, потому что его житейская мудрость обезопасит в наступающем году от многих неприятностей. Не стоит напрасно злить Быка.

## Горе-торадоры

Вспоминаю историю из своей далёкой студенческой юности. Шли мы как-то своим маршрутом и были в отличном настроении. Шутили, пели песни. Путь нам преградила небольшая, но глубокая речка, вблизи которой паслось стадо коров. Пока один из нас пытался найти брод, остальные разлеглись на травке и подставили свои

спины и животы палящим лучам солнца.

«Вот бы сейчас с быком как матадор сразиться!». Кому пришла в голову эта идиотская мысль, уже не помню. Но она прозвучала. Хуже того, в быка полетел толстенный дрын, слегка его зацепивший. В ту же секунду животное молниеносно устремилось в сторону обидчиков.

«Бык!» — раздался, как выстрел, вопль.

Скатываемся гурьбой по косягу, пригнув головы. На нас несутся два не обещающих ничего хорошего огромных рога и налитые кровью глаза. Всё это сопровождается устрашающим рыком. Мгновение, и... поляна пуста.

Где уж тут недавние фантазии о том, как «наиболее смелые» набрасываются на быка с лопатой! Где мысли снести ему череп или, во всяком случае, сшибить оба рога и заставить его постыдно бежать на глазах у целого стада бурёнок?

Все пацаны сразу же улетучились — наш отряд храбро сиганул в кусты, побросав лопаты, рюкзаки и всё остальное. Наиболее проворные стояли по пояс в воде, с тоской глядели на воду и противоположный берег.

Вдруг из-за кустов с криком: «Трусы! Кого испугались?» — высочил Юрка. Он в сторонке ловил рыбу и сначала ничего не понял: корову за быка принял. Взмах лопаты, треск ломающихся сучьев, крик боли... И наш герой лежит на земле с вытаращенными глазами. Оказывается, его лопата, описав полукруг, врезалась... в ветку дерева,

которая свалилась бедолаге на голову.

После неудачной контра-таки мы перешли к позиционной войне. Устрашающие крики покрывал низкий рёв быка, который подходил всё ближе, и комья земли летели из-под ног страшилища.

В это время от стада в нашу сторону направился ещё один бык, гораздо крупнее первого. Все замерли. Предстоящая коррида с двумя бугаями наталкивала на грустные размышления.

Но здесь случилось то, что продемонстрировало вторую ипостась Быка — Мудрость. Старший по возрасту спокойно подошёл к молодому, горячему собрату, потёрся шеей о шею друга, лизнул его в ухо. Издали казалось, что опытный наставник произнёс ученику нечто вроде: «Отставь ты в покое этих дураков. Пойдём, у нас есть дела поважнее...». Парочка зашагала в сторону.

Схватив рюкзаки, мы в мгновение ока, не ища брода, оказались на безопасном берегу. И в темпе, обходя стороной попадающиеся стада, устремились к месту стоянки.

Тогда мы по причине молодости, честно говоря, не поняли всей глубины происшедшего. Понимание Великой Мудрости Быка, его характера, благоволения или неприятия им тех или иных черт человека — это великая наука. И даётся она не одним днём и даже веком.

Геннадий АСТАХОВ



Светлана ЛУПАШКО,  
председатель ППО  
владивостокского Дворца  
культуры железнодорожников

— Прошедший год легким не назовёшь. Нашему коллективу из-за пандемии полностью пришлось перестроить свою работу, реализуя проекты в онлайн-форматах. И всё равно 2020 стал важной вехой для владивостокского Дворца культуры железнодорожников. Наш коллектив в конце ноября отметил почтенный юбилей — 85 лет со дня рождения ДКЖ. История железнодорожной культуры в Приморье началась в начале тридцатых годов прошлого века. Город стал расти, активно развивалась и железная дорога. Люди, приехавшие на край света из всей России, не утратили самобытности, не забыли о своих корнях. Поэтому вечерами можно было услышать душевные украинские песни или захватывающие русские частушки. Так сформировался небольшой хор, который вместо сцены выступал на этих улочках, собирая многочисленных зрителей. Импровизированные концерты становились всё более популярными среди рабочих, и вскоре было принято решение построить для железнодорожников клуб. В течение нескольких лет, вплоть до 1935 года, в



свободное от работы время энтузиасты воплощали свою мечту в жизнь. А в 1941 году в здании клуба разместились военный госпиталь и призывной пункт. Отсюда провозжали добровольцев на фронт. И только в 1946 году творческий коллектив вернулся из эвакуации, чтобы приступить к работе. Эта история накладывает отпечаток и на нашу сегодняшнюю работу. В течение года мы проводим обычно до 400 мероприятий, у нас работают 32 кружка и творческих объединения. За год через стены Дворца проходит более 120 тысяч человек. И, конечно, мы, работая в крепком творческом тандеме, ценим друг друга. Наш коллектив — одна большая семья. И я хотела бы пожелать коллегам новых побед, проектов, энергии. Я счастлива с вами работать!

## ЯПОНИЯ НА «МОРСКОМ БЕРЕГУ»

Туристическая компания «Радуга-Тур» предлагает железнодорожникам новую программу в японском стиле.

В рамках программы с 3 по 5 января на базе отдыха ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД «Морской берег» (бухта Муравьиная) каждый желающий сможет погрузиться в атмосферу Японии.

Вас ждёт насыщенная, интересная, «вкусная» программа, которая позволит окунуться сразу в две праздничные традиции — новогодние японские гуляния и душевный русский праздник с Дедом Морозом.

### Программа тура

3 января откроется Японская ярмарка! Каждый найдёт для себя увлекательное занятие: мастер-класс по оригами; примерка кимоно, в котором можно сделать памятное фото в стилизованной фотозоне; завораживающее выступление мастера японского меча; мастер-класс по каллиграфии. Вас также ждут японские конкурсы «Дзянкэн» и «Бинго» с подарками из Японии.

В этот же день пройдёт мастер-класс от ведущего шеф-повара японской кухни во Владивостоке. Готовим вместе традиционное и очень вкусное мясное блюдо сябу-сябу. Приготовление этого блюда — целый

ритуал, исполняемый всеми участниками в дружеской обстановке. Во время ужина будет возможность попробовать японское пиво и саке.

4 января состоится выезд на заказном транспорте в центр зимнего отдыха «Жемчужина», где вы сможете покататься на тюбингах и коньках.

Вечером вас ждёт гриль-вечеринка с Дедом Морозом. Весёлый Дед Мороз подарит вам хорошее настроение, праздничные конкурсы, игры, водовы и веселье. На ужин будет обширное гриль-меню: мясо, курица, колбаски, овощи на гриле.

5 января — выезд в город на заказном транспорте.

Стоимость тура: 12300 рублей — взрослый, 10300 рублей — ребёнок до 12 лет.

В стоимость включено: проживание на базе отдыха «Морской берег» (2 ночи), переезды, питание, праздничный ужин в японском стиле и в русском стиле, мастер-классы и реквизит, поздравления от Деда Мороза (60 мин), входные билеты в тюбинг-парк «Жемчужина».

Телефон для справок: 8-909-850-41-32 (Светлана).