



Работники Дальневосточного регионального общего центра обслуживания к старту готовы



Велопробег прошел под флагами с логотипами РОСПРОФЖЕЛ и 75-летия Великой Победы



К ФИНИШУ — НА ОДНОМ ДЫХАНИИ!

10 октября в Хабаровске под эгидой дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на Дальневосточной железной дороге прошёл девятый ежегодный велопробег. В этот раз он был посвящён 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Старт традиционному мероприятию, в котором приняли участие 130 членов профсоюза, был дан на Площади Славы.

В напутственном слове председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин пожелал участникам заезда лёгкой дороги, попутного ветра и отличного настроения.

В 8-30 колонна велосипедистов-железнодорожников в ярко-красных футболках и с флагами за спиной, украшенными символикой РОСПРОФЖЕЛ и 75-летия Великой Победы, отправилась в путь. Поддержать коллег-железнодорожников на старт вышли заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по кадрам и социальным вопросам Андрей Ваулин и начальник службы управления персоналом Максим Екименко.

Сопровождение в дороге и безопасность участников заезда обеспечивали автомобили клуба «Авторетро» и полиции.

Стремительно преодолев путь, под приветственные сигналы встречных автомобилей колонна велосипедистов

благополучно добралась до финиша — Дворца культуры железнодорожников.

— Участвую в профсоюзном велопробеге уже в шестой раз, — поделился впечатлениями председатель ППО сервисного локомотивного депо Дальневосточное Владимир Иванов. — Лично испытал разные трассы. Наиболее сложным мне показался прошлогодний путь от арены «Ерофей» до «Займики». Было много затяжных подъёмов, спусков, поворотов. В этот раз проехал, как говорится, на одном дыхании. Получил настоящий заряд бодрости и позитива. Настроение отличное!

Организаторы велопробега позаботились об угощении: для всех желающих были приготовлены горячая выпечка, чай и кофе.

Сделав совместное фото на память, участники велопробега высадили на территории парка культуры ДК железнодорожников 12 саженцев ясеня.

Улыбки на лицах участников мероприятия были красноречивее любых слов — велопробег удался!

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ



Велопробег подарил членам профсоюза отличное настроение



Напутственное слово председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александра Наговицина



На пути к финишу



Парк культуры ДК железнодорожников украсили 12 саженцев ясеня



Плечом к плечу (справа — заместитель начальника ДВЖД по кадрам и социальным вопросам Андрей Ваулин)

| В НОМЕРЕ |

Профактив дистанции

С техником участка Тындинской дистанции пути (ПЧ-22) Аллой Медведевой мы впервые встретились два года назад в лучшем концертном зале Тынды, расположенном в городском драматическом театре, где администрация и первичная профсоюзная организация ПЧ-22 проводили торжественное собрание, посвящённое 40-летию предприятия.

Стр. 2

К зиме готовы

На Дальневосточной железной дороге завершился осенний комиссионный осмотр.

Стр. 4



Сканируйте QR-код и получите доступ к фото и видео с велопробега в честь 75-летия Великой Победы

ПРОФАКТИВ ДИСТАНЦИИ

С техником участка Тындинской дистанции пути (ПЧ-22) Аллой Медведевой мы впервые встретились два года назад в лучшем концертном зале Тынды, расположенном в городском драматическом театре, где администрация и первичная профсоюзная организация ПЧ-22 проводили торжественное собрание, посвящённое 40-летию предприятия.

На встречу пришли свободные от смены путейцы, находящиеся на заслуженном отдыхе ветераны ПЧ-22, руководители Тындинского территориального управления ДВЖД и Дальневосточной дирекции инфраструктуры. Здесь прошло чествование ветеранов. Многие из гостей пришли с семьями, привели с собой ребяташек. Там я и познакомился с техником участка Аллой Медведевой и её дочерью — старшеклассницей Лидой. И так получилось, что сидели мы в одном ряду, неподалёку друг от друга.

С самого начала девушка призналась, что пришла порадоваться за маму, которой будут вручать заслуженную награду за высокие показатели в труде и активное участие в общественной жизни — Алла Анатольевна удостоена Почётной грамоты. А перед торжественной частью школьница внимательно вслушивалась в звучащий со сцены рассказ о славном пути предприятия.

Дистанция пути появилась с вводом в эксплуатацию линии Бам — Тында. Она стала первым предприятием такого рода на строящейся Байкало-Амурской магистрали. Буквально с первых дней деятельности коллективу пришлось обслуживать 179 километров железнодорожного пути, расположенного в сложнейших геологических и климатических условиях, а также стрелочные переводы и станционные пути на 9 раздельных пунктах. Работникам молодого предприятия пришлось столкнуться с пучинами и подмывами насыпи,

проседанием полотна, кризисными радиусами, затяжными спусками и подъёмами.

Труд работников ПЧ-22 всегда по достоинству оценивался. За 40 лет коллектив пять раз выходил победителем отраслевого соревнования, награждался красными знамёнами, дипломами, почётными грамотами МПС и ЦК профсоюза железнодорожного транспорта. 73 работника удостоены правительственных наград. Бывшие работники ПЧ-22 успешно трудятся в аппарате ОАО «РЖД», Центральной дирекции инфраструктуры, руководят предприятиями путевого хозяйства.

В 2000 году в Тындинском отделении ДВЖД стали внедряться новые технологии по усилению пути. Работники ПЧ-22 начали укладывать стрелочные переводы на железобетонном основании.

В 2005 году на участке дистанции были уложены первые километры «бархатного» пути. Сегодня протяжённость бесстыковых рельсов на полигоне составляет 181 километр. Перспективы предприятия напрямую связаны с реализацией проекта БАМ-2. В рамках программы модернизации Восточного полигона уже построено три новых моста, реконструировано девять искусственных сооружений, сданы в эксплуатацию развязки Мохортов и Глухариный. В недалёком будущем на участке дистанции появятся семь новых развязок и двухпутные вставки, которые позволят увеличить пропускные возможности БАМа.

Чувствовалось, что Лида гордится тем, что её мама имеет

к этому отношение — техник околотка Алла Анатольевна Медведева была отмечена Почётной грамотой председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, и дочь первой поздравила маму с заслуженной наградой.

В течение многих лет Алла Медведева добросовестно исполняет обязанности заместителя председателя первичной профсоюзной организации Тындинской дистанции пути. Сейчас организация стала больше. В неё вошёл коллектив Беркакитской ПЧ. Увеличилось количество околотков, где надлежит бывать профсоюзным активистам. Да и проблем добавилось.

Чтобы получить большую отдачу от общественной работы, здесь стали практиковать новые формы — совместные с ответственными работниками ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД выезды профактива на отдалённые участки. Итогом одного из таких «вояжей» стали новые радиостанции для путейцев, выросшая на пять человек «первичка». Во время профсоюзного рейда детальной проверке подверглись состояние охраны труда, соблюдение прав и интересов работников, ведение документации в цеховых профсоюзных организациях и профгруппах дистанции. И всё же основное время представители ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД посвятили встречам с путейцами.

— На околотки станции Золотинка мы прибыли в День охраны труда, — рассказывает технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Вадим Валиев. — Выслушали рассказы путейцев о проблемах. Одна из них — недостаточная обеспеченность инструментом, в частности, домкратами. Далее выяснилось, что штатный



Награждённая Почётной грамотой председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД техник околотка Тындинской дистанции пути Алла Медведева с дочерью Лидой

водитель «вахтовки» вывозит людей к месту работ, не пройдя предрейсовый медосмотр. Причина кроется в организационных неурядицах.

А на встрече с монтерами пути линейного участка Нерюнгри — Пассажирская узнали, что радиостанции российского производства, которыми «вооружили» работников, маломощные — действуют в радиусе 800 метров при минимальной необходимости 1000 метров.

И если администрации Беркакитской дистанции пути ещё предстоит решить вопрос с домкратами и предрейсовым медосмотром водителя, то часть новых радиостанций должна поступить уже скоро. В Хабаровск прибыла партия более мощных радиостанций. Их распределяют по всем дистанциям пути дороги. 11 аппаратов с первым вагоном вместе с материалами и спецодеждой отправятся в Беркакит. В первую очередь радиостанции направят на участки, которые в своём представлении об устранении нарушений указал Вадим Валиев.

Общение с коллективами участков сменялось индивидуальными беседами с теми, кто ещё не связал свою жизнь с профсоюзом. Реакция работников была разной. Один из

путейцев, послушав отчёты о работе профактива, сразу же попросил бумагу и написал заявление о вступлении в профсоюз. Другому пришлось минут сорок доказывать, что профсоюз — это сила. В результате ППО Тындинской и Беркакитской дистанций пути увеличилась на пять человек.

По словам бывшего председателя ППО Марианы Никитиной (сейчас она назначена руководителем Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД), вовлечение железнодорожников в ряды профсоюза — дело кропотливое. Тем не менее, в Тындинской дистанции пути четыре участка со стопроцентным членством.

Внесла коррективы и ситуация с коронавирусом. Но и здесь северные путейцы, и в их числе Алла Медведева, не растерялись. Соблюдая все санитарные нормы и требования, они сумели достойно отметить 115 годовщину РОСПРОФЖЕЛ, провели ряд серьёзных и достойных мероприятий. Инициатива и способность Аллы Медведевой действовать в экстремальных обстоятельствах дали повод объявить ей Благодарность председателя РОСПРОФЖЕЛ.

Геннадий АСТАХОВ
Фото из архива автора



Дорожная территориальная организация профсоюза на Дальневосточной железной дороге с глубоким прискорбием извещает, что на шестидесятом году жизни, после продолжительной болезни, 3 октября 2020 года скончался главный правовой инспектор труда профсоюза на Дальневосточной железной дороге Александр Владимирович Лысенко.

Перестало биться сердце человека, которого знали не только руководство и профсоюзный актив Дальневосточной железной дороги, но и тысячи членов РОСПРОФЖЕЛ, интересы которых он отстаивал на протяжении более 20 лет.

Александр Владимирович пришёл работать в дорожную профсоюзную организацию, имея за плечами большой производственный и жизненный опыт.

Глубокие профессиональные юридические знания, негибкость характера снискали ему заслуженный авторитет.

Ежегодно под его руководством правовой инспекцией труда профсоюза на Дальневосточной железной дороге

проводилось более 300 проверок соблюдения трудового законодательства и обязательств коллективных договоров в структурных подразделениях ОАО «РЖД», дочерних и зависимых обществах, расположенных в границах Дальневосточной железной дороги. По результатам проверок в адрес администрации выносились представления, отменялись незаконно наложенные взыскания, работникам возвращались удержанные суммы.

Благодаря проводимой совместно с администрацией работе по профилактике нарушений, разъяснению порядка применения трудового законодательства количество

выявляемых нарушений ежегодно сокращалось.

За самоотверженный добросовестный труд Александр Владимирович награждён Почётной грамотой ЦК профсоюза, знаком «За активную работу в профсоюзе», именными часами председателя профсоюза.

Профсоюзный актив и все труженики магистрали соболезнуют родным и близким Александра Владимировича. Это стало нашей общей утратой. Дорожная территориальная организация профсоюза потеряла исключительного правового инспектора труда, талантливого юриста, замечательного человека.

ДАТЬ УВАЖЕНИЯ К ЗАСЛУГАМ ВЕТЕРАНОВ

26 ветеранов-железнодорожников, в том числе бывшие профсоюзные лидеры, отдохнули на базе отдыха ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД «Морской берег» в пригороде Владивостока.

Инициатором поездки стал Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, которым руководит Наталья Лямина. Эта акция приурочена к Дню пожилого человека, который отмечается 1 октября.

— Нашей замечательной традиции, направленной на преемственность поколений, уже 10 лет. Мы каждый год отправляем ветеранов к морю. Приезжаем к ним в гости, с удовольствием общаемся, устраиваем совместные чаепития. Они вспоминают о том, как

занимались профсоюзными делами на своих предприятиях, делятся богатым опытом, предлагают идеи, вносят полезные предложения, — рассказала Наталья Лямина. — Эти люди для нас — настоящий «золотой фонд».

И, конечно, для самих ветеранов такой отдых — огромное событие. Они не только отвлекаются от повседневных дел, но и оздоравливаются, гуляют, плавают, общаются.

Екатерина БЕЛОВА

С ЛОЗУНГАМИ ВЫШЛИ В МОРЕ

Около тридцати профактивистов Приморья вышли в море на сапах в бухте Труда на острове Русский, чтобы озвучить требования профсоюзов и дать старт мероприятиям, посвящённым Всемирному дню действий за достойный труд. Он отмечается 7 октября и в этом году проходит под лозунгом: «Стране нужны рабочие места: защитим существующие и создадим новые!».

Акцию, инициированную Федерацией профсоюзов Приморского края, поддержали и молодёжные активисты Владивостокского территориального управления Дальневосточной железной дороги.

«Возродим производство — сократим безработицу!», «Молодёжь без работы — Россия без будущего!», «Профсоюзы — за полную занятость населения!», «Справедливая экономика — защита от бедности и безработицы!» — это лишь малая часть лозунгов, которые выдвинула молодёжь.

Из-за непростой эпидемической ситуации флешмоб прошёл в необычном формате. SUP-прогулка стала хорошей тренировкой выносливости и силы духа. Осеннее море немного штормило, и участникам приходилось преодолевать

сопротивление волн и ветра, держать баланс, чтобы дойти до цели.

— Активисты приехали из разных уголков Приморского края, чтобы принять участие в акции, — рассказала руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина. — От нас участвовали, в основном, ребята, работающие на железнодорожном узле Владивосток. Радует, что свою молодёжь поддерживали и первые руководители, составив им компанию. В частности, были представители от Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава. Это говорит о сплочённости коллектива и желании создать благоприятные условия для того, чтобы молодёжь не уезжала, а оставалась работать в родном крае.

Екатерина БЕЛОВА

СПАСЁМ ЮЛЮ ВМЕСТЕ!

Сейчас за Юлию Семёнову (@ladyboss2903) молятся все, кто её знает. Маме шестерых детей, младшим из которых 7,5, 4 и 2 года, поставили страшный онкологический диагноз — рак желудка.

Это смогли сделать лишь в Краснодаре, где в настоящий момент Юлия проходит лечение.

Она всю жизнь отдала железной дороге, дослужившись до начальника грузового района Дистанции погрузочно-разгрузочных работ на станции Уссурийск. Всегда мечтала о большой семье, в которой братья и сёстры будут поддерживать друг друга. Но так случилось, что своих детей воспитывает одна, без мужа. Денег катастрофически не хватает.

О диагнозе Юлия узнала летом нынешнего года, и всё это время пытается изо всех сил бороться за жизнь. Отчаяние сменяется надеждой, только когда видит своих детей.

Сейчас у Юлии Семёновой период трудной и часто невыносимой жизни. Поэтому ей очень нужна помощь. Любая. Хотя бы 100 рублей. Только на минуту представьте себя на её месте...

Номер телефона Юлии: +7 924 262 54 84
Карта «Сбербанка»: 639 002 509 029 645 101
(Семёнова Юлия Евгеньевна)

ПРАЗДНИЧНЫЙ КОНЦЕРТ

Накануне Международного дня пожилых людей, который традиционно отмечается 1 октября, в хабаровском Дворце культуры железнодорожников состоялся праздничный концерт для пенсионеров-железнодорожников.

Выездной концерт «Киношлягеры Андрея Петрова» состоялся в рамках юбилейного 10 Всероссийского фестиваля Андрея Петрова «От Калининграда до Владивостока».

В исполнении актёров театра и кино — лауреатов национальной премии «Золотая маска» Мананы Готитидзе и Игоря Кроля — в программе прозвучали песни, романсы и музыкальные композиции из кинофильмов «Жестокий романс», «Служебный роман», «Человек-амфибия», «Я шагаю по Москве», «Вокзал для двоих» и других.

Хабаровский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД пригласил на концерт 125 пенсионеров-железнодорожников, — рассказала специалист социальной сферы Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Екатерина Боженко. — Благодаря Координационному совету ветеранов и председателям первичных профсоюзных организаций предприятий Хабаровского территориального управления ДВЖД билеты оперативно доставили адресатам.

— Очень понравился концерт! Празднично и душевно.



Приятно, что помимо концерта была организована доставка транспортом из посёлка Корфовский и станции Хабаровск-1. Спасибо, что приглашают и не забывают, — поделилась впечатлениями член Координационного совета ветеранов Татьяна Миндагулова.

Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ

ПРОФЕССИЯ ДЛЯ ИЗБРАННЫХ

Ежегодно в первый октябрьский понедельник во многих странах отмечают Международный день врача. Это один из важнейших праздников, ведь главная цель доктора любой национальности — улучшение и сохранение здоровья пациентов. Поздравила коллег и первичная профсоюзная организация ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Уссурийск».

— Наш коллектив всегда славился профессионалами. Что стоит за понятием хороший врач? Безусловно, любовь к профессии, самоотверженность, постоянное желание развиваться и максимальная самоотдача, — говорит председатель ППО медучреждения Наталья Бояркина. — Главное правило наших врачей: «Надо, чтобы пациент поверил в доктора», и они делают для этого всё возможное. Современное

оборудование и профессионализм докторов позволяют давать людям шанс наслаждаться наполненной и здоровой жизнью.

Елена Гапоненко, например, одна из опытных врачей Уссурийской железнодорожной больницы. С 2003 года она руководит хирургическим отделением. Но заведующим считает себя только на бумаге. Настоящий хирург практику никогда не бросает.

— Я отвечаю за самых тяжёлых больных и сложные операции. Конечно, как у руководителя, работы с документами у меня прибавилось. Но главное для меня — пациенты и, конечно, мои коллеги — команда профессионалов, на которых можно положиться в любой ситуации, — рассказывает Елена Юрьевна. — Профессия научила быть сильной, принимать решения быстро. А как иначе, если на кону стоит жизнь человека?

О белом халате Елена Юрьевна мечтала с детства. Не поступив в мединститут с первого раза (конкурсный отбор в эти вузы всегда был очень высок), не оставила мечту. А на третьем курсе твёрдо решила: буду хирургом.

— Этот выбор трудно объяснить. Я чувствовала сильное желание. Понятие ответственности пришло позже, — улыбается наша героиня. — В 1984 году с красным дипломом и огромным желанием работать я попала на распределение в уссурийскую железнодорожную больницу. С тех пор прошло больше 35 лет.

Тогда больница была рассчитана на 500 коек, а хирургическое отделение — на 80 мест. Больница дежурила по городу. Коллектив был большой. Я до сих пор с благодарностью вспоминаю Михаила Николаевича Шиманского и Ольгу Сергеевну Татарникову — моих замечательных наставников. Они учили не только премудростям профессии. Они учили правилу: больной — это главное.

Екатерина БЕЛОВА



ОТМЕТИЛИ ЛУЧШИХ

7 октября в рамках Дня действий в Южно-Сахалинске состоялась встреча профсоюзного актива Сахалинской области с представителями органов власти, союза работодателей, общественной палаты Сахалинской области.

В 2020 году профсоюзному движению в области исполнилось 95 лет. В своём выступлении председатель Сахалинского областного союза организаций профсоюзов Анатолий Крутченко отразил наиболее значимые результаты, достигнутые в рамках развития института социального партнёрства. Представители органов власти отметили необходимость продолжения плодотворного

сотрудничества с профсоюзами по вопросам улучшения условий труда, соблюдения трудового законодательства.

2 октября в Сахалинской области подписано трёхстороннее соглашение между профсоюзом, органами власти и союзом работодателей, в котором отражены уровень минимальной заработной платы, действия по предупреждению безработицы и другие вопросы.

В рамках встречи от областного союза организаций профсоюзов были вручены заслуженные награды нашим коллегам — мастеру Сахалинского ремонтного локомотивного депо, заместителю председателя ППО Светлане Кон и машинисту-инструктору эксплуатационного локомотивного депо Южно-Сахалинск, заместителю председателя ППО Эдуарду Черенкову.

Александр КОЗНОВ,
руководитель Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

К ЗИМЕ ГОТОВЫ

На Дальневосточной железной дороге завершился осенний комиссионный осмотр.

Комиссия во главе с начальником Дальневосточной железной дороги Николаем Маклыгиным, в которую вошли руководители структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» и дочерних зависимых обществ, начальники служб регионального центра корпоративного управления и председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин, оценила содержание и готовность объектов холдинга ОАО «РЖД» к работе в предстоящий зимний период.

Члены комиссии в ходе осмотров ознакомились с работой железнодорожных станций, проверили техническое состояние пути и важнейших инфраструктурных объектов, устройства СЦБ и связи.

Об итогах осеннего комиссионного осмотра мы говорили с председателем ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александром Наговициным.

— Александр Геннадьевич, вы не первый год участвуете в комиссионных осмотрах. Как в целом на ДВЖД изменилась ситуация с подготовкой к зиме?

— В течение минувших пяти лет явно прослеживается положительная динамика в улучшении условий труда железнодорожников. Большая роль в этом принадлежит Дирекции по эксплуатации зданий и сооружений. По многим другим вопросам также есть улучшения. Но, конечно, есть ещё над чем работать.

— Как отразились запретные меры, связанные с пандемией коронавируса, на специфике проведения комиссионного осмотра и результатах проверки?

— Пандемия, конечно, внесла коррективы в проведение осмотра. Поэтому традиционных крупных встреч с трудовыми коллективами не было. Но там, где побывали, обязательно

общались с железнодорожниками. Выслушивали их вопросы, обсуждали злободневные проблемы, своими глазами посмотрели, в каких условиях трудятся работники. Такое живое общение для меня, как профлидера — самое важное. Наилучший вариант — проблему предупредить или устранить на начальном этапе. За этим должны следить председатели «первичек», оперативно собирать информацию о ситуации в коллективах, в том числе связанную с охраной и условиями труда, правовыми вопросами. Во время осмотра побывать везде — на каждом предприятии, в каждом кабинете или пункте обогрева — просто физически невозможно, поэтому так важна деятельность председателей первичных профсоюзных организаций. Они должны работать на опережение, предотвращая трудовые конфликты и спорные моменты.

— Какова ситуация с поставкой спецодежды новой линейки?

— Стоит отметить, что за последние, как минимум, три года острых проблем с обеспечением коллективов спецодеждой и спецобувью не возникает. Ситуация в этом отношении стабильная. Обеспечение в целом хорошее, не вызывающее нареканий. Безусловно, на предприятии всегда найдётся несколько человек, для которых требуется спецодежда специфического размера. Но это проблемы локальные, стандартные и быстро решаемые. Не бывает такого, что работник остаётся без спецодежды. Руководство предприятий всегда находит выход. Например, подходящая по размеру спецодежда зачастую находится на смежном предприятии. Или, к примеру, после поступления на предприятие партии спецодежды

возникает вопрос о её доставке работникам на отдалённые участки. Сказывается проблема с дорогами, транспортом. Каждый руководитель решает вопрос индивидуально.

Что касается новой линейки спецодежды, то полностью потребность в ней ещё не закрыта. Пока частично продолжается допоставка спецодежды старой модели. Но это всего лишь вопрос времени. Главное, что обновлённую линейку коллективы оценивают достаточно высоко: хвалят за хорошее качество, функциональность, износостойкость, презентабельный внешний вид.

— Как оцениваете состояние бытовых помещений, пунктов обогрева?

— Ремонт пунктов обогрева активно занимаются дистанции гражданских сооружений, а также сами железнодорожные коллективы. Ими уже многое сделано и делается: косметический ремонт, замена окон и дверей, обшивка сайдингом. Как говорится, навели красоту и уют. Начальник дороги во время осмотров дал руководителям подразделений задание следить за состоянием и сохранностью обновлённых бытовых помещений. Такие же задачи профсоюз ставит и перед председателями «первичек». Хорошие условия труда членов профсоюза — наша общая с руководством забота.

Но обновление пунктов обогрева — проблема слишком масштабная, которую в короткие сроки не решить. Много незакрытых вопросов. С каждым днём становится холоднее. И огрехи ремонта или его отсутствия ощущаются работниками всё острее. Где-то необходимо заменить или утеплить окна и двери, через которые из бытовых помещений уходит тепло. Эти проблемы важно решить в ближайшее время.

— С какими вопросами приходите сталкиваться из года в год?

— Один из наиболее актуальных вопросов, затрагивающий



Председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД
Александр Наговицин

работников Дирекции инфраструктуры — путейцев, вагонников, СЦБистов и других, — доставка к месту проведения работ и обратно.

Серьёзный пласт проблемных тем присущ именно путейскому комплексу: нехватка или низкое качество инструмента, проблема с обновлением пунктов обогрева и многое другое. Вопросы сложные, требующие пристального внимания.

В Комсомольском и Тындинском территориальных управлениях обстановка с подготовкой к зиме традиционно более сложная. Сказываются суровый климат, отсутствие подъездных дорог, малоразвитая инфраструктура. Но стоит отметить, что со временем ситуация по многим ключевым показателям в целом по территориальным управлениям выравнивалась. Немаловажную роль в этом играет серьёзное отношение руководителей подразделений и теруправлений к улучшению условий труда работников.

Регулярные объезды предприятий руководящим составом стали доброй традицией. Своими глазами увидеть и оперативно устранить проблему — норма для хорошего руководителя, хозяйственника и один из главных критериев его высокого профессионального уровня. И социальное партнёрство для такого руководителя особенно актуально. Стремление профсоюза к решению на предприятии проблем в области охраны труда, к улучшению условий труда и отдыха работников должно находить всестороннюю поддержку администрации.

— Каковы итоги осеннего комиссионного осмотра?

— Подготовку к зиме в целом начальник Дальневосточной железной дороги оценил удовлетворительно. Отметил, что подразделения магистрали провели серьёзную работу, и поставил перед руководителями задачу до 15 октября закрыть все оставшиеся вопросы.

Беседу вела
Наталья ОХОТНАЯ

НАВЕЛИ ПОРЯДОК И КРАСОТУ

На припортовой станции Крабовая, расположенной в Находке, при поддержке профсоюза приведены в порядок рабочие места. Здесь теперь расположено одно из лучших помещений для составителей поездов во Владивостокском территориальном управлении Дальневосточной магистрали.

— Мы сделали настоящий «евроремонт»: соорудили подвесной потолок, выложили пол из керамической плитки, установили встроенные шкафы. Ремонт был затяжным, длился почти два года, теперь мы его закончили полностью «под ключ». Красоту навели своими силами, в чём нам

здорово помогла «первичка». Зато теперь составители поездов, а это 10 человек, трудятся в комфортных условиях, что, безусловно, благоприятно сказывается на результатах работы, отношении к делу, — отметил начальник станции Крабовая Денис Беляков. — Оборудовали полностью и пост

ЭЦ. В «дежурке» стоит новая мебель для пультов, сделан косметический ремонт. Привели в порядок и помещение, где работают приёмосдатчики груза и багажа. В ближайшее время планируем поставить в здании станции два кондиционера.

Как отмечает Денис Беляков, настрой коллектива важен для работы станции.

— Мы переживаем спад перевозок: наш основной клиент снизил объёмы отправок нефтепродуктов. Хотя это временное явление, но моральный дух людей необходимо

поддерживать. Зато мы смогли подготовиться к осеннему комиссионному осмотру, провести субботники. Задумываемся о том, как в перспективе на базе станции сделать небольшой спортивный уголок, чтобы в перерывах люди могли отдохнуть от выполнения рабочих задач. Хорошие условия труда очень важны в нашей профессии. Именно они помогают легче переносить все трудности и работать на рекордный результат.

Екатерина БЕЛОВА



ПРИМОРЬЕ ГОТОВИТСЯ К ХОЛОДАМ

На Дальневосточной магистрали подвели итоги осеннего комиссионного осмотра под председательством начальника дороги Николая Маклыгина. В преддверии зимы особого внимания требуют вопросы безопасности. Поэтому в первоочередном порядке руководители инспектировали предприятия, находящиеся в зоне риска. О том, как Приморье готовится к предстоящим холодам, рассказал технический инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ на Дальневосточной железной дороге Андрей Россомахин.

Несмотря на то, что подготовка инфраструктуры Дальневосточной магистрали к предстоящей зиме почти завершена, вопросов, которые необходимо доработать в сжатые сроки, осталось немало.

— Андрей Владиславович, на что сейчас необходимо в первую очередь направить усилия железнодорожникам Владивостокского региона?

— Вся дорога и, в частности, Владивостокское территориальное управление усиленно готовились к зиме. До 15 октября необходимо было устраним все нерешённые вопросы. Это и доукомплектование некоторых подразделений спецодеждой: была недостача по рукавицам, шапкам, возникали трудности и с комплектами большого размерного ряда, начиная с 56 размера. Путьцы из Сибирской дистанции пути, например, нашли выход, поменявшись спецодеждой с коллегами из другой дистанции. В целом, все заявки по обмундированию работников выполняются на 100%.

Ещё одно из важных направлений — это обучение «первозимников». Железнодорожники знают, что зимний период — главный ревизор, поэтому основная подготовка к такой «ревизии» начинается с подготовки молодых работников, новичков, для которых наступает первая зима. В нашем регионе все «первозимники» прошли соответствующее обучение. Кроме того, при проверке готовности предприятий к зиме, в первую очередь, обращаем внимание на нормативно-техническую документацию по охране труда и инструкции по работе в зимних условиях, а также на санитарно-бытовые условия, в частности, проверку пунктов обогрева, температурного режима в служебно-технических и производственных помещениях, комнатах отдыха.

Буквально на следующий день после итогового совещания по результатам осеннего комиссионного осмотра на оказавшиеся в зоне критики станции мы выехали комиссией во главе с руководителем Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Натальей Ляминой. В частности, взяли на контроль проблемные места предприятий Сибирцевского железнодорожного узла. Проверяем и освещённость станций. В установке

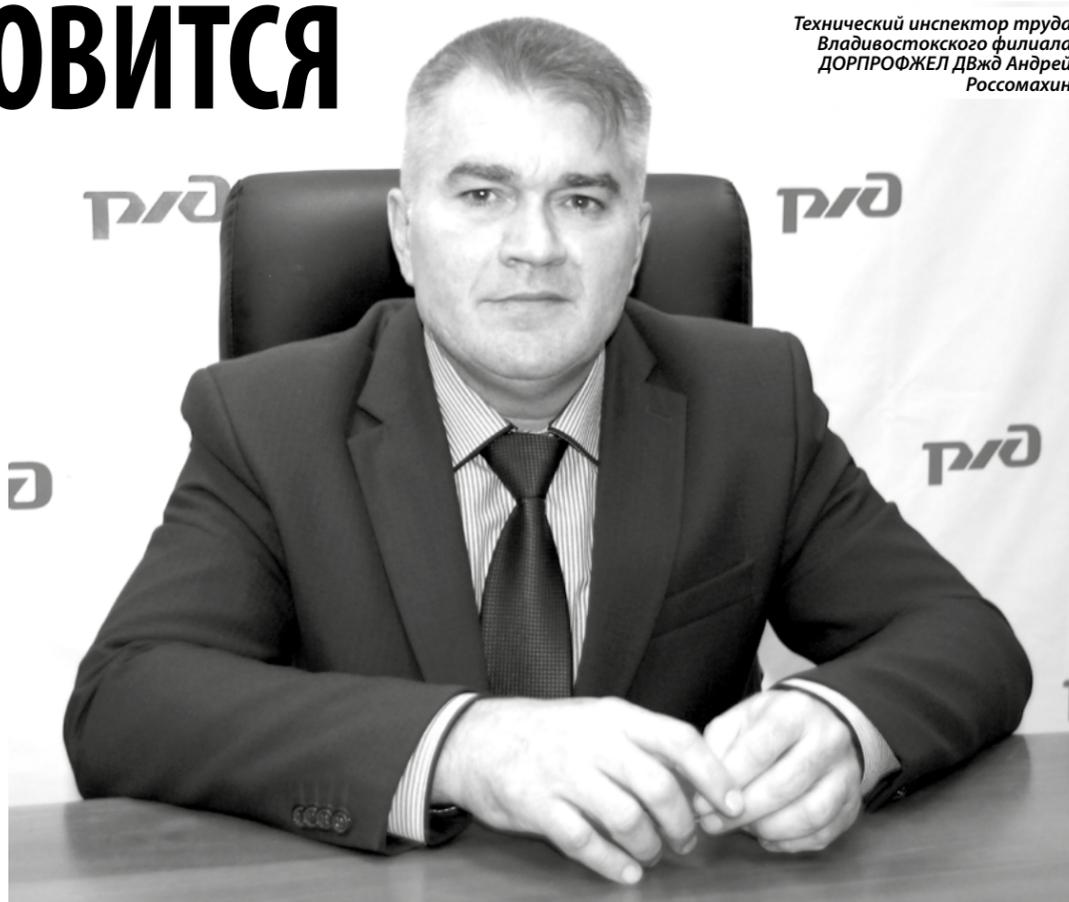
осветительного оборудования на станциях в этом году сделан акцент на светодиодные лампы. Поэтому позиции по замене перегоревших ламп у энергетиков были снижены. И им пришлось по результатам осмотра все поступившие вопросы оперативно решать. Кроме этого, с прошлого года у нас в хозяйстве ЭЧ действует инвестпрограмма по приведению уровня освещённости к требованиям ГОСТ. На станциях Уссурийск и Гродеково работы уже закончены, на очереди — станция Владивосток.

— Андрей Владиславович, я знаю, что вы недавно работаете в филиале. Для знакомства с коллегами расскажите о своём пути на железной дороге.

— Действительно, я только с 1 сентября приступил к новым обязанностям. А на железной дороге работаю 25 лет. Начиная с должности слесаря по ремонту тепловозов в депо в Хабаровске, потом перешёл в помощники машиниста тепловоза, электровоза, позже пересел «за правое крыло». В итоге дослужился до машиниста 1 класса, водил пассажирские поезда. Работал ревизором по безопасности движения поездов. Потом, когда начались структурные изменения в «РЖД», попал в Дальневосточную дирекцию моторванного подвижного состава. Прошёл ряд руководящих должностей. Занимался вопросами ремонта, эксплуатации пригородного пассажирского состава на Хабаровском участке, курировал работу вагонов локомотивной тяги в Тынде, Архаре, Облучье. В 2016 году получил перевод в Приморье, стал начальником участка эксплуатации Владивостокского региона. В подчинении находилось 160 бригад плюс колонна отдельная в Партизанске. Ну и, конечно, рядчики, дежурные по депо, инструкторы. Масштаб полномочий немаленький.

— Есть что-то общее в нынешней работе и прошлой?

— Когда меня пригласили в филиал, думал: ну вот, наконец, у меня руки развязаны. Но, оказывается, рубить с плеча нельзя, это неконструктивно. Надо и в новой роли пытаться выстраивать контакт с руководителями для решения острых вопросов и отстаивать права работников, мотивировать председателей «первичек». А общее, конечно, есть. В Хабаровске, например, я занимался



Технический инспектор труда
Владивостокского филиала
ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Андрей
Россомахин

организацией работы участка. Ревизорский опыт помог сразу увидеть проблемные места. Одно из них — ремонт электричек, который проходил не в здании, а на улице. Зима, метель, а слесаря по крыше ходят. Причём корпус стоял пустой. Он не работал из-за того, что железнодорожные пути, расположенные за зданием, были разобраны. Его заставили вагонами. Деревья на путях между шпалами росли, мусор везде. Пришлось это разгрести, приводить в порядок, пути восстанавливать. И помог мне решить эту проблему на тот момент главный ревизор Дальневосточной железной дороги Павел Викторович Демин. За лето всё восстановили. Энергетики провели контактную сеть. Электрички «поселили» в помещение. И благополучно запустили объект. Или пример по Тынде. Был момент, когда школьникам пришлось ездить на занятиях в неотапливаемом вагоне. А что значит зимы на Севере? Пришлось ехать, разбираться. Дошёл до руководства Тындинского региона. Сели за стол переговоров — и решили проблему. Это же наши дети. Как иначе? И сейчас, думаю, мне предстоит решать подобные вопросы самого разного уровня.

— Уже определили для себя первую задачу?

— Да, я занялся домами отдыха локомотивных бригад. Начал с Владивостока. Здесь в 15 комнатах отдыхают машинисты и грузового, и пассажирского, и пригородного движения. Он расположен в районе грузового парка. Ещё в мою бытность в дирекции мы решили поселить в дом отдыха и свои локомотивные бригады, занятые в пригородном направлении. Был момент, когда бригады по три часа отработывали маршруты и вынуждены были отправляться домой. И вроде каждый день машинист и его помощник ходят на работу, а норму часов

выработать не могут. Поэтому мы решили объединить маршруты, а для этого потребовался отдых. И сейчас мы занимаем пять комнат. Но вот тогда начали вылезать проблемы: то кровати провалились, то москитных сеток нет от комаров, поэтому окно невозможно открыть — при этом стоит жара, кондиционеров тогда не было. Цеплялось одно за другое. В душе — одна лейка. А как же отдых, восстановление сил? Ведь здесь отдыхают не только мои ребята, но и машинисты из Ружино, Уссурийска, командировочные, занятые в маневровом движении. Что-то удалось тогда изменить, но многие проблемы остались. Кровати, например, сломаны, на книжках лежат, сетки провалены. Окна разрегулированы, а впереди зима. Перила деревянные заканчиваются резко — уголок железный торчит. Бригады жалуются: то поцарапаешься, то ударишься. Дом отдыха находится на балансе Дирекции тяги. И я подготовил соответствующие обращения к руководству. Если дело не сдвинется, будем искать другие пути решения вопроса. Оставлять проблему не намерен.

— Каковы ваши дальнейшие планы в качестве технического инспектора?

— Проверять буду планомерно и досконально подразделения территориального управления. Ведь всё начинается с мелочей. Например, специалисту не дали рукавицы — средство индивидуальной защиты. А это его руки, и новых ему никто не даст взамен, если что случится. Без экипировки он будет некачественно выполнять свои обязанности согласно технологической карте. А значит, есть вероятность риска отказа технических средств. Это и в хозяйстве энергетиков может произойти, и у путейцев, и у вагонников — у кого угодно. Это, повторюсь, как электричка, которая круглосуточно

стояла на улице. Ладно, летом. А зимой? В канаву заглядываешь, а там по колено мазута. Я не поверю, что слесарь лазил в яму и ходовку осматривал. И у нас были события, отказы из-за этого. А когда в корпус перевели поезда, лучше стало, порядок появился, и уровень безопасности вырос.

— Вы из династии? Чувствуется в вас железнодорожный характер...

— Дед был начальником станции Губерово. Потом, получив образование, переехал в посёлок Приамурский Еврейской автономной области, занимался юридической практикой, пустил корни там, женившись на бабушке — полячке. Мы с мамой часто приезжали к ним на поезд. Помню, стоит пригородный тепловоз на перроне, масло льётся, дымит, гудит, а мама говорит мне, маленькому: «Сын, вырастешь, будешь машинистом!». Так и случилось. Но позже. У меня мечта была стать военным моряком. Я даже поступил в ТОВМИ имени С.О. Макарова на гидроакустический факультет по специальности «Инженер-электронщик». Выгнали с первого курса — ушёл в самоволку. Жалел. В 1998 году забрали в армию, на Камчатке служил на Тихоокеанском флоте в береговой охране морской пехоты. После демобилизации устроился в речной порт мотористом. Времена сложные, стали задерживать зарплату. В итоге поступил в профессиональное железнодорожное училище на помощника машиниста и слесаря 2 разряда. И закрутилась жизнь. В 1995 году пришёл на железную дорогу, параллельно продолжал учёбу в профильном техникуме, вузе. Так что, можно сказать, в моём характере и железнодорожная, и морская заправка.

Беседу вела
Екатерина БЕЛОВА

ВИКТОР МОВЧАН. ВСТРЕЧИ РАЗНЫХ ЛЕТ

За большой вклад в обеспечение безопасности движения поездов, укрепление трудовой, технологической дисциплины и активную работу по контролю за соблюдением требований правил технической эксплуатации железных дорог машинисту тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Тынды (ТЧЭ-11) Дальневосточной дирекции тяги Виктору Мовчану приказом генерального директора — председателя правления ОАО «РЖД» О.В. Белозёрова присвоено звание «Лучший общественный инспектор по безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте» с выдачей премии. Так было отмечено 25-летие работы Виктора Ивановича в ТЧЭ-11.



Общественный инспектор
Виктор Мовчан

ШКОЛА СУРОВОГО КРАЯ

Если проводить классификацию бамовцев (можно иногда в разговорах услышать шутовское: я раньше на БАМ приехал, значит, как бамовец — старше), то с Виктором Мовчаном мало кому удаётся в этом смысле посоревноваться. Возле будущего посёлка Маревый родители у раскалённой «буржуйки» меняли ему пелёнки, когда снаружи — за брезентом палатки — трещал сорокаградусный мороз. Вкус таёжных ягод он узнал ещё не научившись ходить. Вся жизненная наука, вплоть до мелочей, постигалась здесь, в суровом таёжном краю.

Семья, приехавшая на стройку из Тюмени, была многодетной. Родители много времени проводили на работе. Ребятишки росли на редкость дружными, оберегая друг друга от опасностей. Поэтому, пожалуй, и рос Виктор пунктуальным и внимательным парнем. Няньчась с маленькими, он был надёжной защитой. Постепенно наблюдательность и скрупулёзность стали чертами его характера.

Окончив школу, работал на тепловозе, затем служил в Российской армии. После возвращения домой учился без отрыва от производства. Тындинский техникум железнодорожного транспорта и Дальневосточный государственный университет путей сообщения Виктор окончил заочно. Его природная смекалка, внимательность дали товарищам по работе основание избрать его общественным инспектором по безопасности движения поездов. На этом посту он безупречно трудится уже много лет.

МОВЧАН — ТАКОЙ, КАКОЙ ОН ЕСТЬ

Случалось в его инспекторской жизни всякое. Лет десять назад пассажирским поездом «Москва — Тынды» возвращался из отпуска в обычном купейном вагоне. Где-то за

Новосибирском в привычном перестуке колёс чуткое натренированное ухо почувствовало странный посторонний звук. Человек непосвящённый не стал бы морочить себе голову и вообще не обратил бы внимания — ну, стучит себе что-то и пусть стучит...

Машинист-инструктор, да ещё и общественный инспектор по безопасности движения сразу же почуял неладное. Более того, буквально навскидку определил источник нетипичного шума. По его мнению, давала о себе знать неисправность ползуна в колёсной паре. Виктор Иванович сразу же направился к проводнице. Представился. Замечание компетентного пассажира она выслушала внимательно. Нашла поездного механика, и на ближайшей стоянке втроем они осмотрели вагон снаружи. Всё оказалось так, как и предполагал Мовчан. Неполадка, правда, опасности для движения не представляла, но сообщение о ней, как замечание, занесли в журнал с тем, чтобы провести необходимый ремонт на станции приписки вагона.

Казалось бы, человек в отпуске, отдыхает. И какое ему дело до колёсных пар, ползунков и шума, ими издаваемого? В этом и уникальность Виктора Ивановича. Мне рассказывали, что, отправляясь в поездку, находясь в кабине тепловоза, он внимательно следит за тем, как действует система информации «Человек на пути». Не раз, заметив нарушения, Виктор Иванович вносил записи в соответствующий журнал. И это потом становилось предметом разборов в ходе обсуждения вопросов охраны труда, после чего принимались меры к устранению недоработок.

НИЧТО НЕ ПРЕДВЕЩАЛО БЕДЫ

На станции Джалингра пришлось столкнуться с более серьёзным происшествием. Вместе с помощником, Дмитрием Романовым, Мовчан вёл

грузовой состав из Верхнезейска в Тынду.

Поскольку положенное в пути время железнодорожники выработали, на станции Джалингра произошла смена бригады. Дело было в нечётной горловине. Закончив необходимые процедуры, направились пешком по пути 3-А от выходного светофора к посту ЭЦ. На том месте останавливается пассажирский поезд «Комсомольск — Тынды», на котором друзья собирались отправиться домой.

Негромко переговариваясь, они следовали к месту посадки. Виктор Мовчан — человек опытный. Профессии машиниста отдал двадцать лет. В эксплуатационном локомотивном депо Тынды известен, как отличный производственный, прекрасно знающий своё дело, к обязанностям общественного инспектора по безопасности движения поездов относящийся в высшей степени добросовестно. Во всём, что связано с железнодорожными перевозками, для него не бывает мелочей.

— Идём вдоль пути. Вдруг вижу: «противоугол», который должен упираться в шпалу, отошёл на 1-1,5 сантиметра, — вспоминает он. — Единичные случаи подобного рода, в общем-то, случаются при повышении или понижении температуры. Но здесь такое отклонение было заметно и у второго, и у третьего по счёту, и у других «противоуголов». И так на протяжении почти двух километров. А это, в свою очередь, повлекло за собой увеличение межрельсовых стыковых зазоров. Они были заметны и вызвали подозрение. Опыт и интуиция подсказывали, что просто так дело не кончится.

Пошли дальше. И вот на 3 пикете 2393 километра взору предстал изломанный стяжной стыковой болт. Он валялся здесь же, возле межрельсового стыка. Второй из оставшихся

в стяжке болт оказался под увеличенным напряжением и при проходе поезда мог в любой момент лопнуть и сломаться. В итоге разошёлся бы стык между рельсами. А тут уж до неприятности рукой подать.

Общественный инспектор Виктор Мовчан принял оперативные меры. По рации от машиниста остановившегося пассажирского поезда он доложил об опасной находке диспетчеру. Для устранения поломки тот вызвал ремонтную бригаду из Тындинской дистанции пути. А пока путейцы следовали из Тынды в Джалингра, проходящим поездам было выдано ограничение скорости движения до 20 километров в час.

Внимательность и добросовестность общественного инспектора по безопасности движения поездов Виктора Мовчана позволили не допустить большой беды. Как специалист, он отмечен Благодарственным письмом президента ОАО «РЖД», награждён знаком «Лучший машинист ДВЖД». В середине марта прошлого года локомотивная бригада в составе машиниста тепловоза Виктора Мовчана и помощника машиниста Дмитрия Романова стала победителем проходившего в Тынде конкурса профессионального мастера Дальневосточной магистрали.

В случае с обнаружением серьёзной поломки в Джалингре Виктор Иванович выступил ещё и как наставник. Он готовит своего помощника Дмитрия Романова к выполнению обязанностей общественного инспектора по безопасности движения поездов.

С НОВОЙ ТЕХНИКОЙ НУЖНО ДРУЖИТЬ

Случилось так, что прежде, чем впервые поговорить с одним из лучших машинистов-инспекторов эксплуатационного локомотивного депо Тынды, я более часа был свидетелем его общения с молодёжью, в ходе которого разбирались особенности поездов, обсуждались плюсы и минусы выполненной работы. Скрупулёзно и до тонкости, ссылаясь на пункты той или иной инструкции, Виктор Иванович рассказывал и показывал, как нужно вести себя в поездке, чтобы не допустить неточностей и погрешностей. Разговор он вёл с теми, кого не раз вывозил на обкатку, знает их положительные качества и недостатки. Причём к каждому

применял индивидуальный подход. От внимания машиниста-инструктора не ускользала ни одна мелочь.

Особенно серьёзно разговаривал Виктор Иванович с поездной бригадой, с которой через час собирался в поездку. Помощнику машиниста тепловоза Георгию Пахомову, машинисту тепловоза Александру Гранину под руководством машиниста-инструктора Виктора Мовчана предстоял маршрут до станции Юктали на совершенно новой машине марки 2ТЭ25А, носящей гордое имя «Витязь». Седьмая по счёту, она пришла недавно в локомотивное эксплуатационное депо Тынды. И все семь работают в колонне №22, где машинисты-инструкторы Олег Николаевич Сорокин и Виктор Иванович Мовчан. Сорокин сейчас в отпуске, и обкаткой нового тепловоза, поступившего с Брянского машиностроительного завода, предстоит заниматься его коллеге и молодёжи.

С той поры прошло уже несколько лет. Сейчас Виктор Мовчан и его подопечные осваивают новую машину Брянского машиностроительного завода — тепловоз 2ПЭ25К2М.

Готовя инспекторов по безопасности движения поездов, Виктор Иванович щедро делится своим опытом. Главное — быть внимательным и приглядываться к каждой мелочи. Он особо выделяет машинистов Олега Неронова и Сергея Лелейко.

ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО ВПЕРЁД

Я много думал о тех корнях, благодаря которым Виктор Иванович сформировался как личность, добросовестный работник, прекрасный психолог, активный общественник. Всё стало ясно, когда узнал, что рос он в многодетной семье. Родители его — мама Маргарита Михайловна и отец Иван Игнатьевич — в составе железнодорожных войск строили БАМ, много лет прожили в мире и согласии, отметили золотую свадьбу. Они воспитали достойного гражданина своей страны, не привыкшего останавливаться на достигнутом.

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора

НАГРАДИЛИ ЗА АКТИВНУЮ РАБОТУ В ПРОФСОЮЗЕ

Председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин поздравил коллектив ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Уссурийск» с Днём компании, а врачей — с наступающим профессиональным праздником, Международным днём врача, который традиционно отмечают в первый понедельник октября.

Профлидер вручил заслуженную награду — знак «За активную работу в профсоюзе» заместителю главного врача по клинично-экспертной работе, заместителю председателя ППО Людмиле Зверевой.

— Людмила Фёдоровна более 50 лет работает в нашей больнице. Её отличает высокий профессионализм, богатый опыт, активная жизненная

позиция, — отмечает председатель ППО медучреждения Наталья Бояркина. — В течение 43 лет большой коллектив нашей больницы избирает Людмилу Фёдоровну в состав профсоюзного комитета. Она бессменный заместитель председателя ППО. Пользуясь знаниями, умением находить общий язык с любым человеком, проводит большую общественную

работу в коллективе. Одно из основных её направлений — подготовка и контроль исполнения Коллективного договора. Мы искренне поздравляем Людмилу Звереву с этой высокой наградой.

По словам руководителя Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Натальи Ляминой, Людмила Зверева достойно продолжает дело своего отца.

— Фёдор Афанасьевич Щербинин — знаковая фигура в профсоюзе. Он был председателем райпрофсожа Уссурийского отделения ДВЖД с



1948 по 1979 год. Он почётный железнодорожник, награждён знаком ВЦСПС «За активную работу в профсоюзе», — отметила Наталья Лямина. — Таким

образом, в нашем территориальном управлении формируются настоящие профсоюзные династии.

Екатерина БЕЛОВА

ФЕНОМЕН ШУЛЬЖЕНКО

Николай Шульженко до сих пор «у руля» ПМС-220 станции Угловая, а это, наверное, лучший подарок к семидесятилетию, которое он отметил в этом году. Железнодорожный стаж Николая Григорьевича — 50 лет, 35 из которых он руководит Путьевой машинной станцией №220. Дважды почётный железнодорожник — исключительный случай не только на Дальневосточной магистрали, но и на сети дорог. Орденоносец. Почётный гражданин города Артёма. И за каждой наградой — своя история.

В кабинете начальника ПМС-220 очень просторно и светло. Высокие окна, добротный стол, который, несмотря на свой «возраст», выглядит, как новый. Никакого рабочего хаоса из бумаг и отчётов. Чёткий порядок в любой детали, отсутствие современной атрибутики. Самое главное — здесь нет компьютера, привычно отделившегося, как демаркационная линия, своего хозяина от посетителя.

— А зачем он мне? — улыбаясь, раскатистым басом, как у дикторов телевидения, спрашивает Николай Григорьевич. — Все цифры привык держать в голове. Да и замы у меня хорошие. Каждый день — планёрка, вся ситуация под контролем. Привычка.

...Можно было и не сомневаться в том, что Николай Шульженко родился в семье железнодорожников. Иначе откуда могла возникнуть такая глубокая привязанность и всепоглощающая любовь к железной дороге?

— Когда я родился, в 1950 году, на станции Озёрная Пады Михайловского района Приморского края стояло всего 30 дворов, школа-четырёхлетка, в которой одновременно за парты садились два класса. В моём классе, например, было всего пять учеников. Сегодня станция разрослась до посёлка, получившего название Новошахтинский, — рассказывает Николай Григорьевич. — Окончив четырёхлетку, перешёл в железнодорожную школу-интернат, расположенную в Сибирцево. Мама, так как работы особенно не было, занималась нашим с братьями воспитанием. Отец всю жизнь отдал «чугунке». Поэтому после восьмого

класса я решил поступить в Уссурийский железнодорожный техникум на путейскую специальность.

Работать Николай Шульженко начал во Владивостокской дистанции пути. Как все — с низов, с рабочей специальностью монтажера пути. Постепенно дорос до старшего дорожного мастера. А в 1978 году перешёл в ПМС-220 главным инженером.

Это сейчас ПМС-220 — образцово-показательное предприятие с мощной производственно-технической базой, профессиональным коллективом и уникальной для России специализацией: восстановление и ремонт земляного полотна и искусственных сооружений. А тогда Путьевая машинная станция, расположенная на станции Угловая, только-только вставала на ноги, ей шёл всего четвёртый год.

— Огромный пустырь, два тупика, десяток деревянных вагонов 1927 года постройки, где жили рабочие с семьями, мастерские «на колёсах», контора, несколько единиц техники — это был скорее прорабский участок по капитальному ремонту пути, — вспоминает Николай Григорьевич. — 150 человек трудились в ПМС в тот период. Текучка была просто катастрофической. Работа — каторжная. Зимой на перевалах температура достигала минус 40 градусов, а надо было менять рельсы. Летом, в раскалённую жару, когда плавился креозот, приходилось выгружать шпалы из вагонов, народ просто угорал от испарения вредных примесей. Я принял решение: закрепить людей можно только жильём. Сначала мы заложили в план капитальный ремонт общежития. Процесс шёл мучительно

долго. Но так как всё делали исключительно своими руками, этот опыт был бесценен. Параллельно начали развивать производственную базу и продолжали строить новое жильё. В итоге возвели три 18-квартирных дома и один 40-квартирный. По большому счёту, когда подходила к концу стройка, давать жильё было некому — все были обеспечены квартирами. Таким образом, создав условия труда и решив главный социальный вопрос, мы стали расти, ПМС оживала и поднималась.

Отдельной страничкой в истории ПМС-220 стоит колоссальная работа по восстановлению последствий тайфунов. Сколько на практике Шульженко было таких ЧС? На этот вопрос он, задумавшись на секунду, отвечает многозначительно: «Много...».

Один из самых разрушительных тайфунов — «Джуди» — обрушился на Приморье в июле 1989 года. Реки вышли из берегов, затопив 109 населённых пунктов, остановив Транссиб. Тогда руководство дороги приняло решение привлечь к работе ПМС-220. Быстро сформировали из экскаваторов, автосамосвалов и мощных бульдозеров мобильный механизированный отряд, который по-военному совершил марш-бросок и ринулся восстанавливать дороги и мосты, строить дамбы.

— Работать на размывах всегда было не просто сложно, а крайне сложно, — говорит Николай Григорьевич. — Но каждый год, когда происходят тайфуны, мы доказываем на деле своё предназначение. Когда люди умеют быстро восстанавливать путь, это дорогого стоит.

Сегодня ПМС, как и многие предприятия, оптимизирована, если раньше здесь трудилось более 400 человек, то сегодня — 214. Но план работы по-прежнему плотный.

— Мы задействованы на БАМе, на участках Бикинской, Ружинской, Владивостокской дистанций пути, — говорит Николай Григорьевич. — Кроме



Дважды почётный железнодорожник Николай Шульженко 35 лет руководит ПМС-220 (ст. Угловая)

этого, выполняем большую производственную программу. Мощности цеха ЖБИ серьёзны. Цех ежегодно выпускает две с половиной — три тысячи кубометров железобетонных конструкций, на потоке около 60 наименований изделий. Продукция наша востребована, её ассортимент широк. Несколько лет укрепляли берега Сахалина тетраэдрами, создавая своего рода подпорную стенку, сейчас эту работу ведём на БАМе. В настоящий момент мы практически единственная мощная специализированная ПМС на сети дорог. Небольшая колонна есть только на Восточно-Сибирской дороге. А сейчас появился запрос: после нашей работы на Забайкальской магистрали — организовать колонну и там. Руководство оценило наши возможности.

...В этом очерке нельзя показать всю многогранность личности Николая Григорьевича, рассказать обо всех его делах. Кажется, что с годами его энергия и сложность решаемых задач не уменьшаются. На банальный вопрос, откуда же берутся силы, отвечает просто:

— Работа — это самое моё большое увлечение в жизни. Главное жизненное достижение — успех родного предприятия. Путьевая машинная станция — моя жизнь, моя гордость, и это то, что я умею лучше всего.

Екатерина БЕЛОВА

НАТАЛЬЯ ВАВИЛОВА,
председатель ППО ПМС-220:

— У нас очень сильный и сплочённый коллектив, нацеленный на любую сложную задачу. И это заслуга, в первую очередь, Николая Григорьевича Шульженко. Я устроилась в ПМС-220 в 2002 году, а уже через год возглавила профсоюзный комитет. Всё это время мы с начальником работаем в плотной связке. Каких-то острых, конфликтных ситуаций, которые есть в любом большом коллективе, я не могу так сразу и припомнить. А всё потому, что дверь в его кабинет для меня всегда открыта. «Ну что, защитница, давай, рассказывай, с чем пришла...», — этой неизменной фразой он встречает меня каждый раз, когда надо решить какой-то вопрос. У нас в ПМС-220 — стопроцентное профсоюзное членство. И это естественный процесс: люди, попадая в коллектив, становятся частью большой семьи, они заинтересованы и в производственных показателях, и в социальной поддержке. И мы этот надёжный фундамент совместно с руководством стараемся обеспечить. При этом в любых делах, начинаниях с нами наш командир — Николай Григорьевич Шульженко. Доверяя ему, как руководителю, как человеку, коллектив доверяет и профсоюзу.

ОБЪЕДИНЁННЫМИ УСИЛИЯМИ

Между руководством Беркамитской дистанции пути и первичной профсоюзной организацией Тындинской и Беркамитской дистанций пути установлено прочное социальное партнёрство. Совместными усилиями осуществляются самые разные мероприятия, в том числе благотворительные акции.

К начальнику дистанции Илье Сергеевичу Райзману коллектив относится с большим уважением, люди к его

слову внимательно прислушиваются и следуют его советам. В том числе это касается и членства в отраслевом профсоюзе, которое в дистанции неуклонно растёт...

Илья Сергеевич и его подчинённые совместно с

профсоюзом активно участвуют в гуманитарных и благотворительных акциях по оказанию помощи детям, оставшимся без попечения родителей, а также ветеранам, оказавшимся в тяжёлой жизненной ситуации. К примеру, в канун Дня Победы бывшим работникам предприятия были подготовлены памятные подарки и с учётом сложившейся неблагоприятной эпидемической ситуации вручены ветеранам.

Недавно благотворительная помощь была оказана воспитанникам муниципального казённого учреждения «Центр помощи детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей «Вектор» в посёлке Чутьман Нерюнгринского улуса Республики Саха (Якутия). В центре живут 32 ребёнка. Железнодорожники подарили им домашний кинотеатр с широкоформатным телевизором.

Руководитель Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, до недавнего времени возглавлявшая ППО Тындинской и Беркамитской дистанций пути, Мариана Никитина рассказала, что инициатива организации такого благотворительного мероприятия принадлежит руководителю ПЧ Беркамит. Его поддержали коллектив и профактив. Работники дистанции и члены их семей собрали 100 тысяч рублей. Этих денег хватило не только на приобретение аппаратуры, но и на сладости для ребят. Дети очень обрадовались винограду, яблокам, арбузам и тортам.

Как только позволят обстоятельства, дети будут принимать у себя гостей и посещать предприятие, где трудятся их «шефы».

Геннадий АСТАХОВ
Фото Аллы МЕДВЕДЕВОЙ



Передача подарка. Слева — начальник Беркамитской дистанции пути И.С. Райзман

ВСЕ КРАСКИ ОСЕНИ

В ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Хабаровск» по инициативе первичной профсоюзной организации открылась третья в этом году мини-выставка, посвящённая на этот раз осенней тематике.

Прежде чем открыть выставку в честь прихода осени, участники мероприятия закрыли её предшественницу — в честь Дня железнодорожника.

— По сложившейся традиции моим главным помощником в организации выставки стал фельдшер оперативного медицинского контроля Сергей Борисович Шульга, — рассказала председатель ППО больницы Валентина Варакина. — Посетители, пациенты и работники клиники смогут в любое время полюбоваться прекрасными картинами замечательных хабаровских художников Сталентина Прудникова, Леонида Савченко, Алёны Толстых.

— С Леонидом Савченко мы работали на одном

плёнере, — поделилась Алёна Толстых. — Но в силу того, что у каждого художника особое видение и индивидуальная творческая стилистика, пейзажи получились у нас совершенно не похожими друг на друга.

На выставке представлены не только полотна, написанные маслом, но и графика, объёмная работа из картона, осенняя ваза, сделанная из лесной коряги и декоративного камня.

— Хочется поблагодарить администрацию и первичную профсоюзную организацию больницы за выделенное под экспозицию место, — отметил Сергей Шульга. — У художников в период пандемии появилась возможность показывать здесь свои работы. Замечательно, что



идея тематических мини-выставок в стенах больницы нашла всестороннюю поддержку и обрела такую популярность.

В торжественной обстановке профлидер медучреждения наградила авторов творческих работ благодарственными письмами от «первички».

Завершилось открытие выставки душевным романсом в исполнении хабаровской певицы Ольги Горбуновой.

Наталья ОХОТНАЯ

ПОДКОВА НА СЧАСТЬЕ

Первичная профсоюзная организация станции Находка-Восточная, которую возглавляет Ольга Бродягина, преподнесла замечательный подарок коллегам-железнодорожникам и пенсионерам ко Дню компании и Дню пожилого человека.

— Мы выехали на базу отдыха. День выдался замечательным, полным приятных сюрпризов. Молодёжный совет подготовил для ветеранов творческое развлечение — мастер-класс по рукоделию. Все вместе, включая детей, мастерили «подковы счастья», шили мягкие игрушки, — рассказала Ольга Бродягина. — Кроме чаепития с пирогами от «первички», был организован и спортивный праздник. Юные футболисты играли в футбол. Старшее поколение в подаренных ППО футболках с надписью «На пенсии жизнь только начинается» танцевали, состязались в прыжках через скакалку, показывали мастерство выполнения



разных спортивных упражнений и просто пели.

Все получили огромный заряд позитива!

Екатерина БЕЛОВА

ЛУЧШИЙ КЛЁВ

«Первичка» эксплуатационного локомотивного депо Облучье (ТЧЭ-1) организовала и провела традиционные соревнования по спортивной рыбалке.

Мероприятие собрало любителей и профессионалов русской рыбалки из числа работников предприятия. Местом проведения спортивного состязания была выбрана речка Сутара, а также впадающие в неё ручьи и притоки.

В борьбе за звание лучшего рыбака приняли участие 5 команд, по три человека в каждой. За ходом соревнования следила компетентная судейская комиссия.

Параллельно с турниром проходил семейный фестиваль. Были организованы «рыбачья кухня», тир. Вне соревновательной программы каждый желающий мог попробовать себя в роли рыбака, в том числе и дети работников депо. Некоторые из ребят впервые взяли в руки удочки, надолго «заразившись» рыбацким азартом.

Длился соревновательный процесс в течение всего дня. К вечеру участники собрались вместе для подведения итогов.

В зачёт шло не количество пойманной рыбы, а её общий вес. При этом размер хариуса должен был достигать не менее 20 см, ленка — не менее 25 см.

После кропотливого подсчёта результатов была определена тройка призёров.

3 место заняла команда «Золотая блесна» в составе Максима Силина, Вадима Козлика, Анастасии Силиной. Общий вес пойманной ими рыбы составил 980 г.

2 место досталось команде «Бригада» в составе Артёма Харина, Ильгара Алиева и Максима Шумилова с результатом по весу пойманной рыбы 1 кг 900 г. Золотыми призёрами стали участники команды «Медведи» Александр Жунтов, Дмитрий Шумилин и Роман Клопота, поймавшие общими усилиями 2 кг 360 г рыбы.

Все победители награждены первичной профсоюзной организацией кубками, дипломами и специальными призами для каждого участника: спальными мешками, походными газовыми плитками, профессиональными удильщиками.

Судейская комиссия определила победителей и в индивидуальных номинациях. В номинации «Самый крупный хариус» победил Максим Силин, поймавший хариуса весом 160 г.



Самого крупного ленка весом 670 г выудил Александр Жунтов.

Самого крупного гольяна поймала юная участница — шестилетняя Амелия Шумилова.

Все номинанты получили в награду коробки с набором рыболовных мух.

Без внимания не остался ни один участник соревнований — каждый был награждён рыбацким столовым набором.

После завершения церемонии награждения все желающие попробовали уху из свежешей пойманной рыбы, а также мясное рагу, приготовленное в казане на углях из ольхи.

Евгений МОМОТ,
председатель ППО ТЧЭ-1

СОБРАЛИСЬ В РОДНЫХ СТЕНАХ

Администрация и первичная профсоюзная организация ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Хабаровск» подарили пенсионерам учреждения в честь Дня пожилого человека праздничный концерт.

На мероприятие собралось более 35 бывших работников больницы, много лет отдавших родному железнодорожному учреждению здравоохранения.

Перед виновниками торжества выступили творческие коллективы Хабаровска.

Завершилось мероприятие приятным сюрпризом: каждый гость получил в честь праздника памятный подарок.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

ПОЗНАВАТЕЛЬНАЯ ЭКСКУРСИЯ

На станции Биробиджан-1 в рамках проведения оперативно-профилактического мероприятия «Дети и транспорт» месячника «Детям — безопасную железную дорогу» проведена экскурсия для учеников седьмых классов СОШ №7 Биробиджана.

Ребята посетили объекты транспортной инфраструктуры — железнодорожный вокзал и пост ЭЦ станции Биробиджан.

При посещении поста ЭЦ ученики наглядно увидели, как дежурный по станции управляет движением поездов и маневровой работой на станции. Ребята убедились, что дежурный по станции имеет возможность удалённо управлять стрелками и светофорами, контролирует всё, что происходит на станции, координирует деятельность других служб и своевременно докладывает обо всех происшествиях. Побывав на посту ЭЦ, школьники поняли: от качественной работы специалистов железной дороги зависит безопасность пассажиров и перевозок грузов.

По завершении экскурсии с ребятами была проведена беседа о правилах поведения при нахождении на территории объектов повышенной опасности. Дети приняли активное участие в беседе, с интересом рассматривали выданные им памятки о безопасном нахождении на территории железнодорожных путей.

Проведение подобных мероприятий позволяет более доступно объяснить детям, насколько важно соблюдение элементарных мер безопасности при нахождении в опасной зоне.

Елена ОСИПОВА,

специалист по охране труда
Хабаровского центра организации
работы железнодорожных станций

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ

БУДЬ В ФОРМЕ С ПРОГРАММОЙ ЛОЯЛЬНОСТИ!

В Хабаровске к Программе лояльности присоединился новый партнёр — фитнес-клуб «Наутилус».

Оказание физкультурно-оздоровительных услуг: тренажёрный зал, бассейн, спортивный зал, пляжная зона.

Скидки членам профсоюза при предъявлении ЭПБ:

Карта «Безлимит» на 12 месяцев	23%
Карта «Семейная» на 12 месяцев	15%
Карта «Безлимит» на 12 месяцев (детская)	15%
Карта «Не прайм-тайм» на 12 месяцев	15%

-23%

АДРЕС: Хабаровск,
ул. Воровского, 17

ТЕЛЕФОН: +7(4212)455-665;
+7(4212)799-777

САЙТ:
<http://www.nautilus-fitness.ru>

ВРЕМЯ РАБОТЫ: понедельник —
пятница с 7 до 24 часов,
суббота, воскресенье
с 8 до 23 часов

ПРОФСОЮЗНАЯ
ЖИЗНЬ

Учредитель и издатель:
Дорожная территориальная
организация Российского профессионального
союза железнодорожников
и транспортных строителей
на Дальневосточной железной дороге.
Газета зарегистрирована управлением
Федеральной службы по надзору в сфере
связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций по ДФО.

Для читателей возраста 0+.
Свидетельство ПИН № ТУ27-00528 от 02.09.2015 г.
Адрес издателя: 680000, Хабаровск,
ул. Муравьёва-Амурского, 20,
ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.
Адрес редакции: 680021, Хабаровск,
ул. Станционная, 2, офис 5.
Телефон: 38-97-10 (4-97-10).
E-mail: DP_SolovevaNL@upr.dvzgd.ru;
albar-gor@mail.ru

Главный редактор — Н.Л. Соловьёва
Дизайн и вёрстка — И. Колбаскина
Отпечатано
в Хабаровской городской типографии.
Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188.
Тираж 5500 экз. Заказ № 6422
Подписано в печать по графику и фактически
13.10.2020 в 12:20.
Цена свободная.