

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

От имени Дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге сердечно поздравляю вас

С ДНЁМ КОМПАНИИ!

1 октября 2003 года в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации начал работу один из крупнейших в мире транспортно-логистических холдингов, занимающий лидирующие позиции по ключевым показателям — ОАО «Российские железные дороги».

Это важное событие для всей страны, именно железные дороги дали мощный импульс её социальному и экономическому развитию.

Железная дорога — это непрерывное движение вперёд. Сегодня реализуются проекты, которые определяют будущее транспорта: электронные сервисы в грузовой работе и пассажирском движении, безлюдные технологии, скоростные и высокоскоростные магистрали. Всё это — основа цифровой железной дороги XXI века.

Современные задачи диктуют компании необходимость меняться, осваивать

инновационные методы работы, принимать и применять на практике правила новой производственной культуры, внедрять передовые принципы корпоративного управления.

Неотъемлемой частью компании является Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей — один из крупнейших и авторитетных не только в России, но и в мире.

Первостепенными задачами ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ, как и прежде, остаются безусловное обеспечение железнодорожников конкурентоспособной заработной платой, социальной защитой, необходимыми условиями для безопасного труда и полноценного отдыха.

Дорогие коллеги, члены профсоюза! Пусть работа в ОАО «Российские железные дороги» — в кругу коллег, друзей и единомышленников — всегда



радует вас! Желаю вам, вашим родным и близким здоровья, энергии, благополучия, счастья и домашнего тепла.

Особую признательность хочу выразить нашим ветеранам. Ваш профессиональный опыт — это наше наследие и настоящий пример самоотверженного служения Родине!

С праздником, с Днём компании!

Александр НАГОВИЦИН,
председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд

| В НОМЕРЕ |

Главное — любить своё дело

Наталья Ситникова 20 лет успешно трудится на станции Сибирцево оператором поста централизации и выполняет обязанности неосвобождённого председателя ППО.

Стр. 2

Предупреждён письменно

При проведении общественного контроля состояния охраны труда уполномоченный по охране труда — осмотрщик-ремонтник грузовых вагонов эксплуатационного вагонного депо Тында Евгений Кутаков выявил факт неудовлетворительного содержания и состояния междупутий маршрутов технологических проходов работников в приёмотправочном парке железнодорожной станции Тында.

Стр. 5

Двойной юбилей

Агент по розыску груза и багажа Лариса Пономарёва 19 августа отметила шестидесятый день рождения и 35-летие профессионального стажа на станции Находка-Восточная.

Стр. 6



ВЕЛОПРОБЕГ ПОБЕДЫ

Первичная профсоюзная организация эксплуатационного локомотивного депо Облучье (ТЧЭ-1) совместно с председателями ППО Облученской дистанции пути и Облученской дистанции электроснабжения провели велопробег, посвящённый 75-летию Победы в Великой Отечественной войне и окончанию Второй мировой войны.

В велопробеге приняло участие около 70 спортсменов, представлявших железнодорожные коллективы, спортивные

организации города, ветеранскую организацию железнодорожного узла Облучье, и около 10 человек в ограждении колонны для обеспечения безопасного следования, доставки до места проведения и обратно велосипедов, сбора фото и видеоматериала.

Каждому участнику на память была выдана футболка с логотипом «75 лет Победы».

После построения и вступительного слова велосипедисты отправились в путь организованной колонной под музыкальное сопровождение — песни военных лет.

Дистанция велопробега составила 15 км.

Евгений МОМОТ,
председатель ППО ТЧЭ-1



В Тындинском территориальном управлении участие в велопробеге, посвящённом 75-летию Победы в Великой Отечественной войне, приняли 50 железнодорожников



В Комсомольском территориальном управлении на старт велопробега, организованного филиалом ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд, вышли 118 членов профсоюза





В самые трудные моменты жизни Наталья Ситникова всегда помогает её неиссякаемое жизнелюбие

ГЛАВНОЕ — ЛЮБИТЬ СВОЁ ДЕЛО

Наталья Ситникова 20 лет успешно трудится на станции Сибирцево оператором поста централизации и выполняет обязанности неосвобождённого председателя ППО.

Моя героиня выглядит очень молодо. Её секрет — в неиссякаемом жизнелюбии. Именно этот настрой и помогал в самые трудные моменты жизни.

В начале восьмидесятых Наталья в поисках лучшей доли уехала с семьёй на Украину. Получив образование агронома-овощевода, устроилась в один из колхозов. Смышлёную общительную девушку сразу заметили и начали продвигать по общественной линии.

— У меня даже сохранилась газета, правда, на украинском языке, рассказывающая о моих комсомольских заслугах, — улыбаясь, вспоминает Наталья Юрьевна. — Я всегда была активисткой, именно поэтому, наверное, сразу включилась и в профсоюзное движение в далёком 1983 году. И сегодня совмещаю основные обязанности с должностью неосвобождённого председателя ППО на станции.

В Приморье Наталья вернулась во времена перестройки.

— Может быть, мы и остались бы на Украине. Но взрыв на Чернобыльской АЭС перечеркнул наши планы. Мы жили недалеко от места, где случилась авария, и это не прошло бесследно. Сын начал болеть, поэтому надо было срочно уезжать, — продолжает она. — С первым мужем на тот момент мы расстались, пришлось срочно искать новую работу. Так я переквалифицировалась в пекари. Пекла хлеб для железнодорожников. Мой отчим, которого я считаю своим настоящим отцом — он воспитывал меня с трёх лет, работал с 1971 года и до самой пенсии на станции Сибирцево составителем поездов. Именно он и перетянул меня к себе. Это был 1989 год. Начинала списчиком, сегодня эта должность называется «оператор СТЦ». Очень хорошо помню первую

зимую: снега по пояс, а надо идти «в поле», осматривать вагоны. Тепловозов боялась, как огня. Думала тогда: если дотяну до весны — останусь. Так и случилось. В сентябре исполнится 31 год, как я работаю на железной дороге.

Наталья вышла замуж за потомственного железнодорожника, работавшего слесарем по ремонту подвижного состава в депо. А теперь и два сына продолжают династию: Дмитрий — стропальщик на базе №5 (склады длительного хранения, куда стекаются запасы «РЖД»), Роман — помощник машиниста.

— Был в моей жизни перерыв, когда уходила со станции на автобазу диспетчером, работала дежурной по станции Орехово-Приморское, — говорит Наталья Юрьевна. — А когда Владимир Басалаев, на тот момент возглавляющий станцию Сибирцево, пригласил вернуться в родной коллектив, с радостью согласилась.

Профсоюзная деятельность, как отмечает Наталья Ситникова, занимает много времени.

— Мой день распisan буквально по минутам. Но я понимаю, насколько эта работа ответственна и важна, — отмечает Наталья Юрьевна. — Поэтому всегда стараюсь выкладываться по максимуму. Недавно, например, наша «первичка» поддержала составителя поездов станции Сибирцево Сергея Филина и его команду по волейболу, которой предстояло выступить на турнире. Сергей тренирует детей, среди которых многие — из семей железнодорожников. Поэтому мы активно участвуем в жизни юных спортсменов. Я уверена, что дети требуют особого внимания. Это наш самый ценный актив и наше будущее.

Екатерина БЕЛОВА

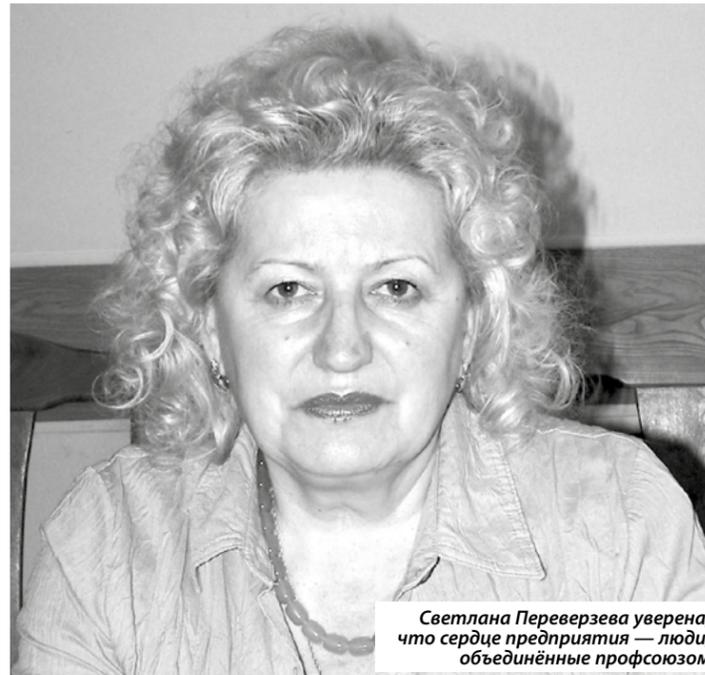
СВЕТЛАНА ПЕРЕВЕРЗЕВА: «ПРОФСОЮЗНАЯ РАБОТА ОБЯЗЫВАЕТ ОТНОСИТЬСЯ К ЧЕЛОВЕКУ ТРЕПЕТНО»

Богатый опыт общественной деятельности председателя ППО Владивостокского центра организации работы железнодорожных станций Светланы Переверзевой подтверждает её убеждение в том, что в коллективах, объединённых и сплочённых профсоюзным движением, и радости чувствуются острее, и трудности преодолеваются легче.

...Общественную жилку в молодой девчонке Светлане разглядели ещё в Благовещенском сельхозтехникуме, где она осталась работать бухгалтером после его окончания. Избрали в профком, назначили казначеем. Светлане Переверзевой очень нравилось быть в гуще событий, поэтому она с головой окунулась в новую роль.

Однажды в качестве поощрения за активную работу её премировали путёвкой в дом отдыха у моря. Владивосток покорила Светлану сразу — живой, яркий и неповторимый. Для себя она решила: хочу здесь жить. Сказано — сделано. Переезжала в никуда. Трудности её не пугали: она знала, что всё делает правильно.

Работу нашла по специальности: устроилась бухгалтером в «Приморстрострой» Министерства транспортного строительства СССР. Светлана и здесь не потерялась. И снова помогли ей в этом организаторские способности, которые привели её в профсоюз. В 1984 году она стала заместителем председателя объединённого профкома треста. А через 8 лет — в 1992 году — уверенно



Светлана Переверзева уверена, что сердце предприятия — люди, объединённые профсоюзом

победила на выборах и возглавила «первичку».

К этому моменту Светлана Васильевна окончила институт профсоюзного движения Академии труда и социальных отношений, что очень помогло в тяжёлые постперестроечные годы. Ведь профсоюз тащил на себе всю социальную сферу, плотно занимаясь жилищным вопросом. И люди отвечали доверием, возлагая на общественную организацию большие надежды.

Много интересных событий прошло в тот период. А потом наступила ещё одна важная веха в судьбе Светланы Васильевны: она начала работать на Дальневосточной железной дороге — сначала в Фонде социального страхования, потом в кадрах. В 2005 году она становится председателем

профсоюзной организации аппарата Владивостокского отделения дороги.

Из своего многолетнего опыта Светлана Переверзева вынесла убеждение: люди, объединённые в профсоюз, — это сердце предприятия.

— Что-то случилось — мы рядом. Трудно — всегда поддержим, — говорит Светлана Васильевна. — И со временем эта позиция осталась прежней. Профсоюзная работа обязывает относиться к человеку трепетно. Это правило у меня в крови. С годами я научилась понимать и критику. Ведь, критикуя, тебе дают понять, что делаешь что-то не так, а значит, надо что-то изменить в себе и своих поступках. Это хороший толчок к развитию, к движению.

Екатерина БЕЛОВА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ГОТОВЯТСЯ К СТАРТУ



ПОБЕДА

75 ЛЕТ

10 октября

в Хабаровске
состоится велопробег,
посвящённый 75-летию
Победы в Великой
Отечественной
войне

Начнётся велопробег
на Площади Славы в 8-30

Планируемый маршрут:

Площадь Славы — Уссурийский бульвар — улица Ленинградская — проспект 60-летия Октября — ДК железнодорожников

СТИПЕНДИЯ ОТ ПРОФСОЮЗА

Именными стипендиями ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД награждены студенты Дальневосточного государственного университета путей сообщения, внёсшие значительный вклад в развитие студенческого профсоюзного движения и активно участвующие в обучении профсоюзного актива.

На мероприятии, приуроченном ко Дню знаний, председателем ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин вручил Анастасии Суртаевой, Алексею Максимушкину, Дарье Симусенко, Сергею Минорскому и Яне Васильевой свидетельства о присуждении именной стипендии ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

Лауреатом стипендии ЦК РОСПРОФЖЕЛ стала студентка 2 курса ДВГУПС, председатель цеховой профсоюзной организации института международного сотрудничества ПСПО ДВГУПС Анна Чупракова.

В этом году десяти наиболее отличившимся студентам и аспирантам ДВГУПС и его филиалов впервые присуждены стипендии имени первого президента ОАО «РЖД» — дальневосточника и выпускника ДВГУПС (ранее ХаБииЖТ) Геннадия Матвеевича Фадеева.

С этим событием студентов поздравил начальник Дальневосточной железной дороги Николай Маклыгин.

Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ



В ПАМЯТЬ О ПОДВИГАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Владивостокский музей истории железнодорожного транспорта имени почётного ветерана ОАО «РЖД» Дмитрия Оксюзяна получил приглашение участвовать во Всероссийском конкурсе на лучшую экспозицию, посвящённую трудовому и боевому подвигу советского народа в годы Великой Отечественной войны.

Конкурс организован для ведущих компаний, госкорпораций и предприятий из всех регионов России. Подготовиться к участию в нём музею помогает профсоюзный комитет Владивостокского центра организации работы железнодорожных станций, который возглавляет Светлана Переверзева.

— Этот проект даст новый импульс развитию, более системной и целенаправленной работе по сохранению исторической памяти о подвигах железнодорожников-фронтовиков, — говорит смотритель музея Виктор Щербаков. — У нас уже подготовлен стенд, рассказывающий о фронтовиках-железнодорожниках. Кроме этого, мы постоянно пополняем

музейный фонд информацией, архивными данными о ветеранах, прошедших войну, собираем раритеты, ведём большую патриотическую работу.

Ко Дню компании и Дню пожилого человека состоится презентация книги «Бессмертный полк», в которой есть страницы и о наших коллегах-фронтовиках. Этот волонтерский проект, вошедший в число призеров общесетевого конкурса «Проводники хороших дел — 2020», получил грант для реализации. Выпущенные экземпляры книги планируем направить в советы ветеранов и музеи железнодорожных предприятий. Книга также будет доступна в онлайн-версии на одном из ресурсов ОАО «РЖД».

Екатерина БЕЛОВА

ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ

Члены профсоюза станции Гродеково приняли участие в акции «Дальневосточная Победа», посвящённой 75-летней годовщине со дня окончания Второй мировой войны и победе над милитаристской Японией.

Корзину с цветами и венок возложили на братской могиле на сопке Снеговой в посёлке Пограничном.

По многолетней традиции возложили венок из живых цветов и к мемориалу советским воинам, погибшим при освобождении северо-востока Китая от японских захватчиков в августе 1945 года.

Обелиск был установлен в октябре 1945 года в городе Суйфэньхэ в знак памяти о героях-освободителях. На нижней

части фасада памятника закреплены две мемориальные доски с надписью на двух языках: «СССР. Слава Красной Армии, освободившей Маньчжурию от японского ига!».

Участники акции почтили память героев минутой молчания.

Мероприятие прошло в строгом соответствии с санитарно-эпидемическими требованиями, действующими в соседней стране.

Екатерина БЕЛОВА

ЗА ПРЕДАННОСТЬ ДЕЛУ

Работникам ЧУЗ «РЖД-Медицина» г. Уссурийск вручили заслуженные награды: главная медсестра Татьяна Деменчук, врач-кардиолог Татьяна Шмит, врач по лечебной физкультуре Иван Киняйкин, фельдшер Марина Малич, медсестра Ольга Ефимчук получили грамоты от Законодательного собрания Приморского края.

Вручали грамоты председатель комитета по экономической политике и собственности Законодательного собрания Приморского края Сергей Ищенко и помощник депутата, председатель ППО Уссурийского локомотиворемонтного завода Максим Наталенко.

— Эти награды дают коллегам право на получение в будущем звания ветерана труда Приморского края, — прокомментировала председатель ППО ЧУЗ «РЖД-Медицина» г. Уссурийск Наталья Бояркина. — Хотелось бы отметить, что большое участие в работе, результатом которой является мотивация коллег, принимает комиссия профсоюзного комитета по награждению. Грамоты вручаются членам профсоюза не только за профессионализм и преданность делу, но и за активную работу в профсоюзной жизни предприятия.

Иван Киняйкин, например, — один из старейших докторов больницы. Врач по лечебной физкультуре (ЛФК) физиотерапевтического отделения 40 лет занимается любимым делом. За эти годы он вернул радость движения многим больным, когда, казалось, шансов уже нет никаких. И так происходит с каждым человеком, который приходит к доктору со своей болью. Иван Петрович не просто заново учит его ходить или что-то делать руками (благо

сейчас есть различное оборудование, тренажёры, способные помочь при восстановлении),



а любого пациента и его историю пропускает через себя.

Иван Киняйкин не мечтал с детства стать врачом, как многие его коллеги. Но его отец, получивший ранение в Великую Отечественную войну, после шести лет мотания по госпиталям внушил своим сыновьям благоговение перед врачами, перед их важной миссией.

— Вслед за братом — а он выучился на хирурга — я поступил в Хабаровский медицинский институт, — рассказывает Иван Петрович. — В 1979 году меня приняли на должность невропатолога в Уссурийскую железнодорожную больницу. Через год стал врачом ЛФК. И ни разу не пожалел, что именно так повернулась моя судьба.

Иван Киняйкин своим примером показывает пациентам

преимущества хорошей физической формы.

— Зарядку делаю каждое утро. Это как умыться, почистить зубы, — улыбается он. — Хожу пешком. В основе многих заболеваний лежит малоподвижный образ жизни. Поэтому тело своё необходимо любить, уделять ему внимание.

К сожалению, осознать это настоящему человеку может только, когда, придя к нам на костылях, уходит на своих ногах. Поэтому мы стараемся не только закрепить двигательную память, но и помочь пациенту изменить свою жизнь. Сегодня к Ивану Петровичу обращаются пациенты в основном с травматологическими проблемами, после перенесённых ишемических болезней.

— При каждом заболевании, даже таком сложном, как врождённая миастения, используется своя методика упражнений и дополнительных процедур. Всё работает в комплексе. Но главное — вера в свои силы.

Екатерина БЕЛОВА

ДОМ СВЯЗИ СПРАВИЛ НОВОСЕЛЬЕ

После капитального ремонта на станции Ружино открылся старейший на Дальневосточной железной дороге Дом связи. Работы проводились в два этапа: сначала строители занимались крышей и коммуникациями, потом наступила очередь косметического ремонта.

Дом связи — «сердце» Ружинского узла, отвечающее за главный ход, остановить его работу невозможно. Поэтому оборудование и коллектив работали в штатном режиме. Это создавало строителям серьёзные неудобства. Но в итоге всё получилось.

Работники новоселье встретили с энтузиазмом.

— Теперь нас окружает офисный функциональный стиль, настраивающий на эффективную работу, — поделилась впечатлениями инженер Елена Васильева. — А главное, после грамотной перепланировки, учитывающей буквально каждый сантиметр, появились зоны, где можно отдохнуть, восстановить силы. Теперь в технические

перерывы на 10-15 минут люди будут спешить не в «курилку», а в спортуголок. С подачи нашей «первички» приобретены тренажёры, турник, теннисный стол. У нас появилось помещение с инфракрасным обогревателем для сушки спецодежды,



Екатерина БЕЛОВА

ОКТАБРЬ НАЧНЁТСЯ С ИНДЕКСАЦИИ

ОАО «РЖД» проиндексирует оплату труда работников с 1 октября на 1%.

Об этом сообщил генеральный директор — председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров в ходе совещания с руководителями железных дорог по итогам работы компании за 8 месяцев 2020 года.

Он отметил также, что средняя начисленная заработная плата увеличилась к аналогичному периоду прошлого года на 5,2% и составила 61295 рублей (на перевозках — 62520 рублей, 5,4%). Реальная заработная

плата выросла на 2,2% (на перевозках — 2,4%).

С 1 марта 2020 года компания уже индексировала оплату труда работников на 2%.

По данным службы корпоративных коммуникаций ДВЖД

НЕ РАНО ЛИ УСПОКОИЛИСЬ?

Выходя на улицы Тынды, в магазин или в аптеку, я не раз вспоминал комичную ситуацию из романа «Золотой телёнок» блестящих советских сатириков Ильи Ильфа и Евгения Петрова. Речь там шла об одесской киностудии тридцатых годов прошлого века, куда Остап Бендер безуспешно пытался пристроить многосерийный сценарий своего боевика «Шея». Это учреждение, как и всякое себя уважающее, имело при входе вахтёра. Тот обращался к заходившим гражданам с единственным вопросом: «Пропуск есть?». Если ответ был положительным — забирал документ, а если его не было — проходи так, раз нету!

Эта аллегория может показаться странной. Хотя, как говорится, всякое сравнение «хромает». Потому что разговор пойдёт о делах крайне неприятных, даже трагических — о переживаемом нами сейчас периоде тяжёлого заболевания, имеющего порой летальный исход. Невесть откуда взявшаяся пандемия с претензией на изысканное название «коронавирус» незаметно выкашивает людей (иногда достаточно просто пройти рядом с чихнувшим человеком). И если бы не оперативные медицинские меры, то последствия этой напасти могли оказаться страшнее любого оружия массового уничтожения. К нам пришёл враг — страшный, немолчаливый, незаметный и, главное, очень мало изученный.

Пока известно одно: эффективными профилактическими мерами служат обычная медицинская маска на лице и расстояние между людьми не менее полутора метров, которое необходимо соблюдать на улице и при посещении общественных мест. На первых порах, как только стало известно о грозном заболевании, эти требования соблюдались жёстко.

Тында с населением в тридцать с небольшим тысяч человек и с числом в 250 человек заболевших, при нескольких, к глубочайшему сожалению, умерших, прочно занимает антилидерское третье место в Амурской области по коронавирусу. Ситуация, казалось бы, должна вызывать тревогу. Ан нет. Когда стали сниматься запреты и смягчаться разного рода ограничения, отношение к происходящему стало резко меняться. Маски на лицах людей исчезли, размер пространственного общения между индивидуумами стал более чем тесным. О рекомендуемых полутора метрах просто забыли. Как и о резиновых перчатках. И никто из представляющих власть структур на эти нарушения не реагирует.

Отмечаются случаи заражения при пользовании общественным транспортом. Серьёзную обеспокоенность высказывают этим обстоятельством рядовые горожане. Вот что пишет на странице интернет-газеты «БАМ» один из них.

«Каждый день просматриваю новости портала Gazeta-bam.ru и вижу, что

практически постоянно в Тынде прибавляется число заболевших новой коронавирусной инфекцией. Мои коллеги недавно переболели этой заразой, благо, что всё обошлось, и не было никаких осложнений. Говорят, что в больнице к ним относились хорошо, оперативно реагировали на все просьбы. Поступали в инфекционное отделение с долей скепсиса, что «коронавируса нет, это всё сказки». А когда увидели, сколько людей болеет, что подготовлены аппараты искусственной вентиляции лёгких, поняли, что с «коронавирусом» шутки плохи.

На этом фоне крайне странной выглядит ситуация во многих магазинах нашего города. Продавцы за прилавками перестали носить защитные маски, покупатели толпятся в очереди без масок и необходимой дистанции друг от друга. Продавцы никак не вмешиваются в этот процесс, потому что сами перестали соблюдать рекомендации Роспотребнадзора.

В одном из супермаркетов на улице Школьной сделал замечание продавцу, что обслуживает покупателей без маски. В ответ услышал: «Я задыхаюсь в маске, попробуйте весь день в ней находиться в магазине!». Согласен, работать в средствах индивидуальной защиты не очень комфортно, но «корона» никуда не исчезла, и об этом говорит статистика.

Еду в автобусе. Попал в обремененное время, поэтому пассажиров в салоне много. Почти все без масок. А водитель не обращает на это никакого внимания. Так и живём...».

Ну, ни дать ни взять, ситуация, с которой начато это повествование: «Есть пропуск (то бишь, маска) — хорошо! Нету — сойдёт и так!».

Смех смехом, но по несколько больных коронавирусом ежедневно прибавляется в северной столице Приамурья. Нынешнее лето добавило большую неприятность — раннее начало сезона респираторных заболеваний. Из-за чего число заразившихся ОРВИ в Приамурье уже увеличилось на 21 процент. В этом процессе Тында продолжает занимать «традиционное» место с наибольшим приростом больных.

Что касается коронавирусной инфекции, констатируют медики, то динамика к снижению заболеваемости COVID-19,

к сожалению, не прослеживается, а отмечается увеличение коэффициента распространения.

Другой опасной тенденцией стал занос инфекции в дошкольные образовательные учреждения. Роспотребнадзор напоминает амурчанам, что при появлении у ребёнка симптомов инфекционных заболеваний необходимо остаться дома и вызвать врача.

То есть, обстановка, несмотря на некоторые послабления в режиме, остаётся напряжённой и требует от людей осторожности.

Руководствуясь таким соображением, я не пошёл на состоявшееся 12 сентября празднование Дня города, посвящённое 45-летию Тынды. Из средств массовой информации узнал, что там состоялся Фестиваль культуры и спорта, большие спортивные соревнования представителей трёх железных дорог, другие интересные мероприятия. Никто мер предосторожности, рекомендуемых Роспотребнадзором, естественно, не соблюдал.

Кульминацией праздника стало торжественное открытие городской Доски почёта. В этом году сюда нанесены новые имена и портреты тындинцев — полицейских, педагогов, строителей, железнодорожников, которые много лет добросовестно трудятся на благо города. Во время этой процедуры мэр Тынды Марина Михайлова, словно позабыв о звучащих из каждого чайника предупреждениях по возможности исключить на время пандемии рукопожатия, принялась энергично трясти руки «новосёлам» Доски почёта.

В принципе, ничего плохого в этом (в другое время) не было бы. Но в нынешнее, скажем прямо, серьёзное и специфическое, время градоначальнице следовало бы подумать о менее опасных для окружающих формах выражения благодарности передовикам.

Тогда меня начальствующая оплошность зацепила. И, как оказалось, не напрасно. Открываю через пару дней бюллетень заболеваний коронавирусом по Амурской области — в городе ежедневный прирост заболевших составил

7 человек. Для Тынды это очень много.

Не могу сказать, что прямой причиной случившего стали злосчастные рукопожатия, но общая обстановка расслабленности сыграла свою роль.

И ещё один момент. Завершается время отпусков. Люди возвращаются из отдалённых мест отдыха, и кто знает, что они могут оттуда привезти. Несоблюдение масочного режима и приток жителей заставляют продолжить жёсткое выполнение всех профилактических и противоэпидемических мероприятий, которые введены на территории области, говорится в сообщении областного оперативного штаба.

И это необходимо. В Тынде уже сейчас в одном из учебных заведений заболели сразу учительница и ученик. Другую школу после двух недель занятий вынуждены перевести на дистанционное обучение.

Совершенно выпущены из поля зрения тех, кто должен этим заниматься, такие рассадники коронавируса, как шумные квартирные вечеринки. Ночные клубы закрыты, поэтому желающая «оттянуться» молодёжь собирается где-то в одном месте по 10-15 человек. О каких-то масках, антисептиках для обработки рук там, естественно, и речи не идёт.

«Веселье» длится, как правило, всю ночь. И сопровождается шумом, криками, грохотом, музыкой. И никому нет дела, что этажом ниже живут люди, которым нужен отдых. Завтра на работу, или вообще привыкли спать в это время...

Вызовы по телефону 112 именно по поводу возможного распространения коронавируса переадресуются Тындинской полиции. А наблюдение за тем, как появляются на месте происшествия служивые в форме, даёт сюжеты для фильмов о воспитании хороших манер. Кто вам сказал, что наши полицейские — грубые и невоспитанные люди? Не верьте! Около таких квартир с них могут брать пример слушатели императорских пажеских корпусов. Два-три аккуратнейших постукивания в дверь — и всё! Не имеют они прав ни стучать больше, ни входить без разрешения в чужую квартиру,

будь там хоть бедлам в четыре часа ночи.

А незадачливым заявителям гости из полиции поясняют, что они составили документ, который передадут в административную комиссию городского муниципалитета для принятия мер.

С утра не выспавшийся жилец идёт в градоуправление. Так, мол, и так... Полиция рекомендовала к вам направиться за ответом...

— Да что вы! — возмущаются в административной комиссии. — Нет у нас никаких документов. Мы вообще такими делами не занимаемся. Не верите? Обратитесь к мэру города!

17 августа текущего года градоначальник М.В. Михайлова подтверждает правоту своей подчинённой: «Вопрос, содержащийся в обращении, не относится к компетенции администрации города Тынды». Она просит начальника МО МВД России «Тындинский» С.В. Сватенко рассмотреть данное обращение и направить ответ заявителю.

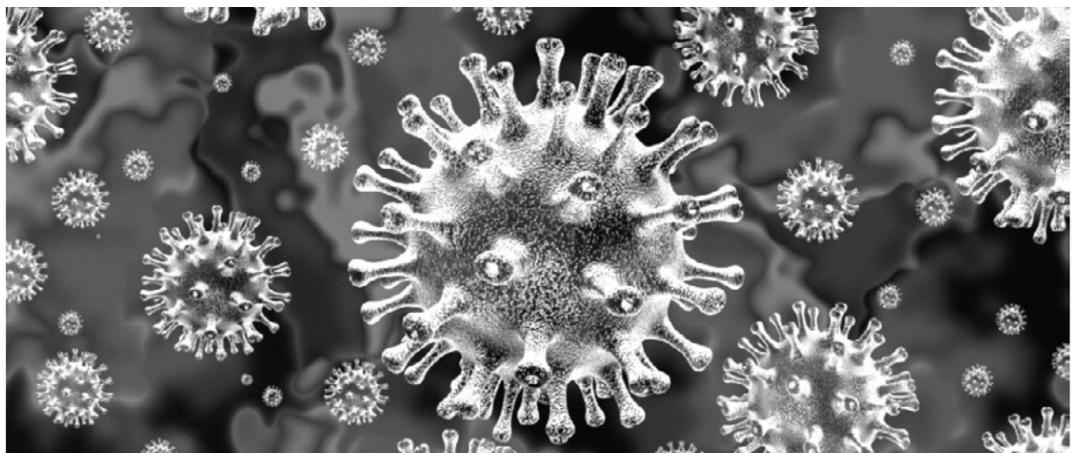
В ответ полицейский начальник 21 августа сообщает: «Принято решение о передаче материала в административную комиссию при администрации города Тынды».

Всё это откровенно напоминает издевательство над простыми людьми. И какая уж тут борьба с рассадниками коронавируса, если в деле закрутились такие мощные бюрократические структуры? Им важнее не с пандемией бороться, а бумажку (по-другому заявление потерпевшего они, видимо, не воспринимают) так пристроить, чтобы делом не заниматься.

А пока остаётся уповать на собственную осмотрительность в выполнении требований Роспотребнадзора, на то, что у соседа-хулигана, в конце концов, пробудится совесть. Надеяться на второе — просто не приходится.

Рано, похоже, мы расслабились!

Геннадий АСТАХОВ



О ПРОБЛЕМАХ И РЕШЕНИЯХ

Представители профсоюзного актива дороги выступили с докладами на совместном заседании руководства ДВЖД и комитета ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД по итогам выполнения обязательств Отраслевого соглашения и коллективных договоров за первое полугодие 2020 года.

Залина СУЛИМЕНКО,
председатель ППО Хабаровского центра организации работы железнодорожных станций

— Хабаровский центр организации работы железнодорожных станций объединяет 87 станций. В коллективе центра трудится 919 человек.

Работники принимают активное участие в спортивно-массовых мероприятиях, ежегодно проводится спартакиада между командами центра. Соревнования проходят по восьми видам спорта: мини-футбол, шашки, стритбол, перетягивание каната, дартс, бег, метание гранаты, подъём гири. Ведётся пропаганда здорового образа жизни, но, к сожалению, не хватает финансирования на охват всех работников занятиями спортом.

В Хабаровском центре решена проблема обеспечения питьевой водой путём заключения договора о доставке воды.

По программе развития сортировочных станций на станции Хабаровск-2 проведена реконструкция парка ЧС, вместе с реконструкцией возведены новые двухэтажные здания маневровых вышек МВ-2, МВ-4 (большие по площади помещения и комнаты в новых зданиях, предусмотрены санузлы), тем самым улучшены условия труда операторов поста централизации.

Основная задача центра — оперативное управление и эксплуатационная работа станций.

Для организации безотказной и бесперебойной эксплуатационной работы необходимо укомплектовать рабочие места дежурного и инженерно-технического персонала вычислительной техникой. Потребность в модернизации вычислительной и оргтехники по центру составляет 258 компьютеров, 200 принтеров, 50 сканеров. В 2019 году 135 печатных устройств было модернизировано (62%), по вычислительной технике (ПЭВМ) обновление парка составило только 7%. Отсутствие современной вычислительной техники не позволяет обеспечивать внедрение и эксплуатацию современных информационных технологий, добиться оперативности выполнения производственных задач. Для решения вопроса необходимы дополнительные инвестиционные средства. В 2020 году согласно данным инвестиционной программы ОАО «РЖД» на модернизацию вычислительной техники было запланировано 112 млн рублей, по полугодию показатели программы скорректированы — из запланированных средств снято 67 млн рублей, осталось 45 млн рублей по Дальневосточной дирекции, а это значит, что обновление парка ПЭВМ по станциям будет не в полном объёме. Кроме того, существует потребность в привлечении дополнительных финансовых ресурсов для приобретения картриджей. Одним из возможных решений

проблемы замены и заправки картриджей для стабильной работы железнодорожных станций может быть выделение дополнительных лимитов и заключение на уровне Центральной дирекции договора на комплексное техническое обслуживание (КТО) всей оргтехники.

Евгений ГОРЯШИН,
мастер участка производства пассажирского вагонного участка Тынды

— Телеграфным указанием Цз Шаханова Д.С. от 22 августа 2019 года №15514 начальникам Восточно-Сибирской и Дальневосточной железных дорог направлен проект Плана мероприятий по привлечению и сохранению персонала в структурных подразделениях ОАО «РЖД», расположенных в границах БАМа. Согласно указанному плану предполагается:

- увеличение размера вознаграждения за стаж работы на БАМе до 1,5 оклада через каждые 5 лет (в настоящее время первые две выплаты составляют 0,5 и 1 оклад соответственно);

- расширение перечня профессий, дающих право на проживание в технологическом жилье;

- предоставление корпоративной поддержки без учёта стажа работы;

- предоставление в приоритетном порядке работникам права на участие в целевых и молодёжных проектах;
- предоставление мест для направления на целевое обучение детей работников.

Наряду с данными мероприятиями принят ряд положений, предусматривающих расширение социальных гарантий для работников предприятий ОАО

«РЖД», расположенных в границах БАМа:

- распоряжением №137/р от 26 января 2018 года заместителя генерального директора ОАО «РЖД» Д.С. Шаханова утверждён Порядок компенсации работникам ОАО «РЖД» затрат на индивидуальные занятия физической культурой и спортом;

- распоряжением №2454/р от 21 ноября 2018 года заместителя генерального директора ОАО «РЖД» Д.С. Шаханова утверждён Порядок компенсации работникам ОАО «РЖД» затрат на занятия детей физической культурой и спортом;

- протоколом правления ОАО «РЖД» №3 от 31 января 2019 года внесены изменения в Положение о корпоративной системе оплаты труда работникам филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД». Работникам структурных подразделений, расположенных в границах БАМа, установлена стимулирующая надбавка к заработной плате в размере 10% оклада (тарифной ставки);

- распоряжением №500/р от 16 марта 2019 года генерального директора — председателя правления ОАО «РЖД» О.В. Белозёрова утверждён Порядок перевозки домашних вещей работников ОАО «РЖД» в случае увольнения и переезда из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей в другую местность при стаже работы более 15 лет;

- распоряжением №1371/р от 05 июля 2019 года генерального директора — председателя правления ОАО «РЖД» О.В. Белозёрова утверждено Положение о предоставлении работникам, работающим в

границах БАМа, прав на получение от ОАО «РЖД» денежных средств для приобретения жилого помещения в собственность;

- распоряжением №1874/р от 23 августа 2019 года генерального директора — председателя правления ОАО «РЖД» О.В. Белозёрова утверждён Порядок компенсации работникам ОАО «РЖД», осуществляющим трудовую деятельность в границах БАМа, и их детям расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту проведения отпуска на Черноморском побережье Российской Федерации и обратного воздушным транспортом.

В течение 2019 года в вагонных участках Тынды и Северобайкальск наблюдается повышенная текучесть кадров, произошло снижение уровня заработной платы работников по сравнению со смежными предприятиями ОАО «РЖД» при сопоставимых условиях, увеличен отток персонала на смежные предприятия ОАО «РЖД» из-за повышения социального пакета и отсутствия других производственных предприятий в регионах.

В целях обеспечения единства подходов к работникам холдинга в части решений, связанных с исключением социальной напряжённости, развитием железнодорожного транспорта на участке БАМа, привлечением высококвалифицированных специалистов, для мотивации работников АО «ФПК» и исключения оттока кадров с пассажирского комплекса железнодорожного транспорта просим рассмотреть вопрос о проецировании указанного социального пакета на работников АО «ФПК».

| ОХРАНА ТРУДА |

ПОЛЕЗНОЕ И СОДЕРЖАТЕЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ

Детали концепции нулевого травматизма — основного требования компании ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ — рассмотрены на очередном ежегодном обучении руководителей среднего звена структурных подразделений Тындинского территориального управления ДВЖД по 40-часовой программе «Охрана труда».

Занятия проходили на базе обучающего центра при Байкало-Амурском институте железнодорожного транспорта — филиале ДВГУПС в Тынде.

Проводивший учёбу технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Вадим Валиев отметил, что мастера, бригадиры, старшие электромеханики, начальники станций получили возможность глубже осознать важность и значимость такого

направления в их работе, как охрана труда.

Живое общение с руководителями участков, цехов позволило открыто поговорить о наиболее проблемных, путях их решений, обсудить причины и последствия произошедших несчастных случаев, а также основательно подумать о совершенствовании профилактики травматизма на производстве.

Геннадий АСТАХОВ

ПРЕДУПРЕЖДЁН ПИСЬМЕННО

При проведении общественного контроля состояния охраны труда уполномоченный по охране труда — осматрщик-ремонтник грузовых вагонов эксплуатационного вагонного депо Тынды Евгений Кутаков выявил факт неудовлетворительного содержания и состояния междупутей маршрутов технологических проходов работников в приёмноотправочном парке железнодорожной станции Тынды.



В междупутье 15-16 путей по маршрутам технологических проходов к обслуживаемым вагонам грузовых поездов обнаружены материалы верхнего строения пути (шпалы) и остатки ям от шпал.

При встрече с председателем первичной профсоюзной организации эксплуатационного вагонного депо Тынды Константином Калитиным общественник рассказал, что с такими явлениями уполномоченные по охране труда встречаются неоднократно. Подобные нарушения мешают осматрщикам-ремонтникам качественно выполнять свою основную работу и создают серьёзные предпосылки для производственного травматизма. Происходит это потому, что руководство Тындинской

дистанции пути не всегда заботится о своевременной уборке в установленные сроки старогондних шпал с маршрутов технологических проходов.

Сообщение о данном факте направлено в техническую инспекцию труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. Оттуда начальнику Тындинской дистанции пути Александру Тощенко выдано представление №26 от 17 сентября 2020 года с установлением срока устранения нарушений. Руководитель Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Мариана Никитина письменно информировала его об ответственности за волокиту и непринятие мер в решении данного вопроса.

После окончания установленного срока профлидер Константин Калитин совместно с технической инспекцией труда профсоюза проконтролирует наведение порядка в приёмноотправочном парке.

Геннадий АСТАХОВ

Фото Константина Калитина

ВЫБРАЛИ ЛУЧШИХ ЗНАТOKOВ

Лучших знатоков правил технической эксплуатации железных дорог определили на ДВЖД. В число победителей вошла Олеся Махнина — дежурный помощник начальника вокзала Ружино и «по совместительству» общественный инспектор по безопасности. Она заняла первое место в своей профильной номинации.

Олеся Махнина не впервые участвует в профессиональной викторине — в прошлом году она тоже заняла призовое место и получила возможность в составе сборной Дальневосточной железной дороги отправиться в Волгоград, где был завоёван главный кубок победителя. В этом году Олеся очень хотелось подтвердить результат, встретиться и пообщаться с друзьями. Но в итоге все соревновались в своих регионах.

— Из-за коронавируса проведение викторины долго оставалось под вопросом. Наконец, решение было принято в её пользу, чему я

очень обрадовалась, — поделилась впечатлениями Олеся Махнина. — Надо отметить, в учебном центре в Уссурийске создали отличные условия для проведения викторины с учётом всех санитарных норм и требований безопасности. Что касается испытаний, то задания были непростые и учитывали изменения, внесённые в ПТЭ. После тестирования, хоть я и набрала максимальное количество баллов и соперников оставила позади, решила подстраховаться, выбрав на следующем этапе практические задачи повышенной сложности. В итоге

заняла первое место в номинации «ДЖВ и ДПО».

По словам Олеси Махиной, желание победить — это не просто возможность что-то доказать себе, но и желание достойно представить родную дорогу, свой регион, коллектив на сетевом уровне, и огромная ответственность, которая мотивирует идти вперёд и развиваться.

— Неоспоримым плюсом участия является и ценный опыт, полученный в процессе подготовки, ведь параллельно со своими прямыми обязанностями я третий год подряд являюсь общественным инспектором по безопасности, — говорит Олеся. — Если поначалу эту функцию выполняла, скорее, как добавочную нагрузку, то теперь это естественное продолжение моих повседневных дел. Я отслеживаю нарушения не



Приветствие участников IX викторины Правил техн

Олеся Махнина — не только знаток ПТЭ, но и общественный инспектор по безопасности движения поездов

только в своём хозяйстве, но и фиксирую недочёты смежников, веду большую профилактическую работу с детьми. Мы выезжаем в школы, организуем уроки безопасности, преподаём правила поведения на железнодорожных путях.

Как отметила руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ Наталья Лямина, победы молодых специалистов, выполняющих серьёзную миссию общественных инспекторов, говорят о многом.

— Правила ПТЭ — это основа, на которой строится безопасная работа железной дороги. И любое обучение в этом направлении, как для новичков, так и для профессионалов, является необходимостью сегодняшнего дня. Отрадно, что наша молодёжь проявляет активную позицию в этом вопросе, задавая планку коллегам и поднимая статус общественных инспекторов на новый уровень, — отметила Наталья Лямина.

Екатерина БЕЛОВА

ДВОЙНОЙ ЮБИЛЕЙ

Агент по розыску груза и багажа Лариса Пономарёва 19 августа отметила шестидесятый день рождения и 35-летие профессионального стажа на станции Находка-Восточная.

Когда я ехала в служебную командировку в Находку, председатель ППО станции Находка-Восточная Ольга Бродягина попросила непременно заехать к ним на станцию, чтобы подготовить материал о Ларисе Пономарёвой. Ольга Павловна достижениями своих коллег очень гордится и всегда старается рассказывать о людях, мотивируя их. Тем более что двойной юбилей — достойный повод рассказать о трудовом пути и заслугах Ларисы Анатольевны.

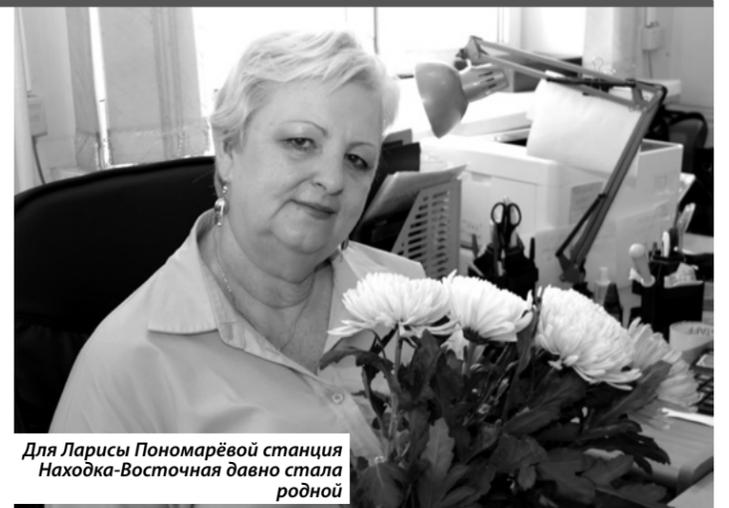
— После школы я сразу вышла замуж и устроилась станочницей на жестяно-баночную фабрику. А на железную дорогу меня привела мама, которая 16 лет, до самой пенсии, трудилась приёмосдатчиком на станции

Рыбники, — рассказывает Лариса Пономарёва. — Поэтому я знала специфику работы и решила пойти по её стопам. В 1985 году меня приняли на станцию Находка-Восточная. Тогда здесь был только один приёмотправочный парк, 8 путей, мы располагались в маленьком здании, где базировалось управление станции. Работала в основном «в поле», в любую погоду: проверяла груз в вагонах, фиксировала данные для отчётных документов, руководила коллегами — тогда приёмосдатчиков было пятеро. В те годы станция перерабатывала до 500 вагонов в сутки, сегодня эта норма увеличилась в три раза, а в отдельные рекордные дни выгрузка доходит до двух тысяч. Можете себе представить,

какие объёмы работы мы выполняем!

В общей сложности 23 года Лариса Анатольевна отработала приёмосдатчиком груза и багажа.

— Так сложилось, что мне так и не удалось окончить техникум, документы потерялись при поступлении. Все знания я получала во время работы, — продолжает она. — А 12 лет назад, когда перешла в агенты по розыску груза и багажа, вновь пришлось сесть за парту. Нынешняя профессия тоже очень интересная. Мне 60 лет, а я продолжаю учиться. Работа стимулирует повышать квалификацию, идти в ногу со временем. Раньше мы всё делали вручную, на счётах вагоны суммировали. Мне даже пришлось как-то в командировку в Магадан слетать, чтобы лично перепроверить контейнеры, идущие по морю на станцию.



Для Ларисы Пономарёвой станция Находка-Восточная давно стала родной

Такой интересный опыт был. А сейчас процесс автоматизированный — данные стекаются в компьютер, мы можем отследить весь путь вагона, установить, как следователи, момент задержек, потерь документов. Но смена, как тогда, так и сейчас, пролетает незаметно, особенно когда по 120 и более актов приходится оформлять. А о качестве нашей работы говорит отсутствие претензий

со стороны грузополучателей. Мы эту планку стараемся высоко держать.

Как отмечает Лариса Пономарёва, станция для неё — второй дом.

— Я росла вместе со станцией. Конечно, она мне давно стала родной, — улыбается моя героиня. — Иной жизни для себя я не могу представить.

Екатерина БЕЛОВА

ПРАЗДНИК КНИГ, ЦВЕТОВ, ДРУЗЕЙ, УЛЫБОК

1 сентября двери школы-интерната №29 ОАО «РЖД» г. Уссурийска вновь распахнулись, чтобы дать старт новому учебному году. И как всегда, своих учеников на пороге школы встречали учителя. Несмотря на сложности из-за пандемии коронавируса, педагоги — всегда на своём посту.

По сложившейся традиции в канун 1 сентября профсоюзный комитет чествует юбиляров педагогической деятельности. Этот год оказался очень «урожайным»: 11 педагогов, причём, активных членов профсоюза, получили памятные подарки от профсоюзного комитета. Это педагоги с 25-летним стажем Лилия Бойко, Ольга Крапивко, Юлия Краповицкая, Елена Ноздрева, Валентина Шевченко, 30 лет отдавшие школе Маргарита Иванова, Светлана Морозова, Елена Пилипенко, 35 лет трудящиеся на поприще педагогики

Дина Анищик и Александра Плясунова.

Наши учителя совмещают в себе богатый преподавательский опыт, большой объём знаний и по-настоящему творческое, душевное отношение к педагогическому процессу, к обучению и воспитанию своих подопечных.

Особый, «рубинный» юбилей педагогической деятельности отметила директор школы-интерната №29 Розалия Викторовна Бондарчук. 40 лет успешной работы, 40 лет преданности делу, 40 лет, отданных школе-интернату №29.

Благодаря Розалии Викторовне школа стала домом, в котором учителям и ученикам интересно, уютно, тепло.

Директор школы-интерната умеет находить подход к каждому ученику. В нужный момент скажет те слова, которые не обидят, а заставят задуматься самого отъявленного нарушителя школьной дисциплины. Не жалеет похвал для тех, кто этого заслуживает. Поддержит того, кто в этом нуждается. Прекрасные организаторские способности, знание психологии людей помогают ей увлечь педагогический коллектив общим делом.

Все наши юбиляры получили не только памятные подарки, но и грамоты и благодарности от руководителя Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ДВЖД Натальи Ляминой. Наталья Ивановна — наш постоянный и желанный гость, всегда с теплотой и радушием относится ко всем работникам школы. Она поздравила педагогов с новым учебным годом и вручила заслуженные награды.

Хочется пожелать, чтобы новый учебный год стал для всех плодотворным и богатым на знания, открытия, творчество и достижения.

Ирина УВАЛИЕВА,
председатель ППО школы-интерната №29 ОАО «РЖД»



Педагогический коллектив школы-интерната №29

ВРЕМЕНИ НЕПОДВЛАСТНО

Встретиться им довелось лишь однажды — на насквозь прошитом пулями и снарядами клочке пространства, получившего название Малая Земля. Случилось это в 1943 году. К тому времени Екатерина Михайловна Куц имела звание лейтенанта медицинской службы, а будущий Генеральный секретарь ЦК КПСС Леонид Ильич Брежнев возглавлял политотдел 18 армии.

Судьба вела их по жизни, если не рядом, то не на столь уж значительном отдалении. Оба жили в украинском Днепрпетровске. Она училась в медучилище, окончив его, стала медицинской сестрой. Он в марте 1941 года был избран секретарём областного комитета ВКП(б) по оборонной промышленности. И на фронт отправились почти в одно и то же время — летом 1941 года. Она — медсестрой передового хирургического полевого госпиталя, он — бригадным комиссаром и заместителем начальника политуправления Южного фронта.

Катюша с Малой Земли

— На 1941 год пришлось самые тяжёлые дни войны и испытания, — вспоминала позже Екатерина Михайловна. — Военно-санитарный поезд, вывозивший раненых солдат в тыл, страшное познание войны, когда покалеченных, беспомощных людей в упор расстреливают вражеские солдаты. Как выдержать, как отомстить?

1943 год. Малая Земля — так назывался плацдарм в районе Станички (мыс Мысхако южнее Новороссийска), образовавшийся 4 февраля 1943 года в результате десантной операции 18 десантной армии Черноморской группы войск и Черноморского флота, предпринятой с целью освобождения города. Героическая оборона этого клочка земли продолжалась 225 дней и завершилась утром 16 сентября 1943 года освобождением Новороссийска. За мужество и отвагу 21 воин был удостоен высшей степени отличия СССР — звания Героя Советского Союза.

За жизнь участников обороны Мысхако борется наш боевой отряд врачей и медицинских сестёр. А на самой передовой, впереди первой траншеи, встают бойцы и с криками «За Родину, за Сталина!» идут на врага. Им всегда готовы помочь военные медики.

Тогда-то и получила Катюша свою первую награду. Вот что говорится о её героизме в наградном листе: «Военфельдшер т. Куц Екатерина Михайловна за время пребывания на Малой Земле в условиях, когда враг методично обстреливает артиллерийским огнём, как старшая операционная сестра, проявляет доблесть и мужество.

Она лично принимает участие в сложнейших операциях раненым, поступающим в госпиталь. Тов. Куц отличается и исключительной любовью к раненым, не страшась опасности. Она не ушла из операционной в тот момент, когда туда попал вражеский снаряд. Как медсестра — высококвалифицированная. Пользуется авторитетом среди раненых и личного состава. Принимает активное участие в общественной

жизни. На деле показала преданность делу партии Ленина-Сталина.

Вполне заслуживает правительственной награды — медали «За боевые заслуги».

Вышестоящее командование согласилось с мнением начальника госпиталя — военврача 3 ранга Резайкина. И вскоре на гимнастёрке лейтенанта Куц засверкала серебром боевая медаль.

Через полгода, в декабре 1943 года, появился ещё один аналогичный документ: «Лейтенант медицинской службы Куц Екатерина Михайловна в должности операционной сестры эвакогоспиталя 3662 работает с июля месяца с.г., проявив себя на деле исполнительный, дисциплинированный, требовательный к себе и подчинённым, трудолюбивой работницей.

В прошлом тов. Куц работала со времени прибытия в армию, с 1941 года, всё своё время в должности операционной сестры. Хорошо знает дело и обучает младших сестёр правилам наложения повязок, гипсования, содержания в должной чистоте операционной и перевязочной.

Участник боёв за освобождение города Новороссийска на Малой Земле в десанте, где самоотверженно проводила работу, и награждена медалью «За боевые заслуги». Эту награду она оправдывает с честью в деле оказания помощи раненым бойцам и офицерам.

В дни наплыва раненых на излечение в госпиталь свыше 1000 человек она по трое суток не выходит из операционной и перевязочной, оказывая помощь. В настоящее время при размещении раненых в палатах в трудных условиях тов. Куц работает сутками, отдыхая всего по 3-4 часа. Умеет подойти к раненому, облегчить его страдания. Хорошо владеет методами переливания крови, что проводит ежедневно тяжело раненым.

Пользуется уважением со стороны раненых за хорошее оказание помощи и деловым авторитетом среди личного состава.

Достоинна награждения орденом «Красная звезда».

Партбилет из рук будущего Генсека

В промежутке между высокой оценкой государством фронтовых заслуг молодого медика произошло ещё одно памятное событие. Закончился стаж пребывания кандидатом в члены ВКП(б) Куц Екатерины Михайловны, и в перерыве между боями в июне 1943 года она была принята в члены партии. Вручать ей партбилет прибыл начальник политотдела 18 армии Леонид Ильич Брежнев.

Солдаты про Брежнева говорили, что войну он знает изнутри. Это подтверждают и



Начальник политотдела 18 армии полковник Л.И. Брежнев вручает на передовой партийные билеты бойцам



Лейтенант медицинской службы Екатерина Михайловна Куц (фото 1943 года)

документы о боях 18 десантной армии Черноморской группы войск Северо-Кавказского фронта, где он служил в 1943 году. Они свидетельствуют, что в районе Новороссийска (плацдарм Малая Земля) СКФ был в это время (февраль-сентябрь 1943 года) на переднем крае обороны десятки раз и, случалось, проявлял себя как дельный командир.

Был награждён именованым маузером. Такой подарок в те времена означал: бывал в бою, несмотря на чины. Газета «Правда» в одном из своих номеров за 1943 год перепечатала заметки военкора армейской газеты Черноморской группы войск СКФ «Знамя Родины» Сергея Борзенко.

Борзенко писал, что начальник политотдела армии Брежнев, во-первых, сорокакратно приплывал на плацдарм Малая Земля и однажды даже был ранен (его сейнер подорвался на mine; политработник потом лежал в госпитале). Во-вторых, будущий генсек, по словам журналиста, «физически воздействовал» на один из пулемётных расчётов, состоявших из бойцов пополнения, растерявшихся во время атаки гитлеровцев. Согласно заметке Борзенко, благодаря настойчивому «физическому воздействию» (в чём оно выразилось, в исторических документах не отражено, но можно догадаться, что оно собой представляет в условиях войны) пулемётчики уничтожили фашистов, пока те не отступили.

— Это случилось в критической ситуации, когда другому ничего сделать было нельзя, — вспоминала Екатерина Михайловна. — Я читала эту статью, а потом и с ребятами-пулемётчиками разговаривала. У одного сняк под глазом неделю красовался. «Крепка рука у полковника, — говорил солдат, — но это бы единственный шанс привести нас, перепугавшихся в первом бою, в чувство. Мы на него не в обиде». В последующих боях ребята вели себя достойно и были отмечены медалями.

В обыденной обстановке Леонид Ильич умел по душам поговорить с людьми, за что был крепко уважаем офицерами и солдатами. Опять же, по словам сослуживцев Екатерины Михайловны, как фронтовик, Брежнев в штабах не сидел, над душой у командиров не

стоял, в военные дела не лез. А следил, чтобы у солдата баня с чистым бельём была вовремя, кухня рядом. Ну и после этого, конечно, газета, политинформации, чтобы люди были в курсе событий в стране и на других участках фронта.

И вот этот человек вручает Екатерине Михайловне на передовой партийный билет. Собрали тогда новоиспечённых коммунистов возле блиндажа командира полка, там потише было — стреляли не так сильно. Леонид Ильич говорил о тяжёлой и кровопролитной войне с твёрдой уверенностью, что мы обязательно победим. Сердечно поздравил собравшихся с важнейшим событием в жизни и пожелал не давать спуску ненавистному врагу и дожить до Победы.

При этих словах на глазах у Катюши выступили слёзы. Увидев их, Леонид Ильич подошёл к девушке, по-отечески обнял её и сказал: «Не плачь, дочка! Всё будет хорошо! А за добросовестную службу огромная тебе наша мужская благодарность».

Прав оказался начальник политотдела. В боях Екатерина Михайловна была несколько раз ранена, контужена. Но судьба подарила ей долгую жизнь. Пройдя военными дорогами Румынии, Венгрии, Чехословакии, Польши, всюду, где шли бои за освобождение сёл и городов, Катюша увидела столько горя, слёз и крови, что невольно думала: «Неужели всё это забудется? Нет, никогда!».

И вот — долгожданная Победа! К имевшимся боевым наградам Е.М. Куц добавились медали «За оборону Кавказа» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». С радостью смотрела Екатерина Михайловна документальный фильм, рассказывающий о торжествах на Красной площади 24 июня 1945 года. Особое настроение придавал тот факт, что во главе колонны IV Украинского фронта прошёл по брусчатке её бывший сослуживец — генерал-майор Л.И. Брежнев.

О БАМе и борьбе за мир

После войны хитросплетения судьбы вновь соединили их биографии. В 1974 году началось строительство Байкало-Амурской железной магистрали. Её идейным вдохновителем и главным организатором был Леонид Ильич.

Он горячо интересовался ходом грандиозной стройки, а в апреле 1978 года встретился с возводившей магистраль молодёжью на станции Сковородино, воодушевил юношей и девушек на новые трудовые свершения.

В это время на станции Тынды жила и работала медицинской сестрой в медсанучреждении, лечившем воинов-железнодорожников, Екатерина Михайловна Куц — та самая «лейтенант Катюша» с Малой Земли. Её имя было хорошо известно на Байкало-Амурской железной дороге. Много раз встречалась она с молодыми строителями, воинами-железнодорожниками, учащимися школ, рассказывала о своём фронтовом пути, боевых товарищах. Обратившись через местную газету «Авангард» к жителям Тынды и посёлкам трассы с призывом крепить мир, она заявила, что в противовес вакханалии воинственного ажиотажа со стороны западноевропейских правителей звучит спокойный, уверенный в своей правоте голос Советского Союза, в который уже раз выступившего с новой мирной инициативой, теперь уже на второй специальной сессии Генеральной ассамблеи ООН по разоружению.

Слушала Екатерина Михайловна слова обращения Генерального секретаря ЦК КПСС Леонида Ильича Брежнева к сессии и думала: как же много должна делать наша страна, правительство, чтобы сохранить мир, отвратить угрозу новой войны. Советских людей не надо агитировать за мир. И всё же... Молодые поколения должны знать историю, чтобы помнить, чтобы бороться за мир. У неё четверо детей, есть внуки. Страшно представить, что на их долю могут выпасть такие же, если не горше, испытания, какие вынесли старшие поколения.

Её призывы находили у баковцев горячий отклик.

Много воды утекло с тех пор. Нынче Екатерине Михайловне Куц исполнилось бы 100 лет. Но сделанное ею, её сослуживцами, среди которых видное место занимал первый руководитель нашего государства Леонид Ильич Брежнев, времени неподвластно.

Геннадий АСТАХОВ

Фото из архива Музея истории БАМа и открытых источников

БАМ-2020

Руководство ОАО «РЖД» и РФСО «Локомотив» организовали в Тынде фестиваль культуры и спорта «БАМ-2020», посвящённый 75-летию Великой Победы.

В событии приняли участие члены РОСПРОФЖЕЛ Забайкальской, Восточно-Сибирской и Дальневосточной железной дорог — железнодорожники из Северобайкальской и Сквородино, линейных станций Тындинского территориального управления Юктала и Февральск. Домашние команды состояли из работников Тындинского железнодорожного узла и эксплуатационного локомотивного депо Тынды.

Два дня команды состязались в мини-футболе, парковом волейболе, стритболе, в гиревом спорте, армрестлинге и перетягивании каната.

Творческую часть фестиваля представили артисты и коллективы тындинского Дворца культуры железнодорожников.

По признанию самих участников, на таком уровне и в таком составе — сразу несколькими дорогами — им ещё не доводилось встречаться. И это обстоятельство, безусловно, добавляло здорового азарта



Победительница фестиваля — команда эксплуатационного локомотивного депо Тынды

и интриги в соревновательные программы.

Чемпионом соревнований стала команда эксплуатационного локомотивного депо Тынды, показавшая лучшие результаты в мини-футболе и силовом многоборье и занявшая призовые места в оставшихся двух дисциплинах.

Серебряные медали фестиваля получили спортсмены команды Тындинского территориального управления.

Бронза уехала на Восточно-Сибирскую железную дорогу — в Северобайкальск.

Большой праздник «БАМ-2020» удался. Его участники увезли домой не только заслуженные награды и массу положительных эмоций, но и огромное желание продолжать занятия спортом. И дальше отстаивать честь своих станций,

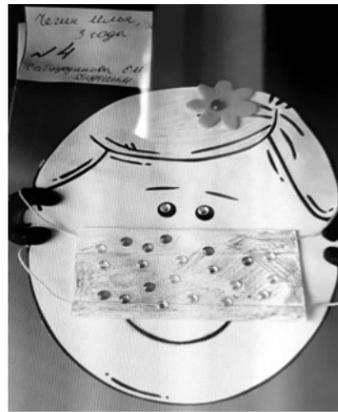
узлов и дорог. Роспрофжеловский дух побуждает их к новым спортивным свершениям. Вот что сказал об этом заместитель председателя первичной профсоюзной организации Юкталинской дистанции пути Максим Дмитриев:

— Мы приехали сюда сборной командой из отдалённых посёлков Хани, Юктала, Олёкма. Мы всегда с удовольствием бываем на спортивных соревнованиях. Нас радует высокий уровень проведения мероприятий. Что касается побед, то нам удалось занять призовое место в армрестлинге. Будем и дальше совершенствовать своё спортивное мастерство. Мы всецело за то, чтобы такие фестивали проводились регулярно!

Геннадий АСТАХОВ
Фото Веры Григорьевой

НУ-КА, ВИРУС, ПОГОДИ!

По инициативе первичной профсоюзной организации Дальневосточного территориального центра фирменного транспортного обслуживания прошёл конкурс детского творчества «Ну-ка, вирус, погоди!».



Тематические поделки и рисунки на тему профилактики коронавируса, созданные руками детей сотрудников, принимались для участия в конкурсе до 15 сентября.

Голосованием коллектива центра были определены лучшие работы.

Каждый участник получил от «первички» ДТЦФТО заслуженный приз, который своим детям передали родители.

Елена ИВАНОВА,
председатель ППО ДТЦФТО

НЕЗАБЫВАЕМОЕ ЛЕТО

В Сахалинском территориальном управлении Дальневосточной железной дороги завершилась детская оздоровительная кампания, прошедшая с учётом всех мер по предупреждению распространения COVID-19.

Лагерь с дневным пребыванием на базе Дома культуры «Железнодорожник» принимал детей от 7 до 13 лет в две смены — с 6 июля по 19 августа. Ребята были вовлечены в калейдоскоп увлекательных событий. Ежедневно для них проводились зарядка, уроки рисования, пения и танца.

В лагере проходили увлекательные творческие мероприятия: День рыцаря, День девочек, День умников, День фантазий и юмора, День музыки. При МАОУ гимназия №3 Южно-Сахалинска в кванториуме был проведён мастер-класс «Биоквантум» — дети создавали искусственные экосистемы, ставили химические опыты.

Яркие впечатления остались у ребят после экскурсии в музейно-мемориальный комплекс «Победа», где они окунулись в виртуальный мир военного Ленинграда.

Большое внимание в дневном лагере уделялось не только пропаганде культуры и здорового образа жизни, но и изучению правил дорожного движения.

Каждую неделю ребят вывозили на море, где они получали множество впечатлений от приятного морского воздуха, тёплого песка и солнца, резвысь, бега, играя, строя фигуры из песка.

Каждый день, проведённый в лагере, был уникальным и наполненным впечатлениями. В творческой и позитивной атмосфере ребята по-настоящему раскрылись: нашли новых друзей, обнаружили у себя неожиданные таланты, научились идти к своей цели, с достоинством принимать победы и поражения.

Олеся КИДАКОВА,
специалист по социально-экономической защите
Сахалинского филиала
ДОРПРОФЖЕЛ

ПОЖЕЛАЛИ ДРУГ ДРУГУ ДОБРА

Утро 25 сентября для коллектива пассажирского вагонного депо Владивосток Дальневосточного филиала АО «ФПК» началось с улыбок. Молодёжный совет во главе с Мариной Бондарь и при поддержке «первички» организовали «День Добра».

— Третий год подряд мы реализуем этот позитивный проект. На этот раз молодёжь встретила работников не только с музыкой и сладостями. Каждому предлагалось написать пожелание и оставить «сердечко» на общем дереве добра, — рассказала председатель ППО депо Наталья Кундеева. — Идею поделить искренними эмоциями, радостью работники восприняли очень хорошо. Все улыбались, шутили и в приподнятом настроении расходились по своим рабочим местам.

Наш Молодёжный совет ведёт активную работу. В ближайшие выходные, например,

при поддержке ППО ребята едут на базу отдыха «Жемчужина», чтобы поучаствовать в спортивно-оздоровительном мероприятии, провести игры по командообразованию. «Первичка» всегда рада начинаниям нашей молодёжи, направленным на развитие, на формирование умения взаимодействовать друг с другом.

Не забыли мы и о своих старших коллегах. В канун Дня пожилого человека наши ветераны, а это 25 человек, отправятся на прогулку в «Седанка-парк». Там мы сняли им беседку для душевного чаепития и общения, заказали автобус для доставки.



В прошлые годы наши пенсионеры ездили в океанариум, в сафари-парк, а в этом — выразили пожелание пообщаться в дружеской атмосфере, вспомнить трудовые дни в родном депо.

Екатерина БЕЛОВА

ВЕРШИНУ ВЗЯЛИ!

Сбылась мечта приёмсдатчика груза и багажа Ольги Токаревой: флаг РОСПРОФЖЕЛ побывал с представителем Совета молодёжи станции Находка-Восточная на скале, где, по преданию, в 1906 году известный учёный и путешественник Владимир Арсеньев встретился с гольфом Дерсу — местным проводником, который должен был сопровождать его в походах по тайге и с которым они впоследствии стали друзьями.

Монолитный одиночный утёс Дерсу высотой 100 метров — визитная карточка посёлка Кавалерово и Приморского края. Вертикальная отвесная стена повёрнута «лицом» к посёлку Кавалерово и видна из любой его точки. Жители Кавалерово

очень гордятся этим уникальным памятником природы.

— Я родом из Кавалерово, здесь живут мои родители. И я давно мечтала покорить вершину, — рассказала приёмсдатчик груза и багажа станции Находка-Восточная Ольга

Токарева. — Поход растянулся на три часа. Восхождение заняло 2 часа 40 минут, спуск был стремительным. Трудности возникли, откуда не ждали: пришлось искать мелководную косу, чтобы преодолеть бурную реку, которая из-за дождей стала глубокой и широкой. Но я счастлива, что удалось реализовать идею установить флаг РОСПРОФЖЕЛ на утёсе Дерсу.

Екатерина БЕЛОВА

