

С ДНЁМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

От имени Дорожной территориальной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге примите поздравления с профессиональным праздником и самые искренние слова благодарности за ваш нелёгкий кропотливый труд, личный вклад в развитие железнодорожного транспорта!

За последние годы железные дороги совершили настоящий рывок в будущее, заметно обновив свой облик и принципы работы. ОАО «РЖД» сегодня — это новые скорости, маршруты и сервисы, современные вагоны и мобильные приложения, комфортная среда для работы и развития. Компания становится всё более динамичной, гибкой и клиентоориентированной.

За всю свою долгую историю железные дороги России стали символом надёжности и доступности транспортных сообщений. Железнодорожники

доказали своё умение отлично трудиться и решать самые сложные задачи.

Уважаемые железнодорожники, вы избрали особенную жизненную дорогу — железную, и ваш труд будет востребован всегда. Ваши созидательная энергия и энтузиазм создают новые маршруты, модернизируют подвижной состав, обновляют вокзалы и депо, совершенствуют уровень обслуживания пассажиров. Спасибо вам за добросовестное выполнение вашей сложной работы, за преданность своему делу, которое требует большой ответственности, дисциплины, а подчас и мужества.

От всей души желаю всем труженикам предприятий, дочерних обществ и филиалов, расположенных на полигоне

СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ДНЁМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

Виталий БАБИЙ,

председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД



Дальневосточной железной дороги, крепкого здоровья, больших достижений в работе, поддержки коллег и близких, уверенности в своих силах, благополучия и простого человеческого счастья. Пусть вас всегда вдохновляет любовь к своему делу.

| В НОМЕРЕ |

Школа жизни — профсоюз

Начальник резерва проводников АО «Пассажирская компания «Сахалин» Татьяна Никифорова руководит «первичкой» предприятия уже 13 лет, а самой значимой для себя профсоюзной наградой считает Благодарность председателя РОСПРОФЖЕЛ.

Стр. 2

Забота об условиях труда и быта

Техническая инспекция труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД провела комплексную проверку условий труда и производственного быта предприятий, задействованных в ремонтно-путевых работах.

Стр. 5

Сила — в династиях

Первичная профсоюзная организация Уссурийского локомотиворемонтного завода приняла участие в создании книги «125 лет: завод — в лицах», посвящённой юбилейной дате УЛРЗ.

Стр. 6

УКРЕПИЛИ ПОЗИЦИИ ПРОФАКТИВА В ПРИМОРЬЕ

Профсоюзным лидером приморских железнодорожников остаётся Наталья Лямина. 22 июля делегаты отчётно-выборной конференции ППО РОСПРОФЖЕЛ Владивостокского территориального управления Дальневосточной железной дороги единогласно поддержали её кандидатуру.

В состав профсоюзной организации Владивостокского территориального управления Дальневосточной железной дороги входят 45 ППО, включающих 55 цеховых комитетов и 490 профгрупп. Общая численность членов профсоюза составляет 13860 человек.

По словам первого заместителя председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александра Наговицина, коллектив, который не первый год возглавляет Наталья Лямина, держит заданную высокую планку.

— И это притом, что Владивостокское территориальное управление считается одним из сложнейших на Дальневосточной железной дороге, а Владивостокский филиал — самым крупным, — отметил Александр Наговицин. — Поэтому нам есть, чему

поучиться у Натальи Ляминой и её активистов. Будем взаимодействовать и дальше.

Поддержал выбор делегатов и заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по Владивостокскому территориальному управлению Александр Говорин.

— Сеть, наша дорога работают сегодня в непростых условиях, и колоссальная ответственность ложится на людей, — отметил он. — Однако, несмотря на трудности и напряжённый график, коллективы демонстрируют рекордные показатели в работе. В этом, я уверен, немалая заслуга профсоюзных активистов.

За прошедший пятилетний срок во Владивостокском территориальном

управлении профсоюзными активистами была проведена огромная работа по самым разным направлениям. Если перевести в цифры, то только правовой инспекцией работникам было возвращено незаконно взысканных средств на сумму более 10 млн рублей. Среди ярких достижений приморцев — активное лоббирование на разных уровнях вопроса о возобновлении транспортного сообщения с отдалёнными территориями, а именно — запуск пригородных пассажирских маршрутов Уссурийск — Хасан и Владивосток — Новочугуевка. Много внимания уделяется состоянию рабочих мест. Так, по требованию профсоюза отремонтированы и построены табельные и ПТО на станциях Хасан, Бамбурово, Смоляниново, Находка.

— За пять лет проделана большая работа в социальных вопросах, в вопросах улучшения условий труда, — отметил председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Дмитрий Карцевич. — Например,

при участии профсоюза был поднят вопрос об организации буфета в комнате отдыха локомотивных бригад по станции Находка-Восточная, несколько лет об этом говорили, наконец, дело сдвинулось с места. В этом году начнётся обустройство точки питания. Также удалось согласовать с дирекцией тяги увеличение выплат за поездку с оборота — с 400 рублей до 1000. Много лет остро стоял вопрос о строительстве нового административного здания в локомотивном депо Смоляниново. В этом году Центральная дирекция согласовала проект, финансирование, обещают со следующего года начать строительство. Удалось разобраться с оплатой технического обучения работников локомотивных бригад депо. Многие делается для работников — членов профсоюза в отношении культурно-массового отдыха: выезды на концерты, базы отдыха, проводится организация праздников. Из-за пандемии мы все работали в сложном режиме, но и профсоюз не оставался в стороне. Хочется поблагодарить за оказанную помощь Владивостокский филиал и его руководителя Наталью Лямину.

Как отметил председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск Андрей Соломко, победа Натальи Ляминой закономерна.

— В своё время Наталья Ивановна выдвигалась от профактива на эту должность коллективом Уссурийского железнодорожного узла. И сегодня можно сказать, что мы не ошиблись в своём выборе. Она оправдала доверие. Стоит только поражаться её работоспособности, трудолюбию, неиссякаемой энергии, которые она передаёт и нам. Она успевает охватить всё территориальное управление от Находки до Бикина, со всеми пообщаться, активизируя работу филиала и «первичек», — сказал Андрей Соломко.

Екатерина БЕЛОВА



Руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина, первый заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин (слева) и заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по Владивостокскому территориальному управлению Александр Говорин

ШКОЛА ЖИЗНИ — ПРОФСОЮЗ

Начальник резерва проводников АО «Пассажирская компания «Сахалин» Татьяна Никифорова руководит «первичкой» предприятия уже 13 лет, а самой значимой для себя профсоюзной наградой считает Благодарность председателя РОСПРОФЖЕЛ.

Татьяна Никифорова начала работать на железной дороге в 1990 году проводником.

— После школы пошла в медучилище, — вспоминает Татьяна Васильевна. — С обучением проблем не было. Но врачевная профессия оказалась для меня слишком сложна психологически. Абстрагироваться от человеческой боли я так и не научилась, и о карьере медицинского работника пришлось забыть. Медицинское училище сменила на железнодорожное. Нашу группу сразу отправили на производство. В октябре 1990 года я стала учеником проводника пассажирского вагона. В течение месяца проходила обучение под началом чуткого наставника Аллы Ивановны Вешки. Мне повезло. Меня по-настоящему обучали всем премудростям профессии и относились ко мне, как к дочери. На тот момент мне было всего 18 лет. Я отправлялась по Сахалину на дневном поезде, который ехал от Южно-Сахалинска до Ноглик. И всю красоту сахалинской природы впитала именно в этих поездках, как говорится, глядя из окна вагона.

Проводником Татьяна Васильевна отработала около 18 лет, ещё в течение четырёх лет — начальником поезда, а в 2012 году стала начальником резерва проводников АО «Пассажирская компания «Сахалин». За эти годы прикипела душой к жизни на колёсах, узнала «от и до» все особенности профессии.

— Не секрет, что работа с пассажирами требует высокой стрессоустойчивости, коммуникабельности и, конечно, технической грамотности, — говорит Татьяна Никифорова. — От наличия всех слагаемых зависит комфорт поездки и безопасность пассажиров. Психологически неустойчивому человеку будет проблематично работать проводником. У нас, в основном, поезда дальнего следования. С пассажирами проводник находится длительное время, а люди в пути попадают разные. И к каждому надо найти подход, быть в каком-то смысле психологом. Пассажиры прекрасно считывают эмоциональный настрой проводника, доброжелательность и спокойствие которого сразу передаются людям.

Но не всегда удаётся полагаться только на свои профессиональные умения. Поэтому инициативу «Помогите остановить дебоширов в поездах» считаю очень правильной. Порой сталкиваешься с агрессивными настроенными людьми. Те же вахтовики, долгое время находившиеся в закрытом пространстве, вынужденные себя во многом ограничивать, садясь в поезд, стараются наверстать упущенное. Зачастую уже

на посадку они приходят в состоянии алкогольного опьянения. Но такого пассажира мы не имеем права не пустить в вагон. Регламент предполагает отказ в поездке только в случае, если дебошир мешает спокойствию других пассажиров. Если когда-нибудь появится чёрный список таких неблагонадёжных личностей, это будет замечательно. А вообще наши проводники обучаются поведению во внештатных ситуациях. Ежеквартально психолог проводит с ними занятия, посвящённые навыкам выхода из конфликтной ситуации и умению создать для себя на рабочем месте комфортную атмосферу.

Насколько важен в нестандартной ситуации профессионализм, Татьяна Васильевна знает не понаслышке.

— Накануне нового, 2010 года, 31 декабря в южном районе Сахалина на железнодорожные пути сошла снежная лавина, — вспоминает Татьяна Никифорова. — Она погребла двоих человек. Как сейчас помню, 1 января была очень сильная метель, поездку отменили. Тогда я уже была начальником поезда и вместе со своей поездной бригадой пришла на дежурство. В Южно-Сахалинске в 10 вечера нас посадили в поезд и отправили на перегон к месту схода лавины. В течение пяти дней мы находились на перегоне вместе с железнодорожниками, устранявшими последствия схода и искавшими пропавших без вести. Одним уже удалось найти, к сожалению, мёртвым, а поиски второго погибшего продолжались ещё долго. Железнодорожники трудились непрерывно, одна бригада сменяла другую. Но за эти дни никто не сорвался, не сказал, что устал и с него хватит. Люди работали самоотверженно, с достоинством преодолевая испытание на прочность.

Мы всё это время находились вместе с ликвидаторами схода, организовывали им быт, носили уголь для обогрева вагонов. Всячески старались хоть немного облегчить жизнь нашим железнодорожникам.

Снега тогда выпало невероятно много. Представьте себе: утро, перед вами окно пассажирского вагона, и прямо на его уровне шагают чьи-то ноги. А погодные условия жуткие: бушует сильнейший шторм, волны и темнота. Плюс ко всему у нас разрядились аккумуляторные батареи, и вагоны остались без света. Спасали только световые мачты МЧС. Вопреки всему своего погибшего коллегу ребята всё-таки нашли.

Я до сих пор поражаюсь, как они могли работать в таких нечеловеческих условиях?

Правду говорят, что на железной дороге и люди «железные».

За участие в устранении схода лавины мы все получили премию от президента ОАО «РЖД». Когда 5 января мы вернулись с места ЧС, нас уже торжественно встречали, вручили благодарности за работу. Эта железнодорожная награда до сих пор остаётся для меня самой ценной и памятной.

Возглавив в 2007 году «первичку», Татьяна Васильевна снова училась, только уже профсоюзной работе, в первую очередь, у своей предшественницы — Елены Васильевны Грищенко.

За общественную работу Татьяна Никифорова принялась, ориентируясь на основные задачи профсоюза — помогать людям, защищать их. А к несправедливости она никогда терпимо не относилась, всегда стараясь отстоять неправомерно наказанного человека. С 2000 года Татьяна Васильевна работает в составе комиссии по трудовым спорам. Принимает активное участие в ведении переговоров по заключению Коллективного договора АО «Пассажирская компания «Сахалин».

— Председатель ППО должен быть лидером, который сможет повести за собой людей, — отмечает Татьяна Васильевна. — Но сперва нужно заслужить доверие и уважение коллектива. Поэтому профлидеру так важно быть грамотным во многих аспектах, досконально знать не только свою работу, но и разбираться в охране труда, трудовом законодательстве, коллективном договоре. Как раз относительно последнего у работников всегда масса вопросов, несмотря на то, что профактив регулярно посещает подразделения с разъяснениями по колдоговору. Но люди приходят и лично ко мне со своими вопросами.

Татьяна Васильевна с уверенностью отмечает, что социальное партнёрство между «первичкой» и руководством сложилось весьма плодотворное. Генеральный директор АО «Пассажирская компания «Сахалин» Дмитрий Алексеевич Костыренко всегда помогает в решении значимых для членов профсоюза вопросов.

— Самое главное, что в нынешних непростых условиях, когда с апреля вместо двух пар у нас ходит только одна пара поездов дальнего следования, а багажное отделение находится в простое, руководство сумело сохранить коллектив. Ни один человек не был сокращён. Это говорит о высоком уровне административного управления и правильном отношении к людям. Позиция дальновидная и предельно верная. Ведь поезда рано или поздно запустят, а нового человека профессии проводника за один день не обучишь. Кадры надо беречь.



Татьяна НИКИФОРОВА,
председатель ППО АО «Пассажирская компания «Сахалин»

— С Днём железнодорожника, дорогие коллеги!

Хочу пожелать работникам АО «Пассажирская компания «Сахалин» стабильности и терпения. Вот уже в течение трёх лет нам приходится работать в нестандартных и сложных условиях — сначала перешивки на общесетевую колею, затем пандемии.

Безусловно, тяжело, но все трудности мы вместе обязательно преодолеем.

Желаю своим коллегам скорейшего возвращения нашей трудовой жизни на круги своя, чтобы работы появилось именно столько, сколько нам нужно. Всем здоровья и счастья!

Сегодня коллектив и «первичка» АО «Пассажирская компания «Сахалин» с нетерпением ждут, когда жизнь предприятия вернётся в привычную колею, и строят грандиозные планы.

— У нас проведён капитальный ремонт пункта экипировки вагонов, куда почти полностью переедет ПТО, занимающееся обслуживанием и подготовкой вагонов, — рассказывает Татьяна Никифорова. — В освободившемся помещении планируем открыть комнату психологической разгрузки, тренажёрный зал для поддержания физической активности работников. Возобновим проведение конкурса «Лучший по профессии», коллективные выезды на природу.

Недавно Татьяна Васильевна стала обладательницей Почётного знака «30 лет в РОСПРОФЖЕЛ».

— Ни на минуту не пожалела, что в профсоюзе столько лет, — с уверенностью отмечает профлидер. — В моей профсоюзной деятельности было много хорошего: масса новых и ценных знаний, интересное обучение, знакомство с замечательными и грамотными коллегами. Да это была настоящая школа жизни, научившая справляться с любыми трудностями, сложными задачами. Горжусь, что столько лет являюсь членом РОСПРОФЖЕЛ — мощной организации, защищающей права трудящихся. Всеми правами и льготами сверх трудового законодательства, зафиксированными коллективным договором, мы, железнодорожники, обязаны именно профсоюзу.

Наталья ОХОТНАЯ

Марьяна НИКИТИНА,

руководитель Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

— Уважаемые члены профсоюза, железнодорожники!

Поздравляя всех вас с профессиональным праздником, хочу выразить искреннюю благодарность за ваш нелёгкий труд, старания и заслуги. На ваших плечах лежит огромная ответственность за работу и безопасность железной дороги! От каждого из вас в течение поездки зависит жизнь пассажиров и сохранность грузов.

В преддверии одного из важнейших праздников хочу пожелать вам дальнейших успехов в работе, достойной зарплаты и непоколебимой уверенности в завтрашнем дне! Пусть крепким будет



здоровье, стойким остаётся характер, железной — сила воли! Желаю вам поменьше стрессовых ситуаций, а также полного отсутствия каких-либо негативных моментов. Чаще улыбайтесь, радуйтесь каждому новому дню и дарите позитив окружающим вас людям!

С профессиональным праздником — Днём железнодорожника!

Александр КОЗНОВ,

руководитель Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

— Уважаемые работники железной дороги! Спасибо за ваш тяжёлый труд, который вы добросовестно выполняете.

Какие бы перемены ни происходили на железнодорожном транспорте, одно из приоритетных направлений деятельности Дальневосточной железной дороги — социальная ответственность перед тружениками и ветеранами. Магистраль чётко реализует все обязательства, предусмотренные Коллективным договором ОАО «РЖД», обеспечивает социальную защиту ветеранов отрасли и нынешних железнодорожников. Реализуются программы профессионального образования работников, предоставления медицинских услуг, организации детского отдыха и многое другое.

Коллектив железной дороги гордится своими ветеранами, которые заложили основы успешной и стабильной работы Дальневосточной железной дороги, её высокого авторитета в компании. Многие железнодорожники и после ухода на заслуженный отдых



продолжают вести активную общественную работу в ветеранских организациях, комиссиях по безопасности движения и охране труда. Низкий вам поклон, уважаемые ветераны, за вашу беззаветную преданность родной магистрали, раз и навсегда избранному делу! Мы ценим ваш патриотизм, желание делиться с молодёжью своим богатым жизненным и производственным опытом.

Дорогие друзья! Ещё раз от всей души поздравляю вас с праздником, с Днём железнодорожника! Пусть вас всегда вдохновляет вера в будущее, поддержка коллег и близких, любовь к своей профессии. Крепкого здоровья вам, счастья, радости и благополучия!

Наталья ЛЯМИНА,

руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

— Уважаемые коллеги, дорогие ветераны! От всей души поздравляем вас с Днём железнодорожника! Каждый наш год богат на события, и минувший не стал исключением. Но то, чего удаётся достичь в этом году, особенно ценно, потому что работать нам приходится в сложнейших условиях пандемии и самоизоляции.

И именно благодаря профессионализму, опыту, сплочённости — всему тому, чем славятся железнодорожники — Дальневосточная магистраль, несмотря на все трудности, уверенно идёт вперёд. Работники — самая большая ценность компании, и забота об уровне их жизни всегда будет на первом месте для руководства ОАО «РЖД» и профсоюза.



Благодарю всех работников и ветеранов за достигнутые результаты, за профессионализм, высокую ответственность и самоотдачу.

Дорогие друзья, желаю всем нам новых побед и свершений! Пусть чувство верного дружеского плеча и надёжной команды, доверие и понимание помогают вам в работе каждый день! Мы — вместе!

Сергей САМОХВАЛОВ,

руководитель Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

— Уважаемые работники железнодорожного транспорта! Поздравляю вас с профессиональным праздником! Многие встречают этот день на рабочих местах, в пути. Железная дорога ни на секунду не останавливается. И день и ночь по стальным магистралям мчатся поезда, связывая и объединяя многочисленные населённые пункты. Железнодорожников всегда отличали трудолюбие, профессионализм, инициатива и добросовестное



отношение к делу. Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья и праздничного настроения!

Валерий ЧУПАХИН,

руководитель Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

— В преддверии замечательного праздника — Дня железнодорожника — хочу обратиться с наилучшими пожеланиями к ветеранам отрасли, к труженикам Дальневосточной магистрали, к железнодорожной молодёжи! Хочу пожелать нам всем ударно работать на своих рабочих местах, быть для коллег примером в труде, всем членам профсоюза — достойно встретить наш общий профессиональный



праздник. Семейного благополучия, здоровья вам и вашим близким, удачи во всём. С праздником!

БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА ГРАЖДАНСКУЮ ПОЗИЦИЮ



Губернатор Приморья поблагодарил коллектив Сибирцевской дистанции пути за организацию проведения процедуры голосования по вопросу внесения изменений в главный закон страны.

Во время командировки в Черниговский район Олег Кожемяко посетил Сибирцевскую дистанцию пути. Губернатор Приморского края поблагодарил коллектив дистанции за активное участие в выборах, за проведённую профсоюзом информационную работу, разъясняющую причины появления поправок, их содержание и способы участия в процедуре плебисцита.

— Работа путейцев носит разъездной характер, поэтому мы подготовили открепительные талоны, позволяющие проголосовать прямо на рабочем

месте в удобное для человека время, — рассказал председатель ППО Дмитрий Мирончук. — Этот факт обеспечил активное и ответственное отношение работников дистанции к выражению своей гражданской позиции.

Губернатор Приморья вручил благодарственные адреса руководителю Сибирцевской дистанции пути Дмитрию Серышеву, специалисту по управлению персоналом Татьяне Ивановой, дорожному мастеру 2 линейного участка Константину Половко и монтажнику пути Валентину Мостовому.

Екатерина БЕЛОВА

САХАЛИН ИЗБРАЛ ПРОФЛИДЕРОВ

Отчётно-выборная кампания в границах Сахалинского территориального управления прошла в установленные Центральным комитетом профсоюза сроки. Несмотря на пандемию, затронувшую весь мир, в первичных профсоюзных организациях избраны руководящие органы.



По решению всех прошедших конференций и собраний первичных профсоюзных организаций работа профкомов в отчётном периоде признана удовлетворительной. Это ещё раз подтверждает, что профсоюз сохраняет высокое доверие железнодорожников, проводит активную работу по защите трудовых прав и гарантий своих членов. В пяти первичных профсоюзных организациях избраны новые председатели.

16 июля 2020 года состоялась завершающая отчётно-выборная конференция в территориальном управлении — ППО РОСПРОФЖЕЛ Сахалинского территориального управления Дальневосточной железной дороги — филиала ОАО «РЖД». В отчёте о проделанной работе профсоюзного комитета за прошедший период были отражены как положительные результаты работы,

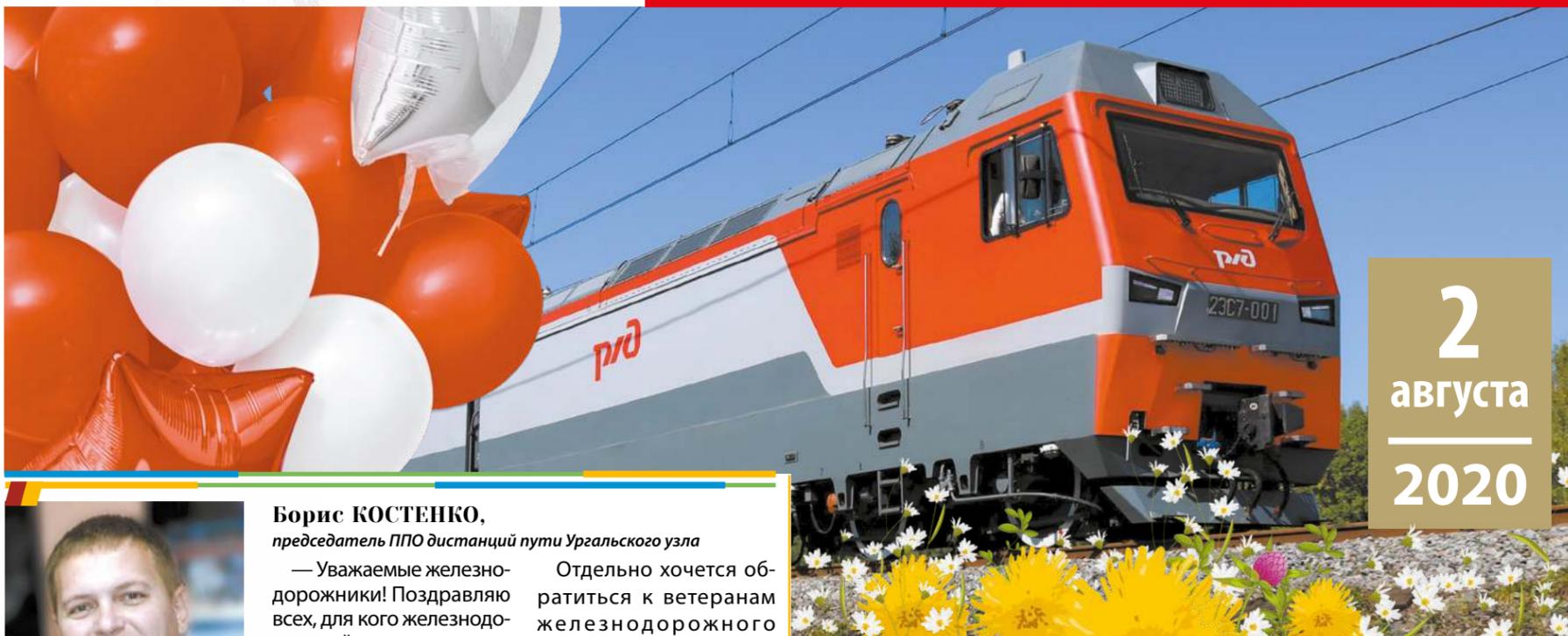
так и те задачи, которые предстоит решать в области оплаты труда, охраны труда, бытовых условий и так далее.

При выборах руководителя территориальной первичной профсоюзной организации делегаты конференции единогласно поддержали кандидатуру Александра Сергеевича Кознова, избранного на эту должность впервые в 2015 году.

Обновлён состав профсоюзного комитета. Делегатом на отчётно-выборную конференцию ППО РОСПРОФЖЕЛ на Дальневосточной железной дороге избран председатель ППО Сахалинской дистанции инфраструктуры Олег Николаевич Мазуркевич.

Отличившимся профсоюзным активистам были вручены заслуженные награды председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

2
августа
2020

Борис КОСТЕНКО,
председатель ППО дистанций пути Ургальского узла

— Уважаемые железнодорожники! Поздравляю всех, для кого железнодорожный транспорт стал делом жизни, с профессиональным праздником! Желаю трудовых успехов и развития. Пусть все пути и стрелы будут в правильном направлении. Пусть горит зелёный свет любым начинаниям и желаниям.

Отдельно хочется обратиться к ветеранам железнодорожного транспорта со словами особой благодарности за доблестный труд, преданность отрасли.

Здоровья вам, силы духа, энергичности, целеустремлённости, процветания, благополучия и всего самого лучшего!



Ирина САНАКИНА,
председатель ППО Комсомольской дистанции пути

— Дорогие железнодорожники! Хочется выразить вам глубокое уважение за ваш успешный труд, за то, что благодаря вашим стараниям бесперебойно работает огромная структура железных дорог России. Каждый из вас добросовестно и честно выполняет свою работу, внося вклад в общее дело. Вы — гордость государства.

Сердечно поздравляю вас с Днём железнодорожника! Искренне благодарю вас за самоотверженный труд, желаю безаварийной работы и достойной оплаты труда, семейного счастья и благополучия! Пусть работа не доставляет неудобств и хлопот, пусть в жизни всегда будет возможность реализовать свои планы и идеи.



Евгений МОМОТ,
председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Облучье

— Уважаемые работники Дальневосточной железной дороги, от всей души поздравляю вас с Днём железнодорожника!

Ваш важнейший и тяжёлый труд позволяет нам беспрепятственно передвигаться по просторам нашей бескрайней Родины и за её пределами. Спасибо вам за вашу добросовестность

и неоценимую ежедневную работу!

Пусть в профессиональный праздник в ваш адрес прозвучат сотни приятных слов и пожеланий. Будьте здоровы, бдительны, внимательны, осмотрительны и удачливы. Больших достижений, успехов в работе, личного счастья и семейного благополучия!



Валентина ВАРАКИНА,
председатель ППО ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Хабаровска»

— Выражаю самые сердечные поздравления людям, чья профессиональная деятельность напрямую связана с железной дорогой. Пусть в этот день вас согреют своим теплом и заботой близкие люди. Когда дома всё хорошо, то и на душе спокойнее. Желаю, чтобы

у вас на душе всегда всё было хорошо. Пусть не будет поводов для уныния и расстройства.

Личных побед, счастья, везения и терпения! Желаю, чтобы никакой недуг не коснулся ни вас, ни ваших близких. А дороги пусть будут безопасными и гладкими.



Елена КОРНИЛОВА,
председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Южно-Сахалинск

— Дорогие члены профсоюза, железнодорожники, поздравляю вас с профессиональным праздником! Рада поблагодарить от всей души за ваш важнейший труд. Пусть он вам приносит только радость, пусть работа будет приятной и

интересной! Пусть поезд, в котором вам суждено путешествовать по жизненной дороге, будет переполнен счастьем и благополучием. Желаю вам здоровья и удачи, попутного ветра и лёгких поездок! С Днём железнодорожника!

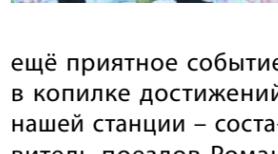


Ольга БРОДЯГИНА,
председатель ППО станции Находка-Восточная

— День железнодорожника – это особенное для нас событие. От всей души желаю вам новых свершений, оптимизма, веры в светлое будущее и успехов во всех начинаниях. Крепкого здоровья, счастья, добра и мира вам и вашим семьям!

Мы от профсоюза подготовили коллективу, в котором работает 350 человек, необычные подарки. В течение двух месяцев кропотливо с молодёжным активом собирали старый фотоархив, воспоминания, рассказывающие о 45-летней богатой истории припортовой

станции Находка-Восточная. В итоге родился небольшой фильм, который мы преподнесём и коллегам, и ветеранам в наш профессиональный праздник. Думаю, это подарит им незабываемые впечатления, улыбки и счастливые слёзы ностальгии. А молодежь, уверена, вдохновится примером своих старших коллег. Кроме этого, коллектив ждёт выезд на турбазу. После пандемии собраться всем вместе особенно радостно. У нас будет четыре заезда, чтобы все дежурные смены могли отдохнуть и перезагрузиться. Есть



ещё приятное событие в копилке достижений нашей станции – составитель поездов Роман Вячеславович Чумаченко в канун праздника получит звание «Лучший наставник Дальневосточной железной дороги». Мы гордимся своими людьми! Это для нас тоже замечательный подарок.

Наталья ВАВИЛОВА,
председатель ППО ПМС-220 на станции Угловая

— Железнодорожники – это сильные люди, которые, как правило, всю жизнь отдают своему любимому делу. Наш руководитель — Николай Григорьевич Шульженко — хороший тому пример. 50 лет он работает на железной дороге, из них 35 — руководит родной ПМС-220. Он дважды почётный железнодорожник – исключительный случай не только на Дальневосточной магистрали, но и на сети дорог. Николай Григорьевич создал мощную

производственную базу, хорошие условия для работы, обеспечил работников жильем. Профсоюз всегда эффективно работал в связке с руководством. В итоге люди стали держаться за рабочие места. А ПМС стал передовым предприятием на Дальневосточной магистрали. И это настроение «второго дома» Николай Григорьевич смог передать своему коллективу. Мы — одна семья — дружная, сплочённая. И это особенно радостно отметить



в наш профессиональный праздник. Дорогие мои коллеги, разрешите от души поздравить вас с Днём железнодорожника! Впереди ещё много новых страниц, которые мы впишем в историю магистрали своими доблестными делами! Здоровья всем и счастья!

ПРОФСОЮЗ ПРИЗНАЛ ЗАСЛУГИ

В этом году одним из лауреатов премии РОСПРОФЖЕЛ, вручаемой за добросовестный труд, большой личный вклад в укрепление профсоюзного единства, реализацию защиты социально-экономических прав и интересов членов профсоюза, стала заведующая финансовым отделом — главный бухгалтер ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Светлана Валяева.

Светлана Валяева начала свой трудовой путь на железнодорожном транспорте в должности инженера проектно-сметной группы, затем работала бухгалтером в течение 10 лет. Накопленный профессиональный опыт, инициативность, постоянное повышение квалификации стали залогом её дальнейшей успешной деятельности в профсоюзной организации на Дальневосточной железной дороге.

Возглавив в 2003 году направление финансовой работы и бухгалтерского учёта в Дорожной территориальной организации профсоюза на Дальневосточной железной дороге, Светлана Сергеевна в

кратчайшие сроки и с высоким качеством организовала работу по переходу на централизованный учёт поступления и расходования профсоюзных взносов. При её непосредственном участии и под постоянным контролем произведён переход на работу в программе «1С: Бухгалтерия КОРП», сформирована общая база данных, организовано обучение и практическая помощь в ведении бухгалтерского учёта специалистам на местах. Светлана Сергеевна продолжает участвовать в дальнейшем развитии и внедрении автоматизированной системы управления профсоюзным бюджетом и бухгалтерским

учётом на базе программно-технологической системы «1С».

Светлана Валяева координирует финансовую деятельность 255 первичных профсоюзных организаций, находящихся на бухгалтерском и профсоюзном обслуживании в ДОРПРОФЖЕЛ на Дальневосточной железной дороге, оказывает консультативную помощь организациям, находящимся на профсоюзном обслуживании в ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

Светлана Сергеевна постоянно повышает свой профессиональный уровень, участвуя в обучающих семинарах профсоюзного актива, передаёт накопленные знания и опыт профсоюзной работы специалистам-бухгалтерам в структурных подразделениях ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

За многолетний добросовестный труд, большую работу в совершенствовании финансово-хозяйственной

деятельности профсоюза, проведении централизации бухгалтерского учёта, сбора и распределения членских профсоюзных взносов и целевых поступлений по коллективным договорам Светлана Сергеевна неоднократно поощрялась РОСПРОФЖЕЛ, награждена Почётной грамотой Федерации независимых профсоюзов России.

С 2015 года Светлана Валяева является членом Методического Совета ЦК РОСПРОФЖЕЛ. Как грамотный специалист, владеющий актуальной информацией об изменениях в методологии бухгалтерского и налогового учёта, особенно применительно к профсоюзной деятельности, Светлана Сергеевна пользуется заслуженным уважением среди профсоюзного актива ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

**Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ**



РАБОТАТЬ НА РЕЗУЛЬТАТ

Почти 20 лет Людмила Поддубная — бессменный начальник железнодорожной станции Волочаевка-1 и блокпоста Тунгусский Хабаровского центра организации работы железнодорожных станций.

Людмила Поддубная пришла на железную дорогу в октябре 1994 года. В течение 6 лет трудилась в должности дежурного по железнодорожной станции Волочаевка-1, а после окончания в 2000 году Хабаровского техникума железнодорожного транспорта по направлению «Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте» стала начальником станции.

Людмила Георгиевна уверена, что для руководителя главное — техническая грамотность, дисциплинированность, высокая работоспособность и желание постоянно повышать свой профессиональный уровень.

— Работа начальника станции — деятельность высокой интенсивности, — отмечает Людмила Георгиевна. — Здесь важно уметь быстро действовать в условиях нештатной ситуации, принимать оперативные решения, ведь дорога каждая секунда. И в этом, безусловно, помогает доскональное знание основных нормативных актов.

Как профессионал высочайшего уровня и чуткий человек, Людмила Поддубная — прекрасный наставник для молодых железнодорожников, требовательный и заботливый.

В период её руководства станцией коллектив неоднократно обновлялся. Основная причина — перевод

работников на вышестоящие должности. А этот факт говорит сам за себя — Людмила Георгиевна умеет делиться с молодёжью своими ценными знаниями, опытом, помогая своим младшим коллегам развиваться и добиваться карьерного роста.

За годы труда на железной дороге Людмила Поддубная обрела уважение и неподдельный авторитет в коллективе. И такое признание коллег, безусловно, заслуженное.

На протяжении многих лет Людмила Георгиевна не допускает брака в поездной и маневровой работе, работе по приёму, отправлению и пропуску поездов. Под её началом железнодорожная станция Волочаевка-1 стабильно выполняла количественные и качественные показатели.

Профессиональные заслуги Людмилы Поддубной отмечены

многочисленными железнодорожными наградами: Благодарностью начальника Дальневосточной железной дороги, именными часами начальника Дальневосточной железной дороги, именными часами начальника Центральной дирекции управления движением и другими.

— Людмила Георгиевна — руководитель станции по призванию, — рассказывает председатель ППО Хабаровского центра организации работы железнодорожных станций Залина Сулименко. — Она человек отзывчивый, всегда готова прийти на помощь. Очень внимательно относится к нуждам коллег. Ответственно подходит к выполнению любой порученной работы и всегда доводит начатое дело до конца. Как член профсоюзного комитета она активно участвует в профсоюзной жизни центра. Что и



говорить, на такого человека всегда можно положиться, услышать мудрый совет. Людмила Георгиевна умеет работать на самый высокий результат как в своей основной работе, так и в профсоюзной деятельности.

Наталья ОХОТНАЯ

| ОХРАНА ТРУДА |

ЗАБОТА ОБ УСЛОВИЯХ ТРУДА И БЫТА

Техническая инспекция труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД провела комплексную проверку условий труда и производственного быта предприятий, задействованных в ремонтно-путевых работах.



На полигоне Тындинского территориального управления ДВЖД проводится усиленный капитальный ремонт пути и замена стрелочных переводов. Эти работы осуществляют шесть путевых машинных станций. Отдельные из них — ПМС-51 (станция Тимашевск Северо-Кавказской железной дороги), ПМС-101 (станция Калуга Московской железной дороги) — прибыли издалека. Остальные же — ПМС-288 (станция Новый Ургал), ПМС-249 (станция Могот),

ПМС-186 (станция Корфовская), ПМС-219 (станция Известковая) — дислоцируются на полигоне Дальневосточной железной дороги.

Технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Вадим Валиев выехал на станцию Могот. Там находится путевая машинная станция из Калуги Московской дирекции по ремонту пути, работники которой не в первый раз посещают границы БАМа. В день проверки запланированные путевые работы в «окна» на перегоне не производились. Работники готовились в месте дислокации ПМС к завтрашнему предстоящему «окну».

Вадим Валиев проверил наличие комплектов технологических карт, инструкций по охране труда, наличие и исправность инструмента, состояние вагонов, организацию приготовления горячей пищи, состояние автомобилей — «вахтовок» для доставки к месту работ, наличие и состояние спецодежды и спецобуви, санитарно-бытовые условия и другие позиции.

Установлено, что 90 работников ПМС-101 проживают в одиннадцати вагонах. Каждое из жилых помещений проверено в присутствии представителей предприятия. В составе имеется вагон-душевая с помещением для стирки, установлены

душевые отсеки и четыре стиральные машины.

Продукты питания приезжим поставляет Тындинский отдел ОАО «Железнодорожная торговая компания» по заявке, стабильно и в полном объёме.

Руководство ПМС-101 оговорило с администрацией населённого пункта порядок и места вывоза мусора и отходов. Для работников оборудованы уличные санузлы.

Выявлены незначительные нарушения охраны труда и санитарно-эпидемиологических правил. Руководителю ПМС выдано представление об устранении нарушений.

Геннадий АСТАХОВ
Фото Вадима Валиева

ИХ СУДЬБА — ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Супруги Мария Сергеевна и Дмитрий Тимофеевич Леоновы хорошо известны в Тынде как люди, чья молодость пришлась на суровые годы Великой Отечественной войны.

Совсем детьми они заменяли ушедших на фронт взрослых, самоотверженно работали, добиваясь высоких результатов. Десяти с небольшим лет от роду Мария Сергеевна стала ветераном трудового фронта. А Дмитрию, чуть старшему по возрасту, довелось познакомиться с японскими милитаристами.

Примером для вступающего в жизнь парня был отец, Тимофей Минаевич — железнодорожник, строивший в Забайкалье вторые пути Транссиба. Как только началась война, путеец ушёл на фронт. Семью оставил на попечение старшего сына — Димы.

Парнишка трудился на сельскохозяйственных работах, к делу относился старательно, а у самого думки в голове бродили: вот он подрастёт, отец с фронта вернётся, и будут они вместе «железку» возводить. Уж очень прикипел к этому делу парень!

Но, люди, как говорится, предполагают, а Господь располагает. Вернулся Тимофей Минаевич домой, а сын его где-то вдалеке от родных мест службу несёт, и ничего про неё особо не известно. Изредка окольными путями приходили весточки: жив, мол, здоров, всё в порядке. И когда домой вернулся, семьёй обзавёлся, язык не распускал — всякие острые «разговорчики» старался обходить стороной. Уже много позже выяснилось, что был старший сержант Леонов за границей, воевал в начале

пятидесятых с американцами, помогая попавшему в беду корейскому народу.

Во времени знакомства с Марией в 1953 году Дмитрий успел пройти две войны, был храбрым парнем и завидным женихом. Молодые приглянулись друг другу. Сыграли скромную свадьбу. И вот семейное счастье — родился первенец. Назвали Юрой. Мальчик рос серьёзным и вдумчивым, хорошо учился. Со временем у Юры появилась сестра, наречённая Ниной. Несмотря на то, что работа родителей на железной дороге занимала много времени, воспитанием детей они занимались основательно.

Пример родителей оказал определяющее влияние на выбор детьми дальнейшего жизненного пути. Они стали железнодорожниками. Юрий окончил Свободненский железнодорожный техникум, был мастером роликового цеха вагонного депо станции Шилка. А когда над страной зазвонело гордое слово «БАМ», поехал возводить Стройку века. Работал на станции Могол, затем осмотрщиком вагонов в ПТО станции Тында. Супруга Юрия, тоже железнодорожница, Надежда, устроилась бухгалтером в отделение дороги. Юрий Дмитриевич награждён медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали», сейчас на пенсии. Дети Юрия Дмитриевича и Надежды Фёдоровны

тоже посвятили свою судьбу железнодорожному транспорту.

Прикипела к стальной колее и семья Нины Дмитриевны. Вместе с мужем, Петром Викторовичем Колесником, они трудились осмотрщиками вагонов. Выйдя на пенсию, выехали за пределы региона, но связи с родителями не теряют.

Семья Леоновых на БАМе

Пример Юрия стал определяющим для всего семейства Леоновых. Дмитрий Тимофеевич, Мария Сергеевна, Нина — все они в 1978 году отправились на БАМ. Глава семейства был к тому времени высококвалифицированным специалистом, награждённым знаком «Почётный железнодорожник», и имел большой жизненный опыт. На БАМе до выхода на пенсию работал сначала старшим смены осмотрщиков-ремонтников вагонов, а затем инструктором по буксовому узлу ПТО станции Тында. Принимал активное участие в общественной жизни — много лет был членом профкома предприятия, членом Дорпрофсожа Байкало-Амурской железной дороги, отвечал за наставничество. Удостоен Почётного знака ЦК ВЛКСМ «За работу с молодёжью» и знака МПС и ЦК профсоюза работников железнодорожного транспорта «Победителю соцсоревнования 1974 года». Ему присвоено звание «Почётный гражданин города Тынды».

Самоотверженная работа ветерана на благо Родины отмечена государством орденом Трудового Красного



Родоначальники династии железнодорожников (более 200 лет трудового стажа) — Мария Сергеевна и Дмитрий Тимофеевич Леоновы

Знамени, медалями, в том числе и главной для истинного бамовца — «За строительство Байкало-Амурской магистрали».

До выхода на пенсию Мария Сергеевна 25 лет проработала осмотрщиком вагонов на станции Тында. Награждена медалью «Ветеран труда», юбилейными медалями. Такую же профессию избрала и дочь Нина. Она сейчас тоже пенсионерка.

Долго ли коротко, но за спиной ветеранов — целая жизнь. И главное, что все члены семьи Леоновых стали достойными членами общества.

— Сейчас у нас пять внуков и десять правнуков, — делится семейными радостями Мария Сергеевна. — А полгода назад появилась ещё и праправнучка. Внук Митя и внучка Аня пошли по нашим стопам. После окончания Дальневосточного государственного университета путей сообщения

продолжают трудиться на предприятиях Тындинского региона ДВЖД. Митя — на ПТО станции Тында, Аня — в Тындинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки. Её муж, Евгений Дробаха, принадлежит к уважаемой в городе семье, представители которой не один год жизни отдали любимому делу.

Несколько лет назад супруги Леоновы вместе с детьми, многочисленными внуками и правнуками отметили «бриллиантовую свадьбу» — 60-летие совместной жизни. Тындинцы считают их образцом гражданского и ратного подвига, добросовестного отношения к работе, которой отдана жизнь, выдающегося служения семье и воспитанию детей достойными членами общества.

Геннадий АСТАХОВ

Фото из семейного архива Леоновых

СИЛА — В ДИНАСТИЯХ

Первичная профсоюзная организация Уссурийского локомотиворемонтного завода приняла участие в создании книги «125 лет: завод — в лицах», посвящённой юбилейной дате УЛРЗ.

Одна из глав об истории крупнейшего предприятия Приморья посвящена рассказам о династиях.

— Династии Зеленских, Троновых-Плахотнюк, Жижко-Решетько, Арапко-Косенко, Петренко-Удовенко, Вельчинских, Хасанджановых-Кардимук, Быковых-Телевнев, Ноздрёвых — этот список можно продолжать долго, — отмечает председатель ППО Евгений Коляда. — Это ещё раз доказывает: хоть труд заводчан нельзя назвать лёгким, здесь работают люди, влюблённые в своё дело. В семейном архиве Вельчинских, например, хранятся редкие фотографии, старые газетные вырезки, глядя на которые, понимаешь историю многих династий — яркий пример того, что родители по наследству передают своим детям не только цвет глаз, фигуру или здоровье. Они передают свои способности, опыт, любовь к заводу из поколения в поколение.

Династия Вельчинских на Дальневосточной железной

дороге началась в 1937 году. Старший брат Николай устроился электросварщиком на паровозоремонтный завод (ныне УЛРЗ), а затем вслед за ним подтянулись ещё четыре родных брата: Анатолий, Пётр, Степан и Владимир. С тех пор «цепочка» династии не прерывалась. И сегодня на Уссурийском локомотиворемонтном заводе (входит в ГК «ЛокоТех») главным механиком трудится Юрий Вельчинский.

Основатель династии Николай Вельчинский пришёл на завод семнадцатилетним мальчишкой. Начальство цеха сразу приметил трудолюбивого парня. Сначала он овладел профессией электросварщика, а затем выучился на автогенщика. Отец его умер рано, и все заботы об обеспечении семьи легли на плечи Николая. Младшие братья во всём равнялись на него и, подрастая, вдохновлённые его примером, сразу после школы устраивались на завод.

«Ну, братцы, — шуточно говорил Николай, — всей семьёй,

стало быть, на дело навалились. Смотрите, не позорьте фамилию Вельчинских», — так писала газета «Коммунар» в мае 1960 года, цитируя его напутствие родным.

С годами династия разрасталась. На завод пришли работать жёны трёх братьев, сыновья и внуки. Всего в разные годы на УЛРЗ трудились 14 человек из большого рода Вельчинских. А сегодня заводскую эстафету продолжает сын одного из пяти братьев — Анатолия — Юрий Вельчинский. Других представителей этой семьи жизнь развела по другим городам России.

— Дома часто слышал от родителей рассказы о трудовых буднях, о том, как становится завод, как он работает, как развивается. Я с детства был связан с заводом незримой нитью, — говорит Юрий Анатольевич. — Рос в атмосфере уважения и любви к его жизни, укладу. И для меня было абсолютно естественным решением сразу после школы устроиться на завод. Поэтому, можно сказать, выбор за меня сделала сама судьба.

Будучи школьником, Юрий вместе с одноклассниками не раз бывал на экскурсиях



Братья Николай и Анатолий Вельчинские

в цехах паровозоремонтного завода. Да и папа иногда брал мальчика с собой на работу, чтобы показать, где он трудится, и какие серьёзные машины для железной дороги ремонтируют заводчане.

— В детстве я видел, как с работы и на работу люди ходили в робе, так как не было ни душевых, ни химчисток, — продолжает Юрий Анатольевич. — Рабочую одежду стирали дома сами. По воскресеньям бельевые площадки во дворах были полностью завешаны спецовками. В конце шестидесятых годов на заводе было много ручного труда, так как в цехах стояло примитивное оборудование. Это уже потом предприятие стало расширяться и развиваться.

Но трудности Юрия не пугали. На завод он пришёл в 1978 году, когда ему исполнилось 17 лет. Сегодня его

личный трудовой стаж составляет 42 года, из которых 17 лет он занимает руководящие должности: начальника ремонтно-механического цеха, заместителя главного инженера, главного механика завода.

— Мой отец отдал более 40 лет нашему предприятию, придя на завод сразу после Великой Отечественной войны. Я считаю, что моя сестра тоже причастна к заводу, — продолжает Юрий Анатольевич. — Хотя она и выбрала профессию учителя английского языка и на УЛРЗ никогда не трудилась, но всегда принимала активное участие в нашей заводской жизни. Пела в заводском хоре много лет. Завод — это наша жизнь, общий трудовой стаж нашей династии составляет более 300 лет.

Екатерина БЕЛОВА

ГЕРОЙ ВОЙНЫ, БОРЕЦ ЗА МИР

В Музее строительства БАМа хранится любопытный документ — обращение начальника Дирекции строительства магистрали Виктора Дегтярёва к председателю профкома управления дороги Леониду Алексееву с просьбой продлить недавно закончившийся трудовой договор ещё сроком на один год делопроизводителю хозяйственного отдела Николаю Илларионовичу Мачневу.

В обращении подчёркивалось, что Мачнев Н.И. в возрасте 69 лет добросовестно выполняет свои должностные обязанности. За 1988 год в коллективе хозяйственного отдела он признан победителем в социалистическом соревновании и может ещё работать в занимаемой должности.

След на бамовской земле

Мотивация звучала более чем убедительно: наступал 1989 год — год сдачи Байкало-Амурской магистрали в постоянную эксплуатацию. Предстояло огромное количество работы, связанной с документальным оформлением выполненных операций, разного рода постановлений, директивных указаний. И здесь Николаю Илларионовичу с его богатым опытом (на БАМ он приехал в 1975 году), глубоким знанием тонкостей документооборота и множества других — больших и малых — дел просто не было равных.

Руководители огромной стройки пошли навстречу просьбе. И не прогадали. Со своими обязанностями по делопроизводству Николай Илларионович справился блестяще.

«Наша сила в деле правом...»

Оставим на время возведение Второго Транссиба и попытаемся вспомнить о деятельности в Тынде Советского Фонда Мира и функционировавшей при Тындинском городском отделе культуры литературно-художественной группы «Эхо «Авроры» (заметим, ставшей лауреатом II Всесоюзного смотра художественного творчества). Ко всему этому имел самое непосредственное отношение участник Великой Отечественной войны, бывший авиатехник 58 бомбардировочного

авиаполка, кавалер ордена Красной Звезды, медалей «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга» Николай Илларионович Мачнев.

«С 1961 года, когда в СССР стал складываться и организационно оформляться Фонд Мира, — писал в одном из июньских номеров газеты «Авангард» Николай Илларионович, — я пришёл к мысли, что важное дело поддержки борьбы за мир, против империалистической политики нужно всецело поддерживать».

Фонд официально утвердили 27 апреля 1961 года Советский комитет защиты мира, Союз советских обществ дружбы и культурных связей с зарубежными странами, Советский комитет солидарности стран Азии и Африки, Комитет молодёжных организаций СССР, Комитет советских женщин, Советский комитет ветеранов войны, Ассоциация содействия ООН в СССР, исполком Союза обществ Красного Креста и Красного Полумесяца.

Средства Фонда Мира шли на помощь народам, выступавшим за мир, против империализма, за свободу, независимость и социальный прогресс.

Нельзя допускать ужасов войны, считал Мачнев. А их он в своей жизни повидал немало в суровых боях на Северо-Западном фронте, в боях в Ленинграде в первые дни после прорыва блокады. То, что увидел и услышал в городе на Неве, не мог забыть до самых последних дней жизни. Цену миру и войне он почувствовал очень хорошо!

И когда появился Советский Фонд Мира, Николай Илларионович решил его поддерживать материально. Причитающуюся ему как участнику Великой Отечественной войны пенсию — 700 рублей (по тем временам это были немалые деньги) он

ежемесячно перечислял на счёт Фонда. Оказавшись на БАМе, продолжил этот почин.

К слову сказать, то движение приняло широкий характер не только в нашей стране, но и далеко за её рубежами. И не будет преувеличением заметить, что оно не раз охлаждало заокеанские горячие головы желающих развязать новую войну.

«Сирень из сорок пятого»

Так озаглавлена обнаруженная в музейных фондах газетная статья, в которой Николай Илларионович Мачнев поделился воспоминаниями.

«Недавно от старого знакомого мне пришла открытка с изображением букета великолепной цветущей сирени. Лишь только взял её в руки, как рамки цветного фото словно раздвинулись, а время вернулось в май 1945 года. Я находился тогда в местечке Брослайбе округа Найнтенберг. Помню, там, среди пыли и гари, отчаянно цвела в палисаднике частного дома сирень! Это были первые послевоенные дни, когда наши глаза особенно жадно искали мирные приметы. Мы так истосковались по ним!

В тот момент мы даже ракеты от радости расстреляли для салютов. Хотя некоторым моим товарищам пришлось участвовать ещё в жарких делах. Но это уже другая тема.

Я служил авиатехником, обслуживал Пе-2 в 58 бомбардировочном авиационном полку 276 дивизии. Было обычным, что машины возвращались с пробоинами после выполнения боевых заданий, а то и не возвращались совсем.

Командир экипажа — старший лейтенант Ершаков, заметив мою склонность к рисованию, попросил меня изобразить на борту Пе-2 третий по счёту орден Красного Знамени. В одну из передышек я выполнил его просьбу, причем так, что самому понравилось!

А через несколько дней узнал, что мой командир был представлен к этому ордену.

С рисованием связан ещё один любопытный эпизод военного времени. Когда снимали блокаду Ленинграда, моя часть оказалась в Гатчине, в сорока километрах от измученного города на Неве. Разместились мы в трёхэтажном каменном доме. Неподалёку в решетчатых окнах другого строения застряли ещё тёплые трупы фашистов. Поверьте, нас эти картины не смущали.

Я оказался в одной комнате с инженером по спецоборудованию Михаилом Кульковым. В комнате стояла внушительная белёная печь. Михаил возьми да и попроси меня разрисовать эту скучную белизну, напоминая ему о госпитале. Когда я под картинками



Николай Илларионович Мачнев

стал делать подписи, Кульков по-товарищески уличил меня в слабой грамотности.

Что ж, действительно, грамоту я начал осваивать во взрослой жизни. Раньше не было возможности. Хотя мысль получить образование была. Я не забывал о настойчивом желании учиться, заставлял себя его выполнить.

А вот отблагодарить Кулькова за дельный житейский совет не успел. Когда в одном из военкоматов отыскался в начале шестидесяти годов его след, боевого товарища уже не было в живых...

Помнится, неподалёку от взлётной полосы перед Шяуляем стоял жилой домик с ветряком. Это был очень распространённый здесь способ добывания энергии. К нашему приходу ветряк оказался сломанным. Но владелец домика Антанас с дочкой Альбиной столь тепло и радушно встретили нас, угостили дефицитными картошкой и первачом, что за ремонт ветряка мы взяли без разговоров.

С тех пор у меня всегда были доброжелательные чувства к литовцам, я и теперь им желаю только самого хорошего.

Примерно в эти же дни пошла как-то моя очередь дежурить по пищеблоку полка. Заканчивался ужин. За окнами — а это была ранняя весна — сплошной стеной валил мокрый снег. Полётов не было, отужинали рано.

И тут в нашу столовую вваливается лётчик Василий Круцких. И с порога: «Накормите!».

Он был совсем из другой части, однако я хорошо знал его по совместным курсам переподготовки в 1942 году. Как он сюда в такую погоду долететь умудрился?

Надо заметить, что лётчиков любой части любой пищеблок обязан был кормить по высшему классу — не менее пяти блюд. А тут вообще ни одного не осталось. Смотрю на Васю: нервный, взвинченный до предела. Попробуй, откажи! Кинулся «шерстить» всех знакомых, нашёл ему десяток яиц для «глазуньи». И только после плотного ужина Круцких рассказал, каких трудов и напряжения стоила эта вынужденная посадка на доставшемся ему от союзников «Спитфайре».

Погиб потом Вася...

Сирень стала для меня на века символом преимущества мирного бытия над военным. Ведь цвела, несмотря на смерти, ранения, разрушения. Цветов было много, но впечаталась в сознание именно она — связанная с гигантским ощущением Победы. Тут хочу сказать, что как бы ни «уточнялись», как бы ни трактовались исторические факты, значение Великой Победы в нашей истории — это святое».

Николай Илларионович мне однажды признался, что хочет, чтобы на его могиле хотя бы изредка появлялись букетики сирени.

Геннадий АСТАХОВ

Евгений ЗОЛОЧЕВСКИЙ,

председатель ППО Тындинского центра организации работы железнодорожных станций

— Дорогие железнодорожники!

От чистого сердца поздравляем вас с профессиональным праздником!

И пусть летят эти слова по всем путям — с запада на восток, с севера на юг: спасибо вам за ваш труд, спасибо за приятные путешествия и долгожданные встречи на перронах!



Пусть вас никогда не покидают оптимизм и уверенность в своих силах! Успехов в работе и гармонии в личной жизни!

БЫТЬ ЛУЧШЕЙ ПОМОГАЕТ ХАРАКТЕР

По итогам работы за 2019 год инженер Владивостокского регионального центра связи (РЦС-3) Яна Меженная награждена дипломом «Лучший уполномоченный по охране труда на Дальневосточной железной дороге».

Яна Меженная 10 лет работает в РЦС-3.

Добросовестная, исполнительная, заинтересованная в улучшении условий труда — именно эти качества стали поводом для назначения её на должность уполномоченного по охране труда в 2015 году, отмечают в руководстве РЦС-3.

За прошлый год Яна провела 37 проверок по системе КСОТ-П совместно со старшими электромеханиками бригад в рамках Дней охраны труда, ежеквартальных проверок в составе комиссии Владивостокского регионального центра связи. В результате было выявлено более 40 замечаний по охране труда и электробезопасности. Замечания в основном касались соблюдения работниками норм, правил и инструкций по охране труда, правильного применения работниками средств коллективной и индивидуальной защиты, обеспечения работников специальной одеждой, обувью и другими средствами индивидуальной защиты. Устранение замечаний Яна держит на личном контроле.

При проведении проверок содержания и исправности санитарно-бытовых помещений и санитарно-технического оборудования Яной было представлено 16 предложений по улучшению санитарно-бытовых условий работников РЦС-3. Все предложения внедрены и реализованы руководством центра совместно с главным инженером и профсоюзным комитетом.

Яна Меженная на железную дорогу попала неслучайно. Девушка родилась в Спасске-Дальнем. С детства дружила с техническими науками. Поэтому когда её брат поступил в ДВГУПС, решила, что пойдёт по его стопам.

— У нас два с половиной года разница, и почему-то мне хотелось учиться вместе с Сергеем в одном университете, — улыбается девушка. — Но так случилось, что я после школы подала документы в Хабаровский колледж связи и информатики. Окончив его с красным дипломом, в этот же год поступила заочно в железнодорожный университет на профильную специальность.

Параллельно Яна устроилась работать в одну из крупных

компаний сотовой связи. За несколько лет прошла путь от стажёра до заместителя начальника отдела. У неё были все предпосылки, чтобы успешно продолжать выстраивать карьеру в этом направлении, но Яна решила по-другому.



— Я поставила перед собой цель попасть на железную дорогу, так как очень хотела работать по профессии, — говорит она. — Сделать это было не так-то просто: на руках маленький ребёнок, отсутствие профильного опыта, да и вакантных мест не было.

Но недаром говорят: дорогу осилит идущий. Через некоторое время ей позвонили, предложив инженерную должность в РЦС-3.

— 26 октября 2010 года состоялся мой первый рабочий день. Адаптироваться было не просто, — продолжает Яна. — Приходилось быстро осваивать огромный объём информации, разбираться в технических нюансах. И сегодня я занимаюсь документальным оформлением «окон», расписывая план производственных работ, готовлю акты, протоколы к еженедельному дню безопасности. Моя работа связана не только с бумагами — постоянный контакт со смежниками, нашими сотрудниками всё время держит в тонусе, учит правильно выстраивать коммуникации. Одним словом, мне по душе «железнодорожная» роль. И я рада, что 10 лет назад рискнула начать с нуля.

А недавно Яна начала представлять интересы

Владивостокского узла РЦС-3 в «первичке».

— Я и не предполагала, что стану цехкомом. Раньше всегда активно включалась в общественную работу центра, потому что мне это было интересно, — улыбается она. — Теперь делаю то же самое, но по долгу службы. Организую праздники, стараюсь, чтобы до людей дошла информация о путёвках в санатории и дома отдыха. Мне несложно заниматься профсоюзной работой.

Видимо, даёт о себе знать характер.

Вот и коллеги девушки отмечают: Яна — ответственный, инициативный, энергичный, умеющий увлечь, заразить своим энтузиазмом и создать командный дух в коллективе человек. Если что-то она пообещала сделать, так и будет. А ещё она очень упорная и целеустремлённая. Недаром же смогла «без опыта» органично влиться в коллектив, заняв высокую профессиональную ступень.

— Профессия формирует характер, — говорит Яна. — А любое развитие — это прогресс, прежде всего, внутренний.

На вопрос, чем наша героиня занимается в свободное время, какие увлечения у неё есть, она очень серьёзно и с достоинством ответила: «Я — мама». С дочерью вместе они проводят много времени.

— Дочь настолько увлекла меня творчеством, что теперь мы дома можем вдвоём часами что-то мастерить, изобретать. Я считаю, всегда в жизни надо к чему-то стремиться. И стараюсь этому правилу следовать сама и, конечно, подавать пример своей дочери, — улыбается она.

Екатерина БЕЛОВА

Елена КУЗНЕЦОВА,
председатель ППО Тындинского
регионального центра связи

Уважаемые коллеги!

Примите искренние поздравления с профессиональным праздником — Днём железнодорожника! Железнодорожники — это образец профессионализма и настоящий пример для подражания. На железной дороге трудятся ответственные, сильные духом, любящие свою работу, отзывчивые люди.

От всей души желаю вам успехов в делах, крепкого здоровья, интересных и памятных будней, благополучия и уверенности в завтрашнем дне! Пусть в этот день



прозвучит много поздравлений и слов благодарности в ваш адрес, а лучшие из пожеланий обязательно сбудутся!

Желаю вам успехов, семейного тепла, здоровья и зелёного света на всех этапах жизненного пути.

С праздником!

МЕСТО СЧАСТЛИВЫХ ВСТРЕЧ

Каникулы, каникулы, весёлая пора! Каждый год тысячи детей с удовольствием отдыхают в оздоровительных лагерях. К сожалению, этот год предъявил нам более жёсткие требования из-за пандемии COVID-19. Тем не менее, наши дети посетили очень необычные онлайн-лагеря.

С 1 июня на Дальневосточной железной дороге стартовал онлайн-проект «Страна железных дорог». Дети членов профсоюза школы-интерната №29 тоже приняли в сменах самое активное участие.

По восторженным отзывам детей, в лагере очень весело и интересно. Время пролетало незаметно. По утрам — сбор отряда, затем — общая зарядка, а после начинались различные занятия и мастер-классы. С 12 до 13 часов — перерыв на обед, затем — всевозможные интересные проекты. С 16 до 17 — полдник, а после него — огонёк (вечерний сбор отряда).

Занятия были самые разнообразные: лепка, рисование, аппликация, викторины, конструирование и 3D моделирование, танцы и много других интересных развлечений.

Хочется отметить качественную, ответственную работу вожатых. С особой теплотой наши дети и родители отзываются о вожатом своего отряда Александре Наумове. Ещё до начала смены он создал две группы WhatsApp. Одну — для детей отряда, чтобы у них была возможность заранее познакомиться с вожатым и друг с другом и узнать друг друга получше. Также в группу присылали ссылки на занятия и мастер-классы. Вторая группа была для родителей,

которым вожатый присылал информацию о деятельности лагеря, фото и видеотчёты за прошедший день, поддерживал связь с родителями.

— Это добрый и позитивный человек, — делятся впечатлениями Полина Самборская и её мама Светлана Сергеевна. — Все ребята были от него в восторге. Родители тоже были довольны вожатым, он даже провёл родительское собрание в середине смены и познакомился со всеми родителями, выслушал их пожелания и предложения, рассказал про детей.

Но самое приятное было то, что в начале смены каждый ребёнок получил большой пакет с подарками, в котором были футболка с символикой лагеря, канцтовары, необходимые для занятий, наборы для рукоделия, поделок и игр. Дети были приятно удивлены.

Смены в лагере пролетают незаметно. Когда приходит время расставаться, трудно сдерживать слёзы. Но все ребята надеются встретиться в следующем году, и уже не онлайн, а вживую.

Ирина УВАЛИЕВА,
председатель ППО школы-интерната №29 г. Уссурийска

