

## УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МЕДИЦИНЫ!

**От имени Дорожной территориальной организации  
Российского профессионального союза  
железнодорожников и транспортных строителей  
на Дальневосточной железной дороге поздравляю  
вас с ДНЁМ МЕДИЦИНСКОГО РАБОТНИКА!**

Дорогие врачи, медсёстры, фельдшеры и санитары! Ваша жизнь — медицина, ваше призвание — помогать людям.

В эти дни вы, как в бою, в гуще событий, на передовой! В период борьбы с коронавирусом к вам приковано всеобщее внимание, как к нашей надежде на скорейшую победу над коварной болезнью. И эта сложная задача вам по плечу, ведь врачи — особенные люди.

То, что вы делаете для пациентов, невозможно переоценить, потому что вы помогаете людям восстановить здоровье, сохранить профессиональное долголетие, зачастую спасаете жизни. И этот труд бесценен.

Спасибо за вашу теплоту, внимание, заботу, понимание, добрые слова, знания, терпение и самоотверженность! Пусть крепнет доверие и уважение благодарных пациентов, любовь и понимание близких.

Желаю больших успехов в вашем благородном и таком необходимом труде. Пусть профессия приносит моральное удовлетворение и материальное благополучие. С оптимизмом и надеждой смотрите в будущее, не сдавайтесь и никогда не теряйте чувства юмора. Пусть вас не покидает уверенность в себе и своих силах. Долгих и счастливых вам лет жизни, крепкого здоровья, душевного тепла!

**Виталий БАБИЙ,**  
председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД



| В НОМЕРЕ |

### Настоящий верный друг

Первичную профсоюзную организацию Тындинского территориального общего центра обслуживания (ОЦОУ-4) Светлана Иванова возглавила в 2009 году, когда было создано это структурное подразделение. Сейчас в профорганизации состоит 105 человек — весь штатный состав работающих в ОЦОУ-4.

Стр. 2

### Смена в удалённом формате

19 июня закончилась первая виртуальная смена «Страна железных дорог», в которой приняли участие 15 детских лагерей из разных уголков России. Первый дистанционный опыт не стал комом и для дальневосточников. Об этом говорят благодарные отзывы детей и их родителей.

Стр. 4–5

### В одном строю

Атака коронавируса, поставившая «под ружьё» все медицинские силы страны, показала самоотверженность и профессионализм врачей. На улицах Владивостока появились плакаты с благодарностью к медикам. Чрезвычайная ситуация вернула уважение к профессии, которая, как говорил Сократ, ближе всего стоит к Богу. Хотелось бы, чтобы повышенное внимание к медицинским работникам сохранилось и потом, ведь люди в белых халатах всегда были героями, спасающими чужие жизни. Ольга и Юлия Баталевич — одни из них.

Стр. 6



# ВИРУС ПОД КОНТРОЛЕМ

**Работники дальневосточной железнодорожной  
медицины, как и их коллеги по всей стране, находятся  
на передовой борьбы с новой коронавирусной  
инфекцией, спасая жизни и возвращая здоровье  
людям, инфицированным коварным COVID-19.**

ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Владивосток» с апреля работает в условиях инфекционного госпиталя.

— Деятельность нашего учреждения претерпела множество изменений, — говорит председатель ППО Владивостокской больницы Виктория Чернышова. — Коридор на первом этаже перекрыт специальным заградительным барьером: медперсонал и больные — по одну сторону, администрация — по другую. Контактующие с больными заходят через шлюз-санпропускник, все одеваются в защитные костюмы — от врача до санитарки. Поэтому узнаём мы друг друга исключительно по походке.

На базе поликлиники созданы инфекционные бригады, которые выезжают на дом для взятия мазков на коронавирус. В бригаду входят врач, медицинская сестра или фельдшер, водитель. Осмотрено уже около 500 человек, выявлено 32 положительных результата. На данный момент 22 человека выздоровели и 10 человек остаются под наблюдением. Наша клиника одна из первых внедрила такую передовую технологию, как ПЦР-тесты на

антитела к коронавирусу. Для нас это особо значимое событие.

Администрация ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Владивосток» под руководством Петра Даниловича Недзельского и заместителя главного врача по лечебной работе Марии Александровны Яцковой делает всё необходимое, чтобы защитить медперсонал от вируса. Руководство строго контролирует соблюдение всех правил безопасности, требований Роспотребнадзора, постоянно мониторит состояние сотрудников. Работники учреждения снабжены одноразовыми средствами защиты: перчатками, масками, защитными костюмами. Все планёрки и консилиумы проводятся в больнице с использованием видеоконференцсвязи.

— Плановая госпитализация была закрыта, и мы с разрешения вышестоящих организаций временно «сократились» до 70 коек, — отмечает Виктория Чернышова. — Время не теряли зря. Провели косметический ремонт отделения гинекологии. Не замерла и общественная жизнь. Дети наших сотрудников участвовали во Всероссийском конкурсе детского рисунка «Моя мама пошла на работу». С большой любовью дети рисовали своих родителей.

Результатами мы делились с коллективом через мессенджеры и соцсети.

В Москве с середины апреля два железнодорожных госпиталя были перепрофилированы под больницы для пациентов с COVID-19. Медработников там не хватало, и добровольцы со всей страны, в том числе и с Дальнего Востока, поехали в столицу на помощь своим коллегам. Из Владивостокской клинической больницы в эпицентр борьбы с коронавирусом отправились 11 сотрудников.

— У нас было два «десанта» в Москву, — рассказывает Виктория Чернышова. — На данный момент продолжают работать в столице два врача и одна медсестра. Основная часть добровольцев уже вернулись домой и находятся на карантине. Коллектив ждёт их с нетерпением. Это непростое время стало проверкой на прочность для нашего коллектива, показав, насколько сплочёнными мы можем быть. Поэтому даже не могу никого выделить персонально, потому что все работают с самоотдачей. Конечно, первое время пришлось привыкать к новым условиям работы, но мы быстро сориентировались и сделали всё так, как нужно.

(Продолжение на стр. 3)



# НАСТОЯЩИЙ ВЕРНЫЙ ДРУГ

**Первичную профсоюзную организацию Тындинского территориального общего центра обслуживания (ОЦОУ-4) Светлана Иванова возглавила в 2009 году, когда было создано это структурное подразделение. Сейчас в профорганизации состоит 105 человек — весь штатный состав работающих в ОЦОУ-4.**

До недавнего времени спортивные соревнования в Тындинском филиале ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД проводились регулярно и часто. На одном из них — турнире «Спорт поколений — 2017» — председатель первичной профсоюзной организации Тындинского территориального общего центра обслуживания Светлана Иванова представила меня бухгалтеру отдела сводной отчётности Татьяне Зайцевой. У новой знакомой я взял интервью, как у члена профкома, ответственного за спортивную и культурно-массовую работу. Повод для разговора был более чем основательный. Руководимая Татьяной команда ОЦОУ-4 показала высокие результаты в дисциплинах, составляющих основу комплекса ГТО. Женщины продемонстрировали готовность заниматься индивидуальными видами спорта, заботиться о самосовершенствовании и следовать принципам здорового образа жизни. Спортсменки мерились силами с другими участницами в беге на 100 метров, метании гранаты, прыжках в длину с места, отжимании от скамейки, других дисциплинах. Бухгалтеры выставили участников буквально на все разыгрываемые виды спорта, как обязательные для всех, так и специальные для женщин и мужчин. По мнению профлидера, большой вклад в победу внесла Татьяна Зайцева. Она выходила на беговые дорожки, в секторы для прыжков в длину и метания гранаты. И это не единичный случай. А руководимая ею команда заняла почётное призовое второе место.

Татьяна Зайцева пришла в учреждение молодым специалистом после окончания ДВГУПС. Сразу же энергично взялась за дело. Молодёжь считает её своим лидером. Ещё бы! Татьяна очень активна, отличная пловчиха и вообще влюблена в спорт. Она прекрасно проявила себя не только как организатор участия команды структурного подразделения в спортивных соревнованиях, но и как лидер среди молодёжи. Татьяна — неременный участник молодёжных мероприятий, слётов.

Когда спустя три года в Тындинском физкультурно-оздоровительном комплексе «Олимп» состоялся военно-спортивный конкурс «А ну-ка, парни!», посвящённый Дню защитника Отечества, и команда ОЦОУ-4 стала его победителем, первой моей мыслью было встретиться и поговорить с главной спортсменкой — Татьяной Зайцевой.

— Ничего у вас не получится! — охладила мой энтузиазм председатель

первичной профсоюзной организации Тындинского территориального общего центра обслуживания Светлана Иванова. — Татьяна Сергеевна у нас не работает. Два года назад она переведена в Хабаровск, в Дальневосточный региональный общий центр обслуживания.

К этой информации следует добавить, что повышение по службе произошло у Татьяны Зайцевой благодаря своему профлидеру. Придя на работу в ОЦОУ, молодой специалист сразу же попала под тёплое шефское крыло Светланы Львовны Ивановой. Доброжелательно, тактично профлидер помогла своей подопечной осваивать на практике азы профессии, постигать тонкости мастерства. Татьяна стала прекрасным бухгалтером, показала отличные знания, приобрела достаточно богатый опыт, и её пригласили на работу в Хабаровск.

Надо особо подчеркнуть, что забота о молодёжи — это тенденция, ставшая у Светланы Львовны Ивановой чертой характера. Много лет назад на предприятие, именуемое сейчас ООО «ЖДК Энергоресурс», пришла кассиром вчерашняя школьница. Светлана Львовна, работавшая там заместителем главного бухгалтера, сразу же взяла над ней шефство, помогла понять, в чем её будущее. Через непродолжительное время из ВЧДР-9 АО «ВРК-2» девушка уехала на работу в Москву, в акционерное общество «Вагоноремонтная компания-2». Теперь из столицы Ольга Леонидовна Тимофеева присылает своей наставнице тёплые душевные письма. В одном из них — слова признательности за подготовку и воспитание, на что так не скупилось щедрое сердце Светланы Львовны. «Вы — мой наставник и учитель, были мне в профессии, как мама! Спасибо за всё, что вы в меня вложили!», — написала благодарная ученица.

Что же касается конкурса «А ну-ка, парни!» и воли к победе, проявленной командой, то к гордости за своих коллег, испытываемой Светланой Львовной Ивановой, вполне могла бы присоединиться и Татьяна Сергеевна Зайцева, сформировавшая в своё время в коллективе командный дух, спортивный азарт и стремление побеждать.

Сейчас спорт и культуру в профкоме курирует Татьяна Владимировна Алехно.

Специфика ОЦОУ-4 такова, что почти все работающие там — женщины, всего трое мужчин. Участвовать в сугубо мужском конкурсе они, естественно, не могли. Им на выручку пришли дети. Прекрасно показали себя в

команде десятиклассник лицея №8 Илья Бабаш, девятиклассник школы №2 Алёша Шевцов и одиннадцатиклассник гимназии №2 Слава Храпов. И что интересно — в армии парни ещё не служили, но с оружием управлялись очень уверенно. Женщины этой организации могут гордиться, что рядом с ними выросли прекрасные защитники их самих и нашей Родины.

Замечательные дела Светлане Ивановой удаются благодаря серьёзной жизненной школе. В 1973 году, когда страна только-только училась произносить звонкое слово БАМ, родители Светланы Львовны — Лев Анисимович и Зоя Николаевна Корниловы — приехали вместе с дочерью из Новосибирской области и стали работать на месте, где теперь выросла станция Аносовская.

Света тоже росла вместе с БАМом. И не просто росла, но и принимала участие в его возведении. О чём свидетельствует государственная награда, которой гордится каждый уважающий себя бамовец, — медаль «За строительство Байкало-Амурской магистрали», вручённая ей в 1984 году. Так отмечена трудовая деятельность Светланы Львовны после окончания Иркутского строительного техникума. Высшее образование в Дальневосточном государственном университете путей сообщения она получила без отрыва от производства.

Жизнь, не баловавшая женщину пряниками, сформировала в её характере самые лучшие черты. Главным образом, уважение к людям, умение им соперничать, готовность прийти на помощь тому, кто в ней нуждается. И многое другое, что в народе называется житейской мудростью.

Эти её качества наряду с заслугами в профессиональной и общественной деятельности стали побудительным мотивом к тому, чтобы наградить Светлану Львовну именными часами председателя РОСПРОФЖЕЛ Н.А. Никифорова «За многолетний добросовестный труд и активную работу в профсоюзной организации по защите социально-экономических интересов членов профсоюза». А совсем недавно «За добросовестный безупречный труд на железнодорожном транспорте, личный вклад в повышение эффективности работы профсоюзной организации по защите социально-экономических прав и интересов работников» Светлане Ивановой вручены Почётная грамота ЦК профсоюза и денежная премия. В формулировке выражена квинтэссенция той общественной работы, что проводит заместитель начальника Тындинского территориального общего центра обслуживания Светлана Львовна Иванова.

Помимо председателя ППО активно поддерживают нормальный микроклимат в



Председатель первичной профсоюзной организации Тындинского территориального общего центра обслуживания С.Л. Иванова

коллективе и члены профкома. Светлана Львовна тепло отзывается о своих инициативных добровольных помощниках — Оксане Леонидовне Богдановой, Евгении Павловне Кузовенковой, Татьяне Владимировне Алехно и Марине Владиславовне Бурлаковой.

Объединяет людей не только участие в массовых спортивных мероприятиях, но и коллективные торжества по случаю праздников или просто выезды на природу. Общение на свежем воздухе становится днями семейного отдыха, куда обязательно приглашают и ребятишек. Их участие сплачивает работников втройне. Малышня знакомится между собой, ближе узнаёт коллег своих родителей, проникается значимостью дела, которым занимаются взрослые. Светлана Львовна считает такие акции воспитательными.

Вообще, подрастающее поколение — предмет особой заботы профсоюзной организации. В канун Нового года, Дня защитника Отечества, Международного женского дня, Дня защиты детей, Дня знаний, других памятных событий организуются конкурсы детского рисунка. Решением технических вопросов организации и проведения такого рода мероприятий занимаются заместители начальника отдела учёта материально-производственных запасов Евгения Павловна Кузовенкова и бухгалтер 2 категории отдела налогового учёта Оксана Леонидовна Богданова. Обе — профессионалы с богатым опытом работы.

Показательным оказался посвящённый Дню защиты детей онлайн-конкурс «Я всё могу», итоги которого подведены совсем недавно. В нём приняли участие 26 дочерей, сыновей и внуков работников не только головного учреждения, но и групп обслуживания, находящихся на станциях Февральск, Верхнезейск, Дипкун и Беркалит. Работы представлялись по электронной почте и посредством мессенджера WhatsApp. По словам Светланы Львовны,

жюри оказалось в непростой ситуации: на строгий суд было выставлено множество разнообразных, по-настоящему талантливых произведений и программ, выполняющих которые, дети проявили творчество, умение и мастерovitость.

Понятие «чужих детей не бывает» в практике ППО ОЦОУ-4 наполнено особым смыслом. Добросердечие к обездоленной малышне — особая статья в жизни профактива. Коллектив шефствует над приютом на станции Чильчи. Его воспитанникам подарили телевизор и спортивный инвентарь — ракетки, мячи, обручи, шахматы, шашки. А когда узнали, что ребятишки мечтают получить в подарок на Новый год гаджеты, собрали для их приобретения необходимую сумму. Семейному детскому дому, что уже много лет действует на станции Могот, помогли отремонтировать холодильник.

В нынешней сложной обстановке самоизоляции не остаются без внимания и 20 бывших работников, ушедших на заслуженный отдых. Оксана Леонидовна Богданова собирает информацию о проблемах неработающих пенсионеров, их бытовых нуждах, о помощи, которая нужна ветеранам, о необходимых лекарствах. Активисты навещают пенсионеров и инвалидов на дому. Помогают и поддерживают бывших коллег.

Все эти добрые дела — прямая заслуга профсоюзного лидера Светланы Львовны Ивановой. Для молодёжи она — как мама, для членов коллектива возрастом постарше — надёжный и преданный товарищ и друг. Совсем как в детской песне: «Друг в беде не бросит, лишнего не спросит, вот что значит — настоящий верный друг».

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора



# ВИРУС ПОД КОНТРОЛЕМ

(Окончание. Начало на стр. 1)

В ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Уссурийск» начали работу по предупреждению коронавируса еще с 29 января. Одна из задач больницы — работа в пунктах, которые находятся на границе с Китаем — на станциях Гродеково и Гвоздево. Работники локомотивных бригад пересекают границу каждый день. Ещё в феврале и марте работниками ЧУЗ были взяты 184 пробы на станции Гродеково и 42 — в Гвоздево.

Фельдшеры в кабинетах предрейсового осмотра на этих станциях работают практически круглосуточно. Так, медсестра здравпункта на станции Гродеково Тамара Николаевна Немцева проводит осмотры всех работников станции без выходных, совершенно не считаясь с личным временем.

— В Уссурийске впервые столкнулись с отголосками инфекции в апреле, когда появились приезжие из Москвы и других областей, контактные с COVID-19, — рассказывает председатель ППО Уссурийской железнодорожной больницы Наталья Бояркина. — В это сложное время самая большая нагрузка легла на участковых врачей-терапевтов железнодорожной больницы — Татьяну Васильевну Бабенко и Бону Бархулову Саидову. Эти врачи находятся на передовой, ведут приём пациентов с температурой, признаками простудных заболеваний, выезжают к больным коронавирусом на дом в защитной одежде. Посещение больного с инфекцией — непростая задача. Одному врачу сложно справиться, ведь он должен перед каждым визитом одеться в специальный костюм: респиратор, шапочка, маска, одноразовый халат. После выхода из квартиры это всё нужно снять, упаковать в пакет, утилизировать. В этом помогает медсестра. Даже пять-шесть вызовов в день, это очень тяжело, хотя раньше могли обслужить и двадцать. Так же упорно работают на самых сложных участках наши медсестры. С апреля больница начала брать мазки на коронавирус.

В поликлинике поток пациентов разделён на три зоны. Плановая госпитализация отменена, каждое отделение больницы и все кабинеты в поликлинике обеспечены антисептиком и средствами индивидуальной защиты.

Медсестра инфекционного кабинета Валентина Ивановна

Корякина ежедневно работает на приёме больных с признаками ОРВИ и подозрением на коронавирусную инфекцию. Старшая сестра Оксана Геннадьевна Рыкова ведёт всех контактных пациентов, каждый день звонит им по телефону, спрашивает об их состоянии, при необходимости съезжает к ним домой, возьмёт мазок. Сама быстро забирает результаты компьютерной томограммы и, если в лёгких есть изменения, госпитализирует больных, не считаясь, день или ночь на дворе. Люди работают на износ. Но именно благодаря этому почти все больные справляются с пневмонией без серьёзных последствий для организма.

Трое сотрудников «КБ «РЖД-Медицина» г. Уссурийск» выезжали в ЧУЗ «ЦКБ «РЖД-Медицина» г. Москва», где работали в «красной зоне», выполняя свой профессиональный долг, постоянно подвергаясь риску инфицирования. Добровольцами вызвались врач-инфекционист Катерина Стулева, медсестры Арюна Жапова и Елена Назаренко.

— Отправиться в Москву добровольцем — мой душевный порыв, — делится медицинская сестра хирургического отделения ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Уссурийск» Елена Назаренко. — Давно хотела проверить свои силы в таких неординарных условиях. И у нас бросили клич: кто поедет в Москву работать в госпитале с коронавирусом? Решение приняла быстро. В понедельник объявили о наборе, а во вторник мы уже улетели в Москву.

И ни разу не пожалела о своём решении. Попала по распределению в один из госпиталей на Волоколамском шоссе, где провела полтора напряжённых месяца. Работала на штабном посту в отделении на 73 койки. В конце смены отчитывалась о работе всего отделения.

Как для поликлинической медсестры, здесь для меня всё было в новинку. Но нам очень повезло. Московские коллеги отнеслись к нам просто замечательно: помогали, как могли. К работе мы приступили на следующий же день после прилёта и инструктажа. Всё новое приходилось схватывать на ходу.

Самым сложным было по 8 часов посменно постоянно находиться в защитных костюмах. В них не расслабишься, жарко и непривычно проводить медицинские процедуры.

Так, капельницы первое время ставила буквально на ощупь. Но постепенно приносовилась. Работать приходилось очень быстро, в одном слаженном ритме с коллегами. Безусловно, было сложно, но если снова понадобятся волонтеры, соглашусь, не задумываясь.

В свою очередь, ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Хабаровск» взяла на себя все объёмы стационарных и поликлинических пациентов городской клинической больницы №10, перепрофилированной в изолятор для заражённых коронавирусом COVID-19. В данной ситуации нагрузка на медперсонал железнодорожной клиники повысилась в разы.

В ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Тынды» проводится широкий спектр мероприятий по выявлению и лечению больных коронавирусом. По словам фельдшера-лаборанта клинико-диагностической лаборатории, председателя первичной профсоюзной организации учреждения Галины Стариковой, организован фильтр-бокс для больных, приходящих на приём в поликлинику. Экипированные во всё необходимое для инфекционной обстановки снаряжение и снабжённые специальным оборудованием, в том числе бесконтактным термометром, медработники выявляют посетителей с симптомами заболевания. И тут же направляют их в следующий фильтр-бокс, где у пациентов берётся мазок для последующего анализа, оказывается необходимая помощь. И если COVID-19 подтвердится и в этом есть необходимость, специальная бригада медиков доставляет больного в инфекционное отделение Тындинской районной больницы, где развернут специализированный госпиталь. Там осуществляется всё последующее необходимое полноценное лечение.

В НУЗ создано несколько бригад, которые выезжают к находящимся на самоизоляции железнодорожникам, а также к контактировавшим с больными. Они проводят лечебные манипуляции и берут материал для дальнейших исследований.

Для выезжающих в другие регионы организован платный кабинет забора респираторного материала, выдачи анализов. Исследование проводится в Благовещенске. В



клинической лаборатории отделенческой больницы изучают взятую кровь на наличие антител.

Все медицинские работники, соприкасающиеся с больными коронавирусом, а также с контактными с ними лицами, получают предусмотренные законом денежные выплаты, которые выдаются своевременно.

Претерпела серьёзные изменения и организация работы в ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Южно-Сахалинск».

— Наше учреждение перепрофилировано с начала мая, — говорит заместитель главного врача ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Южно-Сахалинск» по медицинской части Татьяна Дмитриева. — Мы работаем не с непосредственными носителями вируса, а с пациентами, контактировавшими с заражёнными, находящимися в обсервации. При этом это лица не первого, а второго и даже третьего контакта.

Режим работы сотрудников из планового стал более экстренным, люди начали работать посменно. Сотрудники дежурят бригадами, в которые входят специалисты различных направлений, включая медсестёр, санитарок, дезинфекторов, обрабатывающих помещения. У нас есть мобильные бригады по забору мазков у «контактников», а также стационарные бригады, которые берут мазки согласно регламенту у пациентов и еженедельно у сотрудников.

Изменились и условия работы. Персонал трудится в «красной зоне» в средствах индивидуальной защиты.

С поступающим потоком пациентов мы благополучно справляемся. У нас в учреждении относительно спокойная ситуация. Ковидных больных выявлено не было. Но, надо отметить, что в июне, по сравнению с предыдущим месяцем, пошёл рост контактных и заболевших пациентов в целом по Сахалинской области.

Кроме того, от нашей больницы добровольцами в Москву выезжали четыре специалиста — три «средних» медработника и один доктор. Они уже все благополучно вернулись на рабочие места. К Дню медицинского работника их ждёт особое поздравление.

Профлидер ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Южно-Сахалинск» Наталья Марковиченко отмечает, что, несмотря на напряжённый рабочий график, коллектив больницы со своими обязанностями справляется отлично.

— Настрой у нас позитивный, — делится председатель «первички». — Верим в лучшее и с нетерпением ждём, когда больница вернётся к привычному рабочему ритму.



**19 июня закончилась первая виртуальная смена «Страна железных дорог», в которой приняли участие 15 детских лагерей из разных уголков России. Первый дистанционный опыт не стал комом и для дальневосточников. Об этом говорят благодарные отзывы детей и их родителей.**

# СМЕНА

Детский лагерь в Интернете «Страна железных дорог онлайн» — уникальный проект ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ. Это бесплатная дистанционная альтернатива отменённой первой смены в детских лагерях. Его задача — организовать детский досуг во время летних каникул в условиях противоэпидемических мер и предоставить возможность получить новые знания и навыки.

Положительных эмоций и новых знаний ожидают призы, которых всего за смену будет разыграно более четырёх тысяч. Самые главные — путёвки в Международный детский центр «Артек» для участия в профильных сменах «Страна железных дорог». Рейтинг участников будет составляться по количеству набранных ими «железнодорожных километров», которые дети получают за выполнение заданий.

В «Стране железных дорог онлайн» участвовали более 360 детей работников Дальневосточной железной дороги. Взаимодействие с детьми строилось через стационарный компьютер, ноутбук или планшет с безлимитным доступом в Интернет. Координировался проект интернет-порталом <https://szd.online//>, где у дальневосточников своя площадка. Были и общие площадки для игр, творчества, профориентации, выступлений.

— Как у родителей, так и у детей впечатления от онлайн-лагеря, в основном, положительные, — рассказывает начальник ДОЛ им. Константина Заслонова ст. Комсомольск и руководитель Дальневосточного лагеря онлайн Наталья Дубовицкая. — Проект несёт в себе много позитивного и полезного для детей. Ребята, прошедшие уникальную смену, теперь будут в цифровом плане на голову выше тех, кто не участвовал в проекте. И взрослые, и дети прошли достаточно серьёзную школу работы в компьютерных программах и дистанционного взаимодействия друг с другом. А для нас, педагогов, важно было найти новые формы, позволяющие достучаться до сердец ребят.

Ребята были распределены по отрядам, за ними следили вожатые, прошедшие специальное обучение работе в дистанционном режиме. Задача старших наставников — увлечь детей, сплотить, хотя ребят разделяют тысячи километров, доказать, что они не зря пришли в виртуальный лагерь.

— Как у родителей, так и у детей впечатления от онлайн-лагеря, в основном, положительные, — рассказывает начальник ДОЛ им. Константина Заслонова ст. Комсомольск и руководитель Дальневосточного лагеря онлайн Наталья Дубовицкая. — Проект несёт в себе много позитивного и полезного для детей. Ребята, прошедшие уникальную смену, теперь будут в цифровом плане на голову выше тех, кто не участвовал в проекте. И взрослые, и дети прошли достаточно серьёзную школу работы в компьютерных программах и дистанционного взаимодействия друг с другом. А для нас, педагогов, важно было найти новые формы, позволяющие достучаться до сердец ребят.

Утром каждый участник отмечался — выходил на портал под своим уникальным ID. Затем день строился по расписанию, как в реальном лагере: зарядка, собрание отряда, занятия в кружках, мастер-классы.

Утром каждый участник отмечался — выходил на портал под своим уникальным ID. Затем день строился по расписанию, как в реальном лагере: зарядка, собрание отряда, занятия в кружках, мастер-классы.

Для участников смены составлялось расписание на весь день, где чередовались интерактивные задания, творческие мастер-классы, спортивные занятия, конкурсы, знакомство с железнодорожными профессиями и другие мероприятия, каждое из которых длилось не более 40 минут.

Для участников смены составлялось расписание на весь день, где чередовались интерактивные задания, творческие мастер-классы, спортивные занятия, конкурсы, знакомство с железнодорожными профессиями и другие мероприятия, каждое из которых длилось не более 40 минут.

Для выполнения заданий всем участникам смены были выданы специальные наборы с материалами для творчества — от семян до канцелярии и спортивных товаров. При доставке наборов адресатам организаторам пришлось поволноваться: в «Страну железных дорог» записались дети из самых разных уголков Дальневосточной железной дороги, а времени было в обрез. Наборы были сформированы специалистами

Для выполнения заданий всем участникам смены были выданы специальные наборы с материалами для творчества — от семян до канцелярии и спортивных товаров. При доставке наборов адресатам организаторам пришлось поволноваться: в «Страну железных дорог» записались дети из самых разных уголков Дальневосточной железной дороги, а времени было в обрез. Наборы были сформированы специалистами

Дирекции социальной сферы и ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД в кратчайшие сроки и отправлены адресатам во все территориальные управления ДВЖД.

Дирекции социальной сферы и ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД в кратчайшие сроки и отправлены адресатам во все территориальные управления ДВЖД.

Весь проект подготовлен в рекордно короткие сроки — меньше чем за месяц. Чтобы разработать онлайн-платформу, учебную и развлекательную программы, собрать и обучить вожатых, задействовали сотни специалистов. Это стало возможным только благодаря слаженным действиям всех структур железных дорог и партнёрским отношениям с профсоюзом.

Весь проект подготовлен в рекордно короткие сроки — меньше чем за месяц. Чтобы разработать онлайн-платформу, учебную и развлекательную программы, собрать и обучить вожатых, задействовали сотни специалистов. Это стало возможным только благодаря слаженным действиям всех структур железных дорог и партнёрским отношениям с профсоюзом.

Сами дети в беседах с вожатыми признавались: за время самоизоляции они соскучились по живому общению. Среди них много тех, кто уже был в детских оздоровительных лагерях, и они рады были увидеться с друзьями, пусть и через веб-камеру. Довольны и родители.

Сами дети в беседах с вожатыми признавались: за время самоизоляции они соскучились по живому общению. Среди них много тех, кто уже был в детских оздоровительных лагерях, и они рады были увидеться с друзьями, пусть и через веб-камеру. Довольны и родители.

Кстати, самых активных участников проекта кроме

Кстати, самых активных участников проекта кроме



# В УДАЛЁННОМ ФОРМАТЕ

## ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

**Наталья КИЧИГИНА,**  
экономист II категории Дворца  
культуры железнодорожников  
Новый Ургал

— В лагере онлайн у меня обе дочери. Сначала они категорически отказывались принимать участие в виртуальной смене, но мы их уговорили, пообещав, что можно не весь день сидеть за компьютером. Старшей дочери почти 13 лет. Ей в лагере нравится, но она соглашается участвовать максимум в двух занятиях. Девочки у меня обе подвижные и любят гулять, кататься на велосипедах, а не сидеть весь день онлайн. Второй дочери 10 лет. Ей, в основном, нравятся творческие мастер-классы, на которые она редко попадает, так как с обеда тоже уходит гулять.

**Катя ВОЛОЧКО,**  
дочь Виктории Волочко, ведущего  
бухгалтера отдела учёта  
материально-производственных  
запасов Комсомольского  
территориального общего центра  
обслуживания

— В лагере онлайн занимаюсь с интересом. Оцениваю идею и её реализацию на 4 и 5 баллов. Есть развивающие программы, общение с ребятами. Мы говорим о радостях, мечтах и проблемах. Лагерь хорош таким, какой он есть сейчас, и ничего менять я бы не стала.

**Ольга ПОЗДНЯКОВА,**  
ведущий бухгалтер Сектора по  
учёту расчётов с контрагентами  
подразделения ДИ Комсомольского  
территориального общего центра  
обслуживания

— Это очень хорошая идея — сделать лагерь онлайн. Самое главное, что в период самоизоляции у детей появилось общение, возможность хотя бы виртуально выйти за границы помещений, проявить свои таланты, завести новых друзей. Это отлично! Также это резкий скачок знаний в области информационных технологий, это практика. Новые программы, новые технологии общения, возможность реализовать свои идеи в виртуальном мире. Сын Фёдор с удовольствием принимает участие в предлагаемых конкурсах и проектах. Ему очень нравятся мастер-классы по лепке, рисованию, танцам, «фабрика профессий». Продуманный график занятий. Понравилось, что ребёнок, выполняя задание, тут же может задать вопрос или переспросить, если что-то не понял. То есть постоянно есть связь с руководителем мастер-класса. На мой взгляд, лагерь онлайн — хорошая альтернатива обычному лагерю, ведь не все дети в 10-12 лет готовы оставить дом, родителей и уехать в лагерь на три недели.

**Мария НИКИТИНА,**  
председатель ППО Тындинской  
и Беркайтской дистанций пути

— У нас в дистанции трое детей в лагере онлайн «Страна железных дорог». Но один ребёнок находится в Муртыгите, где очень плохая интернет-связь. Раздача сигнала с телефона на планшет и компьютер очень слабая. Установили приложение на телефон, но ребёнок не хочет по нему заниматься — экран смартфона слишком мал,

это очень неудобно. Поэтому в трассовых посёлках лагерь онлайн малоэффективен.

А вот для сестёр Огородовых — пятиклассницы Вики и семиклассницы Каролины — смена в онлайн-лагере проходит на отлично. Дети довольны, особенно младшая. Они отмечают, что вожатые просто замечательные. Единственный минус — дети весь день сидят дома перед компьютерами. А когда на улице хорошая погода, им, конечно, хочется гулять. Поэтому от родителей уже поступило предложение организовать такие лагеря в период зимних каникул, когда ребята скучают дома.

**Ольга ПОПОВА,**  
специалист по охране труда  
Тындинского регионального центра  
связи (РЦС-6)

— Онлайн-лагерь «Страна железный дорог» — замечательный проект. Сыну, двенадцатилетнему Жене, он очень понравился. Утренняя зарядка, уроки рисования, пения — всё отлично организовано. Большое впечатление на мальчика произвели экскурсии на детские железные дороги, что находятся в Хабаровске и на Сахалине. Он увидел, как его сверстники в качестве машиниста и помощника машиниста управляют локомотивом. Помогают им вести поезд дежурные по станциям, путейцы, представители других железнодорожных профессий, особенности работы которых также стали наглядны для мальчика, отдохнувшего в необычном детском лагере.

Интересной оказалась игра, во время которой все участники детского отряда побывали на экскурсии в незнакомом городе, и им было определено место для встречи. Там ребята и собрались в условленное время.

Но плохо, когда много времени ребёнку приходится проводить возле компьютера. Это негативно воздействует на зрение. И, конечно, никакое виртуальное общение не заменит живых встреч в реальности.

**Татьяна ШИБИЦКАЯ,**  
ведущий инженер техотдела РЦС-6

— Мой сын, одиннадцатилетний Тимоша, занимался в отряде «Локомотив Победы». Дети из разных городов Дальнего Востока (достаточно сказать, что там были ребята из Хабаровска, Владивостока, Тынды, Биробиджана, и со многими сын подружился) с удовольствием участвовали в акциях, посвящённых 75-летию Великой Победы. Мальчику понравился импровизированный самодеятельный концерт патриотической музыки, где дети исполняли произведения о бессмертном подвиге народа в Великой Отечественной войне. Сам он спел песню «О той весне».

Познавательными были уроки о правилах поведения при нахождении на железнодорожных путях.

Онлайн-лагерь помог ему найти новых друзей. Отличная программа. Задания выполнял с удовольствием и интересом,

узнал много нового. У мальчика выработалась привычка рано вставать, делать зарядку, появился дух соперничества. Получился отличный способ занять ребёнка во время каникул. Спасибо!

**Оксана ОМЕЛЬЧЕНКО,**  
инспектор по производственно-  
техническим вопросам  
административно-хозяйственного  
отдела Дальневосточной дирекции  
инфраструктуры

— От всей души хочу поблагодарить авторов и организаторов лагеря онлайн за детское пространство, созданное с заботой и любовью. Мастер-классы, видеоконференция, спортивные мероприятия, викторины, «огоньки» — всё продумано до мелочей. Ни разу не услышала от дочери «скучно» или «не нравится». Наоборот: «Класс! Супер!». Огромное спасибо вожатой 4 отряда Марии Владимировне Шатовой. С самого начала она проявляла внимание к каждому ребёнку и родителю. Моя Яна в восторге! И, конечно, сувениры, подарки, заготовки для мастер-классов порадовали даже меня.

**Юлия КИЛЬДЫШЕВА,**  
технолог ПМС-220 на ст. Уловая

— В нашей семье трое детей. В данный момент нахожусь в декретном отпуске. Муж работает помощником машиниста эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново. Он постоянно в разъездах. И когда наш профилидер Наталья Вавилова предложила попробовать принять участие в этом проекте, я с удовольствием согласилась. До этого в нашей семье не было опыта посещения лагеря. Настя (ей недавно исполнилось 11 лет) — домашняя девочка. Поэтому мне сразу эта идея понравилась, ведь я дома и всегда смогу поддержать дочку, где-то помочь.

Настя немного с опаской и тревогой шла на первое занятие в онлайн-лагере. Но в первый же день все её тревоги отпали. А когда получили полный пакет с материалами и пособиями для лагеря, настроение поднялось и силы прибавились. С технической частью первое время справлялись вместе, но достаточно быстро Настя освоилась. Детки в лагере весёлые, общительные, воспитанные. Мне понравилась вожатая Маргарита Константиновна. Видно, что любит детей, может найти с ними контакт, дети её слушаются и уважают. С родителями проводилось родительское собрание. Понятно, что со стороны руководства в кратчайшие сроки была проделана огромная работа. Прямо берёт гордость за своих коллег. Просто молодцы!

В целом я очень довольна. Конечно, можно сокрушаться, что это не дело — почти весь день сидеть возле экрана компьютера, но таковы реалии нашего времени, сейчас другой возможности просто нет. Но дети, если есть желание, танцуют, поют и много интересного узнают. Оказывается, что общаться онлайн не только возможно, но и интересно.

**Данил СИМЧУК,**  
сын сотрудника Ружинской  
дистанции электроснабжения

— Каждое лето я ездил в детский оздоровительный лагерь им. Горького на ст. Ружино, где получал много положительных эмоций и впечатлений, заводил новых друзей и заряжался энергией для нового учебного года. Так получилось, что в этом году попасть в лагерь оказалось невозможно. Это немного огорчило меня. Но замечательные люди создали детский онлайн-лагерь. Мама предложила меня записать в него, и я с радостью согласился. Он практически не отличается от обычного лагеря. Разница лишь в том, что дети общаются онлайн. Режим дня такой же, как и в обычном лагере. Также существуют отряды и вожатые. Мы видим друг друга и общаемся. У нас проходит много интересных и познавательных мероприятий, мастер-классы. На них нас учат рисованию, лепке, рукоделию, информационным технологиям, знакомят с разными железнодорожными профессиями. А мы показываем свои возможности и способности в разных направлениях и делимся ими с другими. Ещё мы можем участвовать в конкурсах, за которые будут поощрять призами или подарками.

Я очень благодарен тем, кто создал этот замечательный онлайн-лагерь, объединивший детей всех железных дорог России и давший возможность начать летние каникулы с позитивных и незабываемых эмоций.

**Алексей ЖАБИН,**  
сын Александра Жабина, начальника  
службы управления персоналом  
Дирекции инфраструктуры

— Мне нравится лагерь онлайн, потому что в нём много творческих ребят. У нас очень добрая вожатая Анна Владимировна. Хочется сказать ей огромное спасибо! Нравится заниматься в кружках, где нас учат создавать красивые поделки. Вдобавок ко всему мы успеваем играть!

**Дана ПУЛИЧКИНА,**  
и.о. заместителя главного врача по  
поликлиническому разделу работы  
ЧУЗ «Больница «РЖД-Медицина»  
г. Комсомольск-на-Амуре»

— Онлайн-лагерь РЖД нам очень нравится. Конечно, самое лучшее для детей — живое общение, но в такой сложный период дистанционный формат — самый оптимальный. Ребёнок целый день занят. Утро начинается с зарядки. В компании с другими ребятами и под руководством вожатых дочка делает её с удовольствием. Много мастер-классов, сурпризов от вожатых. Жизнь бьёт ключом! Мы, родители, очень довольны. Дочке особенно понравилась «азбука танца». А ещё нам очень повезло с вожатой. Со слов дочери, Эльвира Вугаровна умная, красивая и очень добрая. У ребёнка тоже много положительных эмоций и впечатлений. Спасибо огромное организаторам и всем, кто в этом участвует!

**Мария КЕНЯЙКИНА,**  
ведущий экономист по труду  
Байкало-Амурской дирекции по  
ремонту тягового подвижного  
состава

— Моя дочь посещает лагерь онлайн. Благодаря ему она не просто сидит в телефоне, играя в игры и листая ленту в социальных сетях, а занимается полезным делом и общается со сверстниками. На первом этапе была сложность в подключении к лагерю онлайн, но мы быстро разобрались. Конечно, для всех интерактивная смена в новинку, и первый день оставил у дочери не очень позитивные впечатления. Но дальше было лучше. Знаю по её положительным эмоциональным рассказам, что ежедневно проводятся перекличка, зарядка. В течение дня вожатая Анна Игоревна даёт задания, которые дочь с удовольствием выполняет. В дальнейшем монтируются небольшие фильмы-отчёты. Эти полные позитива ролики мне очень нравятся. Проводятся «огоньки». Ребята демонстрируют свои таланты. Прямо в эфире моя дочь играла на гитаре. Ребёнку очень нравится, и это самое главное.

**Евгения БУТКО,**  
неосвобождённый председатель  
ППО Спасск-Дальненской  
дистанции СЦБ

— Я, кстати, редкий родитель, который сразу понял преимущества нового формата. Отпуска у меня не было, все бабушки-дедушки — люди работающие, и совсем не хотелось, чтобы ребёнок был предоставлен сам себе, пока нас нет рядом. Дочь Ира, ей 11 лет, сразу загорелась идеей «поступить» в онлайн-лагерь. Она очень быстро адаптировалась. Сразу влюбилась в вожатого Александра Наумова. Вообще, для всех наших детей в отряде 19-летний парень стал кумиром. Он будущий врач, очень увлечённый по жизни человек. Играет на разных музыкальных инструментах, пишет стихи. Александр Михайлович своим примером вдохновил наших детей на творчество, расширил их горизонты.

Дочери даже некогда было нам звонить, настолько чётко был расписан день. Ира многому научилась, например, разным техникам рисования. Ей понравились буквально все мастер-классы, и, конечно, она говорит, что будет скучать по ребятам из своего отряда.

В первой смене желающих отправить детей в онлайн-лагерь было не много. По Спасск-Дальненскому узлу всего четыре таких семьи оказалось. Но меня на протяжении смены коллеги «мучили» вопросами, нравится ли ребёнку лагерь. Думаю, мой восторг стал лучшим ответом. Ведь здорово, когда дети в игровой форме обучаются чему-то новому, интересному. И не сидят они сутками перед экраном — у них и гимнастика, и танцы, и вокал. Вечером домой приходишь, дочь взахлёб делится эмоциями, показывает, чему научилась. Мы очень довольны.

# В ОДНОМ СТРОЮ

Атака коронавируса, поставившая «под ружьё» все медицинские силы страны, показала самоотверженность и профессионализм врачей. На улицах Владивостока появились плакаты с благодарностью к медикам. Чрезвычайная ситуация вернула уважение к профессии, которая, как говорил Сократ, ближе всего стоит к Богу. Хотелось бы, чтобы повышенное внимание к медицинским работникам сохранилось и потом, ведь люди в белых халатах всегда были героями, спасающими чужие жизни. Ольга и Юлия Баталевич — одни из них.

Медпункт вокзала Владивосток — чистый, уютный и удивительно приветливый. Обстановка здесь — типично больничная, а атмосфера — лёгкая и даже расслабленная. Но это только на первый взгляд. Фельдшеры, работающие здесь, — профессионалы высочайшего класса. Какой случай подбросит жизнь в смену, никто не знает. Надо просто быть готовым к любой нестандартной ситуации.

Ольга Ивановна Баталевич проработала здесь почти 30 лет, а сегодня она «командует» всеми ПРМО, относящимися к ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Владивосток». Эстафетную палочку руководства медпунктом вокзала три года назад она передала своей дочери Юлии. Семейный профессиональный дуэт — один из лучших в медицинском сообществе Приморья.

Сколько спасённых жизней на счету Ольги Баталевич, сказать сложно.

— Я и не считала. Каждый день в медпункт обращается до 20 человек — от просьбы измерить давление до приступов острой боли. Если раньше, в начале пятидесятых годов прошлого века, в арсенале фельдшера были только камфора, бинт и зелёнка, то сегодня есть всё необходимое для оказания первой медицинской помощи, — говорит она. — Недавно, например, фельдшеры медпункта спасли мужчину от инфаркта, используя современный метод реанимации. В итоге даже рубцов кардиограмма не показала. Это высший пилотаж. И хоть в народе говорят: фельдшер — это грамотная медсестра, но недоделанный врач, — истина в этой шутке есть. Мы — универсалы, самостоятельное звено, умеющие быстро принимать

решения, не опираясь на плечо доктора.

## По зову сердца

В профессию Ольга Баталевич пришла осознанно. Поступала в медицинский институт, но не хватило баллов.

— В тот год впервые за несколько лет в медучилище Владивостока проходил набор на специальность «Фельдшер». Это был знак судьбы, — улыбается Ольга Ивановна. — В 1986 году я начала работать по профессии, с тех пор ни разу не пожалела о своём выборе. Хотя лёгкой её назвать можно с натяжкой. Бывает такой бешеный выброс адреналина, что потом два-три дня приходишь в себя. Помню, как впервые пришлось принимать роды. У женщины воды отошли на станции Угольной. Конечно, было страшно, ведь ты в ответе за две жизни. Мою руку, готовлюсь к процессу, а перед глазами картинка: практика в роддоме. Ничего, справилась! Мальчик родился. Таких историй масса. Вокзал — место, где может произойти всё. Часто привозят к нам людей, получивших железнодорожную травму. Это всегда тяжёлые пациенты. До приезда скорой делаем всё возможное и невозможное, чтобы выиграть бой за жизнь. Поэтому, когда

отличительными чертами медицинских работников. Они стараются делать всё возможное ради здоровья своих пациентов, поэтому в профессиональный праздник получают заслуженные поздравления как знак внимания и уважения.

Свою самоотверженность доказали добровольцы — железнодорожные медики, которые сегодня находятся на передовой, спасая людей от страшной вирусной угрозы. Это настоящие герои своего времени. И весь мир им говорит: «Спасибо!».

## Наталья ЛЯМИНА,

руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

— В преддверии Дня медицинского работника, который отмечается 21 июня, мы подготовили благодарственные адреса представителям самой гуманной профессии — коллективам железнодорожных больниц Владивостока и Уссурийска.

Этот праздник нельзя обойти стороной. Врачевание всегда было уважаемым и ответственным делом. Каждодневная забота, сострадание, милосердие были и остаются



Ольга и Юлия Баталевич уверены, что профессия фельдшера — особенная

дочь мне сказала, что хочет пойти по моим стопам, я обрадовалась, хотя внутренне волновалась: сможет ли? Профессия фельдшера — особенная, она не для всех. Я даже ей устроила проверку, когда Юлия устроилась фельдшером в медпункт. Наблюдала со стороны, контролируя ситуацию, как она помогает человеку со сложной травмой. В её знаниях была уверена, но тут очень важный психологический аспект. Она не растерялась, справилась. Я очень горжусь ею.

Проверка коронавирусом стала испытанием для всех медработников.

— Панике поддаваться нельзя в любом случае, — говорит Ольга Баталевич. — Мы просто делаем свою работу. Если обращаются пациенты с признаками ОРВИ, соблюдаем все

меры безопасности. Что касается локомотивных бригад, а я курирую 8 пунктов предрейсовых медицинских осмотров от Владивостока до станции Находка-Восточная, мы продолжаем внимательно наблюдать за самочувствием работников. Конечно, неблагоприятная эпидемиологическая обстановка, связанная с коронавирусом, усилила профилактическую работу, которую проводят наши фельдшеры. Мы рассказываем машинистам о мерах предосторожности, учим техникам снятия стресса, объясняем, почему нельзя пренебрегать масками, перчатками, антисептиками. Вся наша работа настроена на то, чтобы выпустить на линию здоровую бригаду.

Екатерина БЕЛОВА

## АКЦИЯ

# ЦЕНА СЕКУНДЫ

Мировое железнодорожное сообщество совместно с Комиссией Европейского союза и Европейской экономической комиссией ООН объявили 11 июня Международным днём привлечения внимания к железнодорожным переездам.

У этой акции благие цели — напомнить водителям о правилах движения через переезды, предупредить сидящих за рулём о тяжёлых последствиях при столкновении с поездом и, как результат, — предотвратить аварии.

В Тынде поставленные задачи трактовали шире. Здесь решили обратить внимание не только на поведение людей при пересечении стальной колеи, но и на техническое состояние переездов. Имеется в виду необходимость обновления знаков безопасности, замена, где это нужно, технических устройств, а также создание условий труда и быта дежурным по переезду.

Для выполнения всего комплекса задач на неохраняемом железнодорожном переезде, расположенном на 195 километре перегона Шахтаум — Бестужево, с утра прибыла объединённая группа. Она состояла из работников местного территориального управления Дальневосточной железной дороги, Тындинского филиала

ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, а также МО МВД «Тындинский». В её составе — представители ревизорского аппарата, государственный инспектор дорожного надзора, возглавляемые руководителями либо главными инженерами предприятий ремонтники из Тындинской дистанции пути (ПЧ-22) — баласодержателя переезда, а также смежных железнодорожных предприятий.

Специалисты тщательно осмотрели и проверили состояние железнодорожного полотна на переезде, функционирование технических устройств автоматики и сигнализации.

Филиал отраслевого профсоюза представляли технический инспектор труда Вадим Валиев, председатель первичной профсоюзной организации Тындинской и Беркалитской дистанций пути Мариана Никитина и корреспондент газеты «Профсоюзная жизнь» Геннадий Астахов. Вместе с другими членами группы они останавливали проходящий автотранспорт, проводили

Технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Вадим Валиев и председатель ППО Тындинской и Беркалитской дистанций пути Мариана Никитина беседуют с водителем проезжающего автомобиля



с водителями экспресс-беседы о правилах поведения при пересечении переездов, вручали каждому буклет «ОАО «РЖД предупреждает: Внимание, переезд!».

Во время этой процедуры профактивисты обращали особое внимание собеседников на опубликованную в памятке краткую, но убийственную информацию: «В 2019 году на полигоне Дальневосточной железной дороги произошло 13 дорожно-транспортных происшествий. В них пострадали семь человек. Один погиб».

В беседах с водителями проезжающих транспортных средств выделялось главное: всю полноту ответственности за безопасный переезд стальной колеи несёт сидящий за рулём. При приближении к переезду и в его границах водитель должен проявлять осмотрительность, осторожность, соблюдать дистанцию, исключая остановку автомобиля на настиле при внезапной остановке или резком снижении скорости движущегося впереди транспорта.

Такие же мысли высказывал в беседах и главный инженер Тындинской дистанции пути, награждённый недавно

именными часами председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД профактивист Владимир Ведерников.

— Железнодорожники делают всё, чтобы по максимуму обезопасить автомобилистов на краткий период нахождения на переезде, — говорил он. — Ближе к территории перед путями очищена от растительности, водителям открывается прекрасный обзор в обе стороны.

Исправно действуют световая и звуковая сигнализации при подходе составов. Если видишь или слышишь, что поезд недалеко, лучше остановись, пережди, пока он пройдёт. Как правило, выигрыш при спешке в таких ситуациях крайне ничтожен — пять-десять секунд. А случись что с автомобилем на путях — неминуема очень тяжёлая расплата. В одно мгновение тепловоз не остановить. Да и человек со своим транспортным средством ни в какое

сравнение с многотонным локомотивом не идёт.

Столкновение с поездом чревато, в лучшем случае, покалеченным здоровьем, на восстановление которого уйдёт много времени и средств, и разбитой машиной. А чаще всего случается безвозвратное — потеря жизни! Вот она — цена секунды! Стоит ли ради этого рисковать и искушать судьбу?

Разговор с Владимиром Ведерниковым проходил под аккомпанемент звукового сигнала, свидетельствующего, что к переезду приближается поезд. Вскоре показался товарный состав. Он величественно проследовал мимо. А когда звонки прекратились, и стало ясно, что проезд безопасен, тронулись в путь и автомобили.

При таком порядке ДТП на переездах просто невозможны. И да будет так!

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора

# ОТ ЛИНИИ МАННЕРГЕЙМА ДО ПАРАДА НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ

**Участие в Параде Победы 24 июня 1945 года, без преувеличения, было главным событием в жизни полного кавалера ордена Славы, гвардии старшины Василия Адамовича Хижняка. Прежде чем промаршировать по брусчатке Красной площади, он героически прошёл дорогами двух войн — с Финляндией (1939-1940 гг.) и с фашистской Германией (1941-1945 гг.). Награждён орденом Отечественной войны I степени, несколькими медалями.**

К будущим участникам Парада Победы предъявлялись жёсткие требования. Мало было иметь подвиги и заслуги. Учитывался также и внешний вид, соответствующий облику воина-победителя — физические данные, рост не менее 170 сантиметров. По всем критериям Василий Адамович подходил как нельзя лучше. Высокий, широкоплечий, статный — просто богатырь, на парадном мундире которого гордо красовались заслуженные боевые награды. Отправляясь в Москву, бывший донбасский шахтёр ещё не знал, что ему и его боевым товарищам предстоит по 10 часов в день заниматься строевой подготовкой ради трёх с половиной минут безукоризненного марша по Красной площади.

## «Проба сил» на поприще разведчика

Так уж случилось, что артиллерист Василий Хижняк вдруг стал разведчиком. Когда началась война с белофиннами, с первых дней боёв попал туда со своими батареями, чтобы громить считавшуюся неприступной линией Маннергейма. Однажды для развития успеха наступления срочно понадобился «язык». Кто пойдёт? Разведчиков под рукой нет. Перебрали многих. Искали среди тех, кто давно служил в армии. И выбор пал на красноармейца Хижняка. Косая сажень в плечах, силы не занимать — он по всем статьям подходил для рискованного дела.

Разведчики двигались к дальней огневой точке в финском тылу. Вот и она. Без единого звука расположились под командой Хижняка у амбразуры дота, готовые в любую секунду забросать их гранатами. Аккуратно разместили под дверью взрывчатку. Изнутри слышались спокойные голоса финнов, — там никого не ждали.

Солдаты отошли, готовясь зажечь запальную трубку. Взрывчатки заложили не много — лишь бы дверь вылетела. Закладывать порцию поочередней — так, чтобы взлетел весь дот, — Хижняк счёл невыгодным. Во-первых, от такого «угощения» может не остаться ни одного живого из гарнизона дота, и «языка» тогда не добудешь. Во-вторых, переполох произойдёт чересчур большой, уходить будет трудно. А маломощный взрыв мало ли от чего может произойти — хотя бы от собственной неосторожности команды

дота. Конечно, переполох всё равно будет, но как раз такой, что нашим разведчикам удастся под шумок благополучно вернуться назад...

Смекалка не подвела Хижняка. Выбрав нужный момент, он скомандовал: «Зажигай!». Огонь струйкой побежал по шнуру, подскочил к двери. Лёгкое шипение... Мгновенье тишины... Взрыв! Дверь рухнула наземь. Тревожно озираясь, наружу высочили три финна. Используя фактор внезапности, на них тут же навалились наши разведчики. Они связали врагов, двоих уложили в лодочку для перевозки раненых, которую захватили с собой, и — ходу! Третий бежал сам, чувствуя время от времени толчки в спину стволем хижняковской самозарядной винтовки Токарева.

В расположение части разведчики вернулись с богатой добычей.

## День рождения во фронтовом «доме отдыха»

На следующее утро Хижняка вызвал командир полка.

— За образцовое выполнение приказа, пленение и доставку в часть ценных «языков», — сказал он, — вам объявляется благодарность, и в канун дня рождения вы направляетесь в однодневный дом отдыха!

Василий оторопел. Какой дом отдыха на фронте? Отступая, белофинны сжигали все деревни и посёлки. Несмотря на мороз, красноармейцам и командирам спать приходилось урывками, прямо на снегу, под огнём противника. Ночёвка в каком-нибудь чудом уцелевшем сарае считалась верхом блаженства. А тут — как в мирной жизни...

Оказалось, что в дивизии создан такой вид досуга для лучших бойцов и младших командиров. Работники тыла и политотдела дивизии обнаружили сохранившуюся финскую баньку. Около неё разбили большую палатку на 50 человек и принялись за обустройство. Пол палатки устлали мхом, и сверху положили ковёр. Установили две глиняные печи, которые непрерывно отапливали палатку, создавая в ней давно забытое бойцами тепло.

В 8 часов вечера боец Хижняк явился в «дом отдыха». Баньку там, несмотря на её иностранную сущность, сделали по-настоящему русской — жаркой, с вениками. Пар с шумом вырывался наружу.

Усталое тело как огромную награду принимало тепло. Сидящие на верхних полках весело смеялись и шутили.

Сменив бельё, бойцы шли к парикмахеру, стриглись, брились.

Светлая, уютно убранная палатка радостно встречала отдыхающих. Вкусно поужинав, они приглядывались, чем бы заняться. В палатке — шашки, шахматы, домино, радиоприёмник, патефон, газеты. Здесь же лежали конверты и бумага для письма. Василий присел за столик, взял ручку, обмакнул её в чернила и вывел на листе: «Здравствуйте, дорогие родные!». Пока писалось письмо, боевые друзья солдата отдыхали, а двое портных производили «капитальный ремонт» их обмундирования. Сапожники чинили обувь.

Потом у печки потекла неторопливая беседа. И хотя была слышна артиллерийская стрельба, и самолёты противника проходили над палаткой, бойцам казалось, что они дома, а фронт где-то далеко-далеко. И такого сна — крепкого, в уютной обстановке — у парней не было уже давно.

Следующим вечером бодрый, отдохнувший и полный сил красноармеец Хижняк вернулся в своё подразделение. Так, в однодневном «доме отдыха», у него прошёл 28 по счёту и первый фронтовой день рождения. Он у Василия Адамовича приходился на 23 февраля — День Рабоче-Крестьянской Красной Армии. К праздникам командир полка сделал подчинённому поистине царский подарок.

А вскоре у красноармейца Хижняка открылся счёт боевым наградам. За взятие особо ценных «языков» он был удостоен медали «За отвагу».

В результате Зимней кампании, длившейся в период с 30 ноября 1939 года по 13 марта 1940 года, СССР отошло 11 процентов территории Финляндии, включая часть Карелии и Выборг, вблизи которого и отличился красноармеец Хижняк. Ладожское озеро целиком стало принадлежать Советскому Союзу. Ленинград получил безопасный плацдарм для обороны, и мы смогли отстоять Северную столицу во время Великой Отечественной.

В свою очередь Финляндия окончательно сблизилась с Германией и выступила на стороне фашистов во время Второй мировой войны, которая затянулась надолго. В ней Василию Хижняку довелось испытать и горечь отступления, и тоску по семье, оставшейся в тылу у немцев, и радость Победы.

## «Пол-Европы прошагали, пол-Земли...»

С артиллерией пришлось окончательно расстаться с первых же боёв Великой Отечественной. Хижняк стал командиром отделения полковой разведки.

...К ночи установилось затишье. Лишь иногда непривычную тишину разрывали короткая автоматная очередь, хлопки от вспышек ракет. В окопе, что своим краем подходил к вражеской обороне, расположились разведчики. Их было немного. Когда на затихшее поле надвинулась темнота, Василий Хижняк вполголоса подал команду: «Пошли!». За бруствер окопа один за другим бесшумно выскользнули едва различимые фигуры людей. Разведчики ушли за «языком».

Василий Адамович вспоминал:

— «Языков» за войну брали много. Обычно на операцию давалось трое суток — выследить, захватить и доставить в штаб. Особенно доставалось группе захвата. Сюда подбирали самых сильных. У немцев тоже солдаты попадались дюжие. Вояки они были значительно сильнее финнов, сразу троих взять в плен уже не получалось. Поэтому действовать приходилось решительно. Когда с финкой бросаешься на врагов, не всегда знаешь, чем кончится схватка...

Десятки, сотни боевых эпизодов было в боевой жизни разведчика. И только раны выводили из строя фронтовика. Но, выписываясь из госпиталя, он вновь шёл на передовую, к своим разведчикам.

Вот что рассказывают награжденные листы о подвигах Василия Адамовича Хижняка, за которые он стал полным кавалером ордена Славы.

«Разведчик взвода пешей разведки 441 стрелкового полка (116 стрелковая дивизия, 52 армия, 2 Украинский фронт) ефрейтор Хижняк Василий Адамович 21 августа 1944 года, будучи в разведке в районе города Яссы (Румыния), установил расположение нескольких пулемётных точек противника, которые впоследствии были уничтожены. Возвращаясь в часть, Хижняк В.А. и его товарищи гранатами подавили пулемёт, взяли в плен 6 солдат и в качестве трофея радиоустановку». 6 сентября 1944 года Василий Адамович Хижняк награждён орденом Славы III степени.

«18 февраля 1945 года во главе с командиром отделения взвода пешей разведки младшим сержантом того же полка, дивизии, армии (1 Украинский фронт) Хижняком В.А. разведчики, находившиеся в поиске в районе населённого пункта Фрайвальдау (северо-восточнее города Ротенбург,



Полный кавалер ордена Славы, участник Парада Победы 24 июня 1945 года Василий Адамович Хижняк

Германия), попали под пулемётный огонь. Хижняк В.А., подобравшись к пулемёту, из автомата с близкого расстояния расстрелял его расчёт. Когда противник окружил отделение, Хижняк В.А. умело организовал прорыв кольца. Разведчики уничтожили при этом пулемёт и более 10 пехотинцев». 31 марта 1945 года Василий Адамович Хижняк награждён орденом Славы II степени.

«Помощник командира взвода пешей разведки того же полка Хижняк В.А. 24 апреля 1945 года близ населённого пункта Кана (северо-восточнее города Бауцен, Германия), поднявшись первым в атаку, увлёк за собой разведчиков, гранатой подавил пулемёт, огнём из автомата истребил 4 гитлеровцев». 27 июня 1945 года Василий Адамович Хижняк награждён орденом Славы I степени.

Так был пройден солдатом начатый на линии Маннергейма и завершившийся в Москве на Красной площади боевой путь. Громил воин врага и под Сталинградом, освобождал Украину, Молдавию, Румынию, Германию. Войну закончил в Праге. В мирное время бывший артиллерист и разведчик работал в Мостоотряде №64, входившем в систему ордена Трудового Красного Знамени треста «Мостострой-10». Возводил мосты для будущего БАМа, кочевал с места на место, строил новую жизнь. Последние годы провёл в городе Смела Черкасской области, вблизи мест, где родился и вырос.

Постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 14 декабря 2018 года «Об утверждении Списка Героев Советского Союза и Полных кавалеров ордена Славы, имена которых подлежат увековечиванию на объекте культурного наследия местного значения «Могила Неизвестного Солдата и памятник Героям Советского Союза» («Пилон Славы»)» имя Василия Адамовича Хижняка занесено на «Пилон Славы» в Луганске. Так на родине Героя в честь 75-летия Победы отмечены его ратные и трудовые подвиги.

Геннадий АСТАХОВ  
Фото из архива автора



## НАПОМНИЛИ О БЕЗОПАСНОСТИ

К железнодорожному переезду, расположенному на остановочной платформе Моргородок во Владивостоке, медленно подъехал грузовой автомобиль. В кузове — побитая машина, как предупреждение о том, что может случиться, если выскочить на переезд, не убедившись в безопасности манёвра. Так железнодорожники и сотрудники ГИБДД напомнили водителям о необходимости строго соблюдать правила дорожного движения.

Эта акция была приурочена к Международному дню привлечения внимания к безопасности на железнодорожных переездах, который отмечался 11 июня.

— В акции приняли участие около 30 активистов, — рассказал ведущий инженер Владивостокского отдела Дальневосточной дирекции инфраструктуры Алексей Феденёв. — Молодёжный совет Владивостокского территориального управления магистрали во главе со специалистом социально-экономической защиты Владивостокского филиала

ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Вадимом Марченко быстро откликнулся на призыв поддержать флеш-моб, запущенный в этот день на Дальневосточной железной дороге. Ребята вышли с плакатами и листовками на переезд. За что им огромная благодарность.

Как отмечает главный инженер Владивостокской дистанции пути Владимир Каюров, кроме регулярной профилактики проводится активная работа в связке с руководством города и края для снижения нарушений на переездах.

Екатерина БЕЛОВА

## С ЗАБОТОЙ О ПРИРОДЕ

Профсоюзный актив Комсомольского территориального управления Дальневосточной железной дороги высадил в парке железнодорожников Комсомольска-на-Амуре 8 еловых саженцев.

Инициатором мероприятия, приуроченного к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне и Всемирному дню охраны окружающей среды, стал руководитель Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Валерий Чупахин. Вместе с профлидером участие в акции приняли работники филиала, Дворца культуры железнодорожников и председатель Совета ветеранов Комсомольского территориального управления ДВЖД Владимир Зуев.

Кроме того, в парке железнодорожников с соблюдением рекомендаций Роспотребнадзора по исключению распространения новой коронавирусной инфекции прошла очистка территории от мусора, убран валежник, выполнено прореживание кустарника и скашивание травы вдоль забора, приведены в порядок места временного накопления отходов. Собранный мусор был вывезен на полигон отходов.

Информцентр  
ДОРПРОФЖЕЛ

## СТАНЦИЯ ВЫПУСТИЛА ФИЛЬМ

Первичная профсоюзная организация станции Находка-Восточная во главе с председателем Ольгой Бродягиной и молодёжный актив подготовили для своих пенсионеров, находящихся на самоизоляции, очередной подарок.

На станции смонтировали небольшой фильм из фотографий, присланных ветеранами предприятия.

— Мы проводили онлайн-конкурс «Цветущий сад и я». Но многие участники не смогли выехать на дачу, поэтому прислали снимки, где они запечатлены в «компании» с цветами, — рассказывает Ольга Бродягина. — Из полученных фотоматериалов мы подготовили фильм и разослали его нашим коллегам.

По словам пенсионеров, очередной сюрприз от родной

станции произвёл неизгладимое впечатление.

— Не за горами у нас очередной проект, — делится Ольга Бродягина. — Мы запустили марафон-конкурс, приурочив его ко Дню железнодорожника. Главное задание — написать воспоминания о работе на станции. Полученную информацию, старые фотографии мы соберём в небольшом журнале, который потом останется в коллективе на добрую память.

Екатерина БЕЛОВА

## РАСЦВЕТАЮТ ДЕТСКИЕ ТАЛАНТЫ

В Тындинском территориальном общем центре обслуживания (ОЦОР-4) подведены итоги онлайн-конкурса «Я всё могу», посвящённого Дню защиты детей.

Мероприятие организовано и проведено первичной профсоюзной организацией ОЦОР-4. В нём приняли участие 26 дочерей, сыновей и внучат работников не только головного учреждения, но и групп обслуживания, находящихся на станциях Февральск, Верхнезейск, Дипкун и Беркаит. Возраст соискателей — до 16 лет.

Работы, с учётом сложностей нашего непростого времени, представлялись по электронной почте и посредством мессенджера WhatsApp фотографиями и видеороликами.

Председатель первичной профсоюзной организации учреждения Светлана Иванова рассказала, что жюри оказалось в непростой ситуации. На строгий суд выставлено много разнообразных, по-настоящему талантливых произведений и программ, выполняя которые дети проявили творчество, умение и мастеровитость.

Прекрасный скворечник смастерил Вова Алехно. Лера Иванова на высоком эмоциональном уровне создала картину, посвящённую Великой Отечественной войне и 75-летию Великой Победы. К Дням

Пушкинской поэзии и русской культуры мини-подборку стихов великого русского поэта подготовила Настя Кравцова. Разносторонне развитая девочка написала ещё и натюрморт.

Проход Прокопьев, занявший третье место как художник, буквально потряс всех стихотворением «Говорил нерождённый малыш...». К концу его члены жюри — все женщины — не могли сдержать слёз. Их поразило, откуда у мальчика шести лет от роду такая пронзительная, берущая за сердце манера чтения? Где он нашёл такие глубокие, переворачивающие душу интонации? И пришли к выводу: у ребёнка несомненный талант, который нужно развивать. Проша получил ещё и первенство в номинации чтецов.

За тех, кто только вступает в жизнь, постарались их родители. Они запечатали творческие увлечения своих юных чад на фотографиях и представили их на конкурс. Снимки под рубрикой «Счастливое детство» высоко оценены.

Конкурсные произведения были распределены и рассмотрены по номинациям «Я



Участник онлайн-конкурса «Я всё могу» Тындинского территориального общего центра обслуживания

могу рисовать», «Я могу стихи читать», «Я могу петь, танцевать, играть на музыкальных инструментах», «Я — мужчина, я всё могу». По каждой из них определены победители на первые три места. Им присуждены заслуженные награды. Все без исключения участники отмечены поощрительными призами.

Геннадий АСТАХОВ  
Фото из архива ОЦОР-4

## БЕЗОПАСНОЕ ЛЕТО

«Первичка» станции Уссурийск подвела итоги конкурса детского рисунка «Осторожно! Железная дорога!».

В непростой период, когда летний отдых и оздоровление детей невозможно организовать в привычном формате, был проведён тематический конкурс, нацеленный на профилактику детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта в период летних каникул.

Конкурсанты были разделены на три возрастные группы: 5-8 лет, 9-12 лет и 13-16 лет. В каждой группе были определены по три призёра. Учитывались раскрытие темы конкурса и художественная сторона.

В своих возрастных группах лучшими стали Владимир Деркач (14 лет), Виктория Дрибас (12 лет) и Мирослава Запорожская (7 лет).

Призёры получили грамоты и подарки. Не остались без дипломов и призов и все остальные участники конкурса.

Но главное, что благодаря конкурсу ребята твёрдо усвоили правила безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта.

Наталья МИНАЕВА,  
председатель ППО станции  
Уссурийск



## ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ

В Хабаровском центре организации работы железнодорожных станций (ДЦС-1) завершился детский конкурс творческих работ на темы: «Железная дорога — не место для игр», «Начальник железнодорожной станции глазами детей», «Железная дорога против коронавируса».

Конкурс организован руководством и ППО ДЦС-1 с целью активизации работы по профилактике детского травматизма на железнодорожном транспорте.

В конкурсе приняли участие дети работников центра. Всего

было представлено 20 работ. Авторы с помощью рисунков рассказали о правилах личной безопасности в зоне движения поездов и на объектах железнодорожного транспорта.

По итогам конкурса детских рисунков в возрастной

категории 5-8 лет лучшей признана работа Алексея Панова (8 лет), в возрастной категории 9-13 лет — работа Макара Старовойтова (10 лет), в возрастной категории 14-17 лет — работа Дианы Шихалеевой (14 лет).

Победителям и каждому участнику организаторы конкурса подготовили призы и дипломы.

Елена ОСИПОВА,  
специалист по охране труда ДЦС-1