



Дорогие ветераны войны и труда! Уважаемые работники железнодорожного транспорта!

От имени Дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге сердечно поздравляю вас с 75 годовщиной Победы в Великой Отечественной войне!

В этот день мы с особым чувством вспоминаем и благодарим тех, кто одержал победу в самом суровом испытании в истории человечества.

Поистине неocenим вклад, который внесли в приближение Дня Победы труженики железнодорожного транспорта. Не жалея сил, они трудились круглосуточно, обеспечивая нужды фронта. От слаженной и оперативной работы железнодорожников зависели

жизни миллионов людей на передовой и в тылу.

Дорогие ветераны! Низкий вам поклон за Великую Победу, за мирное небо над головой. Мы благодарны вам за подвиги военных лет, которые никогда не будут забыты.

Желаю вам и всем железнодорожникам крепкого здоровья, долгих лет жизни, только мирных вестей, счастья и благополучия!

Виталий БАБИЙ,
председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

| В НОМЕРЕ |

С открытым забралом

Выступление председателя первичной профсоюзной организации сервисного локомотивного депо Тында-Северная Павла Чернова на состоявшемся в конце прошлого года Пленуме ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД наделало немало шума в ООО «ЛокоТех-Сервис». Главным образом, остротой поставленных с трибуны проблем.

Стр. 2

За помощью — в профсоюз

Благодаря специалисту по вопросам социально-экономической защиты филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Вадиму Марченко и правовому инспектору труда филиала Инне Семёной работникам Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава вернули более полумиллиона рублей.

Стр. 4

Как рабочие для фронта самолёты покупали

Начальник слесарно-заготовительного цеха Уссурийского локомотиворемонтного завода Павел Мизь недавно узнал о том, что его дед во время Великой Отечественной войны пожертвовал крупную сумму на создание эскадрильи «Советское Приморье».

Стр. 7

ПЕРВОМАЙ В ИНТЕРАКТИВНОЙ ФОРМЕ

Первомайский флешмоб провели профсоюзные активисты Приморья.

Несмотря на пандемию, актив профсоюза железнодорожников продолжает работу.

— Мы оказываем правовую, социальную, гуманитарную помощь нашим работникам, ветеранам отрасли, организуем разные волонтерские проекты и акции, — рассказала руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина. — А в преддверии Первомая, который впервые из-за неблагоприятной эпидемической ситуации массово не отмечался, мы провели флешмоб вместе с Федерацией профсоюзов Приморского края.



Если вспомнить историю, именно профсоюзы отстояли этот праздник и сохранили традицию шестий и демонстраций 1 мая. Профсоюзами была избрана чрезвычайно мудрая тактика: сочетание праздничного ощущения, которое жило и живёт в нашем народе, с выдвиганием требований социально-экономического характера. Да, сейчас ситуация иная. Поэтому было решено провести первомайскую акцию в

дистанционной форме. Фотографии с флешмоба с первомайскими лозунгами, размещённые в социальных сетях, показали нашу всеобщую солидарность и сплочённость! Аксию поддержали все железнодорожные предприятия Приморья.

Также мы поддержали флешмоб «Человек труда», посвящённый Первомаю. Силами Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД снято

несколько видеороликов об основных профессиях железнодорожников. Машинисты, составители поездов, дежурные по станции рассказали о своём любимом деле, о том, чего им удалось добиться, активно участвуя в профсоюзной жизни своих предприятий, и о том, какую важную роль играют общественные инспекторы, уполномоченные по охране труда.

Екатерина БЕЛОВА

С ЗАБОТОЙ О ВЕТЕРАНАХ

Благотворительная акция «Забота», направленная на социальную поддержку и помощь ветеранам в преддверии 75-летия Победы в Великой Отечественной войне, стартовала на Дальневосточной магистрали в декабре прошлого года.

С того момента на счёт Межрегиональной общественной организации ветеранов войны и труда Дальневосточной железной дороги поступило 7,7 млн рублей, а участие в акции приняли более 40 тысяч человек.

В марте-апреле из фонда «Забота» оказана помощь ветеранам войны и труженикам тыла на сумму 4,8 млн рублей, в том числе 2,1 млн рублей направлены на ремонты квартир и благоустройство, 1,4 млн рублей — на приобретение медикаментов, медицинских аппаратов, средств гигиены, 1,3 млн рублей — на покупку бытовой техники и мебели.

В условиях пандемии коронавируса особая роль в подготовке к празднованию Дня Победы отведена волонтерам Дальневосточной железной дороги, помощь которых сегодня получают более 150 одиноких неработающих пенсионеров.

— Наша молодёжь и специалисты службы управления персоналом дороги формировали подарки для ветеранов территориальных управлений ДВЖД, — рассказала заместитель председателя Молодёжного совета ДВЖД по профсоюзной работе, специалист по управлению персоналом сектора реализации молодежной политики Центра оценки, мониторинга персонала и молодежной политики Виктория Тевелевич. — Подарочные продуктово-сувенирные наборы, подготовленные нами, отправились в Приморье, Комсомольск и Тынду, где волонтеры с соблюдением всех мер предосторожности разносили их ветеранам. На Сахалине продовольственные товары и сувенирная продукция были закуплены и расфасованы отдельно.

Помимо праздничных наборов из средств, собранных в рамках акции «Забота», каждому участнику войны и

узнику концентрационных лагерей выплачена материальная помощь в размере 15 тысяч рублей, по 10 тысяч рублей получили труженики тыла.

После завершения майских праздников добровольцы и активисты ДВЖД продолжают оказывать помощь пенсионерам, которые находятся на самоизоляции.

— Для участия в волонтерском движении заявки на горячую линию подали 178 человек. Все они — молодые активные сотрудники ДВЖД, представители молодёжного движения магистрали, — отмечает Виктория Тевелевич. — Подавляющее число заявок от пенсионеров касаются покупки продуктов питания, хозяйственных товаров и медикаментов. Реже просят вынести мусор, оплатить жилищно-коммунальные услуги, получить почту. Иногда волонтеры помогают пожилым людям съездить в больницу или в социальные центры. Всё взаимодействие волонтеров и пенсионеров проходит с соблюдением строгих санитарных мер: активисты носят маски и



перчатки, покупки передаются бесконтактным способом. Средства индивидуальной защиты волонтеры получают через территориальные штабы, открытые на базе железнодорожных домов культуры. При этом многие добровольцы ДВЖД участвуют и в других волонтерских проектах местных органов власти и общественных организаций, например, во всероссийской акции взаимопомощи #МыВместе.

В этом году празднование 9 мая прошло без пышных торжеств, но ни один ветеран-железнодорожник не почувствовал себя обделённым заботой коллектива Дальневосточной магистрали.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

СОТКРЫТЫМ ЗАБРАЛОМ

Выступление председателя первичной профсоюзной организации сервисного локомотивного депо Тынды-Северная Павла Чернова на состоявшемся в конце прошлого года Пленуме ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД наделало немало шума в ООО «ЛокоТех-Сервис». Главным образом, остротой поставленных с трибуны проблем.

О чём же говорил профлидер? Павел Чернов поставил резонный вопрос, касающийся вступления в действие нового Положения о премировании работников компании. В соответствии с ним основным показателем, дающим право на начисление премии, является КГЭ (коэффициент готовности к эксплуатации локомотива).

По мнению профсоюзной организации предприятия, давшей в своё время отрицательное мотивированное мнение по документу, КГЭ не может применяться в качестве обязательного условия материального поощрения работников сервисного локомотивного депо. Главным образом, потому, что при установлении показателя «Выполнение заданного КГЭ» не учитываются износ эксплуатируемого парка и наличие неснижаемого запаса запасных частей для ремонта локомотивов на утверждённый объём ремонта. Это факторы, на которые подложники премированию работников никак не влияют. Поэтому применение коэффициента, как обязательного условия, влечёт за собой ущемление их права на получение премиального вознаграждения за результат своего труда.

Мнение общественной организации не было принято во внимание. В итоге с вступлением в силу нового Положения за три месяца премии ремонтникам снизились в 10 раз! Зарплата, соответственно, тоже резко упала. По сути, оказался нажатым курок в процессе узаконивания невыплат работникам.

— Тот ли это результат, которым стоит гордиться? — говорит Павел Геннадьевич. — Я думаю, нет!

Такое происходит на фоне того, что запасных частей в депо как не было, так и нет. Наполняемость складов для выполнения программы ремонта и обслуживания составляет менее 40%. Отсутствуют остродефицитные, лимитирующие запасные части — всего более 300 наименований. Такое «снабжение» способствует увеличению простоев локомотивов, отрицательно сказывается на их ремонте и обслуживании. И, соответственно, на коэффициенте готовности к эксплуатации.

Работники же видят решение проблемы по-своему. Они просто-напросто уходят с предприятия. За три месяца из сервисного локомотивного депо Тынды-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис» уволились 77 человек. 28 из

них — работники с высокими профессиональными рядами. На их место пришли всего 38 новичков, которые специалистами станут ещё очень нескоро.

И не факт, что при зарплате в 28-30 тысяч рублей в месяц, которая благодаря «новациям» руководства ООО «ЛокоТех-Сервис» становится всё меньше, они в депо долго задержатся. На других железнодорожных предприятиях бывшие тепловозоремонтники могут получать в два-три раза больше. О конкурентоспособности заработной платы здесь речи не идёт. Сервисное локомотивное депо Тынды-Северная в этом безнадежно проигрывает.

— Искусственно создаваемый сегодня дефицит кадров ремонтников закладывает мину замедленного действия под локомотивный комплекс всего ОАО «РЖД», — считает Павел Чернов. — Локомотивщики стали заложниками сервисной компании — по сути, монополиста в этой сфере деятельности. Обслуживать локомотивы и осуществлять их ремонт, кроме как в ООО «ЛокоТех-Сервис», нигде. А при царящей там нынче политике ущемления прав высококвалифицированного производственного персонала проводить работы завтра будет просто некому. Если сейчас не принять радикальные меры, может статься, что в не столь уж далёком будущем система железных дорог России будет усеяна стоящими без дела локомотивами.

Генеральный директор АО «Трансмашхолдинг» Кирилл Липа 20 января текущего года в Комсомольске-на-Амуре провёл совещание с руководителями локомотивного комплекса ОАО «РЖД». Был рассмотрен вопрос об организации работы локомотивного комплекса полигона БАМ, планировании, контроле, качестве ремонта локомотивов. В присутствии руководителей и ответственных работников компании ООО «ЛокоТех-Сервис», а также Дирекции тяги и других подразделений холдинга ОАО «РЖД» и отраслевого профсоюза были подняты вопросы, о которых шла речь на Пленуме ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. Кирилл Липа дал подчинённым поручение разработать мероприятия по обеспечению депо запасными частями, снижению текучести кадров и повышению конкурентоспособности заработной платы. И наметил срок — чтобы к началу июня текущего года все вопросы были положительно решены.

В то время профлидер Павел Чернов выразил удовлетворение тем, что в руководстве АО «Трансмашхолдинг» услышано мнение рядовых ремонтников, и появилась надежда на положительный исход сложившейся ситуации.

Действовать с открытым забралом, не обходя острых проблем и неудобных вопросов, — постоянная практика лидера профсоюза депо Тынды-Северная. В коллективе вспоминают немало фактов, когда Чернов поступал именно так.

В начале работы Павла Геннадьевича в общественной организации случилась такая история. Приехал как-то один из вышестоящих начальников наводить в депо Тынды-Северная «порядок». Собрал инженеров, мастеров и приступил к «разносу». Одного поднял с отчётом и, не выслушав до конца, посадил, другого... Поворачивается к Чернову: «А профсоюзу есть что сказать?». Тому всегда есть что сказать. И Павел Геннадьевич начал выступление. Высокий гость послушал немного и высокомерно процедил: «С вами всё понятно».

Держа себя в руках, Чернов сказал: «Подождите, я вас не перебивал. Вы мне дали слово, так будьте любезны выслушать до конца!». И начал резать правду-матку, невзирая на чин начальника: «Вы действуете по принципу: и в шапке — дурак, и без шапки — дурак. Сверху дают команду, депо — выполняй! Снизу дают команду, депо — делай! Вы приехали и заявляете нам: вы поступали неправильно. А как правильно? Вас сюда прислали, чтобы исправить ситуацию. Вместо того чтобы на рабочем собрании сказать, кому и что делать, чтобы выправить ситуацию, вы начинаете обвинять других. А вы не пробовали обвинить голову в том, что руки неправильно работают? Руками кто управляет? Голова управляет! Неужели трудно объяснить, почему у нас 20 миллионов рублей недополученной прибыли? Тем более что ответ у всех на виду — не оформили вовремя бумаги. Что нужно сделать? Технологам — составить акты, экономистам — эти акты провести. Недостающие бумаги — восстановить. Поставьте людям задачу, заставьте их работать. И всё! А вы заявляете, что мы тут ничего не делаем, и о том, что не знаете, как мы будем выходить из положения. А если голова не знает, что делать, как рукам вести себя?».

После такого выступления рейтинг Павла Чернова в коллективе заметно поднялся. А раскритикованный начальник его зауважал, и у них начались нормальные взаимоотношения. Случается и такое.



Председатель первичной профсоюзной организации сервисного локомотивного депо Тынды-Северная Павел Геннадьевич Чернов

В коллективе к профсоюзу сначала относились настороженно. И выходили из организации по разным поводам, порой самым курьёзным. Особенно сложным был 2015 год, когда профлидер «потерял» человек 40. Правда, многие из них потом вернулись.

Перелом наступил, когда Чернов помог вернуть рабочим пескосушильного отделения невыплаченные по ошибке «морозные» за зиму 2014-2015 годов. Вопрос этот возник на встрече в коллективе, когда профлидеру, между прочим, заявили: «А что нам профсоюз? Вот, нам не заплатили «морозные» за прошлую зиму — «простили». Как? Почему? Люди написали письмо, а им дали ответ с отказом».

Павел Геннадьевич потребовал все документы и начал разбираться. На это, правда, ушло полгода. Но 22 человека получили причитающиеся им суммы — по 12-15 тысяч рублей. И после этого начался массовый приход в ППО тех, кто сомневался, с просьбой написать заявление о вступлении в профсоюз.

Большую роль в сплочении коллектива играют массовые спортивные мероприятия, застрельщиками которых являются как Павел Чернов — прекрасный спортсмен, так и его правая рука в этом деле — слесарь-инструментальщик Александр Масалитин. Две зональные спартакиады в Тынде, участие в аналогичном мероприятии в Новосибирске, куда команда депо Тынды-Северная была приглашена в гости, а вернулась с Кубком победителя, участие во II и III розыгрышах Кубка РОСПРОФЖЕЛ по хоккею с шайбой, где команда дальневосточников одержала внушительные победы, — здесь тоже проявились стальная воля и мастерство Павла Геннадьевича Чернова.

Человек тогда добивается успехов на своём поприще, когда помимо желания имеет ещё и талант к делу, которому служит. Павел Геннадьевич Чернов по-настоящему талантлив и как производственный, и как профсоюзный работник, и как спортсмен.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

ПРОФСОЮЗНАЯ ПОДДЕРЖКА

В преддверии празднования юбилея Победы в Великой Отечественной войне Комсомольский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД продолжает оказывать поддержку одинокому ветерану в приобретении продуктов питания.

Общий стаж работы ветерана труда Валентины Ивановны Романовой, относящейся к категории «дети войны», — 52 года. Уже более года профактив филиала оказывает ей помощь в покупке продуктов питания, уборке квартиры. Сейчас помогает Валентине Ивановне подготовиться к направлению в Хабаровскую клинику микрохирургии глаза на операцию по улучшению зрения.

В условиях распространения новой коронавирусной инфекции доставка продуктов питания ветерану Валентине Ивановне Романовой обрела ещё большую значимость. Доставка производится в соответствии со всеми требованиями безопасности.

Валерий ЧУПАХИН,
руководитель Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

«ВЕСНА. ВИД ИЗ МОЕГО ОКНА»

Интересное творческое онлайн-испытание придумал для своих пенсионеров профактив станции Находка-Восточная.

«Весна. Вид из моего окна» — так называется конкурс фоторабот, которые участники должны прислать жюри. Обязательное условие — снимок должен быть сделан из окна квартиры или дома.

— Мы продолжаем вместе с молодёжным активом креативить, чтобы поддержать наших любимых пенсионеров. Именно поэтому и организовали в ветеранской группе

WhatsApp конкурс, — говорит председатель ППО станции Находка-Восточная Ольга Бродягина. — Фотографии можно присылать в любом количестве. Самые лучшие из них мы разместим на фото-выставке, которую откроем к 45-летию станции Находка-Восточная. Когда закончится период самоизоляции, все вместе соберёмся на базе отдыха «Жемчужный берег» и вручим



подарки и дипломы победителям фотоконкурса. А сейчас ко дню рождения станции готовим фильм о коллективе. Обязательно пришлём его и нашим ветеранам.

Екатерина БЕЛОВА

ВСПОМНИМ СВОИХ ГЕРОЕВ

В связи с неблагоприятной эпидемической обстановкой железнодорожники ищут разные возможности отметить День Победы в условиях режима самоизоляции. Уссурийское подразделение Дальневосточного учебного центра профессиональных квалификаций (ДВУЦПК), например, выступило с призывом «пройти» с портретами фронтовиков в рамках акции «Бессмертный полк online» по виртуальному пространству — на страничке сайта УЦПК.

Как отметил председатель ППО Уссурийского подразделения ДВУЦПК Александр Пермяков, фотографии из семейных альбомов для размещения на сайте активно присылали как обучающиеся, так и преподаватели.

Очень интересно, с большой любовью и гордостью рассказывала о своих родных 19-летняя Алина Балашова, она осваивает профессию «Проводник пассажирского вагона». Её прадед Александр Чернов воевал на

Прибалтийском фронте. А прабабушка, Зинаида Капустняк, в войну в зенитно-артиллерийском дивизионе служила водителем, подвозила снаряды. Она участвовала в Сталинградской битве.

Мастер производственного обучения Ольга Симанчук поделилась информацией о своём дедушке Павле Филипповиче Денисове. В 1938 году он устроился поездным электромехаником, обслуживал санитарный поезд для эвакуации

раненых, принимавших участие в Хасанских боях. Почти всю свою железнодорожную трудовую деятельность, вплоть до 1980 года, работал старшим мастером электроцеха вагонно-пассажирского депо. Имеет звание «Заслуженный рационализатор РФ» и «Почётный железнодорожник». Когда началась Великая Отечественная война, Павел Филиппович попал на службу в морскую авиацию Тихоокеанского флота. Весной 1942 года их часть поездом вместе с самолётами на платформах передислоцировали на Западный фронт — в Крым с нетерпением ждали помощь от дальневосточных морских авиаторов с их торпедоносцами. Там авиационный механик — старший сержант Павел Денисов и встретил Победу. Во Владивосток вернулся в 1949 году.

Кроме участия в проекте «Бессмертный полк online» сотрудники Уссурийского подразделения ДВУЦПК вместе со своими детьми и внуками записали патристический видеоролик «Победа — в сердце каждого», который также можно увидеть на сайте подразделения.

Екатерина БЕЛОВА



ДОСТОЙНО ОТМЕТИЛИ 115-ЛЕТНИЕ РОСПРОФЖЕЛ

В первичной профсоюзной организации Тындинской и Беркамитской дистанций пути (ПЧ-22 и ПЧ-23) в честь дня рождения профсоюза, как и в прошлом году, провели тематическую викторину на знание Коллективного договора и основ трудового законодательства.

С учётом специфики нынешней непростой ситуации она состоялась на удалении посредством мессенджера WhatsApp и охватила около 400 человек, что составляет более двух третей членов профсоюза.

Нынче большее, чем в предыдущем состязании, внимание уделялось истории отраслевого профсоюза, его символике, руководящим органам. Остальные вопросы, как и прежде, касались дополнительных льгот и гарантий, предоставляемых работникам согласно Коллективному договору сверх трудового законодательства, а также особенностей трудовых отношений между работниками ОАО «РЖД» и работодателем.

— Соревнующимся предлагалось ответить на пять вопросов в трёх этапах, — говорит председатель ППО Тындинской и Беркамитской ПЧ Мариана Никитина. — По завершении каждого этапа подводились промежуточные итоги, и вниманию участников предлагались правильные ответы на вопросы. Тот, кто допустил ошибку, имел возможность совершенствовать свои познания, что люди с удовлетворением и отмечали.

В итоге первенство завоевали сотрудницы производственно-технических отделов ПЧ-22 и ПЧ-23 Дина Анатольевна Подленна и Вера Владимировна Королёва. Второе место заняли Дмитрий



Николаевич Ткачевский (мастер дорожный ПЧ-23) и Геннадий Анатольевич Артемьев (мастер дорожный ПЧ-22). Замкнули лидирующую тройку бригадир ПЧ-23, член профкома Сергей Вадимович Воронин и инженер по подготовке кадров ПЧ-22, член контрольно ревизионной комиссии Виктория Ефимовна Непоту.

Победители отмечены почётными грамотами и подарочными сертификатами. Вручение наград состоится в торжественной обстановке после завершения режима самоизоляции в связи с коронавирусом.

Геннадий АСТАХОВ



ЦЕННАЯ ПОДДЕРЖКА

С инициативой поддержать ветеранов, находящихся в условиях самоизоляции, выступила первичная профсоюзная организация Уссурийского локомотиворемонтного завода (УЛРЗ).

Уссурийский локомотиворемонтный завод поддержал волну волонтерских проектов на Дальневосточной железной дороге, получивших активное развитие из-за неблагоприятной эпидемической ситуации. «Первичка» УЛРЗ собрала и развезла 60 продуктовых наборов, предназначенных для старейших ветеранов предприятия.

— За счёт профсоюза мы приобрели всё необходимое и качественное. Продуктовая линейка включает порядка 12 наименований: от масла, крупы до консервов и печенья, — рассказал заместитель

председателя ППО УЛРЗ Максим Наталенко. — С учётом всех мер безопасности довольно увесистые пакеты доставили в квартиры и дома пенсионерам, состоящим на учёте в Совете ветеранов завода. Это люди все возрастные, одинокие — те, кому действительно нужна помощь, и у кого нет возможности даже выйти в магазин, чтобы пополнить запасы. Помогать пенсионерам, которые остро в этом нуждаются, — наш прямой долг.

Как отмечают сами ветераны, помощь завода для них — очень ценная поддержка.

Екатерина БЕЛОВА

СЛАДОСТЬ В РАДОСТЬ

Коллектив службы управления делами Дальневосточной железной дороги поздравил своих ветеранов с 75-летием Великой Победы оригинальными сладкими подарками, сделанными своими руками. Автором замечательной идеи стала инспектор по социальным вопросам службы Анна Щербина.

Сладкие «комплименты» волонтеры вручили неработающим пенсионерам, детям войны и труженикам тыла.

— Мы не забыли никого из старших коллег, вручив каждому свой оригинальный подарок, — рассказывает Анна Щербина. — Было особенно приятно услышать слова благодарности за оказанное внимание от таких родных людей. Все ветераны приглашали нас на чашку чая. Но мы понимали, что время сейчас такое, что нельзя их подвергать опасности. Однако мы успели услышать от наших пенсионеров интересные истории.

Например, почётный железнодорожник, инспектор отдела инспекции службы Владимир Иванович Костенко поделился

воспоминаниями о том, как в 14-летнем возрасте по пути в школу встретил офицера, который спросил: «Мальчик, ты школьник?». «Школьник», — ответил Володя. «Иди скорее домой! Война закончилась! Мы победили!», — сказал офицер. Так Вовка первым из своего класса узнал о Победе и сообщил радостную новость учительнице и одноклассникам.

Трогательные воспоминания ветеранов, слёзы радости в их глазах и слова благодарности в преддверии великого праздника — что может быть дороже?

Низкий поклон всем ветеранам! Крепкого им здоровья и мирной жизни!

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ



В ПОИСКАХ МОТО-ЧАСОВ

Не первый год профсоюзный актив Комсомольского территориального управления Дальневосточной железной дороги заявляет о необходимости срочно решить проблему доставки работников к месту проведения работ и обратно.

После передачи автотранспорта обществу с ограниченной ответственностью «Системы Консалтинга и Аутсорсинга» (ООО «СКА») в путейском комплексе систематическими стали отказы в предоставлении автотранспорта по заявкам дистанций. Техническое состояние автомобилей зачастую не соответствует правилам перевозки работников, а контроль технического состояния автотранспорта на удалённых участках и вовсе не проводится. Эксплуатируемые автомобили не соответствуют требованиям охраны труда и безопасности движения автотранспорта.

Например, в Горинской дистанции пути из шести единиц автомобильной техники, выделяемой для доставки работников к месту производства работ, четыре автомобиля (67%) имеют срок эксплуатации более 25 лет. В Комсомольской дистанции пути из 20 единиц автомобильной техники пять единиц (25%) — со сроком эксплуатации более 25 лет, ещё пять единиц (25%) — со сроком эксплуатации 40 лет. В Ургальской дистанции пути из 14 единиц автомобильной техники пять неисправны, шесть (42%) эксплуатируются более 29 лет.

— Техническое состояние автотранспорта плачевное, износ достигает 90%, — приводит неутешительную статистику председатель ППО дистанций пути Ургальского узла Борис Костенко. — Приписной парк

автомобилей Ургальского участка, в том числе для доставки людей, морально и технически устарел. Поломки настигают водителей даже в пути, что негативно сказывается на запланированной работе. Зачастую предоставляется автомобиль с недостаточным количеством мест. Из-за отсутствия механиков на удалённых станциях, таких как Этыркен, Алонка, Иса, Сулук, техническое состояние автомобилей перед выездом не проверяется.

Лимит мото-часов, выделяемых по автотранспортному плану службой пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры, не соответствует необходимой потребности для стабильной работы дистанций. Требуется увеличение предоставляемых мото-часов практически вдвое. Решение вопроса упирается в финансирование. Из-за сложившейся ситуации выезд бригад на перегоны ограничивается, а средств, чтобы заказать спецтехнику, уже не остаётся.

По этой причине в Ургальской дистанции пути неизбежным оказался перерасход лимита мото-часов. Так, за январь и февраль 2020 года перерасход составил 114,8%. При плане 2970 мото-часов фактический показатель достиг 4211,5 с перерасходом 1241,5 мото-часа. В 2019 году перерасход годового лимита достиг 12994,53 мото-часа. Реальная минимальная ежемесячная потребность

дистанции составляет 2080 мото-часов. При этом возможность планирования дежурного автомобиля отсутствует. В месяц по «острой необходимости» требуется приблизительно около 144 мото-часов.

Отказ ООО «СКА» в предоставлении автотранспорта — не редкость. Например, 17 марта 2020 года Комсомольской дистанции пути не были предоставлены автомобили в первом случае по причине того, что необходимый путейцам автобус работал в этот момент на другого заказчика, во втором — по причине увольнения водителя.

— Можно уверенно сказать, что в Этыркенской, Амгуньской и Ургальской дистанциях пути 15-20% от запланированного объёма работ не выполняется в результате неисполнения заявок дистанций пути на предоставление автотранспорта, — комментирует сложившуюся ситуацию Борис Костенко. — Деятельность дистанций пути планируется на неделю вперёд, а значит — и «окна» на производство той или иной работы, и заявка на автотранспорт.

Об отказе в предоставлении автотранспорта руководству дистанции становится известно в лучшем случае за сутки, в худшем, что происходит чаще всего, — утром перед началом работ. Вследствие чего дорожный мастер вынужден отменить запланированную работу и корректировать планы по обстоятельствам. Лимита часов, выделяемых для дистанций, недостаточно. Кроме основных работ, направленных на текущее содержание

пути, мото-часы, выделяемые для вышеназванных ПЧ, расходуются на организацию снегоборьбы, восстановление пути после размыва и прочие незапланированные выезды. Из-за экономии нет возможности планирования дежурной машины на ночь.

Большая текучесть кадров в ООО «СКА» не даёт возможности закрепить за автомобилем постоянного водителя, который следил бы за его технической исправностью. На кадровую текучесть в ООО «СКА» влияют низкая заработная плата, удержания с водителя за перерасход топлива по не зависящим от него причинам (система контроля «ГЛОНАСС» не учитывает профиль пути, что ведёт к перерасходу топлива).

Из-за нехватки водителей в ООО «СКА» дистанции пути вынуждены заказывать автомобиль без водителя и привлекать к работе водителями штатных монтеров пути, которые заключают договор с ООО «СКА» с 50% оплатой. При таких обстоятельствах ремонт автомобиля в большинстве случаев ложится на плечи монтера пути.

— У нас нет пригородных и рабочих поездов, — отмечает председатель ППО Комсомольской дистанции пути Ирина Санакина. — Доставка на линейные участки осуществляется исключительно автотранспортом ООО «СКА». Для уменьшения перерасхода по мото-часам вывоз работников четырёх линейных участков производится по очереди на работу и с работы. Во-первых, это приводит к потере рабочего времени, во-вторых, после

физического труда работники во влажной спецодежде вынуждены на морозе ожидать автотранспорт, что приводит к росту заболеваемости в коллективе.

На перегонах нет пунктов обогрева, поэтому для отдыха и приёма пищи используются никогда не видевшие ремонта кунги автотранспорта.

Другой стороной вопроса является сложность перевозки путевого инструмента. Автотранспорт ООО «СКА» зачастую не оборудован специальными отсеками для доставки инструмента. Вопреки запрету он перевозится в салоне вместе с работниками. А платформы для перевозки путевого инструмента не включаются в состав пригородных поездов.

— Для путейского комплекса доставка — один из ключевых этапов производства работ, напрямую влияющий на эффективность труда, — отмечает технический инспектор труда Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Юрий Тен. — Давно назрела острая необходимость оснащения дистанций пути новыми путеремонтными «летучками» на базе автомобилей повышенной проходимости. А напряжённую ситуацию с нехваткой мото-часов разрешит увеличение финансирования лимита на автотранспортные услуги для предприятий. Выделять его необходимо в соответствии с предоставленным расчётом специалистов предприятий по утверждённому методике ОАО «РЖД».

Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ

| АКЦИЯ |

СТАЛИ ДОНОРАМИ

Активисты Совета молодёжи Владивостокского территориального управления Дальневосточной железной дороги поддержали национальный день донора.

Железнодорожники в течение двух дней, как позволяли графики рабочих смен, сдавали кровь.

— В акции приняли участие 9 человек, — рассказал председатель Совета молодёжи Владивостокского территориального управления Вадим Марченко. — Большинство ребят — не новички, но кто-то и впервые попробовал себя в роли донора. Как отмечают на краевой станции переливания

крови, сегодня многие предприятия из-за введённого режима самоизоляции изменили график работы, многие постоянные доноры разъехались, многие работают и учатся дистанционно, а пополнять банк крови и её компонентов необходимо. Ведь больные не могут ждать окончания карантина. Именно поэтому мы и приняли решение поучаствовать в акции.

Екатерина БЕЛОВА



| ПРОФСОЮЗ ПОМОГ |

ЗА ПОМОЩЬЮ — В ПРОФСОЮЗ

Благодаря специалисту по вопросам социально-экономической защиты Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Вадиму Марченко и правовому инспектору труда филиала Инне Семёиной работникам Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава вернули более полумиллиона рублей.

В начале декабря прошлого года дежурный по депо Первая Речка Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава Михаил Фёдоров оказался в весьма нестандартной ситуации.

Ему установлен суммированный учёт рабочего времени с учётным периодом — год. Оплата труда осуществлялась по должностному окладу. Норма за 2019 год составила 1970 часов, поэтому в декабре, с одной стороны, работнику необходимо было отработать всего 91 час, чтобы выработать годовую норму. Но декабрь считается длинным месяцем (22 рабочих дня), и у Михаила накопилась переработка в 84 часа. Поэтому и встал вопрос: как правильно должны быть оплачены окладная часть и сверхурочная работа? С этим вопросом Михаил Фёдоров обратился в дирекцию. Полученный ответ его не устроил. А именно тот факт, что ему начислят не оклад за декабрь, а лишь заплатят

пропорционально отработанному времени плюс стоимость сверхурочных часов, которая была невелика, так как сказывался годовой учёт рабочего времени.

Тогда Михаил, проанализировав ситуацию, принял решение обратиться за помощью в профсоюз.

Изучив все обстоятельства дела, зафиксировав грубые нарушения в оплате труда, специалисты Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД дали рекомендации работодателю, указав на то, что согласно статье 103 ТК РФ графики сменности для работников составляются на весь учётный период. При этом рабочее время по графику за учётный период в целом должно соответствовать норме рабочего времени по производственному календарю за этот период (в 2019 году — 1970 часов).

— Таким образом, по каждому календарному месяцу для таких работников должна быть установлена своя норма

рабочего времени, отличная от нормы при 40-часовой рабочей неделе, — говорит Вадим Марченко. — Помесячные нормы времени, установленные производственным календарём, к работникам с суммированным учётом рабочего времени применяются лишь в части определения нормы времени за весь учётный период. Оклад же работнику выплачивается за конкретный полностью отработанный календарный месяц независимо от установленной нормы времени, которая отличается по месяцам года.

В свою очередь, Дальневосточная дирекция обратилась за разъяснением по данному вопросу к курирующей её Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава. Спустя время, 17 марта 2020 года, дирекция, согласившись с мнением специалистов филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, направила рекомендации об оплате окладной части и часов сверхурочной работы Фёдорову М.А. в соответствии с Инструкцией РАОИ-21-48 «Сверхурочная работа».

Этот прецедент стал основанием произвести правильный расчёт (по такой же схеме) ещё пятерым работникам депо.

Екатерина БЕЛОВА

КОМПЕНСАЦИИ НЕ БУДЕТ

Не один год профактив Дальневосточной железной дороги обращался к руководству ОАО «РЖД» с ходатайством включить в Коллективный договор возможность предоставления дальневосточным железнодорожникам, работающим в не приравненных к районам Крайнего Севера местностях, компенсации стоимости проезда к месту проведения отпуска и обратно любым видом транспорта взамен железнодорожного.

Предложение обосновано удалённостью дальневосточного полигона от центральной России. Проезд работников из Хабаровского и Приморского краёв, Амурской области и ЕАО в западные районы страны железнодорожным сообщением занимает до семи суток только в одну сторону. Ещё один значимый фактор — высокая стоимость железнодорожного билета. Проезд поездом в купе от Хабаровска до Москвы туда и обратно обходится в сумму около 40 тысяч рублей без учёта питания, а затраты на авиаперелёт составят 25 тысяч рублей. Экономия затрат компании очевидна — 15 тысяч рублей на одного человека. Также компенсация авиаперелёта повысила бы спрос дальневосточников на лечение в здравницах ОАО «РЖД-Здоровье».

Со стороны профсоюза прилагались все усилия, чтобы норма вошла в Коллективный договор ОАО «РЖД» на 2020-2022 годы или была урегулирована на уровне локального нормативного акта.

Работники ДВЖД ожидали положительного решения наболеешего вопроса, но на данный момент их ожиданиям сбыться не суждено.

В апреле 2020 года на имя председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Виталия Бабия пришёл ответ от начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Сергея Черногаева с обоснованием отказа в реализации предложения дальневосточников.

Уважаемый Виталий Ильич! ОАО «Российские железные дороги» рассмотрело ваше обращение по вопросу предоставления работникам Дальневосточной железной дороги компенсации стоимости проезда к месту проведения отпуска и обратно любым видом транспорта взамен железнодорожного и сообщает следующее.

Работники, работающие в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в том числе Дальневосточной железной дороги, в соответствии со статьёй 325 Трудового кодекса Российской Федерации и пунктом 7.10 Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2020-2022 годы пользуются правом бесплатного проезда к месту проведения отпуска в пределах Российской Федерации и обратно с компенсацией понесённых расходов любым видом транспорта (кроме такси) один раз в два года взамен проезда железнодорожным транспортом.

С целью улучшения социально-кадровой ситуации на предприятиях Забайкальской железной дороги, Байкало-Амурской магистрали от станции Лена до станции Советская Гавань (в том числе Дальневосточной железной дороги) работникам, работающим в границах указанных регионов, предоставлено право на ежегодное возмещение расходов на оплату стоимости проезда воздушным транспортом к месту проведения отпуска и обратно в размере не более стоимости проезда

в купейном вагоне скорого фирменного поезда по норме, установленной Коллективным договором.

Во исполнение Плана мероприятий по совершенствованию условий труда, отдыха и социальной поддержки работников ОАО «РЖД», проживающих на территории Сахалинской области, на 2020-2021 годы, утверждённого 20 ноября 2019 года №1869, с 2020 года право на компенсацию стоимости авиаперелёта будет предоставлено работникам о. Сахалин (соответствующее распоряжение ОАО «РЖД» в настоящее время находится на подписании у генерального директора — председателя правления ОАО «РЖД» Белозёрова О.В.).

Вместе с тем, по информации, представленной Департаментом экономики, распространение льготы на ежегодный проезд другими видами транспорта взамен железнодорожного (сверх установленных законодательством) остальным работникам полигона Дальневосточной железной дороги может привести к риску роста расходов компании в условиях увеличения количества работников, которые воспользуются данной льготой.

В ходе коллективных переговоров по заключению Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2020-2022 годы указанный вопрос также был вынесен на рассмотрение стороны работников в лице ППО ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ.

По итогам обсуждения стороны согласились не расширять действующие гарантии по предоставлению бесплатного проезда работникам ОАО «РЖД».

**Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ**

ПРОДУКТЫ ДЛЯ ВЕТЕРАНОВ

Почти две тонны продуктов отправлено ветеранам-железнодорожникам Приморья.

Коробки, прибывшие поездом из Хабаровска, встречали волонтеры Совета молодёжи Владивостокского территориального управления Дальневосточной магистрали. Помогали ребятам и активисты «первичек». Всего на станциях Владивосток и Уссурийск волонтеры получили 196 продуктовых наборов. Отсюда они отправились в разные уголки Приморского края.

— В коробке весом почти 10 кг — мёд, консервы, крупы, масло, чай, сладости и многое другое. Кроме продуктов там были и подарки с логотипом «75-лет Великой Победе»: пледы, ручки, блокноты, календари и книги, — рассказал председатель Совета молодёжи Владивостокского территориального управления Дальневосточной магистрали Вадим Марченко. — Когда развозили подарки ветеранам, была договорённость отдавать их с соблюдением всех правил безопасности при пандемии. Но надо было видеть глаза наших старших коллег, их благодарность, улыбки! Они не хотели нас отпускать. Эта акция принесла огромное моральное удовлетворение, позитив и ветеранам, и нам.

Кроме того, в рамках волонтерских проектов в Приморье

продолжается работа по организации необходимой помощи ветеранам.

— В Уссурийске мы посетили 9 пенсионеров в возрасте от 80 лет и старше, выяснили, что им необходимо, — рассказала руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина. — Большинство из них — люди одинокие, больные. Наше плечо им крайне необходимо. К этой работе подключился и наш партнёр — банк «ВТБ», выделил средства для ветеранов. А мы провели опрос, планируем закупить нужные им вещи, предметы первой необходимости.

Екатерина БЕЛОВА



СВОЕВРЕМЕННАЯ ПОМОЩЬ

Волонтерские движения как ответ на пандемию коронавируса подхватили активисты Дальневосточной железной дороги. Не остались в стороне и представители Совета молодёжи Владивостокского территориального управления магистрали, который возглавляет Вадим Марченко.

Ребята бесплатно оказывают психологическую помощь ветеранам, доставляют собственноручно изготовленные средства индивидуальной защиты, в которых сейчас есть острая необходимость, привозят пожилым людям лекарства и продукты.

— В преддверии светлого праздника Пасхи и наступающего Дня Победы активисты решили порадовать ветеранов. Мы посетили наших коллег-железнодорожников Валентину Афанасьевну Степанову, Людмилу Абрамовну Запорожец, Веру Тимофеевну Степанову. Улыбки и радость в глазах, понимание того, что о них помнят, были лучшей наградой, — говорит Вадим Марченко. — Сейчас в силу обстоятельств сидеть дома в четырёх стенах людям, особенно одиноким, морально тяжело. И такое внимание особенно дорого.

По словам специалиста отдела социальной сферы Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Татьяны Цыгановой, все председатели ППО получили задание выяснить, у кого на учёте состоят

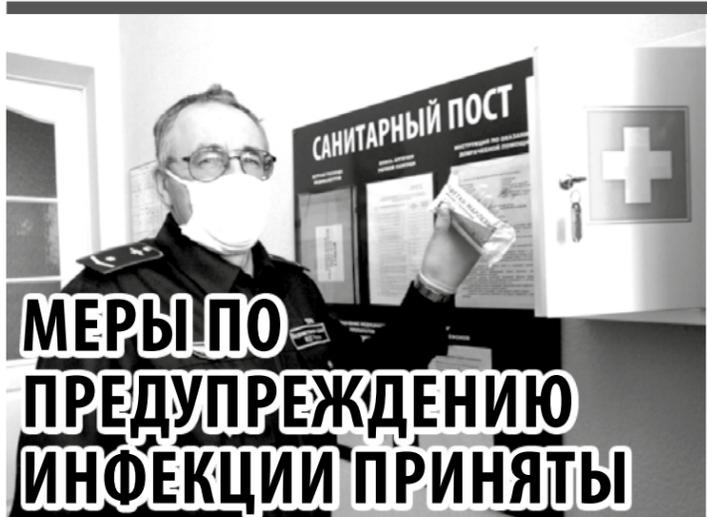
одинокие пенсионеры, взять их под особый контроль, организовать снабжение продуктами, лекарствами.

— Все меры предосторожности наши волонтеры соблюдают. Они будут ходить к людям, которые находятся в зоне риска, и помогать им, поддерживать. Никто не останется без нашего внимания, — отметила Татьяна Цыганова.

По словам руководителя Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Натальи Ляминой, несмотря на то, что период самоизоляции внёс коррективы в привычную жизнь, работа продолжается.

— Например, из-за режима самоизоляции отменены массовые субботники, демонстрации. Мы решили, что нельзя оставаться в стороне, особенно в преддверии такой важной юбилейной даты, как 75-летие Победы в Великой Отечественной войне. Именно поэтому возникла идея привести в порядок могилы фронтовиков-железнодорожников. Такая работа уже началась в Уссурийске, — сообщила Наталья Лямина.

Екатерина БЕЛОВА



**МЕРЫ ПО
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ
ИНФЕКЦИИ ПРИНЯТЫ**

В Комсомольском отряде ведомственной охраны филиала ФГП ВО ЖДТ России на ДВЖД совместно с «первичкой» проведена работа по предупреждению распространения коронавирусной инфекции.

На информационных стендах во всех подразделениях размещена памятка о профилактике коронавируса, ежедневно проводится разъяснительная работа по выполнению рекомендаций по профилактике инфекционных заболеваний. В швейной мастерской отряда изготовлено

840 многоразовых защитных масок для обеспечения работников Комсомольского и Хабаровского отрядов, занятых на охране постов ЭЦ, административных зданий филиала ОАО «РЖД», опасных объектов МУП «Горводоканал», а также для создания резерва в подразделениях отряда.

Приобретено и доставлено во все подразделения отряда необходимое количество медицинских масок и перчаток, антисептических салфеток.

Руководством отряда и ППО произведена закупка дезинфицирующих средств для обеспечения влажной уборки помещений в подразделениях отряда. Дополнительно в подразделения отряда приобретены фильтры для очистки воды и комплекты картриджей к ним.

Для предотвращения распространения инфекции приобретены инфракрасные термометры для измерения температуры у работников, вступающих на смену, — «входного фильтра» с проведением бесконтактного контроля температуры работника и обязательным отстранением от нахождения на рабочем месте лиц с повышенной температурой или с признаками инфекционного заболевания.

Александр КРИСТАЛЕВ,
председатель ППО Комсомольского отряда ведомственной охраны

ТВОРЧЕСТВУ ГРАНИЦЫ — НЕ ПОМЕХА

Ветеран железнодорожного транспорта и профсоюзного движения, бывший инженер-механик Тындинской дистанции электроснабжения Владимир Лысенко широко известен в культурном сообществе в Тынде. Он автор бардовских песен, прекрасный фотохудожник. Два года назад вышла его автобиографическая книга «Приехал я на БАМ. След на земле».

В сборнике опубликованы обстоятельные очерки, ярко и образно повествующие о родственниках Владимира — участниках Великой Отечественной войны. Память о них увековечена не только в прозе. Ежегодно в светлый праздник Великой Победы благодарный бамовец выходил с фотографиями своих близких. В шествии Бессмертного полка его сопровождали сын Владимир и внук Дениска. Ассистенты ему требовались потому, что нести одному сразу три портрета просто несподручно. Да и молодёжь пусть приобретает к патриотизму.

Открывал галерею героев дед Владимира — Иван Феофанович. Когда началась война, ему было уже под пятьдесят, и он отправился на фронт ополченцем. Сражался с врагом на Кавказе, был разведчиком, ездовым. Мужество и самоотверженность красноармейца И.Ф. Лысенко отмечены орденом Славы III степени, медалями «За отвагу», «За оборону Кавказа», другими наградами.

Истинный героизм проявили на поле брани сыновья Ивана Феофановича — старшина-танкист Григорий и отец Владимира, гвардии сержант,

снайпер Никита. Григорий и его боевые друзья в первые месяцы войны оказались в окружении. Волею судеб у них в руках оказалось боевое знамя разбитого врагом танкового подразделения. Узнавшие об этом немцы подвергли нечеловеческим пыткам попавших к ним в плен бойцов РККА. Григорий и его товарищи предпочли мученическую смерть предательству. Они погибли, но не проронили ни слова. Знамя было спасено и, когда вернулась Красная Армия, благополучно возвращено по адресу.

О подвиге Г.И. Лысенко и его товарищей-танкистов блестяще рассказал в книге фронтовой прозы «Мы — советские люди» известный советский писатель Борис Полевой.

Гвардии сержант Н.И. Лысенко был учеником прославленного забайкальского снайпера, кавалера орденов Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды и многочисленных медалей Семёна Даниловича Номоконова. И очень прилежным учеником. Свою первую боевую награду — медаль «За отвагу» он получил неполных 18 лет отроду. Потом были ордена Отечественной войны I степени и Красной Звезды. Войну Никита закончил в поверженном Берлине.

В нынешнем году Владимир Никитович Лысенко планировал выйти на шествие Бессмертного полка уже с четырьмя фотографиями. Недавно он нашёл редкий снимок своей тётки — маминной сестры Анфисы Ивановны Скажутиной. В годы войны она, капитан медицинской службы, награждённая орденом Красной Звезды и боевыми медалями, была фельдшером госпиталя в одном из авиационных подразделений I Белорусского фронта.

Сейчас мы живём в непривычных условиях. Но режим самоизоляции — не то обстоятельство, что могло бы помешать такой творческой личности, как Владимир Лысенко, достойно почтить память славных предков-героев. В канун 75-летия Великой Победы он подготовил два тематических видеоклипа.

В одном из них, озаглавленном «Защитники Отечества», представлены авторская песня барда, прославляющая советских воинов-освободителей, и фотографии из личного архива, где запечатлены родственники, с которыми он собирался выходить на праздник. Ролик смонтировала проживающая в Греции землячка Владимира Наталья Беда. Соотечественники списались в «Одноклассниках» и вместе создали патриотический мини-шедевр.

Название второго — «Бессмертный полк в Тынде», думаю, даёт полное представление о том, чему он посвящён. Видеоклип появился на свет в результате совместного творчества фоторепортёра Владимира Лысенко и звукорежиссёра местного Дворца культуры железнодорожников Владимира Богданова.

Видеоклипы были выставлены в социальных сетях — в «Одноклассниках» и на сайтах учреждений культуры Тынды. И буквально сразу же оба получили значительную зрительскую аудиторию и большое количество положительных откликов.

Геннадий АСТАХОВ

Фото из личного архива Владимира Лысенко

КОМАНДИР ЛЕГЕНДАРНОЙ «СОРОКАПЯТКИ»

Эту историю из жизни фронтовика Петра Кошмана по крупицам — сохранившимся документам и воспоминаниям — собрал ветеран-железнодорожник Анатолий Коваленко.

Когда-то Анатолий Васильевич Коваленко работал в ШЧ-13 (ныне — Владивостокская дистанция сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-8)) вместе с падчерицей Петра Кошмана — Ириной Тарасовой. Она поделилась с ветераном воспоминаниями об отчине, показала редкие семейные документы — фотографии, справку о ранении, трудовую книжку, ордена и медали.

...Пётр Кошман родился 20 мая 1923 года в селе Перетино Орловской области. Окончив 4 класса, устроился работать в колхоз, чтобы хоть немного помочь родителям. Детство было тяжёлым и голодным. Поэтому в поисках лучшей доли семья отправилась в Приморье, по программе переселения оказавшись в Сучане (ныне — Партизанск). Семнадцатилетний паренёк устроился угольщиком в местную шахту, затем его перевели в помощники машиниста паровоза. Но вскоре началась Великая Отечественная война, поменявшая все планы.

— В марте 1942 года Петра Кошмана призвали на службу, — рассказывает Анатолий Коваленко. — Он попал в 231 стрелковый полк, базирующийся в Приморье. Несмотря на значительную удалённость от основных фронтов Великой Отечественной, дыхание войны край ощущал постоянно, каждый день живя в ожидании нападения союзницы третьего рейха — милитаристской Японии. Миллионная Квантунская армия располагалась в 125 км от Владивостока и в 95 км от Уссурийска вдоль советско-китайской границы, угрожая в любой момент вступить в бой. В этих условиях подготовка наших солдат имела особое значение для всего советского Дальнего Востока.

Пётр Кошман, с детства любивший технику, быстро стал отличным наводчиком противотанкового орудия, мастерски овладел и другими видами оружия. Во время службы солдаты строили оборонительные укрепления. Как вспоминал Пётр Фёдорович, он столько нарыл сапёрной лопатой земли за четыре года, что огромное поле пшеницей можно было засеять.

Вскоре старшего сержанта Кошмана повысили в должности, он стал командиром орудийного расчёта. Наступил май 1945 года. Однако радость Победы была недолгой. На Дальнем Востоке в строжайшей тайне готовился огневой удар по японским укреплениям.

Полк Кошмана перешёл границу с Китаем в начале августа. За три дня кровопролитных боёв часть продвинулась вглубь на несколько десятков километров. На четвертый близко подошли к одному из мощных укреплений японцев. Пётр получил приказ



выставить «сорокапятку» и атаковать противника. Попасть в цель, чтобы не нести потерь, необходимо было с первого раза. Пока готовили к бою противотанковую пушку, солдаты под шквальным огнём полком пытались перенести к точке снаряды. Два раза прямая наводка давала осечку. Лишь третий выстрел Кошмана оказался точным, дзот замолчал. А в это время Пётр получил тяжёлое ранение и упал, потеряв сознание. Истекающего кровью командира бойцы вытаскивали с поля боя. В госпитале врачи вынесли вердикт: необходимо ампутировать правую руку. Но 24-летний парень упрямился хирургов рискнуть и сохранить её. Он героически перенёс несколько мучительных операций. А потом снова вернулся в строй. Домой Пётр приехал в июле 1946 года. Молодой фронтовик сразу же устроился в ПЧ-8 (ныне — Партизанская дистанция пути (ПЧ-14)) Приморской железной дороги, бывшей в ту пору военизированным подразделением.

— Начиная, как значится в его трудовой книжке, помощником шофёра дрезины, а в 1952 году выучился на моториста передвижных электростанций. Он водил мотовоз на перегонах. Здесь же, в родной дистанции, встретил будущую жену — Анну Данилову. Она была старшим бухгалтером, — продолжает Анатолий Коваленко. — Вместе вырастили двоих детей. Несмотря на инвалидность, Пётр Кошман 18 лет отдал работе на железной дороге. Со временем здоровье ухудшилось — давали о себе знать контузия и ранение. Поэтому пришлось перейти на более «лёгкий» труд — в транспортное управление треста «Сучануголь». Но ветераны-железнодорожники Партизанска до сих пор вспоминают Петра Кошмана — человека, закалённого войной, не боявшегося трудностей, до глубины души преданного Сучану и родной дистанции пути.

Екатерина БЕЛОВА



2019 год. Владимир Лысенко с внуком Денисом перед началом шествия Бессмертного полка



Председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного вагонного депо Тынды Константин Калитин поздравил супругов Д.Т. и М.С. Леоновых с 75-летием Великой Победы

В ПОДАРОК ВЕТЕРАНАМ

Председатель ППО эксплуатационного вагонного депо Тынды (ВЧДЭ-11) Константин Калитин от имени коллектива, первичной профсоюзной организации, Совета ветеранов предприятия сердечно поздравил супругов Леоновых с 75-летием Великой Победы.

От названных структур, а также от Дальневосточной железной дороги участнику Великой Отечественной и Корейской (1950-1953 гг.) войн, почётному железнодорожнику и почётному гражданину Тынды, бывшему работнику и профсоюзному активисту ВЧДЭ-11 Дмитрию Тимофеевичу Леонову и ветерану трудового фронта Марии

Сергеевне Леоновой вручены памятные подарки.

Детям войны, трудившимся в ВЧДЭ-11, подготовлены подарочные продуктовые сертификаты.

Геннадий АСТАХОВ

Фото из личного архива Константина Калитина

КАК РАБОЧИЕ ДЛЯ ФРОНТА САМОЛЁТЫ ПОКУПАЛИ

Начальник слесарно-заготовительного цеха Уссурийского локомотиворемонтного завода Павел Мизь недавно узнал о том, что его дед во время Великой Отечественной войны пожертвовал крупную сумму на создание эскадрильи «Советское Приморье».

По словам председателя ППО УЛРЗ Евгения Коляды, во время сбора информации для книги, которую завод при поддержке профсоюза планирует выпустить к своему 125-летию, в архивах музея был обнаружен материал, посвящённый вкладу заводчан в Великую Отечественную войну. Он был опубликован в заводской газете «Стахановец» 15 января 1943 года. В списке фамилий оказался и двоюродный дед Павла Мизя — Захар Мизь.

«Всё для фронта! Всё для Победы!» — для заводчан этот призыв означал не только работать день и ночь, перевыполняя планы, чтобы обеспечить армию всем необходимым. В годы войны они продавали своё имущество, отдавали последние деньги, чтобы... купить самолёты!

На заводе в начале 1943 года развернулась кампания по сбору средств на надёжные и эффективные бомбардировщики в эскадрилью «Советское

Приморье». Кто-то отдавал месячный оклад и запас облигаций, кто-то продавал одежду, все свои скудные припасы с огорода, на которые можно было прожить семье в голодное военное время. Максимальный взнос — по тысяче рублей — внесли несколько человек, среди них был и Захар Мизь. Всего же завод собрал более 200 тысяч рублей на постройку эскадрильи.

По словам Павла Мизя, об этой истории он никогда не слышал.

— Захар Иосифович был родным братом моего деда. Он умер, когда мне было всего три года. Отца моего, к сожалению, тоже уже нет в живых.



Поэтому информации очень мало, — рассказывает Павел Сергеевич. — И я очень рад, что появляются новые подробности о двоюродном деде. Захар работал на заводе по инженерно-техническому направлению. У них с женой Ольгой, которая

тоже трудилась на заводе, детей не было. Жили очень скромно. Честные, порядочные люди. Можно только догадываться, чего им стоило собрать деньги для строительства боевых машин.

Екатерина БЕЛОВА

ПЕРВЫМ ВОРВАЛСЯ НА БРОНЕ ТАНКА В СРАЖАЮЩУЮ ПРАГУ

Самому первому поколению строителей БАМа Семён Ульянович Мигунов был хорошо известен. В начале семидесятых годов прошлого века, когда грандиозная стройка только-только начиналась, он работал председателем плановой комиссии Сквородинского райисполкома и был очень уважаем приехавшими на БАМ.

Более того, когда через три с лишним десятка лет он, уже пенсионер, оказался в северной столице, чтобы навестить родственников, его подопечные, бывшие когда-то молодыми лейтенантами и капитанами, узнали об этом. Ставшие уже полковниками и генералами, преподавателями Академии тыла и транспорта, других военных учебных заведений, они собрались и устроили Семёну Ульяновичу грандиозную встречу. К ним словно вернулась бамовская молодость: звучали воспоминания, истории — смешные и не очень — о тех прекрасных и невозвратных временах.

Когда зашла речь о войне (а Семён Ульянович участвовал в ней с 1943 года, добровольцем, неполных 18 лет от роду, был награждён орденами Отечественной войны I степени, Красной Звезды, медалями «За взятие Берлина», «За освобождение Праги», «За победу над Германией»), гостя спросили о самом памятном событии той поры. Он ответил: «Первый день мира в Праге. Тогда я потерял сразу трёх своих лучших боевых товарищей».

За шумным праздничным столом сразу же стало тихо. И ветеран начал свой рассказ...

Здесь я сделаю небольшое отступление.

Недавно в руки мне попала траурная фотография. На обратной стороне снимка рукою Семёна Ульяновича написано: «Прага. 9 мая, 1945 год. Похороны гвардии лейтенанта Гончаренко, гвардии лейтенанта Давыдова, гвардии сержанта Вострикова».

Семён Ульянович — бывший сапёр, башенный стрелок танка Т-34, помощник командира взвода. Воевал в составе 4-й гвардейской танковой армии под командованием дважды

Героя Советского Союза, генерал-полковника Дмитрия Даниловича Лелюшенко. Несмотря на совсем ещё юный возраст, сражался с врагом самоотверженно и умело. Вот что повествует о его подвигах наградной лист от 26 января 1945 года: «14.01.45 в районе с. Кламки при марше танков и автомашин, в условиях ночи, умело организовал разведку минного поля и с двумя красноармейцами снял 70 штук вражеских мин и пропустил танки через минированный участок».

То есть солдатом Мигунов был стреляным, бывалым. На время боёв гвардии младший сержант и ещё несколько сапёров были приписаны к танку Т-34 под командованием гвардии лейтенанта Ивана Григорьевича Гончаренко. Солдаты сидели снаружи на броне и оберегали боевую машину от «фаустников» и прочей фашистской нечисти. А когда возникала необходимость — очищали от вражеских мин путь к наступлению. Танкисты и сапёры вместе освобождали Украину, Польшу. Вместе дошли до логова фашистского зверя.

5 мая 1945 года в чешской столице — Праге началось вооружённое восстание. Гитлеровцы намеревались потопить его в крови. Танкисты Лелюшенко за короткое время совершили неимоверно трудный 280-километровый марш-бросок вдоль правого берега реки Эльбы. Совместно с танкистами генерал-лейтенанта Павла Семёновича Рыбалко 9 мая они вступили в Прагу и там соединились с войсками 2-го Украинского фронта, замкнув кольцо окружения. Советские воины спасли город и его жителей.

— Ночью 9 мая разведывательный взвод из трёх танков гвардии лейтенантов

Гончаренко, Буракова и Котова первым вошёл в Прагу, — рассказывал на встрече с бамовскими друзьями Семён Ульянович. — Сидевшие на броне разведчики и сапёры, в числе которых вместе со мной были гвардии лейтенант Давыдов и гвардии сержант Востриков, выяснили, что в центре города чешские повстанцы ведут бои с немецким гарнизоном генерала Шернера. В Праге была сформирована штурмовая группа. Ей поставлена задача захватить Манесов мост и обеспечить выход основных сил танковой бригады в центр города.

Нам пришлось горячо, — продолжал рассказ Семён Ульянович. — Противник оказал сильное сопротивление: у Карлова и Манесова мостов через реку Влтава немцы выставили заслон из четырёх самоходных орудий под прикрытием большого количества «фаустников».

Пока Семён Мигунов и его боевые друзья «выковыривали» их, танк Ивана Гончаренко первым вышел к Влтаве. В ходе завязавшегося боя экипаж И.Г. Гончаренко уничтожил одну из самоходок и начал прорыв через Манесов мост. Но «фаустникам» удалось подбить «тридцатьчетвёрку» и вывести из строя экипаж. Гвардии лейтенант И.Г. Гончаренко погиб.

Иван Григорьевич Гончаренко боролся с врагом с первых дней Великой Отечественной, имел боевые награды и ни разу не был ранен. А погиб в самом конце войны — 9 мая 1945 года. Исторически установлено, что его машина первой подошла к центру города и стала единственным из советских танков, который немцам удалось уничтожить в Праге. Позже за мужество и героизм Иван Григорьевич Гончаренко посмертно награждён орденом Отечественной войны I степени.

Бои в Праге были жестокими, но скоротечными. К утру фашистский гарнизон выбросил белые флаги. А к полудню на улицы высыпали

освобождённые пражане. Начался стихийный народный праздник.

Бойцы-танкисты решили торжественно похоронить гвардии лейтенанта Гончаренко в центре города. Командир приказал Давыдову, Мигунову и Вострикову отыскать местную власть, чтобы та позаботилась о достойном гробе для героя. Старосту округа удалось найти быстро. Тот пообещал, что к середине дня последнее пристанище для погибшего будет готово.

Друзья возвращались в расположение батальона. На улицах бурлила людская круговерть. Радости победителей не было предела. Благодарные горожане обнимали и целовали своих спасителей, угощали их принесённой из дома снедью. Для советских солдат и офицеров самым главным было благополучное завершение войны. Они уже строили планы на мирную жизнь.

У Карлова моста Николай Давыдов сказал однополчанам: «Ребята, давайте-ка командира нашего помянем и победу отметим!». В руке у него призывно засверкала на солнце фляжка со спиртным.

«Да у меня кружки под рукой нет! Надо в «сидоре» искать», — Семён остановился поодаль и принялся развязывать солдатский вещмешок. Давыдов и Востриков встали в тень многоэтажного здания.

Процедура извлечения ёмкости под «сто граммов», без преувеличения, спасла ему жизнь. Достав кружку, Семён собрался подойти к сослуживцам. В этот момент откуда-то сверху раздалась пулемётная очередь. Ожидавшие его товарищи упали замертво.

Как выяснилось позже, недобитый фашист стрелял с чердака соседнего дома. Его тут же уничтожили, но погибли замечательные парни, боевые друзья Семёна, вместе с ним пол-Европы прошагавшие фронтовыми дорогами.

К двум часам дня на траурной церемонии был уже не один, а три гроба. Проводить



Гвардии старший сержант Семён Ульянович Мигунов

освободителей в последний путь пришли не только солдаты, но и гражданское население. Звучали скорбные слова прощания. Над могилой был произведён оружейный салют. Староста округа сказал: «Мы никогда не забудем их, этих последних, павших в последние часы войны!».

Прошло время. Прах И.Г. Гончаренко перенесли на Ольшанское братское кладбище советских воинов, павших за освобождение Чехословакии. На месте гибели Гончаренко установлен памятный знак. В честь его машины, первой из пришедших на помощь восставшей Праге, в столице Чехословакии поставили памятник с танком.

Но после «бархатной революции» 1991 года в стране началась война со всем, что хоть отдалённо напоминало о советских воинах-освободителях. Мемориал был демонтирован, постамент уничтожен, а танк оскорбительно перекрашен в розовый цвет. Он используется в качестве символа «оккупации» Чехословакии советскими войсками. Недавно там демонтирован памятник маршалу Коневу и установлен посвящённый властям мемориальный знак. Сейчас оказывается, что это именно они освободили пражан от фашизма.

Вряд ли это понравилось бы Семёну Ульяновичу и его уже ушедшим из жизни боевым друзьям-ветеранам...

Геннадий АСТАХОВ

Фото из открытых источников

| КОНКУРС |

ТАЛИСМАН ДЛЯ «ЛОКОМОТИВА»

К 85-летию юбилею Российского физкультурно-спортивного общества «Локомотив», который будет отмечаться в январе 2021 года, объявлен конкурс на создание талисмана (маскота) железнодорожного спортобщества.

В конкурсе могут принять участие все желающие.

Основные критерии для работ: эскизы и имена талисманов должны отражать железнодорожную и спортивную тематику, также в них должны присутствовать традиционные цвета Общества — красный и зелёный. Всё остальное — полёт фантазии и творчества участников.

Эскизы работ (рисунки, выполненные от руки или с помощью графических редакторов) с вариантами имён для маскота и кратким описанием

образа необходимо присылать на электронный адрес: konkurs@rfsolokomotiv.ru.

Корреспонденция принимается до 31 мая 2020 года.

После окончания приёма работ жюри конкурса отберёт 10 лучших вариантов, которые затем будут выставлены на открытое голосование. Победитель конкурса будет выбран жюри из трёх работ, набравших по итогам опроса наибольшее количество голосов.

Результаты конкурса будут оглашены 15 июня 2020 года.



Автор талисмана-победителя получит денежный приз в размере 30000 рублей.

Другие участники, работы которых войдут в итоговую десятку, будут отмечены памятными подарками от РФСО «Локомотив».

| СПОРТ |

ВЕЛОПРОБЕГ ПО ТАЁЖНЫМ ДОРОГАМ

Пандемия коронавируса и вынужденная изоляция — не причины для того, чтобы бросить спорт. Главное — рациональный подход к тренировкам, считает водитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Буров. Велосипедист с многолетним стажем во время карантина готовится к новому веломарафону.

В этом году Александр Буров с друзьями-единомышленниками наметил пятидневный марш-бросок на велосипедах по таёжному бездорожью в Чугуевском районе Приморья. Но сложная эпидемическая обстановка внесла коррективы в предстоящие планы.

— Мы долго вынашивали идею проехать от Новоугевки до Кировки по лесным дорогам. Общая протяжённость маршрута — более 400 км. Причём в первые два дня мы планировали преодолеть 200 км, оставшийся отрезок растянуть ещё на три дня, — рассказывает Александр. — Задача непростая. Северные районы Приморья — это таёжные реки и горные ручьи, сопки, петляющие в распадках грунтовые дороги. Подъёмы такие высокие, что порой приходится на себе тащить грузёный велосипед. Это своего рода проверка на прочность.

Пока спортсмены — а в группе Александра Булова пять человек — время на вынужденной «удалёнке» проводят с пользой.

— Я занимаюсь усовершенствованием своего велосипеда, — говорит Александр. — Сварил два специальных багажника из нержавеющей стали. На выходные протестировал своё ноу-хау — нагрузил почти 30 кг веса и проехал по дачным дорогам станции Кипарисово. Понял, что механизмы необходимо доработать, а главное — уменьшить количество походных вещей. Впереди ждёт двухдневный марш-бросок при полной выкладке по маршруту Романовка — Анисимовка с

ночёмкой в тайге. Только так, поэтапно, можно хорошо подготовиться к серьёзному пятидневному испытанию.

Кроме тщательно продуманной амуниции (как правило, у велосипедистов она максимально компактная и устойчивая к разным проявлениям погоды) берётся в расчёт любой нюанс — от процесса приготовления пищи до вакцинации от клещевого энцефалита.

— Сейчас в лесу пожароопасный период, нельзя разводить костры, поэтому еду мы будем готовить на газе. Меню максимально простое, питательное. Запасы воды планируем пополнять в горных ручьях, покупать, как и провизию, в сельских магазинах, — продолжает Александр Буров. — Предусмотрели и защиту от насекомых — мы все привиты и застрахованы. Но самое важное — составить маршрут с двумя-тремя вариантами досрочного схода в случае болезни или непредвиденных обстоятельств. А ещё — крепкий коллектив, выносливый физически, устойчивый психологически и готовый к сверхнагрузкам. Ведь нам придётся не просто проехать по сто и более километров, а заезжать на перевалы, переправляться через реки, чинить выходящие из строя велосипеды, потому что они будут ехать по бездорожью, ямам, рытвинам и грязи.

Естественно, чтобы быть в форме, убеждён Александр, необходимо постоянно следить за своим здоровьем, заниматься спортом.



— В течение года я езжу на работу исключительно на велосипеде, — говорит он. — Ведь приходится целый день находиться за рулём, работа связана с частыми командировками, «за баранкой» автомобиля за неделю приходится наматывать сотни километров. Кроме того, слежу за питанием. Но считаю, мне повезло в главном: жена разделяет мои интересы, вместе мы участвуем в веломарафонах. Недавно у нас родился второй ребёнок, поэтому Наташа с нетерпением ждёт, когда можно будет встать в строй. Тимофею исполнилось всего 4 месяца, а кресло для велосипеда у сына уже есть. Детей надо с раннего детства личным примером приучать к активному и здоровому образу жизни. Так что растим достойную смену.

Конечно, такие сложные путешествия — увлечение для избранных. Этому надо посвящать жизнь.

— Но есть и несложные маршруты, где тоже можно увидеть и испытать много интересного и нового, — улыбается Александр. — Запах тайги, особая тишина и небо в звёздах, которое намного больше, чем в городе, — всё это меняет твою жизнь, наполняя её особым смыслом.

Екатерина БЕЛОВА



Совет молодёжи Комсомольского территориального управления поздравил с Днём Победы ветеранов в Калининградской области.

«Письмо Победы!» — так называется мероприятие Совета молодёжи Комсомольского территориального управления, которое проводится ежегодно, начиная с 2015 года. Акция приурочена к годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

В рамках акции молодёжь Комсомольского территориального управления в начале года направляет запрос на одну из дорог с просьбой предоставить списки железнодорожников — ветеранов Великой Отечественной войны. В ответ дальневосточники направляют коллегам с другой дороги список своих ветеранов. Далее формируется поздравительная открытка. На одной стороне открытки — фотография Совета молодёжи на фоне памятника «Вечный огонь», а на другой стороне — добрые пожелания и слова благодарности ветеранам. Открытки в конвертах с адресами направляются ветеранам одной из железных дорог страны.

С 2015 года Совет молодёжи Комсомольского территориального управления успел разослать открытки ветеранам Великой Отечественной войны в Республику Крым, Иркутскую область, Республику Бурятия, Нижегородскую область. В этом году открытки отправились в далёкую Калининградскую область. В свою очередь, Совет молодёжи Калининградской

железнодорожной отправил поздравительные открытки ветеранам дальневосточникам.

И, конечно же, молодёжный актив Комсомольского территориального управления не обошёл вниманием своих ветеранов.

Ежегодно в адрес молодых комсомольчан приходят ответы от ветеранов с благодарностью за поздравления. В силу преклонного возраста кто-то уже не может писать сам, тогда подготовить ответ помогают дети и внуки. В каждом письме можно прочувствовать силу эмоций, с которыми оно было написано.

Ветераны благодарят за то, что о них помнят и чтят память Великой Победы! Такой живой отклик вдохновляет молодёжь Комсомольского территориального управления охватывать своим вниманием всё большее количество ветеранов, не ограничиваясь только ветеранами-железнодорожниками.

Совет Комсомольского территориального управления безмерно рад, что может проявить внимание к людям, совершившим в своё время великий подвиг! Неизмеримая благодарность и поклон ныне живущим ветеранам!

Владимир КОМАРОВ,
специалист по организационной и кадровой работе Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ЦЕПОЧКА ДОБРА

В канун 9 мая «первичка» станции Находка-Восточная запустила патриотический проект «Напиши письмо ветерану».

— Дети железнодорожников подготовили письма, рисунки. Вместе с волонтерами в День Победы их вместе с цветами и праздничными открытками передали ветеранам, — говорит председатель ППО станции Находка-Восточная Ольга Бродягина. — Ещё одна идея — создать в группе WhatsApp под названием «Пионеры-пенсии», которую мы создали в период ввода карантинных мер, новую рубрику: «Лавка вопросов и ответов». Ветераны будут нам адресовать вопросы, а мы готовить ответы при помощи юристов,

начальника станции, кадровых специалистов, бухгалтеров. По словам Ольги Бродягиной, нехватка идей о том, как помочь друг другу в сложный период самоизоляции, нет.

— Наши волонтеры выступили с предложением сделать для всех участников проекта футболки с логотипом РОСПРОФЖЕЛ и надписью: «Волонтеры — мы вместе», и один из партнёров Программы лояльности из Партизанска решил в этом деле нам оказать содействие. Получилась настоящая цепочка добра, — отмечает Ольга Бродягина.

Екатерина БЕЛОВА