



ВОЛОНТЁРЫ СПЕШАТ НА ПОМОЩЬ

Тысячи неравнодушных людей взяли на себя заботу о тех, кто сейчас остро нуждается в поддержке и для кого коронавирус особенно опасен, — о пожилых людях и всех, у кого есть проблемы со здоровьем. К этой инициативе подключились и железнодорожники.

На станции Находка-Восточная, например, по предложению первичной профсоюзной организации, которую возглавляет Ольга Бродягина, создали группу в WhatsApp, где объединили контакты всех пенсионеров-движенцев и волонтеров.

По словам Ольги Бродягиной, это сделано для того, чтобы быть всегда с ветеранами на связи и быстро реагировать на все их пожелания.

Инициативу волонтеров взяла на себя Молодёжный совет станции. Ребята сбрасывают в группу всю разъяснительную информацию, каждое утро проводят переключку,

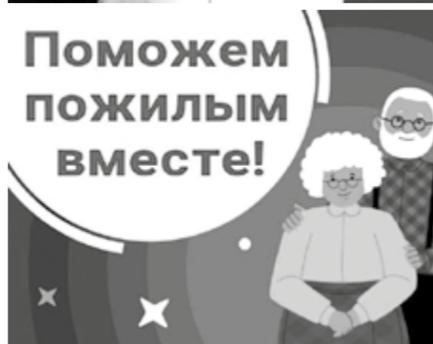
при необходимости доставляют продукты и лекарства находящимся в самоизоляции пенсионерам.

Молодые люди стараются найти нужные слова, чтобы достучаться до каждого пенсионера и объяснить, насколько важно сейчас побережь себя и соблюдать карантин.

Каждый доброволец прошёл строгий инструктаж: в квартиру не заходить, оставить пакеты с продуктами и отойти на два метра. У каждого — перчатки, маски и антисептики.

Пенсионеры волонтеров благодарят за поддержку.

Екатерина БЕЛОВА



| В НОМЕРЕ |

Наша сила — в единстве!

Победителем второго этапа смотра-конкурса «Сильная «первичка» — сильный профсоюз!» на уровне Дальневосточной железной дороги среди ППО численностью свыше 500 членов профсоюза стала ППО эксплуатационного локомотивного депо Облучье (ТЧЭ-1).

Стр. 2

Мы вместе!

Председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров направил обращение к председателям первичных профсоюзных организаций и членам профсоюза в связи с ситуацией, связанной с распространением коронавирусной инфекции.

Стр. 4

Питанием — обеспечить?

В эксплуатационном локомотивном депо Смоляниново сложилась серьёзная ситуация с обеспечением работников локомотивных бригад горячим питанием в комнате отдыха локомотивных бригад (КОЛБ) на станции Находка-Восточная.

Стр. 4

Спохватились лишь к концу года

Благодаря работе правовой инспекции труда профсоюза руководством путевой машинной станции №249 ст. Мозот вернуло помощнику машиниста железнодорожно-строительной машины ПРЛ более 27 тысяч рублей.

Стр. 5



| ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА |

Татьяна ЛЯПИНА,
заведующая отделом социальной сферы
ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд

— На сегодняшний день каждая из наших первичных профсоюзных организаций активно работает со списками пенсионеров и ветеранов Великой Отечественной войны своих предприятий. Профлидеры знают, кому и какая помощь необходима. За многими пожилыми людьми присматривают родственники, и в какой-то экстренной поддержке пенсионеры не нуждаются. Тем не менее, ситуация находится под контролем профактива, данные

о необходимой помощи ежедневно актуализируются. Обстановка в этом плане спокойная. Вопросы решаются по мере их поступления.

Для оперативной работы в WhatsApp создаются группы пенсионеров и волонтеров. Волонтеры остаются на связи в любое время и всегда готовы прийти на помощь.

В Комсомольске-на-Амуре работают волонтеры — члены профсоюза, которые выполняют заявки из волонтерского штаба. Пока конкретная помощь понадобилась 4 пенсионерам.

Это покупка продуктов и медикаментов, вынос мусора.

В Тырме у нас есть труженица тыла, которой за 90 лет. Профсоюзные активисты из числа молодежи по её просьбе установят новый забор в палисаднике.

Активная работа организована «первичкой» станции Находка-Восточная, где сформировалась молодёжная волонтерская группа, помогающая пенсионерам в решении бытовых вопросов. Кроме того, профактивисты станции сошьют для ветеранов предприятия более 100 так необходимых сегодня защитных масок.

НАША СИЛА — В ЕДИНСТВЕ!

Победителем второго этапа смотра-конкурса «Сильная «первичка» — сильный профсоюз!» на уровне Дальневосточной железной дороги среди ППО численностью свыше 500 членов профсоюза стала ППО эксплуатационного локомотивного депо Облучье (ТЧЭ-1).

Коллектив депо с готовностью поддержал идею своего профлидера Евгения Момота принять участие в конкурсе, посвящённом 115-летию профсоюза. Из числа работников ТЧЭ-1 быстро сформировалась инициативная группа. Ролик о деятельности «первички» предприятия подготовили председатель Молодёжного совета депо, помощник машиниста электровоза Марк Нифанов и его супруга Анастасия, которая трудится в депо техник-расшифровщиком.

— Мы постарались отразить в этом мини-фильме основную деятельность нашей ППО за 2018-2019 годы, — сказал Евгений Момот. — И у нас получилось! В конкурсе участвовали впервые, и победа стала для нас приятной неожиданностью.

Однако лучшей «первичка» ТЧЭ-1 стала далеко не случайно.

Как внештатный правовой инспектор труда профсоюза Евгений Момот особое внимание уделяет работе по защите прав и интересов работников.

В 2018 году профсоюзный комитет депо выразил отрицательное мотивированное мнение относительно норм подготовительно-заключительного времени (ПЗВ). Евгений Момот направил руководству Дирекции тяги представление об устранении нарушений трудового законодательства, коллективного договора и нормативно-правовых актов об охране труда. При поддержке технической инспекции труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД нормы ПЗВ были пересмотрены в пользу работников предприятия: в 2019 году решился вопрос об увеличении подготовительно-заключительного времени по прибытии на станцию Хабаровск-2 в парк НС на 15 минут, которые были включены в рабочее время следования до дома отдыха локомотивных бригад.

Благодаря работе Евгения Момота в 2019 году отменены

два дисциплинарных взыскания, девять приказов о депривировании работников и три приказа о лишении талонов по охране труда и безопасности движения, а также произведена оплата командировочных по заявлениям четырёх работников депо.

Ежегодно в ППО ТЧЭ-1 обращаются около 20 работников предприятия с просьбой защитить их законные трудовые права, и 90% обращений решаются в пользу работников. Поэтому в депо так высок уровень доверия профсоюзу, что подтверждается профсоюзным членством — 98,5%.

В депо по началом «первички» действуют 16 уполномоченных по охране труда, которые провели по итогам прошлого года 203 проверки и выявили 589 замечаний, которые уже устранены или устраняются.

На особом контроле ППО ТЧЭ-1 условия труда и отдыха работников. Дома отдыха локомотивных бригад и рабочие места оборудованы кондиционерами, всем необходимым укомплектованы столовые и комнаты приёма пищи, работники полностью обеспечены спецодеждой.

Коллектив эксплуатационного локомотивного депо Облучье отличает активная спортивная жизнь.

— Помимо ежемесячных спортивных мероприятий мы ежегодно организуем традиционную спартакиаду для работников депо в честь Дня железнодорожника, — говорит Евгений Момот. — Проводим соревнования по волейболу, гиревому спорту, мини-футболу, городскому спорту. Большой интерес у работников вызывает спортивная рыбалка. На особом счету у нас лыжный спорт — за звания лучших деповчане борются в беговых и горных лыжах. Особняком стоят увлекательнейшие забеги на лыжах-роллерах, которые впервые прошли четыре года

назад. Также проводим соревнования по бильярду, пейнтболу, шахматам, баскетболу, пулевой стрельбе.

«Первичка» ТЧЭ-1 принимает активное участие в организации и проведении культурно-массовых мероприятий деповского и городского уровня.

— В сентябре 2018 года при активном участии нашей «первички» было организовано грандиозное празднование 100-летия эксплуатационного локомотивного депо Облучье, — вспоминает минувшие события Евгений Момот. — Торжественное собрание прошло в Театре юного зрителя города Облучья. В праздновании юбилея локомотивного депо приняли участие руководители Дальневосточной железной дороги, Еврейской автономной области, районной и городской администраций. Лучшие представители коллектива депо были награждены ценными подарками и почётными грамотами от Дальневосточной железной дороги, правительства и законодательного собрания Еврейской автономной области. В день юбилея ветераны депо приняли участие в закладке капсулы времени с посланием потомкам, которую извлекут в год 125-летия предприятия. По завершении торжественной части празднования 100-летия депо был дан юбилейный концерт. Подарком не только железнодорожникам, но и всем жителям Облучья стал грандиозный фейерверк. К юбилею предприятия приурочили спартакиаду и масштабный велопробег.

Обязательными для коллектива депо стали проведение торжественного митинга и поздравления ветеранов с Днём Победы, участие в городских субботниках и спортивных мероприятиях.

«Первичка» ТЧЭ-1 с особым вниманием относится к организации отдыха, оздоровлению работников депо, сохранению их профессионального долголетия.

— «Первичка» арендует бассейн, спортзал, — продолжает профлидер ТЧЭ-1. — В полном объёме реализуем



Председатель ППО ТЧЭ-1 Евгений Момот уверен, что сила профсоюза и железнодорожников в единстве

санаторно-курортное оздоровление работников и членов их семей, которых отправляем отдохнуть и оздоровиться на базу отдыха ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД «Морской берег» в Приморье, в такие популярные санатории России, как сибирская «Белокуриха», «Автотранспортник России» в Туапсе, в сочинские «Риал» и «Ивушка». Отправляем детей наших работников в экскурсионные поездки в Москву, Санкт-Петербург, Владивосток и даже Южную Корею.

В зоне особого внимания ППО ТЧЭ-1 работа с молодёжью — будущим предприятия.

— Молодёжь у нас активная, инициативная, поддерживающая здоровый образ жизни, — отмечает Евгений Момот. — У неё всегда масса идей в плане проведения спортивных и культурных мероприятий, которые реализуются при непосредственной поддержке «первички». Стараемся сделать всё для того, чтобы нашей молодёжи не только работалось с комфортом, но и отдыхалось с удовольствием. Поддерживаем деятельность наших спортивных секций, тренажёрного зала при депо, хорошей традицией сделали проведение Дня молодого машиниста.

В этом году железнодорожники отмечают 75-летие Победы в Великой Отечественной войне и 115-летие РОСПРОФЖЕЛ.

— К этим знаменательным датам у нас приурочено проведение ряда мероприятий, — делится планами «первички» Евгений Момот. — Уже успели провести соревнования по настольному теннису. На апрель запланировали торжественное собрание с вручением профсоюзных наград, соревнования по стрельбе из пневматической винтовки, проведение массового велопробега совместно с администрацией города и предприятиями Облученского железнодорожного узла. Пока в связи с непростой эпидемической обстановкой мероприятия откладываются на неопределённое время. Мы их обязательно проведём, но позже.

Евгений Момот отмечает, что залог успешной работы первичной профсоюзной организации — это любовь и ответственное отношение к своей работе профлидера и профсоюзного актива и, конечно же, поддержка всех начинаний ППО со стороны коллектива предприятия.

— Сила профсоюза и железнодорожников — в единстве, — с уверенностью подытоживает рассказ о работе «первички» ТЧЭ-1 Евгений Васильевич.

Наталья ОХОТНАЯ



ОСТАНОВИТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЕ ВИРУСА

Одной из главных тем мартовского селектора председателя РОСПРОФЖЕЛ стал вопрос о распространении коронавирусной инфекции и мерах по предупреждению её распространения.

В ОАО «РЖД», дочерних обществах создаются штабы по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции. Среди первоочередных задач штаба в ОАО «РЖД» — координация противоэпидемических мероприятий в коллективах, на объектах инфраструктуры и в поездах. Утверждён план мероприятий по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции.

Председатель профсоюза Николай Никифоров подписал распоряжение о необходимости проведения разъяснительной работы в трудовых коллективах об ответственности работников за выполнение решений Роспотребнадзора, субъектов РФ и решений работодателей о защите от коронавирусной инфекции. Председателям профсоюзных организаций предписано организовать проверки обеспечения рабочих мест средствами для дезинфекции помещений, бумажными полотенцами, мылом, содержащим кожный антисептик, ультрафиолетовыми бактерицидными облучателями, медицинскими масками и перчатками, соблюдения работниками правил личной гигиены (маски, перчатки), обратить особое внимание на работников,

оказывающих услуги пассажирам (вокзалы, кассы, поезда).

В связи с неблагоприятной эпидемической ситуацией внесены изменения в проводимые РОСПРОФЖЕЛ мероприятия. В частности, заседание Президиума профсоюза 15 апреля 2020 года будет проводиться в видеорежиме, заседание Центрального Комитета профсоюза (IX Пленум) 16 апреля 2020 года будет проводиться в видеорежиме с участием ЦСС. Торжественное заседание ЦК профсоюза, посвящённое 115-летию РОСПРОФЖЕЛ, перенесено на октябрь 2020 года.

Николай Никифоров во время селектора уделил внимание предстоящему голосованию по принятию поправок в Конституцию РФ. ФНПР и её членскими организациями была проведена большая работа по подготовке предложений о поправках к основному закону страны. В адрес ФНПР от членских организаций поступило более 60 предложений, в том числе 15 — от РОСПРОФЖЕЛ. При этом 7 поправок в законопроект полностью или частично вошли в закон, подписанный 14 марта 2020 года Президентом Российской Федерации.

— Подготовка к летней туристической кампании — ещё один важнейший вопрос, на котором следует сосредоточить



внимание профсоюзным организациям всех уровней, — отметил Николай Никифоров в эфире селекторного совещания. — В настоящее время профсоюзом организованы проверки хода подготовки к летним работам в летний сезон. Обращаю внимание на выделение необходимого количества служебно-технических вагонов по согласованным заявкам ПМС, подготовку вагонов, в том числе в вопросах пожарной безопасности, содержания газового оборудования, экипировки всем необходимым, включая замену постельных принадлежностей, подготовку необходимого количества вагонов-бань, столовых, организацию доставки работников и обеспечение горячим питанием. Не должны остаться в стороне замечания по содержанию и эксплуатации поступающих модулей сопровождения — недостаточное количество ящиков для хранения СИЗ, инструмента, комплектующих, повышенная вибрация в пути следования. На контроле — вопрос обеспечения средствами малой механизации, организации их технического обслуживания и ремонта, бережного отношения при эксплуатации со стороны работников.

По данным Информцентра
РОСПРОФЖЕЛ



В честь 115-летия профсоюза РОСПРОФЖЕЛ объявляет фотоконкурс «Год единства, памяти и славы!»

Конкурс пройдёт с 1 апреля по 20 октября 2020 года.

Участие в конкурсе могут принять члены Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей — работники ОАО «РЖД», дочерних обществ ОАО «РЖД», метрополитенов, предприятий промышленного железнодорожного транспорта, транспортного строительства, ведомственной охраны, студенты, учащиеся общеобразовательных учреждений и других организаций, где действует РОСПРОФЖЕЛ, выборные и штатные работники РОСПРОФЖЕЛ.

На конкурс принимаются материалы, соответствующие утверждённому номинациям, содержащие графическое изображение в электронном виде, в форматах *.jpg, *.psd, *.tif и сопровождаемые текстовым описанием, включающим в себя:

- фамилию, имя, отчество автора;
- должность и название организации (где работает автор);
- электронную почту (Интернет);
- номер мобильного телефона.

Фотоматериалы должны иметь разрешение не менее 300 точек на дюйм и размер по меньшей стороне не менее 13 см.

Фотоматериалы должны отображать основное содержание деятельности Российских железных дорог и других предприятий, где действуют организации РОСПРОФЖЕЛ, их тружеников как сегодня, так и в исторической ретроспективе, преемственность традиций и устремлённость в будущее, а также соответствовать номинации, в которую они представлены.

Все материалы на конкурс предоставляются по электронной почте в адрес Информационного центра ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД: albar-gor@mail.ru или на дорожную почту: Соловьёва Наталья Леонидовна (DP_SolovevaNL@upr.dvzd.rzd.ru).

НОМИНАЦИИ КОНКУРСА и содержание представленных в них фотоматериалов

«Единство»

Портрет, жанровый снимок с изображением людей, работающих или работавших в организациях, где трудятся члены РОСПРОФЖЕЛ, отражение в фотоматериале коллективных действий, массовых мероприятий, важных событий, символизирующих профсоюзное единство. В фотоматериалах должны быть отражены мероприятия, приуроченные к 115 годовщине создания профсоюза.

«Память»

Фотографии, отображающие перекличку времён, связь поколений, преемственность традиций на железнодорожном транспорте, в метрополитенах, строительных организациях, лечебных и образовательных учреждениях и других организациях, где трудятся члены РОСПРОФЖЕЛ. В фотоматериалах должны быть отражены мероприятия, приуроченные к 75-летию Великой Победы.

«Слава»

В номинации должны быть представлены фотографии, отражающие личное отношение к избранной профессии, гордость за своё дело.

Основные критерии оценки фотоматериалов, представленных на фотоконкурс

Предоставляемые на конкурс фотоматериалы должны соответствовать заявленным номинациям и передавать настроение. Кроме того, изображение и название снимка без дополнительных пояснений должны давать понять, что запечатлел автор. Фотографии должны иметь грамотное построение кадра и игру цвета.

Победители конкурса станут обладателями денежной премии. Для членов РОСПРОФЖЕЛ — участников конкурса устанавливаются первая премия в размере 40 тысяч рублей и две поощрительных в размере 20 тысяч рублей в каждой из трёх номинаций.

По итогам конкурса из работ победителей будет издан фототальбом.

С Положением о фотоконкурсе можно ознакомиться на сайте ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД в разделе «Деятельность» — «Информработа».

ЗАВОД ОТЧИТАЛСЯ ПЕРЕД КОЛЛЕКТИВОМ

На Уссурийском локомотиворемонтном заводе подвели итоги выполнения Коллективного договора за 2019 год. В заседании приняли участие администрация УЛРЗ и профсоюзный актив.

Представители рабочих коллективов отметили, что обязательства по выполнению пунктов Коллективного договора в основном выполнялись.

— На заводе проводилась работа по выполнению установленных заданий по ремонту локомотивов и выпуску линейной продукции, финансово-экономической деятельности, по улучшению условий и безопасности труда, решению социальных вопросов, — рассказал председатель ППО УЛРЗ Евгений

Коляда. — Соблюдались установленные Коллективным договором сроки выплаты заработной платы. В отчётном периоде заработная плата была доиндексирована на 0,9% и проиндексирована на 2,5%.

Кроме того, администрацией завода и профсоюзным комитетом активно иницируется работа по выполнению условий Коллективного договора в части оздоровления и организации отдыха работников завода и их детей, проведения спортивных и культурно-массовых мероприятий.

— Вместе с тем необходимо отметить, что профсоюзному комитету совместно с администрацией завода необходимо более активно проводить профилактическую работу по повышению качества выполнения ремонта локомотивов, предупреждению нарушений трудового распорядка, требований охраны труда, — отметил Евгений Коляда. — Мы с руководством завода сосредоточим особое внимание на программах повышения эффективности деятельности и оптимизации затрат, на снижении себестоимости единицы продукции, а также повышении доходов от всех видов деятельности при обеспечении целевых показателей. Ещё одна задача, которая перед нами стоит, — формирование единого подхода к информированию работников о запланированных и реализуемых мероприятиях, направленных на повышение производительности труда, а также вовлечение работников в процесс повышения эффективности деятельности.

В целом итоги исполнения Коллективного договора признаны удовлетворительными.

Екатерина БЕЛОВА



Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

МЫ ВМЕСТЕ!

Председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров направил обращение к председателям первичных профсоюзных организаций и членам профсоюза в связи с ситуацией, связанной с распространением коронавирусной инфекции.

Уважаемые коллеги!

В этот сложный для нашей страны и мира период прошу вас и всех членов профсоюза независимо от возраста неукоснительно соблюдать принятые президентом страны, Правительством РФ, Роспотребнадзором на железнодорожном транспорте, руководством субъектов РФ меры по соблюдению санитарно-эпидемиологического режима, вызванного распространением новой коронавирусной инфекции.

Мы должны с уважением относиться к труду медицинских работников, защищая себя самими простыми мерами: тщательно мыть руки, не вступать в прямой контакт с коллегами (соблюдать дистанцию в три метра), обрабатывать ручки дверей, мобильные телефоны и другие предметы, на которых может остаться вирус, дезинфицирующими средствами. Находиться дома после работы.

Железнодорожный транспорт должен работать в круглосуточном режиме, обеспечивая перевозку грузов и пассажиров. Находясь на рабочем месте, вы должны знать, что работодатель обязан обеспечить вас средствами индивидуальной защиты (медицинские

маски, перчатки, антисептики и т.д.) в зависимости от выполняемой работы. Соблюдая эти требования, вы обеспечите свою безопасность, а железнодорожный транспорт будет работать надёжно и устойчиво.

В ОАО «РЖД» под председательством генерального директора — председателя правления ОАО «РЖД» О.В. Белозёрова создан и регулярно работает оперативный штаб. Аналогичные штабы созданы в филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», дочерних обществах, а также в других организациях и на предприятиях, где работают члены профсоюза.

17 марта 2020 года на заседании Президиума РОСПРОФЖЕЛ в оперативном порядке рассмотрены меры и даны рекомендации по действиям профсоюзного актива, председателей ППО всех уровней по предотвращению распространения коронавируса на железнодорожном транспорте, приняты решения о запрете проведения до 1 июня 2020 года массовых спортивно-оздоровительных и культурных мероприятий, переносе сроков экскурсионных программ и оздоровительных путёвок на более поздние сроки.

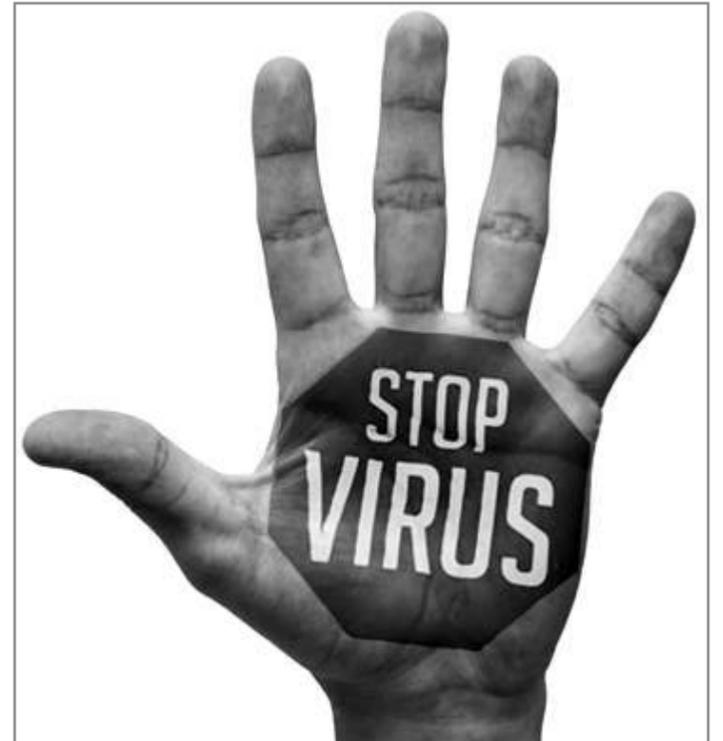
В связи с этим рекомендую и ещё раз прошу проводить с работникам и членам их семей разъяснительную работу по предотвращению коронавирусной инфекции.

Профсоюзному активу, членам молодёжных советов необходимо активизировать работу по оказанию помощи неработающим пенсионерам через участие в работе дорожных и региональных штабов по корпоративному волонтерству, а также присоединиться к общероссийской акции «Мы вместе».

Председателям первичных профсоюзных организаций минимизировать количество совещаний, по возможности проводить их в режиме аудио-, видео- или конференц-связи, максимально перейти на работу, взаимодействие и общение с членами профсоюза в режиме дистанционного доступа.

Запрещаются поездки и командировки сотрудников профсоюза как за рубеж, так и внутри страны. В случае необходимости выезд в командировки возможен только по согласованию с руководством профсоюза, а на полигонах железных дорог сотрудников профсоюза — с председателями дорожных территориальных организаций профсоюза.

Особое внимание обращать на проведение отчётно-выборных собраний (конференций). В соответствии с п. 5.4 Устава и решением Центрального Комитета в профсоюзе



установлены единые сроки проведения отчётно-выборной кампании. Комитеты организаций РОСПРОФЖЕЛ обязаны провести отчётно-выборные собрания (конференции) в плановом порядке, не допустить нарушений сроков полномочий выборных органов и обеспечить легитимность их деятельности и соответствие правовым нормам.

Учитывая исключительную ситуацию, комитетам организаций профсоюза необходимо рассмотреть вопрос переноса отчётно-выборного собрания (конференции) на более отдалённую дату в пределах действующего срока полномочий. В соответствии с п. 6.4 Устава используйте возможность проведения сменных, дублированных собраний (конференций), а также по решению

профсоюзных органов вышестоящих организаций проведение собраний (конференций) в видеорежиме.

В целях оперативного решения текущих и внеплановых вопросов председатели дорожных территориальных организаций профсоюза и первичных профсоюзных организаций должны постоянно находиться в зоне доступа мобильной телефонной связи.

Берегите себя, своих близких. Желаю вам здоровья и благополучия!

Наша сила — в единстве! Только вместе мы можем справиться с любыми задачами, в том числе и с нашей общей бедой — коронавирусной инфекцией!

По данным Информцентра РОСПРОФЖЕЛ

ПИТАНИЕМ — ОБЕСПЕЧИТЬ?

В эксплуатационном локомотивном депо Смоляниново сложилась серьёзная ситуация с обеспечением работников локомотивных бригад горячим питанием в комнате отдыха локомотивных бригад (КОЛБ) на станции Находка-Восточная.

Острую тему на совместном заседании комитета ДОРПРОФЖЕЛ и руководства Дальневосточной железной дороги по подведению итогов реализации отраслевых соглашений и коллективных договоров за 2019 год поднял председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Дмитрий Карцевич.

— Эта проблема давняя, ей, наверное, лет 10 уже, — сказал профлидер ТЧЭ Смоляниново. — У работников локомотивных бригад нашего депо, работающих на плече Смоляниново — Находка-Восточная, нет возможности получать горячее питание в комнате отдыха локомотивных бригад на станции Находка-Восточная. Мы пытались договориться с руководством столовой, работающей

при депо, чтобы она обеспечивала едой наших работников. На какое-то время ситуация нормализовалась. Но из-за спада движения, когда снизилось число локомотивных бригад, отправляющихся в рейс, стало экономически невыгодно кормить людей, работающих на «удалёнке». Организацию общепита понять можно: сегодня 30 ужинов надо, а завтра всего 2, разница есть. Поэтому мы не находили понимания и заинтересованности у местных коммерсантов, которые могли бы снабжать питанием железнодорожников.

В свою очередь, мы пытались найти компромиссное и нестандартное решение проблемы совместно с руководством депо. В трёх километрах от КОЛБ был расположен круглосуточный магазин. Дорога проходила через лес. И мы

серьёзно думали закупить велосипеды для «прогулок» за провизией. Но станция Находка-Восточная вступила в этап реконструкции, и рядом с местом отдыха локомотивных бригад был построен новый железнодорожный парк. Теперь КОЛБ расположена внутри станции между двумя парками, а по путям ходить, как известно, небезопасно. И рисковать жизнью людей никто не будет.

Конечно, мы в КОЛБ оборудовали комнату приёма пищи, оснастив необходимой бытовой техникой. Но, посудите сами, летом бригады в пути проводят до 12 часов (а в кабине не всегда работают кондиционеры и бывает жарко), потом отдыхают часов 10 и снова в многочасовой путь отправляются. Сколько еды надо брать с собой? И в каком состоянии она доедет до Находки-Восточной? Конечно, эта ситуация, мягко говоря, вызывает недовольство у людей.

Согласно п. 6.20 Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2020-2022 гг. в рамках

производственно-технологической деятельности ОАО «РЖД» в обязанности работодателя входит организация горячего питания для работников локомотивных бригад в пунктах питания по месту их отдыха.

— Сегодня рассматривается вопрос о том, чтобы запустить до Находки-Восточной 11 «ниток» из Уссурийска, — отмечает Дмитрий Карцевич. — Это значит, что к нашим бригадам (а в среднем в КОЛБ отдыхает от 7 до 15 бригад) добавится ещё 22 человека — наши коллеги, работающие в эксплуатационном локомотивном депо Уссурийск. Проблему надо решать безотлагательно. Нам необходимо содействие руководства в заключении договора с «ЖТК» на оказание услуг круглосуточного питания для локомотивных бригад в КОЛБ станции Находка-Восточная.

Благодаря активной позиции профсоюза решение вопроса сдвинулось с мёртвой точки. В марте состоялось совещание под председательством заместителя начальника



ДВЖД по кадрам и социальным вопросам А.Н. Ваулина, на котором принято решение о целесообразности открытия буфета в комнатах отдыха локомотивных бригад на станции Находка-Восточная.

Рабочей группой ДВЖД по определению целесообразности функционирования объектов общественного питания и торговли для заключения договора на оказание услуг по коллективному обслуживанию ОАО «РЖД» в сфере общественного питания будет сформирован и отправлен пакет документов в Департамент социального развития ОАО «РЖД» для рассмотрения конкурсной комиссией.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

ПРОБЛЕМЫ ТРЕБУЮТ РЕШЕНИЯ

На совместном заседании комитета ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и руководства Дальневосточной железной дороги по подведению итогов реализации отраслевых соглашений и коллективных договоров за 2019 год выступили профсоюзные активисты магистрали, поднявшие актуальные темы.

Владимир ИВАНОВ,
председатель ППО сервисного локомотивного депо Дальневосточное ООО «ЛокоТех-Сервис»

— В Коллективном договоре есть пункт 4.7 о ежегодной индексации заработной платы с учётом индекса потребительских цен на товары и услуги в целях обеспечения конкурентоспособности заработной платы работников на рынке труда.

Выполнение данного пункта Коллективного договора есть, а обеспечения конкурентоспособности заработной платы нет. У работников ОАО «РЖД» индексация с учётом роста цен проводится в среднем на 4,5%, а у работников ООО «ЛокоТех-Сервис» — на 2,5%. Видимо, корзины разные. В связи с этим за последние 5 лет тарифные ставки стали меньше практически на 7%. В Коллективном договоре ОАО «РЖД» на 2020-2022 годы формулировку п. 4.7 — «с учётом индекса потребительских цен на товары и услуги по данным Федеральной службы государственной статистики РФ» — вообще убрали. Критическая ситуация с текучестью кадров — это последствие. Привязка премии работников «ЛокоТеха» к КГЭ камнем тянет всех на дно. Техническое состояние локомотивов плохое и далее ухудшается. Локомотивы приписных парков со временем стареют, и поддерживать их исправное техническое состояние становится всё

сложнее. Но при этом заданное значение КГЭ увеличилось.

Так, повышение КГЭ по тепловозному парку на 0,93 снизило премию за январь у работников СЛД-91 до 4%.

Сложные, труднорешимые вопросы постоянно возникают в системе снабжения запасными частями и материалами для ремонта локомотивов.

Руководству предприятия в таких непростых условиях сложно управлять производственным процессом, направленным на поддержание исправного состояния локомотивного парка. Не будет премирования и мотивации — не будет качества, что отрицательно скажется на безопасности перевозок грузов и пассажиров. Фактически КГЭ нигде и никогда не выполнялось.

Зарплата в «ЛокоТехе» с 2014 по 2020 год реально осталась на прежнем уровне. Учитывая сменный график работы, каждый второй работник СЛД уже работает на второй дополнительной работе. Работа в депо уже не является основным источником дохода.

Об этой и других критических проблемах профсоюзными лидерами было сказано на встречах с высшими руководителями «РЖД», «ТрансМашХолдинга» и «ЛокоТеха». Понимание есть. Надеемся на положительный результат и предлагаем руководству рассмотреть вопрос приведения КГЭ к его реальным величинам и пересмотреть стоимость километра пробега локомотива.

Положительное решение этих вопросов повысит мотивационную заинтересованность работников и благотворно скажется на качестве выполняемых работ и техническом состоянии локомотивов в целом.

Ольга СЕРГЕЕВА,
председатель Совета молодёжи Хабаровского регионального центра связи

— К сожалению, в новый Коллективный договор ОАО «РЖД» на 2020-2022 годы не вошло наше предложение о компенсации авиаперелёта взамен железнодорожного проезда до места проведения отпуска и обратно. Мы такое решение ждём до сих пор. Хотелось бы узнать, каковы перспективы решения вопроса?

Владимир БОРОДИН,
заместитель начальника по кадрам и социальным вопросам ПМС-74 станции Ин

— Хочу поднять вопрос соблюдения Коллективного договора ОАО «РЖД» и иных законодательных актов при проведении ремонта верхнего строения пути в 2019 году.

Для отдыха работников ПМС-74 при ремонте пути было задействовано 32 вагона: 2 вагона-столовых, 10 вагонов сопровождения путевых машин, 1 вагон-душевая, 1 вагон-электростанция, 18 вагонов для проживания работников на месте работ.

Необратимо стареет имеющийся парк служебно-технических вагонов, в основном, выпуска 1980-1990 годов.

Балансодержателем вагонов является Дальневосточная дирекция инфраструктуры.

Распоряжением от 29.03.2017 №583/р утверждён типовой регламент

взаимодействия между структурными подразделениями Центральной дирекции инфраструктуры и Центральной дирекции по ремонту пути по предоставлению вагонов для работы по ремонту инфраструктуры ОАО «РЖД».

Согласно п. 2.6.3 ДИ осуществляет ремонт и техническое обслуживание в полном объёме служебно-технических вагонов, в том числе систем пожарной сигнализации, отопления, водоснабжения и электропроводки.

Дирекция по ремонту пути не может списывать материалы на ремонт вагонов.

Из имеющегося парка вагонов в 32 единицы только 9 не просрочены плановыми видами ремонта ходовой части.

Для поддержания служебно-технических вагонов в надлежащем санитарно-бытовом состоянии с февраля по апрель по разработанному графику силами работников ПМС-74 производились ремонты вагонов (отопления, электропроводки, внутренних помещений).

В 2019 году получено бытовое оборудование для укомплектования служебно-технических вагонов.

Также получены два новых модуля для сопровождения укладочного и разборочного поездов. Модули предназначены для проживания 20 человек, имеется кухонное помещение, дизель-генераторная установка, санузел, душевая, слесарное помещение. Однако данные вагоны предназначены для эксплуатации при температуре не ниже минус 15 градусов.

В 2019 году для локомотивных бригад, задействованных в «окна», использовался плацкартный вагон на 18 человек.

Он снабжён холодильником, микроволновой печью, чайником, постельным бельём и т.д. Рядом с вагоном был расположен вагон-столовая, в котором осуществлялось питание бригад. Поступали жалобы со стороны руководства эксплуатационного локомотивного депо Облучье о невыполнении в полном объёме распоряжения 1512р, а именно — данный вагон плацкартного типа, а должен быть купейный. В этом году получен купейный вагон на 18 человек. В вагоне будет проложена электропроводка, он будет укомплектован бытовым оборудованием.

График ремонта пути на 2019 год был составлен и утверждён таким образом, что «окна» для выполнения работ выпадали на субботу и воскресенье. Поэтому согласно приказу Министерства транспорта РФ №44р от 9 марта 2016 года «Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением» в ПМС-74 был введён суммированный учёт рабочего времени, работники привлекались к работе на основании личных заявлений с предоставлением другого выходного дня либо оплатой в двойном размере.

Все работники, принимавшие участие в ремонте пути, обеспечивались бесплатным горячим питанием (завтрак, обед, ужин). Питание осуществлялось в двух вагонах-столовых на основании заключённого с ОАО «ЖТК» договора от 24 апреля 2017 года.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

| ПРОФСОЮЗ ПОМОГ |

СПОХВАТИЛИСЬ ЛИШЬ К КОНЦУ ГОДА

Благодаря работе правовой инспекции труда профсоюза руководство путевой машинной станции №249 ст. Могот вернуло помощнику машиниста железнодорожно-строительной машины ПРЛ более 27 тысяч рублей.

Началось с того, что работнику пришла пора пройти периодический медицинский осмотр. О чём ему ещё 7 октября прошлого года под личную подпись было выдано направление. Но с 23 ноября по 3 декабря 2019 года он находился в ежегодном оплачиваемом отпуске и об осмотре, по его утверждению, просто забыл. По возвращении на предприятие согласно графику рабочего времени на 4 квартал он был направлен работать сначала на станцию Унаха, а потом на станцию Джалингра.

И никому не пришло в голову поинтересоваться: прошёл

ли железнодорожник предписанную процедуру общения с медиками? Хотя, согласно статье 76 Трудового кодекса Российской Федерации за работодателем закреплена обязанность отстранять от выполнения трудовых операций работника, проигнорировавшего обязательный медосмотр. Хуже того, в нарушение статьи 212 ТК РФ с ним и с другими работниками на станции Джалингра не проводился целевой инструктаж по охране труда.

Спохватились лишь к концу года. 23 декабря на сотовый телефон работника позвонила

специалист по управлению персоналом ПМС-249. Она сообщила, что тот отстранён от работы 4 декабря 2019 года, поскольку не прошёл периодический медосмотр. Вернувшись на предприятие, работник выяснил, что в таблице учёта рабочего времени за декабрь ему проставлен код с обозначением «НБ» — отстранение от работы без начисления заработной платы.

В описанных действиях прослеживается целый «букет» нарушений трудовых прав помощника машиниста ПРЛ. Во-первых, без медосмотра его не имели права допускать к работе. А уж коли сделали такое, то будьте любезны оплатить трудовые затраты! А в ПМС-249 не только дезавуировали допуск работника к выполнению трудовых



обязанностей, но и сделали это задним числом. При этом составили фиктивный акт об отказе путейца ознакомиться с липовым приказом.

Правовой инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Елена Конфедератова, к которой обратился попавший в непростой переплёт работник, внимательно изучила ситуацию. И пришла к выводу, что здесь нарушены основополагающие принципы законодательства, обязывающие работодателя своевременно и в полном объёме выплачивать труженику заработанные им деньги.

Делаться это должно в строгом соответствии с Трудовым кодексом РФ, Коллективным договором, правилами внутреннего трудового распорядка, трудовыми договорами. В представлении на имя начальника ПМС-249 и председателя ППО предприятия она предложила вернуть заявителю причитающуюся ему сумму заработной платы в размере 26887,96 рублей и осуществить компенсационные выплаты в размере 248 рублей. От путейцев пришёл ответ, что нарушения законодательства устранены.

Геннадий АСТАХОВ

ОРИЕНТАЦИЯ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

В школе-интернате №29 ОАО «РЖД» Уссурийска впервые проведены Всероссийские профориентационные уроки «Начни трудовую биографию с Арктики и Дальнего Востока» для учащихся 8-10 классов. Основная идея уроков — формирование мотивационных установок у школьников на перспективность карьерного старта в Арктике и на Дальнем Востоке.

Перед старшеклассниками возникает масса вопросов относительно будущей профессии. Куда пойти учиться после школы? Какие виды деятельности подходят именно мне? Насколько я готов к самостоятельной жизни? Какой я вижу свою карьеру? Проект «Начни трудовую биографию с Арктики и Дальнего Востока» разработан с целью профессионального самоопределения молодежи.

Он реализуется в нашей стране с 2018 года при поддержке Фонда президентских грантов, Комитета Государственной Думы по региональной политике, Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики и других профильных федеральных и региональных министерств и ведомств.

Цель проекта — на основе результатов персональной диагностики профессиональных склонностей сформировать у учащихся осознанный подход к выбору профессии,

востребованной как в родном регионе, так и в Арктике и на Дальнем Востоке. А также сформировать у школьников понимание возможностей начала профессионального пути, построения успешной карьеры и личной жизни в этих регионах, вовлечь молодежь в реализацию масштабных арктических и дальневосточных проектов при помощи системы мероприятий по прогнозо-ориентированной профессиональной ориентации.

Интернет-урок носил практико-ориентированный характер и прошёл в рамках предмета «Информатика» по темам «Обработка числовых данных» и «Моделирование» и в рамках предмета «География» по разделу «Экономические районы России».

Урок состоял из теоретических, дискуссионных и тестовых частей. Все тесты проходили в онлайн-режиме и автоматически попадали после прохождения в

единый статистический центр. Проходя тестирование, ребята могли ознакомиться с диагностикой их профессиональных предпочтений, склонностей и возможностей. По окончании тестирования учащиеся просмотрели «барометр занятости», ознакомились с профессиограммой интересующей их профессии. Школьникам также предлагалось ознакомиться с востребованными профессиями на Дальнем Востоке и в Арктике, узнать, какие профессии являются сбалансированными, дефицитными и профицитными. Кроме того, учащимся в ходе выполнения практической работы была проанализирована информация о вакансиях в организациях Приморского края на 1 марта 2020 года.

Также школьники в ходе урока получили информацию об образовательных организациях, в которых можно освоить выбранную профессию, как в родном регионе, так и в других регионах России. В разделе «Ведущие работодатели» ребята ознакомились с перечнем работодателей-фламанов арктических и дальневосточных регионов.

Старшеклассникам предложили дома посмотреть видеоролики с интервью успешных молодых специалистов, работающих в Арктике и на Дальнем Востоке. В конце урока, после прохождения итогового тестирования, каждый ученик получил индивидуальную программу возможного спектра профессий с учётом его интересов и склонностей.

В ходе урока использовался ресурс сайта «Начни трудовую биографию с Арктики и Дальнего Востока» (<http://dvarctic.labourmarket.ru>).

Марианна ЗДОР,
заместитель директора по профориентационной работе школы-интерната №29 ОАО «РЖД»



РАБОТА ДЛЯ ВЫПУСКНИКОВ

В этом году в Приморском институте железнодорожного транспорта — филиале ДВГУПС в Уссурийске количество выпускников, получивших направление на работу, составило 232 человека или 97%.

В начале марта в институте прошла очередная процедура распределения. Представители предприятий, работающих на полигоне Дальневосточной магистрали, обсудили с руководством ПримИЖТ вопросы трудоустройства.

— Такое общение всегда обоюдно плодотворно, потому что мы не только анализируем текущую и перспективную потребность работодателя, обсуждаем его требования к выпускникам, но и взаимодействуем в выработке стратегии качественной подготовки специалистов, — отметила заведующая отделением СПО Ирина Корякина. — В нынешнем году, например, кроме бюджетников (99 человек) и целевиков, обучающихся за счёт ОАО «РЖД» (50 человек),

будут трудоустроены 83 человека — «платники». Эти цифры говорят о востребованности и качественной подготовке наших ребят.

Как отмечает заместитель по кадрам и социальным вопросам эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск Евгений Сапрыкин, выпускников ПримИЖТ отличает не только профессиональный уровень, но и психологический настрой.

— Если сравнить с парнями, которые приходят к нам, например, после колледжей, чувствуется большая разница. Как показывает опыт, студенты ПримИЖТ морально готовы к ответственной и серьёзной работе помощника машиниста, к постоянному обучению и развитию, — говорит Евгений

Сапрыкин. — Поэтому мы с удовольствием принимаем их на работу.

В нынешнем году планирует трудоустроить 54 молодых специалиста и Владивостокский центр организации работы железнодорожных станций (ДЦС-3).

По словам председателя ППО ДЦС-3 Светланы Переверзевой, в глубинке наблюдается кадровый дефицит.

— Благодаря выпускникам ПримИЖТ часть вакансий мы стараемся закрывать. Многие из них сами изъявляют желание начать трудовую биографию на линии, — говорит Светлана Переверзева. — В этом году, например, открыты дополнительные вакансии на новой станции Речица (она обслуживает порт Вера), и нынешние выпускники готовы включиться в работу на Находкинском направлении.

Екатерина БЕЛОВА

| ПАМЯТИ ГЕРОЕВ ПОСВЯЩАЕТСЯ |

ВСПОМНИТЬ ЭКИПАЖ «ЛЕТАЮЩЕЙ ЛОДКИ»

Молодёжный совет и первичная профсоюзная организация станции Находка-Восточная взяли шефство над памятником в бухте Спокойная (Тазгоу), где 10 августа 1945 года погиб экипаж гидросамолёта PBN-1 Nomad.

Шпалеобразная стела (фрагмент железнодорожного столба) с изображением воинского символа лётчиков — крыльев и звезды, укрепленная металлическим каркасом, представляет собой усечённую пирамиду, на одной из граней которой — имена семи погибших лётчиков.

— Очень рада, что нашу инициативу поддержали молодые работники. К юбилею Победы мы планируем отреставрировать памятник, благоустроить прилегающую территорию. А 9 мая обязательно привезём к нему наших ветеранов, чтобы почтить память героев, — сказала председатель ППО станции Находка-Восточная Ольга Бродягина.

Во время войны с Японией «летающая лодка» PBN-1 «Каталина» американского производства из 16 отдельного морского разведывательного авиаполка в бухте Суходол 10 августа поднялась в воздух и взяла курс на залив Ольга. Экипаж получил задание по поиску и наблюдению за возможными кораблями противника в морском районе.

Полёт длился 7 часов, по истечении которых самолёт должен был вернуться, но наступил следующий день, а машина не села на свой аэродром. Длительные поиски результата не дали. И только 19 августа рыбаки обнаружили в береговых зарослях в бухте Тазгоу (ныне Спокойная) тела четырёх военных лётчиков, после чего, найдя при них документы и оружие, немедленно вызвали военных. Прибывший командир 16 полка и офицеры особого отдела осмотрели тела и изъяли документы, по которым выяснилось, что это четверо членов экипажа «Каталины», не вернувшейся 10 августа 1945 года.

Командир корабля — капитан Фролов Иван Васильевич, второй лётчик — младший лейтенант Ведерников Виктор Павлович, штурман самолёта — лейтенант Шестаков Александр Иванович и борттехник — техник-лейтенант Мирошкин Пётр Иванович были с почестями похоронены в братской могиле прямо на берегу бухты. Тела двух радистов — сержантов Янчука Анатолия Владимировича и Корсунского Ивана Михайловича и стрелка-моториста — матроса Девяткова Константина Михайловича так и не были найдены.

Уже спустя много лет стало известно, что причиной катастрофы были остановившиеся из-за выработки топлива моторы, и при жёсткой посадке на воду самолёт разломился пополам. Успевшие выбраться из носовой части лётчики утонули в штормовых волнах, а хвостовая часть ушла на дно с остальными тремя членами экипажа.

Екатерина БЕЛОВА



Стела в память о погибшем экипаже



Командир корабля И.В. Фролов



Второй лётчик В.П. Ведерников



Летающая лодка служила в Порт-Артуре

«ГЕНЕРАЛ «ВПЕРЁД!»

ПОБЕДА!
1945–2020

(Продолжение. Начало в №4)

Корреспондент газеты «Профсоюзная жизнь» в Тындинском филиале ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Геннадий Астахов завершил работу над посвящённой 75-летию Великой Победы книгой «Поклонимся и мёртвым, и живым...». В ней содержатся очерки о тындинцах, а также строителях БАМа из других городов СССР, чья молодость пришлось на годы не только Великой Отечественной, но и других — предшествующих ей и пришедших следом — войн. Их вступление в жизнь начиналось не с изучения основ рабочих, инженерных, творческих и других профессий. У них была куда более серьёзная и страшная наука. Они брали в руки оружие и шли защищать свою Родину.

Предлагаемый вниманию читателей «Профсоюзной жизни» очерк из книги «Поклонимся и мёртвым, и живым...» — о дважды Герое Советского Союза генерале армии Д.Д. Лелюшенко.



Герой сражения на Бородинском поле, артиллерист, амурчанин Фёдор Яковлевич Чихман

ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКИ ПОД МЦЕНСКОМ И НА БОРОДИНСКОМ ПОЛЕ

Через несколько дней в военном городке базы появились афиши о том, что в гарнизонном Доме офицеров состоится встреча личного состава базы с видным советским полководцем Д.Д. Лелюшенко. Она была приурочена к очередной, 27-й, годовщине начала битвы под Москвой. И ещё один момент. В 1967 году было торжественно отмечено 155-летие Бородинского сражения. К этой дате не раз возвращались и позже. Бородинское поле сыграло положительную роль в победах русского оружия и в Великую Отечественную.

Просторный зал ДОСА был до предела заполнен солдатами и офицерами. Появление на трибуне дважды Героя Советского Союза, генерала армии собравшиеся встретили дружными аплодисментами.

— Мой боевой путь в Великой Отечественной войне начался в Прибалтике, — сказал Дмитрий Данилович. — Затем были битва за Москву, Сталинградское сражение, освобождение Донбасса, форсирование Днепра, изгнание оккупантов с Правобережной Украины, из Польши, штурм Берлина, освобождение Праги...

От себя добавлю: в сражении с фашистами он вступил уже будучи Героем Советского Союза. Во время советско-финляндской войны 1939-1940 годов за участие в прорыве первой линии обороны противника Дмитрий Данилович был награждён орденом Красного Знамени. А за успешные боевые действия его танковой бригады и проявленное личное мужество в апреле 1940 года полковнику Лелюшенко присвоено звание Героя Советского Союза.

Затем последовал рассказ о тяжелейших днях начала октября 1941 года. Тогда враг прорвал оборону Брянского фронта, и его соединения двигались вдоль шоссе Орёл — Тула. Над городом оружейников нависла смертельная опасность. Комкору Лелюшенко была поставлена задача вступить в

командование только что сформированным 1-м Гвардейским стрелковым корпусом и срочно выдвинуться навстречу фашистским ордам. Лелюшенко и его бойцы должны были сделать почти невыполнимое: сдерживать одним своим — да ещё и не полностью укомплектованным — три полнокровных танковых корпуса противника и не пропустить его дальше Мценска.

Тогда же, в октябре 1941 года, Лелюшенко встретил под Тулой полковника Катуюкова, будущего маршала бронетанковых войск. Михаил Ефимович прибыл в его распоряжение во главе 4-й танковой бригады.

— Своих бойцов и командиров я напутствовал так, — продолжал рассказ Дмитрий Данилович. — При превосходстве врага — никаких контратак. Чаще меняйте позиции танков, рубежи обороны, да так скрытно, чтобы враг не догадался. Подпускать фашистов надо ближе, бить в упор, сдерживать. Когда ослабите его действиями из засад, тогда и в контратаку. Вы поглубже зарывайтесь — не страшны и танки, когда люди надёжно укрыты.

Девять суток воины 1-го Гвардейского стрелкового корпуса героически сражались в районе Мценска. Четырежды занимали они новые рубежи, используя подвижную оборону, изматывая противника. А на пятом рубеже — по реке Зуше, как и предписывала Ставка ВГК, враг был остановлен. 11 октября решительным контрударом корпус выбил немцев из Мценска. До 24 октября противник не продвинулся вперёд ни на шаг. В этих боях особенно отличилась бригада М.Е. Катуюкова. За героические действия ей было присвоено звание 1-й Гвардейской танковой бригады.

Расчёты немцев быстро проскочить к Туле, а там и к Москве, были сорваны. Немецкий генерал, мастер танковых обхватов Г. Гудериан признавался, что «намеченное быстрое продвижение на Тулу пришлось пока отложить».

— 10 октября, в самый разгар сражения за Мценск, — вспоминал Д.Д. Лелюшенко, — меня вдруг срочно вызвали к аппарату ВЧ и сообщили, что я назначен командующим 5-й армией. 11 октября я был уже в Москве. В Ставке Верховный Главнокомандующий Иосиф Виссарионович Сталин и Начальник Генерального Штаба Маршал Советского Союза Борис Михайлович Шапошников дали мне указание организовать оборону на ближних подступах к столице, в районе Можайска, в полосе между Волоколамском и Малоярославцем.

В тот момент 5-я армия только зарождалась. Ставка разрешила перебросить сюда из-под Мценска 36-й мотоциклетный полк и два дивизиона реактивной артиллерии.

В тот же день я с оперативной группой выехал из Москвы к пункту формирования армии. Укрепления в районе Можайска строили рабочие московских предприятий и колхозники. Они рыли противотанковые рвы, сооружали блиндажи, ставили заграждения. А над ними волна за волной проходили вражеские самолёты, сбрасывали бомбы. Несмотря на смертельную опасность, люди работали изо всех сил.

В те дни в армию влились 230-й учебный запасной полк, курсантский батальон Московского военно-политического училища имени Ленина. 12 октября начали выгрузку первые части прибывшей с Дальнего Востока 32-й стрелковой дивизии. Воздохнулось легче. Настроение у дальневосточников было самое что ни на есть боевое.

Из доклада командира дивизии, полковника Виктора Ивановича Полосухина было понятно, что дивизия готова выполнить любые боевые задачи. Тут же Полосухину было дано указание к утру занять оборону на Бородинском поле. Ему были подчинены 230-й полк и курсанты.

Через несколько часов прибыла 20-я танковая бригада полковника Тимофея Семёновича Орленко. Она была полностью укомплектована танками и вооружением, её личный состав уже побывал в боях. Как и было решено, её оставили в резерве с тем, чтобы она была готова действовать в районе Бородинского поля совместно с 32-й стрелковой дивизией.

13 октября был получен приказ: «Немедленно привести войска в боевую готовность и в случае наступления противника стоять насмерть, не допустить прорыва обороны». В полдень над Бородинским полем появились «юнкерсы» и «мессершмитты». Со стороны Гжатска доносилась артиллерийская канонада. Там войска Западного фронта в окружении вели тяжёлые бои с наступающим врагом.

Обстановка всё более накалялась. Соединения 5-й армии, сдерживая натиск гитлеровских войск, опирались на укрепления Можайской линии обороны. Некоторые позиции по несколько раз переходили из рук в руки. Ожесточённый бой разыгрался на знаменитом Бородинском поле, где в 1812 году русская армия дала решительный бой иноземным захватчикам.

Советские солдаты стояли на смерть. Горели фашистские танки и бронетранспортёры. Там, где в 1812 году стояла батарея Раевского, комсомолец, наводчик орудия, амурчанин Фёдор Чихман, будучи тяжело раненым и оставшись один из всего артиллерийского расчёта, подбил шесть вражеских танков. Четыре танка расстрелял в упор сержант Серебряков из неподвижной огневой точки Т-28. Командир батальона 322-го полка майор Щербаков прорвался через вражеские боевые порядки с героями-дальневосточниками. Комиссар 32-й дивизии Мартынов с 28 воинами спас знамя 17-го полка, и почти все погибли. Чудом остались в живых лишь комиссар и знаменосец Жданов, который и вынес знамя.

Пылали окрестные деревни. Повсюду рвались снаряды, немцы усиливали натиск. Группа немецких танков прорвалась к наблюдательному пункту командующего 5-й армией. Генерал Лелюшенко, штабные офицеры, разобрав винтовки и бутылки с горючей смесью, заняли места в окопах. Начался скоротечный ожесточённый бой, в котором Дмитрий Данилович был тяжело ранен. Потерявшего сознание командарма эвакуировали в госпиталь города Горького.

— Придя в сознание, я узнал, что враг тогда не прошёл через Бородино. Никогда я не был так счастлив, как в ту минуту! — сказал он в завершение своего выступления.

18 ноября 1941 года генерал-майор Лелюшенко был назначен командующим 30-й армией Западного фронта. Во время битвы за Москву армия находилась на правом крыле Западного фронта и вела упорную оборону в ходе Клиньско-Солнечногорской наступательной операции. 6 декабря 1941 года войска армии совершенно неожиданно для противника перешли в контрнаступление и, ломая ожесточённое сопротивление немецко-фашистских войск, перерезали железную дорогу Москва — Клин. Затем, развивая успех, совместно с частями 1-й ударной армии блокировали в районе Клина крупную вражескую группировку. Нарастив темп наступления, уже 15 декабря 1941 года части 30-й и 1-й ударной армий ударом с двух сторон заняли город Клин. Две моторизованные и одна танковая дивизии врага понесли большие потери.

(Продолжение в следующем номере)

Геннадий АСТАХОВ

Фото из архива автора и из открытых источников



Дмитрий Данилович Лелюшенко беседует с воинами-железнодорожниками. Восточный участок БАМа

ПОРА БЕЖАТЬ!

Начальник участка производства ПМС-220 на станции Угловая Дмитрий Свянтко своим примером вдохновляет коллег заниматься спортом.

Именно Дмитрий Свянтко ввёл традицию вручать работникам переходящий кубок недели и месяца за победу в настольном теннисе.

— У нас есть теннисный стол, в обеденный перерыв мы устраиваем бои между собой. Победители получают переходящие кубки по итогам игр за неделю, месяц, — объясняет он. — Совместно с нашей «первичкой» мы организуем внутренние турниры по мини-футболу, шахматам. Спорт крепко сплавляет коллектив. Опять же, в здоровом теле — здоровый дух!

Дмитрий и сам активно занимается спортом.

— Кто-то на работу и с работы едет на машине, а он — исключительно бегом, — рассказывает главный инженер ПМС-220 Александр Нестеров. — Его маршрут — восемь километров в одну сторону. На спорт он тратит время в пути от дома до работы и обратно. А вечернее время, которое многие проводят в фитнес-клубе и бассейне для поддержания хорошей спортивной формы, Дмитрий оставляет для жены и двоих детей.

В марафонах Дмитрий участвует с 2016 года. На вопрос, что послужило толчком, отвечает в свойственной ему шуточной манере: «Музыку люблю слушать».

— А если серьёзно, хотелось проверить себя. Марафон — это испытание. Преодолевая 42 км, переживаешь самые разные ощущения. В первый раз, например, я просто умирал, настолько было тяжело. Постепенно, нарабатывая опыт, втянулся, окреп морально и физически, — продолжает он. — Хорошим мотиватором становятся люди, которые бегут рядом. Во время последнего марафона, например, моим напарником был японец. Парализованная рука, возраст,



перешагнувший 70-летний рубеж, и при этом огромная сила воли. Вспоминаю и парня с ДЦП. Рядом с такими героями себя чувствуешь инвалидом. Это меня здорово стимулирует. Я поставил перед собой цель — улучшить прошлогодний результат на 30 минут и пробежать дистанцию за 4 часа.

Но самая моя большая спортивная страсть — футбол. Я выступаю за сборную посёлка Трудовое и одну из команд

города Владивостока. Играем мы с ребятами и у себя в ПМС.

Когда у нас родился первенец, обещал жене «завязать» со спортом, но не смог сдержать слово. На тот момент я был капитаном команды, нам предстоял серьёзный турнир. И надо отметить, жена меня поняла. Поэтому я стараюсь писать спорт в свою жизнь так, чтобы времени хватало и на семью. Детям не только пример отца нужен, но и участие, поддержка.

Екатерина БЕЛОВА

75 МАРАФОН ПОБЕДЫ
ПРИУРОЧЕННЫЙ К 75-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

РЕГИСТРАЦИЯ С 23 МАРТА
ПРИЕМ РЕЗУЛЬТАТОВ 01 - 31 МАЯ

УЧАСТВУЙ В УДОБНОЕ ДЛЯ ТЕБЯ ВРЕМЯ И ГДЕ ТЫ ХОЧЕШЬ! НУЖЕН ТОЛЬКО СМАРТФОН!

Все участники получат памятную медаль, а лучшие спортсмены будут награждены кубками и почетными грамотами!

КАК УЧАСТВОВАТЬ?
Зарегистрируйся на сайте run75.ru и выбери свою команду предприятия. Скачай бесплатное спортивное приложение Strava. Фиксируй результаты забегов с помощью смартфона и загружай их в личном кабинете.

РЕГИСТРАЦИЯ НА САЙТЕ: WWW.RUN75.RU

Генеральный спонсор: РЖД
Организатор: ЛОКОМОТИВ
Организатор: 115 ЛЕТ 1905-2020
Официальный партнер: БЛАГОСОСТОЯНИЕ
Технический партнер: BEST POINT REST

