



**С ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!
ВЕСНЫ, СЧАСТЬЯ, РАДОСТИ, ЛЮБВИ!**

МАРТА • МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ



| В НОМЕРЕ |

Слагаемые успешного старта

В апреле 2018 года в Тындинском филиале ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД появилась новая профсоюзная организация. В неё вошли работники Тындинской и Беркакитской дистанций пути. Общее количество членов РОСПРОФЖЕЛ в ней насчитывает сейчас 611 человек, что составляет 93,28% от численности работников.

Стр. 2

Подведены основные итоги

Председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Виталий Бабий выступил с докладом на совместном заседании комитета ДОРПРОФЖЕЛ и руководства Дальневосточной железной дороги по подведению итогов реализации отраслевых соглашений и коллективных договоров за 2019 год.

Стр. 4

Безопасность движения превыше всего

Участники заседания Президиума ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД обсудили вопросы безопасности движения поездов и работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов на полигоне дороги в 2019 году.

Стр. 5



ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕННЫ

В Хабаровске состоялось совместное заседание руководства ДВЖД и комитета ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД по подведению итогов реализации отраслевых соглашений и коллективных договоров в структурных подразделениях компании ОАО «РЖД» и организациях прочих форм собственности, расположенных в границах ДВЖД и связанных с функционированием железнодорожного транспорта, за 2019 год.

В заседании приняли участие первый заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Сергей Чернов, начальник Дальневосточной железной дороги Николай Маклыгин, председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Виталий Бабий. В формате видеосвязи к участникам мероприятия присоединился заместитель генерального директора ОАО «РЖД» — начальник Центральной дирекции управления движением Павел Иванов.

В своём докладе председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Виталий Бабий отметил, что на выполнение обязательств коллективных договоров всех структурных подразделений разных форм собственности, действующих на полигоне Дальневосточной железной дороги, в 2019 году направлено 12,3 млрд рублей, в том числе на коллективный договор ОАО «РЖД» — 11,1 млрд рублей, что на 400 млн больше уровня 2018 года.

Профсоюзный лидер ДВЖД акцентировал внимание участников заседания на проблемных вопросах, на решении которых профсоюз сконцентрировался в 2020 году.

— По-прежнему актуальны вопросы доставки работников к месту работы, высказываются претензии к состоянию автопарка, дефициту установленного лимита машино-часов. Если в предыдущие периоды критиковалось проведение «окон» в ночное время, то в 2019 году участились случаи переноса

технологических «окон», предоставленные их со значительным смещением от утверждённого времени. Озвучиваются проблемы отставания от технологической потребности средств малой механизации. Есть необходимость в приведении отдельных бытовых помещений (по Находкинскому узлу и в Тындинском территориальном управлении) в соответствие с санитарно-гигиеническими нормами.

Виталий Бабий отметил, что условия коллективных договоров в части направления на мероприятия по улучшению условий и охраны труда финансовых средств выполнены всеми службами и структурными подразделениями функциональных дирекций и дочерних обществ полигона железной дороги. Дорога ушла от проблем обеспечения работников специальной

одеждой, обувью и другими средствами индивидуальной защиты. Поставки всех видов средств индивидуальной защиты осуществлялись своевременно.

По словам начальника Дальневосточной железной дороги Николая Маклыгина, в 2019 году был увеличен к предыдущему году грузооборот на 3,3%, общая выгрузка — на 2,1%, выгрузка экспортных грузов в морских портах — на 5,8%, пассажирооборот — на 1,3%.

Средняя заработная плата дальневосточных железнодорожников с 2018 года возросла на 8,3% и составила почти 74,6 тыс. рублей, что на 37% превышает среднюю заработную плату в ДФО. Достигнуть таких результатов удалось, в том числе, за счёт проводимой в компании в соответствии с коллективным договором индексации на 5,9%, установления работникам БАМа ежемесячной стимулирующей надбавки в размере 10%, а также зональных надбавок.

Первый заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Сергей Чернов отметил положительную тенденцию: обязательства коллективных договоров на железнодорожном транспорте выполняются.

— Только благодаря общим усилиям как работников железнодорожного транспорта, так и руководителей предприятий, учитывая финансовые результаты работы компании, мы достигаем положительного результата в выполнении обязательств коллективных договоров. Средний пакет социальных льгот и гарантий в прошлом году по ОАО «РЖД» превысил 60 тыс. рублей на одного работающего. Есть в коллективном договоре льготы и гарантии для неработающих пенсионеров, на каждого из которых пришлось по 11 тыс. рублей. Удалось сохранить рост реальной заработной платы в ОАО «РЖД» на 1,9%, а вообще за прошедший год заработная плата железнодорожников увеличилась на 6,5%.

В ходе подведения итогов обязательства коллективных договоров ОАО «РЖД» и ДЗО за 2019 год на полигоне Дальневосточной железной дороги были признаны в основном выполненными, что было отражено в резолюции совместного заседания.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ



СЛАГАЕМЫЕ УСПЕШНОГО СТАРТА

В апреле 2018 года в Тындинском филиале ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД появилась новая профсоюзная организация. В неё вошли работники Тындинской и Беркакинской дистанций пути. Общее количество членов РОСПРОФЖЕЛ в ней насчитывает сейчас 611 человек, что составляет 93,28% от численности работников.

Когда встал вопрос, кому на ближайший отчётный период поручить руководство общественной организацией, люди особенно не раздумывали. Мариану Валерьевну Никитину они знали уже несколько лет. В службу управления персоналом ПЧ-22 она пришла в 2015 году и по роду работы была всё время, что называется, на виду. Свой выбор путейцы остановили именно на ней.

Перво-наперво вновь избранный председатель в повседневной общественной деятельности стала опираться на членов профкома головной и актив созданной в Беркакинской дистанции пути (ПЧ-23) цеховой профсоюзных организаций. Все важные вопросы решались коллегиально, с учётом мнения каждого профактивиста. Особое внимание Мариана Никитина стала уделять не только защите прав и законных интересов тружеников, организации деятельности уполномоченных лиц по охране труда и общественных инспекторов по безопасности движения поездов, оказанию помощи коллегам, попавшим в трудную жизненную ситуацию, — постоянно она стала заниматься вопросами привлечения в ряды РОСПРОФЖЕЛ тех, кто ещё не связан с отраслевым профсоюзом, и сохранением рядов уже существующей организации.

Мариана Никитина принялась за дело, засучив рукава. Она встречалась с людьми, беседовала с ними, на конкретных примерах доказывала пользу и необходимость профсоюза для рядового труженика. Процесс убеждения шёл непросто. Но постепенно дело пошло. Рост профсоюзного членства за 2019 год в целом по первичной профсоюзной

организации составил 2,44% — в Тындинской ПЧ-22 членов профсоюза стало больше на 1,12%, в Беркакинской ПЧ-23 — на 4,89%.

В своей работе профлидер находит разностороннюю поддержку. Она получает её от представителей аппарата Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. К примеру, в октябре прошлого года рейдовая группа с участием председателя ППО побывала на дальних участках ПЧ-23. Детальная проверка сопровождалась встречами с коллективами путейцев и принятием оперативных мер к устранению выявленных недостатков. При общении с людьми шла речь о том, что сила профсоюза — в его численности. Чем больше работников отрасли вступят в РОСПРОФЖЕЛ, тем проще будет организации отстаивать их права, решать социальные вопросы, касающиеся отдыха, спорта, здравоохранения и оздоровления людей.

Параллельно проводились индивидуальные беседы с теми, кто ещё не связал свою жизнь с профсоюзом. Результат налицо: по итогам поездки первичная профсоюзная организация Тындинской и Беркакинской дистанций пути увеличилась на пять человек.

Дело вовлечения железнодорожников в ряды отраслевого профсоюза кропотливое и одновременно творческое. Важно донести до каждого работника мысль о том, что РОСПРОФЖЕЛ — настоящий и верный товарищ и помощник трудящегося человека, считает Мариана Никитина.

Особо следует сказать о цеховой профсоюзной организации Беркакинской дистанции пути. Её возглавляет распределитель работ Ирина Алексеевна Сморгалова. Вокруг неё объединилось ядро

единомышленников, опытных профсоюзных активистов. Это член профкома и цехкома, бригадир (освобождённый) по техническому содержанию пути Сергей Вадимович Воронин, заместитель начальника ПЧ-23 по кадрам и социальным вопросам Людмила Владимировна Дегтярёва. Они — заслуженные люди, отмеченные профсоюзными наградами, давно трудятся на предприятии, с их мнением в коллективе серьёзно считаются. Надёжные помощники председателя ППО у себя на предприятии проводят в жизнь основные направления профсоюзной политики, выполняют намеченные профкомом мероприятия. Силами цехкома и администрации в январе текущего года торжественно отпраздновали 40-летие Беркакинской дистанции пути. Профактивисты подготовили коллектив к участию в организуемом Тындинским филиалом ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД конкурсе «А ну-ка, парни!», посвящённом Дню защитника Отечества.

Казалось бы, частные факты, но из них, как и многих других, им подобных, складывается жизнь...

Взаимоотношения с начальником ПЧ-23 Ильёй Райзманом, по мнению Марианы Никитиной, можно считать эталоном социального партнёрства работодателя и профсоюза. Энергичный, открытый, полный творческих задумок руководитель предприятия активно поддерживает все начинания цеховой профорганизации. Илья Сергеевич непременно присутствует на всех общественных мероприятиях, проводимых в честь государственных и профессиональных праздников.

На фоне такого уважительного отношения руководителя-работодателя к профсоюзу тянутся и рядовые работники — те, кто ещё не вступил в РОСПРОФЖЕЛ.

— У меня на столе лежат шесть недавно поступивших заявлений с просьбой о приёме в профсоюз, — рассказывает Мариана Никитина. — Я считаю, что основная заслуга



Председатель
первичной профсоюзной
организации Тындинской
и Беркакинской дистанций пути
Мариана Никитина

в этом принадлежит Илье Сергеевичу Райзману, его авторитету в коллективе.

Нет оснований не согласиться с таким заявлением.

Члены цеховой профсоюзной организации Беркакинской дистанции пути не испытывают дискомфорта из-за отдалённости от Тынды и находящегося там профкома благодаря высоким технологиям, поборником которых является профлидер Мариана Никитина. Между подразделениями установлена постоянная связь. С помощью мессенджера WhatsApp поступающая информация, а также свежие номера газет «Сигнал» и «Профсоюзная жизнь» оперативно доводятся до участников группы, число которых составляет более половины численности организации. Дистанционное общение позволяет рядовым членам профсоюза в глубинке получать консультации по вопросам трудового законодательства и выполнения условий коллективного договора, даёт возможность оперативно решать возникающие проблемы и при необходимости сглаживать их остроту.

Вот один из конкретных примеров. Выяснилось, что работникам Беркакинской дистанции пути Дальневосточная дирекция инфраструктуры без объяснения причин отменила КСП (компенсируемый социальный пакет) в 2019 году. Он адресован представителям дефицитных профессий, к которым относятся монтеры пути, и предназначен для оплаты детских садов, сотовой связи, погашения процентов по ипотечным кредитам. Речь шла о немалой сумме, которая

служила серьёзным подспорьем работникам.

Профактив, естественно, не мог пройти мимо такого факта и забил тревогу. В адрес Дирекции пошли письма от председателя ППО, в которых содержалась просьба восстановить справедливость в отношении путейцев. Обращения возымели действие. Компенсируемый социальный пакет в сумме 1 миллион 620 тысяч рублей был сохранён и возобновлён.

Усилиями профкома в соответствии с нормативными документами ОАО «РЖД» вновь заявили о себе уполномоченные по охране труда и общественные инспекторы по безопасности движения поездов. Они основательно занимаются соблюдением техники безопасности на предприятии и профилактикой безаварийности на железнодорожном транспорте. О чём свидетельствуют 46 проверок, проведённых в 2019 году. Лучшим среди инспекторов назван Сергей Владимирович Кривоносов, получивший недавно Благодарность председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

Таковы в целом слагаемые успешного старта работы Марианы Валерьевны Никитиной на посту председателя первичной профсоюзной организации Тындинской и Беркакинской дистанций пути. Состоявшаяся недавно профсоюзная конференция, обсудившая итоги выполнения Коллективного договора, оценила деятельность профлидера как удовлетворительную.

Геннадий АСТАХОВ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Руководство и первичная профсоюзная организация Сахалинской дистанции инфраструктуры обращаются к вам с просьбой оказать помощь попавшему в сложную жизненную ситуацию нашему работнику — монтеру пути линейного участка №17 Андрею Григорьевичу Лебедеву, проживающему в селе Новое Макаровского района.

7 февраля 2020 года огнём был полностью уничтожен его дом со всем находившимся в нём имуществом. Предварительная причина пожара — короткое замыкание электропроводки.

В настоящее время семья Андрея Григорьевича размещена во временном жилом помещении.

Для самостоятельного восстановления дома необходимы значительные денежные средства, которые можно перечислить на карту Лебедева Андрея Григорьевича:

4276 8500 4940 4186 (Сбербанк) или по номеру телефона: 8-914-642-57-00.

Очень просим вас не оставаться равнодушными к беде, случившейся с нашим коллегой!

ПАРНИ В ТЫНДЕ – ПРОСТО КЛАСС!

Военно-спортивный конкурс «А ну-ка, парни!», посвященный Дню защитника Отечества, состоялся в Тынде. Его организовал и провел Тындинский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

В физкультурно-оздоровительном комплексе «Олимп» собрались команды эксплуатационных локомотивного и вагонного депо Тында, отряда ведомственной охраны, регионального центра связи, территориального общего центра обслуживания, подразделения Дальневосточного учебного центра и Дипкунской дистанции пути. Спортсменов сопровождал многочисленный отряд болельщиков.

Участники померялись силами, показали, как они сумели сохранить приобретенные в армии навыки обращения с автоматом, военным снаряжением и физическую форму, не разучились ли стрелять, они на скорость разбирали и собирали автомат, снаряжали и разряжали магазин к нему. Парни прошли испытание подтягиванием на перекладине, продемонстрировали меткость в

поражении мишеней дротиками дартс, стрелами из лука и пулями из пневматического пистолета.

Военизированные эстафеты представляли собой преодоление препятствий, манипуляции с оружием, транспортировку на носилках условно раненого бойца.

В результате упорной и напряженной борьбы, исход которой решали десятые доли секунды, на первую ступеньку пьедестала почета поднялась команда Тындинского территориального общего центра обслуживания (ОЦОУ-4). Второе место заняли представители Тындинского подразделения Дальневосточного учебного центра. И замкнули лидирующую тройку вагонники из ВЧДЭ-11.

О победителях стоит сказать особо. Специфика ОЦОУ-4 такова, что там почти



все работающие – женщины. Участвовать в сугубо мужском конкурсе они, естественно, не могли. Им на выручку пришли мужья, дети и внуки. Прекрасно показали себя в этой команде десятиклассник лица №8 Илья Бабаш, девятиклассник школы №2 Леша Шевцов и одиннадцатиклассник гимназии №2 Слава Крапов. И что интересно – в армии парни еще не служили, но с оружием управлялись очень уверенно. Женщины этой организации могут гордиться, что рядом с ними выросли прекрасные защитники их самих и нашей Родины.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ МОЛОДЁЖИ МАГИСТРАЛИ

В Хабаровске состоялось заседание Координационного совета молодёжи ДВЖД. На нём руководство дороги, ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и молодые лидеры определили направление развития магистрали и молодёжного движения на 2020 год.

Заседание совета прошло под руководством начальника ДВЖД Николая Маклыгина, председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Виталия Бабия, заместителя начальника дороги по кадрам и социальным вопросам Андрея Ваулина, председателя Межрегионального совета ветеранов Дальневосточной железной дороги Анатолия Гантимура, председателя ППО студентов ДВГУПС Андрея Максименко.

Основные задачи в приветственном слове участникам совета обозначил начальник ДВЖД Николай Маклыгин. Он отметил, что необходимо готовиться к росту грузопотока в направлении портов и пограничных переходов, при этом соблюдая все нормы безопасности перевозочного процесса. Начался новый этап модернизации Восточного полигона, объём инвестиций в инфраструктуру БАМа и Транссиба существенно

увеличится. Продолжится внедрение новых технологий и цифровизация железной дороги.

Важнейшим направлением станет ориентация работников дороги на экологическую и социальную ответственность. В ходе обсуждения родился проект по раздельному сбору мусора, который в «пилотном» варианте решено опробовать на одном из предприятий ДВЖД. Николай Маклыгин отметил, что Дальневосточная магистраль — одна из самых «молодых» на сети ОАО «РЖД», почти половина численности персонала моложе 35 лет, и необходимо использовать этот кадровый потенциал, возвращая собственным специалистам и руководителей.

На ДВЖД активно развивается молодёжное волонёрское движение. Его участники были задействованы на Олимпиаде



в Сочи, помогали в подготовке и проведении празднования 180-летия российских железных дорог, 120-летия ДВЖД, 45-летия БАМа. Молодые работники магистрали активно помогают ветеранам и детям-сиротам. В 2020 году волонтеры-железнодорожники окажут помощь в проведении мероприятий, посвященных 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Участники Координационного совета пообщались с руководителями в формате круглого стола. Их интересовало развитие движения на альтернативных видах топлива, взаимодействие различных подразделений дороги и другие вопросы.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

ЗА ИНФОРМАЦИЕЙ О СКИДКАХ — В ИНСТАГРАМ

Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД создал в сети Instagram страницу с информацией о партнёрах Программы лояльности — @epb_zhd.

Информационная площадка Instagram выбрана не случайно — она идеально подходит для красочной презентации информации о наших партнёрах и проценте предоставляемой ими скидки, позволяя оперативно оповестить членов профсоюза обо всех партнёрах Программы лояльности в Приморье. На 10 февраля 2020 года во Владивостокском территориальном управлении действуют 152 организации, готовые при предъявлении электронного профсоюзного билета предоставить членам профсоюза скидку на товары и услуги.

Кроме того, мы продолжаем использовать традиционные методы информирования о партнёрах Программы лояльности: ежемесячную рассылку посредством электронной почты, размещение информации на информационных досках «Профсоюзная жизнь», распространение брошюр.

Все используемые методы приносят позитивные плоды. Сами организации начали проявлять инициативу и с готовностью становятся партнёрами Программы лояльности. Всего пару лет назад такой положительный эффект сложно было

предугадать. Партнёры не только сами идут на контакт, но и публикуют на своих страницах в Instagram информацию об участии в нашей программе ЭПБ.

Надеемся, что созданная нами страничка позволит большому числу членов профсоюза получить информацию о возможностях Программы лояльности и поспособствует привлечению в нашу программу новых партнёров. А о результативности страницы в сети Instagram можно будет говорить уже через два месяца.

Татьяна ЦЫГАНОВА,
специалист социальной сферы
Владивостокского филиала
ДОРПРОФЖЕЛ

ПУСТЬ ЗАПОМНИТСЯ ЛЕТО

Железнодорожный лагерь «Наречное» стал лучшим в Приморском крае

По итогам краевого смотра-конкурса «Приморское лето», проводимого департаментом образования и науки Приморского края, в номинации «Лучший стационарный загородный лагерь» первое место занял ДОЛ «Наречное» (Партизанск) Дирекции социальной сферы ДВЖД.

— Первое место в престижном конкурсе нас очень порадовало. Его итоги были подведены в конце прошлого года, вручен диплом, а подарок — большую музыкальную колонку для проведения концертов, дискотек — мы смогли получить только недавно, — рассказывает руководитель лагеря «Наречное» Наталия Малахова.

Наталия Валерьевна считает, что преимущество лагерю даёт эффективное сотрудничество со студенческим педагогическим отрядом ДВФУ «ИСТОК», которым руководит Галина Филиппенко, а также взаимодействие с военно-патриотическим клубом имени разведчика Николая Диденко (Партизанск, руководитель — Руслан Любченко).

— «ИСТОК» не только обеспечивает нас опытными водителями. Ребята участвуют в реализации программ для профильных смен, — продолжает Наталия Малахова. — А благодаря активистам из клуба мы каждый раз придумываем интересные проекты. Практически все наши мероприятия проходят у памятника воинам-железнодорожникам, павшим в годы войны. Мы его, полуразрушенный, забрали из старой воинской части, при помощи Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ, железнодорожников отреставрировали и открыли в 2016 году. В прошлом году 22 июня — день начала Великой Отечественной войны — отметили необычно. К нам приехали ветераны



и привезли огромный флаг — копию Знамени Победы.

По словам Наталии Малаховой, без помощи коллег было бы сложно сделать детский отдых насыщенным и интересным.

— Руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина всегда настроена на диалог, ни одна смена не проходит без её участия, будь то помощь в приобретении инвентаря для спортивных и творческих кружков или личное участие в проектах, — продолжает она. — Например, «изюминкой» прошлого лета стало открытие видеостудии, занимающейся выпуском роликов. Партизанская дистанция пути (ПЧ-14) уложила участок пути, на котором проходил съёмки сюжетов на тему безопасности. В этом году, надеюсь, наши друзья из ПЧ-14 и ПЧ ИССО его удлинит, оснастит пикетами, semaфором, другой железнодорожной атрибутикой. Снятые ребятами ролики мы выкладывали в Instagram и получили массу положительных откликов.

Екатерина БЕЛОВА

ТЕПЛО НАШИХ СЕРДЕЦ — ДЕТЯМ

Первичная профсоюзная организация станции Находка-Восточная, которую возглавляет Ольга Бродягина, вновь провела благотворительную акцию, подключив к ней не только коллектив, но и партнёров, работающих с ППО по Программе лояльности.

Благотворительные акции по инициативе «первички» проводятся уже в течение трёх лет. Например, в Дом малютки доставляются подгузники, крем, детское питание. За внимание и помощь в проведении благотворительных акций первичная профсоюзная организация станции Находка-Восточная вручает своим партнёрам по Программе лояльности благодарственные письма.

— Все с большим удовольствием и желанием принимают участие в наших добрых делах, привлекая друзей, семьи. Очередную посылку с подарками мои коллеги — члены профсоюза привезли на днях в детский дом Находки, — рассказала Ольга Бродягина. — Совместно с нашим партнёром — аптекой «Георгия» мы провели акцию «В зимний холод — тепло наших



сердец», собрав для детей витамины, рукавички, шарфики и другие полезные вещи.

Екатерина БЕЛОВА

ПОДВЕДЕНЫ ОСНОВНЫЕ ИТОГИ

Председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Виталий Бабий выступил с докладом на совместном заседании комитета ДОРПРОФЖЕЛ и руководства Дальневосточной железной дороги по подведению итогов реализации отраслевых соглашений и коллективных договоров за 2019 год.

Прошедший год был провозглашён «Годом социального партнёрства», и совместная работа была направлена на конструктивный диалог при решении возникающих вопросов как по исполнению обязательств отраслевых соглашений и коллективных договоров, так и по ежедневной защите трудовых прав работников. Перезаключены на новый, трёхлетний период коллективные договоры. Пакет социальных гарантий во всех вновь заключённых договорах не только не ухудшен, но и расширен.

По итогам аналогичного мероприятия за первое полугодие 2019 года было сформировано 27 критических замечаний и предложений. Девять предложений касались изменений, вносимых в Коллективный договор ОАО «РЖД» на предстоящий период и иные нормативные документы ОАО «РЖД», в связи с чем они были направлены на рассмотрение в ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ. Решения по ним представлены.

Индивидуальный социальный пакет

Стоимость социального пакета для неработающего пенсионера в сравнении с 2018 годом снижена практически у 50% региональных дирекций и ДЗО в связи с ужесточением бюджетных параметров на эти цели. Не выделяются средства на неработающих пенсионеров в АО «Экспресс Приморья», АО «Пассажирская компания Сахалин», подразделениях промышленного железнодорожного транспорта.

Уровень среднемесячной заработной платы

Заработная плата работников компании в основной деятельности на полигоне Дальневосточной железной дороги по сравнению с 2018 годом возросла на 8,3% и составила 74684 рубля. Несмотря на значительный абсолютный уровень номинальной заработной платы работников в границах дороги, рост реальной заработной платы составил 3,6% при индексе роста потребительских цен на товары и услуги 4,5%.

В целом среднемесячная заработная плата железнодорожников по данным за 2019 год превышает заработную плату работников во всех регионах, взаимодействующих с железной дорогой, от 31% до 91%, за исключением Сахалинской области (отставание на 5,2%). На повышение уровня заработной платы работников Сахалинской области направлено зональное регулирование. Однако зональные надбавки распространяются на отдельных работников и отличаются по размеру, категориям, охвату от общей численности в зависимости от возможностей региональных дирекций.

С целью преодоления отставания заработной платы работников островной части дороги считаем необходимым установить зональные надбавки

для всех работников острова Сахалин.

Стимулирующие надбавки на территории БАМа

Планом по привлечению и сохранению персонала на предприятиях территории БАМа до 2025 года предусмотрена выплата ежемесячной стимулирующей надбавки в размере 10% оклада (тарифной ставки). Эти гарантии распространяются на работников ОАО «РЖД», осуществляющих трудовую деятельность на участке от станции Лена (включая станцию) до станции Комсомольск-на-Амуре (исключительно).

Однако на работников дочерних и иных обществ (АО «Федеральная пассажирская компания», ООО «ЛокоТехСервис») эта выплата не распространяется. По негосударственным учреждениям здравоохранения выплата производилась в 2019 году только медицинскому персоналу, включая остальных сотрудников. Обращения профсоюза дали положительный результат в отношении всех работников частных учреждений здравоохранения, по остальным подразделениям работу необходимо продолжить.

Индексация заработной платы

В большинстве структурных подразделений, действующих на полигоне Дальневосточной железной дороги, обязательства по индексации заработной платы выполнены. По ходатайству профсоюза предусмотрена дополнительная, преждующая индексация на 2% с 1 июля.

В 2020 году работа профсоюза и ОАО «РЖД» по вопросам роста реальной заработной платы будет продолжена. Уже принято решение об индексации заработной платы с 1 марта 2020 года на 2%.

Производственный травматизм

Уровень производственного травматизма в сравнении с 2018 годом остался прежним. По истечении 12 месяцев 2019 года на предприятиях всех форм собственности на полигоне дороги травмировано 16 работников. Допущен один случай со смертельным исходом (в 2018 году на производстве погибло 2 человека). Гибель работника произошла в Облученской дистанции электроснабжения Дальневосточной дирекции по энергообеспечению. Наибольшее количество случаев травмирования произошло в Дальневосточной дирекции инфраструктуры (к учёту принято 9 несчастных случаев против 7 в 2018 году). Допущен рост производственного травматизма и на Уссурийском локомотиворемонтном заводе (4 случая).

Работу по профилактике производственного травматизма на предприятиях, допустивших несчастные случаи, нельзя признать удовлетворительной.

Мероприятия по улучшению условий и охраны труда

Условия коллективных договоров в части направления на мероприятия по улучшению условий и охраны труда финансовых средств выполнены

всеми службами и структурными подразделениями функциональных дирекций и дочерних обществ полигона железной дороги. Уже два года нет проблем с обеспечением работников полигона дороги специальной одеждой, обувью и другими средствами индивидуальной защиты — поставки всех видов средств индивидуальной защиты осуществлялись своевременно.

Однако ещё имеются недостатки и нарушения в содержании зданий, санитарно-бытовом обеспечении работников, оснащении предприятий и работающих бригад сигнальными принадлежностями и переносными радиостанциями, обеспечении исправным инструментом.

Вопросы обеспечения безопасности труда, улучшения условий и охраны труда, возникшие в ходе осуществления общественного контроля, неоднократно рассматривались на президиумах ДОРПРОФЖЕЛ и его филиалов.

Повышенное внимание всегда уделялось режиму труда и отдыха локомотивных бригад. В 2019 году рост часов сверхурочной работы составил 113,7%. Правовой и технической инспекцией труда выдавались представления по выявляемым нарушениям.

Общественный контроль обеспечения безопасности движения поездов

На дороге работают 479 общественных инспекторов по безопасности движения поездов. За отчётный период поощрены 73 лучших общественных инспектора, 56 инспекторам предоставлены дни дополнительного оплачиваемого отпуска.

Показатели работы правовой инспекции ДОРПРОФЖЕЛ

В соответствии с планом работы ДОРПРОФЖЕЛ на 2019 год правовыми инспекторами труда профсоюза на полигоне дороги проводились проверки соблюдения трудового законодательства и обязательств коллективного договора.

Значительный вклад в работу правовой инспекции вносят внештатные правовые инспекторы: 44 инспектора провели 474 проверки.

Тематика основных выявляемых инспекторами нарушений остаётся прежней. Возникают вопросы о взаимодействии работодателей и ППО при утверждении локальных нормативных актов, привлечении к работе в выходные и праздничные дни и в других случаях, однако в этом порядке стало больше — регулярное обучение председателей ППО даёт положительные результаты.

Назначение корпоративных пенсий по структурам ОАО «РЖД»

Социальной льготой по окончании трудовой деятельности является негосударственное пенсионное обеспечение работников. В условиях принятия Федерального закона о повышении пенсионного возраста в Российской Федерации корпоративная пенсионная система ОАО «РЖД» доказала свою состоятельность и востребованность как важнейший элемент социальной политики компании, учитывающий, в первую очередь, интересы работников.

На полигоне Дальневосточной железной дороги число участников-вкладчиков превысило 50,2 тыс. человек, охват — 74,6%. Задача — обеспечение уровня вовлечённости работников подразделений в корпоративную пенсионную систему не ниже 84%.

Оздоровление и отдых

В 2019 году на оздоровление работников, членов их семей и неработающих пенсионеров израсходовано 132 млн рублей, что на 24 млн меньше, чем в 2018 году, средства освоены на 92%. Средства на оздоровление ветеранов освоены на 107%.

На дороге работают три базы отдыха ДОРПРОФЖЕЛ — «Морской берег», «Утёс» и «Тунгуска» и две дорожные базы отдыха — «Волна» и «Славянка», а также санатории-профилактории «Железнодорожник», «Горячий ключ» и «Надежда».

Путёвки на базы отдыха, как дорожные, так и профсоюзные, пользуются большим спросом, в летний период все базы заполнены на 100%. Для поощрения профсоюзного актива ДОРПРОФЖЕЛ выдано 430 путёвок.

Детская оздоровительная кампания

Детская оздоровительная кампания в 2019 году проводилась в четырёх детских оздоровительных лагерях дороги. Средства на детское оздоровление освоены на 100%.

ДОРПРОФЖЕЛ уже не первый год организует отдых детей на базе отдыха «Морской берег». В 2019 году в течение двух смен оздоровлено 213 детей, в том числе 87 детей Сахалинского и Тындинского территориальных управлений (путёвки для них приобретены работодателем). 147 детей отдохнули во Всероссийском детском центре «Океан», 49 детей выезжали на отдых в ДОЛ «Экспресс» посёлка Кабардинка Северо-Кавказской железной дороги.

Экскурсионные программы для детей

В дни зимних каникул 80 детей работников железнодорожных предприятий приняли участие в экскурсионных программах в Москве и 110 детей — во Владивостоке. В дни весенних и осенних каникул были организованы экскурсионные программы для детей в Пусане (Южная Корея) и в Казани.

Занятия физической культурой и спортом

Согласно пункту 7.32 Коллективного договора в 2019 году за занятия в платных секциях и группах работникам выплачена компенсация в сумме 20 млн рублей, средства освоены на 100%, компенсацию получили около 8 тыс. человек. Не предусмотрена компенсация за занятия физической культурой и спортом в ЧУЗах, ЖТК, ФПК.

В 2019 году проведено 87 мероприятий, в том числе Кубок начальника дороги по хоккею с шайбой, Спартакиада в честь 45-летия Байкало-Амурской магистрали, Кубок по футболу, велопробег, Фестиваль спорта и другие. На проведение спортивных-массовых мероприятий израсходовано 7 млн рублей.

В преддверии празднования 75-летия Победы в Великой Отечественной войне на

полигоне Дальневосточной железной дороги планируется проведение спортивно-массовых и культурно-массовых мероприятий. Проводится акция «Забота» по сбору средств для оказания помощи ветеранам войны и труда.

Социальные объекты

На полигоне Дальневосточной железной дороги функционирует 10 частных образовательных учреждений ОАО «РЖД», из них 7 учреждений дошкольного образования и 3 школы-интерната с контингентом обучающихся и воспитанников 2648 человек. В 2019 году реорганизовано и передано в муниципальную собственность 9 образовательных учреждений, в том числе 8 детских садов и школа-интернат №28 станции Смольяниново.

Учреждения здравоохранения

Учреждения здравоохранения ОАО «РЖД» включают 8 негосударственных учреждений с общей мощностью 846 коек. На финансирование медицинской помощи в 2019 году направлено 1,26 млрд рублей средств компании, что на 83 млн больше, чем в 2018 году. Следует отметить, что впервые с 2015 года компанией увеличена сумма финансирования на оказание медицинской помощи.

Программа лояльности

Для членов профсоюза действует Программа лояльности. На полигоне дороги более 300 предприятий-партнёров предоставляют скидки на товары и услуги членам профсоюза при предъявлении электронного профсоюзного билета. Члены профсоюза, активно пользующиеся электронным профсоюзным билетом, могут экономить более 10 тыс. рублей, получая скидки на товары и услуги от предприятий-партнёров.

Проведение отчётов и выборов в организациях РОСПРОФЖЕЛ в 2020 году

Дорожная территориальная организация профсоюза на Дальневосточной железной дороге работает для 83 тыс. членов профсоюза (а это 93,6% от общего количества работающих, студентов и ветеранов наших организаций на полигоне), объединённых в 255 первичных профсоюзных организаций.

Сегодня мы стоим на пороге очередной отчётно-выборной кампании в организациях профсоюза. Начиная с марта, запланировано проведение отчётно-выборных собраний в профсоюзных группах, цеховых профсоюзных организациях, первичных профсоюзных организациях численностью менее 150 членов РОСПРОФЖЕЛ. Далее, согласно установленным срокам, до 1 сентября отчётно-выборная кампания должна быть завершена во всех первичных профсоюзных организациях.

Основные цели, стоящие на этот период перед профсоюзом, — обеспечить гласность и открытость функционирования профсоюзных органов при подведении итогов деятельности и наметить приоритетные направления профсоюзной работы на следующий период.

НАГРАДЫ ЗА АКТИВНУЮ РАБОТУ

На совместном заседании комитета ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и руководства Дальневосточной железной дороги по подведению итогов реализации отраслевых соглашений и коллективных договоров за 2019 год профсоюзные награды профактиву вручили первый заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Сергей Чернов и председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Виталий Бабий.

Постановлением Президиума РОСПРОФЖЕЛ за добросовестный труд на железнодорожном транспорте, большой личный вклад в укрепление профсоюзного движения и защиту трудовых, социально-экономических прав и интересов членов профсоюза награждаются:

ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУЮ РАБОТУ В ПРОФСОЮЗЕ»

КОРНИЛОВА Елена Викторовна — председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Южно-Сахалинск

ИМЕННЫМИ ЧАСАМИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ РОСПРОФЖЕЛ

ВАРАКИНА Валентина Львовна — врач-эпидемиолог клинической больницы «РЖД-Медицина» на станции Хабаровск-1, председатель первичной профсоюзной организации, член комитета ДОРПРОФЖЕЛ

ПОЧЁТНОЙ ГРАМОТОЙ ЦК РОСПРОФЖЕЛ

БОГДАНОВА Ольга Ивановна — председатель первичной

профсоюзной организации Облученской дистанции пути **БЛАЖНОВ** Иван Анатольевич — начальник отдела информатизированных систем управления инфраструктурой железнодорожного транспорта Хабаровского информационно-вычислительного центра, председатель первичной профсоюзной организации

АЛЕКСЕЕВА Марина Эдуардовна — ведущий инженер технического отдела Хабаровской дирекции связи, председатель первичной профсоюзной организации

АРКАНЦЕВА Евгения Лукинична — инженер производственно-технического отдела Биробиджанской дистанции пути, председатель первичной профсоюзной организации

Постановлением Президиума ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД за добросовестный труд на железнодорожном транспорте, активную работу в первичной

профсоюзной организации награждаются:

ИМЕННЫМИ ЧАСАМИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

СТАРОВОЙТОВА Екатерина Савельевна — ведущий специалист по охране труда Хабаровского центра организации работы железнодорожных станций, член профсоюзного комитета, председатель комиссии по охране труда

ПОЧЁТНОЙ ГРАМОТОЙ ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

МОСКАЛЕНКО Александр Владимирович — электромонтёр Хабаровской дистанции

электроснабжения, общественный инспектор по безопасности движения поездов

БЛАГОДАРНОСТЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД ОБЪЯВЛЯЕТСЯ

БЕЛОКРЫЛОВУ Вадиму Владимировичу — машинисту электровоза эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2, общественному инспектору по безопасности движения поездов

БОРОДУЛИНУ Никите Евгеньевичу — ремонтнику Хабаровской дистанции инженерных сооружений, уполномоченному по охране труда



Общественному инспектору Вадиму Белокрылову была объявлена Благодарность председателя ДОРПРОФЖЕЛ



Профсоюзную награду профлидеру Евгении Арканцевой вручил первый заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Сергей Чернов

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Участники заседания Президиума ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД обсудили вопросы безопасности движения поездов и работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов на полигоне дороги в 2019 году.

С докладом о состоянии безопасности движения на инфраструктуре Дальневосточной железной дороги выступил заместитель начальника железной дороги — главный ревизор по безопасности движения поездов Игорь Асмирко.

В 2019 году нарушения безопасности движения на инфраструктуре железной дороги к уровню 2018 года снижены на 15% (171/202), в подразделениях холдинга «РЖД» — на 3% (93/96), в ДЗО — на 12% (36/41). По вине региональных дирекций события возросли на 4% (57/55).

За 12 месяцев 2019 года в сетевом рейтинге Дальневосточная железная дорога по количеству нарушений безопасности движения, допущенных на инфраструктуре ОАО «РЖД», занимает 9 место.

Рост аварийности допущен в дальневосточных дирекциях управления движением (на 50% — 9/6), инфраструктуры (на 30% — 26/20), тяги (на 8% — 13/12).

С начала 2019 года в подразделениях холдинга «РЖД» возросли сходы железнодорожного подвижного состава при поездной работе (3/2), саморасцепы автосцепок в поездах (15/6), изломы рельсов под железнодорожным подвижным составом (9/8), возгорание груза в вагоне или контейнере при его эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования (1/0).

За указанный период 2019 года по вине региональных дирекций допущены крушение (1/1), проезды железнодорожным подвижным составом за прещающего сигнала светофора (3/6), сходы железнодорожного подвижного состава при маневровой работе (3/2), столкновение железнодорожного подвижного состава при маневровой работе (1/3), сходы железнодорожного подвижного состава при маневровой работе (17/18), изломы рельсов под железнодорожным подвижным составом (9/8), саморасцепы автосцепок в поездах (13/6), повреждения локомотивов, вызвавшие вынужденную остановку пассажирского поезда на перегоне или промежуточной железнодорожной станции с требованием вспомогательного локомотива (2/2), наезд железнодорожного подвижного состава на механизмы, оборудование и посторонние предметы (объекты) (3/4), отправление поезда на занятый перегон (1/1), возгорание груза в вагоне или контейнере при его эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования (1/0), отцепка вагона от грузового поезда в пути следования на перегонах или промежуточных железнодорожных станциях из-за нагрева букс (2/0), происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям транспортного средства (1/2).

С начала 2019 года наибольшее количество событий в холдинге «РЖД» допущено по отцепкам вагонов от грузовых поездов из-за нагрева букс. Такие события к уровню 2018 года снижены на 8% (36/39).

Значительное влияние на безопасность перевозочного процесса оказывают сторонние организации и ДЗО, доля событий которых от общего количества нарушений безопасности движения с начала 2019 года составила 67% (114 из 171 события).

Наибольшее количество событий по вине сторонних организаций и ДЗО допущено из-за отцепки вагонов от грузового поезда в пути следования на промежуточных железнодорожных станциях по причине нагрева букс.

С начала текущего года по вине сторонних организаций события снижены на 26% (78/106).

К сторонним организациям относятся организации, осуществляющие производство и ремонт вагонов, ремонт и сервисное обслуживание локомотивов.

Наибольшее количество нарушений безопасности движения допущено по ответственности сторонних организаций, осуществляющих ремонт вагонов.

Прочими организациями за отчетный период допущено 27 нарушений безопасности движения против 41 за аналогичный период 2018 года.

За 12 месяцев 2019 года на железнодорожных перегонах допущено 13 столкновений поездов с автотранспортом

против 19 случаев за аналогичный период 2018 года.

На дороге на сегодняшний день работают 479 общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

За 2019 год общественными инспекторами проведены 6124 проверки. Выявлены 14886 нарушений, устранены 14222 нарушения, даны 66 предложений по улучшению безопасности движения, внедрены 54 предложения, применено 77 запретных мер. Приняли участие в составе работы комиссий 61 человек, поощрено 73 человека.

56 общественным инспекторам предоставлены дни дополнительного оплачиваемого отпуска (в 2018 году — 57). В том числе в Хабаровском территориальном управлении дополнительные отпуска предоставлены 18 общественным инспекторам, во Владивостокском — 16, в Комсомольском — 1, в Сахалинском — 6, в Тындинском — 20.

Предоставление отпусков осталось на уровне прошлого года, а значит, данный метод мотивации на дороге используется не в полной мере.

Все выявленные нарушения, по которым подошли сроки, устранены, по остальным продолжается работа.

Руководством дороги и ДОРПРОФЖЕЛ регулярно проводятся встречи в трудовых коллективах с приглашением общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

В течение года прошли обучение в учебных центрах дороги 170 общественных инспекторов,

приняли участие во Всесоюзном слёте общественных инспекторов 13 человек, в семинарах, совещаниях — более 200 человек.

Заслушав отчёт заместителя начальника Дальневосточной железной дороги — главного ревизора по безопасности движения поездов Игоря Асмирко, Президиум ДОРПРОФЖЕЛ постановил признать недостаточной работу по укреплению трудовой, технологической дисциплины и выполнению мер, обеспечивающих безопасность движения поездов, в дирекциях, филиалах, структурных подразделениях полигона Дальневосточной железной дороги и первичных организациях, допустивших в 2019 году нарушения.

Участники заседания Президиума обсудили также вопросы организации санаторно-курортного лечения, оздоровления детей, возмещения стоимости занятий спортом и прохождения медицинских осмотров в Дирекции по ремонту пути. Обратились к теме негосударственного пенсионного обеспечения и проводимой профсоюзом совместно с Дальневосточным филиалом НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» работе. Подвели итоги деятельности правовой инспекции труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и филиалов (включая внештатных инспекторов) за 2019 год.

СТУДЕНТЫ-ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКИ ВЕРНУЛИСЬ С ПОБЕДОЙ

В рамках XVI слёта «Студенческий профсоюзный лидер РОСПРОФЖЕЛ-2020», состоявшегося в Санкт-Петербурге, лучшей командой стала «первичка» студентов Дальневосточного государственного университета путей сообщения.

— Профсоюз много вкладывает в железнодорожные вузы, в условия обучения, — сказал, открывая слёт, первый заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Сергей Чернов. — Потому что от этого зависит будущее и компании «РЖД», и РОСПРОФЖЕЛ.

О будущем говорили на панельных сессиях, на тренингах и лекциях. Спикеры сошлись во мнении, что работать с молодым поколением

на предприятиях будет непросто: много в эти дни было сказано об отличии нынешних и будущих выпускников вузов от их предшественников.

Чтобы быть успешным в работе со студентами, профсоюз должен быть не просто общественной организацией, он должен стать образом жизни, полагает председатель ППО студентов ДВГУПС, председатель Совета председателей студенческих ППО Андрей

Максименко. Он также отметил, что нынешние студенты ставят перед профсоюзными активистами новые задачи, например, стало сложнее убедить их вступить в профсоюз, так как они тщательно просчитывают выгоду и стремятся делать только то, что им интересно.

Помочь профсоюзным активистам-студентам адаптировать свои «первички» к требованиям времени на слёт прибыли лекторы — директор Санкт-Петербургского института «Экономика знаний» Андрей Глазырин и гендиректор «Агентства экспертного маркетинга NextMedia» Эльнара

Петрова, которая рассказала, как работать с социальными сетями, чтобы добиться максимального охвата аудитории.

Андрей Глазырин рассказал участникам слёта о том, по каким моделям могут быть выстроены современные профсоюзные организации и как в зависимости от этого следует организовывать их работу, научил технике ведения мотивационной беседы.

Центральным событием учебной части слёта стала панельная дискуссия «Жизнь моя — железная дорога» с участием председателя профсоюза Николая Никифорова. Своим опытом поделились первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Павлов, курирующий вопросы развития зарубежного бизнеса и международной деятельности, ректор ПГУПС Александр Панычев, начальник ОЖД Виктор Голомолзин, Министр путей сообщения РФ 1996-1997 годов Анатолий Зайцев и представитель РОСПРОФЖЕЛ в Северо-Западном федеральном округе Владимир Белозёров. Участники дискуссии обсудили трудоустройство выпускников железнодорожных вузов, перспективы высшего профильного образования, планы развития ОАО «РЖД», работу профсоюза, рассуждали о том, какими качествами должен обладать руководитель.

Как отметил Николай Никифоров, если студенты хотят стать настоящими лидерами, им «следует учиться, работать и постоянно совершенствовать знания, а также уметь работать с людьми: если руководитель не обладает этими навыками, он

не сможет эффективно управлять коллективом».

У будущих лидеров было время не только для учёбы. Они посетили Музей железных дорог России, Северо-Западную дирекцию скоростного сообщения, музей обороны и блокады Ленинграда «Дорога жизни» и музей «Вселенная воды». Также приняли участие в творческом конкурсе «Мисс и Мистер профсоюз» и интеллектуальной игре-викторине.

По итогам конкурсной программы была определена «Первичка года». Ей стала ППО Дальневосточного государственного университета путей сообщения.

— Наверное, чтобы победить, надо знать Устав и нормативную базу, — говорит председатель студенческой ППО ДВГУПС Андрей Максименко. — Быть хорошей сплочённой командой. Для меня большой подарок и сюрприз, что мы победили, потому что, если честно, я вёл команду, чтобы они друг к другу притёрлись и посмотрели, что такое крутые всероссийские слёты-конкурсы. А получилось так, что мы ещё и выиграть смогли.

Завершился слёт финалом конкурса «Студенческий профсоюзный лидер РОСПРОФЖЕЛ-2020». Победу одержала Юлия Потапова из Российского университета транспорта (МИИТ), второе место завоевала Дарья Белунова из Петербургского университета, а третье — дальневосточница Юлия Донская, студентка ДВГУПС.

Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ



ЕСТЬ НАД ЧЕМ ЗАДУМАТЬСЯ ЛЮБИТЕЛЯМ «ПОБАРСТВОВАТЬ»

В практику деятельности специалистов Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД прочно вошли информационные встречи с работниками, обучающимися в Тындинском подразделении Дальневосточного учебного центра. Состоялось такое мероприятие и с будущими бригадирами пути.

Технический инспектор труда Вадим Валиев рассказал об истории образования профсоюза, его роли в защите производственных и социальных интересов тружеников и стоящих в этом направлении задачах. Шла речь также о работе технической инспекции труда, новом Коллективном договоре ОАО «РЖД» на 2020-2022 годы.

Правовой инспектор труда Елена Конфедератова обсудила со слушателями правовые вопросы, а председатель объединённой первичной профсоюзной организации Тындинской и Беркапитской дистанций пути Мариана Никитина поделилась опытом мотивации работников на вступление в РОСПРОФЖЕЛ и пребывание в отраслевом профсоюзе. Специалист организационной и кадровой работы филиала Татьяна Бобровникова рассказала о составе и организационной

структуре общественной организации.

В завершение встречи состоялся обмен мнениями. Каждый имел возможность задать злободневный вопрос, касающийся производственной и социальной сферы, и получить на него конкретный и исчерпывающий ответ. Людей интересовало, в первую очередь, оплата обучения по ученическому договору, компенсация командировочных расходов, условия направления в длительные командировки, а также порядок реагирования председателей первичных профсоюзных организаций на обращения членов РОСПРОФЖЕЛ.

В процессе обсуждения в очередной раз зашёл разговор о весьма неприятной тенденции. Суть её в том, что работодатели запрещают рядовым труженикам обращаться с жалобами в профсоюз. А тем, кто осмелится нарушить это явно незаконное требование, грозят

увольнением с предприятия или другими мерами репрессивного характера.

— Такие барские замашки руководителей считаем крайне недопустимым явлением, — говорит технический инспектор труда Вадим Валиев. — Мы живём в правовом государстве, где основным закон — Конституция — объявляет человека, его права и свободы высшей и основной ценностью, а их защиту — обязанностью высших органов власти. Техническая и правовая инспекция труда профсоюза и впредь будут контролировать действия работодателя в отношении каждого работника, который обращается к нам за помощью. И если выявятся конкретные негативные случаи, к работодателю будут применяться меры административного воздействия через транспортную прокуратуру, государственную инспекцию труда (Роструд). О них станет известно вышестоящим производственным и профсоюзным инстанциям, а также средствам массовой информации.

Геннадий АСТАХОВ

РАБОТА ЧЕРЕЗ ПРОФИЛАКТИКУ НАРУШЕНИЙ

Общественные инспекторы Приморья вновь встретились за круглым столом. Дискуссионная площадка, прошедшая во Владивостоке, собрала не только активистов и представителей профсоюза, но и ревизоров по безопасности движения поездов.

Перед ревизорским аппаратом Дальневосточной железной дороги стоит задача координации работы общественных инспекторов. Поэтому в территориальных управлениях действует регулярный обучающий формат взаимодействия. На этот раз на встрече обсуждался вопрос, связанный с планированием будущей работы инспекторов.

— В январе вышло распоряжение заместителя генерального директора — начальника департамента безопасности движения ОАО «РЖД» Шейкета Шайдуллина, утверждающее «Методические рекомендации по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов», — рассказал технический инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр

Лашин. — Этот документ построен на основе факторного анализа рисков. Иначе говоря, общественный инспектор должен выстраивать свою работу на упреждение рисков, на умение прогнозировать узкие места, а не просто на поиск и фиксацию нарушений. Под этим углом мы и обсуждали проект плана работы общественных инспекторов на первый квартал и в целом на год.

По словам Александра Лашина, для инспекторов важна не только помощь ревизоров, но и активное взаимодействие с руководителями своих предприятий.

— На следующую встречу мы планируем пригласить начальников подразделений, — отметил Александр Лашин. — Ведь сегодня у общественных инспекторов серьёзная миссия. В их задачи, кроме основных, входит формирование культуры безопасности, помощь руководителям в предупреждении нарушений, укреплении дисциплины. И, конечно, в одиночку с этой «ношей» не справиться.

Екатерина БЕЛОВА



СОЛДАТЫ ЗАБЫТЫХ ПАРАДОВ ПОБЕДЫ



РАЗМЫШЛЕНИЯ ПО ПОВОДУ СТАРЫХ ЖУРНАЛИСТСКИХ БЛОКНЕТОВ.

Статья эта появилась благодаря череде обстоятельств, словно звенья, удачно сложившихся в общую цепь. Всё началось с пересмотра старых журналистских блокнотов. В них нередко удаётся из отрывочных записей «выудить» тему интересной публикации.

В начале двухтысячных годов в одном из моих блокнотов были сделаны заметки о возрождении эвенкийских традиционных праздников, к которым не возвращались уже многие годы. Один из таких праздников — Бакалдын — эвенкийский Новый год — был торжественно отмечен в селе Усть-Нюкжа Тындинского района. В прежние времена он проводился, как правило, весной, вслед за прилётом кукушки. В заранее обусловленное место со всей округи съезжались родовые общины. Для всех находилось занятие. Парни соревновались в силе и ловкости, девушки — в умении вести хозяйство, готовить вкусную еду. Здесь завязывались знакомства, появлялись новые семьи. Сопровождались такие большие встречи национальными песнями и танцами.

Помню, был поражён, когда на поляну, где молодёжь выплясывала ритмичный, быстрый танец со сложным рисунком, вышел пожилой уже человек. Ему было явно за восемьдесят. Тем не менее, он энергично включился в общее действо, умело, с элементами лихости, воспроизводил непростые движения. Присутствовавшие от души аплодировали смельчаку, тепло воспринимая его выступление.

Мне тогда рассказали, что плясун столь почтенного возраста — Егор Петрович Николаев, знатный оленевод, за ударную работу удостоенный орденов и медалей. А в годы Великой Отечественной войны он мужественно воевал с ненавистным врагом и был отмечен боевыми наградами. О Бакалдыне и выступлении ветерана перед земляками я поведал читателям областной газеты «Амурская правда», где тогда работал. И позже, бывая у эвенков, интересовался жизнью этого замечательного человека.

Но, как оказалось, занимался я этим не очень кропотливо. В жизни фронтовика была страница, которую я пропустил, скорее всего, из-за незнания и невнимательности. В потрепанном блокноте в глаза бросилась пометка: «Е.П. Николаев. Берлин, конец войны, рейхстаг, Парад Победы». Со столицей «третьего рейха» и её главным административным зданием все было ясно. Егор Петрович дошёл до логва фашистского зверя, оставил свою роспись на посечённой снарядами и осколками стене. Об этом старый солдат рассказывал мне,

а я, в свою очередь, сообщил читателям.

Но при чём здесь Парад Победы?

И вот я звоню в Усть-Нюкжу своему старому доброму товарищу ещё по институту, бывшему учителю-краеведу Вадиму Иванищенко. Вадим Фёдорович выслушал меня и с хитрецей спросил:

— Ты разве не знаешь, что в 1945 году Парады Победы было несколько? Кроме московского, состоявшегося 24 июня, триумфальные мероприятия прошли ещё в Берлине и Харбине. Причём в Берлине их было два. И в одном из них прошёл по поверженному неприятельскому городу наш земляк — гвардии красноармеец Егор Николаев.

Услышанное повергло меня в шок. Про торжественное прохождение армии-победительницы по Москве и Харбину я знал. Праздник в Москве, что называется, на слуху. О нём много говорят и пишут. О Параде Победы в Харбине довелось беседовать с отмечавшим недавно вековой юбилей его участником — проживавшим в Тынде бывшим воином-железнодорожником Алексеем Никифоровичем Тереховым, светлая ему память!

А вот с берлинскими вышла осечка. Чтобы ликвидировать пробелы в знаниях, пришлось в срочном порядке прибегнуть к справочно-исторической литературе, к материалу школьного музея.

ЭХО ДАЛЬНОГО ПАРАДА

Выяснилось, что о проходивших в Берлине Парадах Победы просто забыли, и говорить стали только в последнее время. Хочется, чтобы история солдата-эвенка с далёкого севера Дальнего Востока способствовала восстановлению справедливости по отношению к героической памяти советского народа.

В Рабоче-Крестьянскую Красную Армию Егор Николаев — оленевод из села Усть-Нюкжа, что располагается сейчас близ бамовской станции Юктали — был призван в 1943 году. Сразу же попал на Курскую дугу. Выносил раненых с поля боя, помогал поварам, выполнял различную подсобную работу.

Позже гвардии красноармейца Николаева перевели в снайперы. Бывалый, несмотря на молодость, охотник стрелял метко. Он записал на свой счёт не один десяток фашистов. Освобождал Венгрию, Румынию, брал Берлин. Столица «третьего рейха» пала на семнадцатый день штурма. 2 мая 1945 года в 15-00 капитулировали остатки немецкого гарнизона.

Уже в поверженном логове врага боевые друзья спросили его, почему он не расписывается на стене рейхстага.

— Да я писать-то не умею, — простодушно признался Егор.

Тогда бойцы написали на бумажке его имя и фамилию. А он скопировал надпись на стену,



Танк «Иосиф Сталин» на Параде Победы 7 сентября 1945 года

Незнание грамоты не помешало ему 4 мая 1945 года лихо прошагать торжественным маршем в составе парадного расчёта войск Берлинского гарнизона на площади у Бранденбургских ворот и рейхстага. Там состоялся первый Парад Победы. Его принимал командующий 5 ударной армией, впоследствии военный комендант Берлина, генерал-полковник Николай Эрастович Берзарин. Егор Николаев и его боевые друзья — солдаты и офицеры шли мимо развалин домов, превращённых гитлеровцами в опорные пункты. Советские воины маршировали в тех же гимнастёрках, в которых штурмовали столицу Германии. Улицы города ещё дымились от пожаров.

Награждённый боевыми орденами и медалями бригадир оленеводов колхоза «Ленин Окто» Егор Петрович Николаев в мирное время за отличную работу был удостоен ордена Трудового Красного Знамени. Он прожил 91 год.

ВНОВЬ РЕЙХСТАГ И БРАНДЕНБУРГСКИЕ ВОРОТА

После Парада Победы 24 июня в Москве СССР предложил провести совместный парад войск в Берлине. Было получено согласие, и по срокам шестые приурочили к победе над Японией. Парад состоялся 7 сентября 1945 года. Его свидетелями вновь стали Бранденбургские ворота и поверженный рейхстаг. Парад, в котором участвовало 5 тысяч солдат и офицеров, в том числе 2 тысячи советских, принимал маршал Г.К. Жуков.

Кавалер орденов Отечественной войны I степени и Красной Звезды, боевых медалей гвардии старший сержант Семён Мигунов, которому в последние дни войны и двадцати не исполнилось, 9 мая встретил в Праге. Он служил в 4 Гвардейской танковой армии, которой командовал в ту пору генерал-полковник Д.Д. Лелюшенко. И участвовал в последней стратегической операции Красной Армии в Великой Отечественной войне, в ходе которой была уничтожена немецкая группа армий «Центр» и часть сил группы армий «Юг». В результате Чехословакия и её столица были освобождены от немецких войск. Вскоре подразделение, в котором служил Мигунов, перевели в Берлин,

где и довелось молодому солдату участвовать во втором берлинском Параде Победы.

По команде: «К церемониальному маршу!» Семён Мигунов с винтовкой занял место линейного немного правее трибуны. Краем глаза он видел, что на трибуне, кроме Жукова, были представители командования оккупационными войсками США, Великобритании, Франции, а также советские и иностранные генералы.

Парадные расчёты возглавил сводный полк 248 стрелковой дивизии под командованием Героя Советского Союза подполковника Ленёва, штурмовавшей Берлин. Солдаты и офицеры были одеты в полевую форму, с автоматами ППШ на груди. За советским полком следовал французский сводный полк. Затем пришла очередь британских пехотинцев и лётчиков, а также американских парашютистов.

Нашу колонну замыкали новейшие советские танки-гиганты ИС-3. Они произвели огромное впечатление на участников и зрителей — на мероприятии присутствовало более 20 тысяч человек.

В семидесятых годах прошлого века Семён Ульянович Мигунов (светлая ему память!) работал председателем плановой комиссии Сковородинского райисполкома. Он курировал поставку грузов на БАМ на первом этапе строительства магистральной. Его воспоминания об участии в Параде Победы 7 сентября 1945 года хранятся в германо-российском музее «Берлин-Карлсхорст».

ХАРБИНСКИЙ ЭПИЛОГ

Ещё один Парад Победы советских войск состоялся в Харбине 16 сентября 1945 года. В нём принял участие машинист паровоза третьего отдельного эксплуатационного железнодорожного полка сержант Алексей Терехов. С 9 августа по 3 сентября 1945 года подразделение входило в состав действующей армии. В памяти ветерана сохранились ожесточённое сопротивление японцев на Гиринском направлении, жестокие бои в районе Харбина. И парад в Харбине в честь победы над Японией.

Командовал парадом командующий артиллерией 1 Краснознамённой армии генерал-лейтенант артиллерии Константин Петрович Казаков.

Принимал парад военный комендант города, командующий этой армией дважды Герой Советского Союза генерал-полковник Афанасий Павлантьевич Белобородов.

— Мы усиленно готовились к параду, — делился воспоминаниями Алексей Никифорович Терехов. — Было известно, что командование решило вывести на него почти весь Харбинский гарнизон. Весть о предстоящем параде быстро распространилась по Харбину. Готовились к этому дню все — и горожане, и жители окрестных китайских деревень.

И вот наступило воскресенье 16 сентября. Войска ровными прямоугольниками выстроились на вокзальной площади. Она не была рассчитана на такую массу народа и техники. Часть батальонов, артиллерия и миномёты встали колоннами на привокзальных улицах в окружении харбинцев, забрасывающих автомашины, тягачи, танки букетами цветов.

В 11 утра генералы Белобородов и Казаков совершили на конях объезд войск. В ответ на приветствия гремело мощное русское «ура!». Его подхватывали харбинцы.

Генерал Казаков дал команду к церемониальному маршу. Дружно ударил по брусчатке парадный пехотный шаг, батальоны 300 Харбинской дивизии открыли прохождение. Войска шли в полевой форме. Следом пошла 59 Краснознамённая дивизия, тяжёлые пушки и пушки-гаубицы, показались машины с гвардейскими миномётами. Площадь буквально ахнула: «Катюши!» «Катюши!».. Потом пошли колонны демонстрантов...

Народная мудрость гласит: «Не забывай прошлого. Оно — учитель будущего». Народы, отказавшиеся от своего вчерашнего дня, от своей истинной истории, своих корней, легко поработить. Поэтому не должно быть ни забытых праздников, ни брошенных мемориалов. Память жива, пока помнят живые!

И так должно быть вечно!

Геннадий АСТАХОВ

Фото из открытых источников



СОРЕВНОВАЛИСЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ БИКИНСКОГО УЗЛА

Завершилась Спартакиада по волейболу среди коллективов железнодорожного транспорта узла станции Бикин.

Активное участие в мероприятии приняли команды Бикинской дистанции пути (ПЧ-7), Вяземской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-4), ПЧ ИССО, ПМС-217 и пожарного поезда станции Бикин.

Победителем в соревновании по волейболу стала команда ШЧ-4, второе место заняла команда пожарного поезда

станции Бикин, третье — команда ПМС-217.

Также состоялся баскетбольный этап Спартакиады. По итогам соревнований первое место завоевала команда ПЧ-7, второе место — ШЧ-4, третье место — ПМС-217. Команды-победительницы получили призовые кубки, медали и грамоты.

Ольга КЛЕЙМЕНОВА,
председатель ППО ШЧ-4

ЛОКОМОТИВЩИКИ-ГОРНОЛЫЖНИКИ

В эксплуатационном локомотивном депо Облучье (ТЧЭ-1) состоялись соревнования по горнолыжному спорту в дисциплине слалом-гигант, посвященные 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

В организованных «первичкой» ТЧЭ-1 соревнованиях на горнолыжной базе «Сопка змеиная» приняли участие 30 работников депо. Несмотря на двадцатиградусный мороз, лыжники получили заряд положительных эмоций и помимо участия в соревновательной программе покатались в свое удовольствие.

Победители определились по сумме двух попыток спуска. В категории до 40 лет первое место занял помощник машиниста электровоза Максим Спицын, второе — начальник отдела Пётр Беззубко, третье — машинист электровоза Степан Павловский.

В категории старше 40 лет победу одержал ветеран депо Валерий Чижов. Вторым стал машинист электровоза Дмитрий

Кротов, третьим — машинист электровоза Дмитрий Михалковский.

Все призёры были награждены медалями и грамотами от первичной профсоюзной организации ТЧЭ-1.

Евгений МОМОТ,
председатель ППО ТЧЭ-1



ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ

В Южно-Сахалинске состоялись организованные Сахалинским филиалом ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД соревнования по лыжным гонкам среди железнодорожников.

Соревнования проходили среди мужчин и женщин нескольких возрастных категорий. Для детей работников была организована дистанция 300 м.



За призовые места боролись работники Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций, Сахалинского регионального центра связи, эксплуатационного локомотивного депо Южно-Сахалинск, Сахалинской дистанции инфраструктуры. Также в соревнованиях традиционно приняли участие заслуженные ветераны железнодорожного транспорта.

Победители соревнований получили от Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД дипломы, медали и призы, а все участники — горячий чай с угощениями.

Александр КОЗНОВ,
руководитель Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ФУТБОЛЬНЫЕ БАТАЛИИ

В Уссурийске состоялся турнир по мини-футболу среди предприятий железнодорожного узла Уссурийска, приуроченный ко Дню защитника Отечества.

Организацию турнира, проходившего в спортивном комплексе ТМХ, взяли на себя председатели ППО ТЧЭ-6 Андрей Соломко, ВЧДЭ-4 Галина Минаева, ВЧДЭ-4 Татьяна Цахоева и СЛД Сибирцево-Приморское Дмитрий Кинжалов.

В турнире приняли участие команды эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск, Уссурийско-Сибирцевской дистанции пути, эксплуатационного вагонного депо Уссурийск и СЛД Сибирцево-Приморское ООО «ЛокоТех-Сервис».

Поддержать свои команды пришли профлидеры, коллеги, члены семей.

В ходе спортивных баталий первенство одержала команда эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск. Второе место заняла команда Уссурийско-Сибирцевской дистанции пути, а третье — СЛД Сибирцево-Приморское.

Лучшим бомбардиром турнира был признан помощник машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск Камил Мамедов, забивший 8 мячей.

Лучшим игроком команды эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск стал помощник машиниста Нурек Геворгян, лучшим игроком команды Уссурийско-Сибирцевской дистанции



пути — Иван Блощиченко, лучшим игроком команды «ЛокоТех-Сервис» — освобождённый бригадир Виктор Хабаров, а лучшим игроком команды эксплуатационного вагонного депо Уссурийск — осмотрщик-ремонтник ПТО Уссурийск Дмитрий Брогинец.

Татьяна ЦЫГАНОВА,
специалист социальной сферы
Владивостокского филиала
ДОРПРОФЖЕЛ

ЮБИЛЕЙНЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТУРНИР

В эксплуатационном локомотивном депо Уссурийск (ТЧЭ-6) стало доброй традицией в канун Дня защитника Отечества проводить командное первенство депо по зимней рыбалке.

Юбилейный, десятый по счёту, турнир прошёл на льду бухты Тавричанка.

Организатором соревнований, в которых приняли участие более 50 человек из всех подразделений депо, выступила «первичка» ТЧЭ-6.

По условиям соревнований за отведённый отрезок времени команда должна была поймать как можно больше рыбы. Контрольное взвешивание судейская бригада в присутствии капитанов команд.

В результате упорной борьбы первое командное место и переходящий кубок ППО ТЧЭ-6 завоевала команда оборотного депо Сибирцево. Её улов составил 7 кг. Второе место с результатом 5,8 кг заняла команда рыбаков цеха эксплуатации основного депо. Третье место досталось команде маневровой колонны с результатом 5,3 кг.

В соревнованиях по бурению лунок на время самым быстрым оказался представитель оборотного депо Гвоздево — помощник машиниста тепловоза В.А. Карасёв.

Отдельными призами судейская коллегия отметила участников соревнований за первую пойманную рыбу, самую крупную и самую мелкую добычу.

Самым ценным рыбаком турнира был признан машинист оборотного депо Гродеково Денис Зарубин, а самой удачливой среди представительниц прекрасного пола оказалась нарядчик оборотного депо Гродеково Ирина Панасюк.

В финале соревнований по перетягиванию каната на льду сошлись команды Уссурийска

и Сибирцево. В этом поединке дружнее и слаженнее оказалась команда основного депо.

Машинист тепловоза оборотного депо Гвоздево Артём Бураков угостил всех присутствующих ароматной шурпой, а юные рыбаки получили сладкие призы.

Отличная погода, спортивный азарт и радость общения с коллегами из различных уголков Приморского края доставили массу положительных эмоций и заряд бодрости всем участникам соревнований.

Андрей СОЛОМКО,
председатель ППО ТЧЭ-6



НА ЗАМЯКЕ

АВТОКИНО

50 руб. на въезд машины, VIP ложи и кинотрамвай. Скидка предоставляется при предъявлении профсоюзного билета РЖД.

киногигант.рф | 90-50-50

ОСКАР
КИНОТЕАТР

Скидка

В КИНО

Скидка 50 руб. на билет предоставляется на сеансы в к/т «Оскар» в будние дни после 12:00 при предъявлении профсоюзного билета РЖД.

киногигант.рф | 90-50-50

До 12:00 стоимость билета фиксирована — 100 руб. Скидка не действует в выходные, праздничные дни и на мероприятия.