



| В НОМЕРЕ |

«Письма лично на почту пошу...»

В декабре 2019 года подразделения Дальневосточной железной дороги получили телеграмму за подписью начальника Административно-хозяйственного центра ДВЖД о сокращении с 1 января почтовой экспедиции. Новость вызвала у железнодорожников, мягко говоря, недоумение.

Стр. 4

Профилактика и предупреждение травматизма

Работа по обеспечению работников здоровыми и безопасными условиями труда — одно из важнейших направлений деятельности профсоюзной организации.

Стр. 4

Библиотеки под замком

В Приморье в середине января закрылись сразу четыре линейные технические библиотеки Дальневосточной железной дороги — в Находке, Партизанске, Ружино и Сибирцево.

Стр. 5



Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД в честь 75-летия Победы в Великой Отечественной войне и в рамках Года памяти и славы, объявленного Президентом РФ, инициировал в Приморье патриотическую акцию среди семей железнодорожников.

— 2020 год будет насыщенным в плане подготовки и проведения мероприятий к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне, — рассказывает руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина. — Первые патриотические акции уже стартовали. Так, 27 января, в день полного снятия блокады Ленинграда, станция Находка-Восточная поддержала акцию «Блокадный хлеб».

В январе инициирована акция «Наследники победителей», главная цель которой — сохранить семейную и историческую память об участниках Великой Отечественной войны, тружениках тыла. В акции могут принять участие как железнодорожники, так и члены их семей, представившие военную историю своей семьи в фотографиях и рассказах.

— Возможно, у кого-то сохранились фронтовые письма, вырезки из газет и журналов прошлых лет, другие документы, которые помогут узнать больше об испытаниях, выпавших на долю наших соотечественников, — говорит Наталья Лямина. — Творческие работы

будут представлены в первичные профсоюзные организации, а лучшие — направлены во Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. Конкурс продлится до 31 марта. После подведения итогов победившие проекты получат не только дипломы и ценные подарки, но и будут размещены на выставке в Музее истории Владивостокского региона Дальневосточной железной дороги имени Дмитрия Оксюзяна.

Кроме этого, в рамках юбилейного года будет продолжена работа по поиску знамен, которыми поощрялись коллективы-победители производственных соревнований в военный и послевоенный периоды.

— Знамена передавались как на вечное хранение, так имели статус переходящих. Но и в том и другом случае знамя являлось главным символом почёта, олицетворяющим награду за трудовой подвиг, за победу, оно было символом единения. На данном этапе рассматривается предложение об участии знамен в шествии Бессмертного полка. У нас во Владивостокском регионе уже найдено около 25 таких стягов, — говорит Наталья Ивановна.

Молодые волонтеры продолжают помогать ветеранам в решении социально-бытовых вопросов, приобретают необходимые продукты питания, медикаменты. Запланировано проведение социальных акций «Памятникам героям — заботу и внимание», «Собери посылку ветерану».

Традиционно в образовательных учреждениях проходят уроки мужества «Они ковали Победу», «Шаги Великой Победы», «Города-герои», «Великие Победы», «Это страшное слово — блокада».

Акция «Забота» по сбору денежных средств на нужды ветеранов с начала декабря стартовала во всех структурных подразделениях Владивостокского территориального управления ДВЖД.

— Работа по подготовке к главному празднику страны набирает обороты. Мы считаем, что наш священный долг — сохранить память о героическом подвиге нашего народа в годы Великой Отечественной войны, воинах-железнодорожниках и тружениках тыла, круглые сутки обеспечивавших «Всё для фронта, всё для Победы!». Тех, кто своим боевым и трудовым подвигом, верой в победу, самоотверженностью и единством обеспечили нам мир, свободу и независимость, — подвела итог Наталья Лямина.

Екатерина БЕЛОВА

20 февраля 2020 года в 10-00 (местн. времени) состоится совместное заседание комитета ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и руководства Дальневосточной железной дороги с повесткой: «Подведение итогов реализации обязательств отраслевых соглашений и коллективных договоров в структурных подразделениях компании ОАО «РЖД» и организациях прочих форм собственности, расположенных в границах Дальневосточной железной дороги, за 2019 год».

Мероприятие пройдёт по адресу: Хабаровск, ул. Калинина, 66, конференц-зал (9 этаж).

ФОРМУЛА УСПЕХА

9 января руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ Наталья Ивановна Лямина отметила юбилей. Для неё день рождения — это всегда возможность оглянуться назад, вспомнить людей, которые были рядом, подвести промежуточные итоги, чтобы с новыми силами и энергией выйти на следующий жизненный виток.

Мои первые университеты

Наталья Лямина родилась в простой советской семье. Отец — офицер, мама — домохозяйка.

— Жили мы в бараке, воду приходилось таскать из колодца, топить печь, с малолетства работать в огороде, ездить на сенокос, так как у нас было большое хозяйство: две коровы, поросята, куры, — вспоминает Наталья Ивановна. — Я была старшей из трёх сестер, а это значит, что и спрос с меня был особый. Среди сверстников — ребята из соседних дворов я всегда была заводилой. Мы устраивали соревновательные бега на скорость до ближайшей речки, гонки на велосипедах. Росла очень бесстрашной и активной. Мне повезло учиться во времена, когда считалось, что труд облагораживает, помогает подростка превратить в человека, в личность. Кружки, спортивные секции, занятия музыкой. Дом пионеров располагался в 50 метрах от нашего дома, поэтому я проводила там всё свободное время. Набор занятий — как у всех советских детей: от уроков цветоводства, вязания до танцев и КВН. Но именно этот задел, когда время было расписано по минутам, и научил меня работать. Когда наступила прекрасная школьная пора,

мой характер, целеустремленность стали приносить свои плоды: какие только общественные роли я ни выполняла — от санитарки и старосты класса до главной снегурочки на школьном новогоднем вечере и командира отряда на «Зарнице». Мне всё было по плечу. Организаторские способности вдохновляли на подвиги. Помню, как мы всем классом до ночи собирали металлолом, чтобы стать лучшими...

Нашей героине было всё интересно. Молодость дарит всем 17-18-летним радужные очки, чтобы на безусловной вере в то, что жизнь прекрасна и бесконечна, а грандиозные планы обязательно сбудутся, начать жить взахлёб. Однако судьба вносит свои коррективы...

— Жили мы очень скромно, и я уже тогда понимала, что хочу добиться лучшего для своей семьи. А для этого надо учиться. Несмотря на очень высокий конкурс, решилась поступать на престижный юридический факультет и... провалилась на экзамене. В тот момент мне было очень сложно. Я ведь хорошо училась, во всём была первой, — с улыбкой продолжает она. — Но и тут мне помог характер. Возможно, гиперответственное отношение к жизни мешало мне, надо было легче относиться к происходящему. Но я максималистка во всём и

по-другому не умею. Так начался в моей биографии заводской период. Я стала работать слесарем по сборке холодильников «Океан» на Уссурийском машиностроительном заводе. Это время вспоминаю с радостью. Я окунаясь в новую для себя, но близкую по духу атмосферу. Появились люди, с которыми я прошла свои первые университеты.

Железная дорога

В 1973 году Наталья поступила в Приморское культурно-просветительское училище на режиссёрское отделение. Учёба давалась легко.

— Мы с готовностью окунались в новые творческие проекты, идеи, не боялись работы, не были избалованы, — говорит Наталья Лямина. — Это тоже было замечательное время! И снова меня выдал мой лидерский характер: я стала старостой группы, а это обязывало ко многому. Это был хороший опыт. Эта ступень, взятая в юности, многому научила. Например, я поняла, насколько важна поддержка коллектива единомышленников, соратников. Без этого ресурса ты мало что можешь сделать. И ещё я поняла — я командный человек. И стала ещё больше ценить людей, которые рядом. Я всегда была уверена в себе, но не самоуверенна. Поэтому постоянно старалась развиваться, расти. Много начинала с нуля. Моя позиция — лучше сделать и не жалеть, чем не сделать и жалеть об этом.

Знакомство с железной дорогой началось с Дворца культуры железнодорожников



имени А.К. Чумака, где Наталья Лямина была художественным руководителем. Тогда же в её жизнь вошёл профсоюз. В итоге в 1979 году она поступила в Ленинградскую высшую профсоюзную школу культуры. А в 1991 году стала работать инструктором Уссурийского райпрофсожа по культурно-массовой и спортивной работе. А уже в 2005 году возглавила Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

— Добилась ли я чего хотела? Да, иначе столько лет я не могла бы проработать на железной дороге. Монотонная деятельность не для меня. Для меня важен результат. И не такой, который можно выразить словами, а вполне осязаемый, который можно потрогать руками, увидеть. И пусть каждая выполненная задача — не мой личный результат, а командный, это всё равно высший пилотаж ощущений, — подводит итог Наталья Лямина. — И знаете, многого добиться в

жизни я не смогла бы без своей семьи. Муж, к сожалению, уже не с нами. Дети же — это наша любовь, гордость, счастье. Старший сын пошёл по стопам деда, он — офицер. Младший работает на железной дороге, недавно стал председателем первичной профсоюзной организации. Ребята всегда со мной и в радости и в трудностях. Сыновья — главное моё достижение в жизни. Понимающие, умные, ответственные, мудрые.

Чего сама себе хочу пожелать? Чтобы не заканчивались интересные задачи, мечты, чтобы интерес, азарт к работе не пропадали. Я не могу плыть по течению. Я люблю, чтобы жизнь кипела, и всё вокруг крутилось. И, как в юности, я уверена: сомнения в достижении целей не должны мешать. Жизнь надо ценить и с радостью подставлять ладони к её дарам — любым дарам...

Екатерина БЕЛОВА

Поздравления с Юбилеем



Александр КОЗНОВ,
руководитель Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

— Хочется пожелать Наталье Ивановне, этому доброму и замечательному человеку, крепкого здоровья, всегда оставаться такой же энергичной и целеустремлённой. Уважаемая Наталья Ивановна, пусть у вас всё получается, а коллектив всегда будет готов идти за вами к намеченной цели!



Сергей САМОХВАЛОВ,
руководитель Хабаровского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

— Наталья Ивановна — милый человек, прекрасная женщина, отличный руководитель. Она никогда не даст в обиду своих родных, близких и коллег.

Хочется пожелать Наталье Ивановне здоровья, счастья и исполнения всего задуманного!



Игорь ТОМЕНКО,
руководитель Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

— Уважаемая Наталья Ивановна!

Примите тёплые и сердечные поздравления от добрых друзей из солнечной и героической Тынды с вашим замечательным юбилеем! Чествуя вас, мы отмечаем самые лучшие черты вашего характера: очарование, обаяние и преданность

профсоюзной работе — делу, которому вы отдали большую часть жизни и сейчас продолжаете верно служить. Ваши заслуги в труде и общественной деятельности отмечены многочисленными профсоюзными наградами, а ваши душевность и теплота снижали заслуженный авторитет у людей, с которыми вам доводилось и доводится работать.

Вам присущи забота о тружениках железнодорожного транспорта, их семьях и детях, а также о тех, кто ушёл с производства на заслуженный отдых.

Счастья вам, дорогая Наталья Ивановна, крепкого здоровья, успехов в жизни и работе! Пусть близкие и любящие вас люди как можно чаще дарят вам красивые цветы — яркие и солнечные, под стать вам. И большее спасибо за то, что вы есть!



Сергей РЯБОВ,
с 2012 по 2015 год — заместитель начальника ДВЖД по Владивостокскому территориальному управлению

— В период нашей совместной работы Наталья Ивановна всегда была занята делом, особое внимание уделяя организации летнего отдыха детей. Особенно ярко это проявилось в тот момент, когда мы принимали детей из подтопленных районов Амурской области. В наши летние лагеря тогда приехало более сотни ребят, и основная организация всей этой непростой работы легла на плечи Натальи Ивановны. В центре её забот и особого внимания

всегда были наиболее беззащитные дети — воспитанники детских домов.

Вся ежедневная деятельность огромного коллектива Владивостокского территориального управления всегда была пронизана участием профсоюза во главе с Натальей Ляминой. Её личные качества: жизнелюбие, умение поддерживать каждого человека, приободрить, подставить в нужное время плечо, поговорить по-матерински о жизни — притягивают людей. И люди, конечно, отвечают взаимностью — любовью и уважением.



Андрей ВАУЛИН,
с 2015 по 2019 год — заместитель начальника ДВЖД по Владивостокскому территориальному управлению

— С Натальей Ивановной Ляминой мы реализовали много крупных совместных социальных проектов — и в спорте, и в культуре, и в патриотическом воспитании. Все победы территориального управления — это и её победы. Она и в трудностях была рядом. Так, профактив Приморья во главе с Натальей Ивановной принимал активное участие в обеспечении всем самым необходимым более 500 семей железнодорожников, чьи дома оказались в зоне сильного подтопления, выданного тайфуном Noru в 2017 году.

Она всегда рядом. И эта поддержка, готовность прийти на помощь, откликнуться с энтузиазмом на новый проект, новую идею, очень помогают. С днём рождения, наша дорогая Наталья

Ивановна! Долгих лет жизни, здоровья, активной и плодотворной работы, семейных радостей, благополучия!



Александр ГОВОРИН,
заместитель начальника ДВЖД по Владивостокскому территориальному управлению

— Практически каждое еженедельное выездное собрание на линии мы проводим вместе с Натальей Ивановной. Она в курсе всех рабочих, производственных моментов не только территориального управления, но и в отдельности всех предприятий, станций. Круг её интересов не ограничивается определённым набором задач и компетенций профсоюза. Сейчас, например, мы готовим грандиозный праздник с участием ретро-поезда «Победа», который пройдёт 8-9 мая в столице Приморья. Наталья Лямина очень активна, быстро включается в любой проект, и это подстёгивает всех, кто рядом, воодушевляет и вызывает уважение. Нам вместе предстоит решить ещё много задач. И я рад, что рядом такой сильный, опытный коллега, профессионал своего дела, руководитель с большой буквы! Вклад таких людей, как Наталья Лямина, очень ценен. Это тот фундамент, на котором строится общее дело. А когда труд в удовольствие — жизнь наполняется особым смыслом. И хоть и говорят, что нет незаменимых людей, — есть незаменимые. Она — из их числа. Поэтому от души желаю Наталье Ивановне здоровья и успехов в работе на благо общего дела!

КОНКУРС ДЛЯ МОЛОДЫХ МАШИНИСТОВ

«Первичка» эксплуатационного локомотивного депо Облучье (ТЧЭ-1) организовала и провела традиционный конкурс профессионального мастерства среди назначенных в 2019 году молодых машинистов локомотивов.

В конкурсе приняли участие 39 машинистов, из них 35 машинистов электровоза и четыре машиниста тепловоза.

Испытания проводились в три этапа. После прохождения АСПТ машинисты демонстрировали знание теории — ПТЭ, инструкции по тормозам, должностных инструкций, правил охраны труда.

Практическая часть включала в себя устранение неисправности на локомотиве, определение ползуна на колёсной паре локомотива, проверку параметров автосцепного устройства и подъезд к планке.

Итоги конкурса были подведены и озвучены на

торжественном собрании в актовом зале депо.

Первое место занял машинист электровоза Геннадий Сидорик, второе — машинист электровоза Денис Бортник, третье — машинист электровоза Александр Крезю.

Каждый из тройки победителей получил диплом и памятный приз — набор автомобильных инструментов Sata.

В номинации «Лучший молодой машинист по работе с «Книгой замечаний» лидером стал машинист электровоза Владимир Дауров, а лучшим молодым машинистом по экономии электроэнергии стал машинист электровоза Алексей

Дьяков. Оба победителя были отмечены грамотами и подарочными сертификатами.

Каждый участник конкурса был награждён призом — набором молодого машиниста, состоящим из термоса, фонарика, набора электротехнических инструментов. Всем молодым машинистам был вручён на память ламинированный маршрут первой самостоятельной поездки.

Также комиссия оценила вклад машинистов-инструкторов в подготовку молодого поколения. Лучшим был признан машинист-инструктор Александр Шепелев, подготовивший в 2020 году восемь машинистов электровоза. Он был награждён ППО грамотой, набором электрика и подарочным сертификатом.

Евгений МОМОТ,
председатель ППО ТЧЭ-1



125 ГРАММОВ ЖИЗНИ

Дальневосточные железнодорожники поддержали акцию «Блокадный хлеб».

В день полного снятия блокады Ленинграда — 27 января — «первичка» станции Находка-Восточная пригласила ветеранов, работников станции и их семьи в Дом культуры посёлка Врангель на патристическую акцию «125 граммов жизни».

— Мы заказали в пекарне фронтальной хлеб. После выступления наших ветеранов из клуба «Активное долголетие» — бывших дежурных по станции, приёмодатчиков груза и багажа, агентов ЛАФТО, читавших со сцены стихи, — раздали зрителям хлеб, — рассказала председатель ППО станции Находка-Восточная Ольга Бродягина. — Мы считаем, что надо помнить о стойкости людей, переживших страшную блокаду, о героизме защитников Ленинграда.

Всероссийская акция памяти «Блокадный хлеб» состоялась

и на вокзале Хабаровск-1. Дальневосточная железная дорога оказала содействие педагогам и учащимся хабаровского детско-юношеского центра «Восхождение» в проведении мероприятия. Пассажирам и жителям города раздали символические порции хлеба весом в 125 граммов, а также листовки, рассказывающие о героической обороне Ленинграда. Учащиеся центра организовали театрализованную композицию.

Акция «Блокадный хлеб» стала первым всероссийским мероприятием, приуроченным к 75-летию юбилею Победы в Великой Отечественной войне.

В 2020 году на Дальневосточной железной дороге запланирован ряд акций, посвящённых Великой Победе.

Екатерина БЕЛОВА



ВЕЛОПРОБЕГ — 2020

В день рождения профсоюза — 21 апреля — российские железнодорожники дадут старт велопробегу, посвящённому 75-летию Великой Победы.

Велопробег пройдёт в два этапа.

Первый этап — региональный — проводится на территории всех железных дорог в период с 21 апреля по 8 мая 2020 года. Второй этап — общероссийский — будет проходить по двум маршрутам: Мурманск — Москва и Севастополь — Москва. Организаторы мероприятия позаботились о том, чтобы оба

маршрута проходили по территории линии фронта Великой Отечественной войны.

Старт велопробега из Мурманска намечен на 21 июня, из Севастополя — на 12 июня. Финишируют велосипедисты 2 августа в городе-герое Москве в День железнодорожника.

В городах по маршрутам запланированы торжественные промежуточные старты

и финиши, возложение цветов к историческим и военным памятникам, мини-велопробеги, массовые посещения железнодорожных музеев, пресс-конференции, открытие велопарковок у вокзалов и на станциях.

Инициатором проведения велопробега выступил РОСПРОФЖЕЛ при организационной поддержке ОАО «РЖД» и РКСО «Локомотив». Партнёрами проекта являются ООО «ВелоПитер» и группа компаний «НК Транс-Тур».

Вся информация о велопробеге, в том числе положение о его проведении, размещена на сайте велопробега: veloprobeg2020.ru.

Проведение велопробегов стало доброй традицией РОСПРОФЖЕЛ. В 2013 году в честь 10-летия компании профсоюзом был организован велопробег от Южно-Сахалинска до Санкт-Петербурга общей протяжённостью 10000 км. В 2015 году велопробег, посвящённый 70-летию Великой Победы и 110-летию отраслевого профсоюза, прошёл по территории России, Казахстана и Белоруссии. Его общая протяжённость составила 15551 км. В 2019 году состоялся массовый велопробег, посвящённый 45-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали.

По данным Информцентра РОСПРОФЖЕЛ



29 февраля
2020 года

ПОБЕДА!
1945–2020

75 ЛЕТ
1945–2020

состоится

ПЕРВЫЙ ТУРНИР
на призы председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД
по **ЛЫЖНЫМ ГОНКАМ**
и по **ЗИМНЕЙ РЫБАЛКЕ**
на базе отдыха «Тунгуска»

Выезд участников от гостиницы «Ерофей» в **9:00**

Прибытие на базу в **10:15**

Соревнования пройдут с **11:00** до **14:00**

Подведение итогов и награждение с **14:15** до **14:45**

Обед в **15:00**

Отъезд в **16:30**

Доставка команд к месту проведения соревнований осуществляется за счет средств первичных профсоюзных организаций

Питание участников организуется за счет средств ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

Заявки от команд будут приниматься до **17 февраля 2020 года** на электронный адрес «Радочина Светлана Витальевна»
DP_RadochinaSV@dugd.rzd

ПРОФСОЮЗ НА СТРАЖЕ КАЧЕСТВА

Благодаря профсоюзу в столовой Тындинского торгово-производственного объединения АО «ЖТК», расположенной в здании дома отдыха локомотивных бригад эксплуатационного локомотивного депо Тында (ТЧЭ-11) на станции Верхнезейск, устранены выявленные технической инспекцией труда нарушения СанПиН.

В декабре прошлого года технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Вадим Валиев проверил столовую Тындинского торгово-производственного объединения АО «ЖТК».

На предприятии общепита изучалось качество предоставляемых железнодорожникам услуг. Конкретно — соблюдение условий приготовления пищи и организации питания работников ОАО «РЖД», а также соответствие санитарным нормам и правилам в целом. В результате был выявлен ряд нарушений, а руководству ТПО АО «ЖТК» вручено представление об устранении нарушений.

Через месяц состоялось повторное посещение столовой на станции Верхнезейск. При этом выяснилось, что произошли положительные

изменения. Выявленные нарушения СанПиН были устранены почти полностью, за исключением одного — в моечном отделении.

Промаркированы все разделочные доски и ножи, заменена посуда для раздачи блюд, имевшая трещины, сколы и отбитые края. Упорядочено хранение продуктов, пополнен их ассортимент. В меню появились минеральная вода, соки и кондитерские изделия. На таре с готовой продукцией проставлены специальные отметки. Они дают возможность контролировать сроки реализации. Ежедневно осуществляется медицинский осмотр персонала. В столовую поступили дополнительные стаканы.

Чтобы окончательно выработать представление технического инспектора труда об устранении нарушений и

улучшении обслуживания работников ОАО «РЖД», представителям «ЖТК» осталось обеспечить соблюдение требований СанПиН в части организации мытья посуды ручным способом. Для этого необходимо использовать трёхсекционную ванну для столовой посуды и двухсекционную — для стеклянной посуды и столовых приборов. Сейчас эта процедура осуществляется лишь в двух раковинах из

имеющихся пяти. К остальным не подведена горячая и холодная вода. Имеются также проблемы с канализационным отводом для слива.

Повышению качества услуг, оказываемых труженикам стальных магистралей, послужит также замена выработавших свой ресурс столов и стульев в обеденном зале.

— Оперативность реакции на наши замечания, внимание к ним — радуют, — говорит

технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Вадим Валиев. — Это свидетельствует о том, что работники общественного питания проявляют заинтересованность в том, чтобы находящиеся в поездке экипажи тепловозов получали качественную калорийную пищу и полноценный отдых.

Геннадий АСТАХОВ
Фото Вадима Валиева



Требующие замены стол и стулья в обеденном зале



Пополнившийся после проверки ассортимент столовой

«ПИСЬМА ЛИЧНО НА ПОЧТУ НОШУ...»

В декабре 2019 года подразделения Дальневосточной железной дороги получили телеграмму за подписью начальника Административно-хозяйственного центра ДВЖД о сокращении с 1 января почтовой экспедиции. Новость вызвала у железнодорожников, мягко говоря, недоумение.

Железнодорожникам предлагалась вместо почтовой экспедиции довольно сомнительная альтернатива — самостоятельно заключать договоры с Почтой России на доставку корреспонденции.

— Руководством был выбран довольно странный способ оптимизировать расходы, — говорит председатель ППО Дальневосточной

дирекции по энергообеспечению Олег Пронин. — Если на нашу почтовую экспедицию Дальневосточная дирекция по энергообеспечению тратит примерно 200 тысяч рублей, то переход к услугам Почты России намного повысит расходы. Какой смысл отдавать миллионы сторонней организации? В чём скрытый смысл такой оптимизации?

Но главное, что этот шаг спровоцирует недовольство работников. Да и почтовые отделения есть не на всех станциях. Простой пример. Наши работники-«северяне» пользуются компенсацией затрат на пролёт к месту отдыха и обратно. При этом в течение трёх дней работник должен передать в территориальные общие центры обслуживания проездные документы и заявления на возврат средств. А как соблюсти трёхсуточный срок, направляя документы через Почту России? Может сложиться напряжённая ситуация: работники возмутятся,

что им компенсацию вовремя не выплатили, а работники ОЦОУ будут недовольны нарушением срока предоставления авансовых отчётов.

Профсоюз выступил в защиту железнодорожников. Острый для всех вопрос на VIII Пленуме ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, состоявшемся 19 декабря минувшего года, поднял председатель ППО Дальневосточной дирекции по энергообеспечению Олег Пронин.

Результатом проделанной профсоюзом работы стала очередная телеграмма АХЦ от 10 января, уведомляющая о том, что на период 2020 года

обслуживание почтовыми экспедициями структурных подразделений Дальневосточной железной дороги, ОАО «РЖД» и филиалов ОАО «РЖД» будет осуществляться в прежнем режиме.

Очередная волна оптимизации была остановлена, но бесследно всё-таки не прошла. Так, например, почтовая экспедиция на станции Новый Ургал лишилась по сокращению одной из двух штатных единиц операторов связи. Как эта мера повлияет на работу железнодорожных предприятий, покажет время.

Наталья ОХОТНАЯ

| ОХРАНА ТРУДА |

ПРОФИЛАКТИКА И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ТРАВМАТИЗМА

Работа по обеспечению работников здоровыми и безопасными условиями труда — одно из важнейших направлений деятельности профсоюзной организации.

В совместной деятельности по охране труда профсоюз задействован через участие в работе комиссий и комитетов по охране труда, постоянных комиссий по приёму спецодежды и СИЗ. Вопросы, которые прямо или косвенно влияют на безопасность труда работников, рассматриваются в рамках совместных заседаний профсоюзных комитетов с приглашением представителей работодателя. Рассматриваемые вопросы касаются обеспечения работников санитарно-бытовым обслуживанием, спецодеждой, инструментом, средствами малой механизации, материалами. Обеспечивается ежеквартальное заслушивание

ответственных лиц о выполнении планов мероприятий по улучшению условий и охраны труда. Предусмотрено участие в проведении конкурсов по охране труда, задействованы представители профсоюза в заседаниях инженерно-врачебных бригад. Можно и дальше продолжать перечень дел. Итогом этих мероприятий является выработка решений для конструктивной совместной работы, направленной на реализацию концепции «нулевого травматизма».

Трудовым законодательством и стандартами компании предусмотрено осуществление профсоюзом общественного контроля за состоянием охраны труда. Силами технической

инспекции труда в постоянном режиме осуществляется мониторинг соблюдения норм охраны труда, предъявляемых к участникам трудового процесса. В 2019 году инспекцией проведено 199 проверок, выявлено 933 нарушения, выдано 112 требований о приостановке работ в случаях, угрожающих здоровью и жизни работников.

Важная роль в обеспечении безопасных условий труда и предупреждении травматизма принадлежит уполномоченным по охране труда. Значительные позитивные перемены в этой области произошли в 2019 году, когда был принят ряд основополагающих нормативных документов, касающихся данной области, в том числе Положение о мотивации уполномоченных по охране труда. Дополнительное

премирование уполномоченных призвано значительно повысить качество и эффективность их работы.

На полигоне дороги работают 1350 уполномоченных по охране труда. В прошлом году они провели более 10000 проверок, выявили около 16000 нарушений, внесли 600 предложений по улучшению охраны труда. Однако проводимая ими работа недостаточна.

Развитие института уполномоченных по охране труда требует объединения усилий профсоюза и руководителей на всех уровнях. Особое внимание следует сосредоточить на повышении качества обучения уполномоченных лиц.

В этом году на дорогу поступит новый вагон охраны труда. В связи с этим предлагаем

вести пилотную практику обучения уполномоченных по охране труда именно по хозяйствам (путейцы, движущие вагоны, вагонники и т.д.) на базе данного вагона. Это должно дать большой эффект.

Также с целью улучшения координации работы уполномоченных предполагается создать рабочую группу, в которую войдут главный технический инспектор труда ДОРПРОФЖЕЛ и представители НБТ, что, безусловно, позволит улучшить работу по профилактике нарушений в области охраны труда и снижению уровня производственного травматизма.

По данным технической инспекции труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

ПЕШКОМ ДО РАБОТЫ

Вопрос доставки к месту производства работ прочно укоренился в числе проблемных на Дальневосточной железной дороге.

Вопрос касается практически всех категорий работников магистрали. Давно и стабильно от этой проблемы страдает путейский комплекс, для которого доставка — один из ключевых этапов производства работ, напрямую влияющий на эффективность труда.

— У нас нет пригородных и рабочих поездов, — отмечает председатель ППО Комсомольской дистанции пути Ирина Санакина. — Доставка на линейные участки осуществляется автотранспортом ООО «СКА». Для уменьшения перерасхода по моточасам вывоз работников четырёх линейных участков производится по очереди на работу и с работы. Во-первых, это приводит к потере рабочего времени, во-вторых, после физического труда работники во влажной спецодежде вынуждены на морозе ожидать автотранспорт, что приводит к росту заболеваемости в коллективе.

На перегонах нет пунктов обогрева, поэтому для отдыха и приёма пищи используются никогда не видевшие ремонта кунги автотранспорта.

Фиксируется много отказов в предоставлении автомобилей по заявкам дистанции. Техническое состояние автомобилей зачастую не соответствует правилам перевозки работников, а на удалённых участках техническое состояние автотранспорта не контролируется вовсе.

В Комсомольской дистанции пути из 20 единиц автомобильной техники пять единиц имеют срок эксплуатации более 25 лет, ещё пять автомобилей используются в течение 40 лет. Например, в Горинской дистанции пути из шести единиц автомобильной техники, выделяемой для доставки работников к месту производства работ, срок эксплуатации

четырёх автомобилей превысил 25 лет.

Другой стороной вопроса является сложность перевозки путевого инструмента. Автотранспорт ООО «СКА» зачастую не оборудован специальными отсеками для доставки инструмента. Вопреки запрету он перевозится в салоне вместе с работниками. А платформы для перевозки путевого инструмента не включаются в состав пригородных поездов.

Лимит моточасов, выделяемых по автотранспортному плану службой пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры, не соответствует необходимой потребности для стабильной работы дистанций.

— Транспортный план, который постоянно урезается, — наша вечная проблема, — делится председатель ППО Биробиджанской дистанции пути Евгения Арканцева. — Нам всегда не хватает моточасов, их объём необходимо увеличить практически вдвое. Решение вопроса упирается в финансирование. Из-за сложившейся ситуации выезд бригад на перегоны ограничивается, а средств, чтобы заказать спецтехнику, уже не остаётся.

Одним из наболевших является вопрос доставки работников в Тындинском территориальном управлении ДВЖД. В частности, это касается и неудовлетворительного технического состояния автотранспорта.

— На протяжении последних двух лет проводится работа с ООО «СКА», — рассказывает технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Вадим Валиев. — Началось постепенное обновление устаревшего автопарка, в том числе

эксплуатирующегося со времён начала строительства БАМа. А это 17 автомобилей-вахтовок. В настоящее время обновлено 26 единиц техники, в том числе 10 автомобилей для перевозки работников. Позитивных перемен удалось добиться в Юкалинской и Беркакитской дистанциях пути. Заменены три автомобиля, не удовлетворявшие требованиям перевозки работников, в двух автомобилях оборудованы закрытые места для перевозки инструмента и средств механизации, в четырёх автотранспортных средствах отремонтированы системы отопления пассажирских салонов.

Предложения о необходимости увеличения лимитов для обеспечения доставки работников постоянно выносятся на обсуждение, но положительных решений мало.

Как результат — уменьшение количества рейсов автотехники, либо их отмена. Например, в конце октября 2019 года к руководству Дальневосточной железной дороги, Дальневосточной дирекции управления движением обратился коллектив станции Находка-Восточная с просьбой сохранить маршруты движения служебного автобуса, обеспечивающего доставку работников на станцию Находка-Восточная и обратно. Станция Находка-Восточная находится в 25 км от города Находки. Муниципальный автобус делает остановку за 3 км от станции, этот путь приходится преодолевать через лес. Поэтому служебный автобус там очень востребован. Он перевозит не только дежурные смены движенцев, но и практически всех смежников, работающих на станции. Автобус за 12 часов делает несколько маршрутов. По итогам 9 месяцев перерасход лимита составил 332 тыс. рублей.

— Отказ от служебного транспорта повлечёт за собой неприятные



последствия — отсутствие работников по причине нетрудоспособности, так как в холодное время после смены они вынуждены будут в течение часа, а то и более, добираться до дома, — рассказывает председатель ППО станции Находка-Восточная Ольга Бродягина. — Плюс это негативно скажется на настроении коллектива. Ведь есть с чем сравнивать. Рядом со станцией Находка-Восточная находятся предприятия Восточного Порты, Восточной стивидорной компании, нефтепорта Козьмино, и портовики гарантированно доставляют своих работников из городов, находящихся на расстоянии около 100 км от предприятия.

От работников Сахалинской дистанции инфраструктуры постоянно поступают замечания к своевременности выделения автотранспортной техники «СКА», а также ее состоянию. Это неисправность обогревательной системы в зимнее время, изношенность авторезины, проблемы с тормозным оборудованием.

Работникам Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций инфраструктуры в условиях ограниченной транспортной доступности сложно добраться с отдалённых железнодорожных станций на участках Томари — Пензенская, Ильинск, Холмск — Невельск, Макаров — Тихая — Пугачёво-Сахалинское, Поронайск — Олень-Сахалинский, Томари — Новосёлово-Сахалинское. На

организацию доставки работников необходимо 660 машиночасов, а ежемесячный план не превышает 520. Работники станций при отсутствии какого-либо транспортного сообщения вынуждены добираться до работы на попутках.

В процессе переустройства железнодорожной колеи на Сахалине был отменён поезд пригородного сообщения Южно-Сахалинск — Сокол — Быков. Общее расстояние — 55 км. Переустройство участка Сокол — Быков не планируется. В результате из 39 работников ремонтного локомотивного депо Сахалинское 25 человек, проживающих на участке и добравшихся до основного места работы этим поездом с компенсацией произведённых расходов, вынуждены пользоваться автобусным сообщением с расходами порядка 7 тысяч рублей в месяц на одного работника. И эти суммы уже не компенсируются. ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД направил обращение в комиссию по подготовке Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2020-2022 годы с просьбой рассмотреть возможность включения дополнения к пункту 7.3: «При полном прекращении движения поездов, на которых работник добирался от места жительства до места работы (учёбы) и обратно, работнику компенсируется стоимость проезда рейсовым автотранспортом». Но положительно вопрос так и не был решён.

Наталья ОХОТНАЯ

БИБЛИОТЕКИ ПОД ЗАМКОМ

В Приморье в середине января закрылись сразу четыре линейные технические библиотеки Дальневосточной железной дороги — в Находке, Партизанске, Ружино и Сибирцево.

По мнению Марины Вьюн — в прошлом ведущего библиотекаря линейной технической библиотеки станции Находка, оптимизация больно пройдёт не только по людям, но и по делу, которому эти люди посвятили жизнь.

— Наш библиотечный фонд собирался десятилетиями, — говорит она. — Библиотеке больше полувека, она создана в 1967 году. Конечно, с тех пор много времени прошло. Но суть осталась прежней — мы

старались в любом вопросе прийти на помощь железнодорожникам, обеспечивали их технической литературой, оказывали информационную поддержку практически по всем проводимым в регионе сетевым, региональным и дорожным мероприятиям. Электронный контент позволил в разы увеличить удалённый доступ железнодорожников к информации. Теперь же большой Находкинский узел остался не у дел.

Между тем, как отмечает Марина Вьюн, указом Президента РФ от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» был разработан национальный проект «Культура», в котором поставлены новые задачи по развитию культуры, сохранению традиционной системы ценностей, созданию модельных муниципальных библиотек.

— Проект работает, библиотеки открываются, а вот наши, технические — наоборот, прекращают существование, — сетует Марина.

Сейчас в Приморье действуют только две отраслевые библиотеки — во Владивостоке и Уссурийске. Судьба же книг, попавших под списание, пока неизвестна.

— Каждый фонд насчитывал порядка 10-15 тысяч единиц. Списывать их, сняв с баланса, довольно проблематично. Передать в оставшиеся наши библиотеки мы не можем — там нет столько места, — говорит Марина Вьюн. — Душа, конечно, болит за книги. Не открою секрет, если скажу, что наша профессия не приносит больших капиталов. В 2016 году сотрудников всех линейных технических библиотек перевели на 0,5 ставки. Только



пропустив через сердце любовь к книге, можно всю жизнь служить делу просвещения. И делать это на внутренних порывах, часто вопреки обстоятельствам.

Екатерина БЕЛОВА

ОТЦОВСКАЯ МОЛИТВА

В этом доме сохранилось несколько военных фотографий. На одной из них — юная девушка в сержантской форме. Прямой ясный взгляд, поражающий глубиной. Война разделила жизнь Марии Тихой на части, склеить которые между собой очень трудно. И хотя время действует на память, как наркоз, сглаживая воспоминания, фронтовые дни забыть невозможно: это всегда — боль и слёзы, упрямо прорывающиеся наружу.

Мария родилась в Сибири в 1923 году. Родители работали пчеловодами в одном из совхозов богатого Алтайского края. Жизнь текла размеренно. После окончания семилетки Маша устроилась на фабрику сменным мастером по обработке золота. Весёлая, заводная девчонка даже не предполагала, что ждёт её впереди.

— В 1942 году, когда война достигла апогея, я добровольцем ушла на фронт, попал в сталинскую гвардейскую дивизию санитаров, — рассказывает она. — Хорошо помню, как отец провожал меня и моих товарищей. В жестяной коробочке вынес свои награды, сверху лежал Георгиевский крест. Перекрестил, прочитал молитву, а в глазах, поймавших многое, стояли слёзы. Он прошёл русско-японскую войну и знал, что предстоит пережить мне, его любимице, самой старшей из детей. Но слова, сказанные им, запали в душу на всю жизнь: «Вы идёте защищать

Родину. Я верю в вас, вы не подведёте!».

С этой родительской молитвой и нехитрыми пожитками, с любовью собранными семьёй, Маша уезжала в воинском эшелоне на Западный фронт.

— Сибирская дивизия пройдёт все болота и топи! — напутствовали командиры молодых безусых солдат и девочек, которые ещё вчера мечтали о свадебном платье. Их ждал тяжелейший 200-километровый марш-бросок по Каменским болотам Смоленщины.

Ожесточённый бой стал первым боевым крещением.

— Мы получили приказ взять высоту. Пехота наступала, батареи устанавки ревели от натуги. И только со второго раза, неся большие потери, мы взяли реванш, — продолжает Мария Ивановна. — Нам, санитарам, приходилось обшаривать трупы, чтобы забрать документы у убитых солдат, волоком тащить раненых под пулями в укрытие. В одну

из таких вылазок меня ранило, и я потеряла сознание. Чудом это заметила подруга — Анечка Крайнова. Она смогла, привязав верёвку за ноги, дотащить меня до окопа. Так я осталась жива...

Мария Ивановна помнит и бой, который произошёл 27 ноября. Всю ночь по снегу, грязной шуге пришлось идти отряду до места назначения. И когда силы были уже на исходе, началась изнуряющая атака.

— После жестокой многочасовой схватки на поле боя многих наших раненых немцы, добывая, кололи штыками и били пулемётными очередями. Я и несколько товарищей спрятались в блиндаже. Паники не было. Все понимали, что сейчас нас ждёт. Свист холодных пуль безжалостно решетил стены. Я зажмурила глаза и приготовилась умирать. Прошла целая вечность, прежде чем я поняла, что жива. Всю ночь вместе с молоденьким раненым солдатиком, истекая кровью, мы ползли к своим. Чудом я спаслась и в этот раз, — говорит она.

Мария Ивановна участвовала в освобождении Кенигсберга. Именно здесь ей, рядовой 150 истребительно-противотанкового артдивизиона присвоили звание «сержант». Первой медали «За боевые заслуги» Мария была удостоена за то,



Мария Тихая, как и многие из тех, кто прошёл войну, не любит вспоминать о ней

что, получив ранение, не покинула поле боя, а оказывала помощь солдатам. К концу войны в её послужном списке числилось три ранения, ордена и медали, среди которых наиболее ценная — «За взятие Кенигсберга».

Домой в родную Сибирь возвращалась с однополчанами. Теперь это была не прежняя Маруся — звонкая, лёгкая, как весна. Война, безжалостно изрезав душу, постоянно давала о себе знать.

— С этой тяжёлой ношей невозможно смириться никогда, пока дышишь, — со слезами говорит она.

После войны вместе с мужем-офицером Мария переехала во Владивосток. Окраина города в 1946 году встретила их невзрачными покосившимися домиками. Поселились молодожёны в китайской фанзе.

Уже будучи матерью двоих детей, Мария Ивановна отправилась учиться в железнодорожный техникум. На мой вопрос: «Почему?» — ответила просто: «У железнодорожников, как у Бога за пазухой, хорошо и спокойно».

Мария Тихая проработала на железной дороге 33 года. Уходила на пенсию с должности старшего ревизора. Во Владивостокском регионе её помнят до сих пор.

— Ну а с войны, как и обещала отцу, я вернулась. Хоть и побитая, но живая! — улыбается бесцветными от времени, заплаканными глазами, сказала она, когда наша беседа подошла к концу. — Живая! Спасла меня всё-таки отцовская молитва...

Екатерина БЕЛОВА
Фото автора



В столице Приморья прошло рабочее собрание коллектива Владивостокской дистанции электроснабжения (ЭЧ-4) под председательством руководителя дистанции Сергея Кобышева.

На нём не только обсудили итоги прошедшего года, наболевшие вопросы, которые предстоит решить, и наметили планы на будущее. Приятным лейтмотивом встречи стало награждение. Лучшим железнодорожником были вручены благодарственные адреса, грамоты, именные часы.

— Электромеханик Владимир Кольцов получил благодарность Министерства энергетики РФ, ведущий специалист по охране труда Надежда Шахмельян — благодарность губернатора Приморья, энергодиспетчер Ружена Кобышева — благодарность генерального директора ОАО «РЖД» Олега Белозёрова, — рассказала председатель ППО ЭЧ-4 Екатерина Буренина. — Поощрений удостоены девять человек. Каждый из награждённых внёс и вносит свой весомый вклад в работу дистанции.

Для Владивостокской дистанции электроснабжения прошедший год был напряжённым. Четыре тайфуна проверяли энергетиков на прочность. В один из сентябрьских дней

природная стихия ударила практически по всем участкам обслуживания ЭЧ-4. Ежеминутно в разных точках происходили отключения, влияющие на движение поездов.

— Во многом благодаря профессионализму коллег удалось оперативно стабилизировать ситуацию. Поэтому из тайфунов мы вышли с наименьшими потерями, весьма достойно противостояв катаклизмам, — отметил начальник ЭЧ-4 Сергей Кобышев, поздравляя передовиков коллектива. — Прошлый год был значимым для нас и по участию в крупных проектах. Это электрификация тоннеля им. Сталина, где мы установили новую контактную сеть, модернизация тяговых подстанций Фридман, Анисимовка, Смоляниново, Надеждинская, реконструкция станций Находка-Восточная, Смоляниново. Работа по развитию станций будет продолжена, и мы должны думать о предстоящих задачах, которые необходимо решить.

Екатерина БЕЛОВА

СТОЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ

Бывшая работница Уссурийского локомотиворемонтного завода (входит в ГК «ЛокоТех») Мария Ивановна Агеева отметила 100-летний юбилей. С этой датой её поздравил губернатор Приморского края, депутаты Законодательного собрания Приморья, и.о. директора и председатель первичной профсоюзной организации Уссурийского ЛРЗ.

Сто лет назад, 16 января 1920 года, крик новорождённого младенца возвестил миру о появлении замечательного человека и прекрасной женщины. Родители нарекли девочку чудесным именем — Мария. Случилось это в одной из деревень Волгоградской области.

Так уж вышло, что детство Марии Ивановны выпало на годы, когда в России шла Гражданская война, и родителям приходилось прикладывать максимум усилий, чтобы сохранить жизнь пяти дочерей и сыновей. И им это удалось!

— С 12 лет моим воспитанием занималась приёмная мать, вторая жена папы, так как моя родная мама умерла, — рассказывает Мария

Ивановна. — Время было тяжёлое. Мы, дети, как могли, помогали родителям по хозяйству. А чуть повзрослев, я переехала жить и работать в Приморский край. Когда мне исполнился 21 год, началась Великая Отечественная война. В эти годы я работала прачкой в прачечной НКВД на станции Угольной.

Здесь же, в Приморье, Мария Ивановна вышла замуж, вырастила трёх сыновей и трёх дочерей. Одна дочь стала медицинской сестрой, две другие связали свою трудовую деятельность с бухгалтерией и торговлей. Сыновья избрали рабочие профессии. Один из них стал мастером по пошиву верхней одежды.



С юбилеем Марию Ивановну Агееву поздравил председатель ППО УЛРЗ Евгений Коляда

— У меня семь внуков и шесть правнуков, — с гордостью говорит юбилярша. — Один из правнуков окончил железнодорожный техникум и стал помощником машиниста. Двое избрали военную карьеру. Сейчас учатся в Ярославском высшем военном училище ПВО и Московском кадетском училище. Один правнук получил рабочую специальность, остальные ещё школьники.

На железной дороге Мария Агеева проработала 21 год. Из них почти 16 лет — на Уссурийском локомотиворемонтном заводе. За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны Мария Ивановна удостоена звания «Труженик тыла». Кроме того, она является почётным ветераном завода.

В день рождения Марию Ивановну от имени губернатора Приморья приехали поздравить министр промышленности и торговли правительства Приморского края Сергей Калитин и его заместитель Алексей Пикалов. Имениннице они пожелали крепкого здоровья и обязательно встретить следующие юбилеи в кругу своей семьи.

К этим поздравлениям присоединились и.о. директора завода Дмитрий Каташев и председатель «первички» УЛРЗ Евгений Коляда. Они отметили, что, несмотря на трудности, которые ей приходилось преодолевать, Мария Ивановна остаётся сильным духом человеком и умеет радоваться прожитым дням, находя в каждом из них массу положительных эмоций.

Екатерина БЕЛОВА



ПАМЯТНИК ТРАНССИБУ

Актив Владивостокского регионального координационного совета ветеранов Дальневосточной железной дороги выступил с инициативой возвести в столице Приморья памятник, посвящённый первостроителям железной дороги. Проект планируется реализовать в рамках предстоящего юбилея — в следующем году Транссибирская магистраль отметит 130-летие.

Этот вопрос ветераны обсудили с представителями законодательной власти.

— Строительство Транссиба — знаковое событие. Визит русского императора Николая II во Владивосток обозначил новый приоритет империи — разворот на Восток, — рассказал председатель Совета ветеранов Юлий Савичев. — Именно здесь произошла закладка Уссурийского участка Великого Сибирского рельсового пути (будущего Транссиба), который должен был соединить две России — европейскую и тихоокеанскую. 19 мая 1891 года цесаревич собственноручно совершил ритуал закладки восточного

участка самой длинной железной дороги в мире. Сегодня на этом месте (район Первой Речки) находится скромная памятная табличка. Мы же предлагаем открыть памятник, который может пополнить список главных исторических достопримечательностей Приморья.

Как отмечает Юлий Савичев, основным затруднением в реализации этого проекта стал выбор места — на прежнем из-за развитых коммуникаций и активной застройки это сделать невозможно.

— Депутат Государственной Думы Сергей Сопчук и депутат Законодательного собрания

Приморского края Александр Щербаков взяли вопрос под контроль. Кроме этого, они, посетив наш музей истории железнодорожного транспорта имени Дмитрия Оксюзьяна, поддержали предложение благоустроить прилегающую к музею территорию (она находится на балансе города), — уточнил Юлий Савичев. — Наше сотрудничество будет продолжено. В середине февраля пройдёт новая встреча, на которую будут приглашены, в том числе, специалисты социальных служб. Они расскажут о льготах, которыми могут воспользоваться ветераны, а также ответят на актуальные вопросы.

Сегодня общая численность неработающих пенсионеров Приморья, которых курирует Координационный совет, составляет 10 тысяч человек.

— При скромном финансировании мы всегда своей главной задачей считали помощь и внимание к людям, отдавшим

практически всю жизнь железной дороге, — отметила председатель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина. — Ведь можно и на пенсии жить яркой и насыщенной жизнью. И тогда возраст становится понятием относительным. Владивостокский дворец культуры железнодорожников, например, всегда открыт для сотрудничества с теми, кому за 60 лет. Хор ветеранов «Надежда», организованный по инициативе Надежды Николаевны Пасечник, всю жизнь проработавшей в движении, стал отдушиной для многих наших коллег. И теперь практически в каждом концерте в ДКЖ для железнодорожников выступает «Надежда».

Активной жизнью живут и ветераны территориальных управлений ДВЖД.

— Хор ветеранов Уссурийского узла «Вдохновение» — тоже наша

гордость, — отмечает Наталья Лямина. — Они часто выезжают на предприятия территориального управления, в школы с выступлениями, с насыщенной патриотической программой. В доме ветеранов расположен музей имени Якова Скопа, созданный уссурийцами практически с нуля. Каждый предмет, находящийся здесь, — свидетель прошлых лет. Раритеты собирали по крупицам. И сегодня дети — частые гости выставки, для них ветераны проводят экскурсии по событиям прошлых лет.

Говорить о своих ветеранах я могу бесконечно, каждый из них вкладывает в ветеранскую работу душу и сердце. И я надеюсь, эта традиция — ценить прошлое и жить настоящим — сохранится. Ну а мы всегда рядом с ними.

Екатерина БЕЛОВА

| ВНИМАНИЕ! КОНКУРС |

ИНТЕРНЕТ-КОНКУРС

«НАВСТРЕЧУ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ!»

1 ЭТАП
с 1 февраля по 15 мая 2020 года

ГДЕ?

На портале Проекта по адресу: urapobeda.ru.

ФОРМАТ

Интернет-конкурс творческих работ железнодорожников и активных мероприятий по поддержке ветеранов и наследию Великой Победы.

НОМИНАЦИИ

1. «Наше кино»

Создание социальных роликов, короткометражных фильмов или видеоклипов. Будут определены 3 победителя, ещё одна работа получит «Приз зрительских симпатий».

2. «Эстафета добрых дел»

Площадка для обмена информацией о мероприятиях, которые проводятся в рамках юбилея на всей сети железных

дорог России силами работников компании.

3. Соревнование команд
Еженедельно будет составляться рейтинг активности команд-участниц от каждой территории деятельности холдинга «РЖД». Оценивается креативный и творческий подход лучших представителей команд, определяется лидер недели. Данные идут в общий зачёт территорий.

Наряду с этим на Интернет-портале Проекта будут проводиться различные конкурсы и мотивационные мероприятия, призванные привлечь внимание к целям и задачам Проекта. Свои силы могут попробовать съёмочные группы, отдельные авторы, блогеры, журналисты, фотографы, PR-специалисты и все неравнодушные люди.



2 ЭТАП

с 21 по 27 июня

Тематический заезд отличившихся участников проекта с участием членов жюри.

ГДЕ?

Санаторий-профилакторий «Мельничный ручей» в Ленинградской области.

| ПРОФСОЮЗ ПОМОГ |

НЕ ОСТАВИЛИ В БЕДЕ

24 ноября 2019 года в доме неосвобождённого председателя первичной профсоюзной организации Февральской дистанции электроснабжения Ирины Фёдоровны Рыжик произошёл пожар.

Квартира выгорела на 80%. Пожар случился, когда трое несовершеннолетних детей (14 лет сыну, по 3 года близнецам) уже готовились ко сну. Четыре человека остались на лестничной площадке в пижамах и тапочках. Охваченные огнём комнаты пылали в течение 8 минут. К приезду пожарных в квартире уцелела лишь железная кухонная утварь. От высокой температуры лопнули два евроокна, застеклённые окна балкона, сантехника. В полную негодность пришли одежда, обувь, бытовая техника, мебель одной из комнат, кухни и прихожей, школьные принадлежности старшего сына.

Возгорание произошло по причине короткого замыкания. В оперативные сроки профсоюз актив Дальневосточной железной дороги организовал сбор средств среди членов профсоюза, желавших помочь коллеге.

Семья Ирины Рыжик бесконечно благодарна всем, кто не остался равнодушен к её беде. Информация о пожаре распространилась быстро. С первых

минут на карту уже стали поступать денежные средства от коллег по работе, жителей посёлка Февральск. Участники Школы молодого профсоюзного лидера откликнулись на горе матери и тоже оказали Ирине посильную помощь.

— В трудную минуту жизни мне посчастливилось встретить замечательных, отзывчивых, с открытой доброй душой работников ОАО «РЖД», жителей железнодорожных посёлков от Маревой до Исы, города Тынды, — поделилась эмоциями Ирина Рыжик. — Отдельную благодарность хочется выразить Дальневосточной железной дороге и ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. Без вас и вашей помощи восстановление квартиры продлилось бы больше года. Нам была оказана реальная помощь, что ещё раз доказывает: на железной дороге, в профсоюзе безразличных людей нет. Нас объединяет атмосфера сплочённого коллектива, заряженного духом единства. Спасибо всем большое!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ СЫГРАЛИ В ТЕННИС И ДАРТС

Среди железнодорожных коллективов станции Бикин прошла Спартакиада, посвящённая 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Соревнования по настольному теннису и дартсу развернулись между коллективами Вяземской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-4), Бикинской дистанции пути (ПЧ-7), ПМС-217, пожарного поезда станции Бикин и ПЧ ИССО.

В настольном теннисе лучшими оказались игроки пожарного поезда, вторыми — спортсмены ШЧ-4, третьими — путейцы ПЧ-7.

В дартсе на первое место вышла команда ШЧ-4, на втором



оказались путейцы ПЧ-7, а третье заняла команда ПЧ ИССО.

Спортсмены-железнодорожники стали обладателями кубков, медалей и грамот.

Активное участие в соревнованиях приняли и дети работников железнодорожного транспорта. Все ребята получили сладкие подарки.

Ольга КЛЕЙМЕНОВА,
председатель ППО ШЧ-4

ОТДОХНУЛИ НА ПРИРОДЕ

Морозным январским утром коллектив эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново отправился на базу отдыха «Наречное»...

В программу выезда выходного дня, организованного «первичкой» депо, вошли соревнования по беговым лыжам и стрельбе из лука.

В то время как лыжники с решительным настроем двинулись вперёд по заснеженной лыжной трассе протяжённостью полтора километра, в тире базы отдыха стартовали соревнования по стрельбе из лука.

В горячей спортивной схватке определились лидеры соревнований. Ими оказались все участники! В итоге победила дружба.

Не остались без внимания и самые маленькие спортсмены.

После завершения испытаний участников ждала



приготовленная на костре вкусная шурпа и горячий чай.

После обеда ребята и взрослые отправились кататься на тюбингах и гулять по сказочному нареченскому лесу.

Вечером все желающие посетили бассейн, а на следующий день, перед возвращением домой, ещё разок пробежались по лыжне.

Дмитрий КАРЦЕВИЧ,
председатель ППО
эксплуатационного локомотивного
депо Смоляниново

ТАТЬЯНИН ДЕНЬ

Необычный праздник для членов профсоюза, посвящённый Татьянинию дню, организовала «первичка» станции Уссурийск.

Для праздника выбрали любимую взрослым и детям базу отдыха «Благодать», расположенную в селе Борисовка недалеко от Уссурийска.

50 членов профсоюза с детьми стали участниками праздника. Не забыли и о ветеранах.

В программе выходного дня прозвучала история возникновения праздника, интересные и курьёзные случаи, связанные с ним.

Движенцы поучаствовали в тематической викторине и нескольких конкурсах, а далее перешли к спортивным



мероприятиям. Бег на коньках на 100 метров зарядил позитивом не только участников, но и болельщиков.

А завершился праздник детскими соревнованиями по плаванию в бассейне на 50 метров. Лидировал в заплыве Илья Богомолов, второе место занял Владислав Аратовский, а второе «серебро» досталось Ульяне Колодий.

Наталья МИНАЕВА,
председатель ППО станции
Уссурийск

НАСЛЕДИЮ ВЫСОЦКОГО ПОСВЯЩАЕТСЯ

Концерт, посвящённый творчеству Владимира Высоцкого, в третий раз собрал не только бардов, приехавших из разных уголков Приморского края, солистов, но и вокальные коллективы, в которых поют железнодорожники.

В этот день зал владивостокского ДКЖ был полон. На большой сцене было представлено 20 номеров — 20 историй. Каждая не просто «рассказывалась» — она прожилась исполнителем до конца.

— Нас радует, что творчество Высоцкого с каждым годом становится всё интереснее. Его отношение к жизни, к делу, его самоотдача — для многих неоспоримый пример. Именно поэтому мы с большим удовольствием вместе с коллегой Сергеем Акатовым вновь взяли за организацию этого концерта, — рассказала инициатор проекта, специалист по маркетингу Дирекции социальной сферы Марина Гнилицкая.

Как отмечает ревизор движения Владивостокского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-3), солистка вокальной группы «Приморочки» Марина Кропачева, у музыкального

стиля Высоцкого высокий интеллектуальный и нравственный уровень.

— У Высоцкого много песен. Одну конкретную композицию, лучше всего показывающую русский характер, назвать сложно. Почти в каждой есть разные чёрточки нашей непростой, часто мечущейся души, — говорит Марина Кропачева. — Когда мы готовились к выступлению, наш руководитель Лариса Червоненко учила каждое слово пропускать

через себя. Да, наверное, найдутся скептики, которые скажут: разве женщины могут петь Высоцкого? Могут, ведь у каждого он — свой. Мы старались это показать на сцене. И зритель верил нам.

— Вокальная группа «Приморочки» была создана при поддержке Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. И мы, конечно, не пропускаем ни одного концерта наших железнодорожников. Вот и на этот раз получили огромное удовольствие от их выступления, — сказала руководитель филиала Наталья Лямина.

Екатерина БЕЛОВА



ОСОЗНАННЫЙ ВЫБОР ПРОФЕССИИ

В Приморском институте железнодорожного транспорта — филиале ДВГУПС в Уссурийске прошёл открытый конкурс «Шаги в профессию», направленный на повышение престижа железнодорожных профессий и специальностей, реализуемых в ПримИЖТ, и развитие интереса учащихся школ города к осознанному выбору профессии.

В конкурсе приняли участие четыре студента ПримИЖТ и три школьника города Уссурийска — СОШ №130 и школы-интерната №29 ОАО «РЖД».

Нашу школу на конкурсе представляли ученик 10 «А» класса Олег Копай и ученик 9 «Б» класса Ярослав Запорожский.

Конкурс проходил в 4 этапа. По традиции первым этапом были видео-визитки, представлявшие участников и их увлечения. Визитные карточки наших ребят были яркими, индивидуальными и с разных сторон раскрывали их личность, увлечения и жизненную позицию.

На втором этапе — «Где логика?» — конкурсанты определяли профессии по изображениям, представленным на экране. Безошибочно Олег и Ярослав пришли к логическому

заключению и определили зашифрованные железнодорожные профессии.

Следующим этапом стал конкурс-экспромт «Герб профессии», где каждый участник получил задание нарисовать герб, олицетворяющий заданную профессию, и обосновать изображение. В художественном таланте нашим ребятам не откажешь. За короткое время им удалось нарисовать замечательные гербы: Олегу — герб профессии монтер пути, а Ярославу — герб профессии слесарь-ремонтник вагонов. Зрители оценили их старания аплодисментами.

Последний конкурс — «Гимн профессии» — раскрыл творческие способности всех конкурсантов. Они читали стихи и монологи, пели и играли на музыкальных инструментах.

Наши участники представили два совершенно разных ярких и выразительных гимна. Гимн профессии строителя железных дорог, мостов и тоннелей Ярослав Запорожский представил в стихах и рисунках, выполненных им и оформленных в музыкальную презентацию. Олег Копай с группой поддержки представил свой гимн машинисту. Торжественную музыкальную композицию, прославляющую эту важную на железной дороге профессию, вдохновенно исполнили Николай Денисов и Елизавета Сербулова — ученики школы-интерната №29 ОАО «РЖД». Бурными аплодисментами сопровождали эти творческие номера конкурсантов наша группа поддержки и весь зал.

По итогам конкурса первого места был удостоен Олег Копай, а Ярослав Запорожский занял почётное второе место.

Победителям были вручены дипломы 1, 2 и 3 степени и памятные подарки.

Марианна ЗДОР,

заместитель директора по профориентационной работе школы-интерната №29 ОАО «РЖД»

Сияющее ТРИО

Уходно-омолаживающая
ЭКСПРЕСС-ПРОЦЕДУРА
3 в 1

1. Алмазный пилинг - нежное очищение кожи от ороговевшего слоя
2. LPG-мобилшфт - с любовью из Франции, массаж - стимулирует выработку собственной гиалуроновой кислоты
3. Мезопорация - насыщает Вашу кожу витаминами и питательными веществами

МЕДЭСТ

Звоните +7 (4212) 55-64-03
ул. Дзержинского 21а, корп. 2

*Стоимость всего 3000 вместо 8000