

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ –
ДОРОЖНАЯ ТЕРРИОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РОССИЙСКОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И
ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ (РОСПРОФЖЕЛ) НА
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ
(ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд)**

680000, г. Хабаровск, ул. Муравьёва-Амурского, 20, тел. 38-41-09, факс 38-41-08

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.02.2020 г.

протокол № 28

О состоянии и мерах по обеспечению
безопасности движения поездов и работе
общественных инспекторов по безопасности
движения поездов на полигоне дороги
в 2019 году, задачах, стоящих перед
профсоюзными организациями в вопросах
обеспечения безопасности движения
на 2020 год.

**О состоянии безопасности движения на инфраструктуре
Дальневосточной железной дороге за 2019 год.**

За 2019 год нарушения безопасности движения на инфраструктуре железной дороги к уровню 2018 года снижены на 15% (171/202), в подразделениях Холдинга «РЖД» - на 3% (93/96), в ДЗО – на 12% (36/41). По вине региональных дирекций события возросли на 4% (57/55).

За 12 месяцев 2019 г. в сетевом рейтинге Дальневосточная железная дорога по количеству нарушений безопасности движения, допущенных на инфраструктуре ОАО «РЖД» занимает 9 место.

Рост аварийности допущен в Дальневосточных дирекциях: управления движением – на 50% (9/6), инфраструктуры – на 30% (26/20), тяги – на 8% (13/12).

С начала 2019 года в подразделениях холдинга «РЖД» возросли:
сходы железнодорожного подвижного состава при поездной работе (3/2);

саморасцепы автосцепок в поездах (15/6);
изломы рельсов под железнодорожным подвижным составом (9/8);
взгорание груза в вагоне или контейнере при его эксплуатации на
железнодорожных путях общего и необщего пользования (1/0).

За указанный период 2019 года по вине региональных дирекций допущены:

- крушение (1/1)
- 3 проезда железнодорожным подвижным составом запрещающего сигнала светофора (3/6);

- столкновение железнодорожного подвижного состава при маневровой работе (1/3);
- 17 сходов железнодорожного подвижного состава при маневровой работе (17/18);
 - 9 изломов рельсов под железнодорожным подвижным составом (9/8);
 - 13 саморасцепов автосцепок в поездах (13/6);
- 2 повреждения локомотивов, вызвавшие вынужденную остановку пассажирского поезда на перегоне или промежуточной железнодорожной станции с требованием вспомогательного локомотива (2/2);
- наезд железнодорожного подвижного состава на механизмы, оборудование и посторонние предметы (объекты) (3/4);
 - отправление поезда на занятый перегон (1/1);
 - возгорание груза в вагоне или контейнере при его эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования (1/0);
 - отцепка вагона от грузового поезда в пути следования на перегонах или промежуточных железнодорожных станциях из-за нагрева буks (2/0);
 - происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям транспортного средства (1/2).

С начала 2019 года наибольшее количество событий в холдинге «РЖД» допущено по отцепкам вагонов от грузовых поездов из-за нагрева буks. Такие события к уровню 2018 года снижены на 8% (36/39).

Значительное влияние на безопасность перевозочного процесса оказывают сторонние организации и ДЗО, доля событий которых от общего количества нарушений безопасности движения с начала 2019 г. составила 67%

(114 из 171 события).

Наибольшее количество событий по вине сторонних организаций и ДЗО допущено из-за отцепок вагонов от грузового поезда в пути следования на промежуточных железнодорожных станциях по причине нагрева буks.

С начала т.г. по вине сторонних организаций события снижены на 26% (78/106).

К сторонним организациям относятся организации, осуществляющие производство и ремонт вагонов, ремонт и сервисное обслуживание локомотивов.

Наибольшее количество нарушений безопасности движения допущено по ответственности сторонних организаций, осуществляющих ремонт вагонов.

Прочими организациями за отчетный период допущено 27 нарушений безопасности движения, против 41 за аналогичный период 2018 года. За 12 месяцев 2019 г. на железнодорожных переездах допущено 13 столкновений поездов с автотранспортом, против 19 случаев за аналогичный период 2018 года.

Итоги работы общественного контроля по обеспечению безопасности движения поездов по Дальневосточной ж.д. за 2019 год.

На дороге по состоянию на 1.01.2020 года работают 479 общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

Работа региональных и дорожного советов осуществлялась в соответствии с разработанными годовыми планами.

За 2019 год общественными инспекторами проведено 6124 проверок, выявлено 14886 нарушение, устранено 14222 нарушений, дано 66 предложений по улучшению безопасности движения, внедрено 54 предложения, применено 77 запретных мер, приняли участие в составе работы комиссий 61 человек, предоставлено, поощрено 73 человека. 56 общественным инспекторам предоставлены дни дополнительного оплачиваемого отпуска (2018 год – 57 человек), в том числе по Хабаровскому территориальному управлению дополнительные отпуска предоставлены 18 общественным инспекторам, Владивостокскому – 16, Комсомольскому – 1, Сахалинскому – 6, Тындинскому – 20. Предоставление отпусков осталось на уровне прошлого года, это говорит что данный метод мотивации на дороге используется не в полной мере.

Все выявленные нарушения, по которым подошли сроки, устраниены, по остальным продолжается работа.

Руководством дороги и дорпрофжел регулярно проводятся встречи в трудовых коллективах с приглашением общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

В течении года прошли обучение в учебных центрах дороги 170 общественных инспекторов, приняли участие во всесоюзном слете общественных инспекторов 13 человек, в семинарах, совещаниях приняли участие более 200 человек.

Работа общественных инспекторов регулярно освещается в периодической печати газетах дорпрофжел «Профсоюзная жизнь» и дорожной «Дальневосточная магистраль», сайте дорпрофжел ДВ ж.д., стенах «Общественный контроль за обеспечением безопасности движения поездов».

Заслушав отчет заместителя начальника Дальневосточной железной дороги-главного ревизора по безопасности движения поездов Асмирко И.В. заместителя председателя ДОРПРОФЖЕЛ – председателя дорожного совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов ДОРПРОФЖЕЛ Наговицына А.Г. и выступления членов президиума, президиум ДОРПРОФЖЕЛ

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию заместителя начальника Дальневосточной железной дороги-главного ревизора по безопасности движения поездов Асмирко И.В., заместителя председателя ДОРПРОФЖЕЛ - председателя дорожного совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов ДОРПРОФЖЕЛ Наговицына А.Г. принять к сведению.

2. Работу дирекций, филиалов, структурных подразделений полигона Дальневосточной железной дороги и первичных организаций по выполнению мер обеспечивающих безопасность движения поездов, укреплению трудовой, технологической дисциплины на Дальневосточной железной дороге за 2019 год, допустивших нарушения признать недостаточной.

3. Заместителю начальника железной дороги - Главному ревизору железной дороги по безопасности движения поездов Асмирко И.В., руководителям дирекций, филиалов, структурных подразделений, советам общественных инспекторов, профсоюзов комитетам всех уровней:

3.1. Принять к выполнению решения Технико-технологического совета дороги «О совершенствовании работы по обеспечению безопасности движения поездов, реализации стратегии гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса, функционированию системы менеджмента безопасности движения на Дальневосточной железной дороге» от 13 февраля 2020 года;

3.2. В соответствии с системными мерами по безопасности движения поездов, регламентами взаимодействия между председателями ППО и руководителями структурных подразделений ежеквартально рассматривать на совместных заседаниях работу общественных инспекторов, принимать необходимые меры по не своевременному устраниению выявляемых замечаний, совершенствованию работы ОИБД;

3.3. Продолжить обучение общественных инспекторов по безопасности движения поездов в 2020 году в дорожных учебных центрах, школах передового опыта, совещаниях, семинарах;

3.4. Активизировать работу по воспитанию у железнодорожников – работников ОАО «РЖД» чувства ответственности за выполняемую работу, гордости, престижности и профессиональной чести, долга перед потребителями услуг железнодорожного транспорта;

3.5. Проводить работу по мобилизации трудовых коллективов на укрепление трудовой и технологической дисциплины, создание благоприятного социального климата.

4. Руководителям филиалов ДОРПРОФЖЕЛ, председателям ППО структурных подразделений, допустивших в течении года события связанные с безопасностью движения поездов, рассматривать на заседаниях профсоюзных комитетов с принятием необходимых мер по их не допущению.

5. Руководителям филиалов ДОРПРОФЖЕЛ, совету общественных инспекторов по безопасности движения поездов ДОРПРОФЖЕЛ на Дальневосточной ж.д., региональным советам, председателям первичных профсоюзных организаций структурных подразделений полигона железной дороги:

5.1. Обеспечить выполнение мероприятий совета общественных инспекторов ДОРПРОФЖЕЛ на Дальневосточной ж.д. «Об организации общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации ж.д. транспорта на Дальневосточной ж.д. на 2020 год».

5.2. При выборе объектов контроля уделять особое внимание общественных инспекторов на:

- системные нарушения по безопасности движения поездов на Дальневосточной ж.д.;
- нарушения, ставшие причинами проездов железнодорожным подвижным составом запрещающих сигналов;
- предприятия допустившие рост отказов технических средств и технологических нарушений;
- предприятия находящиеся в зоне риска по результатам факторного анализа ЦЧС;
- сезонные проявления нарушений безопасности движения.

5.3. Привлекать общественных инспекторов к участию в общесетевой викторине на знание Правил технической эксплуатации на железных дорогах Российской Федерации.

5.4. Принять меры к исполнению распоряжения ОАО «РЖД» №24р от 13.01.2020 в части внедрения «Методических рекомендаций по организации труда общественных инспекторов по безопасности движения поездов».

5.5. Шире применять, в порядке поощрения, такую форму мотивации общественных инспекторов по безопасности движения поездов как предоставление дней дополнительного оплачиваемого отпуска.

6. Редакции газеты «Профсоюзная жизнь» информировать работников дороги об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов, опыте безаварийной работы отдельных железнодорожников и достижений коллективов предприятий.

7. Контроль за выполнение данного постановления возложить на первого заместителя председателя Дорпрофжел Наговицына А.Г.

Председатель ДОРПРОФЖЕЛ

 В.И.Бабий