



СРАЗИЛИСЬ НА РАВНЫХ

В Хабаровске в гостинице «Ерофей» 19-20 октября состоялся четвёртый Турнир по бильярду на Кубок председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, собравший более 50 работников Дальневосточной магистрали.

Турнир был проведён в сотрудничестве с Федерацией бильярдного спорта города Хабаровска. Судьей соревнований выступил президент Федерации Егор Грязнов.

Среди мужчин за победу в русском бильярде шла борьба в двух возрастных группах — до 40 и старше 40 лет. За победу в американском пуле сразились 10 женщин.

Мероприятие открыл первый заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин.

— Это уже четвёртый турнир, — отметил Александр Геннадьевич. — Замечательно, что уже традиционное мероприятие становится с каждым годом всё более зрелищным и массовым. Мы расширяем географические границы. К нам присоединились участники из Облучья и Биробиджана.

В течение двух дней за зелёными столами шла настоящая борьба между лучшими игроками в бильярд Дальневосточной железной дороги.

Среди женщин своё лидерство третий год подряд подтвердила инженер «Дальгипротранса» Елизавета Мельникова, второй стала ученица 10 класса, представительница семьи железнодорожников Агата Краюшкина, третье место досталось фельдшеру Дорожной клинической больницы на станции Хабаровск-1 Оксане Макаровой.

— Турнир потребовал максимальной концентрации. Заявленные игроки оказались очень сильными, — поделилась впечатлениями чемпионка. — Пришлось понервничать, но включился внутренний резерв, у меня начали получаться такие игровые моменты, что и не подумала бы, что смогу подобное осилить. Соперницы — молодцы! В плане игры выросли за год ещё больше.

Если среди женщин лидер остался неизменным, то итоги борьбы за победу в русском бильярде подарили турниру нового чемпиона. Среди мужчин в возрастной группе до 40 лет впервые в истории турнира победу одержал слесарь сервисного локомотивного

депо Дальневосточное Сергей Ким. Ему удалось буквально вырвать победу из рук неизменного лидера — помощника машиниста эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 Егора Пя-Лян-Фу, занявшего второе место в турнире. Замкнул тройку лидеров электромеханик Биробиджанской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Сергей Быценко.

— Егора мне не удавалось обойти в течение двух лет, но в этот раз удача оказалась на моей стороне, — поделился эмоциями Сергей Ким. — Дело, конечно, не только в везении, залог успеха — систематические тренировки. Добрая традиция собираться с друзьями после работы за игрой в бильярд принесла свои плоды. Настрой у меня был боевой, поэтому, несмотря на проигрыш Егору в первой игре, смог прорваться в финал и буквально вырвать победу из рук такого достойного соперника.

В группе игроков старше 40 лет, где в турнирную борьбу в этом году вступило много талантливых новичков, лучшим оказался заместитель начальника станции Хабаровск-2 по оперативной работе Александр Сапрыкин. В турнире он участвовал впервые, сразу вырвавшись в лидеры. Бильярдом Александр увлекается с детства и играет регулярно, но активно готовиться к соревнованиям начал три месяца назад. Как отметил победитель, благодаря сильному сопернику игра оказалась максимально напряжённой и захватывающей.

Уступив Александру Сапрыкину, вторым стал машинист ДКРЭ Руслан Федоренко. Третье место досталось заместителю начальника отдела Дальневосточной дирекции по энергообеспечению Григорию Долбилову.

Все победители были награждены кубками, дипломами и призами.

— Бильярд интересен тем, что позволяет раскрыться человеку в любом возрасте, — отметил судья соревнований Егор Грязнов. — Есть игроки 60-70 лет, которые играют наравне с молодыми соперниками. Этот спорт объединяет



| В НОМЕРЕ |

Профактивистки, ещё и чемпионки мира...

Оператор участка текущего отцепочного ремонта эксплуатационного вагонного депо Тынды (ВЧДЭ-11) Ольга Лебедева и слесарь по ремонту подвижного состава сервисного локомотивного депо Тынды-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис» Дарья Траутман завоевали «золото» Кубка мира по пауэрлифтингу по версии Федерации АWPА.

Стр. 2

Позитивные перемены

В структурных подразделениях региональных дирекций, расположенных на полигоне Дальневосточной железной дороги, произошли положительные изменения в части обеспечения работников модулями для перевозки, проживания и питания, поставки модульных табельных и пунктов обогрева, приобретения оборудования для оснащения комнат приёма пищи и других санитарно-бытовых помещений.

Стр. 4

Обучение non-stop

Делегация ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД из восьми человек приняла участие в финальном этапе Школы молодого профсоюзного лидера РОСПРОФЖЕЛ, собравшем 150 активных представителей железнодорожной молодёжи.

Стр. 5

Профсоюз дал старт

Машинист-инструктор эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Максим Савостин примет участие во Всероссийском молодёжном профсоюзном форуме «Стратегический резерв — 2019», который пройдёт в Сочи.

Стр. 6



Наталья ОХОТНАЯ

ПРОФАКТИВИСТКИ, ЕЩЁ И ЧЕМПИОНКИ МИРА...

Оператор участка текущего отцепочного ремонта эксплуатационного вагонного депо Тынды (ВЧДЭ-11) Ольга Лебедева и слесарь по ремонту подвижного состава сервисного локомотивного депо Тынды-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис» Дарья Траутман завоевали «золото» Кубка мира по пауэрлифтингу по версии Федерации АWPА.

Оператор Ольга Лебедева уже несколько лет успешно выполняет общественные обязанности профсоюзного участка текущего отцепочного ремонта эксплуатационного вагонного депо Тынды. Председатель ППО предприятия Константин Калитин отмечает, что под её руководством члены отраслевого профсоюза активно участвуют во всех мероприятиях, проводимых на предприятии, отдавая предпочтение спортивным.

Слесарь по ремонту подвижного состава сервисного локомотивного депо Тынды-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис» Дарья Траутман тоже известна среди железнодорожников Тынды как активистка-общественница. Вместе с членами профсоюзного комитета предприятия Александром Масалиным и Виктором Поляковым она не только организует спортивные мероприятия, но и, выступая на соревнованиях, добивается высоких результатов в баскетболе, настольном теннисе.

Недавно представительницы прекрасной половины человечества в железнодорожной отрасли ярко заблистали в новом спортивном качестве на состоявшемся в областном центре Приамурья — городе Благовещенске Кубке мира по

пауэрлифтингу по версии Федерации АWPА. На соревнования съехались около 400 представителей разных стран ближнего и дальнего зарубежья — силовые атлеты России, Китая, Монголии, Казахстана и других государств.

На этом высоком спортивном форуме Ольга Лебедева очень достойно представила своё предприятие, свой город, свою возрастную категорию в номинации «Народный жим лёжа» и весомым параметром до 52 килограммов. Имея собственный вес 49 килограммов, она 51 раз выжала 25-килограммовую штангу. Тем самым кандидат в мастера спорта завоевала абсолютное первенство и стала чемпионкой мира в своих возрастной и весовой категориях.

Золотые медали в двух дисциплинах — классическом и народном жиме лёжа — завоевала и Дарья Траутман. В классическом жиме при собственном весе 56 килограммов она показала лучший результат — 67,5 килограмма. В народном жиме лёжа выжала 30-килограммовую штангу 38 раз и стала чемпионкой в своей возрастной категории.

Наставник Дарьи — тренер городского спортивного клуба «Олимп» по пауэрлифтингу, мастер спорта Пётр Бабин

выступал в категории возраста «Мастера 60-64» с весом до 100 килограммов. В классическом жиме лёжа взял золото, достигнув лучшего результата в 165 килограммов. В абсолютном первенстве занял второе место, уступив лидерство представителю Монголии.

— Наши соседи выставили прекрасно подготовленных тяжелоатлетов, — прокомментировал Пётр Александрович. — Таким и проиграть не стыдно!

Дарья Траутман со спортом подружилась в 10 лет. И вот нашла себя в тяжёлой атлетике.

— Пауэрлифтингом занимаюсь уже пять лет, профессионально выступаю два года, — сказала она. — Сейчас я двукратный чемпион Азии, четырёхкратный чемпион региона, двукратный чемпион России и мира. Имею разряды мастера спорта по классическому жиму лёжа, кандидата в мастера спорта по народному жиму лёжа. Тренировки у меня проходят через день, а перед соревнованиями посещаю тренажёрный зал ежедневно. Слежу за питанием и курирую многих желающих сбросить вес и подкорректировать фигуру. Самое сложное в моей спортивной карьере — это затраты на поездки на соревнования.

Сейчас тындинские профактивистки-спортсменки готовятся к чемпионату СНГ, который пройдёт в Хабаровске. Там они планируют достичь ещё более высоких результатов. Задел для этого есть.

Геннадий АСТАХОВ
Фото из личного архива
Дарьи ТРАУТМАН



Дарья Траутман на пути к мировому рекорду



Ольга Лебедева, Пётр Бабин и Дарья Траутман (слева направо) с завоеванными в нелёгкой борьбе спортивными трофеями

ПО ИТОГАМ ШМПЛ

Команда дальневосточников приняла участие в Слёте молодежи РОСПРОФЖЕЛ, прошедшем в Москве.

В финальном этапе Школы молодого профсоюзного лидера, организованном в рамках этого крупного события, выбирались лучшие проекты. В номинации «Оплата труда и занятость работников» победила разработка Вадима Марченко — специалиста по вопросам социально-экономической защиты Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

— **Вадим Алексеевич, в чём суть вашего проекта? И насколько ожидаемой была победа?**

— О том, что мой проект оценит жюри такого серьёзного конкурса, присудив победу в номинации, я и не предполагал. Идею проекта подбросила жизнь. В ежедневной работе каждого председателя ППО возникают многочисленные вопросы, которые касаются заработной платы, трудовых отношений. При этом работник должен получить не просто обтекаемый ответ, а конкретную, точную информацию, основанную на нормативных законах. Именно поэтому и возникла мысль сделать небольшую брошюру, в которой будут собраны

основные рекомендации, помогающие председателям ППО давать мотивированный ответ. Вся информация обобщена, структурирована, она схематично, пошагово отражает действия ППО в той или иной ситуации. Например, в методичке представлен подробный разбор, как даётся мотивированное мнение, если увольняется работник. Причём ответы основываются не только на знании законов, но и на вариантах расчётов. Наша задача — решить вопрос в досудебном порядке, а для этого, конечно, нужны знания, умение разговаривать, в том числе, языком фактов.

Таким образом, получилась удобная настольная тетрадь с примерами, которой можно воспользоваться в любой момент. Мы апробировали нашу разработку на практике, отправив на некоторые предприятия, коллеги её по достоинству оценили. Новое методическое пособие мы презентуем массово в ноябре, когда актив Владивостокского филиала соберётся на традиционное обучение. Готовы выслушать предложения по его доработке. А затем



конечный вариант планируем растиражировать как в электронном, так и в печатном варианте.

— **Какого ждёте эффекта от новой разработки?**

— Экономический эффект просчитать не берусь. Но так как председатели ППО в своей практике ежедневно сталкиваются с проблемными вопросами, то здесь на первое место выходит репутация. Повышая компетенции председателей ППО, мы укрепляем их юридические знания, развиваем коммуникационные навыки. В свою очередь, если член профсоюза видит, что находится «под крылом» надёжной защиты, то его лояльность будет расти,

соответственно, будет увеличиваться и общее членство в профсоюзе.

— **Чем ещё запомнился прошедший слёт?**

— Общением с топ-менеджерами ОАО «РЖД», первыми руководителями РОСПРОФЖЕЛ. Их истории успеха, масштаб мышления, нацеленность на развитие впечатлили. Мы все сошлись во мнении, что, несмотря на высокие должности, все наши спикеры открыты, легки в общении. Надеюсь, полученного заряда хватит надолго. И уже сейчас я начинаю думать над будущими проектами.

— **Как помогает железнодорожный опыт в новой должности?**

— В 2010 году после окончания ДВГУПС я начал работать инженером по организации и нормированию труда в Дальневосточной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении. Позже она разделась на две дирекции. А тогда я окунулся в огромный пласт работы. В штате было более 560 человек. Полигон обслуживания — несколько субъектов Федерации. Очень ценный опыт я получил тогда. Приходилось осваивать новые программы, на которые переходила дорога, разные нововведения, например, переход на трёхуровневое премирование

и так далее. В 2012 году получил назначение в Дальневосточную дирекцию моторвагонного подвижного состава на должность начальника сектора организации оплаты труда. Ну, и следующий шаг — Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. У нас сложилась отличная команда. Собственно, благодаря помощи коллег я смог реализовать свой первый проект, ставший победителем на слёте. Мы все работаем в плотной связке, подставляя друг другу плечо.

— **У вас есть правило, которым руководствуетесь в жизни?**

— Однажды по телевизору я смотрел передачу «Умницы и умники», на которую в роли эксперта был приглашён один из первых руководителей ОАО «РЖД». На вопрос ведущего: «Как вы смогли добиться многого в 35 лет в своей профессии?» он ответил: «Я привык работать за пределами должностной инструкции». Тогда меня это поразило. И для себя я решил идти этим путём. Не ограничивать вопросы на «моё и не моё». Если к тебе человек обращается с вопросом, ты должен считать это за честь. А если ты не эксперт в теме, то это хорошая возможность получить новые знания и компетенции.

Екатерина БЕЛОВА

КНИГИ ДЛЯ ОСОБЫХ РЕБЯТ

Инициативная группа бухгалтеров Дальневосточной железной дороги с июня 2019 года реализует проект «Мир на кончиках пальцев».

Как отметил заместитель начальника Дальневосточного регионального общего центра обслуживания Андрей Бибченко, целый отряд волонтеров-бухгалтеров, включающий в себя 26 человек из Владивостока, Южно-Сахалинска, Тынды, Комсомольска-на-Амуре и Хабаровска создал 10 тактильных книг для слепых и слабовидящих детей.

Активисты передали ребятам книги 25 октября. Встречи прошли в специализированных библиотеках Хабаровска, Владивостока и Южно-Сахалинска. Завершился проект телемостом, который связал между собой регионы. Волонтеры представили участникам



трансляции сделанные своими руками книги, поделились опытом, подвели итоги и спланировали дальнейшие действия в волонтерском движении.

Екатерина БЕЛОВА



Председатель ППО Тындинской дистанции пути Мариана Никитина с работниками Беркамитской дистанции пути

В ПРОФСОЮЗНОМ АВАНГАРДЕ СТРАНЫ

В Сочи на Всероссийском интеллектуальном форуме «Профсоюзы. XXI век. Новая реальность: возможности и риски» были подведены итоги конкурса профессиональной профсоюзной премии «Профсоюзный авангард — 2019» и вручены награды победителям и призёрам.



Андрей Максименко заслуженной наградой

В номинации «Новация» Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей получил диплом победителя за «Систему дистанционного обучения».

В номинации «Лидер» в числе победителей назван председатель ППО студентов Дальневосточного государственного университета путей сообщения Андрей Максименко.

Центральная профсоюзная газета «Солидарность»

ПРОФСОЮЗНЫЙ РЕЙД В ГЛУБИНКУ И ЕГО КПД

Отчёты в трудовых коллективах, проверки и предписание руководству Беркамитской дистанции пути ПЧ-23 об устранении нарушений, новые радиостанции для путейцев и возросшая на пять человек первичная профсоюзная организация — таковы вкратце итоги плановой поездки ответственных работников Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и профлидера предприятия в отдалённые бригады Беркамитской дистанции пути.

Представители филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД — технический и правовой инспекторы труда Вадим Валиев и Елена Конфедератова, специалист отдела организационной и кадровой работы Татьяна Бобровникова, председатель ППО Тындинской и Беркамитской дистанций пути Мариана Никитина побывали на дальних участках ПЧ-23. Детальной проверке подверглись состояние охраны труда, соблюдение законных прав и интересов работников, ведение документации в цеховых профсоюзных организациях и профгруппах. Везде, где останавливалась рейдовая бригада, проходили встречи с коллективами путейцев.

— На околотках станции Золотинка мы появились, когда там проходил День охраны труда, — рассказывает Вадим Валиев. — Сюда приехала специалист по охране труда Беркамитской дистанции пути Марина Пискун. Она провела ряд мероприятий, прочитала лекцию. Мы, как представители профсоюза, рассказали людям об истории общественной организации, её роли в соблюдении охраны труда, трудового законодательства, выслушали рассказы путейцев об их проблемах.

Один из них касался недостаточной обеспеченности инструментом, в частности, домкратами. Далее выяснилось, что штатный водитель «вахтовки» вывозит людей на участки, не пройдя предрейсового медосмотра. Причина кроется в организационных неурядицах. По результатам

встречи технический инспектор труда выписал начальнику Беркамитской дистанции пути представление об устранении нарушений. Одно из требований касалось замечания, выданного на линейном участке Нерюнгри-Пассажиры на встрече в табельной с коллективом путейцев: радиостанции, которыми вооружили работников, действуют в радиусе 800 метров при минимально необходимых 1000 метрах.

Недавно выяснилось, что в Хабаровск наконец-то пришли новые, более мощные радиостанции. Они распределяются по всем дистанциям пути. 11 аппаратов с первым вагоном из Хабаровска вместе с материалами и спецодеждой отправятся в Беркамит. Ими в первую очередь будут оснащаться участки, о которых идёт речь в представлении технического инспектора труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

С интересом слушали собравшиеся выступление Елены Конфедератовой. Она рассказала о появившейся недавно десятипроцентной северной надбавке, к которой профсоюз имеет самое непосредственное отношение, дала обстоятельные консультации по правовым вопросам. Татьяна Бобровникова и Мариана Никитина говорили о том, что сила профсоюза — в его численности. Чем больше работников отрасли вступят в РОСПРОФЖЕЛ, тем проще организации будет отстаивать их права, решать социальные вопросы, касающиеся отдыха, спорта, здравоохранения и оздоровления людей.

Неоднократные выступления перед коллективами органично сочетались с индивидуальными беседами с теми, кто по каким-то причинам ещё не связал свою жизнь с профсоюзом. Причём реакция на такие беседы была разной. Один из путейцев, послушав отчёты о работе профактива и поняв значение общности с организацией для своего настоящего и будущего, сразу же попросил лист бумаги, чтобы написать заявление. Другого же пришлось уговаривать минут сорок. Не в силах противостоять железной аргументации собеседников, тот в конце концов согласился.

В итоге первичная профсоюзная организация Тындинской и Беркамитской дистанции пути увеличилась на пять человек.

Комментируя происшедшее, председатель ППО Мариана Никитина подчеркнула, что работа по вовлечению железнодорожников в ряды отраслевого профсоюза — дело кропотливое и одновременно творческое. Важно донести до каждого работника мысль о том, что РОСПРОФЖЕЛ является настоящим и верным товарищем и помощником трудящегося человека.

— Многие уже прониклись этой истиной, — говорит профлидер. — В Тындинской дистанции пути насчитывается четыре участка со стопроцентным членством в профсоюзе. И, поверьте, люди этим гордятся. В одном из коллективов молодой работник собрался порвать с организацией. «Зачем она мне нужна? Я от вашего профсоюза ничего не получаю!», — заявил он. И что тут началось! Остальные работники стали возмущаться: «Ты выйдешь, а мы перестанем быть стопроцентниками!». Из этого видно, что возвращается изрядно позабытая гордость за достижения своего коллектива, чувство чести предприятия, которую нельзя ронять.

Геннадий АСТАХОВ

ЭЛЕКТРИЧКОЙ ДО РАБОТЫ

В начале ноября планируется запустить рабочий электропоезд по маршруту Партизанск — Находка-Восточная — Партизанск. Электричка ежедневно будет доставлять железнодорожников к месту работы.

— С Юго-Восточной дороги к нам идёт электропоезд. Мы планируем, что к началу ноября запустим его для перевозки работников железной дороги от станции Партизанск до станции Находка-Восточная, — рассказал начальник Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава Сергей Кузнецов. — Утром он будет завозить на смену людей, а вечером вывозить. Мы проводили опрос на предприятиях, расположенных на этих участках, около 80 человек высказали желание воспользоваться услугами рабочего поезда. При составлении графика движения будут учитываться остановки по требованию на любом километре, особенно там, где автомобили не могут проехать, в то время как бригаде необходимо там производить работы.

Кроме того, в Дальневосточную дирекцию моторвагонного подвижного состава до конца года поступят три новых плацкартных вагона локомотивной тяги, предназначенных для

пригородных пассажирских перевозок. Один из них заменит старый вагон на пригородном маршруте Уссурийск — Хасан.

— Это комфортабельный вагон с биотуалетом, кондиционером, оснащённый оборудованием, необходимым для перевозки маломобильных пассажиров, — говорит Сергей Кузнецов. — Таким образом мы стараемся решить вопрос транспортной связи центра с отдалёнными регионами.

Екатерина БЕЛОВА



ПОЗИТИВНЫЕ ПЕРЕМЕНЫ

В структурных подразделениях региональных дирекций, расположенных на полигоне Дальневосточной железной дороги, произошли положительные изменения в части обеспечения работников модулями для перевозки, проживания и питания, поставки модульных табельных и пунктов обогрева, приобретения оборудования для оснащения комнат приёма пищи и других санитарно-бытовых помещений.

Эти и другие вопросы обсудили участники заседания Президиума ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. Как отметил исполняющий обязанности начальника службы охраны труда и промышленной безопасности Эдуард Королёв, к сожалению, не удалось снизить общий уровень производственного травматизма, а также исключить случаи со смертельным исходом. В этом году было травмировано 10 человек против 9 в прошлом году. Наибольшее число травмированных работников приходится на предприятия Дальневосточной дирекции инфраструктуры. Это 80% травмированных по полигону.

— Стоит отметить, что в этой дирекции травмы происходят не только с рабочими, но и с руководителями подразделений, которые по своему статусу, уровню квалификации сами должны являться гарантами обеспечения безопасного производства работ, — отметил Эдуард Королёв. — Помимо Дирекции инфраструктуры в зоне риска находятся подразделения Дальневосточной дирекции по энергообеспечению.

Анализ прироста санитарно-бытовых помещений и устройств для работников железной дороги показал, что обеспеченность гардеробными составила 85%, душевыми — 107%, умывальниками — 101%. Недостаток санитарно-бытовых помещений в Дальневосточной дирекции тяги, где обеспеченность гардеробными не превышает 61%, в Дальневосточной дирекции инфраструктуры — 88%, в Дальневосточной дирекции по энергообеспечению — 95%. В некоторых случаях отмечается низкий уровень содержания этих санитарно-бытовых подразделений.

— Общее число пунктов обогрева — 1451, в текущем году поставляется 26 модульных пунктов и 5 модульных зданий табельных, ведутся работы по ремонту 112 табельных, — сообщил докладчик. — На полигоне Дальневосточной железной дороги для дистанций сформированы схемы размещения пунктов обогрева, указаны их типы, место установки, какие из них требуют ремонта и монтажа.

Наряду с положительными примерами содержания помещений выявляются и отрицательные моменты. При комиссионном осмотре начальником дороги Тындинского территориального управления сложилось неплохое первое впечатление. Особенно в Февральской дистанции пути. А в Юкталинской дистанции пути всё оказалось в плачевном состоянии. Комиссия обнаружила антисанитарию, отсутствие ремонта и удовлетворительного содержания. Неужели не видели этого руководители,

специалисты и уполномоченные по охране труда, профактив?

Большая работа проводится сейчас в Тындинском территориальном управлении. Сформированы три комиссии. Снова проверяются пункты обогрева, составляются фотоальбомы, планы мероприятий. 31 октября подведём итоги этой большой работы, примем ряд решений о том, как будем наводить в этом вопросе порядок.

В 2019 году ожидается поставка промышленных стиральных машин, машин для химчистки спецодежды, сушильных камер для одежды и обуви с инфракрасным излучением, тренажёрного комплекса для обучения навыкам оказания первой помощи пострадавшим. На всё это направлено 43 млн рублей. Ожидается поставка модульного пункта обогрева для подразделений Дирекции по управлению терминально-складским комплексом на сумму 1,5 млн рублей.

Первый заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Наговицин акцентировал внимание на проблеме смертельного травматизма и напрямую связанном с ней вопросе качественного и количественного состава специалистов по охране труда.

— На полигоне дороги работает 212 специалистов по охране труда, — отметил Эдуард Королёв. — Оценка компетенций показала, что специалисты у нас очень высокого уровня. По нормативу численности специалисты по охране труда достаточно, но проблема том, что они за пределами загружены. В соответствии с современными требованиями они работают в 17 программах. Ведут несколько направлений работы: пожарная и промышленная безопасность, экология, вопросы спецодежды вплоть до размерно-ростовой спецификации. Это огромный объём информации. Им некогда от компьютера отойти, не говоря уже о том, чтобы выехать на линию, провести оперативную проверку безопасности условий работы бригад. С этой точки зрения специалистов, конечно, не хватает. И руководители порой забывают, что специалист по охране труда — не самостоятельный ревизор или руководитель. Уровень ответственности у него совершенно иной.

Участники Президиума затронули животрепещущую проблему ремонта производственных и бытовых помещений.

— Руководство компании рассматривает Дирекцию по эксплуатации зданий и сооружений как единого балансодержателя старых сооружений, — отметил первый заместитель начальника Дальневосточной дирекции по эксплуатации зданий

и сооружений Сергей Мокре-нок. — На полигоне ДВЖД находится около 5200 объектов, включая 2300 служебно-технических зданий. Для обеспечения комфортного отдыха работников локомотивного хозяйства в период пересменки дирекция содержит 43 дома отдыха локомотивных бригад и 9 помещений, используемых под комнаты отдыха. На балансе дирекции 1017 объектов путевого хозяйства, 465 пунктов обогрева. За период 2017-2019 годов на баланс дирекции был принят 221 пункт обогрева. По результатам комиссионного смотра совместно с Дирекцией инфраструктуры формируется программа приведения в надлежащее состояние пунктов обогрева, в 2020-2021 годах мы большую часть приведём в надлежащее состояние.

По итогам 9 месяцев текущего года дирекция отремонтировала 199 объектов путевого хозяйства, в том числе 196 объектов собственными силами — на 15 млн рублей. На балансе дирекции числятся 395 постов электрической централизации. Мы поэтапно оснащаем здания постов ЭЦ тёплыми туалетами. Формируем оснащение 21 здания санитарными комнатами. На сегодня 96 постов ЭЦ оборудованы централизованной системой водоснабжения, канализацией. В дирекции есть программа на 2019 год по ремонту санитарно-бытовых помещений в количестве 176 единиц и такая же программа разработана на период 2020-2021 годов, куда вошло 295 объектов всех хозяйств.

Главный инженер Дальневосточной дирекции инфраструктуры Василий Панфилов отметил, что по санитарно-бытовому обеспечению проводится определённая работа.

— В путевом хозяйстве есть отставание в обеспечении гардеробными шкафами, все остальные, в основном, обеспечены. Это связано с заявочной спецификой в хозяйстве пути, когда централизованная поставка материалов верхнего строения пути составляет 90% от всей заявки хозяйства пути, которую невозможно скорректировать. Ни уменьшить, ни перераспределить. И только 10% приходится на все необходимые остаточные материалы. В том числе расходные материалы для выполнения текущего ремонта пути. Поэтому у нас беда с сигнальными принадлежностями, дополнительными материалами на ремонт помещений, обновлением бытовой техники. Утверждена программа до 2025 года по обеспечению подразделений стиральными машинами, гардеробными и сушильными шкафами. И до 2025 года ожидается стопроцентная укомплектованность. На полигоне ДВЖД 1456 пунктов обогрева. Прошла их частичная передача в Дирекцию по эксплуатации зданий и сооружений, с которой подписан регламент ремонта и содержания пунктов обогрева. Есть программа ремонта на следующий год, на эти цели будут выделяться средства.

Докладчик отметил, что согласно санитарным нормам и

правилам установки модульных пунктов обогрева расчётная потребность в МПО составляет 1551 единицу при фактическом наличии 1456. По расчётам не хватает 95 помещений.

— В прошлом году была проведена полная инвентаризация, определена технологическая потребность в пунктах обогрева. По централизованной программе до конца 2025 года будет поставлено 50 модульных пунктов обогрева, в этом году получим 26, в следующем — 17. В рамках подготовки к 50-летию БАМа в программе дополнительных мероприятий, обеспечивающих мотивацию работников, занятых на Северном широтном ходу, на 2021-2025 годы запланировано 16 табельных и дополнительно 70 модульных пунктов обогрева. В этом году на ремонт 110 МПО затрачено 5 млн рублей. Полностью завершены ремонтные работы на 50 пунктах обогрева. В ходе подготовки к зиме отремонтированы крыши, заменены окна и двери. Все деревянные пункты обогрева будут обшиты профлистом.

Руководитель Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Валерий Чупахин отметил, что дистанция пути Этыркэн, Ургал и Амгунь не готовы к работе в зимний период. Нет материалов для ремонта пунктов обогрева. На дальних станциях нет механиков СКА и контролирующих органов, машины отправляются в дорогу без техосмотра, путевого листа, без прохождения водителем медкомиссии. Планируется комплексная проверка этих машин, готовность их к зимнему периоду.

Участники Президиума рассмотрели санитарно-бытовые условия в Дальневосточной дирекции по энергообеспечению.

— Дирекция укомплектована гардеробными шкафами на 97%, душевыми — на 98%, умывальниками — на 99%, — рассказал главный инженер Дальневосточной дирекции по энергообеспечению Евгений Сенкевич. — По инвестиционной программе 2019 года получено 7 сушильных шкафов и 14 стиральных машин на общую сумму 1 млн 126 тыс. рублей. С гардеробными остаются проблемы в Облученской, Ургальской и Февральской дистанциях электроснабжения. По душевым, умывальникам, комнатам приёма пищи практически везде вопрос решён. В 2019 году по инвестиционной программе в дистанции электроснабжения поступят стиральные машины для стирки спецодежды: три — в Хабаровск, две — в Комсомольск, по одной — в Ургал и в Тынду.

В дирекции 135 подразделений, из которых 92 не обеспечены централизованным электроснабжением. На партнёрских условиях с Дирекцией тепловодоснабжения проводим работу по бурению скважин в нашем подразделении. В текущем году организовано централизованное водоснабжение на нескольких ЭЦ, в 42 централизованного водоснабжения пока нет.

Формируем долгосрочную программу на 2020-2024 годы

по ремонту зданий и улучшению санитарно-бытовых условий, особенно на Северном широтном ходу, предусматривающую установку модульных пунктов обогрева. Запланирована поставка порядка 14 новых модульных пунктов обогрева в 2020 году. Проводится ремонт помещений, который финансируется в полном объёме.

В своём выступлении первый заместитель начальника Дальневосточной дирекции тяги Юрий Боярчук отметил, что от общего количества рабочих мест, которых сегодня в ДТ 3225, 879 отнесены к допустимым условиям труда, или 27,8%. К несоответствующим условиям труда отнесены 2328 объектов, или 72,2% от общего количества рабочих мест. Из них с подклассом 3.1 — 1628, 3.2 — 700.

В 2019 году запланировано улучшение 531 рабочего места. За 9 месяцев условия труда были улучшены на 415 рабочих местах на сумму 10 млн 931 тыс. рублей. Проведены работы по восстановлению шумоизоляционной перегородки кабины, улучшены условия труда за счёт приобретения нового подвижного состава.

Модернизированы кабины локомотивов для создания комфортных условий, оптимального микроклимата. Производятся ремонт и установка новых штор, ремонт вышедших из строя систем кондиционирования воздуха, установка новых систем козырьков защиты от воздействия солнечных лучей. Выполняется обслуживание биотуалетов на локомотивах.

В 2019 году введён в работу административно-бытовой корпус эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре. Обеспечены гардеробными шкафами для хранения СИЗ 5932 работника из 9756 — 61% от общего количества работников. Стопроцентная оснащённость достигнута в Комсомольске, Советской Гавани и Южно-Сахалинске. В этом году приобретено 120 индивидуальных шкафов для хранения спецодежды, в эксплуатационных локомотивных депо устанавливались душевые и умывальники. Приобретены 12 бытовых стиральных машин, 61 нагреватель для восьми депо, 91 кондиционер для девяти депо, 33 водонагревателя, бытовая техника, сушильные камеры для СИЗ. На базе запаса Архара и Сибирцево оборудованы душевые комнаты, два умывальника. Запланировано строительство нового административно-бытового корпуса эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2, определена площадка. Рассматривается вопрос о строительстве новых ТЧЭ в Смоляниново и Юктали. В эксплуатационное локомотивное депо Тынды будут поставлены новые индивидуальные шкафы для хранения спецодежды.



Делегация ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД из восьми человек приняла участие в финальном этапе Школы молодого профсоюзного лидера РОСПРОФЖЕЛ, собравшем 150 активных представителей железнодорожной молодёжи.

ШМПЛ — масштабная молодёжная программа отраслевого профсоюза, созданная для профессионального и личностного роста будущих лидеров РОСПРОФЖЕЛ. В этом году финал проекта состоялся в Москве с 6 по 10 октября.

После знакомства ребята прошли обучающий интенсивный курс тренингов по публичным выступлениям, ведению переговоров, стресс-менеджменту, организации мероприятий, ведению блогов. Полученные знания и навыки можно было сразу применить на практике — в вечернем ток-шоу «Дебаты». Участники аргументированно отстаивали свою точку зрения в жаркой дискуссии на темы высшего образования и жизненного успеха.

Все дни слёта ребята встретились с интересными людьми: первым заместителем генерального директора ОАО «РЖД» Александром Мишариным, директором по информационным технологиям ОАО «РЖД»

Евгением Чаркиным, заместителем генерального директора ОАО «РЖД» по кадрам и социальным вопросам Дмитрием Шахановым.

Дмитрий Сергеевич отметил, что РОСПРОФЖЕЛ — самый мощный и самый серьёзный из всех отраслевых профсоюзов. Благодаря социальному партнёрству в этом году в ОАО «РЖД» не было ни одного трудового спора — то есть общими усилиями социальная стабильность была обеспечена. Ну а сегодня готовится к подписанию новый коллективный договор.

В инновационном центре «Сколково» молодые профсоюзные лидеры ознакомились со стартапами, размещёнными в Технопарке.

В завершающий день ШМПЛ ребята представили работу своих молодёжных советов и приняли участие в VIII Пленуме РОСПРОФЖЕЛ.

По итогам ШМПЛ дальневосточники не остались без

наград. В конкурсе проектов «Школа молодого профсоюзного лидера» в номинации «Оплата труда и занятость работников» победил проект специалиста по вопросам социально-экономической защиты ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Вадима Марченко «Методические рекомендации (памятка) по учёту мотивированного мнения выборного органа первичной профсоюзной организации при принятии локальных нормативных актов». А в конкурсе «Блогер РОСПРОФЖЕЛ — 2019» лучшим коллективным блогом со смешанным контентом была признана страница ДОРПРОФЖЕЛ на Дальневосточной железной дороге в сети Instagram — @ДОРПРОФЖЕЛДВЖД.

ШМПЛ ГЛАЗАМИ УЧАСТНИКОВ

Виктория ТЕВЕЛЕВИЧ,
специалист центра оценки
и мониторинга персонала
и молодёжной политики
Дальневосточной железной
дороги

— Мы побывали в Сколково, познакомились с пер-

технологиями в области железнодорожного транспорта и узнали немало нового о развитии отечественной науки в целом. Это была невероятная экскурсия с учётом того, как в Сколково сложно попасть. Также мы побывали в Центре управления перевозками, моторвагонном депо Подмосковная, технологическом центре управления пригородным пассажирским комплексом, кадровом учебно-методическом центре ФПК. По организации всего слёта видно, что для РОСПРОФЖЕЛ важно молодёжное направление. Сейчас вообще заметна тенденция, когда руководители стараются как можно больше встречаться с молодёжью, слушать, отвечать на вопросы. Хотелось бы, чтобы это продолжалось и трансформировалось в подобные события.

Александр ВОЛОЖАНИН,
технолог Комсомольской
механизированной дистанции
погрузочно-разгрузочных
работ и коммерческих
операций

— Для меня это было первое участие в ШМПЛ и, конечно же, незабываемое. Организация мероприятия — на высоте, программа продумана до мелочей. Мы находились в постоянном движении и при этом не уставали. Запомнилось практически всё, настолько было интересно: открытие, шоу визиток «Еду на БАМ!», зарядки, тестирование, встреча с руководителями, учебные программы.

Я был в группе «Публичные выступления». Ведущие показали некоторые инструменты для выступления на публике, и мы тут же опробовали их на практике. Было здорово!

Запомнилось вечернее ток-шоу «Дебаты». Для меня это абсолютно новый формат обсуждения острых вопросов.

В ходе экскурсий побывали в моторвагонном депо Подмосковная и в музейно-производственном комплексе «Паровозное депо». Это была потрясающая экскурсия: с одной стороны — старинные восстановленные паровозы, а с другой — современные скоростные электропоезда «Ласточка».

Участие в ШМПЛ позволило более глубоко взглянуть на роль профсоюза в решении проблемных вопросов. Я познакомился с единомышленниками, узнал, какие мероприятия проводятся молодёжными советами на других дорогах, поделился своим опытом, зарядился колоссальной энергией на целый год!

Ирина РЫЖИК,
председатель ППО
Февральской дистанции
электроснабжения

— Впечатлений масса! Организация отличная. На таком мероприятии оказалась впервые. Понравилось очень! Было много общения, узнала много интересного о работе профсоюза. Побывала на замечательных экскурсиях. Встретила много интересных людей, которые делились опытом работы на железной дороге. С такой замечательной организацией мероприятия даже разница во времени между Москвой и Февральском не чувствовалась. Школа прошла как на одном дыхании.

Иван АЛЕКСЕЕНКО,
председатель Молодёжного
совета Сахалинского
территориального управления
ДВЖД

— Школа молодого профсоюзного лидера впечатлила насыщенностью программы, интересными мероприятиями. Нам дали возможность выбора обучающих площадок. Я прошёл обучение по направлениям «Ведение переговоров» и «EVENT». Получил много полезной информации, которую в дальнейшем смогу применить в реальной жизни.

Экскурсионная программа была не менее насыщенной. Я выбрал для посещения ремонтное депо и музей истории. Депо — это вообще отдельная история, другой мир. Хотелось бы видеть таким каждое ремонтное депо на Дальневосточной железной дороге.

Приятные впечатления оставили встречи с бывшими министрами путей сообщения, вдохновили их воспоминания. Это общение подарило заряд надежды и веры в нас, в наше поколение и поколение, которое воспитаем мы.

ПОДНЯЛИ ОСТРЫЕ ВОПРОСЫ

На VIII Пленуме РОСПРОФЖЕЛ дальневосточники озвучили проблемные для своего региона вопросы. Не остался без внимания вопрос о перспективах заключения Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2020-2022 годы.

— Профсоюзу удалось отстоять большую часть предложений и социальных льгот, действующих в нынешнем коллективном договоре, — отмечает председатель Молодёжного совета ДОРПРОФЖЕЛ на Дальневосточной железной дороге Игорь Бурдин. — Но по некоторым пунктам есть разногласия. В их числе — компенсация пролёта для дальневосточников, не проживающих на «северных территориях», уровень среднемесячной заработной платы работников на Сахалине. Участники Слёта молодёжи акцентировали на них внимание руководства РОСПРОФЖЕЛ и ОАО «РЖД».

Не первый год профсоюз Дальневосточной железной

дороги обращается с ходатайством о возможности замены железнодорожного проезда на право использования воздушного транспорта для железнодорожников региона. На этот раз вопрос прозвучал как на Пленуме, так и на встрече молодёжного актива с первым заместителем генерального директора ОАО «РЖД» Александром Мишариным. «Есть ли возможность включить в редакцию нового Коллективного договора предложение о замене права проезда железнодорожным транспортом на его компенсацию при использовании авиаперелёта раз в два года для работников дороги, работающих в местностях, не приравненных к районам

Крайнего Севера?» — спросила инженер первой категории Хабаровского регионального центра связи Ольга Сергеева. Она обратила внимание на удалённость полигона. Проезд работников территорий Хабаровского, Приморского краёв, Амурской области и ЕАО в западные районы страны железнодорожным сообщением занимает до семи суток только в одну сторону. Ещё один значимый фактор — стоимость. Железнодорожный билет обойдётся пассажиру в 35 тысяч рублей без учёта питания, в то время как авиаперелёт — 25 тысяч. Немаловажный аргумент в пользу компенсации авиаперелёта — повышение спроса дальневосточников на лечение в здравницах ОАО «РЖД-Здоровье».

— Центральный комитет поддерживает наше предложение, — говорит Игорь Бурдин. — Со стороны профсоюза будут прилагаться все усилия для того, чтобы эта норма вошла в Коллективный договор ОАО «РЖД» или была

урегулирована на уровне локального нормативного акта в компании.

— Для железнодорожников, работающих на Сахалине, актуальным по-прежнему остаётся вопрос невысокого уровня заработной платы, — отметил руководитель Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Кознов на заседании комиссии по защите социально-трудовых прав.

Сегодня единственным инструментом, предложенным компанией, является регулирование заработной платы путём установления зональных надбавок. В 2019 году для Дальневосточной магистрали на эти цели выделено около 18 млн рублей. Однако этот вариант не позволяет конкуррировать со средней зарплатой по области и по смежным отраслям и предприятиям.

С годами в зарплате сформировался такой разрыв, который делает неконкурентоспособной работу на предприятиях Дальневосточной магистрали, расположенных в Сахалинском

регионе. Это влечёт за собой отток квалифицированных кадров. Многие уходят работать в нефтегазовую промышленность области.

В заседании комиссии приняли участие специалисты департамента оплаты труда ОАО «РЖД». Они отметили, что компания знает о сложившейся ситуации и обеспокоена проблемой. К концу года профильный департамент проведёт мониторинг реального уровня зарплаты железнодорожников в Сахалинской области. В 2020 году должны произойти изменения корпоративной системы оплаты труда. Данные мониторинга используют при расчёте заработной платы по новой тарифной квалификационной сетке, в которой будет учитываться точечное регулирование заработной платы на Сахалине и ещё в трёх регионах по сети железных дорог.

**Материалы полосы
подготовлены
Информцентром
ДОРПРОФЖЕЛ**



СПАС ЖИЗНЬ РЕБЁНКА

Вечером 27 сентября помощник машиниста эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск Алексей Кириенко возвращался домой. Ничто не предвещало беды. Парень уже подошёл к своему подъезду, как вдруг услышал отчаянный женский крик: «Он уже не дышит!». Реакция сработала молниеносно. За несколько секунд Алексей, оценив ситуацию, принял единственно верное решение, которое возможно было в этой ситуации.

Обычная прогулка едва не закончилась трагедией для семьи из Уссурийска. На детской площадке трёхлетний мальчик неудачно подошёл к качелям и получил сильный удар по голове. Потеряв равновесие, малыш упал, начал задыхаться, а потом и вовсе перестал подавать признаки жизни.

— Я очень сильно испугалась. Начала переворачивать сына, хлопать по лицу. Подруга пыталась вызвать скорую помощь, но времени ждать её совсем не было, — вспоминает мама ребёнка. — Сыну на глазах становилось всё хуже и хуже. Я сама едва не потеряла сознание от страха.

Алексей действовал грамотно и чётко.

— Несколько секунд потратил на то, чтобы осмотреть мальчика. Ребёнок уже не дышал. Провёл реанимационные действия. У мальчика шла пена изо рта, и чтобы он не проглотил язык, я его прижал к себе спиной и немного вниз наклонил голову. Надавил аккуратно на грудь, чтобы вышел воздух. И так несколько раз повторял до тех пор, пока ребёночек не задышал самостоятельно, — рассказывает Алексей. — Как только запустилось дыхание, мальчик закричал, его лицо начало розоветь. Осознав, что ему больше ничего не угрожает, я отдал его маме.

По словам прибывших на вызов врачей, если бы Алексей вовремя не успел оказать квалифицированную медицинскую помощь, то всё могло бы закончиться очень трагично. Позже, когда мальчика выписали из больницы, они с мамой разыскали своего спасителя, чтобы

сказать спасибо и обнять своего героя.

Алексею в экстренной ситуации помогли не растеряться собранность, умение концентрироваться и, конечно, знания, которые он закреплял в Уссурийском подразделении Дальневосточного учебного центра профессиональных квалификаций, где учился на машиниста электропоезда.

— Наша профессия подразумевает знание основ первой медицинской помощи. На охране труда мы регулярно «оживляем» тренажёр Гошу. Но в большей степени, думаю, помогло то, что как раз недавно в рамках учебной программы мы подробно, пошагово разбирали действия в подобных ситуациях. Поэтому в реальности всё сработало на автомате. Я знал, что делать и как, — продолжает Алексей. — У меня самого подрастает сын. Ему годик, поэтому я эту ситуацию воспринял, как личную. Ничего геройского нет в моём поступке. Думаю, так сделал бы каждый.

По словам заместителя начальника депо Уссурийск по кадрам и социальным вопросам Евгения Сапрыкина, Алексей Кириенко, несмотря на то что в профессии всего три года, зарекомендовал себя с лучшей стороны.

— Его интерес к профессии, желание развиваться стали толчком к тому, что он скоро получит права машиниста. Побольше бы такой молодёжи приходило к нам, — сказал Евгений Сапрыкин. — И, конечно, весь коллектив гордится поступком Алексея.

Екатерина БЕЛОВА

ПРОФСОЮЗ ДАЛ СТАРТ

Машинист-инструктор эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Максим Савостин примет участие во Всероссийском молодёжном профсоюзном форуме «Стратегический резерв — 2019», который пройдёт в Сочи.

Максим будет представлять на форуме молодёжный актив Дальневосточной железной дороги и Федерацию профсоюзов Приморья.

Максим Савостин вошёл в тройку победителей, представивших свои проекты на 11 краевом профсоюзном форуме в Шмаковке. Около 300 профактивистов не только из Приморья, но и других дальневосточных регионов с 18 по 20 октября собрались на одной площадке. Участники определяли оптимальные варианты развития профорганизаций, осваивали новые формы работы, учились формировать и продвигать профсоюзный контент в соцсетях. Ребята также обучались методам психологической разгрузки, обсуждали острые вопросы рынка труда и делились практическими решениями схожих проблем.

— Программа была очень насыщенной. Работа на площадках форума продолжалась до поздней ночи. Тренеры Санкт-Петербургского Института экономики знаний проводили семинары и лекции, оценивали молодёжные проекты. Я представил проект, суть которого заключается в проработке планомерных шагов, инструментах наставника, позволяющих председателю

ППО подготовить достойную смену, — говорит Максим. — В итоге из 15 отобранных проектов четыре вышли в финал. Моя работа попала в тройку победителей, дав мне право принять участие в форуме в Сочи.

У железнодорожников на прошедшем слёте была большая делегация, которую возглавила руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина.

— Мы работали группами. Очень помогала поддержка коллег. За меня болел председатель ППО депо Смоляниново Дмитрий Карцевич, — рассказал Максим Савостин. — Я получил ценный опыт, который, безусловно, пригодится и в работе, и в жизни.

Максим Савостин — один из самых молодых машинистов-инструкторов на Дальневосточной железной дороге.

— В Уссурийском техникуме я изучал управление и техническое оснащение тепловозов и электропоездов. Поэтому, когда встал вопрос о распределении, решил работать помощником машиниста на «Ермаках». Так в 2011 году я оказался в депо Смоляниново, — сказал он. — Поначалу адаптироваться было непросто, но интересно. А уже через год я сдал экзамены на



машиниста. С обкаткой не тянул, поэтому в конце 2012 года вышел в свой первый самостоятельный рейс. Сейчас, оглядываясь назад и уже имея за плечами хоть и небольшой, но важный опыт инструкторской работы, понимаю, что рост в профессии зависит именно от человека и его желания. Лично я ещё на этапе обучения старался выстраивать для себя долгосрочный план развития. И пока получал заочно высшее образование, параллельно повышал классность как машинист. Участие в молодёжных форумах — опыт интересный. Победа была неожиданной, но помогли мне в этом, безусловно, навыки и компетенции, полученные на железной дороге.

Екатерина БЕЛОВА

Фото пресс-службы Федерации профсоюзов Приморья

СТОЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ



27 сентября день рождения отметила Екатерина Ивановна Цыглеева. Старейшую железнодорожницу Дальневосточной магистрали приехали поздравить ветераны, профактив Владивостокского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-3).

Родилась Екатерина Цыглеева в Приморье, в селе Ивановка. Семья большая — 18 человек. Рано утром взрослые уходили в поле, малышня занимались старшие дети.

— Кормились в основном тем, что давала тайга: ягоды, грибы, разные коренья. Кушать хотелось постоянно, одежду носили по очереди, — рассказывает её внучка Елена. — Из всех детей выжило только шесть человек. Война стала тяжёлым испытанием. Но тогда никто не жаловался. Провожали мужчин на фронт, работали сутками в тылу. Единственный брат

бабушки — Иван — военный лётчик погиб в воздушном бою. «Похоронки» приходили в каждый дом. Такая была жизнь, и другой не знали.

Между тем, Катя вышла замуж, родила детей. Судьба привела её на железную дорогу, где была хоть какая-то стабильность. В итоге на станции Угольной она проработала 27 лет сигнальником.

Вера Смолякова не может сдерживать слёз, обнимая и целуя свою первую наставницу, поздравляя её с юбилеем.

— Мне было 23 года, когда я устроилась на станцию.

Железную дорогу до этого момента наблюдала исключительно со стороны. Екатерина Ивановна с нуля учила профессии. Строгая, серьёзная, ответственная, и при этом удивительно весёлая, она могла всегда поднять настроение, — вспоминает Вера Васильевна. — Благодаря ей я смогла освоить 10 специальностей — от сигнальницы, оператора горки до дежурной по станции. И больше 30 лет отдать любому делу. Меня всегда поражало её трудолюбие. Она через день выходила в смену, без устали встречала-проводила паровозы, тепловозы, закрепляла вагоны, таская тяжёлые башмаки. Практически вдвоём с мужем они построили дом, завели большое хозяйство. Екатерина Ивановна успевала везде. Наверное, в этом секрет её долголетия — постоянное движение, неунывающий характер, жизнелюбие.

Екатерина Ивановна, несмотря на солидный возраст, не одинока. Кроме родных, её в праздники навещают железнодорожники.

— В день юбилея мы приготовили для именинницы подарки, привезли торт. Внимание для пожилых людей — это эликсир, который продлевает жизнь, — говорит председатель ППО ДЦС-3 Светлана Переверзева. — Поэтому мы не скупимся на тепло, стараясь привлечь к этой традиции и наших молодых железнодорожников.

Екатерина БЕЛОВА

КАК БАМОВЦЫ СПАСАЛИ «ЦВЕТОК ОБЪЕДИНЕНИЯ»

История БАМа символически связана с Корейской Народно-Демократической Республикой. А нынешний год причудливо свил это обстоятельство в 30-летнем юбилее сразу нескольких выдающихся событий...

В декабре 1989 года Байкало-Амурская магистраль вступила в постоянную эксплуатацию, в начале июля в столице КНДР Пхеньяне открылся XIII Всемирный фестиваль молодёжи и студентов, а в сентябре из Тынды стартовал первый Международный сверхмарафонский Пробег мира БАМ — Пхеньян. Команда молодых строителей магистрали пробежала свыше 6000 километров, доставив в столицу КНДР обращение к участникам XIII Всемирного фестиваля молодёжи и студентов. В нём говорилось о стремлении к миру и предложении сделать Байкало-Амурскую магистраль «местом международного сотрудничества и совместного предпринимательства». Но была у марафона ещё одна цель — спасти человека, ставшего заложником политических противоречий.

Времена проходят

Не так давно я разговорился с тындинской школьницей-старшеклассницей. Спросил, знает ли она, кто такая Лим Су Гён. Моя собеседница — умница, явная претендентка на золотую медаль, имеющая глубокие познания в истории строительства БАМа и страны в целом, — ответила, что понятия не имеет. Меняются времена, меняются люди, забываются те, кого 30 лет назад знали не только все студенты Южной и Северной Кореи, но и многие люди во всём мире. В том числе и на БАМе.

Студентка Сеульского университета Лим Су Гён в 1989 году вопреки запрету южнокорейских законов и властей поехала в Пхеньян представлять своих сверстников на XIII Всемирном фестивале молодёжи и студентов. К слову сказать, это было мероприятие, имевшее два рекорда: оно впервые прошло в Азии и стало самым представительным на тот момент — в нём участвовали гости из 177 стран мира. Специально для фестиваля был построен грандиозный стадион «Первое мая» на 150 тысяч человек, который и по сей день остаётся самым вместительным стадионом в мире.

Шагнуть из Кореи в Корею

Лим Су Гён отправилась на фестиваль, чтобы продемонстрировать стремление южнокорейской молодёжи к единой Корее. Поскольку напрямую приехать из Сеула в Пхеньян было невозможно, добраться до места назначения ей пришлось окольными путями. Девушка отправилась сначала в Японию в «туристическую поездку», затем самолётом перебралась в Восточный Берлин, а оттуда уже перелетела в Пхеньян.

Гость фестиваля, советский поэт Лев Ошанин, автор

слов «Гимна международной демократической молодёжи» — «визитной карточки» всех фестивалей молодёжи и студентов, написал в стихотворении «Кореянка»:

*Их много сошло
под пхеньянской луной
Всех наций, всех рас
и оттенков.*

И только из Южной Кореи

одной

Единственная студентка.

Казалось бы, ей — не лететь

и не плыть,

Добраться всех прочих

быстрее.

Лишь лёгкими ножками

переступить —

Шагнуть из Кореи в Корею.

Но злость перекрыла

дорогу насквозь.

Как будто не люди

здесь жили.

И ей добираться, бедняжке,

пришлось

Сквозь разные страны чужие.

В Пхеньяне прибытие представительницы Южной Кореи вызвало неопределённый ажиотаж. Сотни тысяч корейцев с любовью встречали мужественную студентку. Они назвали её «Цветком объединения». Девушку лично приветствовал Президент КНДР Ким Ир Сен.

Однако с возвращением домой возникли проблемы. Дело в том, что, провозглашая на фестивале лозунги о стремлении корейской молодёжи к единению, Лим Су Гён заявила о намерении вернуться домой через военно-демаркационную линию в Пханмунчжоме. Она говорила о желании продемонстрировать миру, что никто не в состоянии преградить путь к объединению Корейского полуострова.

Лим Су Гён должна была выбирать — либо она переходит военно-демаркационную линию, либо возвращается через третью страну. Девушка, несмотря на угрозу потери свободы, предпочла первый, наиболее рискованный вариант. Вдвоём со священником Мун Гю Хеном, который постоянно морально поддерживал студентку и был с ней всё время вместе.

Представители ООН заявили, что подобное пересечение границы является нарушением соглашения о перемирии в Корее. Несмотря ни на что, Лим Су Гён и Мун Гю Хен перешли низкий бетонный барьер между бараками, где проходят контакты военных с двух сторон.

Как только студентка ступила на землю Южной Кореи, она была задержана. Сеульский суд посчитал Пхеньянский фестиваль местом политической пропаганды против США и Южной Кореи. Лим Су Гён была осуждена на 10 лет тюремного заключения. 8 лет получил её спутник — пастор Мун Гю Хен.

«Сок пан Лим Су Гён!»

По всему миру широко развернулось движение в защиту



Лим Су Гён выступает на митинге в Пхеньяне

«Цветка объединения». В этом интернациональном ансамбле весомо звучал голос строителей БАМа. Первый Международный сверхмарафонский Пробег мира БАМ — Пхеньян был посвящён не только фестивалю, но и борьбе за освобождение мужественной студентки. На собрании команды перед стартом в Тынде руководитель пробега — начальник штаба ЦК ВЛКСМ на БАМе Валентин Сушевич (светлая ему память!) наставлял ребят:

— Да, мы посвятили марафон освобождению Лим Су Гён, собрали тысячи подписей под возванием в её защиту. Но помните: дело самих корейцев решать внутренние вопросы своих стран. Будьте политически зрелы, тактичны!

Можно смело утверждать: на высоте народной дипломатии оказались бетонщик производственного объединения «Бамстройиндустрия» Александр Лебедев, проходчик «Бамтоннельстрой» Николай Бочаров, слесарь локомотивного депо Тынды Георгий Сенотрусов, слесарь треста «Мостострой-10» Виктор Соколов, водитель треста «Бамстроймеханизация» Виктор Хоменко, представитель ДСО «Локомотив» в Тынде Станислав Савицкий и другие члены команды. Некоторые из них, первостроители магистрали, сейчас уже ветераны-бамовцы: монтажник Валентина Добильявичюс, водители Евгений Бельков, Олег Коровкин, боец отряда имени XVII съезда ВЛКСМ Николай Колобашкин — и сейчас проживают в Тынде.

Марафон дал его участникам счастливую возможность ближе узнать обычаи, уклад жизни трудолюбивого корейского народа. В провинции Северный Хамгён они видели мощные комбинаты, построенные при техническом содействии СССР. Чугун, сталь, прокат выпускали Metallургическое объединение имени Ким Чака, Сончжинское сталелитейное объединение, Пуренский металлургический завод. Машиностроительные предприятия в провинции Южный

Хамгён изготавливали станки, электрические, горные, рыболовецкие, строительные, сельскохозяйственные машины. Развивалась и химическая промышленность. На приёмах руководители провинций говорили о том, что корейские товарищи могли бы стать надёжными деловыми партнёрами при освоении зоны БАМа.

Вот что рассказал об этой беспрецедентной акции руководитель пресс-центра пробега Виктор Чуль:

— Позади пограничный Хасан, последние метры железнодорожного моста, соединяющего территории СССР и КНДР. Построение команды перед стартом. Сильный ветер беспощадно треплет знамёна и нагрудные ленты. Вдруг воздух взорвался многотысячным скандированием: «Сок пан Лим Су Гён! Свободу Лим Су Гён!». Мы врываемся в бурлящую людскую коловёрть: крики, сливающиеся в мощный гул, тысячи протянутых навстречу рук, горящие глаза...

Пробег завершился в Пхеньяне. Казалось, все жители города вышли встречать бамовцев. Многокилометровый людской коридор вдоль одной из улиц столицы. Дети в школьной форме, женщины в национальной одежде, рабочие в спецовках. Переполненные балконы высотных зданий. Даже певица Алла Пугачёва, которую мы случайно встретили в гостинице «Корё», отметила всенародную популярность сверхмарафона. Участник пробега Николай Колобашкин до сих пор бережно хранит у себя вымпел с автографом прославленной певицы.

Парни относились к обрушившейся на них славе спокойно. Понимали, что это — отражение благородной цели, сплотившей народ: борьбы за освобождение Лим Су Гён. В комитет за освобождение мужественной студентки Сеульского университета переданы подписи под возванием в её защиту, другие документы сверхмарафона. Передали и письмо членов команды в южнокорейскую тюрьму.

Национальная задача и главная мечта корейского народа

Интернациональная акция строителей БАМа имела большой политический резонанс и получила высокую оценку высшего руководства КНДР. По его просьбе марафонский пробег БАМ — Пхеньян продолжился и в 1990 году. Проходил он в рамках традиционного месячника солидарности с борьбой корейского народа за вывод иностранных войск из Южной Кореи и объединение страны на мирной демократической основе. Тогда это крупное общественно-политическое мероприятие проводилось в 25 раз. Как и прежде, по просьбе корейской стороны легкоатлеты посвятили свой пробег студентке Лим Су Гён, продолжавшей томиться в южнокорейской тюрьме.

У супермарафона 1990 года был ещё один девиз: «Разрушим бетонную стену и осуществим свободные поездки между Севером и Югом Кореи при полной открытости!». Нас (в состав группы был включён и автор этих строк) горячо встречали жители городов Туманган, Чжонжин, Пхеньян, Кесон. Побывали мы и в Пханмунчжоме, где находится военно-демаркационная линия. И везде нас сопровождал лозунг: «Чосонун ханада!» («Корея единая!»).

Во время встреч, выступлений бамовцев на митингах провозглашалось, что объединение родины является национальной задачей корейского народа и главной его мечтой. Подчеркивалось, что корейский вопрос должен быть решён мирным путём. Гости из СССР выражали активную поддержку борьбе корейского народа за объединение страны.

Время показало, что эти международные акции бамовских спортсменов, направленные на сохранение мира и объединение Кореи, имели свои положительные последствия. Все мы — свидетели позитивных процессов, пусть с трудом, но происходящих на Корейском полуострове; шагов навстречу друг другу, предпринимаемых лидерами Корейской Народно-Демократической Республики и Республики Кореи.

Что же касается самой Лим Су Гён, то под давлением широко развернувшегося в мире движения в её защиту власти вынуждены были значительно сократить срок заключения, а через три года вообще выпустить её из тюрьмы. Вскоре она была амнистирована президентом Южной Кореи, лауреатом Нобелевской премии мира Ким Дэ Джуном. Очутьившись на свободе, девушка сказала, что ничуть не раскаивается в содеянном. Однако после распада СССР Лим Су Гён изменила свои взгляды на общество.

Впоследствии она стала журналисткой, а затем депутатом Национального собрания — парламента Республики Кореи.

Геннадий АСТАХОВ

Фото из личного архива автора



ПОБЕДИЛИ ДВИЖЕНЦЫ

В Южно-Сахалинске в пейнтбольном клубе «Легион» прошло командное первенство по пейнтболу среди работников Сахалинского территориального управления Дальневосточной железной дороги.

В первенстве, организованном Южно-Сахалинским обособленным подразделением РФСО «Локомотив» совместно с Сахалинским филиалом ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, приняли участие восемь команд.

Участникам, занявшим призовые места в соревнованиях, были вручены медали и кубки, командам — дипломы.

Первое место завоевала команда Сахалинского центра

организации работы железнодорожных станций, второе — команда Сахалинского агентства фирменного транспортного обслуживания, третьей стала команда Сахалинской дистанции инфраструктуры.

Олеся КИДАКОВА,
специалист общего отдела
Сахалинского филиала
ДОРПРОФЖЕЛ

| ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ |

Красота со скидкой

В Хабаровске к Программе лояльности присоединился центр красоты «Биотерм».

Членам профсоюза предоставляются скидки на следующие услуги:

- процедура «Кедровая бочка». Инфракрасная кабина -10%
- процедура «Кедровая бочка». Инфракрасная кабина* при приобретении дополнительной услуги (массаж) -15%
- парафинотерапия рук (ног) -10%
- косметологические услуги (чистка лица, уход за кожей) -5%
- солярий -5%
- спа-процедуры (обёртывание тела) -5%
- спа-процедуры (обёртывание тела)* при приобретении дополнительной услуги (массаж) -10%
- спа-маникюр, спа-педикюр -5%
- лечение волос -5%

При наличии внутренних акций скидки не суммируются.

Центр красоты «Биотерм» находится по адресу:
Хабаровск, ул. Павла Морозова, 94
Время работы: с 10-00 до 21-00
Телефоны: 240-466, 8-914-159-04-66,
дополнительно: 460-466

Очистка двигателя со скидкой

Компания «ВОДОРОД24» предоставляет членам профсоюза скидку 10% на очистку двигателя.

Раскоксовка двигателя и поршневых колец — процедура, направленная на удаление нагара с деталей поршневой группы. В результате эффективного удаления нагара в двигателе с помощью водорода вы получите:

- Увеличение срока службы двигателя
- Мощный и динамичный разгон
- Снижение расхода топлива и масла
- Восстановление компрессии
- Устойчивую работу двигателя и снижение шума двигателя
- Исчезает копоть из выхлопной трубы
- Снижение вредных выбросов в атмосферу

Мы работаем для вас по адресу:
Хабаровск, ул. Индустриальная, 1/2
Телефон: 8-914-378-77-70
Instagram: Vodorod24khv
Мойдвижок.рф

-10%

РЫБАЛКА КАК ОБРАЗ ЖИЗНИ

Первичная профсоюзная организация эксплуатационного локомотивного депо Облучье организовала и провела традиционные соревнования по спортивной рыбалке.

Мероприятие собрало любителей русской рыбалки, работающих на предприятии. Местом проведения спортивного состязания была выбрана речка Сутара, а также впадающие в неё ручьи и притоки. Для многих увлечение рыбалкой — не просто хобби, а образ жизни. Именно поэтому в борьбе за звание лучшего рыбака приняли участие 10 команд по три человека в каждой.

Погода в этот день была на стороне организаторов и участников. Начались соревнования в 7-30 утра. После оглашения регламента, правил и техники безопасности команды-участницы принялись занимать места для ловли. Параллельно с турниром проходил настоящий семейный фестиваль. Была организована «рыбачья кухня», тир, а в это время каждый мог попробовать себя в роли рыбака, правда, не в зачёт соревнованиям.

Состязание длилось в течение всего дня. Учитывалось не количество пойманной рыбы, а общий вес.

После кропотливого подсчёта была выявлена тройка призеров. Первое место завоевала команда «Русские» в составе Дмитрия Ванина, Юрия Щанкина и Антона Якимова. Общий вес пойманной ими рыбы составил 6 кг 230 г. Второй стала команда «Бывалые» в составе Александра Макарова, Станислава Курилова и Александра Зекина. Общий вес пойманной ими рыбы составил 5 кг 170 г. Третье место заняла команда «Таймень» в составе Филиппа Лещева, Максима Силина и Андрея Редько. Общий вес пойманной рыбы достиг почти 5 кг.

Тройка команд-победителей была награждена дипломами и медалями, а каждый из участников-призеров получил в награду рыболовный рюкзак, удилеце, катушку, походную газовую горелку.

Отдельно участники были отмечены в номинациях. Самому крупному хариусу весом 210 г поймал Денис Смоляков. В номинации «Самый крупный ленок» победил Филипп Лещев, который поймал ленка весом 1 кг 210 г. В номинации «Самая



крупная красноперка» победил Кирилл Козырев.

Все номинанты были награждены рыболовной коробкой для блёсен.

Следует заметить, что без внимания не остался ни один участник соревнований. Каждый был награждён рыбацким столовым набором.

После завершения церемонии награждения все попробовали уху, приготовленную из свежепойманной рыбы, а также шашлык.

Евгений МОМОТ,
председатель ППО
эксплуатационного
локомотивного депо Облучье

ФЕСТИВАЛЬ СПОРТА

12 октября в детском оздоровительном лагере им. Горького на станции Ружино по инициативе профсоюзных лидеров прошёл Спортивный фестиваль среди предприятий путевого хозяйства Владивостокского территориального управления, посвящённый 16-летию образования ОАО «РЖД».

По итогам турнира по мини-футболу первое место заняла команда Сибирцевской дистанции пути, второе место — команда Спасск-Дальневосточной ПЧ, третье место — команда Уссурийской ПЧ.

Сильнейшим гиревиком стал монтер пути Ружинской дистанции пути А.В. Терновский, второе место завоевал монтер пути Спасск-Дальневосточной ПЧ А.М. Белозубов, третье — дорожный мастер Спасск-Дальневосточной дистанции пути А.С. Стасенко.

В перетягивании каната отличилась команда Спасск-Дальневосточной дистанции пути.

День оказался насыщенным не только спортивными баталиями. Каждый желающий мог посетить бассейн, выпить бесплатный кислородный коктейль. Дети вместе с родителями погуляли по осеннему лесу.

В конце мероприятия председатель ОО ППО Ружинской дистанции пути Марина Колесниченко организовала праздничный стол для участников и болельщиков, которых было более 70 человек.

Галина МИНАЕВА,
председатель ОО ППО Уссурийской
дистанции пути



КРАСОЧНЫЙ ТУРНИР

На территории детского оздоровительного лагеря «Наречное» прошёл организованный профактивом открытый турнир по футболу среди железнодорожников Находкинского и Партизанского узлов.

Подготовка спортивного мероприятия потребовала немало сил, но результат того стоил. Мероприятие получилось

замечательное. Накал страстей, царивший на игровом поле и трибунах болельщиков, стал красноречивым тому подтверждением.

Традиционный турнир украсили «Весёлые старты» для детей, а также викторина на знание коллективного договора. Скушать в этот день не пришлось никому. Свежий осенний воздух и атмосфера ДОЛ «Наречное» наполнили яркими красками спортивное мероприятие.

Первое место в открытом первенстве по футболу Находкинского и Партизанского узлов заняла команда первичной профсоюзной организации железнодорожной станции Находка, второе — команда ППО эксплуатационного локомотивного депо Партизанск, третье место досталось команде железнодорожной станции Находка-Восточная.

Галина ХОДКЕВИЧ,
председатель ППО
железнодорожной
станции Находка

ПРОФСОЮЗНАЯ
ЖИЗНЬ

Учредитель и издатель:
Дорожная территориальная
организация Российского профессионального
союза железнодорожников
и транспортных строителей
на Дальневосточной железной дороге.
Газета зарегистрирована управлением
Федеральной службы по надзору в сфере
связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций по ДФО.

Свидетельство ПИ№ ТУ27-00528 от 02.09.2015 г.

Адрес издателя: 680000, Хабаровск,
ул. Муравьева-Амурского, 20,
ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

Адрес редакции: 680021, Хабаровск,
ул. Станционная, 2, офис 5.
Телефон: 38-97-10 (4-97-10).

E-mail: DP_SolovevaNL@upr.dvzd.ru;
albar-gor@mail.ru

Главный редактор — Н.Л. Соловьёва

Дизайн и вёрстка — И. Колбаскина

Отпечатано
в Хабаровской городской типографии.
Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188.
Тираж 5500 экз. Заказ № 6422
Подписано в печать по графику и фактически
29.10.2019 в 12:20.
Цена свободная.