

ДОРОГИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

От имени Дорожной территориальной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге примите поздравления с профессиональным праздником и самые искренние слова благодарности за ваш нелёгкий кропотливый труд, личный вклад в развитие железнодорожного транспорта!

Железные дороги по праву считаются основными транспортными артериями страны, от успешной работы которых зависят не только безопасность и комфорт пассажиров, но и поступательное развитие всех отраслей народного хозяйства.

Уважаемые железнодорожники, вы избрали особенную жизненную дорогу — железную, и ваш труд будет востребован всегда. Ваши созидательная энергия и энтузиазм создают новые маршруты, модернизируют подвижной

состав, обновляют вокзалы и депо, совершенствуют уровень обслуживания пассажиров. Спасибо вам за добросовестное выполнение вашей сложной работы, за преданность своему делу, которое требует большой ответственности, дисциплины, а подчас и мужества.

Персонально хочется поздравить наших дорогих ветеранов, поблагодарить за доблестный труд, преданность отрасли, пожелать крепкого здоровья!

От всей души желаю всем труженикам предприятий, дочерних обществ и филиалов, расположенных на полигоне Дальневосточной железной дороги, крепкого здоровья и отличного самочувствия, больших достижений в работе, отличных коллег, благополучия и простого человеческого счастья. Пусть ваш труд приносит вам как можно больше положительных эмоций и интересных моментов.

Железнодорожники — гордость нашей страны! Спасибо вам за вашу добросовестность и неоценимую работу, которую вы делаете ежедневно ради нашего благополучия и процветания железнодорожной отрасли.

Виталий БАБИЙ,

председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД



ФЕСТИВАЛЬ ДРУЖБЫ

В Хабаровске на стадионе «Локомотив» 20 июля состоялся дорожный этап Спортивного фестиваля ДОРПРОФЖЕЛ на Дальневосточной железной дороге.



Соревнования, посвящённые 45-летию БАМа и предстоящему Дню железнодорожника, подготовил и провёл ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД совместно с Хабаровским ОП ОО РФСО «Локомотив».

Участие в мероприятии приняли 14 команд, в состав которых вошли 204 железнодорожника.

На фестиваль спорта собрались команды, представлявшие дальневосточные дирекции — инфраструктурной, по энергообеспечению, связи, тяги, управления движением, аварийно-восстановительных средств, по ремонту тягового подвижного состава, по управлению терминально-складским комплексом, сборные команды Владивостокского, Хабаровского и Комсомольского территориальных управлений. Также в борьбу за первые места вступили сборная команда ДВГУПС, команды ООО «ЛокоТех-Сервис» и Регионального центра корпоративного управления.

На открытии мероприятия спортивных успехов участникам пожелали председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Виталий Бабий и заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по кадрам и социальным вопросам Валерий Тюленев.

— Подобные соревнования мы проводим не первый год, — отметил Виталий Ильич Бабий. — Раньше они проходили под брендом «Спорт поколений», сегодня соревнования проводятся в обновлённом формате Спортивного фестиваля. Я рад, что вы нашли сегодня время защитить честь своих подразделений, показать отличные спортивные результаты. Проведение подобных фестивалей позволяет показать всестороннее развитие наших железнодорожников, не только физическое, но и интеллектуальное. Хочу пожелать вам удачи!

Поднятие флага Российской Федерации капитанами команд ознаменовало официальное открытие Спортивного фестиваля.

С трибун активно поддерживали своих фаворитов полторы тысячи болельщиков, в числе которых были и профсоюзные лидеры. Одним из самых ярких болельщиков стала руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина, эмоционально поддерживавшая на всех этапах команду приморских железнодорожников «Лидер».

(Продолжение на стр. 8)

| В НОМЕРЕ |

Счастье Татьяны Яковенко

Профлидер и приёмодатчик Тындинского отдела материально-технического обеспечения (ОМТО-6) Татьяна Дмитриевна Яковенко — из тех, кого называют бамовцами первой волны. В 1977 году молодой специалист с дипломом об окончании Хабаровского топографического техникума приехала на БАМ «за туманом и за запахом тайги» по комсомольской путёвке.

Стр. 2

Высокая оценка соцпартнёрства

Сахалинский областной союз организаций профсоюзов назвал лучших социальных партнёров по итогам 2018 года. В число победителей вошёл начальник эксплуатационного локомотивного депо Южно-Сахалинск — структурного подразделения Дальневосточной дирекции тяги Виталий Повисок.

Стр. 4

Особая бригада

Среди работников Уссурийского локомотиворемонтного завода (входит в ГК «ЛокоТех») 30 человек имеют проблемы со слухом: кто-то из них не слышит вообще, кто-то частично воспринимает «громкость» внешнего мира. Но всех их объединяет одно ценное качество — искренний, живой интерес к людям.

Стр. 5

Мы — железнодорожники!

Династия железнодорожников — это многолетний опыт, передаваемый из поколения в поколение, это семья, прививающие детям уважение и любовь к своему делу. Наша династия насчитывает более 25 железнодорожников с общим трудовым стажем около 400 лет.

Стр. 6



СЧАСТЬЕ ТАТЬЯНЫ ЯКОВЕНКО

Профлидер и приёмсдатчик Тындинского отдела материально-технического обеспечения (ОМТО-6) Татьяна Дмитриевна Яковенко — из тех, кого называют бамовцами первой волны. В 1977 году молодой специалист с дипломом об окончании Хабаровского топографического техникума приехала на БАМ «за туманом и за запахом тайги» по комсомольской путёвке.

Татьяна Яковенко была романтиком в лучшем смысле этого слова. Такой и остаётся. Она верит в то, что люди, построившие БАМ, по сути своей, хорошие и добрые. Надо только найти подход к ним, разбудить в характере каждого созидательное начало. И окружающие, чувствуя исходящее от Татьяны Дмитриевны душевное тепло, отвечают ей взаимностью и тянутся к ней.

Давно я не видел профсоюзного руководителя, так искренне чувствующего себя счастливым из-за того, что неработающим пенсионерам из его «первички» удалось нынешним летом отдохнуть в санаториях. Татьяна Дмитриевна с радостью сообщила, что бывший инженер предприятия Надежда Васильевна Ильяшенко поправила здоровье в Геленджике, а работавшая сторожем Ярослава Михайловна Авраменко — в Белокурихе. Скоро начнётся срок действия трёх путёвок в санаторий-профилакторий «Надежда» и одной — в радоновую здравницу «Тумнин» под Комсомольском-на-Амуре. Желавшие воспользоваться ими уже есть.

Гордится профлидер и организацией летнего отдыха ребятшек. Многие сыновья и дочери работников Тындинского отдела материально-технического обеспечения, где приёмсдатчик Татьяна Дмитриевна Яковенко возглавляет первичную профсоюзную организацию, уже побывали в

детских оздоровительных лагерях имени Горького в Ружино, «Морской берег», «Пивань», в санатории-профилактории «Надежда». А кому-то летний отдых ещё предстоит. Путёвки выделены Хабаровской дирекцией материально-технического обеспечения.

Забота о здоровье подрастающего поколения — одна из форм социального партнёрства отраслевого профсоюза и работодателя. Примеров его многоплановости можно привести немало. По словам профлидера, начальник отдела Михаил Геннадьевич Медведев поддерживает все начинания общественной организации. Нынешний год знаменателен в истории как БАМа в целом, так и предприятия, в частности. Началу строительства магистрали исполнилось 45 лет, а ОМТО-6 отметил 7 июня сороковую годовщину. Достойная встреча юбилеев готовилась сообща. Для посвящённого предприятию баннера долгое время собирали фотографии из личных архивов работников. Приходилось переписываться с разъехавшимися по всей стране ветеранами. И усилия даром не пропали. На стенде представлены портреты всех начальников, руководивших отделом в разные годы, и эксклюзивные снимки, повествующие о славном пути подразделения. Воспитательное воздействие такой наглядной агитации на молодёжь (а она составляет преобладающее

большинство в ОМТО-6) трудно переоценить.

К празднику 40-летия состоялось поощрение наиболее отличившихся членов профсоюза. Благодарностью и Почётной грамотой председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД отмечены заместитель начальника отдела К.Н. Куцкий и заведующая материальным складом Тынды О.В. Балан. Награды получены заслуженно. Клим Николаевич и Оксана Викторовна деятельно участвуют в работе первичной профсоюзной организации. Клим Николаевич Куцкий вместе с инженером Светланой Николаевной Руденко, тоже удостоенной Почётной грамоты председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, организуют культурную и спортивную жизнь на предприятии. К примеру, множество любителей собрал турнир по бильярду в честь Дня Победы. Оксана Викторовна Балан, будучи уполномоченным лицом профсоюза по охране труда, вплотную занимается организацией стирки и чистки спецодежды. Благодаря настойчивости Оксаны Викторовны при помощи и содействии начальника отдела М.Г. Медведева все производственные участки обеспечены специальными помещениями (гардеробными), оборудованными шкафчиками для хранения спецодежды, на участках установлены стиральные машины, имеются помещения для сушки зимней спецовки. Во втором квартале 2019 года приобретены три новые стиральные машины для ТНТС Февральск и Тынды. В ОМТО-6 оборудованы комнаты отдыха и приёма пищи, душевые и туалетные помещения.

К юбилею предприятия была приурочена и тематическая выставка детских рисунков. К слову сказать, подобные выставки



Председателю первичной профсоюзной организации ОМТО-6 Т.Д. Яковенко вручен знак «30 лет в РОСПРОФЖЕЛ»

проводятся регулярно ко всем значимым как для страны, так и для отдела праздникам. Произведения юных участников вернисажа были скопированы на магнитки и вручены каждому автору. Получив их, ребята были в восторге.

А к бамовскому юбилею, опять же, совместными усилиями, создан оригинальный мемориал: у конторы предприятия появился памятник, представляющий собой отреставрированный погрузчик, много лет верой и правдой служивший людям.

На торжествах председатель Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей Николай Алексеевич Никифоров вручил Татьяне Дмитриевне Яковенко знак «30 лет в РОСПРОФЖЕЛ». Награды она удостоена за многолетний добросовестный труд на железнодорожном транспорте, большой личный вклад в укрепление профсоюзного движения, защиту социально-экономических прав и интересов членов профсоюза и в связи с 45-летием Байкало-Амурской магистрали.

Это ещё одно свидетельство заслуг замечательной труженицы и общественницы перед Родиной. Наряду с медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали», Благодарностью председателя РОСПРОФЖЕЛ, вынесенной 2 апреля 2015 года, Почётной

грамотой Федерации независимых профсоюзов России, подписанной председателем ФНПР М.В. Шмаковым 20 июля 2018 года, и многими другими заслуженными наградами и поощрениями.

Председатель ППО ОМТО-6 Татьяна Дмитриевна Яковенко считает полученный на юбилее БАМа знак коллективной наградой и разделяет его со многими своими добровольными помощниками и помощницами. В их числе можно назвать также экипировщика Юкталинского участка Евгению Сергеевну Абрамову и бригадира участка Беркамит Ирину Александровну Исайкину.

Не будет преувеличением сказать, что Татьяна Дмитриевна живёт делами и проблемами как производства, так и окружающих её коллег. К ней часто обращаются за содействием. И не только материальным, как к председателю ППО, но и за помощью словом, житейским советом. Люди знают, что любая их просьба не останется без внимания. Потому и идут к ней, отождествляя её с профсоюзом. Неслучайно весь коллектив Тындинского отдела материально-технического обеспечения состоит в рядах РОСПРОФЖЕЛ — отраслевого профсоюза железнодорожников и транспортных строителей.

Геннадий АСТАХОВ
Фото Алексея Жуланова

6 августа 2019 года

в 10-00 (местное время)
в конференц-зале управления Дальневосточной железной дороги (Хабаровск, ул. Муравьёва-Амурского, 20 (5 этаж))
состоится

СОВМЕСТНОЕ ЗАСЕДАНИЕ КОМИТЕТА ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД И РУКОВОДСТВА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
в видеорежиме с подключением студий территориальных управлений железной дороги.

Повестка заседания:

«Об итогах выполнения Коллективного договора ОАО «РЖД», коллективных договоров дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД» и их филиалов, входящих в Общероссийское отраслевое объединение работодателей железнодорожного транспорта, и Отраслевого соглашения по организациям железнодорожного транспорта по второму (региональному) уровню в границах Дальневосточной железной дороги за I полугодие 2019 года».

ПО ЗАСЛУГАМ И НАГРАДА

В канун профессионального праздника генеральный директор — председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров подписал документ о поощрении работников Центральной дирекции управления движением.

Дежурная по станции Находка-Восточная Татьяна Чумаченко удостоена звания «Почётный железнодорожник ОАО «РЖД».

Татьяна — член профкома и общественный инспектор по безопасности движения поездов, надёжная опора и поддержка председателя ППО станции Находка-Восточная Ольга Бродягиной.

— Без моих верных помощников — профактива — работа «первички» забуксовала бы, — отмечает Ольга Павловна Бродягина. — Татьяна Чумаченко организовала ведение документации по общественному контролю на самом высоком

уровне. Она максимально ответственно относится к своим общественным обязанностям: фиксирует все выявленные нарушения и контролирует их устранение.

Вместе с Татьяной Чумаченко за добросовестный труд, высокий профессионализм и инициативу, проявленную в работе, звания «Почётный железнодорожник ОАО «РЖД» также были удостоены начальник станции Биробиджан-1 Александр Кисляков и дежурная по станции Взморье Светлана Шишкина. Знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 40 лет»



Общественный инспектор Татьяна Чумаченко

отмечены агент СФТО станции Благовещенск Нина Вашкевич и техник станции Находка Лидия Тараканова.

Екатерина БЕЛОВА

ВАЖНА ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КАЖДОГО

В столице Приморья прошла рабочая встреча, объединившая общественных инспекторов Владивостокского территориального управления Дальневосточной магистрали, руководителей предприятий и представителей профсоюза.

Ревизорский аппарат Дальневосточной железной дороги выполняет задачу по координации работы общественных инспекторов. Поэтому в территориальных управлениях запущен обучающий формат взаимодействия. Именно в таком формате прошла рабочая встреча во Владивостоке.

— Общественные инспекторы должны выступать в роли проводников культуры безопасности. Вместе, выстроив комплексную работу, мы сможем снизить риски, ведущие к транспортным происшествиям, — отметил в приветственном слове заместитель главного ревизора по безопасности движения поездов по Владивостокскому территориальному управлению Дальневосточной железной

дороги Андрей Гамков. — Но для этого необходимо отладить регламент взаимодействия между ППО, общественными инспекторами и аппаратом РБ, сформировать предложения, которые позволят работать более эффективно.

По словам председателя ППО станции Уссурийск Наталья Минаевой, к работе общественных инспекторов необходим риск-ориентированный подход.

— Глубже войти в тему, увидеть, как действуют коллеги, позволит участие в комиссионных осмотрах, в аудиторских проверках на предприятиях, — отметила Наталья Минаева. — И тогда, как отмечают ревизоры по безопасности, мы сможем перейти от принципа

«реагировать и исправлять» к принципу «предвидеть и предупредить».

Ещё одно предложение коснулось памятки для общественного инспектора.

— Необходимо сделать брошюру, проиллюстрированную примерами основных неисправностей, которая будет помогать общественным инспекторам в работе, — добавил председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Дмитрий Карцевич. — Ведь общественному инспектору на практике приходится сталкиваться с нарушениями не только по своему хозяйству, ему важно понимать специфику смежников.

На Дальневосточной железной дороге работают 457 общественных инспекторов. За первое полугодие они провели более 2660 проверок, выявив 8060 нарушений. Из них было устранено 7715. Как отметили в аппарате РБ Дальневосточной железной дороги, ситуация с устранением выявленных замечаний постепенно улучшается. Этому способствует активная работа с общественными инспекторами, ППО. Много сделано и для повышения мотивации. За 6 месяцев профсоюзом оштрафованы 24 человека, 25 получили дни дополнительного оплачиваемого отпуска.

Екатерина БЕЛОВА

Фото автора



НА ПОВЕСТКЕ — РЕЖИМ ТРУДА И ОТДЫХА

На очередном заседании Президиума ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД обсудили вопрос соблюдения режима труда и отдыха работников локомотивных бригад на Дальневосточной железной дороге в 2019 году.

За 6 месяцев 2019 года в Дальневосточной дирекции тяги часы сверхурочной работы были превышены на 31,4%, составив 568,073 тыс. часов, что выше, чем в аналогичный период прошлого года.

По данным технической инспекции труда 167 работников локомотивных бригад за истекшие полгода сверхурочно отработали более 120 часов, чем превысили допустимую требованиями Трудового кодекса Российской Федерации годовую норму сверхурочных часов. В прошлом году за этот период сверхурочно более 120 часов отработали 45 работников локомотивных бригад. Наибольшее количество нарушений в этом году допущено в депо Комсомольск-на-Амуре, Новый Ургал, Тында.

Заслушав представленную информацию о принимаемых мерах по сокращению производительных потерь и часов сверхурочной работы локомотивных бригад, Президиум ДОРПРОФЖЕЛ постановил работу эксплуатационных

локомотивных депо, дирекций управления движением и тяги, допустивших рост часов сверхурочной работы и нарушений законодательства в части режима труда и отдыха работников локомотивных бригад, признать недостаточной.

Также участники заседания Президиума рассмотрели вопрос оказания практической помощи комитетам организаций профсоюза в структурных подразделениях Хабаровской дирекции связи в контроле соблюдения трудового законодательства. Общее состояние дел по данному направлению было отмечено удовлетворительным.

Кроме того, участники Президиума обсудили работу, проводимую в сфере социально-экономической защиты работников Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава, и ряд других вынесенных на повестку вопросов.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ



ПАМЯТНЫЙ ПОДАРОК

В зале ожидания хабаровской Детской железной дороги появился действующий железнодорожный макет.

В незавершенном виде он был передан в дар ДВЖД семьей хабаровского инженера по деревообработке Сергея Константиновича Корталова — ушедшего из жизни автора идеи. Завершил работу заведующий музеем трудовой и боевой славы локомотивного депо Хабаровск-2 Александр Затолокин.

Незаконченный макет прибыл на Дальневосточную детскую железную дорогу в прошлом году. С тех пор он стал обретать завершённую форму усилиями Александра Затолокина и его юных помощников — воспитанников ДЖД. Потрудиться пришлось основательно.

— Ребята помогли мне с «озеленением» макета — изготавливали деревья, — рассказывает Александр. — Мой

предшественник успел выложить пути, установить домики, фонари, подготовить электрику. Макет он задумывал как действующий, а весь материал выписывал из Германии. Моё дело было придать ему завершённый

вид: выправить пути, укрепить откосы, «озеленить» экспонат, оснастить подвижным составом и т.д.

Сегодня действующий макет железной дороги радует юных воспитанников и гостей ДЖД.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ



Макет на этапе доработки

КРАСОТЫ ЯКУТИИ

Ветераны-железнодорожники Беркакинского узла организовали совместный со школьниками Беркакита школьный сплав по реке Чульман.

На трёх катамаранах в путь отправились 20 туристов, для которых девять часов путешествия пролетели незаметно.

Особенно такому необычному приключению радовались мальчишки и девчонки. Многие из них впервые испытали свои физические возможности



в условиях сплава: юные туристы с удовольствием поработали на вёслах.

После небольшого привала на берегу реки, перекуса и чая у костра путешественники отправились в дальнейший путь

по водной глади и небольшим порогам в окружении неповторимой природы Якутии.

Людмила ИГНАТЬЕВА,

председатель Совета ветеранов железнодорожного узла Беркакит



ОТВЕТИТЬ ЗА ОШИБКИ

В столице Приморья прошёл необычный мастер-класс. Его участниками стали дорожные мастера, попавшие в «красную» зону критики, и руководители дистанций пути. Они вместе разбирали сложившуюся ситуацию и искали поэтапные решения.

Подобные мероприятия позволяют дорожным мастерам выйти из зоны критики и уменьшить свои балльные показатели по уровню риска.

По словам дорожных мастеров, обучение с точки зрения риск-ориентированного подхода позволило сосредоточиться на ошибках, проанализировать ситуацию и направить усилия на решение основных проблем. Сработала на эффективность и тот факт, что вместе с дорожными мастерами в этом обучении были руководители дистанций. Взаимодействие проходило не с позиции директивности, а с позиции открытого диалога, как отмечают участники. Для

руководителей дистанций подобная встреча тоже была действенной.

Во время обучения руководители дистанций пути вместе со своими работниками не просто давали формулировки термину «культура безопасности», а старались его встроить в повседневную работу дорожно-мастера. В итоге произошла фокусировка на главном, при этом люди не остались со своими проблемами один на один.

Обучение подобного формата во Владивостокском территориальном управлении будет проводиться каждый квартал.

Екатерина БЕЛОВА

СТИЛЬ РАБОТЫ — ДЕЙСТВОВАТЬ СООБЩА

На празднествах по случаю 45-летия БАМа председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров вручил нагрудный знак «За развитие социального партнёрства» начальнику эксплуатационного локомотивного депо Тынды Дальневосточной дирекции тяги Сергею Утюгову.

Высокой награды руководителю ТЧЭ-11 удостоен за большой вклад в решение вопросов, связанных с соблюдением трудовых, социально-экономических и культурных прав и интересов работников предприятия.

Такая оценка совместной с отраслевым профсоюзом деятельности Сергея Утюгова объективна и вполне заслужена. Её разделяют и рядовые железнодорожники, и представители выборного органа общественной организации. Председатель первичной профсоюзной организации депо Владимир Пархомук в высшей степени доброжелательно отзывается об общем взаимодействии буквально по всем направлениям.

— Практически ни одно мероприятие, будь то приём на работу, разбор нарушений локомотивными бригадами действующего регламента движения, проведение массовых культурных и спортивных праздников и многое другое, не проводится работодателем единолично, — рассказывает

профлидер. — Участие председателя ППО или замещающего его лица на совещаниях обязательно. Как и безусловный учёт мнения представителей общественной организации при выработке окончательного решения.

Так происходит повсеместно. Совместно обсуждаются как меры наказания провинившихся, так и представление кандидатур на звание лучшего общественного инспектора по безопасности движения поездов. Объединёнными усилиями руководства и профсоюзной организации разработаны документы, запрещающие «двойной» отдых локомотивных бригад. Дело это было непростым и осуществлялось в несколько этапов. Но результат налицо: сейчас железнодорожники имеют возможность полноценно восстанавливать силы после напряжённой работы. Обеими сторонами контролируется вопрос отдыха машинистов и их помощников, занятых на летних путевых работах в ПМС.

Особого внимания заслуживает вот такое обстоятельство. Сергей Утюгов вникает даже в вопросы, казалось бы, не входящие в его компетенцию. Имеется в виду желание отдельных членов РОСПРОФЖЕЛ покинуть ряды отраслевого профсоюза. Здесь не случайно сделана оговорка «казалось бы». Как человек, хорошо знающий производство, и думающий руководитель, он прекрасно понимает, что чаще всего в основе таких скоропалительных решений лежат локальный конфликт на предприятии и вытекающая из него человеческая обида. И связаны они, как правило, с технологическим процессом.

Начальник и председатель ППО вместе беседуют с «отказником», вникают в тонкости, понимают суть происходящего. И самое главное — видят «узкие места» в низовых звеньях глазами работника. Результат даёт обоюдную пользу: устраняются недочёты на предприятии, и сохраняется целостность профсоюзной организации. Сейчас ППО ТЧЭ-11 насчитывает 1676 человек и является самой крупной в Тындинском филиале ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. Охват участием работников в отраслевом профсоюзе составляет более 98 процентов.

При этом особо было подчёркнуто ключевое слово — «сотрудничество». Контролировать или, тем более, мелочно опекать руководителя никто не собирается. Недавно произошёл казусный случай. Руководитель проверяющей комиссии из ОАО «РЖД» знакомился с теми, кто представлял в предстоящей поездке эксплуатационное локомотивное депо Тынды. Когда очередь дошла до председателя ППО Владимира Пархомука, столичный гость поморщился: «А профсоюз зачем? Нас контролировать, что ли?». Ответ последовал незамедлительно: «Да что вы! — сказал начальник депо. — Просто у нас выработался такой стиль работы: действовать сообща. Мы к нему привыкли и отказываться не собираемся!».

Приведённые примеры прекрасно характеризуют отношение Сергея Утюгова к простым железнодорожникам и профсоюзу, как защитнику их интересов. Отношение уважительное. А по-другому и быть не может. Сергей родом из трудовой династии, отдавшей локомотивному депо не один десяток лет и продолжающей здесь трудиться. Мама — Альбина Фёдоровна — работала уборщиком производственных помещений, отец — Юрий

Начальник эксплуатационного локомотивного депо Тынды Дальневосточной дирекции тяги Сергей Юрьевич Утюгов с заслуженной наградой РОСПРОФЖЕЛ



Михайлович — мастером. Такую же должность после реформирования занимает в СЛД Тынды-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис» и брат — Олег Юрьевич. Все представители дружной и трудолюбивой семьи являют пример добросовестного отношения к делу, имеют за это награды и поощрения.

И сам Сергей Юрьевич восхождение по карьерной лестнице начинал со скромной должности слесаря в депо. И на пути к руководству предприятием не пропустил ни одной ступеньки. Значит, и технологический процесс, и нужды простых тружеников знает прекрасно. Высокая награда РОСПРОФЖЕЛ — ещё одно тому весомое подтверждение.

Геннадий АСТАХОВ

ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА СОЦПАРТНЁРСТВА

Сахалинский областной союз организаций профсоюзов назвал лучших социальных партнёров по итогам 2018 года. В число победителей вошёл начальник эксплуатационного локомотивного депо Южно-Сахалинск — структурного подразделения Дальневосточной дирекции тяги Виталий Повисок.

Его кандидатуру для участия в областном профсоюзном конкурсе выдвинул Сахалинский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

Имена победителей были названы на расширенном заседании Президиума Сахалинского областного союза организаций профсоюзов, приуроченного ко Дню образования профсоюзного движения.

Если отличившиеся в своей работе члены профсоюзных организаций регулярно удостоиваются различных профсоюзных, ведомственных, правительственных наград, то работодатели, как представители социального партнёрства, награждаются профсоюзами гораздо реже — самых достойных профсоюзные лидеры региона определяют ежегодно в ходе подведения итогов

областного профсоюзного конкурса «Лучший социальный партнёр».

Победителями этого конкурса могут стать лишь те руководители предприятий и организаций, которые наиболее успешно решают социально-трудовые вопросы в своих коллективах во взаимодействии с действующими на этих предприятиях первичными профсоюзными организациями, заключили и неукоснительно выполняют коллективный договор, не препятствуют профсоюзной работе, не имеют задолженности по выплате заработной платы, не нарушают трудовое законодательство и права работников, обеспечивают безопасность труда, не допуская несчастных случаев на производстве,

а также соответствуют ещё целому ряду условий и требований.

Начальник эксплуатационного локомотивного депо Южно-Сахалинск Виталий Повисок по решению Сахалинского областного союза организаций профсоюзов вошёл в шестёрку лучших социальных партнёров по итогам 2018 года.

Всем победителям конкурса «Лучший социальный партнёр» вручены дипломы областного союза организаций профсоюзов и именные награды. О результатах конкурса будут проинформированы региональное правительство и островное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Сахалинской области» — партнёр областного профобъединения, член региональной трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.

Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ



Виталий Повисок (справа) с заслуженной наградой



| ИМЕНА |

МАШИНИСТ ПАРОВОЗА

Один из последних машинистов, которым довелось водить паровозы и электровозы, заслуженный работник транспорта, потомственный железнодорожник Виктор Иванович Стусенко в 1962 году окончил с отличием техникум в Владивостоке, устроился в депо Смоляниново.

Начинал кочегаром, затем работал помощником машиниста паровоза. Последовательно прошёл должности от помощника машиниста электровоза до машиниста-инструктора, техника-технолога по эксплуатации. В депо организовал технический класс, собственноручно собрав тренажёры.

— Он был талантливым наставником, вырастил не одно поколение машинистов, — рассказывает председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Дмитрий Карцевич. — Неоднократно поощрялся руководством дороги за рационализаторскую работу. Виктор Иванович принимал участие в установке паровоза на постамент. В родное депо он его пригнал сам 11 лет назад, полгода очищал от грязи, красил. 45 лет своей жизни ветеран отдал железной дороге и даже на пенсии оставался с ней до конца, ведь его дело продолжили дети и внуки.

Вот как Виктор Стусенко когда-то сам рассказывал о своей работе и любимых паровозах: «Если сравнивать с электровозом, работа на паровозе всегда была физически

более тяжёлой. Электровоз «везёт» электрическая тяга. А на паровозе всё зависит от труда локомотивной бригады. Практически на своих плечах ты ведёшь поезд, — вспоминал он. — Мы работали на двух направлениях: Смоляниново — Сучан (ныне Партизанск) и Смоляниново — Уссурийск. 1800 тонн — весовую норму тех лет — вёзли тремя паровозами. Три — в голове. Вот это была работа — на сложных перевальных участках, где сегодня тащат груз мощные «Ермаки»! К сожалению, сейчас машинистов паровозов остались единицы. Старая школа уходит. Ведь раньше подготовка локомотивщиков на паровоз была другой. Я, например, год учился. Потом приехал на практику в депо, изучил все этапы и виды ремонтов, руками прочувствовал каждую деталь. А потом четыре месяца работал кочегаром...».

В свой профессиональный праздник заслуженный работник транспорта, потомственный железнодорожник Виктор Иванович Стусенко любил приходить к «своему» паровозу, чтобы вспомнить прошлое...

Екатерина БЕЛОВА

ОСОБАЯ БРИГАДА

Среди работников Уссурийского локомотиворемонтного завода (входит в ГК «ЛокоТех») 30 человек имеют проблемы со слухом: кто-то из них не слышит вообще, кто-то частично воспринимает «громкость» внешнего мира. Но всех их объединяет одно ценное качество — искренний, живой интерес к людям.

Я долго морально готовилась к интервью с моими героями. Но всё разрешилось просто, стоило только увидеть Игоря Грищенко — токаря с 27-летним стажем. Он смотрит очень внимательно, прямо в глаза. Улыбается мягко, словно приглашая к общению. Его сильное желание понять другого человека энергетической волной направлено на тебя. Проходит несколько секунд, и уже ты, совершенно не осознавая, начинаешь в ответ воспринимать своего собеседника, как главный центр Вселенной. И сердце наполняется радостью, которую обычно мы растворяем в будничных проблемах, в заикливости только на себе и своих переживаниях.

...Игорь родился в Находке. Мама всю жизнь работала в билетных кассах станции Тихоокеанская. Когда мальчику исполнился год, он заболел менингитом. Сильные лекарства

сохранили ему жизнь, но почти полностью забрали слух. Он говорит, немного проглатывая окончания и сокращая слова. Игорю повезло, что после специального интерната для глухонемых и слабослышащих детей он поступил в машиностроительный техникум в Челябинске — это одно из немногих мест, где особенные люди могут получить профессию. Там же познакомился с будущей женой и уже вдвоём они вернулись в Приморье.

— На завод меня взяли сразу, а вот жену, хоть у неё такое же образование, забраковали. Она работает швейей, — рассказывает о своём житье-бытье Игорь. — У людей, имеющих инвалидность, особого выбора в жизни нет. Но я рад, что столько лет работаю на заводе. А наш сын решил продолжить железнодорожную династию, окончив ДВГУПС, он трудится электромонтёром в РЦС-3.



Игорь Грищенко считает, что ему очень повезло: он 27 лет работает на заводе токарем



Семья Атаманычевых: Евгений, Алексей и Ольга — эти красивые люди прекрасны прежде всего душой

Когда Игорь начинает волноваться, слова превращаются в поток непонятных звуков. И в этот момент на помощь приходит бригадир глухих Евгений с характерной фамилией Атаманычев. Он работает слесарем на заводе, а по совместительству — переводчиком между особенными, как и он сам, людьми и внешним миром. Плохой слух не мешает ему отлично читать по губам, мимике, жестам человека. Он это может делать, как меткий снайпер, даже на расстоянии 25-30 метров. При этом разговаривает театрально громко, в каждое слово вкладывая максимум эмоций и чувств.

— Нас трое работает на заводе: я, моя жена и брат, он полностью глухонемой, — рассказывает Евгений. — Мне очень долго пришлось искать нормальную работу. Я с 14 лет

работал грузчиком в разных местах, потом сборщиком на заводе «Океан», но он обанкротился. На бирже труда помочь ничем не могли. А у нас двое детей подрастают. И вот повезло — полгода назад устроился на УЛРЗ и подтянул свою семью сюда. Есть трудности, как и у всех. А есть и мечты. Знаете, о чём я мечтаю? Хочу сидеть в удобном кресле, как в банке, и вот так работать. А не в мазуте, грязи, на пределе физических сил. Но у меня другая судьба, и я это понимаю и принимаю. Кто-то может сказать: вам, конечно, хорошо — у вас есть пенсия по инвалидности, можно вообще не работать. Но мы не обижаемся на эти слова. Однажды, помню, когда первый сын пошёл в детский сад, воспитатель спросил его: почему твои родители так плохо разговаривают? Нам было

очень совестно перед малышом за то, что мы плохо слышим. Но этот разговор был необходим. Да, нам необходимо в этом мире выживать, но ведь и другим людям нелегко приходится, зачем же копить в себе злобу?

Таких особенных людей, как Евгений и Игорь, на локомотиворемонтном заводе становится всё больше.

— Я с удовольствием работаю с ними. Они ничем не отличаются от обычных работников. Наоборот, у них больше исполнительности, ответственности, — говорит начальник электромашиноцеха Константин Ключкин. — В коллективе все с ними дружат. Это люди, которые подают нам пример во многом. Думаю, вы могли в этом убедиться.

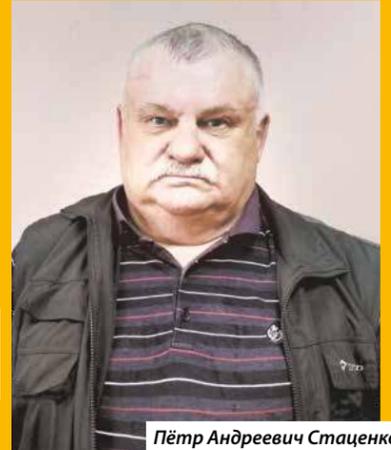
Екатерина БЕЛОВА
Фото Оксаны Недбайло



Слева направо: Сидоренко (Стаценко) Елена Дмитриевна, Сидоренко Дмитрий Ефимович, Стаценко Андрей Андреевич



Награды Д.Е. Сидоренко: знак «Отличный путеец» и орден Трудового Красного Знамени



Пётр Андреевич Стаценко

ДВА ВЕКА ПУТЕЙСКОЙ ДИНАСТИИ

Более 205 лет — общий трудовой стаж династии Сидоренко на железнодорожном транспорте.

Родоначальником династии был Дмитрий Ефимович Сидоренко. В августе 1932 года он начал трудовую деятельность в Первой дистанции Службы пути станции Архара ДВЖД в должности плотника 5 околотка. Спустя три года (в 1935 году) был назначен на должность путевого обходчика 5 околотка по 1 разряду.

Дистанция пути числилась, как воинская часть, главной задачей была высокая производительность труда. Железнодорожники ковали Победу в тылу, в условиях суровой военной дисциплины. Нарушение режима каралось строго, вплоть до расстрела. Дмитрий Ефимович был в числе передовиков. Его самоотверженный труд по достоинству оценён руководством: в 1943 году ему объявили благодарность за стахановскую работу. В 1946 году Дмитрий

Ефимович был награждён медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», поощрён денежной премией за стахановскую работу.

В 1950 году Дмитрий Ефимович получил назначение на должность путевого обходчика 5 околотка станции Урил. А двумя годами позже был удостоен знака «Отличный путеец», постоянно демонстрируя высокие образцы бережного ухода за путевым хозяйством, зоркую охрану пути, стрелок и земляного полотна, отличное владение путевым инструментом, тем самым обеспечивая безопасность движения поездов по графику, выполнение и перевыполнение плана ремонтно-путевых работ.

За доблестный труд Дмитрий Ефимович Сидоренко Указом Президиума Верховного Совета СССР награждён орденом

Трудового Красного Знамени. С 1957 года Дмитрий Ефимович начал выполнять работу мостового обходчика.

Продолжательницей династии Сидоренко стала дочь Дмитрия Ефимовича Елена, которая работала в дистанции пути мостовым обходчиком станции Кундур, дежурной по пешеходному и железнодорожному мосту на станции Облучье. Общий трудовой стаж Елены Дмитриевны — 30 лет.

Её муж, Андрей Андреевич Стаценко, работал в Облученской дистанции пути с 1941 года — сначала монтером, затем бригадиром пути. Трудился дорожным мастером станций Архара, Татакан и Кундур. В 1963 году он переехал в город Облучье с переводом на должность тоннельного мастера в Тарманчуканский тоннель, в последующем — дорожного мастера на станции Ударный. В 1986 году, достигнув пенсионного возраста, Андрей Андреевич продолжал работать

диспетчером Облученской дистанции пути, в 1988 году уйдя на заслуженный отдых. Его общий трудовой стаж составил 47 лет.

Сын Андрея и Елены — Владимир Стаценко — начал трудовую деятельность в 1973 году в Облученской дистанции пути в должности бетонщика. В 1976 году после окончания Улан-Удэнского железнодорожного техникума по специальности «Промышленное и гражданское строительство» был назначен старшим плотником 4 разряда. С 1977 по 1981 год Владимир Андреевич работал смотрителем зданий в Облученской дистанции пути, затем был избран на должность председателя местного комитета Облученской дистанции пути. Общественной деятельностью он посвятил больше 6 лет. В 1987 году вновь был принят в Облученскую дистанцию пути на должность инспектора по приёмке зданий, затем переведён рабочим по

комплексному обслуживанию и ремонту зданий 4 разряда. Общий трудовой стаж Владимира Стаценко составил 35 лет.

Второй сын Андрея и Елены — Пётр — был принят в Облученскую дистанцию пути в 1974 году монтером пути, позже работал помощником оператора дефектоскопной тележки. В 1986 году был назначен на должность мастера по эксплуатации и ремонту дефектоскопов и оборудования. В 2018 году Пётр Андреевич вышел на пенсию, отработав на железной дороге в общей сложности 44 года.

Сейчас в Облученской дистанции пути работает монтером пути 12 линейного участка сын Петра Андреевича — Владимир Стаценко, ставший достойным продолжателем замечательной железнодорожной династии.

Ольга БОГДАНОВА,
председатель ППО Облученской дистанции пути

МЫ — ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

Династии железнодорожников — это многолетний опыт, передаваемый из поколения в поколение, это семьи, прививающие детям уважение и любовь к своему делу. Наша династия насчитывает более 25 железнодорожников с общим трудовым стажем около 400 лет.

Я родилась на разъезде Эбгун, среди тайги, в семье железнодорожников, и просто должна была стать железнодорожником.

Мои родители после окончания Хабаровского института инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» попали по распределению на БАМ, на станцию Джамку. Это было в 1984 году. Практически в момент основания станции.

Отец — Евгений Геннадьевич Морозов — проработал на Дальневосточной железной дороге 31 год и 8 месяцев — электромехаником СЦБ, ревизором по безопасности движения поездов и главным инженером. Всегда ответственно подходил к решению проблем, был готов помочь советом и делом. За добросовестный труд на железнодорожном транспорте, большой личный вклад в развитие Комсомольского отделения, укрепление трудовой и технологической дисциплины награждён именными часами начальника Дальневосточной железной дороги, памятной медалью «XXX лет Байкало-Амурской магистрали», знаком «За безопасность движения» и Благодарностью начальника Дирекции инфраструктуры. В 2016 году ушёл на пенсию, но продолжает работать на предприятии по строительству БАМа, передавая свой опыт новому поколению.

Мама — Наталия Васильевна Морозова (Ладонько) — работала на станции Джамку электромехаником, обеспечивая связью предприятие и жителей этой небольшой станции. После была переведена в Хабаровск на должность инженера I категории техдокументации Дирекции инфраструктуры. Занималась выверкой схем станций Дальневосточной железной дороги. В 2018 году ушла на пенсию, отработав 33 года и 10 месяцев.

Мой брат — Александр Евгеньевич Морозов — инженер «Дальжелдорпроекта». Под его чутким руководством разрабатываются проекты новых станций и реконструируются существующие. Его стаж работы в компании составляет 10 лет.

Моя бабушка — Нина Арсентьевна Ладонько (Кулыгина) — в 1947 году устроилась путевым рабочим в Третью дистанцию пути ДВЖД. Восемь с половиной лет работала в этой нелёгкой должности, получила награды в виде благодарности и денежных премий за выполнение и перевыполнение производственных норм в социалистических соревнованиях.

Родной дядя — Александр Леонидович Кулыгин — работал на железной дороге ещё в школьные годы. А его сын — Алексей Александрович Кулыгин — после окончания ДВГУПС был исполняющим

обязанности мостового мастера Амгуньской дистанции пути ДВЖД, а сейчас — ведущий инженер отдела экономической защиты Дальневосточного регионального центра безопасности.

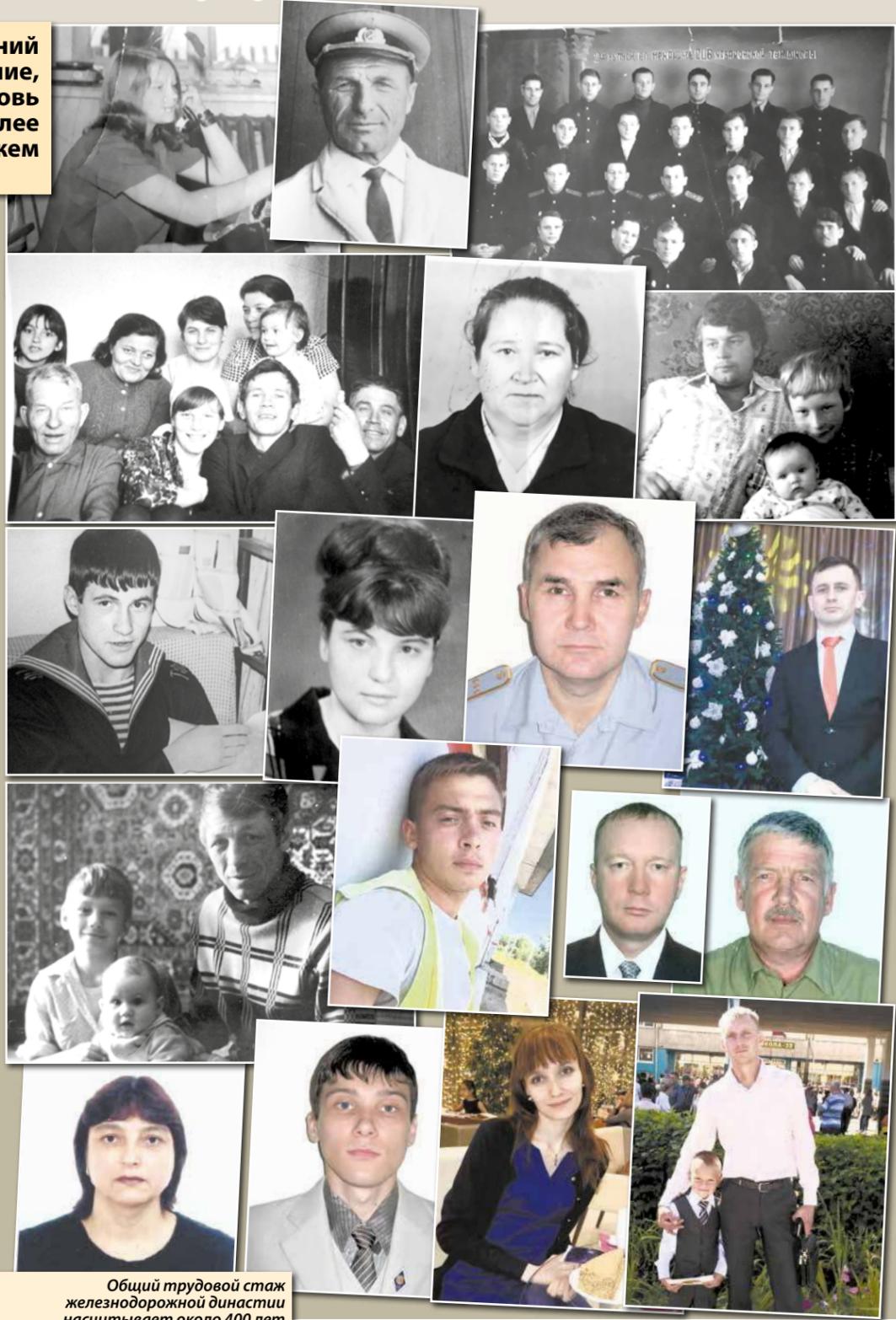
Мой второй дядя — Анатолий Александрович Ладонько — пришёл на железную дорогу в 1973 году монтажником пути Тымринской дистанции пути. В 1981 году был переведён на станцию Джамку и проживает там до сих пор. Ушёл на пенсию в 2010 году, отработав на железной дороге более 33 лет.

Муж моей тётки — Михаил Ананьевич Зернин — в 1980 году устроился электромонтёром Облученской дистанции сигнализации и связи, пойдя по стопам своего отца. В 2015 году ушёл на пенсию, отдав железной дороге более 34 лет. Его отец — Ананий Клементьевич Зернин (1925 г. р.) — в 1950 году устроился на должность электромеханика Облученской дистанции сигнализации и связи Дальневосточной железной дороги. Его «железнодорожный» стаж — 26 лет. Мать Михаила Ананьевича — Мария Ермогеновна Зернина — в 1966 году пришла в Облученскую дистанцию пути Дальневосточной железной дороги ученицей телефонистки, а уже через три месяца была назначена телефонисткой. Её трудовой стаж на железной дороге составляет 20 лет и 6 месяцев. Сестра Михаила Ананьевича — Ирина Ананьевна Зернина (Кузьменко) — в 1974 году пришла в ПЧ Облучье ученицей телефонистки, а спустя два с половиной месяца была переведена телефонисткой междугородней связи. В 2009 году ушла на пенсию, отработав на железной дороге 34 года и 6 месяцев.

Мои двоюродные братья — тоже железнодорожники: Евгений Михайлович Зернин — помощник начальника караула Хабаровского отряда ведомственной охраны железнодорожного транспорта на Дальневосточной железной дороге, Кирилл Михайлович Зернин — заместитель начальника ПТО ООО «СМП-807».

Муж двоюродной бабушки (родной сестры Н.А. Ладонько) — Василий Петрович Хохлов — начал работу на железной дороге начальником отдела кадров, а после был дорожным мастером околота Тымринской дистанции пути. Много наград Василия Петровича хранится у его дочери: два значка «За трудовую доблесть», два значка «Хасан», значки «Наше дело правое. Мы победим», «Отличный железнодорожник», «Отличник административной работы», «Ударнику Сталинского призыва», медаль «Победителю соцсоревнования».

Мой двоюродный дядя (сын В.П. Хохлова) — Владимир Васильевич Хохлов — был старшим дорожным мастером, затем заместителем начальника



дистанции пути. Награждён значком «100 лет Транссибу» и медалью «За строительство БАМа». Получил звание «Ветеран труда». Ушёл на пенсию, посвятив железной дороге 37 лет.

Мой троюродный брат (внук В.П. Хохлова) — Василий Владимирович Хохлов — 12 лет и 7 месяцев отработал в Февральской дистанции пути. Его жена — Марина Григорьевна — около 10 лет работала распределителем работ в ПЧ, инженером искусственных сооружений. Их сын Владимир с июня 2018 года работает монтажником пути Зиловской дистанции пути.

Моя двоюродная тётка (дочь В.П. Хохлова) — Вера Васильевна Шулякова (Хохлова) — начала трудиться на железной дороге в 1982 году старшим приёмосдатчиком груза и багажа на станции Джамку. Также была билетным кассиром. За добросовестный труд и тонкость в решении поставленных задач избиралась секретарём и председателем исполкома народных депутатов. Ушла на пенсию в 2009 году, проработав на Дальневосточной железной дороге 24 года и 10 месяцев.

Муж моей двоюродной тётки — Василий Васильевич Шуляков — в октябре 1981 года пришёл на железную дорогу монтажником пути. Его общий стаж на железной дороге — 12 лет. Воспитал двух сыновей-железнодорожников: Алексей в течение семи лет был монтажником пути, бригадиром пути, Артём с 2004 года также трудится на железной дороге.

Мой муж — Вадим Викторович Яшкин — технолог Хабаровского информационно-вычислительного центра, потомственный железнодорожник. Его стаж работы — 11 лет. Его дедушка — Владимир Васильевич Косенко — участвовал в строительстве БАМа, был начальником строительного участка СУ-212 города Амурска, руководил насыпными работами под прокладку железнодорожных путей на участке Комсомольск-на-Амуре — Новый Ургал. Имеет в наградах две медали «За строительство БАМа». Прадедушка моего мужа — Павел Сергеевич Семашко — всю жизнь был путевым мастером, работал на многих железных дорогах Советского Союза — в

Алтайском крае, в Казахстане, на Дальнем Востоке.

Двоюродный брат моего мужа — Павел Константинович Яшкин — помощник машиниста тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск. Стаж на железной дороге — 8 лет.

Железнодорожник должен гордиться своей профессией. Построить такую грандиозную магистраль, организовать работу этой большой инфраструктуры могли только сильные духом люди, профессионалы, готовые полностью отдаваться работе. Именно этими качествами обладают все представители железнодорожных профессий.

Железнодорожник — это призвание, жизненный выбор, достойный уважения. Очень надеюсь, что мои дочки — Аня и Катя — продолжат нашу замечательную железнодорожную династию. Хочу, чтобы мои дети в будущем с гордостью говорили: «Мы — железнодорожники!».

Марина ЯШКИНА,
технолог Хабаровского
информационно-вычислительного
центра



Вера Евгеньевна Польшина с дочерьми



Вера Евгеньевна пересматривает трудовую книжку своего отца — Евгения Фёдоровича Фёдорова

О ЧЁМ ПОВЕДАЛИ СЕМЕЙНЫЕ РЕЛИКВИИ

Рассказать о семейной династии, к которой принадлежит ветеран Тындинского регионального центра связи Вера Евгеньевна Польшина, рекомендовала председатель первичной профсоюзной организации Елена Николаевна Кузнецова. Профлидер охарактеризовала бывшего начальника телеграфно-телефонной станции (в этой должности Вера Евгеньевна проработала на предприятии много лет) как отличного производственника и умелого руководителя. На базе возглавляемого ею подразделения дважды — в 1997 и 1999 годах — проходили дорожные школы передового опыта. И сама она участвовала в таком же мероприятии во Владивостоке.

К добросовестной производственной следует добавить ещё и активную общественную деятельность Веры Евгеньевны. На протяжении довольно продолжительного времени она не только возглавляла ревизионную комиссию профкома и была делегатом нескольких профсоюзных конференций дорпрофсожа Дальневосточной железной дороги, но и организовывала различного рода коллективные мероприятия. А эта работа при всей своей внешней неброскости требует очень больших усилий. Кто ею занимался, тот поймёт.

По стопам Веры Евгеньевны пошли её дочери — Надежда и Ксения. Обе окончили Тындинский техникум железнодорожного транспорта и трудятся сейчас на том же предприятии, откуда ушла на заслуженный отдых их мама.

Конечно, такая информация не могла не заинтересовать журналиста. Я позвонил Вере Евгеньевне, и мы договорились о встрече.

Состоялась она в уютной, опрятной, со вкусом обставленной квартире, где всё с самого начала располагало к серьёзному и оживлённому душевному разговору. Кроме мамы, гостя радушно встретили обе дочери. За чашкой чая завязалась живая непринуждённая беседа. С самого начала сложилась атмосфера доверительности и открытости. Хозяйка рассказала о том, как железная дорога, словно связующее звено, прошла через семьи её родителей, её самой и дочерей. И как иллюстрации к тому, о чём говорилось, и в подтверждение сказанному появились трудовые книжки отца и мамы Веры Евгеньевны. Они в её доме хранятся, как драгоценные реликвии.

Одна свидетельствует, что глава семейства, Евгений Фёдорович Фёдоров, 1900 года рождения, получил этот документ в 1930 году, когда уже

14 лет проработал в подразделении, именуемом сейчас Хабаровской дистанцией гражданских сооружений. Был он слесарем, механиком, кузнецом. Был человеком в высшей степени добросовестным, о чём свидетельствуют записи о неоднократных поощрениях за перевыполнение производственных показателей — благодарностями, денежных премиях. Так было и в мирное, и в военное время.

Второй документ рассказывает о трудовом пути мамы Веры Евгеньевны — Анны Максимовны. Уже после смерти мужа она вместе с дочерьми переехала в Алма-Ату — столицу тогдашней Казахской ССР. Там устроилась на железную дорогу обтирщицей локомотивов в депо.

Было в жизни Анны Максимовны и Евгения Фёдоровича обстоятельство, записей о котором в трудовые книжки не делают. Они поженились, когда у вдовца Фёдорова на руках было семеро детей. Его прежняя супруга несколько лет назад, возвращаясь с снокаса, трагически погибла под колёсами поезда.

Мама приняла детей, как своих, окружила малышню заботой и лаской и много лет на производстве не работала — вела домашнее хозяйство. Старший сын в семье — Лев — уже с 14 лет трудился кочеваром на паровозе. Железнодорожному транспорту он отдал более 40 лет, стал машинистом тепловоза, водил железнодорожные составы.

А вскоре после создания новой семьи родилась девочка, названная Верой. Когда ей исполнилось 7 лет, отца не стало.

Столь подробный пересказ жизненных перипетий, о которых я узнал во время встречи, делается для того, чтобы показать, что судьба не баловала Веру Евгеньевну. Трудности закаляли её характер, учили

тому, что в жизни успех просто так не даётся.

Замуж она вышла за Сергея Польшина — парня работящего, много умевшего и понимающего, несмотря на возраст, толк в жизни. В дружной семье родились сын Алексей, дочери Надежда и Ксения. А потом в их жизнь пришёл БАМ.

— Сначала на стройку поехал муж, — говорит Вера Евгеньевна. — Устроился в Дирекцию по обслуживанию пассажиров слесарем по осмотру вагонов. Десять лет там проработал. А через год после его отъезда, в 1986 году, отправились в Тынду и мы — всем семейством. Ксюше — два с половиной годика. Жить пришлось в вагончике. Благо, муж «рукастый» был. Подвёл отопление, освещение, сделал пристройку ещё на две комнаты. Так что у каждой из девочек было по своему помещению.

Вера Евгеньевна приехала на БАМ переводом, устроилась в дистанцию сигнализации, централизации и блокировки сменным телеграфистом. У Сергея тоже была сменная работа. Приспосабливались так, чтобы маленькая, да и ребятишки постарше, постоянно находились под присмотром кого-то из родителей. Мама — прекрасный практик, но для БАМа этого было мало. Так вот, она исхитрилась без отрыва от работы, воспитания детей, ведения домашнего хозяйства окончить Тындинский железнодорожный техникум и получить среднее специальное образование. Через два года после переезда в Тынду была назначена бригадиром телеграфистов, а через пять лет возглавила телеграфно-телефонную станцию. С этой должности в 2012 году Вера Евгеньевна Польшина ушла на пенсию.

Беда случилась, когда её меньше всего ожидали. В 1996 году неожиданно уходит из жизни Сергей Викторович

Польшин. Что это за время было в нашей истории, думаю, объяснять нет необходимости. В такой обстановке нужно было давать путёвку в жизнь уже взрослому сыну и дочерям. Вера Евгеньевна делала это на примерах родителей и из своей личной жизни. Дети её прекрасно понимали. Они получили образование и стали работать. Алексей устроился в ПЧ-22, Надежда и Ксения — в РЦС-6.

Дочерям на работе Вера Евгеньевна поблажек не давала, спрос с девочек был повышенный. Отношение к своим обязанностям с их стороны было безупречным. И это приносило свои плоды. Надежда не раз удостоивалась поощрений, а Ксения в 2011 году стала победительницей конкурса профессионального мастерства среди телеграфистов Дальневосточной железной дороги. У них хорошие мужья, которыми Вера Евгеньевна очень довольна. Оба работают на железной дороге, и каждый из них — прекрасный семьянин. В семьях детей на радость бабушке растут внучата.

Когда речь зашла о нынешнем времени, семья представила ещё одну реликвию — номер «Профсоюзной жизни» от 23 июня 2012 года, где напечатана большая статья, рассказывающая о мероприятиях в честь Дня защиты детей, которые проводились под руководством тогдашнего председателя первичной профсоюзной организации РЦС-6 Татьяны Ивановны Бобровниковой. Среди участников и победителей праздничных конкурсов названа дочь Надежды — Карина Польшина (конкурс детского рисунка «История моей семьи в истории железнодорожного транспорта»). А ниже, где рассказывается о состоявшемся в кафе «Арбат» Дне сладкоежки, описывается такое забавное событие: «Ребяшня

самого разного возраста решила в шуточных конкурсах, играх, придуманных для них взрослыми. В перерывах садились за столы уплетать за обе щеки разные вкусности. Те же, кто в силу совсем уж малого возраста не мог поддержать компанию, наблюдали за происходящим из своих колясок. В том числе и семимесячная Эмилия Зорина. На праздник мама, телеграфистка Ксения Сергеевна Зорина, привезла её в «экипаже», получившем за оформление и украшение первое место в конкурсе колясок на городском параде ребятишек и их родителей в честь Международного дня защиты детей». И здесь же напечатана фотография, где запечатлены Карина и Надежда Польшины, а также Ксения Зорина с коляской-лауреатом, в которой, мирно посапывая носиком, спит крошечный гражданин России.

Так вот, Ксения Сергеевна Зорина — это та самая маленькая Ксюшенька, которую двух с половиной лет от роду Вера Евгеньевна и Сергей Викторович привезли вместе с братом и сестрой расти на БАМе, а, став взрослой, осваивать здешние суровые и прекрасные просторы.

Этот выпуск нашей газеты вместе с трудовыми книжками Анны Максимовны и Евгения Фёдоровича Фёдоровых как памятные реликвии хранятся в личном архиве семьи Польшины. И, как знать, может, пройдёт время, и выросшие внучата Веры Евгеньевны будут пересматривать их, вспоминая своих предшественников — тех представителей многочисленной семейной династии, чей суммарный трудовой стаж составляет уже триста.

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора

ФЕСТИВАЛЬ ДРУЖБЫ

(Продолжение. Начало на стр. 1)

Организаторы устроили настоящий семейный праздник не только для участников, но и для зрителей. Юным болельщикам была предоставлена детская зона с аниматорами и аквагримом. Работали фотозона с муляжами штанги и гири, буфет. Во время небольшого перерыва между испытаниями ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД был организован розыгрыш призов в лотерее по номерам входных билетов. Болельщики получили мячи, стулья для пикника, рюкзаки, самокаты и другие полезные призы.

Комбинированная эстафета потребовала от железнодорожников выносливости, проворности и умения работать сообща. По сигналу судьи спортсмены сорвались со старта. В несколько прыжков перемахнув через ленты, они ринулись к надувной горке, затем — к скамейкам, где важен баланс: сорвёшься — потеряешь драгоценное время.

И снова — стремительный штурм надувной полосы препятствий, прыжки через скакалку и в мешках к очередному рубежу, где передачи эстафеты ожидают лучники. Одним меткостью позволила попасть в мишень из лука с первого раза, а другим потребовалось несколько выстрелов.

Затем — силовой этап: пробежка с гирями в руках по горизонтальной лестнице и отжимания. И вот оно — самое сложное испытание комбинированной эстафеты: «Спортивный лабиринт — мини-ориентирование». От

участников требовалось за минимальное время пройти в указанном порядке через отмеченные на карте контрольные пункты.

При прохождении испытания «Командные штаны» (в которые двое участников должны были не только уместиться, но и пробежать до очередного этапа) во главе угла оказались слаженность и скорость.

А вот и последний этап эстафеты — коварные «Лыжи», не терпящие асинхронности движений. Лево-правой, лево-правой! Долгожданный финиш. Стоп!

Ко времени старта второго этапа Спортивного фестиваля атмосфера на стадионе раскалилась до предела не только от палящих лучей солнца, но и от эмоций, переполнявших участников.

В центре стадиона развернулись баталии Арчера Тага. Быстро перемещаясь по игровой зоне, команды лучников старались «выбить» своих соперников точными попаданиями. Быстрота реакции и меткость оказались здесь незаменимыми.

В это же время на асфальтовом покрытии стартовало самое напряжённое и физически затратное испытание — перетягивание каната. Никто не хотел сдаваться. Команды сражались до последнего под ярую поддержку своих болельщиков.

Неподалёку вдумчивую и меткую игру демонстрировали участники, соревновавшиеся в городском спорте.



После завершения испытаний второго этапа стартовал подсчёт результатов и весёлый конкурс. Тройки участников готовили и демонстрировали пантомимы на спортивную тему, вызывавшие бурную поддержку зрителей. Без поощрительных призов от организаторов не остался никто.

Впереди ждал замечательный творческий Конкурс национальных культур. Команды в ярких нарядах выступали с зажигательными песнями и танцами, рассказывали стихи на родном языке. Порадовали зрителей медведь и шаман в сопровождении целого ансамбля в национальных костюмах народов Севера, а в «букту» стадиона «Локомотив» даже зашёл корабль, созданный командой из Приморья.

Долгожданный момент подведения итогов начался с объявления победителей в Конкурсе национальных культур. В торжественной обстановке их награждали председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Виталий Бабий и заместитель начальника дороги по кадрам и социальным вопросам Валерий Тюленев. Специального приза была удостоена команда Дирекции аварийно-восстановительных средств «Спасатель». Сертификаты на 5 тысяч рублей



в ресторан «Ерофей» получили команды Дирекции инфраструктуры «Инфрасоюз» и Дирекции по энергообеспечению «Энергия». Победителем творческого конкурса стала команда Хабаровского территориального управления «Экспресс», ставшая обладательницей сертификата на 10 тысяч рублей в ресторан «Ерофей».

— Сегодня вы все замечательно выступили, — обратился к участникам фестиваля Виталий Ильич Бабий. — Увидев, с какой самоотдачей вы стремились к победе, мы, как организаторы, полны решимости продолжать и в дальнейшем проводить наш Спортивный фестиваль. Будем и дальше развиваться вместе с вами. Докупим новые интересные спортивные снаряды, чтобы мероприятие стало ещё более зрелищным.

В общекомандном зачёте третье место заняла команда «Экспресс», второе — «Инфрасоюз». Безоговорочным победителем Спортивного фестиваля стала команда Дирекции связи «Связист-Дальневосточник».

Все победители награждены кубками, памятными медалями, дипломами, подарками.

Почётное право спустить флаг Российской Федерации в ознаменование завершения фестиваля получил капитан команды-победительницы «Связист-Дальневосточник» Андрей Пастухов.

— Наша команда ежегодно участвовала в «Спорте поколений», практически всегда попадая в тройку победителей, — сказал он. — В 2016 году мы даже заняли первое место. Состав команды практически неизменный, слаженный, а мне традиционно достаётся роль капитана. Мы уже знаем, кто и в каких спортивных дисциплинах силен, умеем распределять игроков в конкурсах. Такая подготовленность очень помогает в спортивной борьбе. Хочется отметить отличную организацию мероприятия. Испытания требуют от участников фестиваля всесторонней развитости, а не только отличной физподготовки. Например, в спортивном ориентировании важно пространственное и стратегическое мышление. Яркой финальной точкой Спортивного фестиваля стал розыгрыш замечательных призов от профсоюза: планшета и телевизора.

Наталья СОЛОВЬЁВА



ПРОФСОЮЗНАЯ
ЖИЗНЬ

Учредитель и издатель:
Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.
Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по ДФО.

Свидетельство ПИИ№ ТУ27-00528 от 02.09.2015 г.

Адрес издателя: 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, 20, ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

Адрес редакции: 680021, Хабаровск, ул. Станционная, 2, офис 5.
Телефон: 38-97-10 (4-97-10).

E-mail: DP_SolovevaNL@upr.dvzd.ru; albar-gor@mail.ru

Главный редактор — Н.Л. Соловьёва

Дизайн и вёрстка — И. Колбаскина

Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188. Тираж 5500 экз. Заказ № 6422
Подписано в печать по графику и фактически 30.07.2019 в 12:20.
Цена свободная.