



## УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ!

**От имени Дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге поздравляю строителей и ветеранов БАМа, сегодняшних тружеников легендарной магистрали с юбилеем одной из самых масштабных строек XX века!**

В 1932 году Совет Народных Комиссаров СССР принимает Постановление «О строительстве Байкало-Амурской железной дороги», по которому было создано Управление строительства БАМа, определено генеральное направление трассы с опорными пунктами — Тайшет — север Байкала — Ургал — Комсомольск-на-Амуре — Советская Гавань. Началось строительство линии Малого БАМа.

8 июля 1974 года вышло Постановление ЦК КПСС и Совмина СССР «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали», давшее продолжение строительству БАМа.

Благодаря энтузиазму и самоотверженному труду строителей были построены более 4000 км путей, сотни технических сооружений, новые города и посёлки.

27 октября 1984 года на митинге в Тынде состоялось официальное открытие сквозного движения поездов по всей Байкало-Амурской магистрали.

Сегодня БАМ — важная, неотъемлемая часть единой транспортной системы страны, ключевое звено в хозяйственном освоении обширных территорий, богатых ценными запасами минерального сырья, энергетическими и лесными ресурсами. Сама жизнь убедительно доказала значимость этой стратегической магистрали для Сибири и Дальнего Востока, для всего государства.

Правительство страны и руководство компании ОАО «РЖД» уделяют особое внимание развитию Байкало-Амурской магистрали. Как отметил генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров, развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного

полигона является для компании приоритетным направлением.

В настоящее время на усовершенствование магистрали направляются огромные средства, что позволяет с уверенностью сказать, что строители БАМа работали не напрасно. Они реализовали колоссальный и нужный для страны проект с отличными перспективами развития.

Потенциал БАМа до сих пор не раскрыт полностью. Дальневосточная железная дорога работает в условиях постоянного роста объёмов перевозок. И потому на повестке дня — дальнейшее развитие Байкало-Амурской магистрали, повышение её пропускной способности и комплексная модернизация инфраструктуры, а вместе с этим — создание новых рабочих мест, повышение уровня жизни населения, формирование новых точек экономического развития.

Наряду с техническим перевооружением необходимо задуматься и о кадровом потенциале. Железнодорожников беспокоит отток населения со станций БАМа, особенно отдалённых. Но для возрождения БАМу нужны люди. Важно сохранить и приумножить кадровый потенциал магистрали, сделав её города и посёлки привлекательными для работы и жизни. Нужно развивать инфраструктуру, предоставить северянам специфические льготы и гарантии, перспективы всестороннего развития, достойные условия труда. Руководство компании, Дальневосточной железной дороги и профсоюз будут делать всё возможное для того, чтобы остановить отток с БАМа трудовых ресурсов, закрепить здесь молодёжь. Именно с этой целью руководство компании установило стимулирующие надбавки в размере 10 процентов

от должностного оклада железнодорожникам БАМа. Поэтому ОАО «РЖД» строит жильё в северных посёлках для своих работников и создаёт необходимые условия для закрепления молодых специалистов. В свою очередь, профсоюз продолжит отстаивать интересы бамовцев, их законное право на достойную оплату труда, ратовать за сохранение для тружеников БАМа существующих и разработку новых льгот, гарантий и компенсаций. У руководства компании и профсоюза общие задачи: обеспечить человеку труда достойный уровень доходов, надёжную социальную защиту, широкие возможности для творческого и профессионального роста. Это верный путь к тому, чтобы остановить кадровый отток с БАМа и дать магистрали возможность развиваться. Тогда будет кому и для кого строить новые развязки, расширять станции, приобретать современные локомотивы, заниматься электрификацией дороги, выполнять задачи по перевозке предъявляемых объёмов грузов.

У компании ОАО «РЖД» — грандиозные планы, связанные с развитием БАМа, требующие внедрения инновационных технологий и инженерных решений. И эти задачи по плечу нынешним труженикам легендарной магистрали — продолжателям трудовых традиций первостроителей БАМа, для которых Стройка века стала делом всей жизни.

Сегодня звание «бамовец» — лучшая рекомендация для строителей и железнодорожников, синоним сильного характера, преданности делу и самоотверженного труда. Нам есть кем гордиться и с кого брать пример!

Желаю всем труженикам БАМа, строителям и ветеранам магистрали крепкого здоровья, благополучия и новых трудовых свершений на благо страны и железнодорожной отрасли!

**Виталий БАБИЙ,**

председатель ДОПРОФЖЕЛ ДВжд

### | В НОМЕРЕ |

#### Праздник вечной молодости

В текущем году исполнится 40 лет Тындинскому филиалу ДОПРОФЖЕЛ ДВжд.

Стр. 2

#### Вчера и сегодня Комсомольского филиала ДОПРОФЖЕЛ ДВжд

Первый состав районного комитета профсоюза Комсомольского отделения дороги был избран на районной конференции железнодорожников в декабре 1940 года.

Стр. 3

#### Профактив БАМа

Сегодня первичные профсоюзные организации Тындинского и Комсомольского филиалов ДОПРОФЖЕЛ ДВжд возглавляют 80 освобождённых и неосвобождённых председателей. «Профсоюзная жизнь» познакомит своих читателей с некоторыми яркими представителями замечательного бамовского профактива.

Стр. 4 — 5

#### Лауреат премии РОСПРОФЖЕЛ

Виктор Александрович Сверкунов руководил Тындинским филиалом ДОПРОФЖЕЛ в 2002-2014 годах.

Стр. 6

#### Заклочительный аккорд праздничной увертюры

Круг почёта по стадиону «БАМ» стал эффектным завершением Тындинского этапа велопробега, посвящённого предстоящему 45-летию начала строительства магистрали.

Стр. 8





# ПРАЗДНИК ВЕЧНОЙ МОЛОДОСТИ

В текущем году исполнится 40 лет  
Тындинскому филиалу ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

**Глубоко символична стыковка юбилеев — 45-летия начала строительства БАМа и 40-летия деятельности напрямую связанного с ним подразделения отраслевого профсоюза. О том, как идёт подготовка к памятным датам, рассказал руководитель Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Игорь Александрович Томенко.**

— Тында была и остаётся узловой точкой Стройки века. Её называли то столицей, то перекрёстком БАМа. Город и станция на нём находились в центральной части будущей магистрали. Именно здесь был центр реализации Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали», принятого 8 августа 1974 года. Здесь обосновались дирекция строящейся Байкало-Амурской дороги, дорпрофсожи транспортных строителей БАМа и Байкало-Амурской железной дороги, контора Стройбанка СССР, штаб ЦК ВЛКСМ на строительстве. В городе базировались крупнейшие строительные подразделения — управление «Бамстройпуть», тресты «Центробамстрой», «Тында-трансстрой», «Бамстроймеханизация», «Мостострой-10» и многие другие предприятия. Отсюда начиналась эксплуатация построенных участков магистрали.

Шефство над развитием Тынды взяла столица нашей Родины. Специалисты московских проектных институтов разработали генеральный план застройки столицы БАМа. В строительстве города, а также непосредственно в возведении объектов БАМа, восстановлении линии Бам — Тында, строительстве основной магистрали от Лены до Комсомольска-на-Амуре через Северобайкальск, Чару, Тынду, Ургал и прокладке линии Бам — Тында — Беркакит — Томмот велика была роль станции Тынды. Именно она брала на себя основную тяжесть приёма и переработки грузов для грандиозной стройки.

И именно здесь 17 ноября 1979 года состоялся первый пленум райпрофсожа Тындинского отделения Байкало-Амурской магистрали. Присутствовавшие на заседании 137 делегатов единодушно проголосовали за создание профсоюзной организации отделения. Первым председателем райпрофсожа был избран Владимир Викторович Ченцов, секретарём — Тамара Павловна Дороненко.

За неполные четыре десятка лет райпрофсож, кроме В.В. Ченцова, возглавляли В.В. Кошценко, А.И. Малышев, В.В. Кочетов, В.Ф. Табенский,

В.А. Сверкунов. Я руковожу подразделением отраслевого профсоюза с декабря 2014 года.

— В связи с передачей в январе 1997 года Тындинского отделения Байкало-Амурской железной дороги в состав ДВЖД районная профсоюзная организация вошла в Дорожную профсоюзную организацию Дальневосточной железной дороги. Изменились ли функции общественной организации, и кто их сейчас выполняет?

— Основными направлениями деятельности Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД были и остаются защита законных прав и интересов работников, охрана труда на производстве, деятельность уполномоченных лиц профсоюза по охране труда и общественной инспекции по безопасности движения поездов, забота о производственном быте, оздоровлении железнодорожников и членов их семей, организация досуга и другие направления.

С филиалом связана работа многих добросовестных, любящих своё дело профсоюзных активистов. Лучшие из них имеют правительственные награды, почётные звания. Бывший председатель первичной профсоюзной организации Тындинской дистанции пути Геннадий Григорьевич Павлов — заслуженный работник транспорта РФ, ныне действующий председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Тынды Владимир Антонович Пархомук и его предшественник Алексей Александрович Сорокин — почётные железнодорожники. Многие отмечены поощрениями РОСПРОФЖЕЛ и ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. К примеру, бывшим председателем Тындинского филиала дорпрофсожа Виктору Александровичу Сверкунову и профкома Тындинской дистанции тепловых сетей Михаилу Николаевичу Будлову присвоено звание лауреата премии РОСПРОФЖЕЛ. Многие профактивисты награждены именными часами, почётными грамотами и благодарностями РОСПРОФЖЕЛ, ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и его Тындинского филиала, памятными подарками.

24 года отработала председателем ППО эксплуатационного вагонного депо Тынды Светлана Филипповна Радченко.



Руководитель  
Тындинского филиала  
ДОРПРОФЖЕЛ  
И.А. Томенко (в центре)  
и специалисты филиала

Екатерина Алексеевна Губенко 23 года посвятила «первичке» пассажирского вагонного депо. Надежда Александровна Шилова проработала председателем ППО Тындинской дистанции гражданских сооружений 15 лет. Сейчас они на заслуженном отдыхе.

В настоящее время в Тындинском филиале трудятся преданные профсоюзному делу люди: специалист отдела организационной и кадровой работы Татьяна Ивановна Бобровникова, заместитель главного бухгалтера Инна Викторовна Реут, более 15 лет отдала работе в филиале главный бухгалтер Людмила Дмитриевна Иконникова, награждённая знаками «За активную работу в профсоюзе» и «30 лет в РОСПРОФЖЕЛ».

Золотой фонд филиала — председатели первичных профсоюзных организаций Павел Геннадьевич Чернов (СЛД Тында-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис»), Евгений Сергеевич Золочевский (ДЦС-6), Елена Николаевна Кузнецова (РЦС-6), Екатерина Тимофеевна Михальчишина (НОР-6), Константин Петрович Калитин (ВЧДЭ-11), Елена Николаевна Братишко (станция Беркакит), Ирина Фёдоровна Рыжик (ЭЧ-9), Светлана Львовна Иванова (ОЦОР), Татьяна Дмитриевна Яковенко (ХДМТО).

По состоянию на 1 июня 2019 года Тындинский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД объединяет 31 первичную профсоюзную организацию предприятий основной и вспомогательной деятельности, бюджетных организаций. В структуре первичных профсоюзных организаций — 173 профгруппы и 24 цеховые профсоюзные организации. В отраслевом профсоюзе состоят 9499 человек, что составляет 94 процента от всего количества работающих в Тындинском территориальном управлении ДВЖД.

— Какие успехи профсоюзных организаций и их актива

следует отметить в преддверии праздников?

— К юбилею БАМа коллектив филиала подошёл с хорошими результатами. В связке с техническим инспектором труда действует более 200 уполномоченных лиц по охране труда. Ежегодно общественностью выявляется более двух тысяч нарушений норм и правил охраны труда, основная часть которых оперативно устраняется.

Техническим инспектором труда ежегодно проводится более 70 проверок состояния охраны труда. Об их эффективности свидетельствует тот факт, что по итогам 2018 года технический инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Вадим Викторович Валиев признан лучшим в системе РОСПРОФЖЕЛ. К этой высокой оценке следует добавить уже имеющиеся у него Благодарность председателя РОСПРОФЖЕЛ и знак РОСПРОФЖЕЛ «За активную работу в профсоюзе».

Жёсткий контроль соблюдения трудового законодательства установила правовая инспектор труда Елена Леонидовна Конфедератова. По итогам прошлого года она вошла в тройку лучших правовых инспекторов труда РОСПРОФЖЕЛ. Кроме того, Елена Леонидовна отмечена государственными и ведомственными наградами. Ею ежегодно проводится 70 с лишним проверок, выявляется 150-160 нарушений. Значительная часть их устраняется в указанные в представлениях сроки.

Правовой инспекцией труда профсоюза рассматриваются коллективные и индивидуальные обращения членов профсоюза. Правовой инспектор труда вместе со специалистами по социальной сфере, охране труда, кадровыми работниками проводит обучение председателей профкомов и профактива.

Ежегодно организуется отдых и оздоровление железнодорожников и членов их семей, проводятся

спортивно-массовые мероприятия. Коллективы предприятий посещают плавательный бассейн «Олимп». В этом большая заслуга профсоюзных организаций.

— Как будут проходить юбилейные торжества на БАМе?

— Они уже начались. Профсоюзные активисты проводят их совместно с руководством Тындинского территориального управления ДВЖД и Советом ветеранов, а также спортивными организациями столицы и творческими коллективами. К примеру, Детская футбольная лига Москвы, действующая в рамках Международного фестиваля «Локобол», под девизом «Локобол на рельсах БАМа» провела в Тынде турниры в честь 45-летия начала строительства магистрали. Памятной дате посвящён рейс юбилейного поезда, экипаж которого побывал на бывших Центральном и Восточном участках магистрали. Жителям посёлков адресовались поздравления руководства дороги и ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, а также творческих коллективов Тындинского ДКЖ, вручались награды.

На день празднования намечена обширная программа. Она предусматривает стыковку эстафетных поездов из Иркутска и Хабаровска, торжественную встречу и концерт на привокзальной площади, собрание в честь знаменательной даты и награждение наиболее отличившихся строителей и эксплуатационников магистрали в городском центре культуры «Гиллой», праздничный концерт ведущих столичных коллективов. Большая спортивная программа развернётся на стадионе «Бам». Накануне на берегу Тынды состоится Фестиваль бамовской песни.

45-летие БАМа завершится грандиозным фейерверком.

Тында ожидает более 1100 гостей со всех концов нашей необъятной Родины.

Вёл интервью  
Геннадий АСТАХОВ

# ВЧЕРА И СЕГОДНЯ КОМСОМОЛЬСКОГО ФИЛИАЛА ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

**Первый состав районного комитета профсоюза Комсомольского отделения дороги был избран на районной конференции железнодорожников в декабре 1940 года.**

Возглавил райпрофсоюз начальник отдела кадров паровозного депо станции Литовско-Станислав Иванович Мачульский.

В ноябре 1941 года председателем райпрофсоюза был избран Андрей Иванович Горенков. В 1942 году на этом посту его сменил Сергей Кузьмич Комаров.

После ввода в строй в 1947 году железнодорожной линии Комсомольск — Совгавань перед руководством отделения дороги и райпрофсоюзом стояла серьёзная задача сформировать трудовые коллективы, партийные, профсоюзные и комсомольские организации на вновь создаваемых железнодорожных предприятиях новой линии.

На 11 районной профсоюзной конференции в декабре 1957 года председателем райпрофсоюза был избран опытный организатор железнодорожного транспорта Пётр Севастьянович Стельмаченко. С 1962 по 1967 год председателем райпрофсоюза работал Алексей Кузьмич Яценко. В 1971 году он был избран председателем дорпрофсоюза, трудился на этой должности до 1979 года. Алексей Кузьмич награждён медалями «За трудовую доблесть», «За трудовое отличие», нагрудными знаками «Почётному железнодорожнику», «За активную работу в профсоюзе». Ему присвоено звание «Почётный ветеран ДВЖД».

Вплоть до 1981 года райпрофсоюз возглавлял Анатолий Васильевич Гржебовский. Его сменил Николай Иванович Свириденко, затем — Пётр Андреевич Уманец. В 1984 году райпрофсоюз возглавил Валерий Николаевич Шилинцев.

В марте 1996 года председателем райпрофсоюза Комсомольского отделения ДВЖД был избран Николай Михайлович Козырев. Под его руководством решались важнейшие задачи профсоюза — защита интересов трудящихся, обеспечение безопасности движения поездов, организация экономического соревнования, внедрение научно-технического прогресса и передовых технологических процессов в производство, а также улучшение условий труда и быта железнодорожников.

За безупречный труд, добросовестное исполнение должностных обязанностей, большой вклад в развитие транспорта в отделении дороги

Николай Козырев неоднократно поощрялся Министром путей сообщения Российской Федерации, начальником ДВЖД. Награждён знаком «Почётному железнодорожнику», Почётной грамотой ЦК и именными часами председателя РОСПРОФЖЕЛ, знаком «За активную работу в профсоюзе».

В 2010 году работники железнодорожного транспорта Комсомольского территориального управления единогласно выразили доверие Виктору Геннадьевичу Федину, избрав его на должность председателя Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. В 2015 году он был переизбран на эту должность.

В 2019 году Комсомольский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД возглавил Валерий Иванович Чупахин. С 2009 года он успешно руководил эксплуатационным вагонным депо Комсомольск-на-Амуре. Деятельность Валерия Ивановича на Дальневосточной магистрали отмечена многочисленными наградами, в том числе знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 30 лет», благодарностями начальника Дальневосточной железной дороги и начальника Дальневосточной дирекции инфраструктуры.

Сегодня Комсомольский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД — это более 12 тысяч членов профсоюза, около 93 процентов профсоюзного членства, 49 первичных профсоюзных организаций, 8 из которых возглавляют освобождённые председатели и 41 «первичку» — неосвобождённые профлидеры. Филиал курирует наиболее важные вопросы, касающиеся охраны труда, безопасности движения поездов, социально-экономической и правовой защиты работников, вовлекает в профсоюзную работу молодёжь. Создан и активно работает Молодёжный совет Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. Поставлена задача создать такие советы на каждом предприятии. Профсоюз не только требует создания безопасных условий труда, но и помогает работодателю в решении этих вопросов. Председатели «первичек» участвуют в специальной оценке условий труда рабочих мест, помогают в оздоровлении и реабилитации работников, требуют соблюдения трудового законодательства в части использования рабочего времени и времени отдыха,

обеспечивают контроль своевременности обеспечения работников качественной спецодеждой и спецобувью, реализации программ улучшения условий труда. Профсоюз стремится сделать условия труда работников безопасными, а быт — более комфортным.

Профактив Комсомольского территориального управления всегда стремился сделать жизнь людей труда достойной и благополучной. В сложные для страны и железнодорожной отрасли периоды профсоюз выступал против снижения заработной платы при достаточных объёмах работ, обращался от имени трудовых коллективов к руководству компании и ЦК РОСПРОФЖЕЛ с просьбой о перераспределении грузовых потоков с Транссиба на БАМ, чтобы обеспечить работой жителей этого региона и прекратить отток квалифицированных кадров с Северного широтного хода.

На предприятиях Комсомольского территориального управления трудятся замечательные председатели первичных профсоюзных организаций. Многие из нынешних профлидеров, выражая им своё доверие, коллективы предприятий переизбирали не один раз. На протяжении многих лет практически неизменным остаётся состав освобождённых председателей «первичек». Это Николай Иванович Пяткин (эксплуатационное локомотивное депо Комсомольск-на-Амуре), Александр Егорович Колеганов (эксплуатационное вагонное депо Комсомольск), Наталья Ивановна Загоровская (Комсомольский центр организации работы железнодорожных станций), Николай Николаевич Собко (эксплуатационное локомотивное депо Новый Ургал), Евгений Леонидович Белов (сервисное локомотивное депо Амурское), Ирина Владимировна Санакина (Комсомольская дистанция пути), Александр Валентинович Кристалев (Комсомольский отряд военизированной охраны, где все 1065 работников — члены профсоюза). Деятельность ППО, возглавляемых этими профлидерами, заслуживает высокой оценки.

Нельзя не отметить работу целого ряда неосвобождённых председателей первичных профсоюзных организаций, которые помимо своих должностных обязанностей несут общественную нагрузку по линии профсоюза, защищая интересы своих трудовых коллективов. Это люди с активной жизненной позицией, всегда готовые помочь коллегам. Среди неосвобождённых председателей ППО стопроцентное



Работники аппарата Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и освобождённые председатели ППО



Руководитель Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ В.И. Чупахин открывает велопробег в честь 45-летия БАМа

профсоюзное членство поддерживают Елена Ивановна Кузнецова (Комсомольская дистанция гражданских сооружений), Марина Викторовна Ткачук (Комсомольская дистанция СЦБ) и другие.

Особого внимания заслуживают специалисты Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

С 1997 года строго контролирует соблюдение трудового законодательства в отношении членов профсоюза правовая инспекция труда профсоюза Ярослава Михайловна Кушнир. Своим трудолюбием, чутким и внимательным отношением к людям Ярослава Михайловна снискала заслуженный авторитет и уважение среди железнодорожников Комсомольского территориального управления.

За многолетний добросовестный труд на железнодорожном транспорте и работу в профсоюзе Ярослава Кушнир неоднократно награждалась отраслевыми и профсоюзными наградами — знаком «Ударник XI пятилетки», Почётной грамотой Министра путей сообщения, Почётной грамотой ЦК профсоюза, именными часами председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, знаком «За активную работу в профсоюзе».

Техническую инспекцию труда Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД с 2007 года возглавляет Юрий Ингабович Тен. Он регулярно проводит на предприятиях проверки соблюдения требований и норм охраны труда, выявляет нарушения и выдаёт представления с требованием их устранить.

За безупречный труд, образцовое исполнение должностных обязанностей Юрий Тен награждён именными часами и Благодарностью начальника Дальневосточной железной дороги, Почётной грамотой ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, именными часами председателя РОСПРОФЖЕЛ.

В течение многих лет главным бухгалтером Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД трудится Тамара Михайловна Плотникова. Свои должностные обязанности она выполняет с высоким профессионализмом и ответственностью, за что неоднократно поощрялась руководством. Ею успешно реализован ряд мер, направленных на совершенствование деятельности бухгалтерии филиала.

Более 10 лет добросовестно трудится в Комсомольском филиале ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД специалист общего отдела Инесса Эдуардовна Козырева. За кадровую работу отвечает Владимир Викторович Комаров, который пришёл в филиал в 2016 году. Социально-экономической защитой членов профсоюза занимается Анастасия Валерьевна Васильева. В течение многих лет бессменным председателем ППО аппарата Комсомольского филиала является водитель Лионатин Николаевич Коломеец.



# ПРОФАКТИВ БАМА



**Сегодня первичные профсоюзные организации Тындинского и Комсомольского филиалов ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД возглавляют 80 освобождённых и неосвобождённых председателей. «Профсоюзная жизнь» познакомит своих читателей с некоторыми яркими представителями замечательного бамовского профактива.**

## ПРОФЛИДЕР ИЗ ПУТЕЙСКОЙ ДИНАСТИИ



Профсоюзный лидер Комсомольской дистанции пути (ПЧ-16) Ирина Владимировна Санкина родилась в Приморье, в селе Хвалынка Спасского района. В Приморском крае её отец начинал работать дорожным мастером, продолжив трудиться старшим дорожным мастером после переезда в Комсомольск в 1965 году. В семье Ирины Санкиной отец — не единственный железнодорожник. Её мама и бабушка работали стрелочницами, а бабушка ещё в годы Великой Отечественной войны — путевым обходчиком станции Джармен. Бригадиром пути в Комсомольской ПЧ работала сестра Ирины Владимировны. С её

подачи Ирина Санкина в 1987 году устроилась монтером пути в ПЧ-16, продолжив профессиональные традиции путейской династии.

Сама Ирина Санкина работала монтером пути в течение 6 лет. Параллельно проходила обучение в Уссурийском техникуме железнодорожного транспорта, который в 2000 году окончила с красным дипломом. Спустя 5 с половиной лет работы в должности бригадира пути Ирина Санкина была назначена сотрудником технического отдела. Через год кабинетной работы получила предложение от руководства дистанции стать дорожным мастером. В этой должности она проработала 12 лет, в 2010 году возглавив ППО ПЧ-16.

В профсоюзной работе Ирине Владимировне пригодились знания, накопленные за более чем двадцатилетний опыт работы в дистанции. Сохранение высокого профчленства потребовало от неё юридических

знаний и непосредственной работы с людьми, проведения разъяснительных бесед, умения донести до каждого работника основные задачи профсоюза.

Ирина Санкина всегда на связи с работниками дистанции: при необходимости, они в любое время могут созвониться с профлидером по мобильному телефону.

— Много поступает вопросов по колдоговору, например, часто интересуются возможностью бесплатного проезда железнодорожным транспортом для членов семьи, — отмечает Ирина Санкина. — Насущные проблемы раскрываются и при посещении линейных участков. Мы ежегодно весной и осенью выезжаем с главным инженером дистанции на околотки для осмотра бытовых помещений. Отмечаем слабые стороны, над устранением которых впоследствии работаем, ведь основная задача профсоюза — отстаивать права и интересы работников.

## ГДЕ РОДИЛАСЬ, ТАМ И ПРИГОДИЛАСЬ



За полтора года первичная профсоюзная организация Февральской дистанции электроснабжения (ЭЧ-9) увеличилась почти вдвое. Членами РОСПРОФЖЕЛ стали все работники предприятия. Такие временные рамки связаны с деятельностью на посту председателя ППО ЭЧ-9 электромонтера релейной защиты, автоматики и телемеханики Ирины Рыжик.

Товарищи по работе избрали её своим профсоюзным лидером в апреле прошлого года. В дистанцию Ирина пришла 15 лет назад — после окончания Тындинского техникума железнодорожного транспорта. Сразу зарекомендовала себя отличным производственным, активной участницей общественной жизни, была удостоена звания «Лучший уполномоченный по охране труда Тындинского территориального управления ДВЖД».

Придя к руководству общественной организацией, Ирина озадачилась очень важной проблемой: из 156 работников предприятия только 88 — чуть больше половины — были членами отраслевого профсоюза. Ситуация требовала немедленного и серьёзного вмешательства.

Всё было организовано так, чтобы каждый почувствовал заботу о себе и на производстве, и в быту. К примеру, ветераны, много лет безукоризненно выполнявшие свои служебные обязанности, уходя на заслуженный отдых, удостоиваются награды и поощрений. Вместе с руководителем дистанции Сергеем Павловичем Ткаченко председателем ППО Ирина Рыжик обратилась в Дальневосточную дирекцию электроснабжения с просьбой отметить длительную работу на предприятии заместителя начальника ЭЧ-9 Николая Васильевича Тимченко. Обращение не осталось без внимания: Николай Васильевич был удостоен нагрудного знака «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 30 лет». Он даёт право при выходе на заслуженный отдых претендовать на звание «Ветеран труда».

Приезжающие по делам гости из линейных подразделений останавливаются на отдых в дистанции. В Февральске для этой цели выделено помещение из двух комнат и кухни, оборудованное всем необходимым инвентарём и санитарно-бытовыми удобствами.

— Таких комнат отдыха в нашей дистанции восемь, — говорит Ирина. — Они находятся под пристальным вниманием руководства, главным образом, начальника дистанции Сергея Павловича Ткаченко. До недавнего времени две из них (на станциях Маревая и Тунгала) нуждались в ремонте и переоборудовании. Совместными усилиями руководства и профсоюзной организации ЭЧ-9 удалось привести их в порядок. В настоящее время все восемь комнат отдыха отвечают всем требованиям.

Видя такое доброжелательное к себе отношение со стороны председателя «первички», люди тянутся к общественной организации. Им здесь интересно, они уверены, что их услышат и, если нужно, помогут. Потому и все 156 работников дистанции стали членами РОСПРОФЖЕЛ.

## АКТИВНЫЙ ИНИЦИАТОР ДОБРЫХ ТРАДИЦИЙ



Первичная профсоюзная организация эксплуатационного локомотивного депо Тынды — крупнейшая в Тындинском филиале ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. Профактивисты формируют в коллективе чувство ответственности за порученное дело, обстановку товарищества, взаимопомощи, воспитывают уважение к профессии машиниста. Этому подчинены традиции, которые по инициативе председателя ППО Владимира Антоновича Пархомука и при непосредственном участии представителей администрации активно формируются на предприятии.

Наиболее важные из них — чествования молодых машинистов, выезды к местам оздоровительного отдыха, дни семьи, состязания «Папа, мама, я — спортивная семья». Физкультурная команда депо участвует практически во всех соревнованиях по линии ДВЖД и её Тындинского региона. Ежегодно проходят волейбольные турниры памяти машиниста Владимира Бочкарёва, погибшего при исполнении служебных обязанностей и проявившего мужество и самоотверженность.

После избрания на должность председателем ППО ТЧЭ-11 Владимир Пархомук стал готовиться к проведению посвящения в машинисты. Идею профлидера поддержало руководство депо, члены профкома, машинисты-инструкторы. Процесс был непростым в организационном плане. Он потребовал участия большого количества

специалистов различных сфер деятельности.

Первое же мероприятие, состоявшееся в 2011 году, удалось на славу. Чествовать новое пополнение пришли руководители ТЧЭ-11, Тындинского филиала дорпрофсоюза и Тындинского региона ДВЖД, ветераны, товарищи по работе, члены семей виновников торжества. Среди новоиспечённых машинистов тепловоза было немало представителей семейных династий. С тех пор мероприятие стало традиционным.

Владимир Антонович Пархомук за активную производственную и общественную деятельность удостоен звания «Почётный железнодорожник», знака «110 лет РОСПРОФЖЕЛ», медалей «За строительство Байкало-Амурской магистрали» и учреждённых в честь тридцатилетия и сорокалетия БАМа, других поощрений.

## РАБОТАТЬ С ЭНТУЗИАЗМОМ



Председатель первичной профсоюзной организации Комсомольского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-4) Наталья Загоровская 17 лет занимается профсоюзной деятельностью, но по-прежнему считает свою работу самой интересной, а главное — любимой.

В 2002 году Наталья Ивановна была избрана освобождённым председателем первичной профсоюзной организации отдела перевозок Ургальского отделения ДВЖД.

В Комсомольском центре организации работы железнодорожных станций в то время было два профлидера. В 2011 году, после объединения профсоюзных комитетов,

Наталья Загоровская стала единственным освобождённым председателем «первички» ДЦС-4 и принялась за работу. Она активизировала деятельность ППО, в которую входит более 130 железнодорожных станций и свыше 1390 членов профсоюза. Сегодня профчленство центра превышает 98 процентов, что говорит о высокой степени доверия к профлидеру и профсоюзу.

Такой результат не случаен. Наталью Ивановну отличают активная гражданская позиция, большой профессиональный и жизненный опыт, что позволило ей заслужить авторитет в коллективе, неоднократно избиравшем её на должность освобождённого председателя ППО центра.

Наталья Загоровская, помимо прочего, является председателем совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов ДЦС-4. Под её кураторством работает 9 общественников и 70 уполномоченных по охране труда.

Участок деятельности Комсомольского центра организации работы железнодорожных станций — сотни километров. Наталья Ивановна старается как можно чаще бывать на линии, разъясняя членам профсоюза основные направления деятельности РОСПРОФЖЕЛ. Особое внимание профлидер уделяет выполнению гарантий и обязательств коллективного договора, решению социальных проблем.

Дипломатичность, отличное знание законодательства, Трудового кодекса и умение добиваться своих целей помогают Наталье Загоровской в деятельности внештатного правового инспектора труда профсоюза.

Достижения Натальи Загоровской в профсоюзной работе отмечены знаком «За активную работу в профсоюзе», именными часами председателя РОСПРОФЖЕЛ, Почётной грамотой ЦК профсоюза и многочисленными наградами ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

# ПРОФАКТИВ БАМА



## РАБОТА НА РЕЗУЛЬТАТ



Первичную профсоюзную организацию одного из крупнейших предприятий Комсомольска-на-Амуре — сервисного локомотивного депо Амурское филиала «Дальневосточный» ООО «ЛокоТех-Сервис» Евгений Леонидович Белов возглавляет с 2009 года. Но общественной работой он начал заниматься намного раньше — в 1999 году, когда был избран коллективом цеха эксплуатации в состав профсоюзного комитета локомотивного депо станции Высокогорная.

Евгений Леонидович возглавил работу комиссии по трудовым спорам, а с 2001 года стал заместителем председателя профсоюзной организации. Основная работа в должности машиниста тепловоза не мешала ему

брать на себя серьёзную общественную нагрузку и заниматься проблемами работников, а также уделять немало личного времени ветеранской организации депо.

В 2004 году Евгений Белов единогласно был избран на должность освобождённого председателя ППО локомотивного депо станции Высокогорная. За пять лет работы на этой должности многое было сделано как для предприятия, так и для посёлка Высокогорный. При поддержке первичной профсоюзной организации локомотивного депо была оказана помощь в восстановлении помещения для работы Дома культуры станции Высокогорная. Неоценимая поддержка ежегодно оказывалась ветеранской организации посёлка, а при непосредственном участии председателя профсоюзной организации проводился праздничный митинг в честь Дня Победы, отмечался День пожилых людей. С лёгкой руки профлидера доброй традицией в депо стало чествование трудовых

династий при проведении Дня машиниста и Дня слесаря-ремонтника.

После реорганизации, разделившей локомотивный комплекс на ремонт и эксплуатацию, и объединения двух депо ремонта — Высокогорная и Комсомольск — Евгений Белов выдвинул свою кандидатуру на должность освобождённого председателя ППО ремонтного локомотивного депо Амурское и был избран после первого тура голосования.

Вместе с профактивом Евгений Леонидович уверенно отстаивает права членов профсоюза, не остаётся в стороне от личных проблем работников и членов их семей, пенсионеров, строго контролирует вопросы улучшения рабочих мест сотрудников предприятия. Много внимания профлидер Евгений Белов уделяет спорту, пропаганде здорового образа жизни.

Труд профлидера отмечен высокими наградами: Почётной грамотой ЦК профсоюза, Почётной грамотой и именными часами председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

## СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЁРСТВО — ЗАЛОГ УСПЕХА ПРЕДПРИЯТИЯ



В социальном партнёрстве работодателя и профсоюза председатель ППО СЛД Тынды-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис» Павел Геннадьевич Чернов видит мощный рычаг не только повышения профсоюзного членства, но и успешного выполнения поставленных перед предприятием задач. В конечном итоге оно создаёт благоприятный микроклимат в коллективе, при котором человек чувствует уверенность в себе, в работе, за которую он получает достойную зарплату.

Профлидер вспоминает историю 2016 года, когда к нему в кабинет поговорить о делах в депо зашёл находившийся в Тынде в командировке заместитель генерального директора по производству ООО «Локомотивные технологии» Владимир Николаевич Пустовой.

Во время беседы Павел Геннадьевич поднял вопрос о несправедливой отмене доплат за классность слесарям.

Ежегодно на предприятии анализировалась работа высококлассных профессионалов. И если не было замечаний, каждый из них — 129 человек — ежемесячно получал порядка 10 тысяч рублей прибавки к зарплате.

Профлидер убедил руководителя, что такая форма материального стимулирования служит мотивацией для лучшей организации труда, серьёзного отношения ветеранов к передаче навыков молодому поколению. Аргументы под воздействием Владимира Пустовой отменил своё распоряжение. Так были сохранены надбавки за классность и мастерство.

Или история с намерением ликвидировать, в угоду оптимизации, в депо Тынды-Северная должность главного технолога. По инициативе председателя ППО ООО «ЛокоТех-Сервис» Николая Данковцева прошло совещание по Восточному полигону, в котором участвовали и представители головного офиса в Москве. Чернов на совещании сумел доказать руководству, что потеря главного технолога — это возвращение в каменный век. Ведь предприятие столкнётся с проблемами и резким

ухудшением показателей работы. Ликвидация специалиста и изменение технологии приведёт к потере качества. Это, в свою очередь, повлечёт штрафные санкции. А, следовательно, и потерю прибыли.

В результате были сделаны правильные выводы. Помимо главного технолога в депо остались ещё 14 человек — сотрудники службы качества и отдела безопасности движения. Профлидер доказал необходимость инженера по безопасности движения, приёмщика локомотива, других специалистов. А ведь их тоже хотели исключить из производственного процесса. Такие факты не единичны.

Сегодня отношения с руководителем депо Анатолием Владимировичем Петелиным профлидер Павел Чернов характеризует как взаимопонимание, основанное на социальном партнёрстве. Оба прекрасно сознают, что на предприятии работают не только начальник и председатель ППО. Здесь трудятся люди. И производство должно быть ответственным образом организовано под коллектив. Как на его благо, так и на благо компании.

## ЖИЗНЕННЫЕ ПРИНЦИПЫ ПРОФЛИДЕРА



Более двадцати лет Николай Пяткин возглавляет первичную профсоюзную организацию эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск. Каждые пять лет проходят выборы профсоюзного лидера, и трудовой коллектив оказывает ему доверие вновь и вновь.

Николай Иванович после окончания училища в городе Облучье Хабаровского края два года служил в армии машинистом на Московской железной дороге. После окончания службы, вернувшись в родное депо, откуда и призывался, начал быстро продвигаться по служебной лестнице: машинист третьего класса, второго, первого. Активного молодого человека выбрали председателем цехового

комитета, затем председателем совета трудового коллектива, а в 1997 году — председателем «первички».

Дверь в кабинет профлидера не закрывается. Со своими проблемами и вопросами порой приходит человек по 15 в день. В «живой» работе с людьми нет места монотонности.

— Постоянно держим на контроле исполнение пунктов коллективного договора. Спецдождевой и шкафчиками для локомотивных бригад мы обеспечены. Сегодня льготы и гарантии колдоговора, который существует благодаря работе профсоюза, пользуются все работники предприятия, — отмечает Николай Пяткин.

Отстаивать интересы членов профсоюза профлидеру помогает высокий профессионализм, знание Трудового кодекса, умение выстроить конструктивный диалог с администрацией депо. Сегодня в ТЧЭ-9 профсоюзное членство — одно из самых высоких среди организаций

Комсомольского территориального управления — 99,4 процента.

Важное место в жизни коллектива депо занимают спортивные мероприятия. Зимой «первичка» организует выезды на лыжную базу для проведения соревнований. Сборная команда ТЧЭ-9 принимает участие в Профлимпийских играх, которые проводит Федерация независимых профсоюзов города Комсомольска.

Стал уже традиционным конкурс профессионального мастерства локомотивных бригад, который проводится ко Дню железнодорожника.

ППО депо организовала для работников бесплатное посещение кинотеатра «Факел»: один раз в месяц работник с членами своей семьи может посетить кинотеатр. На предприятии работает Молодёжный совет. Неслучайно «первичка» ТЧЭ-9 становилась одной из лучших по итогам конкурса среди первичных профсоюзных организаций Дальневосточной магистрали.

## ЛЮДЯМ НУЖНЫ ПЕРСПЕКТИВЫ



Первичную профсоюзную организацию эксплуатационного локомотивного депо Новый Ургал в течение 10 лет возглавляет Николай Николаевич Собко.

После службы в армии в 1989 году он вернулся в посёлок Новый Ургал, окончил курсы помощников машиниста, там и началась его трудовая деятельность. В трудовой книжке Николая Николаевича одно место работы: эксплуатационное локомотивное депо Новый Ургал.

С 1995 по 2008 год Николай Собко работал в должности машиниста

грузового движения на плечах обслуживания от Ургала до Тырмы, Известковой, Постышево и Февральска.

В мае 2009 года коллективом депо Николай Собко был избран председателем «первички» предприятия. К профлидеру работники депо обращаются с различными вопросами: материальной помощи, оплаты сверхурочных, командировочных и премиальных, за информацией о высокотехнологических операциях. Профсоюзная работа требует умения разбираться в экономической, юридической, кадровой работе.

В эксплуатационном локомотивном депо Новый Ургал профсоюзное членство составляет 98,4 процента, а его уровень, как отмечает Николай Собко, напрямую зависит от

авторитета профлидера и его умения работать с людьми, отстаивать их интересы.

Добросовестная работа Николая Собко не остаётся незамеченной. Так, в 2012 году первичная профсоюзная организация эксплуатационного локомотивного депо Новый Ургал была награждена Дипломом II степени по итогам конкурса «Лучшая профсоюзная организация РОСПРОФЖЕЛ по правозащитной работе на Дальневосточной железной дороге». Сам Николай Николаевич не раз был отмечен за свою общественную деятельность. В его наградном списке — Почётная грамота ЦК профсоюза, именные часы председателя ЦК РОСПРОФЖЕЛ, знак «За активную работу в профсоюзе».



# ЛАУРЕАТ ПРЕМИИ РОСПРОФЖЕЛ

**Виктор Александрович Сверкунов руководил Тындинским филиалом ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД в 2002-2014 годах.**

Прежде чем прийти на работу в общественную организацию, Виктор Александрович Сверкунов трудился на различных участках производства, прошёл все ступеньки от электрослесаря до заместителя руководителя дистанции пути по эксплуатации. Имеет главную для бамовца награду — медаль «За строительство Байкало-Амурской магистрали».

Виктор Сверкунов был неособождённым председателем

профсоюзного комитета в Тындинской дистанции пути. И главное, на его взгляд, — организовать дело так, чтобы каждый работник испытывал чувство гордости за свою профессию, понимал, что она уважаема окружающими. Такую политику Виктор Сверкунов вёл с самого начала пребывания на посту председателя сначала райпрофсожа Тындинского отделения ДВЖД, будучи избранным на эту должность

в 2002 году, а затем — и филиала первичной дорожной профсоюзной организации в Тындинском регионе ДВЖД.

— Работа любой профсоюзной организации направлена на защиту интересов тружеников и на улучшение результатов работы всей компании, — говорит Виктор Александрович. — Наш филиал не был исключением. Основная нагрузка ложилась на председателей профкомов, в основной массе — опытных общественных руководителей, заслуженно уважаемых в коллективах. Вместе нам приходилось решать серьёзные вопросы, вытекающие как из реформирования железнодорожного транспорта, так и из жёсткой конкуренции на рынке транзитных грузопотоков. На дороге в целом и в Тындинском регионе внедрялись современные технологии перевозочного процесса, что требовало дополнительных усилий по обеспечению безопасности движения поездов и охране труда.

Успех достигался благодаря усилению контроля над состоянием безопасности движения, что само по себе является одним из важных направлений деятельности отраслевого профсоюза. Проводили его общественные инспекторы по безопасности движения поездов, оказывавшие существенную помощь начальникам

станций в устранении замечаний комиссионных месячных осмотров.

Лучше всяких слов за привлечение людей в профессии железнодорожной отрасли агитировала большая работа по обеспечению нормальных условий труда и соблюдению Коллективного договора, которую проводил филиал дорпрофсожа в Тындинском регионе совместно с руководством региона и председателями профкомов.

Соблюдение законных прав и интересов работников контролировалось также во время объездов, проводимых начальником дороги и его заместителем по региону, ревизорским аппаратом. В них участвовали и руководящие работники филиала дорпрофсожа, которые затем в рамках своей компетенции принимали меры для устранения выявленных замечаний, касающихся спецодежды, оплаты труда, премирования, доставки людей к месту работы и обратно и других вопросов.

На должном уровне находились оздоровительная, культурная и спортивная составляющие деятельности филиала дорпрофсожа, а также торговое обслуживание. Дети работников Тындинского региона набирались сил и здоровья на профсоюзной базе отдыха «Морской берег». Там же

проводили отпуска взрослые. Отдыхала ребятня и в санатории-профилактории «Надежда».

Поистине титанических усилий потребовало сохранение деятельности НУЗ «Отделенческая больница на станции Тында». Тогда удалось сделать то, что оказалось невозможным сейчас: учреждение здравоохранения действовало в полном объёме, предоставляло населению, в том числе и ветеранам, полный спектр медицинских услуг.

Комфортно чувствовали себя любители спорта. Проходили спартакиады, ежегодные соревнования «Спорт поколения», другие мероприятия. Действовал Дворец культуры железнодорожников. Была частично организована торговля, работали столовые, осуществлялась выпечка хлеба.

По мнению Виктора Сверкунова, усилиями профсоюзных организаций в Тындинском регионе ДВЖД создавались все условия для того, чтобы те, кто решил посвятить себя железнодорожному транспорту, имели все основания считать свою работу престижной. Такую позицию разделял и ЦК отраслевого профсоюза, присвоив Виктору Александровичу Сверкунову почётное звание лауреата премии РОСПРОФЖЕЛ.

**Геннадий АСТАХОВ**



Виктор Александрович Сверкунов более 12 лет возглавлял Тындинский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

## ЗАБОТА О ЛЮДЯХ ВОЗНАГРАЖДАЕТСЯ

**В 2010 году работники железнодорожного транспорта Комсомольского территориального управления единогласно выразили доверие Виктору Федину, избрав его руководителем Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.**

В 2015 году он был переизбран на эту же должность. Всё это время, вплоть до ухода на заслуженный отдых в 2018 году, Виктору Геннадьевичу совместно с профактивом удавалось поддерживать высокий уровень профсоюзного членства среди железнодорожников Комсомольского территориального управления. А это свидетельство высокой степени доверия работников профсоюзу.

Трудовая деятельность Виктора Федина долгое время была связана с образованием. Более 17 лет он посвятил преподавательской работе, около пяти лет был директором Хурмулинской средней школы. С 1999 по 2004 год Виктор Геннадьевич работал заместителем начальника Хурмулинской дистанции гражданских сооружений по кадрам и социальным вопросам. Затем стал заместителем начальника отдела управления персоналом Комсомольского отделения Дальневосточной магистрали. В 2006 году Виктор Федин связал свою жизнь с профсоюзом, став заместителем председателя Комсомольского филиала дорпрофсожа, который сам возглавил в 2010 году.

Заслужить авторитет среди железнодорожников не только в границах Комсомольского территориального управления, но и Дальневосточной магистрали, Виктору Федину позволили богатый опыт работы в трудовых коллективах, умение находить общий язык с тружениками железнодорожного транспорта, внимание к их проблемам, исключительная отзывчивость и справедливость.

Под непосредственным руководством Виктора Геннадьевича на уровне Комсомольского территориального управления осуществлялся профсоюзный контроль исполнения обязательств отраслевых соглашений и коллективных договоров, формировались критические замечания и предложения по их устранению, активно работала правовая инспекция труда, включая внештатных правовых инспекторов. Ежегодно в пользу работников возвращалось около 1 миллиона рублей, проходило до 70 проверок соблюдения законодательства. Благодаря работе технической инспекции осуществлялся своевременный контроль обеспечения условий и охраны труда работников, принимались меры к их улучшению.

Возглавляя профсоюзное движение на уровне территориального управления, Виктор Геннадьевич смог организовать работу всех профсоюзных лидеров, направленную на повышение мотивации профсоюзного членства, повышение роли профсоюза на предприятиях, обеспечение социально-экономической защиты, реализацию социальных льгот и гарантий работникам и членам их семей. Как приверженец здорового образа жизни он активно вовлекал железнодорожников в занятия физической культурой и спортом.

Свою работу профсоюзный лидер всегда строил на внимательном отношении к людям.

— Основа основ — умение и желание работать с людьми, стремление им помочь, — говорит Виктор Геннадьевич. — Важно выслушать человека, поговорить с ним, чтобы он почувствовал свою значимость и увидел хорошее к нему отношение.

Виктор Геннадьевич всегда с особым энтузиазмом работал с молодёжью.

— Профсоюз — это объединение. Молодое поколение не отличается таким стремлением к единству, как мы когда-то. Придя на профсоюзную должность, увидел, что работа с молодыми работниками проводилась формально. Было принято решение сделать акцент на работу с молодёжью. Создали Молодёжный совет филиала, активно начали работу



До 2019 года Комсомольским филиалом ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД руководил Виктор Геннадьевич Федин

по формированию молодёжных советов на предприятиях. Мы прекрасно понимали, что будущее профсоюза и компании — за молодым поколением. Оно должно знать о роли и значении профсоюза, важно было вовлечь молодёжь в активную общественную работу, научить отстаивать свои права и жить интересами коллектива, сплотить, заинтересовать, занять их досуг. Поэтому мы активно поддерживали молодёжное движение, много внимания уделяли проведению спортивных соревнований, культурно-массовых мероприятий, организовывали туристические походы, слёты, участвовали во всех городских и дорожных мероприятиях.

За безупречный труд, образцовое выполнение должностных обязанностей Виктор Геннадьевич награждён именными часами председателя дорпрофсожа, медалью «100 лет профсоюзам России», именными часами председателя РОСПРОФЖЕЛ. В 2015 году Виктору Федину была объявлена Благодарность Министра транспорта, а в 2017 году Виктор Геннадьевич удостоился самого высокого звания ЦК РОСПРОФЖЕЛ — «Лауреат премии РОСПРОФЖЕЛ», которое стало заслуженной оценкой его работы как профсоюзного лидера.

**Информцентр  
ДОРПРОФЖЕЛ**

# ВСЁ ЭТО — ИЗ НАШЕЙ ИСТОРИИ СТРОКИ...

**2 июля исполнилось 40 лет со дня вступления в силу Приказа Министерства путей сообщения СССР о создании Тындинского отряда военизированной охраны МПС.**

Сейчас он называется Тындинский отряд ведомственной охраны — структурное подразделение филиала ФГП ВО ЖДТ России на Дальневосточной железной дороге (НОР-6).

Изначально на него были возложены ключевые задачи по охране объектов железнодорожной инфраструктуры, обеспечению сохранности поступающего на строительство Байкало-Амурской магистрали груза и пожарной безопасности железнодорожного транспорта.

Первым начальником отряда согласно приказу Дирекции строительства Байкало-Амурской магистрали стал Виктор Фомич Ефимкин. Затем руководителями назначались Владимир Алексеевич Сопов, Владимир Дмитриевич Томилко, Владимир Васильевич Кетуров, Анатолий Алексеевич Слюсарь, Александр Николаевич Шинкаренко, Владимир Ефимович Шатилов, Анатолий Васильевич Малахов. С 19 февраля 2013 года по сегодняшний день отряд возглавляет Сергей Дмитриевич Новиков.

— В жизни нашего отряда есть одно важное обстоятельство, которое, строго говоря, в официальную историю не укладывается, но коллектив им очень гордится, — говорит Сергей Дмитриевич. — Дело в том, что до марта 1978 года, пока в соответствии с приказом Дирекции строительства БАМа на магистрали не появилось первое подразделение военизированной охраны — стрелковая команда на станции Тында, безопасное сопровождение всех поступающих на Стройку века материальных ценностей осуществлял Сковородинский отряд военизированной охраны. Командовал им Герой Советского Союза Георгий Иванович Сурнин. Высокого звания он, вернувшись с фронта офицером, был удостоен в годы Великой Отечественной войны за мужество и героизм, проявленные при форсировании Днепра. В канун 75-летия Победы мы воздаём дань памяти прославленного

солдата — нашего предшественника.

В первые годы протяжённость обслуживаемого отрядом участка составляла 1392 километра. А началось формирование подразделения военизированной охраны Байкало-Амурской железной дороги на станции Бамовская для приёма грузов с Забайкальской железной дороги.

В конце 1979 года на станции Беркамит было создано подразделение отряда в количестве 14 человек, реорганизованное к концу 1981 года в стрелково-пожарную команду с личным составом численностью 52 человека.

4 ноября 1983 года в связи с возросшим объёмом перевозок номенклатурных грузов на участке Тында — Дипкун для обеспечения их сохранности и пожарной безопасности был создан объединённый пожарный поезд на станции Дипкун.

15 марта 1985 года пожарная команда 2 группы создаётся на станции Верхнезейск. Перед ней поставлена цель — обеспечить пожарную безопасность жилого посёлка и первого пионерского лагеря «Юный Бамовец». В октябре на этой же станции организована охрана моста через реку Зeya. Старшим на объекте назначен начальник стрелково-пожарной команды станции Беркамит Сергей Васильевич Марин.

— Караульное помещение тогда ещё строилось, — продолжает Сергей Новиков. — За 16 дней железнодорожные войска закончили строительные работы, запустили отопление от местной котельной, провели связь и освещение. Оружие вертолётной доставили из Тынды. 22 ноября мост начали охранять личным составом Тындинского отряда. На смену прибыла новая группа из Северобайкальска и Тынды во главе с молодым командиром С.В. Грушенко, который впоследствии возглавил пожарную команду на станции Чильчи. Через несколько лет мост через реку Зeya был передан под охрану войскам МВД, а с 2003 года он снова

под охраной Тындинского отряда.

О Сергее Васильевиче Марине следует сказать особо. СПК Беркамит он возглавлял до 2014 года. За добросовестный труд награждён знаком «Отличник военизированной охраны МПС» и именными часами Министра путей сообщения России. В декабре 1995 года в стрелково-пожарной команде станции Беркамит была организована первая дорожная школа передового опыта по сохранности перевозимых грузов, на которую были собраны все командиры подразделений Тындинского, Северобайкальского, Ургальского отрядов. В работе приняли участие грузовые службы дороги и Тындинского отделения. Была организована экскурсия на угольный разрез станции Нерюнгри.

Под стать первому начальнику стрелково-пожарной команды станции Беркамит — Николай Иванович Нестерук, достойно продолживший дело своего предшественника. Он также был награждён именными часами Министра путей сообщения России и знаком «Отличник ведомственной охраны МПС». В подразделении высокий уровень дисциплины, дружный и слаженный коллектив. Стрелково-пожарная команда станции Беркамит становилась победительницей многих профессиональных соревнований и конкурсов.

С 1980 года на станции Тында успешно выполняет задачи по противопожарной защите объектов железнодорожного транспорта и подвижного состава пожарная команда, в настоящее время — пожарный поезд станции Тында — неоднократный победитель дорожных смотров-конкурсов пожарных поездов. В разное время пожарной командой станции Тында руководили Николай Васильевич Лукашенко, Юрий Николаевич Подширов, Адил Тавакгюль-оглы Заманов. Есть в подразделении и свои ветераны — Борис Степанович Волкотруб, Валерий Леонидович Сааков, Иван Степанович Мужиливский, Андрей Владимирович Мазур и другие.

В феврале 1986 года созданы объединённые пожарные поезда на станциях Лопча и Юктали, пожарные команды

на станциях Ларба, Чильчи. А через год — объединённый пожарный поезд на станции Хани. В дальнейшем по этой станции определилась западная граница Тындинского территориального управления дороги.

В декабре 1996 года реорганизованная Байкало-Амурская магистраль была присоединена к Дальневосточной железной дороге. С 1 января 1997 года Тындинский отряд вошёл в состав военизированной охраны Дальневосточной железной дороги.

С июля 2003 года в отряде действуют три команды по охране особо важных объектов. На их караулы возложена обязанность контроля технической, коммерческой исправности и противопожарной безопасности проходящего подвижного состава.

Пройден 40-летний сложный путь от формирования подразделений охраны в новых посёлках и городах на БАМе до реорганизации Байкало-Амурской железной дороги и координации деятельности Тындинского отряда в составе Дальневосточной железной дороги. Сегодня отряд действует на участке общей протяжённостью 2010 километров — от станции Хани на западе до Этыркена на востоке и от Сковородино на юге до Томмота на севере. В составе отряда — одна стрелковая команда по охране грузов и объектов, три стрелковые команды по охране искусственных сооружений, пять стрелково-пожарных команд, четыре пожарных поезда.

Стрелковая команда станции Тында обслуживает один из важных и напряжённых участков Тындинского территориального управления ДВЖД. Здесь всегда интенсивный поток грузов, направляющихся транзитом с Восточно-Сибирской и Забайкальской дорог к берегам Тихого океана и в Республику Саха (Якутия). Подразделением руководит Денис Сергеевич Кузнецов.

— Говоря об этой, самой солидной по сроку существования, команде, нельзя не вспомнить её ветеранов, — говорит Сергей Новиков. — Это Сергей Васильевич Флёрис, Лариса Флавиевна Половко, Виктор Анатольевич Лебедев.

К сожалению, уже нет с нами Василия Степановича Юрченко, который с 1980 по 2003 год успешно руководил подразделением.

Отряд живёт и развивается, пополняется молодыми кадрами. В том числе и молодыми руководителями подразделений, такими как Николай Михайлович Потехин, Мирослав Николаевич Хлюстов, Денис Сергеевич Кузнецов, Михаил Николаевич Миронюк и многие другие. История продолжается...

— Если вернуться к истокам, — говорит председатель первичной профсоюзной организации НОР-6 Екатерина Тимофеевна Михальчишина, — то профсоюзная организация Тындинского отряда ведомственной охраны филиала ФГП ВО ЖДТ России на Дальневосточной железной дороге образована 3 декабря 1999 года на учредительной конференции работников отряда, которая в начале своего существования насчитывала около 200 членов профсоюза. В настоящее время ППО НОР-6 представляет собой мощную общественную организацию, насчитывающую в своих рядах 99,6 процента членов РОСПРОФЖЕЛ от общего числа в 600 работающих.

Стало уже традиционным участие сборных команд Тындинского отряда ведомственной охраны в спартакиадах, ежегодных турнирах «Спорт поколений», велопробегах в честь знаменательных дат. Сборные команды выступают в соревнованиях по настольному теннису, плаванию, шахматам, пляжному волейболу, дартсу, гиревому спорту и стрельбе. В командных и личных зачётах спортсмены Тындинского отряда ведомственной охраны всегда занимают призовые места.

Эффективность работы ППО НОР-6 доказана временем, о чём свидетельствует высокий процент охвата работников участием в общественной организации. Профсоюз будет всегда отстаивать обозначенные приоритеты, работая в тесном контакте с руководством Тындинского отряда ведомственной охраны для успешного выполнения производственных задач.

**Геннадий АСТАХОВ**  
Фото из архива НОР-6



Начальник НОР-6  
Сергей Дмитриевич  
Новиков



Председатель ППО НОР-6  
Екатерина Тимофеевна  
Михальчишина

Коллектив СПК Беркамит



# ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ АККОРД ПРАЗДНИЧНОЙ УВЕРТЮРЫ



**Круг почёта по стадиону «БАМ» стал эффектным завершением Тындинского этапа велопробега, посвящённого предстоящему 45-летию начала строительства магистрали.**

Руководитель Тындинского этапа велопробега, ветеран-бамовец, кандидат в мастера спорта Владимир Лысенко рассказал, что на трассу вышло около 40 поклонников здорового образа жизни, неравнодушных к двухколёсному средству передвижения. Среди участников — представители разных профессий и разных поколений бамовцев. К примеру, Олег Аркадьевич Коровкин возводил БАМ, а Владимир Викторович Мигунов относит себя к эксплуатационникам, потому что работал в информационно-вычислительном центре Тындинского отделения ДВЖД. Перворазрядник по лёгкой атлетике Пётр Васильевич Погребной ушёл на заслуженный отдых с должности монтера пути Тындинской дистанции пути и сейчас тренирует детей плаванию.

Участники велопробега собрались на привокзальной площади у паровоза, установленного в качестве памятника к одному из бамовских юбилеев, и уверенно стартовали отсюда по трассе велопробега. Как и прежде, маршрут его пролегал сначала по улице Тынды, затем по Амуро-Якутской автомобильной дороге, а в заключение вновь вернулся в город.

На велотрассе решил проверить свои силы находящийся в северном городе в командировке начальник службы управления персоналом Дальневосточной железной дороги Максим Владимирович Екименко. На маршруте он держался молодцом.

Наряду с тындинскими ветеранами велоспорта по завершении велопробега он был награждён памятной юбилейной медалью.

На БАМе жива старая добрая традиция любви к спорту. Лишний раз убедиться в этом можно было, побывав на Фестивале спорта Тындинского территориального управления Дальневосточной магистрали, организованном ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и его Тындинским филиалом к 45-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали. Состоялся он на стадионе «БАМ», а завершившийся там же Тындинский этап велопробега стал органичной его частью.

Спортивные коллективы железнодорожных узлов Юктали, Беркамит, Верхнезейск, Февральск прибыли померяться силами в столицу магистрали. Здесь их встретили команды эксплуатационного локомотивного депо Тынды (ТЧЭ-11),

сервисного локомотивного депо Тынды-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис», Тындинского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-6) и Тындинской дистанции пути (ПЧ-22), а также сборная Тындинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (ШЧ-14) и Тындинского регионального центра связи (РЦС-6).

Яркие номера представили эвенкийский хореографический ансамбль «Гудяй Дунэ», а также творческие коллективы Дворца культуры железнодорожников — шоу-группа «Молодые голоса» и театр танца «Антре». Красочно выглядело дефиле с флагами Российской Федерации.

Кратким вступительным словом Фестиваль открыли заместитель начальника ДВЖД по Тындинскому территориальному управлению Александр Васильевич Бугера, первый заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Геннадьевич Наговицин, руководитель Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Игорь Александрович Томенко и главный инженер ТЧЭ-11 Иван Юрьевич Болотов. Они говорили о том, что в преддверии 45-летия БАМа отраслевой профсоюз стремится сделать культурные и спортивные мероприятия более массовыми и зрелищными.

На поле стадиона были выставлены тренажёры, представляющие собой надувную полосу препятствий, весёлую и силовую эстафеты, мини-ориентирование, «Арчери Таг». Представители команд довольно уверенно чувствовали себя в общении с доселе непривычными спортивными снарядами, преодолевая преграды и выполняя предложенные задания.

Каждый вид состязаний по своему любопытен и имеет свою философию. Их особенности точно подметил председатель первичной профсоюзной организации СЛД Тынды-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис» Павел Геннадьевич Чернов: — Для преодоления надувной полосы препятствий нужны скорость и сноровка, — сказал он. — В мини-ориентировании необходимы быстрота и собранность. Задания весёлой и силовой эстафет требуют коллективного духа, умения работать в команде. В групповых лыжах, к примеру, если ступился один, то остальные сбиваются с ритма или просто падают. А в «Арчери



Победители — команда Тындинского центра организации работы железнодорожных станций



Преданные болельщики



Украшением Фестиваля стали творческие номера



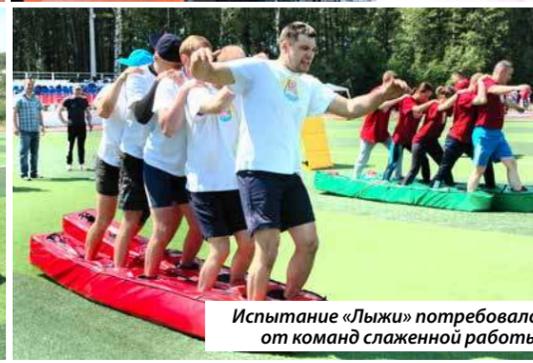
Финал велопробега в честь 45-летия БАМа



Награждение участников велопробега памятными юбилейными медалями



Старт силовой эстафеты



Испытание «Лыжи» потребовало от команд слаженной работы

Таге», где необходимыми атрибутами являются лук и стрелы с мягкими наконечниками, никак не обойтись без меткости, остроты глаза, точности и внимания. И каждая из этих спортивных командных игр в отдельности, и все они вместе способствуют выработке выносливости.

Достоинства нововведений (из традиционных дисциплин в программу остались только перетягивание каната и дартс) оценили также пришедшие поболеть за своих коллег председатели ППО Владимир

Антонович Пархомук (ТЧЭ-11), Елена Николаевна Кузнецова (РЦС-6), Мариана Валерьевна Никитина (ПЧ-22), Евгений Сергеевич Золочевский (ДЦС-6) и другие профсоюзные лидеры.

В упорной борьбе первенство завоевала команда Тындинского центра организации работы железнодорожных станций. На втором месте — представители узла Беркамит. Замкнул лидирующую тройку спортивный коллектив депо Тынды-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис».

Нашлось занятие и самым маленьким участникам Фестиваля. Для них были организованы детские конкурсы.

Подводя итоги спортивного праздника в Тынде, первый заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Геннадьевич Наговицин отметил хорошую организацию Фестиваля, высокую степень накала спортивных страстей, за что стоит поблагодарить участников, стремившихся к победе, несмотря на сильную жару.

**Геннадий АСТАХОВ**  
Фото автора