



## РАБОТАЮЩИЙ ЧЕЛОВЕК НЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ БЕДНЫМ

**В ходе выступления на X съезде Федерации независимых профсоюзов России Президент России отметил особую роль профсоюзов в структуре государства и значимость социального партнёрства работодателей и представителей интересов работников.**

В юбилейном съезде приняли участие Президент России Владимир Путин, более 650 делегатов от профсоюзных организаций, в том числе от Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей, представители органов государственной власти, объединений работодателей, политических партий, научной и творческой общественности, зарубежных профцентров и международных ассоциаций по защите прав трудящихся, депутаты Госдумы, ветераны профсоюзного движения.

В первый день работы съезда с докладом Генерального Совета ФНПР о деятельности по выполнению решений IX съезда ФНПР за период с февраля 2015 по 20 мая 2019 года выступил председатель ФНПР Михаил Шмаков.

Профлидер изложил профсоюзную позицию по решению накопившихся проблем, начиная с социально-экономического блока и завершая задачами

активизации информационной работы профсоюзов.

— Одной из ключевых целей ФНПР всегда была и остаётся борьба за достойную заработную плату работников, которая обеспечивала бы достойный уровень жизни работников и их семей. Работающий человек не должен быть бедным! — подчеркнул Михаил Шмаков.

Заместитель Председателя Правительства РФ Татьяна Голикова в своём выступлении, высоко оценив роль профсоюзов в социально-экономической сфере, рассказала о проводимой модернизации центров занятости, положении дел с задолженностью по заработной плате, охране труда, внедрении с 1 января 2020 года социального контракта как инструмента помощи людям, попавшим в трудную жизненную ситуацию.

Во второй день работы съезда с приветствием его участникам выступил Председатель Государственной Думы

Федерального Собрания РФ Вячеслав Володин. Он отметил уникальность ФНПР не только в стране, но и во всём мире, как структуры, представляющей интересы миллионов трудящихся, признав особую роль профсоюзов, их лидеров в принятии законов. Вячеслав Володин подчеркнул, что во многом благодаря влиянию профсоюзов на государственном уровне последовательно отстаивается значимость принципов социального партнёрства и сохранения социальных гарантий для человека труда.

Он пригласил общероссийские отраслевые профсоюзы к более инициативной и эффективной работе непосредственно в комитетах Государственной Думы, где имеются немалые возможности для профсоюзных предложений и инициатив.

В этот же день состоялись выборы председателя ФНПР. В очередной раз им был избран Михаил Шмаков. Съезд единогласно избрал Генеральный совет и Исполнительный комитет ФНПР, в них вновь вошёл председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров.

Делегатами съезда были представлены, обсуждены и приняты 13 резолюций, темы которых касались повышения уровня заработной платы, профсоюзной защиты трудящихся, построения справедливой экономики на условиях социального диалога, комплексного развития Российского Севера, гендерного равенства в оплате труда, социальной защиты членов профсоюзов, реформирования системы обязательного социального страхования в РФ.

В ходе обсуждения проектов резолюций выступили 37 делегатов, в том числе председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров и лидер Молодёжного совета профсоюза Александра Шубина.

(Продолжение на стр. 5)

| В НОМЕРЕ |

### Верность семейным традициям

*Недавно стало известно, что будет проведён капитальный ремонт здания пункта технического обслуживания вагонов станции Верхнезейск. Этой новости обрадовался весь коллектив. А Александр Ильич Сизонец был рад ей вдвойне — и как руководитель, и как профгруппорг линейного подразделения эксплуатационного вагонного депо Тында.*

Стр. 2

### Выступление Президента России Владимира Путина на X съезде ФНПР

Стр. 4

### Заработанное получено в соответствии с законом

*Плановые проверки правового инспектора труда профсоюза заставили работодателя вернуть работникам недоплаченные деньги.*

Стр. 5

### Участие в слёте с пользой для дела

*В работе второго Всероссийского слёта общественных инспекторов по безопасности движения поездов участвовал старший электромеханик Тындинского регионального центра связи Алексей Тонких.*

Стр. 6



# ВЕРНОСТЬ СЕМЕЙНЫМ ТРАДИЦИЯМ

Недавно стало известно, что будет проведён капитальный ремонт здания пункта технического обслуживания вагонов станции Верхнезейск. Этой новости обрадовался весь коллектив. А Александр Ильич Сизонец был рад ей вдвойне — и как руководитель, и как профгруппорг линейного подразделения эксплуатационного вагонного депо Тынды (ВЧДЭ-11).

Дело в том, что долгое время работники ПТО испытывали большие неудобства из-за недостатка душевых. После окончания смены люди не имели возможности помыться и привести себя в порядок. Мало приятного, согласитесь, в том, что, завершив работу, человек вынужден неопрятным идти по посёлку. К тому же не у каждого есть квартира с ванной и душем. Вагонники не раз обращались к Александру Ильичу и как к начальнику пункта, и как к профлидеру с просьбой привести их рабочие места в соответствие с санитарными нормами и требованиями. Тот, в свою очередь, сигнализировал в вышестоящие административные и профсоюзные инстанции. Верхнезейцев там слушали и, судя по всему, в конце концов услышали.

Теперь железнодорожники рассчитывают, что в скором времени, с учётом того, что на предприятии трудятся мужчины и женщины, у них появятся отдельные душевые кабины и туалеты. Они уверены, что ожидания их сбудутся. Потому как контроль над ходом капремонта поручено осуществлять Александру Сизонцу.

## Медаль за бой, медаль за труд...

В октябре нынешнего года исполнится тридцать лет с того дня, как Александр Ильич пришел в ПТО станции Верхнезейск.

До этого была работа в отделении временной эксплуатации «Бамстройпути», а ещё раньше — служба в железнодорожных войсках. На станции Дипкун дислоцировалась рота эксплуатации, а в Верхнезейске — взвод движения. В нем кубанский паренёк — рядовой Саша Сизонец числился в должности дежурного по станции. Сначала нес службу на станциях Змейка, Тутаул, а по мере того, как участки дороги сдавались в постоянную эксплуатацию, оказался в Верхнезейске. Отсюда старший сержант Сизонец уволился в запас.

Перед тем как окончательно выйти через КПП за пределы части (а у Александра было уже приглашение на работу в ОБЭ), группа воинов-железнодорожников была приглашена в штаб. Командир роты майор Наумов решил сделать «дембелям» праздник и от имени Президиума Верховного Совета РСФСР вручил каждому честно заслуженную медаль

«За строительство Байкало-Амурской магистрали».

В тот же день на эксплуатации БАМа оказался его строитель. Да ещё и с наградой.

Факт награждения в жизни Александра Сизонца играл очень большую роль. Парень вырос в семье, где почти все его старшие родственники были отмечены государством. В годы Великой Отечественной дед по маминной линии — командир пулемётной роты Пантелей Петрович Петренко освободил Украину, Белоруссию, Польшу, был ранен. За мужество и героизм, проявленные в боях с фашистскими захватчиками, удостоен орденов Отечественной войны I степени, Красной Звезды, многих медалей, в том числе «За взятие Будапешта». Дед по отцовской линии — Василий Давыдович Сизонец погиб вскоре после того, как ушёл на фронт, а его брат, Михаил Давыдович, командир зенитной батареи, дошёл до Берлина. Отец Александра Сизонца — Илья Васильевич — возглавлял комплексную бригаду в колхозе имени Чапаева Староминского района Краснодарского края. Бригада возделывала сахарную свёклу, подсолнечник и пшеницу сильных сортов. На селекционных участках с каждого гектара урожаи собирали по 45 центнеров зерна. Тому, кто имеет хотя бы смутное представление о сельском хозяйстве, думаю, не нужно объяснять, что это за цифра! Это очень высокий показатель. А за выращивание нового сорта семечек, дававших рекордную маслянистость, И.В. Сизонец был удостоен ордена Ленина.

Александр Ильич по сей день помнит, как его, сорванца-дошкольника, отец (светлая ему память!) взял с собой в Москву, когда поехал получать награду. На церемонии вручения мальчику побывать не пришлось — не положено. Но зато довелось посмотреть многие достопримечательности столицы, в том числе, побывать в Мавзолее Ленина.

Понятно, что воспитанный на героических примерах родственников-патриотов юноша горел желанием совершить что-то выдающееся. И когда пришла пора отдавать долг Отчеству в рядах Вооружённых Сил, парень без раздумий направился в железнодорожные войска строить БАМ. Там он и отличился, о

чём свидетельствует медаль за строительство БАМа.

— Когда я получил её, то почувствовал: мне не стыдно перед моими героическими семейными предшественниками! — говорит Александр Ильич.

## Песня строить и жить помогает

Верное служение Родине и добросовестный труд на её благо — не единственная традиция большого и дружного семейства. Здесь ещё очень любят красивые напевные песни. И исходит эта любовь от мамы Александра — Любови Пантелеевны, да продлятся её годы на этой земле.

Её детство пришлось не то, что на военные, — на годы оккупации. На всю жизнь сохранились кошмарные воспоминания той военной поры. Из дома, где устроились немецкие солдаты, семью выгнали жить в сарай. А в большом яблоневом саду стояла вражеская артиллерийская батарея. Детям и их маме приходилось голодать, мёрзнуть и жить в вечном страхе — как бы кто-нибудь из соседей не проговорился врагу, что глава семьи служит в Красной Армии и воюет с фашистами. Тогда — верная смерть. Благо, не нашлось подлецов, и горемыкам удалось дождаться освободителей.

Несмотря на такое тяжкое детство, Любовь Пантелеевна сохранила весёлый, добрый нрав и природную музыкальность. В своё время она была непременной участницей станичного казачьего хора. Любовь к песенному творчеству привила двум из трёх сыновей. Сергей окончил музыкальную школу, работает на родине начальником пожарного расчёта в МЧС и, обладая роскошным баритоном, поёт в художественной самодеятельности. Владимир там же, на Кубани, растит хлеб. Почему-то считает, что голоса ему бог не дал, но музыку любит. А Александр, оставшись в Верхнезейске на БАМе, радуется своим творчеством местных жителей.

В творчество он пришёл в начале восьмидесятых годов прошлого века, ещё работая в отделении временной эксплуатации. Тогда группа энтузиастов создала на предприятии вокально-инструментальный ансамбль «Спектр». В нём Александр Сизонец пел и играл на бас-гитаре.

Со временем ОБЭ перестало существовать, и Александр перешёл в ПТО станции. Прошёл все производственные ступени от осмотрщика-ремонтника вагонов до руководителя пункта технического обслуживания вагонов. Без отрыва

Солист вокального ансамбля «Радуга» — начальник Верхнезейского пункта технического обслуживания вагонов ВЧДЭ-11 А.И. Сизонец выступает на встрече с детьми войны в Тынде



от производства окончил Тындинский техникум железнодорожного транспорта. Товарищи по работе и вышестоящие руководители ценят его за спокойный, выдержанный характер, организаторские способности, умение сглаживать конфликтные ситуации. Решая с подчинёнными производственные и житейские вопросы, Александр Ильич активно опирается на коллектив, и совместными усилиями люди добиваются серьёзных успехов на производстве и в общественной жизни.

В профсоюзной деятельности ему, как руководителю профгруппы, большую помощь оказывает заместитель профгруппорга — старший осмотрщик-ремонтник вагонов Иван Владимирович Петров. Прекрасным наставником молодёжи зарекомендовал себя сослуживец Александра по железнодорожному войскам — старший осмотрщик-ремонтник вагонов Виктор Анатольевич Бондарук. Ещё один старший осмотрщик-ремонтник вагонов — Роман Петрович Казицкий — незаменимая «правая рука» в организации разного рода мероприятий.

В свободное от работы время Александр Сизонец идёт в поселковый Дом культуры, где под руководством заведующей ДК Надежды Дмитриевны Евсвлеевой действует вокальная группа-секстет «Радуга», готовятся новые концертные программы, посвящённые знаменательным событиям. По своей инициативе Александр Ильич обратился к директору тындинского Дворца культуры железнодорожников Наталье Шульгиной с просьбой поучаствовать в столице БАМа в торжествах по случаю 74 годовщины Великой Победы. Присутствовавшие на встрече дети войны тепло встретили исполненные Александром Ильичом лирические песни о войне, любви, верности.

А руководство ДКЖ вручило ему Благодарственное письмо.

Кроме вокала, Александр Сизонец по примеру самодеятельного автора песен из Верхнезейска Александра Плюща и при поддержке художественного руководителя ДК Александра Какорина пробует силы на композиторском поприще. Написал песню, посвящённую 70-летию Победы. Но её запись и «раскрутка» требуют значительных усилий.

За самоотверженность в труде и активное участие в общественной жизни Александр Ильич Сизонец, кроме медали «За строительство Байкало-Амурской магистрали» (главной, заметим, для уважающего себя бамовца, награды), удостоен Благодарности Федерации профсоюзов Амурской области, а также почётных грамот начальника ДВЖД и руководства Дирекции инфраструктуры.

## Яблоко от яблони

Семью Сизонец в Верхнезейске знают, как большую и дружную. Супруга Александра Ильича — Людмила Кирилловна — тоже заслужила почёт и уважение на Строежке века. Она так же, как и супруг, награждена медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали». Чета вырастила и воспитала двух сыновей-железнодорожников и дочь-музыканта. Александр — слесарь по ремонту тепловозов в депо Комсомольска-на-Амуре, а Евгений — мастер СЦБ на станции Нерюнгри. Дочь, названная в честь бабушки — Любой, посвятила себя музыке. Она окончила Благовещенский колледж искусств по специальности «Преподаватель эстрадно-джазового отделения и синтезаторной музыки».

Таких вот замечательных людей даёт стране бамовская земля!

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора



## АЗБУКА ДЛЯ ОСОБЫХ РЕБЯТ

**Ко Дню защиты детей семьи железнодорожников сделали несколько азбук для слабовидящих детей.**

Проект «Мир на кончиках пальцев» родился неслучайно. — Мы постарались через творчество объяснить нашим детям, как важно искренне помогать другим, проявлять о них заботу, — рассказывает инициатор проекта, аудитор АО «Экспресс Приморья» Юлия Медяная. — Сегодня, к сожалению, книг для детей, которые частично или полностью не могут увидеть окружающий

мир во всех его формах и цветах, не хватает. Мы решили восполнить этот пробел своими силами и перед праздником вручить подарки дошколятам одного из специализированных детских садов.

Дети сотрудников АО «Экспресс Приморья» готовили азбуки и дома с помощью взрослых, и на школьных уроках труда. Как отмечает Юлия Медяная, этот проект сплотил

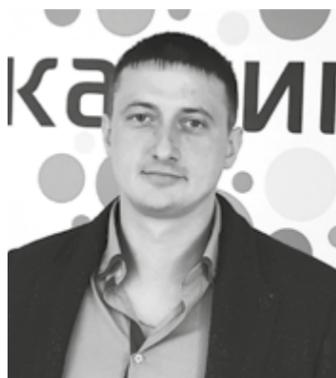
всех и внёс глубокий смысл в творческий процесс.

— В компании «Экспресс Приморья» мы регулярно проводим при поддержке первичной профсоюзной организации различные внутренние конкурсы, подключая не только сотрудников, но и их семьи, — говорит Юлия Викторовна. — Под Новый год, например, у нас собралась целая выставка работ, посвящённых железной дороге.

Екатерина БЕЛОВА

## РАСШИРЯЯ ГРАНИЦЫ

**Старший электромеханик Владивостокской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Сергей Веденьков вместе со своим коллегой Евгением Макуриным заявлен на конкурс «Новое звено».**



Продвинуть идею в «Новое звено» помог мастер-класс «Корпоративный акселератор», прошедший во Владивостоке.

— Для нас эта площадка стала настоящей перезагрузкой. Спикеры-бизнесмены делились своим опытом. Они показывали нам и ошибки, и достижения, учили смотреть на идеи с нестандартной стороны, — рассказал Сергей Веденьков. — После обучения планируем принять участие в конкурсе «Новое звено». Проект, который мы придумали с моим

коллегой — старшим электромехаником СЦБ Евгением Макуриным, вынашиваем давно. Но нам не хватало толчка, чтобы дать ему ход.

Идея ребят связана с оптимизацией стоянок поездов по причине отказов технических средств.

— Предложение требует доработки, но суть его мы изложили на мастер-классе и получили «добро» от кураторов, — говорит Евгений Макурин. — В случае успеха идея будет тиражирована на сети дорог.

Буквально на днях Евгений Макурин стал победителем восьмой дорожной викторины на знание правил ПТЭ в номинации «Хозяйство автоматики и телемеханики». Начальник Дальневосточной магистрали Николай Маклыгин вручил ему диплом. И теперь Евгений в числе лучших знатоков представит команду Дальневосточной железной дороги уже на сетевом уровне.

Екатерина БЕЛОВА

## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ИГРА

**Столица Приморья, приняв эстафету от Сахалина, провела очередной на Дальневосточной железной дороге турнир корпоративной молодёжной лиги «Что? Где? Когда?» ОАО «РЖД».**

В интеллектуальной баталии сошлись 12 команд, представляющих почти все предприятия Владивостокского территориального управления магистрали.

С каждым годом уровень игроков — а формат «Что? Где? Когда?» реализуется на магистрали с 2016 года — становится всё выше. Это видно по ответам на самые сложные и каверзные вопросы.

В этом году многие вопросы, которые используются в играх «Что? Где? Когда?» на Дальневосточной магистрали, придумали железнодорожники.

— Мы провели на дороге конкурс на лучший вопрос для предстоящих турниров. Во Владивостокском территориальном управлении лучшим автором стал ведущий инженер по безопасности движения Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава Илья Александров. Его вопросы отличались глубиной, неординарностью и юмором, — говорит ведущий специалист сектора реализации молодёжной политики Центра оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики магистрали Ксения Емельянова.

Результаты турнира распределились следующим образом. Первое место завоевала команда «Мегасвязисты» Владивостокского регионального центра связи (РЦС-3).

— В прошлом году мы были вторыми. В нынешнем сезоне ребята решили отыграться. Поэтому буквально с первых минут начали лидировать, выдавая точные ответы на самые сложные вопросы, — рассказала председатель ППО РЦС-3 и участница команды Анна Выставная.

Вторую ступень пьедестала почёта заняла сборная «Стальные люди» пассажирского вагонного депо Владивосток Дальневосточного филиала АО «Федеральная пассажирская компания». На третьем месте — команда «Разумные» Владивостокского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-3).

Екатерина БЕЛОВА



## ПОД ЭГИДОЙ ПРОФСОЮЗА

**Руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина приняла участие в проекте «Молодой профессионал».**

Проект объединил 35 молодых работников предприятий железнодорожного транспорта Владивостокского территориального управления Дальневосточной магистрали. В роли организатора выступил Центр оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики Дальневосточной железной дороги.

Главная цель проекта — поднять среди молодёжи престиж рабочих профессий, привлечь внимание каждого работника к личной и командной ответственности за снижение

уровня травматизма и повышение уровня культуры безопасности.

В рамках проекта во Владивостоке во Дворце культуры железнодорожников прошёл тренинг для специалистов рабочих профессий ОАО «РЖД». Приморские железнодорожники участвовали в викторинах и интерактивных лекциях, направленных на формирование современного подхода к системе управления охраной труда, развитие навыка работать в команде, умение оперативно предлагать нестандартные

решения. Завершилось мероприятие вручением участникам проекта сертификатов «Молодой профессионал».

— Молодое поколение сегодня является ключевым звеном в компании, и от его участия, неравнодушия, желания быть активным зависит многое, — считает Наталья Лямина. — Приятно видеть ребят, полных идей и желания воплощать их в жизнь. Энтузиазм и инициативность, которые проявляют молодые коллеги, открывают большие горизонты для нашей совместной работы, для новых молодёжных проектов, которые будут организованы под эгидой профсоюза.

Екатерина БЕЛОВА

## БУДЬ ЗДОРОВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК!

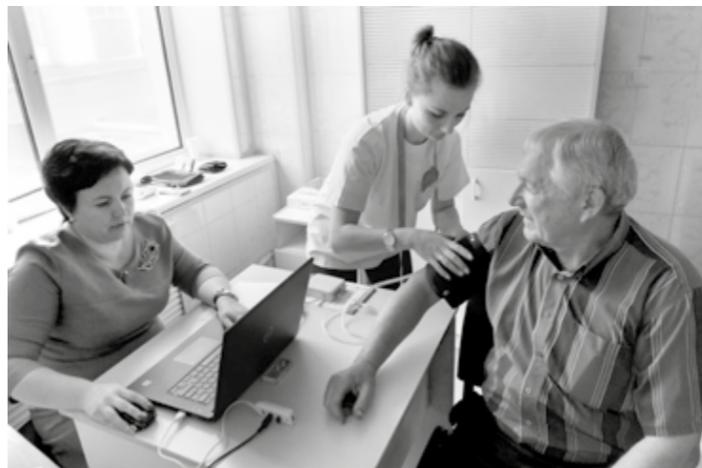
**Первичная профсоюзная организация Уссурийского локомотиворемонтного завода по согласованию с администрацией предприятия и совместно с медицинской фармацевтической компанией «Сервьё» и сетью аптек «Монастырёв» — партнёрами Программы лояльности — провели на заводе «День здоровья».**

В течение 6 часов врач-кардиолог вёл приём работников завода непосредственно на предприятии. Всем пациентам были измерены давление, пульсовые волны, сердечные ритмы и определён сосудистый возраст по результатам ангиологического скрининга.

За день врач принял и дал рекомендации более 40 работникам завода. После завершения приёма пациентов состоялась лекция, посвящённая профилактике сосудистых заболеваний и здоровому образу жизни. В соответствии с результатами обследования врач-кардиолог Наталья Пехота провела консультационные беседы и дала рекомендации по лечению и профилактике сосудистых заболеваний.

В современной жизни людям крайне сложно бережно относиться к своему здоровью. Не всегда есть время побывать в медучреждении на приёме у врача. Для «первички» Уссурийского ЛРЗ забота о здоровье работников — на первом месте, поэтому ППО завода планирует сделать такие «Дни здоровья» регулярными. «Первичка» проведёт анкетирование работников, чтобы выявить, к врачу какой специализации они хотели бы попасть на приём. Следующий день здоровья на предприятии пройдёт в соответствии с пожеланиями работников, которые смогут посетить необходимых им специалистов и получить рекомендации.

Максим НАТАЛЕНКО,  
заместитель председателя  
ППО УЛРЗ





## ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА НА X СЪЕЗДЕ ФНПР

У профсоюзов особая роль. Вы законодательно наделены широкими полномочиями для защиты трудовых прав граждан, и ваш большой, во многом, без всякого преувеличения, уникальный опыт надёжного партнёрства с государством в этой сфере невозможно переоценить. Там, где профсоюзные организации действуют активно и вместе с тем ответственно, содержательно, создаются эффективные системы коммуникаций между трудовыми коллективами и работодателями, результативно решаются вопросы, связанные с повышением заработной платы, улучшением условий труда, отдыха.

Разумеется, бывает и так, что собственники или

администрация предприятий просто отказываются от диалога, осознанно дистанцируются от профсоюзов, даже препятствуют — иногда и такое тоже бывает — созданию и деятельности профсоюзных организаций. Такое самоуправство, произвол, безусловно, недопустимы. В том числе с участием прокуратуры, надзорных органов нужно пресекать подобные вещи.

Как правило, такое положение дел складывается в тех регионах, где формально и вяло действуют трёхсторонние комиссии, где главы субъектов Федерации не уделяют должного внимания сотрудничеству с профсоюзами, а их лидеры — такое тоже бывает — просто подстраиваются

под сложившийся порядок, не имеют в регионах, к сожалению, на предприятиях ни авторитета, ни влияния. И в итоге люди предоставлены сами себе в решении своих трудовых и социальных проблем.

Уже говорил и подчеркну снова: государство — на всех уровнях причём — обязано оказывать содействие профсоюзным организациям в отстаивании трудовых прав граждан. Ни о каком давлении, вмешательстве в дела бизнеса здесь в принципе речь не идёт. Требования и нормы российского трудового законодательства абсолютно одинаковы и для частных, и для государственных предприятий. Кстати, в Международной

организации труда его оценивают как одно из лучших в мире.

Одно из важнейших направлений нашей совместной с вами работы — совершенствование механизмов социального партнёрства. В повестке Российской трёхсторонней комиссии всегда стоят самые актуальные вопросы. Знаю, что инициаторами здесь часто выступают представители именно профсоюзных организаций. Безусловно, так и должно быть в будущем.

Хотел бы обратиться и к Правительству, и к руководителям регионов: необходимо, не откладывая, активизировать работу в формате власть — работодатели — профсоюзы, задействовать возможности

трёхсторонних комиссий на всех уровнях. Словом, наладить постоянный, заинтересованный, продуктивный диалог, сделать всё необходимое, чтобы не ущемлялись трудовые права граждан, чтобы всегда была адекватная реакция на все случаи бездушного отношения к людям.

Главная цель национальных проектов — поднять уровень благосостояния наших граждан, обеспечить доступность и качество образования, здравоохранения, поддержать семью, снизить уровень бедности.

По большому счёту, этого же добиваются и профсоюзы в своей деятельности. У нас с вами, уважаемые коллеги, общие задачи и общие цели.



## ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ФЕДЕРАЦИИ НЕЗАВИСИМЫХ ПРОФСОЮЗОВ РОССИИ МИХАИЛА ШМАКОВА НА X СЪЕЗДЕ ФНПР

Национальные проекты — это правильно, но кроме бюрократических форм контроля, где главное — бумажка, они должны иметь индикаторы, которые однозначно и недвусмысленно покажут гражданам, что национальные проекты помогли повысить доходы, создать рабочие места, улучшить жизнь людей.

Мы предлагаем и настаиваем на независимости Росстата от ведомственного влияния, для того чтобы иметь наиболее реальную и всеми признаваемую картину того, каково реальное положение во всех сферах нашей жизни.

Мы продолжаем выступать за прогрессивный подоходный налог и увеличение налогов от дивидендов, от акций, а также за введение нулевой ставки НДФЛ на доходы населения в размере прожиточного минимума трудоспособного населения и ниже. Введение таких налогов восстановит социальную справедливость в обществе. Кстати, практика

показывает, что, несмотря на сегодняшнее либеральнейшее налоговое законодательство России, доходы всё-таки как утекали за границу, так и утекают.

Мы уже говорили о росте налоговой и квазиналоговой нагрузки на население. Профсоюзы настаивают на том, чтобы рост тарифов для населения происходил в соответствии и корреспондировался с ростом реальных доходов населения, иначе получают «ножницы», которые могут всех «зарезать». Это касается и тарифов в электроэнергетике, и за жилищно-коммунальные услуги, и так называемых «мусорных» тарифов, и ряда других тарифов.

Мы предлагаем пересмотреть структуру потребительской корзины. По оценкам ФНПР, в настоящее время величина прожиточного минимума на основе такой подкорректированной потребительской корзины должна составлять не менее 15 тысяч рублей. Мы

идём к этим показателям, но, естественно, они должны быть более реалистичными, чем сейчас. Хотя я уже сказал, очень важны те шаги, которых мы достигли, и закон, который принят в соответствии с указаниями Президента.

Предлагаем сделать следующий шаг в этом движении: оторвать минимальный размер оплаты труда от прожиточного минимума сегодняшнего, то есть уровня физиологического выживания, и привязать этот уровень к минимальному потребителюскому бюджету, обеспечивающему хотя бы простое воспроизводство рабочей силы. Мы готовы представить все расчёты по этому вопросу.

В стране продолжает существовать такое уродливое явление, как задолженность по заработной плате. Мы предлагаем ратифицировать 173 конвенцию Международной организации труда «О защите требований трудящихся в случае неплатёжеспособности

предпринимателя» в полном объёме, то есть не только с нормой установления приоритетной очередности по выплате заработной платы, но и через страхование работников от потери заработка вследствие неплатёжеспособности или банкротства работодателя.

В Трудовом кодексе говорится об обязательности индексации заработной платы, но нет механизма этой индексации. Правительством России до сих пор не разработан нормативный правовой акт о порядке индексации заработной платы работников бюджетной сферы, обеспечивающий повышение уровня реального её содержания. ФНПР предлагает установить в Трудовом кодексе положение об индексации заработной платы ежегодно на прогнозную величину индекса потребительских цен для всех работников, независимо от формы собственности.

Несколько слов о трёхсторонних переговорах и

соглашениях. Да, размер заработной платы, социальных гарантий и компенсаций — это предмет переговоров. Но ФНПР предлагает внести в трудовое законодательство следующую норму: проекты законодательных актов и иных нормативно-правовых актов и документов в сфере трудовых и иных непосредственно связанных с ними отношений принимаются только на основе согласованной позиции всех сторон социального партнёрства.

Мы считаем, что в рамках оптимизации пенсионной системы нужно рассмотреть вопрос и вернуться к прежним рамкам выхода на пенсию для людей, работающих на Севере и живущих на Севере. Если, конечно, мы заинтересованы, чтобы там кто-то остался и работал. Одновременно нужно вернуться к вопросу индексации пенсий, снятия ограничений для работающих пенсионеров.

## ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

**Александр НАГОВИЦИН,**  
первый заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД,  
участник X съезда Федерации независимых профсоюзов  
России:

— Юбилейный съезд Федерации независимых профсоюзов России прошёл максимально плодотворно. Мне, как делегату съезда, было интересно услышать выступления первых лиц государства, в особенности Президента России Владимира Владимировича Путина, без исключения отмечавших значимую роль профсоюзов. Отмечу позитивное отношение руководства страны к профсоюзам, признание на самом высоком уровне их

достижений, готовность на равных сотрудничать с представителями интересов человека труда. Президент отметил значимость совместной работы правительства страны и профсоюзов ради общей цели — обеспечения достойной жизни россиян. Подчеркнул, что государство на всех уровнях должно поддерживать профсоюзы, защищающие трудовые права граждан, а работодатель обязан руководствоваться принципами социального

партнёрства, а не дистанцироваться от профорганизаций и, тем более, оказывать на них давление.

Встреча с президентом стала одним из завершающих этапов съезда, в ходе которого участники обсудили наиболее актуальные на сегодняшний день в масштабах страны вопросы. Делегаты отметили необходимость создания новых, достойных рабочих мест, оснащённых современным оборудованием и технологиями, отвечающих безопасным условиям труда, обеспечивающих стабильную занятость и достойную заработную плату работнику. При этом минимальный размер

оплаты труда должен обеспечивать не только удовлетворение основных материальных, но и социальных, культурных и духовных потребностей работника. Рассматривался нами и вопрос гендерного равенства в оплате труда. В очередной раз высказано негативное мнение профсоюза по пенсионной реформе в стране.

Также съезд предложил разработать систему мер, стимулирующих трудовую деятельность работников в районах Крайнего Севера, отметив недопустимость снижения для данной категории граждан существующих гарантий и компенсаций.

Все обсуждения и выступления в рамках съезда объединяла общая идея: работающий человек не должен быть бедным. Он имеет право на социальную защищённость, на безопасный труд, приносящий стабильный и достойный заработок.

Именно поэтому в очередной раз избранный председателем ФНПР Михаил Шмаков обратился к главе государства с конкретными предложениями в социально-трудовой сфере, выработанными делегатами X съезда ФНПР и необходимыми для улучшения качества жизни россиян.

## РАБОТАЮЩИЙ ЧЕЛОВЕК НЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ БЕДНЫМ

(Продолжение. Начало на стр.1)

В ходе обсуждения проблем и вопросов, стоящих на повестке дня, профсоюзы высказали уверенность, что повышение покупательной способности заработной платы увеличит доходную базу бюджетов, снизит бюджетные расходы на социальные пособия, трансферты регионам и во внебюджетные фонды, обеспечит рост сбережений и инвестиций, создав необходимую основу для развития отечественного производства. А обеспечение гендерного равенства в оплате труда следует рассматривать как важную составляющую деятельности профсоюзов по достижению социально-экономического равенства и, как следствие, снижению уровня бедности. Съезд предложил разработать систему мер, стимулирующих трудовую деятельность граждан в районах Крайнего Севера.

«Работающий человек не должен быть бедным» — таков основной посыл X съезда. Доходы и социальные гарантии должны обеспечивать каждой семье равный доступ к ресурсам социальной сферы. В этой связи необходимы преобразования в системе социальной защиты работников на основе долгосрочной и целостной социальной политики, развитие системы обязательного социального страхования на страховых принципах, обеспечение финансовой устойчивости внебюджетных социальных фондов, их автономия от решения бюджетных задач, необходимо разграничить функции социального страхования и государственной социальной

помощи. Съезд призвал федеральные и региональные органы власти принимать исчерпывающие меры по безопасности и гигиене труда, экологии и сохранению здоровья работников на производстве.

В заключительный день съезда выступил Президент Российской Федерации Владимир Путин, отметивший особую роль профсоюзов.

— Вы законодательно наделены широкими правами по контролю над процессами, происходящими в сфере труда, по защите трудящихся, — отметил Владимир Путин, подчеркнув, что государство на всех уровнях должно поддерживать профсоюзы, защищающие трудовые права граждан.

По словам президента, там, где профорганизации действуют активно, результативно решаются вопросы зарплаты, труда и отдыха. В то же время не везде эти процессы проходят гладко. Некоторые работодатели, равно как и представители власти, осознанно дистанцируются от профсоюзов, а иногда и пытаются оказывать давление на организации трудящихся.

— Такой произвол недопустим. Нужно пресекать подобные вещи, — подчеркнул глава государства, отметив важность взаимодействия работодателей и профсоюзов в рамках социального партнёрства.

В заключение Президент отметил значимость совместной работы правительства страны и профсоюзов на благо граждан Российской Федерации.

Информцентр  
ДОРПРОФЖЕЛ



| ПРОФСОЮЗ ПОМОГ |

## ЗАРАБОТАННОЕ ПОЛУЧЕНО В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОМ

Плановые проверки правового инспектора труда профсоюза заставили работодателя вернуть работникам недоплаченные деньги.

Во время плановой проверки путевой машинной станции №249 станции Могот правовой инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Елена Конфедератова обнаружила нарушения статей 113 и 153 Трудового кодекса РФ при оформлении и оплате работы путейцев в выходные и праздничные дни в марте 2019 года.

К примеру, согласно журналу целевого инструктажа несколько монтеров пути выполняли работу в нерабочие праздничные и выходные дни — 8, 9 и 10 марта. При этом отсутствовали их письменные согласия и не учтено мнение выборного органа первичной профсоюзной организации. В отношении этих работников не были

## ЛУЧШИЙ ПРОЕКТ ПО ОХРАНЕ ТРУДА — У ДВИЖЕНЦЕВ УССУРИЙСКА

Новый смотр-конкурс под девизом: «Совместный контроль — путь к безопасности», инициированный в Приморье, определил имя главного победителя. Проект станции Уссурийск занял первое место. Он будет представлять Дальневосточную магистраль на краевом уровне.

Главная цель конкурса — стимулировать продвижение лучших практик подразделений ОАО «РЖД» и дочерних предприятий компании в области охраны труда. Его организатором выступил Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД во главе с Натальей Лямина.

РОСПРОФЖЕЛ объявил 2019 год Годом социального партнёрства. И новый конкурс должен показать, как происходит взаимодействие между профсоюзом и руководством предприятий ОАО «РЖД», какие прогрессивные профилактические меры вводятся в области охраны труда.

— Из пяти работ, вышедших в финал конкурса, лучшим признан проект станции Уссурийск, — рассказала

Наталья Лямина. — В портфолио наглядно представлены методы работы, реализованные мероприятия, новаторские предложения, новые методы обучения. Этот проект заявлен для участия в конкурсе уже на уровне Федерации профсоюзов Приморского края, где он посоревнуется с предприятиями из других отраслей.

По словам председателя ППО станции Уссурийск Натальи Минаевой, за последние три года на станции активно приводятся в порядок рабочие места по системе 5S. Именно это направление и стало решающим при оценке жюри.

— В прошлом году, например, мы справили долгожданное «новоселье»: после капитального ремонта у сигнальщиков

нечётного парка станции появилось собственное комфортабельное бытовое помещение. Наши женщины не нарадуются. Сами поддерживают там порядок, — отмечает Наталья Минаева. — Работа у сигнальщиков непростая, за смену приходится «наматывать» в любую погоду по 20 километров и носить семикилограммовые «башмаки», чтобы закреплять поезд. Внимание к бытовым условиям — очень важная составляющая нашей профессии. Именно она помогает легче переносить все трудности, переводить дух. Благодаря бывшему руководителю станции Фёдору Еремееву (сегодня он возглавляет ДЦС-3) сделано многое. И останавливаться на достигнутом мы не собираемся.

«Изюминкой» проекта стала и историческая страничка станции Уссурийск с богатым фотоархивом из шестидесяти-девяностых годов прошлого века.

— На снимках видно, в каких условиях работали наши предшественники. Теперь мы эту презентацию используем для проведения технических занятий, мастер-классов по охране труда. Она показывает, в каких условиях работали движенцы тех лет. Сравнительный анализ демонстрирует серьёзный прогресс в развитии охраны труда. Поэтому эта тема хорошо усваивается работниками, — считает Наталья Минаева.

Екатерина БЕЛОВА



## МАСТЕР-КЛАСС В ПРОЦЕССЕ ПРОВЕРКИ

Проведение общественного контроля состояния охраны труда в структурных подразделениях технической инспектор труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Вадим Валиев начинает с посещения кабинета специалиста по охране труда.

Как известно, в его ведении находятся различные организационные локальные документы предприятия, материалы проверки знаний по охране труда, электробезопасности и другим направлениям. После чего осуществляются специализированные проверки на рабочих местах, в цехах и на участках.

В практику проверочной работы прочно вошло проведение техническим инспектором труда мастер-классов для молодых специалистов.

Во время пребывания в структурных подразделениях узла Февральск Вадим Валиев особое внимание уделил предприятиям, в которых трудятся специалисты по охране труда с небольшим стажем работы в должности. В дистанции пути это Юлия Плотникова, в дистанции сигнализации, централизации и блокировки — Ольга Подвигина. Технический инспектор довел до их сведения новшества в законодательстве, проверил наличие в их «арсенале» локальных документов

в соответствии с требованиями трудового законодательства и правил по охране труда Российской Федерации, компании ОАО «РЖД» и знание их.

По результатам проверки сделаны определённые выводы и в отношении специалистов. Выяснилось, что новички проявили ответственный подход к работе и заинтересованность в её результатах. Они понимают серьёзность поставленных перед ними целей и задач в таком нелёгком деле, как охрана труда, и осознают, что работать в этом направлении необходимо в высшей степени добросовестно и качественно.

Геннадий АСТАХОВ

изданы соответствующие распоряжения (приказы) и не произведена оплата их работы в эти дни.

Во исполнение выданного начальнику и председателю ППО ПМС-249 представления правового инспектора труда за работу в выходные и праздничные дни людям выплачено 29 тысяч 224 рубля.

На том же предприятии выявлено нарушение статьи 154 ТК РФ. Группе путейцев работа в

ночное время оплачена как в нормальных, дневных условиях, то есть не в повышенном размере. После вмешательства правового инспектора труда работники получили дополнительно ещё 5 тысяч 782 рубля.

В Дипкунской дистанции пути (ПЧ-24) монтеру пути при поступлении на работу, без учёта конкретных обстоятельств, были установлены заниженные процентные надбавки к заработной плате за работу

в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях и последующее их увеличение. Этот факт вскрылся во время очередной плановой проверки. Правовой инспектор труда Елена Конфедератова выдала представление об устранении нарушения законодательства руководителем и председателю ППО дистанции пути. Работнику выплачено 25 тысяч 706 рублей.

Геннадий АСТАХОВ

# ОБЩЕСТВЕННЫЕ ИНСПЕКТОРЫ ОБМЕНЯЛИСЬ ОПЫТОМ

**В Москве завершил работу второй Всероссийский слёт общественных инспекторов по безопасности движения поездов ОАО «РЖД».**

В пленарном заседании, которое состоялось 22 мая в Москве, приняли участие 210 общественных инспекторов со всей страны, генеральный директор компании Олег Белозёров, первый заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Сергей Чернов, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации Виктор Басаргин, заместитель генерального директора ОАО «РЖД» — начальник департамента безопасности движения Шевкет Шайдуллин и многие другие.

Реализация решений, принятых в апреле 2017 года на первом Всероссийском слёте общественных инспекторов, позволила повысить уровень культуры безопасности в ОАО «РЖД», повлияла на снижение количества нарушений.

Сегодня численность общественных инспекторов

достигает 7 тысяч. Это наиболее подготовленные и ответственные специалисты, которые пользуются возможностями интернет-портала «Навигатор безопасности». Он даёт уникальную возможность получать правовую и справочно-аналитическую информацию, узнавать о новых проектах в области безопасности движения.

Перед пленарным заседанием прошли круглые столы с рассмотрением работы общественных инспекторов, произошёл обмен мнениями, отмечены положительные результаты и недостатки, подготовлены предложения, направленные на улучшение работы.

Анализируя работу общественных инспекторов за последние два с половиной года, генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров отметил, что вектор развития выбран правильно. Своевременное выявление факторов риска, создание

благоприятной производственной среды и обеспечение необходимого уровня надёжности — общая задача, от выполнения которой зависит сохранение жизни и здоровья людей, грузов, подвижного состава и объектов инфраструктуры.

Только в прошлом году инспекторы выявили 337,3 тыс. нарушений, проведя 119,6 тыс. проверок. Однако выявить и исправить — это один аспект безопасности движения. Другой, немаловажный — профилактика нарушений и негативных событий. О необходимости смещения акцентов работы в области безопасности движения с контроля в сторону профилактики, цель которой — не «поймать» и наказать нарушителя инструкции, а найти нарушение, чтобы его исправить, говорили многие участники слёта.

Все сошлись во мнении, что количество негативных событий снижается с ростом производственной культуры, основанной на коллективной ответственности и осознанном



выборе в пользу выполнения требований безопасности.

Один из важных приоритетов общественного контроля — взаимодействие служб. Общественный инспектор должен постоянно расширять кругозор, общаясь не только с коллегами из своего предприятия, но и смежных хозяйств, перенимать их опыт.

Важную роль в повышении эффективности работы общественных инспекторов играет их мотивация и обучение. Инспекторы сталкиваются с нарушениями, относящимися, в том числе, к другим службам. Поэтому необходима единая программа обучения смежным специальностям. Это вооружит общественников знаниями, укрепит авторитет и повысит эффективность проверок, дав возможность выявить максимальное количество нарушений и спасти тем самым не одну жизнь.

Участники слёта предложили создать единую информационную электронную площадку

для быстрого обмена информацией, полученной от общественных инспекторов, а в приложении для мобильных устройств — обеспечить её передачу через Интернет. При создании мобильного приложения достаточно будет просто его скачать, и тогда каждый работник сможет выявлять нарушения, привязывать их к месту (путь, локомотив, вагон, околотовок) и публиковать на информационном портале. Своевременность данных об имеющихся недостатках — надёжный барьер для нарушений. При этом свободный доступ к portalу должны получить все работники отрасли.

На сегодняшний день в ОАО «РЖД» подходит к завершению разработка приложения, которое позволит в режиме онлайн фиксировать нарушения, сообщать о них и контролировать устранение.

**Информцентр  
ДОРПРОФЖЕЛ**

# УЧАСТИЕ В СЛЁТЕ С ПОЛЬЗОЙ ДЛЯ ДЕЛА

**В работе второго Всероссийского слёта общественных инспекторов по безопасности движения поездов участвовал старший электромеханик Тындинского регионального центра связи Алексей Тонких.**

Технически грамотный, добросовестный и исполнительный связист Алексей Тонких в совершенстве владеет прогрессивными технологиями и активно внедряет их в производство. В качестве общественного инспектора по безопасности движения поездов он обеспечивает исправное состояние, безаварийное и надёжное функционирование обслуживаемых устройств и оборудования поездной радиосвязи, правильную эксплуатацию, своевременный и качественный ремонт.

— Состоявшееся на слёте обсуждение вопросов безопасности движения поездов послужило хорошей школой для последующей работы, — говорит Алексей Тонких. — Участники получили возможность узнать новую информацию, обменяться опытом работы с коллегами и, конечно же, обсудить вопросы обеспечения безопасности движения, оперативно донести до высшего руководства ОАО «РЖД» новые идеи, предложения. Проблемы на всех дорогах схожи, а подход к их решению разный.

Много полезного почерпнул во время круглого стола в Центральном вычислительном

центре ОАО «РЖД». На нём была рассмотрена работа общественных инспекторов, произошёл обмен мнениями. Говорилось о положительных результатах и недостатках. В итоге были подготовлены предложения, направленные на улучшение работы. В кулуарах обсудил с другими участниками вопрос о необходимости более качественного подхода к составлению инструкции по обслуживанию напольных устройств двухсторонней парковой связи. Для улучшения качества эксплуатации их, считаю, нужна унифицированная маркировка оборудования. Коллеги со мной согласились.

Пленарное заседание слёта открыл генеральный директор — председатель правления ОАО «Российские железные дороги» Олег Валентинович Белозёров. Он обозначил основные задачи общественных инспекторов. Среди них — формирование культуры безопасности в трудовых коллективах, пропаганда передовых методов и приёмов выполнения профессиональных обязанностей, укрепление трудовой и производственной дисциплины, помощь руководителям в профилактике нарушений и другие.

В ходе обмена опытом близким по духу Алексею стало выступление старшего механика Оренбургской дистанции электроснабжения Юрия Чурилина: «Формирование культуры безопасности через повышение уровня технического обучения персонала». В нём Алексей получил подтверждение своим взглядам на профессионализм. А ему самому свойственны разносторонность интересов и точечность приложения его пылливой мысли. Такое возможно лишь у широко образованного человека, имеющего глубокие технические познания. Получает их Алексей постоянно в процессе перманентного обучения. Сначала был Тындинский техникум железнодорожного транспорта, затем Дальневосточный государственный университет путей сообщения, обучение в котором пройдено без отрыва от производства. После этого — систематическая профессиональная переподготовка и повышение квалификации. Впечатляет список учреждений, где Алексей Тонких совершенствовался как профессионал. Судите сами: ЗАО «Центр «Приоритет», ДВГУПС, Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего профессионального образования «Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I».



Участник второго Всероссийского слёта общественных инспекторов по безопасности движения поездов — старший электромеханик Тындинского регионального центра связи Алексей Тонких

— Вызвало отклик сообщение «Влияние человеческого фактора на безопасность движения поездов» инспектора участка входного контроля и обследования физических лиц, их ручной клади и багажа железнодорожного вокзала станции Нижний Новгород Светланы Матвеевой, — продолжает делегат слёта. — Она вела речь о том, что внимательное и добросовестное отношение работника к своим обязанностям зависит от того, в каких условиях он живёт, имеется ли у него возможность получить полноценный отдых перед выходом на смену, оптимальна ли нагрузка на него во время трудового цикла. Невнимательность из-за элементарного переутомления может очень дорого обойтись безопасности движения поездов.

Порадовала Алексея Тонких прозвучавшая в выступлении

заместителя генерального директора ОАО «РЖД» — начальника Департамента безопасности движения Шевкета Шайдуллина новость о том, что близится к завершению разработка приложения, которое позволит в режиме онлайн фиксировать нарушения, сообщать о них и контролировать устранение. Оно же открывает доступ к библиотеке нормативных документов, коммуникационным сервисам, аналитическим материалам по безопасности движения.

Вернулся домой Алексей Тонких с твёрдым намерением и дальше способствовать развитию культуры безопасности, движения общественных инспекторов в целом и внести ещё больший вклад в профилактику нарушений.

**Геннадий АСТАХОВ**  
Фото автора

# БАМОВСКИЕ ЗАРИСОВКИ АННЫ БАХТИНОЙ

**Анна Ильинична Бахтина много лет проработала в Управлении производственно-технической комплекции ордена Трудового Красного Знамени треста «Мостострой-10». Её не раз избирали членом профсоюзного комитета подразделения.**

Анна Ильинична, которая в последние годы деятельности ОАО «Трест Мостострой-10» трудилась там главным диспетчером, рассказала несколько историй, случившихся на строительстве БАМа сорок с лишним лет назад.

## Ошибся адресом

— Случилось это в 1976 году, — с улыбкой рассказала Анна Ильинична. — В Тынде только что было образовано Управление производственно-технической комплекции (УПТК) треста во главе с Сергеем Петровичем Шведовым и созданы участки. Один из них появился на станции Курьян. Там осуществлялась перегрузка стройматериалов и конструкций с железнодорожного транспорта на автомобильный с последующей доставкой их на строящиеся в сторону Ларбы мосты.

Начальником участка в ту пору работал Женя Таран — лет

25 от роду, энергичный, немного взбалмошный, но, в сущности, хороший парень. Однажды с ним случился казус. Он направил доверху гружёный автомобиль не по тому адресу. Машина со стройматериалами, пройдя впустую несколько сот километров, побывав на объекте, где её груз совершенно никому не был нужен, вернулась назад.

Разразился скандал. Порядки в те времена были строгие. Головоотяпство и халатность не прощались никому и наказывались сурово. Потому ошибка дорого обошлась Жене Тарану: он получил выговор. Но этого руководству показалось мало. Из зарплаты начальника участка удержали треть, компенсировав тем самым холостой пробег автомобиля и напрасно потраченное горючее. По этому случаю даже была выпущена стенгазета.

## Похвальное слово кастрюле с борщом

В 1976 году жила я в мужском общежитии №4, что располагалось в переулке Угольном. Общежитие было большим — на 32 комнаты, и только в трёх жили женщины. В одной обитали две сестры и маленький ребёнок, во второй — две девочки, в третьей — Нина, Галя и я. Жили дружно. Девочки утром уходили на работу, вечером возвращались. Зато меня застать дома было трудно. Контейнеры и мелкий груз получали на станциях Большой Невер и Скворородино, и я постоянно находилась в разъездах. Но когда выдавался отдых, в нашей комнате был праздник. В то время в Тынде картошка и морковка были только в сушёном виде. А я привозила натуральные клубни — чуть ли не с огорода, овощи, свежее мясо.

Первым моим приобретением из кухонной утвари стала семилитровая кастрюля. Только представьте себе, какой аромат расплывался по всему общежитию, когда я готовила



БАМ подарил Анне Ильиничне Бахтиной много замечательных воспоминаний

наваристый борщ, да ещё с морковочкой и свёколкой!

Столовая закрывалась в 7 вечера, магазины тоже. Ребята-водители приезжали с трассы поздно и часто оставались без ужина. И тут начиналось самое интересное. Кому-то вдруг срочно требовались нитки, кому-то — ножницы. «Поиски» завершались тем, что на середину нашей

маленькой комнаты выдвигался стол, в центре его оказывалась кастрюля с борщом, и за ужином собиралась большая и дружная «семья».

Думаю, что эти посиделки с борщом иногда вспоминают участники нашего «круглого стола». А кастрюля до сих пор сохранилась, как память о тех замечательных временах.

**Записал Геннадий АСТАХОВ**

| ПАМЯТЬ |

## ОН ЛЮБИЛ ТОРЖЕСТВО ЖИЗНИ

**В Тындинской городской библиотеке прошёл вечер памяти строителя БАМа, поэта Владимира Гузья.**

В 2008 году Владимир Гузий выпустил сборник стихов «Чукчуду» — книгу, кажущуюся мне мистической. Не только из-за непривычного слуху названия, позаимствованного из эвенкийского языка и означающего «вернуться по кругу». И не только потому, что она оказалась последним прижизненным изданием: не прошло и года, и поэта — строителя БАМа не стало. Он ушёл из жизни 53 лет от роду.

Володя никогда не говорил о смерти. Свою главную задачу он видел в том, чтобы воспеть торжество жизни. Он твёрдо следовал своему главному принципу: жить, дыша полной грудью. В детстве мечтал стать астрономом. Поступить в вуз по специальности не случилось. И когда по стране покатило звонкое слово БАМ, Володя бесповоротно решил посвятить себя Стройке века. Получил в местном ПТУ профессию электромонтёра и приехал осваивать тайгу и километры.

Как и большинство успешных в творчестве людей, на БАМе он сменил множество профессий. Работал на укладке

пути в бригаде Александра Бондаря, был телевизионным и газетным журналистом, научным сотрудником в музее и, вспомнив юность, занимался ремеслом электромонтёра. Много ездил, путешествовал, знакомился с новыми местами. Впечатления от общения с коллегами по труду, почерпнутые из походов в тайгу и на Кодар, кристаллизовались в стихотворные строки, наполненные яркими и сочными образами и картинками. Активно участвовал в литературной студии «Звено», пушкинских праздниках поэзии. Владимир Гузий в буквальном смысле слова поклонялся творчеству Пушкина. Его юношеской мечтой было написать книгу стихов об Александре Сергеевиче. Сбылась она лишь после смерти Володи усилиями его верного соратника и супруги Ирины Николаевны.

Особого разговора заслуживает многоплановая лирика Владимира Гузья. В ней — патриотизм в самом широком смысле слова, любовь к малой Родине, жене, сыновьям, друзьям по творческому цеху, к природе. Из-под его пера

Владимир Гузий на презентации книги «Чукчуду»



Владимир Гузий (слева) берёт интервью у строителя Северомуйского тоннеля

вышло воистину эпическое стихотворение «Последнее звено» — Гимн строительству БАМа.

*Вот и всё. Замкнулось полотно.*

*И последний выложен портал.*

*«Золотое» светится звено. Ты об этом десять лет мечтал.*

*И когда оркестр громом брызнет,*

*Ты поймёшь, что в ливнях и в пыли*

*Лучшую дорогу нашей жизни*

*Мы с тобою вовремя нашли.*

Кто-то сказал, что композитор Давид Тухманов, создав песню «День Победы», больше мог бы не писать ничего. Он обессмертил своё имя. То же самое и с поэтом Владимиром Гузием. Его пронзительные слова, прозвучавшие в день стыковки магистрали осенью 1984 года, у тысяч побывавших у чёрта на рогах суровых

бамовцев вышибали слёзы. И сейчас, через три с половиной десятилетия, остаются памятником трудовому героизму и мужеству людей, создававших выход к океану.

Его жизнь оборвалась в самом расцвете творческих сил. В ситуации, которая позволяет назвать мистическим его последний сборник «Чукчуду», а точнее, перевод его эвенкийского заголовка. Трагедия произошла в поезде, в нескольких десятках километров от его родного Петрова Вала, откуда он четверть века назад отправился покорять Сибирь и куда ставший успешным поэт и гражданин БАМа возвращался повидаться с родственниками. Воистину, случилось то, что называется «Возвращаться по кругу»...

Обо всём этом говорилось на вечере памяти Владимира Гузья, состоявшемся в Тындинской городской библиотеке в канун 10-летия со дня его кончины. Почтить добрым

словом замечательного человека, почётного гражданина Тынды собрались ветераны БАМа, друзья поэта и почитатели его таланта. Вела вечер заведующая библиотекой, заслуженный работник культуры Амурской области, почётный гражданин Тынды Галина Масленникова. С воспоминаниями выступили бывший редактор газеты «БАМ», почётный гражданин Тынды Иван Шестаков, заслуженные работники культуры Российской Федерации Валентина Пациора и Татьяна Загородных, программист и соратник Володи по туризму Владимир Мигунов, автор этих строк и другие. Звучали стихи поэта. Были оформлены выставка его книг, стенды с фотографиями, рассказывающими о жизни замечательного человека, создавшего поэтическую летопись строительства второго Транссиба.

**Геннадий АСТАХОВ**  
Фото из архива автора

## БЕЗОПАСНЫЕ КАНИКУЛЫ

В рамках месячника «Безопасные каникулы» в Хабаровском региональном центре связи (РЦС-1) при поддержке первичной профсоюзной организации проведено мероприятие, направленное на повышение уровня безопасности граждан при нахождении на объектах железнодорожного транспорта.

На базе хабаровского подразделения Дальневосточного учебного центра ученикам 2 «А» класса средней школы №40 была проведена экскурсия. Дети ознакомились с устройством переезда, внешним видом локомотива и его составляющих. Далее они побывали в учебных классах, где им были представлены пульт дежурного по горке, рабоче-



место машиниста; тренажёры, за которыми дети смогли почувствовать себя в роли машинистов.

Действие проходило в импровизированной кабине, в которой всё было выполнено в точности как в действительности, даже из окон было видно, как проносятся мимо пейзажи и проходящие станции. Всё было очень красочно и реалистично, ничем не хуже аттракционов 3D, которые так любят дети.

Дети прослушали лекцию на тему «Правила безопасного

поведения детей на железнодорожном транспорте» и посмотрели видеоролик «Железная дорога — зона повышенной опасности». Пройдя специальный тест, ученики показали отличное усвоение изученного материала.

В завершение мероприятия каждому ученику был вручен диплом о пройденном курсе и сладкий подарок, что очень порадовало детей.

**Ольга СЕРГЕЕВА,**  
инженер группы  
техдокументации РЦС-1

## К КАНИКУЛАМ ГОТОВЫ!

Учащиеся начального и среднего звена школы-интерната №30 ОАО «РЖД» Комсомольска-на-Амуре посетили Дворец культуры железнодорожников, который организовал и провёл профилактическую акцию «Безопасные каникулы».

Детям в игровой форме напомнили о серьёзных вопросах личной безопасности на каникулах. Участники мероприятия узнали много нового и интересного: как вести себя в местах массового скопления людей, для чего нужны запасные выходы, что нужно помнить, если пошёл в лес, и как вести себя, возвращаясь поздно вечером домой.

Сотрудник отдела ГИБДД УМВД России Наталья Тарасова рассказала ребятам о правилах перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам, особенностях безопасной езды по улицам города на велосипеде.

Сотрудник ЛО МВД Елена Сула напомнила о правилах безопасности на железнодорожных

путях и раскрыла тему административных правонарушений. В рамках мероприятия дети посмотрели два фильма: «Правила дорожного движения» и «Поездка длиною в жизнь».

Теперь с уверенностью можем сказать, что к летним каникулам учащиеся школы-интерната №30 ОАО «РЖД» готовы!

**Татьяна БОЙЧЕНКО,**  
заместитель директора по  
воспитательной работе школы-интерната №30 ОАО «РЖД»

## ПОСЛЕДНИЙ ЗВОНОК

В школе-интернате №29 ОАО «РЖД» на станции Уссурийск прошла торжественная линейка: «последний звонок» прозвенел для готовящихся выйти в «большую жизнь» 39 ребят.

Главной гордостью 57 выпуска уссурийской школы-интерната стала золотая медалистка Диана Огнева. Её родители работают на железной дороге. Папа — Александр Евгеньевич — осмотрщик-ремонтник вагонов эксплуатационного вагонного депо Уссурийск. Мама — Елена Владимировна — фельдшер-лаборант НУЗ «Узловая больница

на станции Уссурийск ОАО «РЖД».

— Диана — милая, обаятельная, отзывчивая и очень трудолюбивая девочка. Она с пяти лет танцевала в хореографическом ансамбле «Атланта», изучала язык в английской школе «Лингвист», занималась прикладным творчеством. Успешно принимала участие в различных олимпиадах, конкурсах, — рассказывает с теплотой и гордостью классный руководитель Валентина Анатольевна Шевченко. — А так как её давно увлекают химия и биология, свою дальнейшую судьбу она решила связать с медициной, как и мама. Девушка собирается поступать в профильный университет в Хабаровске или Владивостоке. Вполне возможно, что в будущем она будет работать в железнодорожной больнице.

Как отмечает директор школы-интерната №29 Розалия Бондарчук, в школе коллектив

старается создать такую образовательную и психологическую среду, которая помогает учащимся осознанно подойти к выбору профессии. Нынешним летом, например, многие выпускники планируют поступать в отраслевые учебные заведения, расположенные, в основном, в Уссурийске и Хабаровске.

— Школа-интернат №29 — кузница кадров для железной дороги. Многие её выпускники, продолжив профильное обучение, сегодня занимают важные, ответственные посты на Дальневосточной железной дороге. Но все они, несмотря на регалии, сохраняют на всю жизнь в своём сердце благодарность любимым педагогам и особой доверительной атмосфере, которая больше полувека живёт в стенах этой школы, — отметила руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ на Дальневосточной железной дороге Наталья Лямина, вручая благодарственные адреса Диане Огневой и её родителям.

**Екатерина БЕЛОВА**



## ВСЕ НА СТАРТ!

В Поронайске состоялись соревнования в рамках первого узлового уровня «Спорт поколений», организованные Сахалинским филиалом ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

Участники соревнований из ремонтного и эксплуатационного локомотивных депо, Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций соревновались в беге на дистанцию 60 метров, прыжках в длину с места, метании спортивного снаряда, в гибкости и силовых упражнениях.

Спортсменам, занявшим призовые места, были вручены медали и грамоты.

Активное участие в соревнованиях приняли и дети железнодорожников. За волю к победе ребята получили призы, грамоты и медали.

**Олеся КИДАКОВА,**  
специалист общего отдела  
Сахалинского филиала  
ДОРПРОФЖЕЛ

## ДЕНЬ ЛЕСА

Сотрудники Владивостокского территориального общего центра обслуживания (ОЦОУ-2) приняли участие в волонтерском субботнике.

Ботанический сад-институт Дальневосточного отделения Российской Академии наук — излюбленное место отдыха жителей Владивостока. Территория сада довольно обширна — 170 га, из них 98% территории занято естественными лесами, являющимися эталоном природы южного Приморья. Для ухода за Ботаническим садом его сотрудники устраивают ежемесячные волонтерские субботники. Участником может стать каждый, работа найдётся всегда. Главное условие — наличие желания и отличного настроения.

Сотрудники ОЦОУ-2 внесли свой вклад в развитие Ботанического сада и вместе со своими семьями стали участниками очередного волонтерского субботника 19 мая. Задача добровольцев — высадить кедровые сосны и корейские ели.

После короткого инструктажа волонтеры подготовили выделенный участок и приступили к



работе. Это увлекательное занятие пришлось по душе всем — и взрослым, и детям. Всего силами сотрудников ОЦОУ-2 было высажено около 30 сосен. Через пять лет, когда растения окрепнут, их высадят вдоль забора, создав естественный экологический барьер между автострадой и Ботаническим садом.

Все участники волонтерского субботника получили массу положительных эмоций. По итогам мероприятия принято единогласное решение регулярно участвовать в подобных событиях.

**Ирина ФРОЛОВА,**  
начальник отдела ОЦОУ-2

### ФОТОФАКТ

В Хабаровске состоялась первенство по волейболу среди женских команд железнодорожниц. Первое место заняла команда Хабаровского регионального центра связи, второе — работниц Хабаровского центра организации работы железнодорожных станций, третье — команда Тынтинской дистанции пути.



Команда Хабаровского центра организации работы железнодорожных станций

