



Дорогие ветераны войны и труда! Уважаемые работники железнодорожного транспорта!

От имени Дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге сердечно поздравляю вас

с 74-й ГОДОВЩИНОЙ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ!

В этот день мы с особым чувством вспоминаем и благодарим тех, кто одержали победу в самом суровом испытании в истории человечества.

Поистине не оценим вклад, который внесли в приближение Дня Победы труженики железнодорожного транспорта. Не жалея сил, они трудились круглосуточно, обеспечивая нужды фронта. От слаженной и оперативной работы железнодорожников зависели жизни миллионов людей на передовой и в тылу.

Дорогие ветераны! Низкий вам поклон за Великую Победу, за мирное небо над головой. Мы благодарны вам за подвиги военных лет, которые никогда не будут забыты.

Желаю вам и всем железнодорожникам крепкого здоровья, долгих лет жизни, только мирных вестей, счастья и благополучия!

Виталий БАБИЙ,
председатель ДОРПРОФЖЕЛ
на Дальневосточной железной дороге

| В НОМЕРЕ |

Работодатель посчитал, что платить необязательно

Но профсоюз исправил ситуацию: работникам эксплуатационного локомотивного депо Смолениново вернули более 300 тысяч рублей невыплаченных сумм за посещение технических занятий за внушительный период — весь 2018 год и январь-февраль 2019 года.

Стр. 4

По БАМу на велосипеде

В велопробеге, состоявшемся в Хабаровске 21 апреля, приняли участие 1205 работников Дальневосточной магистрали и членов их семей.

Стр. 5

В Тынде прошла учёба уполномоченных по охране труда

В Тындинском филиале ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД регулярно проводится обучение уполномоченных лиц профсоюза по охране труда, проходят конкурсы на звание лучшего общественника.

Стр. 6

Мисс островной магистрали

В Южно-Сахалинске среди железнодорожниц выбрали «Мисс регион-5».

Стр. 7



Участники первомайского шествия в Хабаровске

В ИНТЕРЕСАХ ЧЕЛОВЕКА ТРУДА

1 мая дальневосточные железнодорожники — профактив и члены профсоюза — приняли участие в посвящённых Дню Весны и Труда праздничных шествиях.

Представители аппарата ДОРПРОФЖЕЛ и руководства Дальневосточной магистрали, председатели «первичек», работники железнодорожных предприятий и студенты ДВГУПС в составе первомайской колонны прошли по центральным улицам Хабаровска под лозунгами «Профсоюз против аутсорсинга!», «Необоснованная оптимизация! Руки прочь от железнодорожника!» и «Профсоюз за рост реальной заработной платы!».

Главный первомайский лозунг профсоюзов — «За справедливую экономику в интересах человека труда!» — объединил более 50 тысяч жителей Приморья. Поддержали Первомай и железнодорожники. Во Владивостоке колонну «РЖД» представляли более 400 человек. Сильный дождь и совсем не майский холод не испортили праздник.

Настроение поднимала живая музыка в исполнении хора ветеранов-железнодорожников. Как отметила руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина, мощь профсоюзного движения проявлялась в чувстве единения.

— Несмотря на то, что у каждого предприятия ОАО «РЖД» была своя «фишка» — «фирменные» футболки с профессиональной символикой, кепки, свои растяжки, мы себя ощутили, как одна большая семья! — прокомментировала Наталья Лямина. — Профсоюз всегда в гуще событий. Наши задачи — защита интересов работника, сохранение его здоровья, высокого уровня жизни. И это нам удаётся во взаимодействии с руководством Владивостокского территориального управления Дальневосточной магистрали.

Диалог позволяет решать любые проблемные вопросы. Своим участием в первомайской демонстрации мы заявляем о значимой роли профсоюза в жизни трудового человека. Недаром лозунги в колоннах довольно жёсткие: «Вступай в профсоюз или работай бесплатно!», «Чем белее зарплата, тем светлее пенсия!»... Они — отражение нашей работы, направленной на отстаивание законных интересов людей, работающих на благо государства и общества. А это, согласитесь, благая миссия!

В Комсомольске-на-Амуре на первомайское шествие вышли работники филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД и профактив предприятий Комсомольского территориального управления Дальневосточной магистрали.

Члены Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей прошли первомайскими колоннами и в Южно-Сахалинске.



Председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Виталий Бабий

В Тынде преобладающее большинство праздничной демонстрации составили железнодорожники. Традиция отмечать Первомай вернулась в столицу БАМа после почти тридцатилетнего перерыва. Представители отраслевого профсоюза в лице председателей ППО и членов профсоюза железнодорожных предприятий Тындинского территориального управления вышли на демонстрацию с лозунгами, отражающими насущные интересы жителей города. Люди выдвигали требования о снижении пенсионного возраста, обеспечении молодых семей комфортабельным жильём, достойной заработной платой, рост которой должен соответствовать увеличению тарифов на ЖКХ и цен на потребительские товары.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

ВЛАДИВОСТОК



ТЫНДА



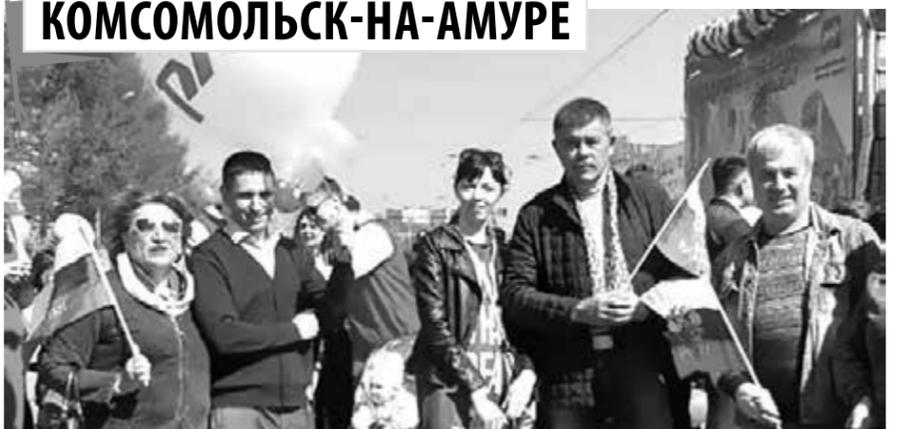
ЮЖНО-САХАЛИНСК



ХАБАРОВСК



КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ



МОЛОДОЙ ПРОФЕССИОНАЛ

На Дальневосточной магистрали вновь стартовал сетевой проект «Молодой профессионал». Первыми в работу включились сахалинские железнодорожники.

Этот проект охватывает представителей рабочих профессий в возрасте до 35 лет, работающих в ОАО «РЖД» больше двух лет.

Главная цель проекта — напомнить участникам об ответственности за соблюдение правил безопасности на своём рабочем месте. Ведь железнодорожники отвечают не только за себя — их невнимательность, ошибки могут привести к тяжёлым последствиям.

Мероприятие, организованное Центром оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики Дальневосточной железной дороги при поддержке сахалинского Молодёжного совета, собрало в островной столице более 30 человек, представляющих региональные предприятия дирекций инфраструктуры, управления движением и тяги.

В течение дня участники проекта прослушали теоретический

курс от представителей регионального аппарата РБ и инженеров по охране труда. Практические задания ребята отработывали в составе команд.

Активное участие в проекте приняла психолог Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций Елена Плотникова, а также профактив региона.

По итогам мероприятия все получили сертификаты об участии.

Екатерина БЕЛОВА



ПОЖМЁМ ДРУГ ДРУГУ РУКИ

В рамках Года социального партнёрства председатель первичной профсоюзной организации Уссурийской дистанции пути Галина Минаева и начальник дистанции Алексей Брагин обменялись памятными символами соцпартнёрства — сувенирами, изображающими крепкое рукопожатие.



У руководства и «первички» Уссурийской дистанции пути давно сложились хорошие партнёрские отношения и активное взаимодействие в решении многих вопросов. На первом месте — общественная работа.

— Особое внимание мы уделяем пропаганде среди работников предприятия здорового образа жизни, — отметила Галина Викторовна. — «Первичка»

и руководство Уссурийской дистанции пути совместно организуют спортивные мероприятия для коллектива. Наши работники активно участвуют в спортивных состязаниях, проводимых Владивостокским филиалом ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, демонстрируя достойные результаты, отличную физическую подготовку.

Но основной своей задачей Галина Минаева, как

внештатный правовой инспектор труда профсоюза, считает защиту прав и социальных гарантий членов РОСПРОФЖЕЛ. Только за 4 месяца 2019 года работникам Уссурийской дистанции пути благодаря работе профлидера было возвращено 800 тысяч рублей.

Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ

ПИСЬМО ПОБЕДЫ

В преддверии Дня Победы Молодёжный совет Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД провела акцию «Письмо Победы». Это мероприятие успело стать традиционным для молодых железнодорожников.

Не за горами то время, когда люди, которые сражались за нашу Родину, станут историей. В наших силах выразить им свою благодарность. Молодёжь Комсомольского территориального управления Дальневосточной магистрали уже четвёртый год подряд шлёт собственноручно оформленные письма ветеранам с поздравлениями и пожеланиями долгих лет жизни.

В этом году к акции подключилась молодёжь Восточно-Сибирской дороги. Как и в предыдущие годы, активисты наших дорог обменялись адресами, и письма из

Комсомольска-на-Амуре отправались в Иркутскую область и Республику Бурятия, а нашим ветеранам отправила поздравительные письма молодёжь Сибири.

За годы существования замечательной акции Молодёжный совет Комсомольского территориального управления поздравил ветеранов родного города и Комсомольского региона, Нижегородской области и Республики Крым.

Ольга ГАЛКИНА,
бухгалтер Комсомольского
территориального общего центра
обслуживания

УЧАСТНИК КОНКУРСА «#ПРОФАКТИВДВЖД»

ПОРХАЛО ВЕРА ПЕТРОВНА



Вера Порхало возглавляет первичную профсоюзную организацию железнодорожной станции Хабаровск-2 почти 20 лет. За внушительный период профсоюзной деятельности она заслужила авторитет среди работников станции. Работники знают, что к Вере Петровне можно в любое время обратиться за поддержкой или задать ей волнующий вопрос. Стопроцентное профсоюзное членство говорит об уважении и доверии коллектива станции Хабаровск-2 к своему профлидеру.

— С людьми надо работать, — отмечает Вера Петровна. — Это главное. В этом мне хорошо помогает профсоюзный актив. Особое внимание у нас уделяется решению социальных вопросов, поддержке новичков. Чтобы они быстрее освоились, на станции хорошо развито наставничество. Для меня принципиально важно, с каким настроением трудится каждый человек на станции. Если возникают у кого-то проблемы, стараюсь решить их в кратчайшее время, ни в коем

случае не откладывая на день или два. Прежде всего, важно защищать интересы работников.

Вера Петровна не засиживается в кабинете, она постоянно в коллективе, общается с людьми на рабочих местах. И работники ей всегда рады.

После окончания ХабиИЖТа Вера Порхало по распределению была направлена на станцию Уссурийск, где работала в течение 10 лет приёмосдатчиком груза и багажа, инженером отдела движения, инженером по подготовке кадров. В 1992 году она переехала в Хабаровск и стала инженером по охране труда сортировочной станции Хабаровск-2, коллектив которой в 2000 году избрал её председателем ППО предприятия.

Вера Петровна любит работать с молодёжью.

— На станции Хабаровск-2 растёт хороший кадровый резерв для всей Дальневосточной магистрали. Работать с нашими молодыми сотрудниками — одно удовольствие. Они заинтересованы в работе, задают волнующие их вопросы, поддерживают все профсоюзные инициативы, в том числе, своим участием в различных культурно-массовых мероприятиях. От них заряжаешься жизненной энергией, забывая о заботах, которых немало в профсоюзной деятельности. Мы всегда ратуем за сохранение квалифицированных кадров. Хочется, чтобы молодёжь, пришедшая к нам, оставалась на станции,

посвящая свою жизнь магистрали, росла профессионально, добивалась успехов.

Вера Петровна говорит, что её всегда поддерживает стремление сделать для людей что-то хорошее. Нельзя опускать руки, когда за тобой целый коллектив, отмечает профлидер.

Председатель ППО станции Хабаровск-2 уверена, что профсоюзная организация важно взаимодействовать с администрацией предприятия на условиях добросовестности, взаимопомощи. В таком сотрудничестве, стремлении найти оптимальное решение и заключается социальное партнёрство. Подобная работа даёт только положительный результат, в первую очередь приносящий пользу рядовым членам профсоюза. Вера Порхало отмечает исключительную важность одинаковой заинтересованности и взаимодействия профсоюза и руководства в том, чтобы люди не только отлично работали, но и достойно зарабатывали в хороших условиях труда.

ППО станции Хабаровск-2 активно поддерживает связь со своими пенсионерами, многие из которых после ухода с предприятия не утратили связь с профсоюзной организацией — часть из них остаётся членами профсоюза. Для бывших работников станции «первичка» организует выходы в театр, санаторно-курортное оздоровление, торжества по случаю знаменательных дат, поздравления с юбилеями, выезды на природу.

ПОДАРОК ВЕТЕРАНАМ

У коллектива железнодорожной станции Хабаровск-2 есть добрая традиция навещать своих ветеранов накануне Дня Великой Победы.

Председатель Совета ветеранов Нина Кузнецова вместе с председателем ППО Верой Порхало и представителями отдела кадров станции Хабаровск-2 в преддверии Праздника Победы поздравляют ветеранов.

— К сожалению, с каждым годом их становится всё меньше, — говорит Вера Порхало. — На сегодняшний день у нас два участника Великой Отечественной войны и девять тружеников тыла. Мы уже навестили некоторых из них,

например, труженицу тыла Любовь Терентьевну Проталинскую. 9 мая она отметит свой девяносто второй день рождения.

Каждый ветеран получит от коллектива и профсоюза станции Хабаровск-2 букет цветов и подарок с пожеланиями добра, счастья и долголетия. Ведь для ветеранов так важны внимание, моральная поддержка и добрая улыбка!

Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ

КОМСОМОЛЬСКИЙ СУББОТНИК

Весна — пора субботников. За каждым подразделением ОАО «РЖД» закреплена своя территория. Но что делать с участками, которые остаются без внимания?

Молодёжный совет Комсомольского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД выдвинул инициативу провести уборку территории, прилегающей к железнодорожному вокзалу Комсомольска-на-Амуре.

Добровольцев, готовых привести территорию в порядок, нашлось много. Движенцы, путейцы, вагонники, локомотивщики, представители других

железнодорожных профессий и предприятий, несмотря на ненастную погоду, с готовностью вышли на субботник и очистили привокзальную территорию, внося свой весомый вклад в облагораживание любимого города.

Ольга ГАЛКИНА,
бухгалтер Комсомольского
территориального общего центра
обслуживания

РАБОТОДАТЕЛЬ ПОСЧИТАЛ, ЧТО ПЛАТИТЬ НЕОБЯЗАТЕЛЬНО

Но профсоюз исправил ситуацию: работникам эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново вернули более 300 тысяч рублей невыплаченных сумм за посещение технических занятий за внушительный период — весь 2018 год и январь-февраль 2019 года.

Нарушения были выявлены специалистами Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД — правовым инспектором труда Инной Сёминой и специалистом по социально-экономической защите Вадимом Марченко в ходе изучения приказов на оплату работникам локомотивных бригад депо времени посещения технических занятий в 2018 году и январе-феврале 2019 года.

В этом депо нарушения в 2018 году вошли в систему: ежемесячно оплаты техучёбы лишались от 40 до 396 человек. Так, в январе 2018 года в соответствии с приказом от 09.01.2018 №ДВТЧЭ-8-12 была произведена оплата техучёбы 31 работнику локомотивных бригад в размере 8 тысяч 84 рублей. Однако по данным журнала посещаемости технических занятий в январе 2018 года техническую учёбу посетили 276 человек, и оплата должна была составить более 62 тысяч рублей. В апреле 2018 года техучёбу прошли 369 человек, из которых законную оплату увидели только 35 работников. В марте и мае оплату техучёбы не получили

228 работников депо, в октябре — уже 396 человек. Если в течение года оплата техучёбы худо-бедно перепадала хотя бы единицам, то в ноябре и декабре время посещения работниками депо технической учёбы полностью не было оплачено. В декабре из 327 человек, прошедших обучение, оплаты не дождался никто! К концу года проблема обрела внушительный размах: в общей сложности было зафиксировано 2656 случаев неоплаты техучёбы работникам эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново.

Ежемесячные несовпадения между приказами на оплату часов технической учёбы и списками посещаемости стали следствием отсутствия контроля со стороны ответственных работников депо в данном вопросе.

Приказы на оплату часов технической учёбы оформлялись и передавались в территориальный общий центр обслуживания с явными нарушениями сроков предоставления первичной учётной документации, из рук вон плохо. Так, оплата работникам технической учёбы

за май, июнь, июль и август 2018 года была оформлена одним приказом и передана в бухгалтерию только в октябре, что недопустимо.

Важно помнить, что работник не выбирает, посещать ему техучёбу или нет. Это его прямая обязанность. Все неоплаченные часы технических занятий с работниками ТЧЭ Смоляниново проводились в нерабочее, личное время работников на базе кабинета технической учёбы. Пунктом №20 приказа и. о. начальника эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново от 09.01.2018 №ДВТЧЭ-8-16 установлено, что «техническая учёба по утверждённому плану проводится в рабочее время с сохранением обучаемым работникам установленного размера заработной платы. Для работников локомотивных бригад техническая учёба проводится в свободное от работы время с согласия работника, оговорённого в трудовом договоре. Условия оплаты определяются действующим коллективным договором». В пункте 4.3 Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2017-2019 годы определено, что «проведение технической учёбы в нерабочее время оплачивается по часовой тарифной ставке (доле оклада за 1 час работы), установленной

в трудовом договоре, за каждый час обучения».

Выявив проблему, правовой инспектор труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Инна Сёмина сразу же направила на имя начальника эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново Константина Никитенко Представление от 13 марта 2019 года №8 об устранении нарушений законодательства. Требования правовой инспекции труда профсоюза были ясны и понятны: возместить работникам не только невыплаченные суммы за посещение технических занятий в 2018 году и январе-феврале 2019 года, но и выплатить денежную компенсацию за каждый день задержки положенных выплат.

Требования правовой инспекции были выполнены. В апреле текущего года работники локомотивных бригад ТЧЭ Смоляниново наконец-то дождались решения об оплате времени посещения технических занятий. В мае железнодорожникам будет выплачено в общей сложности 310 тысяч рублей. Кроме того, по решению руководства депо к дисциплинарной ответственности были привлечены руководители и специалисты предприятия, допустившие нарушения законных прав работников. Руководство депо в своём ответе пообещало навести порядок



Инна Сёмина
и Вадим Марченко
за работой

в оформлении документации и обеспечить своевременную и полную оплату работникам времени техучёбы.

Как говорится, лучше поздно, чем никогда, но всё-таки ложка дорoga к обеду: работники свои обязательства выполнили своевременно, чего не скажешь о работодателе.

Ставить точку в этом деле пока рано. Будем следить за развитием событий.

По данным правовой инспекции труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

НЕСПРАВЕДЛИВЫЙ НАЛОГ

В Госдуме разработан законопроект, в соответствии с которым предлагается освободить студентов и аспирантов от уплаты налога при оказании им материальной помощи.

С этой инициативой в нижнюю палату парламента обратился председатель ППО студентов Дальневосточного государственного университета путей сообщения Андрей Максименко.

— Статья 217 Налогового кодекса устанавливает виды доходов, не подлежащие налогообложению. Согласно пункту 28 налоги не платятся с доходов, не превышающих четырёх тысяч рублей, в

том числе с «суммы материальной помощи, оказываемой работодателями своим работникам», — объясняет Андрей Максименко. — Однако это не относится к студентам.

Разъяснение, касающееся учащихся высших учебных заведений, дано в письме Министерства финансов от 1 сентября 2014 года. В нём указано, что студенты не являются сотрудниками учреждений, и у них нет

трудовых договоров с учебными заведениями. Следовательно, нет оснований для того, чтобы освободить оказываемую им материальную помощь (напомним: не выше четырёх тысяч рублей!) от налогообложения. Между тем в законе «О профсоюзах, их правах и гарантиях деятельности» в статье 3 говорится, что «работник — физическое лицо, работающее в организации на основе трудового договора (контракта), лицо, занимающееся индивидуальной предпринимательской деятельностью, лицо, обучающееся в профессиональной

образовательной организации или образовательной организации высшего образования».

В итоге за вычетом налога студенты получают на руки 3480 рублей. По мнению Андрея Максименко, это связано с неправильным толкованием термина «работник». Пробел в федеральном законодательстве необходимо заполнить.

— Мы, члены студенческой «первички» Дальневосточного государственного университета путей сообщения, стали обращаться на различные уровни законодательной власти: в законодательную

думу Хабаровского края, в Государственную Думу РФ, — продолжает Андрей Максименко. — Поднимали этот вопрос при каждом удобном случае на встречах с представителями власти. На одной из таких встреч он был принят как депутатское поручение.

Подготовленные поправки в Налоговый кодекс уже прошли согласование и одобрение в Федеральной налоговой службе и сейчас согласовываются в Министерстве финансов.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

| ИМЕНА |



Губернатор
Хабаровского края
Сергей Фургал
и председатель
ППО МЧ-1 Светлана
Плеханова

ЗАСЛУЖЕННАЯ НАГРАДА

Благодарности губернатора Хабаровского края удостоилась председатель ППО и бригадир Хабаровской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций (МЧ-1) Светлана Плеханова.

Мероприятие прошло в Доме официальных приёмов правительства Хабаровского края в рамках торжественного приёма губернатора по случаю Праздника Весны и Труда.

Награждение стало итогом ежегодного медиа-марафона «Гордость края — люди труда!», проходящего по инициативе Хабаровского краевого объединения организаций профсоюзов.

По итогам проведения марафона были награждены благодарностями и

благодарственными письмами губернатора Хабаровского края за многолетний добросовестный труд на благо развития Хабаровского края, сохранение трудовых семейных традиций, преданность профессии 19 достойных представителей своих профессий.

Одной из них стала Светлана Ивановна Плеханова, которая работает на железнодорожном транспорте более 33 лет. За многолетний добросовестный труд она отмечена различными видами

поощрений Дальневосточной железной дороги, ОАО «РЖД», РОСПРОФЖЕЛ. В 2012 году была удостоена знака «Почётный железнодорожник ОАО «РЖД».

Накопленный профессиональный опыт позволяет Светлане Ивановне активно работать наставником: ежегодно у неё проходят обучение и стажировку молодые работники.

Светлану Ивановну отличает активная гражданская и жизненная позиция, что стало залогом неоднократного её избрания на общественные должности. С 2002 по 2005 год она являлась профгруппоргом, а с 2012 года возглавляет первичную профсоюзную организацию Хабаровской

механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ. Также Светлана Ивановна руководит работой комиссии предприятия по совершенствованию условий труда, отдыха и социальной поддержке женщин. Большое значение профлидер МЧ-1 уделяет социальному партнёрству, активно взаимодействуя в решении актуальных вопросов с руководителем предприятия и членом профсоюза Сергеем Шестаковым, который в числе почётных гостей принял личное участие в чествовании Светланы Плехановой в Доме официальных приёмов правительства Хабаровского края.

Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ

По БАМу на велосипеде



В велопробеге, состоявшемся в Хабаровске 21 апреля, приняли участие 1205 работников Дальневосточной магистрали и членов их семей.

Велопробег, ежегодно организуемый дорожной профсоюзной организацией, открылся на арене «Ерофей» в день 114-й годовщины со дня образования Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей.

В напутственном слове перед стартом председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Виталий Бабий пожелал участникам заезда лёгкой дороги, попутного ветра и отличного настроения.

В этом году велопробег был посвящён 45-летию Байкало-Амурской магистрали, поэтому железнодорожники совершили символическое путешествие по БАМу. На протяжении всего маршрута их приветствовали «строители» легендарной магистрали. В руках они держали таблички-указатели с наименованиями бамовских станций.

В 9 часов колонна велосипедистов-железнодорожников в ярких оранжевых футболках отправилась в путь по улице Павла Морозова в сторону культурно-развлекательного комплекса «Заимка». Сопровождение в дороге и безопасность участников заезда обеспечивали автомобили клуба «Авторетро-100» и профессиональные велосипедисты из велоклуба «Катюша», предоставившего перед началом велопробега всем желающим велосипеды. Поддержать железнодорожников на трассе вышли представители Хабаровского краевого объединения организаций профсоюзов.

На одном дыхании преодолев 17 километров пути по трассе под приветственные сигналы встречных автомобилей, колонна велосипедистов с праздничными флагами за спиной благополучно добралась до финиша.

На «Заимке» участников заезда ожидала подготовленная специалистами ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД развлекательная программа и розыгрыш призов от НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ».

Организаторы велопробега позаботились и об угощении: для всех желающих были приготовлены горячая выпечка, чай и кофе.

Улыбки на лицах участников мероприятия без лишних слов давали понять: велопробег удался!

**Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ**



РАБОТАТЬ БЕЗОПАСНО

Электромеханик Владивостокского регионального центра связи Марина Коледаева получила звание «Лучший уполномоченный по охране труда» на Дальневосточной железной дороге по итогам 2018 года.

Когда начальник Дальневосточной магистрали вручал Марине Коледаевой Благодарственный адрес, она очень волновалась: вроде бы, недавно в звании уполномоченного по охране труда, а такую высокую оценку получила.

Но коллеги в ней уверены. Именно поэтому в прошлом году Марине доверили право стать уполномоченным по охране труда.

— Хорошо узнать коллег мне помогла профсоюзная работа, которой я занимаюсь почти 10 лет, она позволяет всегда находиться в гуще событий. Ведь это не только большая организационная деятельность, проведение мероприятий, это постоянное общение с коллегами, семью каждого из которых я знаю не понаслышке, — рассказывает Марина. — Новый статус тоже плавно вошёл в мою повседневную жизнь. В нашем коллективе все понимают важность охраны труда на производстве. Поэтому сложностей в работе уполномоченного нет. Ежемесячно провожу проверки. Все предложения и замечания воспринимаются руководством адекватно, своевременно принимаются меры для ликвидации нарушений. Я уверена, общественный контроль нужен на любом предприятии, так как безопасность труда персонала — главная из задач. И мелочей — от комплектации аптечки до размещения огнетушителя — быть не должно. Сейчас, например, мы со старшим электромехаником Иваном Исатченко, курирующим Дом связи на станции Сибирцево, решаем вопрос доставки необходимых инструментов. Он — мой хороший



помощник и опытный наставник во всех вопросах.

Марина Коледаева родилась в железнодорожной семье. Её отец и родной дядя до сих пор имеют признанный авторитет у коллег, несмотря на то, что давно на заслуженном отдыхе.

— Валерий Павлович Крысько, в прошлом заместитель начальника Владивостокского регионального центра связи (РЦС-3), задал высокую планку работы в коллективе. Папа — Василий Павлович — тоже трудился в связи, старшим электромехаником. Я обожала к нему приходить, наблюдать, как он паяет, как работает со схемами. Мой старший брат продолжил династию, вернувшись дипломированным специалистом в РЦС-3, — рассказывает Марина. — Поэтому после школы я даже не сомневалась, куда мне поступать. Выбор пал на Хабаровский железнодорожный техникум, на специальность «радиосвязь».

Учиться Марине было легко. Склонность к точным наукам, любовь к технике она проявляла ещё в детстве. После получения диплома в 2006 году девушка попала на Сибирцевский участок РЦС-3. И сразу окунулась в гущу событий — ей определили фронт работ, отвечающий за обслуживание и ремонт локомотивных радиостанций. А через некоторое время перевели в Дом связи на станции Сибирцево.

— Это была новая специфика, добавились ночные смены. Постепенно мы перешли с аналоговой связи на цифровую.

Массивное оборудование заменили на более компактные пульта. Работать стало проще, — говорит Марина. — Но хотелось снова делать что-то руками: как доктор, определять причину поломки радиостанции, а потом шаг за шагом восстанавливать её. Это очень увлекательный, «думающий» процесс. И меня снова перевели на участок радиосвязи, в любимую стихию ремонта.

Свободное от работы время Марина старается провести в кругу семьи.

— Мой муж всегда восхищался моим умением «дружить» с техникой. И однажды на 8 марта подарил долгожданный паяльник. Теперь, если дома что-то выходит из строя, я с удовольствием использую его по назначению.

Люблю заниматься с дочками творчеством. Мы принимаем участие во всех конкурсах, иницированных дорогой, профсоюзом — делаем поделки, рисунки. Есть и свои достижения: в прошлом году наша новогодняя игрушка-паровозик получила приз, — продолжает Марина. — Ну, а самое главное — дети растут, как и мы с братом, в мире железной дороги. Двенадцатилетняя Лера, например, часто приходит ко мне на работу и заворожённо наблюдает за процессом. Однажды я доверила ей паяльник, чтобы сделать несложную операцию. Думаю, наша смелость растёт!

Екатерина БЕЛОВА

Фото Алексея ЖУЛАНОВА

МАСТЕР-КЛАСС
ПО ОХРАНЕ ТРУДА

На крупных внеклассных станциях Уссурийск и Находка-Восточная при участии профактива предприятий прошли мастер-классы с экскурсом в прошлое, посвящённые Всемирному дню охраны труда.

На семинаре, прошедшем на станции Уссурийск, работники разных специальностей приняли участие в мастер-классе. Разбившись на команды, они по ролям отрабатывали действия в нестандартных ситуациях.

— Несмотря на большой опыт работы, этот формат обучения был для нас очень полезен. Семинары — во-первых, отличная площадка для общения, возможность получить ответы и донести свои пожелания до руководства. Во-вторых, хорошая возможность потренировать навыки и знания, необходимые в экстремальной обстановке, — считает дежурная по станции Уссурийск Наталья Козлова.

«Изыюминкой» семинара стал увлекательный экскурс в прошлое.

— Председатель первичной профсоюзной организации станции Уссурийск Наталья Минаева поделилась своим богатим архивом — фотографиями, датированными шестидесятыми-девяностыми годами прошлого века, — рассказала ведущий специалист по охране труда станции Уссурийск Елена Макарова. — Мы смогли показать участникам, в каких условиях работали движущие тех лет. Сравнительный анализ продемонстрировал серьёзный прогресс в развитии

охраны труда. Кроме этого, мы на встрече обсудили и нововведения. Так, например, в этом году мы получим новые комплекты спецодежды, которая, надеюсь, будет комфортной и удобной в носке.

На станции Находка-Восточная семинар тоже прошёл весьма плодотворно. Здесь кроме обучающего блока было «путешествие в прошлое», организованное главным инженером Семёном Хреновым.

— Он через собственный пример и опыт раскрыл актуальность и значимость темы на современном этапе, показал важность включения каждого человека в этот процесс, — рассказала ведущий специалист по охране труда Татьяна Мышко. — На станции работает 385 человек. Это огромный коллектив, требующий внимания. С другой стороны, его силы и потенциал необходимо активно задействовать. Моими помощниками, например, являются уполномоченные по охране труда. На семинаре, согласно новому положению, мы их команду, состоящую из пяти человек, увеличили до 11, выбрав наиболее активных и заинтересованных в работе людей. И теперь в каждом цехе станции, включая агентов ЦФТО, у нас есть свой представитель.

Екатерина БЕЛОВА

РАВНОДУШНЫХ НЕТ

В преддверии Всемирного дня охраны труда в Сахалинском центре организации работы железнодорожных станций прошёл обучающий семинар с уполномоченными лицами по охране труда.

Общественная работа уполномоченных лиц по охране труда нацелена на предотвращение, недопущение случаев нарушения охраны труда на производстве.

Участники семинара изучили Положение об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ; Положение о дополнительном премировании; методику организации комплексной системы

оценки состояния охраны труда на производственном объекте и определения факторов рисков по охране труда в дирекциях управления движением; Федеральный закон от 28 декабря 2013 года №426-ФЗ «О специальной оценке условий труда» и Положение об обеспечении пожарной безопасности на постах ЭЦ. Обсудили случаи травмирования, произошедшие в Центральной дирекции управления

движением в 2019 году (несмотря на проводимую профилактическую работу по реализации концепции «нулевого» травматизма, в Центральной дирекции управления движением допущен рост общего количества несчастных случаев, в том числе со смертельным исходом: три работника погибли, один получил тяжёлую травму).

В заключительной части мероприятия уполномоченным лицам по охране труда были вручены удостоверения.

Юлия ФЁДОРОВА,

председатель ППО Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций

УПОЛНОМОЧЕННЫЕ
ПРОШЛИ ОБУЧЕНИЕ

В Тындинском филиале ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД регулярно проводится обучение уполномоченных лиц профсоюза по охране труда, проходят конкурсы на звание лучшего общественника.

Очередная группа уполномоченных прошла недельные курсы при Тындинском учебном центре.

28 железнодорожников со станций Могот, Кувыкта, Хорогочи, Февральск, Верхнезейск, Юктали, Тында — работники дистанций пути, электрооборудования, сигнализации, централизации и блокировки, восстановительного поезда, путевой машинной станции №249 — получили знания об изменениях в законодательстве об охране труда Российской Федерации; о нормативных документах в области охраны труда ОАО «РЖД»; положениях о деятельности уполномоченных лиц профсоюза и её мотивации.

Технический инспектор труда филиала Вадим Валиев рассказал об участии уполномоченных лиц по охране труда в расследовании несчастных случаев на производстве, в работе комиссий (комитетов) по охране труда, инженерно-врачебных бригад. Слушателям была предоставлена подробная информация о специальной оценке условий труда, гарантиях и компенсациях за работу с вредными условиями труда.

По итогам курсов руководитель Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Игорь Томенко вручил слушателям специальные удостоверения о прохождении учёбы.

Геннадий АСТАХОВ

БАМОВСКИЕ ЗАРИСОВКИ АННЫ БАХТИНОЙ

Анна Ильинична Бахтина много лет проработала в Управлении производственно-технической комплектации ордена Трудового Красного Знамени треста «Мостострой-10». Её не раз избирали членом профсоюзного комитета подразделения.

Анна Ильинична, которая в последние годы деятельности ОАО «Трест Мостострой-10» трудилась там главным диспетчером, рассказала несколько историй, случившихся на строительстве БАМа сорок с лишним лет назад.

Плечо помощи

За два дня до нового, 1979, года к нам в Управление производственно-технической комплектации треста по радиостанции поступило сообщение: на дизельной электростанции отдалённого участка Усть-Нюкжа топлива осталось лишь на сутки. Надо было принимать срочные меры, чтобы не оставить затерявшийся в тайге посёлок в новогодний праздник без тепла и света.

Вызывает меня начальник управления А.П. Балаба:

— Делай, что хочешь, а цистерну с дизтопливом найди и отправь на участок!

Поезда в Усть-Нюкжу уже ходили. Приложив все умения уговаривать и обещать золотые горы, нашла грузовой поезд, что отправлялся из Тынды под утро.

Было уже три часа ночи 30 декабря. На улице — лютый мороз. На путях, в ожидании, когда же прицепят мою цистерну, я промёрзла до костей. Составители сочувственно говорили: иди, мол, домой. Твоя, видишь, вон — уже в конце состава стоит. Сейчас подойдёт тепловоз, и поезд отправится.

Говорили. Я убежала домой. Господи, лучше бы я этого не делала! Утром звоню на станцию и слышу: «Ты знаешь, твоя цистерна не ушла. Пришлось отцепить — она оказалась с бракованными тормозами».

У меня ноги подкосились. Что же будет с людьми на участке, удалённом от Тынды на 350 километров? Как они по моей вине будут коротать новогоднее время без света и тепла? Останься я ещё на 15-20 минут на станции, не допустила бы чрезвычайного происшествия и заставила бы нерадивых

составителей сделать всё, как надо. Но поезд уже ушёл. А следующей — только через три дня.

Что делать? Недолго думая, обратилась за помощью в автобазу треста «Тындатрансстрой». Тамошних водителей уговаривать не пришлось. Они, сами неделями не вылезавшие с трассы, прекрасно понимали, что остаться в декабрьскую стужу в тайге без дизтоплива — верная смерть. Срочно выделили бензовозы, шофёров. Под погрузку прибыли даже те, кто недавно вернулся из длительного рейса.

О том, что совсем скоро праздник, и встречать его придётся, по всей вероятности, в дороге, никто и словом не обмолвился. Провинившиеся движеньцы быстренько подали цистерну под выкачку. И пока я нашла последний бензовоз, первые уже с горячим скрылись из глаз по дороге на Усть-Нюкжу.

Лишь тогда, когда все автомобили вышли на трассу, вернулась на работу доложить о случившемся. Только зашла в прорабку — звонок.

— Что там у тебя, Анна, произошло? — строго спросил управляющий трестом «Мостострой-10» Л.С. Блинков.

Я рассказала Леониду Соломоновичу всю эту «детективную» историю. Тот спросил:

— Посёлок без дизтоплива не оставим?

— Не оставим! — твёрдо заявила я.

— Ну и хорошо. Молодец! — подытожил разговор руководитель.

И минуты не прошло — снова телефон: немедленно к Балабе! Захожу в контору и вижу на стене огромный плакат. На нём ядовито-красными буквами сообщается: «Позор мастеру Сажиной (у меня в ту пору была такая фамилия) за срыв обеспечения посёлка дизтопливом!». А на доске объявлений — приказ о выговоре и лишении премии.

Ноги с трудом дотащили меня до начальственного кабинета.

Его хозяин кричал так, что за три квартала разбежались все уличные собаки. Обещал расстрелять, если автомат под руку попадёт.

Когда мне с трудом удалось вклиниться в его громогласный монолог и рассказать, что цистерна уже вся выкачана, горячее находится в бензовозах, а те следуют в Усть-Нюкжу, Александр Петрович немного успокоился:

— Иди сама докладывая Блинкову!

— Блинков уже всё знает! — ответила я ему и пошла прочь из кабинета. Вслед неслось:

— А выговор всё равно не сниму!

Мне уже было без разницы. Главное, что люди в новогоднюю ночь будут в тепле и со светом. И может, кто-нибудь из них скажет тост за тех, кто обеспечил им ставшее уже привычным благо.

«...Целую, Балаба»

Было время, когда ежедневный рапорт о проделанной работе передавали в Москву, в Минтрансстрой СССР, по телеграфу. Стоял такой аппарат и у нас в УПТК. Составлять рапорты поручалось мне, а Александр Петрович Балаба, работавший тогда начальником управления производственно-технической комплектации, — толковый, знающий и справедливый руководитель — подписывал их. Затем, чтобы ускорить процесс передачи рапорта, я диктовала его текст оператору.

И вот однажды решила пошутить. Когда оставалось только назвать фамилию подписавшего документ, я в шутку сказала: «Целую, Балаба». Оператор же автоматически напечатала мои слова. Когда мы обе поняли, что натворили, и с ужасом представляли, что же за это нам будет, — из Москвы пришёл ответ: «Взаимно. Оператор Смирнова».

В той, бамовской, жизни всегда было место не только подвигам, разному и скандалам, но и шутке. И были люди, ценявшие и понимавшие добрый юмор.

Записал Геннадий АСТАХОВ
(Продолжение следует)



Первичная профсоюзная организация Уссурийской дистанции пути провела конкурс «Профсоюзная красавица».

В переполненном зрительном зале шесть железнодорожниц продемонстрировали свои таланты в пяти конкурсах: «Визитка», «Интервью», «Лакомый кусочек», «Танцевальный», «Дефиле в вечерних платьях». Старания конкурсанток оценивало уважаемое жюри под председательством руководителя Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Натальи Ляминой.

По итогам всех испытаний профсоюзной красавицей была

признана инженер техотдела Юлия Мищенко, на втором месте оказалась распределитель работ Валерия Дещенко, на третьем — дежурная по переезду станции Гродеково Анастасия Бережная.

Все участницы получили цветы, ценные подарки и памятные призы от первичной профсоюзной организации.

Галина МИНАЕВА,

председатель ОО ППО ПЧ-10-11

МИСС ОСТРОВНОЙ МАГИСТРАЛИ

В Южно-Сахалинске среди железнодорожниц выбрали «Мисс регион-5».

В Доме культуры железнодорожников Южно-Сахалинска прошёл конкурс красоты «Мисс регион-5», в котором приняли участие сотрудницы входящих в Сахалинское территориальное управление ДВЖД предприятий структурных подразделений ОАО «РЖД». Инициатором мероприятия выступил Сахалинский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. Активное участие в проведении конкурса приняли члены регионального Молодёжного совета.

Семь девушек представили строгому жюри свои творческие способности, рассказав в стихах и песнях о профессиональных достижениях и родных коллективах. Ведущие проверили знания красавиц в викторине на железнодорожную тематику. Все конкурсантки с честью выдержали испытание: интеллектуальные способности и эрудиция были у каждой на высоте. В заключение девушки продефилировали в вечерних платьях.

Выбрать лучшую было не просто. Главный приз получила технолог АО «Пассажирская компания «Сахалин» Екатерина

Балабина. Вице-мисс стала инженер Сахалинской дистанции инфраструктуры Евгения Тищенко. Сердца зрителей и приз их симпатий завоевала нарядчик локомотивной бригады ПК «Сахалин» Полина Куреева. Другие конкурсантки получили звания «Мисс оригинальность», «Мисс грация», «Мисс талант», «Мисс очарование», «Мисс артистичность». Всем участницам вручили дипломы и памятные подарки.

Конкурс проходил на Сахалине впервые после долгого перерыва. Раньше он был ежегодным. Теперь, как отметил руководитель Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александр Кознов, состязания умниц и красавиц снова станут традиционными. Их основная задача — стимулировать профессиональный и личностный рост сотрудников, мотивировать их к достижению высоких целей.

Дмитрий ЗЕЛИНСКИЙ,
ведущий специалист по связям с общественностью отдела по работе со СМИ Сахалинского территориального управления ДВЖД



В ЧЕСТЬ СТРОЙКИ ВЕКА

В школе-интернате №30 ОАО «РЖД» Комсомольска-на-Амуре проходят мероприятия, посвящённые 45-летию Байкало-Амурской магистрали.

В железнодорожном учебном заведении прошла дистанционная конференция «45 лет с начала строительства Байкало-Амурской магистрали» среди учащихся старших классов школ-интернатов Дальневосточной магистрали.

Также состоялась встреча-интервью учащихся с историком-краеведом Владимиром Фёдоровичем Зуевым в музее истории Северного широтного

хода. Краевед рассказал учащимся об изысканиях и проектировании Байкало-Амурской магистрали.

А в апреле педагог-библиотекарь Наталья Титова подготовила и провела литературно-документальную постановку «Даёшь Магистраль века!», на которой учащиеся представили подготовленные ими доклады, видеосюжеты, стихотворения, песни. С

большим удовольствием смотрели постановку почётные гости — ветераны Дальневосточной магистрали.

Изюминкой мероприятия стал рассказ Владимира Зуева об изыскателях БАМа.

Запомнилось и выступление ученицы 6 «Б» класса со стихотворением «Амурский мост», написанным учительницей английского языка нашей школы Марией Прохоровой.

Татьяна БОЙЧЕНКО,
заместитель директора по воспитательной работе школы-интерната №30 ОАО «РЖД» Комсомольска-на-Амуре

ТУРНИР ПАМЯТИ ГЕРОЯ-МАШИНИСТА

В Тынде состоялся традиционный XXXII турнир по волейболу, посвящённый памяти машиниста тепловоза оборотного локомотивного депо станции Беркаки Владимир Бочкарёва.

6 сентября 1987 года Владимир Бочкарёв совершил героическое самопожертвование, подставив свой локомотив под пять оторвавшихся на подъёме от грузового состава гружённых доверху вагонов с углём. Ценой собственной жизни машинист предотвратил трагедию, которая могла бы произойти в случае заезда этих вагонов на станцию Нерюнгри-Пассажирская.

Железнодорожники Тындинского территориального управления ДВЖД, земляки Владимира Борисовича Бочкарёва в Забайкальском крае и в Южной Якутии свято чтят память героя. Посмертно ему присвоено звание «Почётный железнодорожник». В посёлке Беркаки, куда он в 1979 году приехал с женой Людмилой со станции Шилка, его именем названа улица. На административном здании эксплуатационного локомотивного депо Тынды установлена мемориальная доска в честь героя-машиниста. В привокзальном сквере станции Беркаки установлен памятник В.Б. Бочкарёву к 20-летию его подвига. Имя прославленного железнодорожника навсегда останется в памяти всех, кто с ним работал, и навечно вписано

в историю ДВЖД. Более того, по стальным магистралям перевозит грузы тепловоз, на бортах которого гордо начертано: «Владимир Бочкарёв».

В мае 1988 года по решению руководства и дорпрофсожа Байкало-Амурской железной дороги в Тынде был проведён первый турнир по волейболу памяти Владимира Бочкарёва. С тех пор он стал традиционным и проводится по настоящее время. Принять участие в нём считали за честь спортсмены из Хабаровска, Иркутска, Благовещенска, Нерюнгри, Владивостока, Тынды, Алдана, команды с бамовских станций. В настоящее время его организацией и проведением занимается первичная профсоюзная организация и руководство эксплуатационного локомотивного депо Тынды (ТЧЭ-11).

Нынешний турнир собрал команды из Тынды, Хабаровска, Селемджинского района Амурской области, забайкальской Могочы и якутской Нерюнгри. В столицу БАМа съехались серьёзные спортивные коллективы, имеющие опыт участия и завоевания побед в соревнованиях высокого уровня. Достаточно сказать, что представители локомотивного депо

Могоча не раз побеждали в турнирах памяти Владимира Бочкарёва и увозили с собой завоеванный в нелёгкой борьбе кубок. Неоднократными призёрами становились селемджинцы и хабаровчане.

Открывая турнир, председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Тынды Владимир Пархомук, главный инженер ТЧЭ-11 Иван Болотов, руководитель Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Игорь Томенко особо подчеркнули, что Владимир Бочкарёв в самую трудную минуту показал себя настоящим профессионалом, героем, спасшим жизни своих товарищей. Его короткая, но яркая судьба служит примером мужества и самоотверженности, а воспоминания о нём должны вечно храниться в народной памяти. Выступившие пожелали участникам спортивных успехов, а достойнейшим — победы.

Волейбольные встречи обещали быть зрелищными и ожиданий болельщиков не обманули. Главный судья соревнований Николай Крылов отметил, что игроки хорошо подготовились к турниру и шансы на первенство имели почти равные. Практически до самого финала не было известно, по какому адресу отправится вместе с победителем кубок.



Команда Селемджинского района — победительница турнира

Судьба его решилась в матче команд Селемджинского района и депо Могоча. С убедительным счётом 3:1 первенство завоевали амурцы.

Победители торопились на поезд, и всё-таки капитан команды — начальник отдела физической культуры и спорта администрации Селемджинского района Павел Филяков выкроил несколько минут для интервью «Профсоюзной жизни». Он сказал, что на турнир памяти Владимира Бочкарёва команда приезжает уже в четвёртый раз. Спортсменам глубоко импонирует то обстоятельство, что здесь собираются волейболисты, предлагающие напряжённый темп игры и борьбы за победу. У них есть чему поучиться.

— Если в прошлый раз мы были вторыми, то нынешний результат показал наше умение делать выводы из поражений и добиваться лучшего, — подчеркнул Павел. — Слаженно действовали на площадке машинист тепловоза оборотного депо Февральск Валентин Балончук, помощник машиниста тепловоза Шамиль Шарипов, врач-стоматолог Роман Паньков, признанный лучшим игроком турнира, и другие члены команды.

Второе место в турнире заняли волейболисты депо Могоча. Хозяева соревнований — тындинцы — замкнули лидирующую тройку.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора



СПОРТИВНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

На базе спортивного комплекса станции Хабаровск-1 состоялось Открытое первенство среди работников ОАО «РЖД» полигона Дальневосточной железной дороги по бадминтону, настольному теннису и плаванию.

Организатором соревнований, посвящённых 45-летию БАМа, стала Дальневосточная железная дорога и Хабаровское ОП ОО РФСО «Локомотив». Хабаровский региональный центр связи при поддержке первичной профсоюзной организации представляли Марина Большакова, Евгения Ветрик, Виктор Найдено, Вероника Повшал, Анна Синякина, Дмитрий Фоменко, Юлия Шульга и Инна Щербинина.

Открытое первенство собрало спортсменов из всех территориальных управлений дороги: Сахалинского, Комсомольского, Тындинского, Владивостокского и Хабаровского.

Это была настоящая спортивная битва в личном первенстве и командных играх.

Работники нашего центра показали достойные результаты, завоевав призовые места. Евгения Ветрик стала лучшей в соревнованиях по настольному теннису. Первое место в личном первенстве по бадминтону выиграл Дмитрий Фоменко, второй стала Юлия Шульга. Лучшей в соревнованиях по плаванию оказалась Вероника Повшал. В командных соревнованиях в настольном теннисе наша команда — Евгения Ветрик и Виктор Найдено — заняла третье призовое место. В соревнованиях по бадминтону команда Хабаровского регионального центра связи — Дмитрий Фоменко и Анна Синякина — заняла второе призовое место.

Светлана ТАРАТЕНКО,
председатель ППО РЦС-1

50 МЕТРОВ НА ОДНОМ ДЫХАНИИ

Агент системы фирменного транспортного обслуживания железнодорожной станции Дзёмги Яна Мельниченко стала триумфатором Первенства по плаванию Комсомольского территориального управления Дальневосточной железной дороги.

Соревнования прошли 27 апреля в Комсомольске-на-Амуре с целью популяризации и развития плавания, а также повышения уровня физической подготовленности и спортивного мастерства работников отрасли.

Член профсоюза, мастер спорта по плаванию Яна

Мельниченко стала победителем Первенства, проплыв 50 метров вольным стилем за 38 секунд.

Она была награждена дипломом, медалью и почётной статуэткой.

Ольга ПУШКАРЁВА,
техник

железнодорожной станции Дзёмги



ОТЛИЧНАЯ ПОДАЧА

В Южно-Сахалинске в Доме культуры железнодорожников прошло командное первенство по бадминтону среди работников Сахалинского территориального управления Дальневосточной железной дороги.



В первенстве приняли участие 11 команд (22 человека) из 8 структурных подразделений ОАО «РЖД», расположенных в границах Сахалинского территориального управления.

Соревнования, проводимые Южно-Сахалинским обособленным подразделением РФСО «Локомотив» совместно с Сахалинским филиалом ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, прошли на хорошем организационном уровне. Сахалинским филиалом ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД было организовано питание участников.

Победителем первенства стала команда механизированной

станции пути Амур в составе Романа и Олеси Щемелевых. Второе место заняла команда Сахалинского центра организации работы железнодорожных станций, которую представили Ольга Жаренкова и Дмитрий Борщевский. Третье место досталось команде механизированной станции пути Амур в составе Станислава и Оксаны Васильевых.

Спортсменам-железнодорожникам, занявшим призовые места, были вручены медали и грамоты, командам — дипломы и кубки.

Олеся КИДАКОВА,
специалист общего отдела
Сахалинского филиала
ДОРПРОФЖЕЛ