

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



| В НОМЕРЕ |

Экономить время работодателя и работника

В предыдущем номере газеты «Профсоюзная жизнь» опубликована подборка писем профлидеров Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, где говорилось о недостатках в организации периодических медицинских осмотров железнодорожников и в оказании им первичной медико-санитарной помощи. Наш корреспондент обратился к главному врачу НУЗ «Отделенческая больница на станции Тында ОАО «РЖД» Евгению Калинову с просьбой прокомментировать высказанные замечания.

Стр. 2

Приостановлена эксплуатация зданий и технических устройств

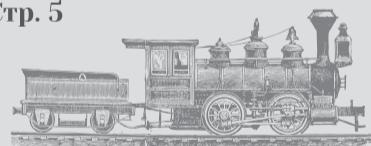
«Эхо» мартовской проверки путевой машинной станции №249 на станции Могот Дальневосточной дирекции по ремонту пути разнеслось далеко за пределы предприятия. Из технической инспекции труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД в соответствующие инстанции направлены документы о серьёзных нарушениях правил эксплуатации строений и оборудования, угрожающих здоровью и жизни работающих там людей.

Стр. 4

В душевую без очереди

В сервисном локомотивном депо Тында-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис» завершился ремонт в помещении душевой. Теперь ремонтники могут быстро, не отстаявав в очереди в ожидании, когда освободится одна из душевых леек, привести себя в порядок.

Стр. 5



В Приморье члены РОСПРОФЖЕЛ под эгидой Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД приняли участие в традиционном Мемориальном велопробеге, посвящённом памяти погибших в локальных войнах. Свой заезд железнодорожники посвятили 45-летию строительства БАМа.

На маршрут Уссурийск — Артём вышло более 500 велосипедистов разных возрастов, в том числе и члены РОСПРОФЖЕЛ. В этом велопробеге на 82,7 км не было победителей. Его главная цель — поддерживая друг друга, преодолевая себя, добывая, чувствуя локоть товарища, до финишной черты.

— Мы постоянно выступаем в этом веломарафоне. А так как нынешний год для Дальневосточной магистрали проходит под знаком 45-летия БАМа, лозунг: «Даёшь 45 тысяч километров на велосипеде к юбилею!» — стал для нас руководством к действию, — рассказала руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД

Наталья Лямина. — Первый в этом году заезд расстоянием в 66 км состоялся ещё в середине марта, когда на трассу велогонки вышли 15 железнодорожников — членов профсоюза. Тогда её главным лидером стал наш водитель, член Молодёжного совета филиала Александр Буров.

Нынешний велопробег по традиции поддержали и заводчане. Уссурийский локомотиворемонтный завод предоставил организатору велогонки — Приморской Федерации велоспорта — свой транспорт. Автобус собирал велосипедистов по маршруту (каждый спортсмен выбирал расстояние по своим силам), отдельная машина грузила велосипеды.

— Мы каждый раз ждём этот веломарафон как праздник. Это не только проверка на прочность, но и удивительное единение. Спорт очень сближает людей, открывая их лучшие стороны, — отмечают в команде велосипедистов УЛРЗ.

Впервые на маршрут Уссурийск — Артём вышли составители поездов станции Угольная Дмитрий Грязнов и Андрей Швецов.

— Заниматься велоспортом нас сподвиг машинист тепловоза Виктор Колесников, — говорит Дмитрий Грязнов. — Теперь многие на станции с увлечением осваивают велосипедную «науку». Я катаясь уже четвёртый год.

По словам Натальи Ляминой, нынешний заезд внёс серьёзную лепту в общую копилку «юбилейных» километров, которые члены профсоюза и их семьи уже преодолели. Эта цифра составила почти 30,5 тысячи километров.

Екатерина БЕЛОВА

Фото Натальи Ляминой

| ЮБИЛЕЙНЫЙ СУББОТНИК |

13 апреля в Хабаровске железнодорожный профактив, члены профсоюза провели субботник на территории Дальневосточной детской железной дороги.



ЭКОНОМИТЬ ВРЕМЯ РАБОТОДАТЕЛЯ И РАБОТНИКА

В предыдущем номере газеты «Профсоюзная жизнь» опубликована подборка писем профлидеров Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, где говорилось о недостатках в организации периодических медицинских осмотров железнодорожников и в оказании им первичной медико-санитарной помощи.

Наш корреспондент обратился к главному врачу НУЗ «Отделенческая больница на станции Тында ОАО «РЖД» Евгению Калинову с просьбой проанализировать высказанные замечания и поделиться своими соображениями по поводу совершенствования отраслевого здравоохранения на севере Приамурья.

— Евгений Иванович, начнём с того, что распоряжениеем ОАО «РЖД» от 14 декабря 2015 года всем работникам железнодорожного транспорта выделяется два оплачиваемых рабочих дня для прохождения медицинской комиссии. Это без учёта времени на дорогу. Расскажите, пожалуйста, об общих принципах организации этой работы и о том, что делается для её совершенствования.

— Учреждение здравоохранения я возглавил в августе 2017 года. Чуть раньше на прохождение медкомиссий сюда был переведён весь Юкталинский узел. Имеются в виду не только работники нашего ведомства, но и других сфер производства. Буквально с первых дней мне пришлось в плотную заняться этим направлением из-за нареканий о том, что очень трудно уложиться в положенные два дня.

Обсуждение всего того, что мешает уложиться в нормативный срок, неоднократно проводилось в трудовых коллективах эксплуатационного локомотивного депо, на встречах с заместителем начальника ДВЖД по Тындинскому территориальному управлению А. В. Бугерой. Несколько раз проходили селекторные совещания с руководителями и специалистами отделов кадров линейных станций. До ответственных лиц доводились правила направления работников на обязательные периодические медосмотры, обсуждались недоработки.

Необходимость плотного общения на разных уровнях диктовалась тем, что неоднократно проведённый нами пофамильный, буквально по каждому работнику, анализ прохождения медкомиссий, результаты которого, к слову сказать, постоянно

ложатся на стол как начальника дороги во время объездов, так и его заместителя по Тындинскому управлению, выявил любопытные закономерности. Выяснилось, что в предусмотренные два дня комиссию у нас проходит 82-86 процентов тех, кому она положена. В отдельные месяцы первая цифра варьируется от 72 процентов. Остальным же на посещение медиков требуется больше времени.

— С чем это связано?

— Главным образом, с тем (и это самая важная причина, с которой мы боремся и продолжаем бороться), что люди, особенно с трассы, направляются на медицинские комиссии без предварительной записи. Казалось бы, простое дело, но оно очень важное. Потому что, если говорить простым языком, ВЭК не резиновая. И врачи — тоже люди, которые имеют склонность утомляться и уставать.

Разъяснительные мероприятия дают результат. В настоящее время предварительная запись составляет порядка 75 процентов. «Самотекущие», как мы их называем, продолжают всё-таки оставаться.

Объективности ради следует заметить, что сегодня мы принимаем как по записи, так и при обращении.

Вторая проблема, из-за которой прохождение комиссии занимает больше двух дней, — личные причины. Приехавшие с трассы попутно решают здесь свои вопросы. Либо живущие в Тынде посещают врачей в период своего отпуска или ещё каких-то других отвлечений от производства. Процесс, естественно, затягивается. Но по листу учёта получается, что они проходят медкомиссию больше двух дней.

И самая серьёзная для нас категория — те, кто является на комиссию и имеет сопутствующие заболевания. По показаниям они могут исполнить профессиональные обязанности, но нуждаются в том или ином обследовании. Давая заключение о годности работника, председатель комиссии и доктор, выявивший

заболевание, пишут рекомендации: пройти в межкомиссионный период, скажем, УЗИ, гастроскопию или другое обследование. Медики должны знать, какова динамика течения болезни. За два месяца до очередной комиссии человека обязан выполнить необходимые предписания. Или получить необходимую консультацию врача.

Если больной приходит с необходимыми документами — один разговор. Но нередко случается обратное. И у члена комиссии нет оснований для принятия решения о профессиональной пригодности явившегося на комиссию. Чтобы получить их, необходимо сделать то, чего работник в своё время не сделал — обследоваться у специалиста и получить необходимые анализы. А если у человека не одно заболевание, а целый «букет»? Для получения конкретики понадобится время, которое в два дня уж никак не уложишь!

Исходя из сказанного выше, обращаемся к руководителям предприятий, работникам отделов кадров с просьбой учесть, что отсутствие предварительной записи, несоблюдение рекомендаций в межкомиссионный период теми, кто имеет патологию, а также отвлечение на личные дела увеличивают срок прохождения медкомиссий.

— Какие формы работы для ускорения процесса прохождения медкомиссий используются в вашей больнице?

— В прошлом году внедрена электронная система ВЭК РЖД. Теперь к рабочим местам врачей есть автоматизированный доступ. Плюс к тому, значительно меньше времени уходит на оформление бумажной документации.

Мы понимаем, что необходимо экономить время работодателя и работника. Учитывается действующее сейчас расписание поездов. К примеру, со станции Юктали люди приезжают вечером. Комиссия для них начинается на следующее утро. И им отдаётся приоритет, потому что день на проезд они уже затратили. Регистратор выходит в коридор, приглашает работников юкталинского узла, и они проходят комиссию в положенные два дня.

С работниками станций вос точного направления проще. Из Верхнезейска и других населённых пунктов они приезжают

утром, два дня проходят комиссию и следующим вечером уезжают.

— От железнодорожников, приезжающих в больницу, поступают жалобы по поводу очередей на исследования с помощью холтеров и аппаратов электроэнцефалографии. Как вы можете прокомментировать их?

— Ну, это уже запоздалые данные. Были такие сигналы в 2017 году. Мы сделали заявку и по инвестиционной программе получили комплект оборудования ЭЭГ и ещё один холтер. Их у нас сейчас по две единицы, и все в работе. Они в полной мере перекрывают весь поток обследуемых, и ажиотажа в связи с ними нет.

Следует иметь в виду, что холтер — суюточное мониторирование электроэнцефалограммы — назначается по показаниям для определения того, что происходит с сердцем: патологические изменения или какие-то физиологические отклонения. Электроэнцефалографию проходят соответствующие группы работников исключительно по приказу.

По той же инвестиционной программе в нынешнем августе в больницу поступит три фиброгастроскопа. Сейчас в наличии два исправных аппарата и один с небольшим дефектом. Поступят новые — заменим.

— Каким образом осуществляется в больнице политика оказания платных услуг? Мне рассказали, что больному по полису положена бесплатная операция, а ему настойчиво рекомендовали платную клинику.

— Наши врачи, в принципе, советовать такого не могут. Если только это не высокотехнологическая медицинская помощь, которая не входит в систему обязательного медицинского страхования. Только в таком случае они могут говорить о каком-то планово-оперативном лечении. В настоящее время программа ОМС, в которую включена ВМП (высокотехнологическая медицинская помощь), очень большая. Если такой конкретный случай имел место, давайте с этим будем разбираться.

— В больнице есть кадровая проблема?

— Безусловно. Есть вакансии анестезиолога, травматолога, эндокринолога. Следует отметить, что кадровый дефицит в последние 15 лет существует по

всей России. Это уже факт состоявшийся и никем не опровергаемый. Количество врачей всегда не соответствует потребностям.

Если рассматривать вопрос шире, то оптимизация в лечебном учреждении проведена на основании нормативных документов Минздрава России. Это однозначно. Там есть определённый расчёт числа медиков на количество проживающих в регионе. А население в городе и районе убывает. Сегодня штат лечебного учреждения приведён в соответствие с нормативами.

— Каковы перспективы развития возглавляемой вами больницы в ближайшем будущем? Как будут устраняться проблемы и «узкие места» в оказании медицинской помощи?

— Несмотря на то, что больница сократилась в размерах, штате и основных средствах, имеются в виду здание и строения, тем не менее, она существует. Это главное.

Второе. На сегодняшний день учреждение здравоохранения функционирует устойчиво, как реально оптимизированная структура. Теперь всё зависит от самого коллектива, от его стремления предоставить населению и нашему потребителю на железной дороге своевременную и качественную медицинскую услугу. А прикреплённому населению оказывать отвечающую требованиям первичной медико-санитарной помощи.

В помощь медработникам обновляется материально-техническая база. По инвестиционной программе ОАО «РЖД» приобретены комплексы в лабораторию психофизиологических исследований, аппаратные комплексы для проведения исследований работников локомотивных бригад, два новых гематологических анализатора, другое оборудование. На подходе — три новых эндоскопа. В планах — закупка биохимических анализаторов крови, проведение ремонтных работ зданий поликлиники и ВЭК. Для нормального функционирования негосударственного учреждения здравоохранения «Отделенческая больница на станции Тында ОАО «РЖД» есть необходимые потенциал и предпосылки.

Вёр интервью
Геннадий АСТАХОВ
Фото автора



ВЕСЕННЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ

На Дальневосточной железной дороге состоялось торжественное открытие нового здания эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре.

Строительство нового трёхэтажного корпуса на станции Комсомольск-Сортировочный началось в 2016 году, общая стоимость объекта составила более 500 млн рублей.

Внутреннее пространство многофункционального



В рамках Всероссийской акции «Будь здоров!», приуроченной к Всемирному дню здоровья, на один день зал железнодорожного вокзала Владивосток превратился в мобильную поликлинику.

— Мы выделили особо востребованных специалистов — кардиолога и офтальмолога, — рассказал главный врач НУЗ «Отделенная клиническая больница на станции Владивосток ОАО «РЖД» Пётр Нидзельский. — Многим работающим людям некогда позаботиться о своем здоровье. Поэтому уже в первый час акции через наших специалистов прошло более 30 человек.

Как отмечают пассажиры, купить билет на поезд и тут же пройти бесплатный осмотр у врача — это замечательная идея. Поэтому в очереди можно было увидеть не только горожан и гостей Приморья, в том числе иностранных туристов, но и работников вокзала, сотрудников транспортной полиции.



БУДЬ ЗДОРОВ!

— Мы заварили чай из лечебных таёжных трав, в специальной эко-пекарне заказали «правильные» кексы — без дрожжей, сахара, вредных добавок, сделанные на ржаной муке, — отмечает председатель профсоюзного комитета, врач-терапевт Виктория Чернышёва. — И в неформальной обстановке смогли ещё раз обсудить с нашими гостями вопросы профилактики, внимания к своему здоровью. Все мероприятия мы проводим совместно с администрацией. К этой акции начали готовиться

месяц назад. И, как показывает сегодняшний день, всё получилось. Тема здорового образа жизни актуальна и для медперсонала. Мы вместе с Молодёжным советом выступаем инициаторами всевозможных мероприятий, в том числе активно поддерживаем желание заниматься спортом.

Также акция прошла на железнодорожных вокзалах Хабаровск-1, Комсомольск-на-Амуре и Южно-Сахалинск.

Екатерина БЕЛОВА
Фото автора

21
апреля

в Хабаровске состоится велопробег,
посвящённый 45-летию
Байкало-Амурской магистрали.

ПРИМИ УЧАСТИЕ В ВЕЛОПРОБЕГЕ!

СБОР участников пройдёт в 8 часов на площади возле спортивного комплекса АРЕНА «ЕРОФЕЙ».
Сигнал к СТАРТУ будет дан в **9 часов**.
Финиширует велопробег в культурно-развлекательном комплексе «ЗАИМКА».
К участию в мероприятии приглашаются все желающие!

45 лет
ДОРПРОФЖЕЛ на Дальневосточной железной дороге
БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

ПРОПУСК В ЛЕТО ПОЛУЧИЛО ПРИМОРЬЕ

Завершён весенний комиссионный осмотр Владивостокского территориального управления. Приморье демонстрирует устойчивую работу и готовность выполнять все поставленные задачи.

Что касается итогов комиссионного осмотра, то, по мнению Николая Маклыгина, результаты подготовки к весенней контрольной проверке — налицо.

— Я вижу, как люди стараются, приводят в порядок свои участки работы. Полоса отвода, административные здания, прилегающие территории — сегодня здесь редко можно встретить беспорядок, — считает руководитель магистрали.

По словам руководителя Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Натальи Ляминой, осмотр показал, насколько хорошо поставлена информационная работа на линиях.

— Это касается информации о Коллективном договоре, о Программе лояльности.

На станциях много листовок об индексации заработной платы, летней детской оздоровительной кампании, есть подшивки профсоюзных газет «Сигнал» и «Профсоюзная жизнь», — отмечает Наталья Лямина. — Что касается порядка, организации рабочих мест, то нельзя не отметить маленькие станции — Грушевое, Прохаско, Старый Ключ, Ипполитовка, Орехово-Приморское, Провалово, Надеждинская. Во время осмотра мы фиксируем не только недостатки, но, в первую очередь, видим людей, которые трудятся на благо Дальневосточной железной дороги. Вкладывая душу в своё дело, они добиваются максимальных результатов в работе.

Екатерина БЕЛОВА

ПРОФСОЮЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ СТАЛА ДОСТУПНЕЕ

В Инстаграм появилась страничка первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Южно-Сахалинск.

В современных условиях информационная работа приоритетна в деятельности профсоюзной организации. Необходимо постоянно совершенствовать и внедрять новые методы информирования членов профсоюза.

Профсоюзный стенд давно стал неотъемлемой частью профсоюзной информработы. Но он не всегда позволяет донести необходимые сведения до каждого, без исключения, работника предприятия. В этом помог убедиться проведённый нами эксперимент.

На профсоюзном стенде был размещён информационный материал, в котором содержалась фраза: «прочитавший данное сообщение получит билет в кино».

В результате обещанные призы получили первые семь человек, обратившихся в «первичку» за наградой. Всего претендентов, увидевших заветное сообщение, оказалось 57 человек. При этом членов профсоюза в депо — 389 человек.

Эксперимент позволил убедиться в том, что к процессу информирования необходимо подключать новые методы.

С учётом преобладания среди работников депо активных пользователей социальных сетей — молодёжи в возрасте до 35 лет — «первичкой» нашего предприятия была создана страничка в Инстаграм (https://www.instagram.com/profsoiuz_sakhalin_tche15/).

Аккаунт уже набрал 122 подписчика. Их количество продолжает ежедневно расти.

На нашей страничке размещается информация о планируемых мероприятиях, освещаются состоявшиеся события профсоюзной жизни, правовая информация и многое другое.

Использование такого способа информирования позволит не только повысить интерес работников к общественной жизни, но и профсоюзное членство.

Елена КОРНИЛОВА,
председатель ППО
эксплуатационного локомотивного
депо Южно-Сахалинск

ВСЕ НА ПЕРВОМАЙСКУЮ ДЕМОНСТРАЦИЮ!

Железнодорожники готовятся к первомайскому шествию, посвящённому защите прав трудящихся.

ХАБАРОВСК

В Хабаровске построение участников шествия начнётся в 10 часов. Основная колonna демонстрантов пойдёт по маршруту от площади Ленина до Комсомольской площади. Торжественный митинг начнётся в 11 часов.

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ

В Комсомольске 1 мая шествие и митинг трудящихся города начнутся в 11 часов.

Организационный сбор участников демонстрации пройдёт в 10 часов 30 минут на проспекте

Мира, 40 — напротив магазина «Алиса».

ВЛАДИВОСТОК

Первомайское шествие начнётся в 10 часов на Центральной площади.

УССУРИЙСК

Колонна демонстрантов в 10 часов отправится от Молодёжного центра «Горизонт».

ЮЖНО-САХАЛИНСК

Сахалинцы выйдут на первомайское шествие в 10 часов. Местом сбора участников станет пересечение улиц Ленина и имени Космонавта Поповича.



Смотр-конкурс, инициированный в Приморье, должен стать стимулом для продвижения лучших практик подразделений ОАО «РЖД» и дочерних предприятий компании в области охраны труда.

Организатором смотра-конкурса выступил Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД. Проект, приуроченный к Всемирному дню охраны труда, проходит под девизом «Совместный контроль — путь к безопасности». О целях и этапах проведения конкурса мы попросили рассказать технического инспектора труда Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александра Лашина.

— Наш смотр-конкурс перед собой ставит большие задачи, — отметил Александр Сергеевич. — РОСПРОФЖЕЛ объявил 2019 год Годом социального партнерства. Конкурс должен показать, в первую очередь, как происходит взаимодействие между профсоюзом и руководством предприятий ОАО «РЖД», дочерних компаний, работающих на полигоне Владивостокского территориального управления Дальневосточной магистрали. Во-вторых, проект направлен на конкретную работу такого важного звена, как уполномоченные по охране труда, на эффективность профилактических мер в области охраны труда. Для нашей отрасли их функции очень важны уже потому, что железнодорожный

ПОВЫСИТЬ СТАТУС УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

транспорт — зона повышенной опасности.

С 1 по 30 апреля председатели профкомов должны представить в жюри портфолио, которое наглядно расскажет о методах работы, о конкретных мероприятиях, реализованных в том или ином подразделении, новаторских предложениях, новых методах обучения. Завершится конкурс награждением и Школой передового опыта. А проект-победитель продолжит борьбу, но уже в рамках Федерации профсоюзов Приморского края, соревнуясь с предприятиями из других отраслей. Это очень почетная миссия — представить Дальневосточную магистраль и профсоюзную организацию на краевом уровне.

— Мотивируется ли вклад уполномоченных по охране труда в безопасность?

— В Приморье помочь в профилактике производственного травматизма, укреплении трудовой и производственной дисциплины на предприятиях ОАО «РЖД» оказывают более 350 уполномоченных по охране труда. По итогам работы за 2018 год они провели около 8380 проверок, выявив

16123 нарушения требований охраны труда. Практически все они устранены. По результатам проверок уполномоченные по охране труда представили работодателям 122 предложения.

Нам важно не только объединить их, но и дать толчок действовать еще более результативно, научить новым формам работы. Конкурс и станет таким толчком. Принятое в декабре прошлого года «Положение об организации дополнительного премирования уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ» тоже стимулирует работу общественников. С этого года работникам положена ежеквартальная премия — от 500 до 3 тыс. рублей. Она выплачивается, если за три месяца в их структурном подразделении не было случаев производственного травматизма, а также замечаний или штрафных санкций за нарушения в области охраны труда со стороны проверяющих госорганов и ОАО «РЖД».

— Какие предприятия лидируют в обеспечении охраны труда?

— Среди лучших предприятий можно назвать, например, Уссурийскую дистанцию гражданских сооружений. Весь коллектив дистанции действует, как одна команда. Здесь уже много лет показывает отличные результаты формат, когда

в течение года в рамках Школы передового опыта своими силами приводится в порядок один из линейных участков дистанции, улучшаются рабочие места, санитарно-бытовые условия, появляются зоны отдыха, спортивные уголки.

Хорошо работают уполномоченные по охране труда и в Уссурийской дистанции пути, и в Дальневосточной дирекции моторвагонного подвижного состава. На станции Уссурийск после капитального ремонта у сигналистов нечеткого парка появилось собственное комфортабельное, просторное бытовое помещение. Раньше оно находилось в заброшенном состоянии, сигналисты ютились в одном здании с дежурными по паркам и операторами СТЦ, фактически у них не было своего «угла». Поэтому новоселье для станции стало знаковым событием. С 2016 года на станции планомерно приводятся в порядок рабочие места.

Всех передовиков перечислить очень сложно. У каждого предприятия есть результаты, которыми можно гордиться. А помощниками для руководителей, специалистами по охране труда являются именно уполномоченные по охране труда.

— Какие проблемы вскрываются технической инспекцией?

— Общая укомплектованность средствами малой механизации в дорожных

предприятиях хозяйства путем оставляет желать лучшего, есть трудности и с организацией их ремонта. Кроме того, не хватает простого ручного инструмента — костыльных молотков и бойков к ним, ломов. А также портальных кранов. Это, безусловно, снижает производительность труда. На некоторых предприятиях есть еще проблемы в санитарно-бытовом обеспечении работников. Хотя многое уже сделано.

Так, например, в сентябре 2018 года на линейном участке №6 (станция Бамбурово) Приморской дистанции пути смонтирована современная табельная модульного типа с набором необходимых служебных и бытовых помещений и оснащением мебелью. Проведена реконструкция неиспользуемого бокса на линейном участке №3 Партизанской дистанции пути, пробурена скважина для обеспечения водой, сделан септик. В двухэтажном помещении теперь есть комната для сушки спецодежды, комната для приема пищи, гардероб, туалет, душ. В этом году запланировано вложить по линии НГЧ 15 млн рублей на приведение в порядок рабочих мест во Владивостокском территориальном управлении, улучшение социально-бытовых условий.

Екатерина БЕЛОВА
Фото автора

ПРИОСТАНОВЛЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЗДАНИЙ И ТЕХНИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ

«Эхо» мартовской проверки путевой машинной станции №249 на станции Могот Дальневосточной дирекции по ремонту пути разнеслось далеко за пределы предприятия. Из технической инспекции труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, проводившей там общественный контроль состояния охраны труда, электро- и промышленной безопасности, в соответствующие инстанции направлены документы о серьезных нарушениях правил эксплуатации строений и оборудования, угрожающих здоровью и жизни работающих там людей.

Начальник путевой машинной станции получил представление и десять требований о приостановке работы машин и механизмов, а также зданий. Информационное письмо о результатах проверки ушло для принятия необходимых мер в Дирекцию по ремонту пути. А в Тындинскую транспортную прокуратуру направлено ходатайство о привлечении начальника ПМС к административной ответственности за нарушение требований статьи 212 ТК РФ, выразившиеся в том, что не была обеспечена безопасность работников во время трудового процесса.

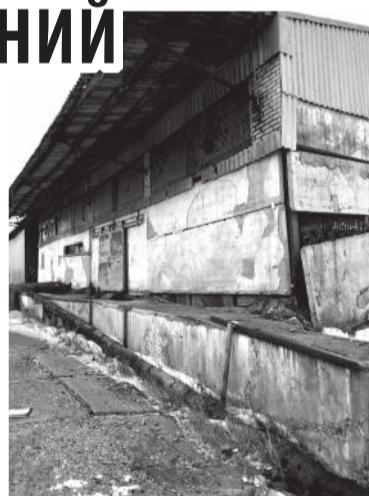
Столь повышенное внимание к предприятию и его руководителю вызвано выявленными грубейшими отступлениями

от действующих норм охраны труда.

— К примеру, в здании гара-жа деформации продольных несущих металлических балок крыши и значительное проседание грунта в месте стоянки автотранспорта и тракторов делаются невозможным выполнение технологических работ, — рассказал технический инспектор труда Вадим Валиев. — А деформация стен, просадки по периметру фундамента, наличие сквозных трещин, отключённая система отопления здания не позволяют эксплуатировать помещение цеха деревообработки. Эксплуатация обоих участков, где создаётся угроза безопасности работников, приостановлена.

Та же часть постигла два козловых крана — из-за истекших сроков экспертизы промышленной безопасности; подкрановые пути на производственной базе — из-за отсутствия необходимого планового осмотра состояния рельсовых путей; электросварочную установку ТДМ с истекшим сроком проведения очередного испытания; станочное оборудование для деревообработки, не отвечающее требованиям норм и правил охраны труда.

В электроцехе выявлено недоукомплектование диэлектрическими перчатками мест хранения средств защиты, нарушение порядка оформления работ в электроустановках. На территории производственной базы допускается свободный доступ в открытые электроустановки, а в электроустановках цеха деревообработки нет однолинейных схем электрических соединений. Ответственные лица не утруждают себя заполнением паспортов заземляющих устройств, ведением журналов содержания средств защиты, учёта их, а также электрооборудования и выдачи ключей от электроустановок.



Аварийное здание цеха деревообработки



Цех деревообработки внутри

Минтранса РФ №287 от 28 сентября 2015 года.

По мнению технического инспектора труда Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Вадима Валиева, для устранения отдельных нарушений необходимо прямое участие Региональной или Центральной дирекции по ремонту пути. Это позволит ожидать, что по всем выявленным недостаткам будут приняты определенные решения, а работодатель создаст и обеспечит работникам весь комплекс безопасных условий труда.

Геннадий АСТАХОВ
Фото Вадима Валиева

В ДУШЕВУЮ БЕЗ ОЧЕРЕДИ

В сервисном локомотивном депо Тында-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис» завершился ремонт в помещении душевой. Теперь ремонтники могут быстро, не отставая в очереди в ожидании, когда освободится одна из душевых леек, привести себя в порядок.

Количество работников, занятых ремонтом локомотивов, в последние годы значительно увеличилось. В смену задействовано порядка ста и более мужчин. Помыться после работы и привести себя в порядок они могли в душевой на третьем этаже административно-бытового корпуса депо. Всё бы ничего, только из 40 леек эксплуатировались всего лишь 20. После рабочей смены от пяти до десяти человек были вынуждены пользоваться одной лейкой. Неудобство, согласитесь, очень большое.

Причина — отвратительная гидроизоляция помещения. Пока люди мылись, в расположенных этажом ниже учебных кабинетах эксплуатационного депо вода текла с потолка на мебель и электронную технику.

Сюда же следует добавить никакое состояние электропроводки из-за коррозии и не отвечающее никаким нормам освещение в гардеробе душевых: из 25 светильников на площади 150 квадратных метров работали только четыре-пять.

На состоявшемся 21 февраля совместном расширенном



Геннадий АСТАХОВ

УСЛОВИЯМ ТРУДА — ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ

По техническим причинам длительное время не решался вопрос оборудования душевой комнаты в табельной станции Холмск-Сортировочный. Но благодаря вмешательству профсоюза проблема была решена.

Радует, что условия труда и производственного быта сахалинских железнодорожников постепенно улучшаются.

Благодаря профсоюзу в душевой комнате пункта перестановки вагонов станции Холмск отремонтирована душевая комната, произведена покраска помещений, заменены краны, водопроводные трубы, лейки. В 2019 году планируется провести капитальный ремонт здания.

В течение последних двух лет у нас полный порядок с обеспечением работников дистанции инфраструктуры специальной одеждой.

Но есть и нерешённые вопросы. Железнодорожной администрацией с подачи профсоюза решается вопрос организации на объектах Сахалинского территориального управления централизованной стирки спецодежды. В нашей дистанции инфраструктуры есть четыре профессиональные стиральные машины, которые

могут распределить по разным участкам, организовав там централизованную стирку спецодежды. Осталось дело за малым — определить ответственного за реализацию процесса стирки, и вопрос будет решён окончательно.

А вот в табельные на станциях Ноглики, Смирных, Южно-Сахалинск стиральные машины для монтёров пути уже приобретены.

Олег МАЗУРКЕВИЧ,
председатель ППО Сахалинской
дистанции инфраструктуры



| ВНИМАНИЕ! КОНКУРС! |

ФОТОКОНКУРС В ЧЕСТЬ 45-ЛЕТИЯ БАМА

Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей, Общероссийская общественная организация ветеранов (пенсионеров) войны и труда железнодорожного транспорта России и Благотворительный фонд «Почёт» в 2019 году проводят среди пенсионеров, сотрудников ОАО «РЖД» и членов их семей IV ежегодный фотоконкурс «Молоды душой», приуроченный к 45-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали.

Фотоконкурс проводится в два этапа с 25 марта по 21 июня 2019 года среди пенсионеров железнодорожников, работников ОАО «РЖД» и членов их семей.

С 25 марта по 27 мая производится подача заявок и регистрация участников фотоконкурса.

Необходимым условием допуска к участию в фотоконкурсе является заполнение участником заявки на участие, принятие условий и правил проведения фотоконкурса.

Во время первого этапа авторы могут подать заявку следующим способом:

1. Заполнить заявку на официальном сайте БФ «Почёт» www.pochet.ru в разделе «Фотоконкурс».

2. Прислать на адрес photo@pochet.ru фотографию и заполненную заявку на участие в фотоконкурсе в соответствии с прилагаемой формой.

Заявки на участие в фотоконкурсе принимаются и обрабатываются организаторами фотоконкурса, после чего фотографии размещаются на официальном сайте БФ «Почёт» в сети Интернет в разделе «Фотоконкурс» для дальнейшего голосования и рассмотрения экспертными комиссиями.

С 27 мая по 3 июня 2019 года экспертные комиссии оценивают фотографии. Авторы лучших работ в каждой номинации выйдут в финал фотоконкурса.

В период с 4 по 14 июня 2019 года проводятся заседания



жюри фотоконкурса по подведению итогов с определением первой тройки победителей в каждой номинации. Затем выбирается лучшая работа — победитель в абсолютном зачёте. Также определяется победитель в номинации «Приз зрительских симпатий».

Победители будут награждены в августе ценностями призами на мероприятиях, посвящённых Дню железнодорожника. Главный приз — зеркальный фотоаппарат! Фоторабота, набравшая наибольшее количество голосов при интернет-голосовании, удостоится приза зрительских симпатий, а автор получит в подарок смартфон.

Авторы фотографий, занявших призовые места в остальных номинациях, будут награждены дипломами и подарочными сертификатами, позволяющими приобрести фототехнику в магазинах электроники и бытовой техники.

Принимаются фотографии, отображающие взгляд автора на их биографию и трудовой путь.

● «Мой мир — железная дорога, мой путь — стальная колея!»

Железная дорога — особый мир, а профессия железнодорожника — одна из особо важных профессий. В данной номинации принимаются фотографии, отображающие взгляд автора на работу Российской железных дорог в целом, на её величие, своеобразность и необходимость.

● «Ваша Победа в наших сердцах!»

Принимаются фотографии, посвящённые ветеранам Великой Отечественной войны, участникам патриотических движений и мероприятий, защитникам Отечества.

● «Ветераны стальных магистралей»

Номинация посвящена служенным работникам железнодорожного транспорта, почётным железнодорожникам, пенсионерам-железнодорожникам, людям, внёсшим

огромный вклад в развитие Российской железных дорог. Принимаются фотографии,

● «Связанные одной целью»

Принимаются фотографии коллектипов во время рабочего процесса, показывающие сплочённость, креативность, позитив железнодорожников, их плодотворное взаимодействие, направленное на достижение общей цели, которая помогает ОАО «РЖД» расти и развиваться.

● «За кадром трудовых будней»

Номинация о внеочередном времени железнодорожников, посвящённом спорту, хобби, обучению и развлечению.

Технические требования к фотографиям:

- формат файла JPEG;
- цветовая модель RGB или CMYK;
- размер не более 20 Мб;
- размер изображения от 800x600 пикселей.

Подробную информацию об условиях проведения фотоконкурса можно получить на официальных сайтах РОСПРОФЖЕЛ и Фонда «Почёт» (www.pochet.ru), а также на сайте ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд (рубрика «Деятельность» — «Информационная работа» — «Конкурсы»), по телефону 8(499)262-0-262 (доб. 134) Светлана Журавлёва.

«ПОД КРЫЛОМ» ПРОФЕССИОНАЛА

Станция Находка-Восточная славится не только рекордными объёмами работы. За каждым успехом стоят люди. Недавно, например, составитель поездов Роман Чумаченко получил высокое звание «Лучший наставник 2018 года».

Ещё одно достижение Романа Чумаченко — предстоящая поездка на II Всероссийский слёт общественных инспекторов, который пройдёт в Москве под председательством генерального директора ОАО «РЖД» Олега Белозёрова.

Роман Чумаченко с 2014 года работает как уполномоченный по охране труда, а с 2015 — как общественный инспектор.

— Я пришёл на станцию составителем поездов 27 лет назад, из них четверть века являюсь наставником. За эти годы более 30 стажёров прошло через мои руки. Кто-то из них сейчас уже дорос до поездного диспетчера, до руководителя станции, кто-то перешёл в локомотивное хозяйство. Неважно, где они работают сейчас, главное — практически все мои подопечные, проявив себя, остались на железнодорожной дороге, — рассказывает Роман Чумаченко. — Секрет воспитания учеников прост. Это упорство, терпение, готовность оказать своевременную помощь. Сейчас, примерив на себя обязанности общественного инспектора, понимаю, что ещё на этапе наставничества, когда стажёр только окунается в работу, его надо сразу погружать в основы культуры безопасности. От того, как ты преподаёшь ему азы, зависит, как он будет впитывать информацию, формировать отношение к своему

делу. Поэтому роль наставника очень важна, эта работа на перспективу, на крепкий профессиональный коллектив.

На станции Находка-Восточная работа общественных инспекторов поставлена очень чётко.

— На станции пять активистов. Моим главным «конкурентом» является супруга, — улыбаясь, продолжает Роман. — Татьяна — дежурная по станции и по совместительству общественный инспектор. Мы, каждый со своей стороны, подтегиваем друг друга. А вообще все наши инспекторы работают хорошо. Наши результаты, их эффективность отражают специальные оценочные листы, куда заносится по критериям информация о работе. Главным же «двигателем» выступает начальник станции Евгений Моисеев. Мы всегда конструктивно обсуждаем все предложения, решаем возникающие вопросы и проблемы. Мотивирует общественных инспекторов на качественную работу и наш профсоюзный лидер Ольга Бродягина. Одним словом, мы работаем в крепком tandemе, отсюда и результат.

Как отмечает Роман Чумаченко, наставничество необходимо ввести и среди общественных инспекторов.

— Дружеское плечо «старожила», даже если он сложил полномочия, поможет вновь



избранному кандидату войти в курс дела, — уверен Роман Чумаченко. — Работа общественного инспектора не регламентирована рамками. Это непрерывный процесс. Я знаю слабые места на станции, поэтому постоянно держу их под контролем. Если в феврале я одну проверку провёл, то в январе — четыре. Возникла угроза безопасности движения: сразу в двух местах на подъездном пути я нашёл нарушения. Пришлось два закрытия делать для восстановления повреждённых участков. Поэтому и потребовалась дополнительные проверки.

К поездке в Москву Роман морально готовится. Там предстоит принимать участие в круглых столах, делиться опытом.

— Изначально я думал, что жена на слёт поедет, она достойна этого, — говорит Роман. — А Татьяна, в свою очередь, очень рада за меня. Как и дочь. Она продолжила железнодорожную династию. Окончила ДВГУПС и сейчас работает ведущим экономистом в эксплуатационном локомотивном депо Комсомольск. Сын подрастает, и мне кажется, он тоже пойдёт по нашим стопам.

Екатерина БЕЛОВА
Фото автора

Уссурийский узловой совет ветеранов подвёл итоги работы за пять лет и избрал нового председателя: «эстафету лидера» Людмилу Бурматова передала Татьяне Яцуценко.



У ВЕТЕРАНОВ — НОВЫЙ «ВОЖАК»

По словам секретаря Совета ветеранов Галины Тимошенко, за последнюю «пятилетку» была проделана огромная работа по самым разным направлениям — от патриотического воспитания до социальной поддержки одиноких людей преклонного возраста, которым не на кого в жизни опереться.

— Людмила Максимовна Бурматова, возглавлявшая Совет ветеранов узла с 2013 года, за эти пять лет смогла ещё больше объединить ветеранов, поднять их моральный дух. Она — душа нашего коллектива, — рассказывает Галина Николаевна. — Участие в ветеранском движении дало нам новые ориентиры в жизни.

Как отмечает Татьяна Яцуценко, традиции, которые установились в совете, будут продолжены.

— В настоящий момент у нас действует 12 «первичек», «под крылом» которых более 3460 человек, из них 11 участников Великой Отечественной войны, 70 тружеников тыла, два узника фашистских лагерей. Со всеми руководителями я работала, проблемы ветеранские знаю изнутри. Нам продолжают помогать предприятия Владивостокского территориального управления Дальневосточной магистрали. Это и Уссурийская дистанция гражданских сооружений, и эксплуатационное локомотивное депо Уссурийск. Всегда открыта нашим проблемам и руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд Наталья Лямина. Такая поддержка дорогого стоит.

Екатерина БЕЛОВА
Фото автора

| ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ |

БАР «ГЕТСБИ» ПРИГЛАШАЕТ!

В Хабаровске к Программе лояльности присоединился бар «Гетсби», где при предъявлении электронного профсоюзного билета предоставляется скидка 10%.

Бар находится по адресу: Хабаровск, ул. Истомина, 49.
Время работы — с 12-00 до 04-00.

СЧАСТЬЕ ЕСТЬ! -10%

Хабаровский бар «Счастье» предоставит членам профсоюза скидку 10%.

Бар находится по адресу: Хабаровск, ул. Муравьёва-Амурского, 9.
Время работы — с 11-00 до 02-00.

Приходите с электронным профсоюзным билетом!



В Хабаровске к Программе лояльности присоединилась сеть супермаркетов «Седьмая Столица».

При предъявлении электронного профсоюзного билета членам профсоюза предоставляется скидка:

- 3% при покупке товаров на сумму до 3000 рублей;
- 5% при покупке товаров на сумму от 3000 до 5000 рублей;
- 7% при покупке товаров на сумму от 5000 рублей.

Магазины:

Волочаевская, 85 (круглосуточно);
Краснореченская, 159 (с 8-00 до 24-00);
Фрунзе, 11 (с 8-30 до 23-00);
Вахова, 2 (с 8-30 до 24-00).

ЗДОРОВЫЕ ЗУБЫ СО СКИДКОЙ

В Комсомольске-на-Амуре к Программе лояльности присоединилась стоматологическая клиника «Зубная фея».

Клиника предлагает все виды стоматологических услуг:

- терапию
- хирургию
- ортопедию
- детскую стоматологию
- челюстно-лицевую хирургию
- лечение зубов во сне

Адрес: Комсомольск-на-Амуре, ул. Кирова, 42
Телефоны: 8-914-191-00-97, 8-963-823-88-80, 33-88-80

Время работы:

- в будние дни с 9-00 до 19-00
- в субботу и воскресенье с 9-00 до 17-00



УРОКИ ФУТБОЛА

В Хабаровске к Программе лояльности присоединилась Школа футбольного мастерства «Эластико» (ИП Горина Татьяна Юрьевна).

У нас два направления:

1. «Основы футбола» — для детей от 5 до 7 лет. Здесь ребята получат свой первый серьёзный опыт работы с мячом.

2. «Футбольное мастерство» — дети от 8 лет, которые уже где-то играют. На наших тренировках они повышают свою технику владения мячом.

Наши преимущества:

1. В частных футбольных школах Хабаровска, как выяснилось, обучаются только малышей от 3 до 7 лет. У нас обучаются дети до 18 лет.

2. В секциях при школах и ДЮСШ акцент делается на команду, а не на игрока. У нас в направлении «Футбольное мастерство» идёт «прокачка» каждого игрока.



-10%

3. У нас есть ещё одна интересная «фишка» — применение новых технологий на тренировках «умного мяча» Smartball, который позволяет определить у каждого игрока силу удара, траекторию полёта, скорость вращения мяча. Информация об этом отправляется на смартфон тренеру, что позволяет ему составить план тренировок каждого ребёнка.

Мы обучаем всех желающих детей от 5 лет, с опытом и без опыта, разделяя группы по технике.

Запись по телефонам:
69-29-69, 8-962-587-29-69.

Скидка членам профсоюза на все виды услуг — 10% при предъявлении электронного профсоюзного билета.

ОПЫТ «ПОЛКОВОДЦА ЭФИРА» ПОМОГ НА ФЕСТИВАЛЕ «ОГНИ МАГИСТРАЛИ»

В июле 2004 года на торжества по случаю 30-летия БАМа приехало много известных гостей. Среди них — первый президент ОАО «РЖД» Геннадий Фадеев, лётчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза Валентин Лебедев, академик Абел Аганбегян и другие знаменитости. Мне юбилей запомнился личным и достаточно тёплым знакомством с учеником прославленного Юрия Левитана.

Речь идёт о российском актёре, телеведущем, дикторе протокольных мероприятий Президента Российской Федерации, профессоре факультета искусств МГУ, заслуженном деятеле искусств России, народном артисте Российской Федерации Евгении Хорошевцеве. Он вёл праздник строителей магистрали в её столице — городе Тынде.

Несколько слов об учителе

Юрий Левитан в представлении не нуждается. Но напомнить читателю основные вехи его творческой биографии лишним, думается, не будет. Как Диктор с большой буквы он «родился» 1934 году, когда почти пять часов читал по радио доклад Сталина XVII съезду партии. Без перерыва, без единой оговорки. Похвала вождя за безукоизненное выполнение ответственного поручения сразу подняла Юрия Левитана на самый пик славы. Но он не зазнавался, оставаясь простым и доступным для обычных людей. Именно эти качества проявлялись в нём, когда Левитан читал репортажи о строительстве Днепрогэса и Метростроя, о зимовке папанинцев на Северном полюсе, об успехах стахановцев и хлеборобов.

В 1941-1945 годах через сводки Совинформбюро, приказы Верховного Главнокомандующего и другие сообщения его редкий по тембр и выразительности голос приносил в каждый дом, в каждую семью дыхание фронтов Великой Отечественной войны, оказывая буквально на каждого советского человека непередаваемое эмоциональное воздействие. В послевоенные годы народный артист СССР Юрий Борисович Левитан вёл на радио передачи по письмам участников войны «Пишут ветераны», был участником передачи «Минута молчания». Тогда и стали его звать «Полководцем эфира».

Свой уникальный профессиональный опыт Левитан охотно передавал молодёжи, одним из представителей которой был в то время и Хорошевцев.

Путёвка в профессию диктора

Личное знакомство Евгения Хорошевцева с Юрием Левитаном произошло в начале шестидесятых годов.

— К тому времени я окончил актёрский и режиссёрский факультеты Государственного института театрального искусства имени Луначарского, — поделился воспоминаниями мой новый знакомый. — После вуза получил направление на

Всесоюзное радио — режиссёром литературно-драматических передач. Забегая вперёд, скажу, что в своё время мне довелось создавать спектакли с очень известными и популярными артистами и режиссёрами. В содружестве с Алексеем Баталовым появились в эфире «Казаки» по повести Льва Толстого и лермонтовский «Герой нашего времени». С Евгением Весником сделали «Летающего пролетария» Владимира Маяковского. Сотрудничал со Станиславом Любшиним, создателем боевика «Мёртвый сезон» Саввой Кулишем, с Анатолием Васильевым и многими другими мастерами искусства.

Примерно с 1965 года мне поручили режиссуру праздничных мероприятий на Красной площади. Вот тогда-то и случился у меня творческий контакт с Левитаном. Лично Юрий Борисович был замечательной, к окружающим относился с уважением. Как бы ему трудно ни было, всегда думал о людях, помогал им. Если говорить честно, к нему обращались очень многие. Имя его было очень популярно и воспринималось с трепетом. Это был человек, которого Гитлер считал вторым после Сталина своим личным врагом, подлежащим уничтожению в случае победы Германии. Следующим в списке значился писатель и публицист Илья Эренбург.

Вышло так, что вниманием и заботой мэтр слова не обошёл и меня, совсем ещё «зелёного» специалиста, — продолжил рассказ Евгений Александрович. Однажды главный режиссёр музыкального радиовещания Анатолий Давыдович Липовецкий (человек в своём роде тоже исключительный — в молодости он был актёром и играл в Камерном театре А. Я. Таирова) сказал мне: «Сегодня запись Юрия Борисовича Левитана. Он будет читать Призыры ЦК КПСС, которые будут звучать на Красной площади». В назначенное время пришёл Левитан, и Липовецкий оставил нас наедине.

Началась запись. Хорошевцев, по собственному признанию, не страдавший в ту пору недостатком наглости, сделал мэтру замечание: «Вот здесь лучше сделать инверсию вверх, а вы её опустили...».

Юрий Борисович, не призыкал, судя по всему, к рекомендациям такого рода, слегка оторопел:

— Откуда ты знаешь?
— Я просто так чувствую, — был ответ.

— Тогда иди-ка, почтай сам. А я послушаю, как ты будешь делать инверсию вверх-вниз, как будешь брать воздух...

Евгений Александрович зашёл в студию, устроился за пультом и произнёс: «Да здравствует Первое мая — День международной солидарности трудящихся в борьбе против империализма, за мир, демократию и социализм. Ура!».

Затем прозвучало ещё несколько призывов.

Юрий Борисович с минуту помолчал, потом сказал:

— Слушай, как тебя зовут?
— Жена...
— Так вот, Женя, запомни, — продолжил Левитан, — с этого времени и по день моей смерти только ты один будешь читать со мной Призыры ЦК КПСС. Как к Первому мая, так и к Седьмому ноября! Чувствую, что у тебя есть к этому делу талант. И ещё — давай-ка, поработай как диктор и почтай вместе со мной праздничные тексты.

— С тех пор, с 1968 года, все демонстрации и парады с Красной площади мы вели с Левитаном вместе, — вспоминал Евгений Хорошевцев. — И он ни разу не отказался от этих своих слов. Хотя в дикторской группе я никогда не работал. Вспомните, как звучало над главной площадью страны: «Да здравствует наша Великая Родина — Союз Советских Социалистических Республик!». Это говорил я. А над колоннами демонстрантов прокатывалось громогласное «Ура!».

Небольшое отступление личного характера

Здесь я позволил себе прервать монолог столичного гостя и вспомнил забавную историю о личном опыте на поприще диктора. В восемидесятых годах довелось мне возглавлять коллектив «районки» в приамурском посёлке Серышево, где по невестке кем заведённому порядку произносить Призыры ЦК КПСС во время торжеств должен был именно редактор местной газеты. В канун одного из праздников, получив задание, я взял текст, чтобы заранее как следует отредактировать. Дома, поставив на проигрыватель пластинку с записями маршей, принял декламировать: «Да здравствует...» и далее по тексту.

Голосил я, видимо, сильно. Потому как вскоре послышался осторожный звонок. Открыл дверь, увидел соседку, которая работала врачом-наркологом. С опаской выглядывая



Народный артист СССР Ю.Б. Левитан у микрофона



Паузу в работе на юбилее БАМа народный артист России Евгений Хорошевцев посвятил воспоминаниям о своём именитом и любимом учителе



из-за угла, она поинтересовалась, всё ли со мной в порядке.

— Знаете, возгласы какие-то странные слышатся. Я подумала: может, вам помочь медсестра нужна, — объяснила женщина.

Пришлось рассказать ей, что завтра на демонстрации я буду произносить призыры ЦК КПСС, а сейчас готовлюсь к этому в высшей степени ответственному делу. И не надо меня отвлекать.

Успокоенная соседка ушла к себе, а я с тех пор под любым предлогом старался увильнуть от обязанностей «говорящего рупора».

Выслушав это повествование, Евгений Александрович хихиковато улыбнулся и заметил:

— Что ж, каждому своё. Теперь вы торжества освещаете в печати, я же продолжаю их озвучивать.

И вернулся к рассказу о Левитане.

Невесёлая финальнаяnota

— У Юрия Борисовича была семья, — продолжил он. — В Москве у него осталась дочь Наталья, которая и сегодня, слава богу, ещё жива. Я встречалась с ней после смерти её отца, старалась как-то поддержать. Ей было особенно тяжко вот почему. Юрий Борисович умер 4 августа 1983 года, выехав в командировку по местам Курской битвы, к освещению боевых событий которой в годы войны он относился с особым пietetом. Для Натальи Юрьевны, для меня и многих других самым ужасным стало то, что официальной реакцией на уход из жизни этого замечательного человека стала одна лишь маленькая колонка в газете «Советская культура». Даже без фотографии. И всё!

Знаю, что Наталья Юрьевна хотела организовать музей отца, но на это нужны какие-то деньги, которых никто не даёт. Горько всё это сознавать!

На этой невесёлой ноте Евгений Хорошевцев завершил воспоминания о Юрии Левитане.

Причастность к Великой стройке

Наш разговор перешёл к теме контактов Евгения Александровича с бамовцами. Я спросил, доводилось ли ему раньше быть на Стройке века.

— Да, приходилось. Если помните, был такой фестиваль «Огни магистрали». По-моему, в 1978 году на западном участке БАМа я был режиссёром представления. Наш маршрут начинался в Чите. Выступая, творческая группа проехала много населённых пунктов. Участие в акции приняли более сотни известных артистов. Успех был грандиозный.

...Наш разговор прервала подбежавшая к Хорошевцеву женщина-администратор, она предупредила, что торжество вот-вот начнётся. Евгений Александрович внутренне сжался, готовясь к дальнейшей работе. Я попрощался и пожелал ему дальнейших творческих успехов. И вскоре над привокзальной площадью Тынды зазвучал сочный и мягкий, с множеством оттенков баритональный бас ученика Левитана. Евгений Александрович вёл репортаж о следовании к столице БАМа из Иркутска и Хабаровска двух встречных поездов со строителями и железнодорожниками — участниками юбилейных мероприятий, посвящённых 30-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали. Так же, как и учителя, звучали в его интонациях пафос и гордость за страну, молодёжь которой в непроходимой тайге проложила второй Транссиб — ещё один выход к океану.

Геннадий АСТАХОВ
Foto автора и из открытых источников

| СПОРТ |

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ПОДДЕРЖИВАЮТ ДЕТСКИЙ СПОРТ В ГЛУБИНКЕ

Благодаря инициативе и помощи Сибирцевской путевой машинной станции-18 во главе с руководителем Олегом Барабанчиковым и при поддержке «первички» под председательством Татьяны Шуваловой в Сибирцево в третий раз прошёл ежегодный открытый турнир по волейболу.

На этот раз за победу боролись юноши 2007-2008 годов рождения. Шесть команд из разных уголков Приморья приняли участие в турнире.

— Сегодня массовый спорт в глубинке переживает кризис. Благодаря железнодорожникам наши ребята тоже имеют возможность выезжать на соревнования, показывать



хороший уровень игры, набираться опыта, — рассказывает составитель поездов станции Сибирцево и по совместительству тренер по волейболу Сергей Филин. — У нас в посёлке в ДЮСШ прошла оптимизация. Команды удалось сохранить благодаря школам, взявшим нас под своё крыло. Поэтому ребята продолжают бесплатно тренироваться. К сожалению, сегодня не у всех родителей есть возможность оплачивать увлечения своих детей. Спорт же — это отличная возможность не только укрепить здоровье, но и воспитать характер. Нынешний турнир стал настоящим праздником и для игроков, и для болельщиков. Азартная борьба, в которой никто не хотел сдаваться, проходила очень эмоционально.

Главную победу одержали хозяева встречи — команда из посёлка Сибирцево. Второе место заняла сборная из Михайловки, третье досталось ребятам из Кировки.

Однако не только призёры получили медали и кубки. Был отмечен вклад каждого. Лучшим игрокам достались дополнительные призы от ПМС-18.

Екатерина БЕЛОВА
Фото из архива Сергея Филина

КУБОК НАШЁЛ ПОБЕДИТЕЛЯ

В течение трёх дней на льду спортивно-зрелищного комплекса «Платинум Арена» в Хабаровске восемь команд-железнодорожников боролись за Кубок начальника Дальневосточной магистрали по хоккею с шайбой на турнире, посвящённом 45-летию начала строительства БАМа.

Организаторами хоккейного турнира пятый год подряд являются Дальневосточная железная дорога и Хабаровское обособленное подразделение РЖД «Локомотив».

Команды, поделённые на две группы, в предварительных играх отстаивали право выйти в финал. При активной

поддержке болельщиков в результате упорной борьбы после групповых матчей были определены участники финальных игр.

Команды Дальневосточной дирекции инфраструктуры и ООО «ЛокоТех-Сервис» сразились за первое и второе места. Сборная Сахалинского

территориального управления и команда «Проектировщик» боролись за третье и четвёртое места.

В заключительный день соревнований команды порадовали болельщиков мастерством и зрелищной игрой высокого уровня. Финальные матчи определили победителей. Первое место заняла команда «ЛокоТех-Сервис», второе — Дальневосточной дирекции инфраструктуры, третье — «Проектировщик», представлявшая проектно-изыскательский институт «Дальнжелдорпроект».

Начальник Дальневосточной железной дороги Николай Маклыгин и председатель ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Виталий Бабий высоко оценили мастерство команд и вручили награды победителям и призёрам.

Отдельно был вручен приз от дорожной профсоюзной организации за самый креативный слоган-призыв группе поддержки команды «ЛокоТех-Сервис» — сертификат на 10 тысяч рублей в магазин «Спортмастер».

**Информцентр
ДОРПРОФЖЕЛ**



**ПРОФСОЮЗНАЯ
жизнь**

Учредитель и издатель:
Дорожная территориальная организация Российской профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.
Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по ДФО.

Свидетельство ПИ № ТУ27-00528 от 02.09.2015 г.
Адрес издателя: 680000, Хабаровск,
ул. Муравьёва-Амурского, 20,
ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.
Адрес редакции: 680021, Хабаровск,
ул. Станционная, 2, офис 5.
Телефон: 38-97-10 (4-97-10).
E-mail: DP_SolovevaNL@upr.dvsgd.rzd(ru);
albar-gor@mail.ru

Главный редактор — Н.Л. Соловьёва
Дизайн и вёрстка — И. Колбаскина
Отпечатано
в Хабаровской городской типографии.
Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188.
Тираж 5500 экз. Заказ № 6422
Подписано в печать по графику и фактически
16.04.2019 в 12:20.
Цена свободная.



Работники Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ

ТРУД ВО БЛАГО

Владивостокский филиал ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД досрочно вышел на субботник 6 апреля.

Второй субботник запланирован на 13 апреля. Это будет уже генеральная уборка, в которой примут участие все подразделения Владивостокского территориального управления.

— Недаром говорят: ничто так не объединяет, как совместный труд для общей пользы дела. Поэтому мы всем коллективом решили ударно поддержать акцию, и не один раз, — рассказала руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина. — Никто не делил работу на свою и чужую, тяжёлую или лёгкую. Наоборот,

на общем подъёме позитива и хорошего настроения мы с нескрываемым удовольствием «принулись в бой», помогая друг другу. По-военному чётко поделили сектора, чтобы навести генеральный порядок на одном из участков, примыкающих к станции Владивосток.

Всё-таки надо чаще делать субботники. Они не только улицы от мусора очищают, но и налаживают отношения между людьми. Совместный труд помогает увидеть друг в друге новые хорошие качества.

Екатерина БЕЛОВА



На субботнике — коллектив Хабаровского центра организации работы железнодорожных станций



Профактив Сахалинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ на уборке территории