

| В НОМЕРЕ |

## ПОБЕДИТЕЛЬ ФОТОКОНКУРСА РОСПРОФЖЕЛ



Фоторабота Оксаны Пономарёвой «Поколение железнодорожников»

**В тройку лауреатов фотоконкурса «Профсоюз — за безопасный труд» вошла дальневосточная железнодорожница Оксана Пономарёва.**

Ведущий экономист Дальневосточного территориального центра фирменного транспортного обслуживания Дальневосточной железной дороги — филиала ОАО «РЖД» Оксана Пономарёва стала победительницей в номинации «Дорога длиною в жизнь» с фотоработой «Поколение железнодорожников».

В номинации «Профсоюз — это мы» победил помощник машиниста электровоза пассажирского движения эксплуатационного депо по станции Иркутск-Сортировочная

Восточно-Сибирской железной дороги Алексей Белик с работой «Молодая семья машиниста».

В номинации «Наше дело» лучшей стала фоторабота «Развивать скоростной транспорт России — наше дело!» машиниста электропоезда Московской дирекции скоростного сообщения на Московской железной дороге Максима Шашкова.

Победители номинаций станут обладателями дипломов лауреата и денежных премий.

В числе шестнадцати участников фотоконкурса, которым вручат памятные поощрительные дипломы, ещё один дальневосточник — машинист электровоза эксплуатационного депо Смоляниново Сергей Лобов.

Объявленный РОСПРОФЖЕЛ фотоконкурс «Профсоюз — за безопасный труд» проходил со 2 июля по 29 декабря 2018 года по трём номинациям. В нём приняли участие более 250 членов профсоюза, в оргкомитет конкурса было представлено 1428 фоторабот.

**Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ**

**Только вперёд!**

Работа председателя первичной профсоюзной организации Дальневосточного регионального общего центра обслуживания (ДВ ОЦОР) Ольги Цай сложна и многогранна, ведь основу коллектива организации составляют женщины с их непростыми заботами.

Стр. 2

**Потерянное время**

В нарушение ст. 106 ТК РФ и п. 15 Приказа Минтранса РФ №44 от 09.03.2016 года время ожидания бригадного автомобиля и следования из парка «НС» станции Хабаровск-2 до дома отдыха не учитывается локомотивным бригадам ТЧЭ Облучье и Ружино как рабочее.

Стр. 4

**Веское слово депутатов-профактивистов**

Профсоюзные активисты Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВжд, избранные депутатами районного совета, позаботились о том, чтобы население северных районов Приамурья могло обследоваться и получать без выезда в Тынду консультации квалифицированных медицинских специалистов.

Стр. 5

**Руководитель и по совместительству многодетная мама**

«Досье» на ревизора движения Марину Кропачеву выглядело бы так: образование — высшее (окончила Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта); профессионал высочайшего класса; целеустремлённая, с активной жизненной позицией; не боится брать ответственность за принимаемые решения...

Стр. 6



## АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПУТЕВОГО КОМПЛЕКСА

**В Хабаровске прошло совещание дорожных мастеров путевого хозяйства Дальневосточной железной дороги, на котором были подведены итоги работы путевого комплекса за 2018 год и обозначены основные стратегические задачи текущего года.**

Мероприятие собрало руководителей железной дороги, дирекций, служб, структурных подразделений, филиалов, дочерних и зависимых обществ, профактивистов Дальневосточной магистрали.

В ходе совещания с докладами выступили дорожные мастера дистанций пути и руководители из всех территориальных управлений Дальневосточной железной дороги, собравшиеся в этот день вместе для обсуждения актуальных тем.

Докладчики подняли вопросы совершенствования системы ведения путевого хозяйства, эффективности

работы путевых машинных станций, подготовки к ремонтно-путевой кампании 2019 года, качества поступающей продукции и материалов, нехватки путевого инструмента, предоставления «окон» для проведения работ по текущему содержанию пути, доставки бригад к месту производства работ, взаимодействия с Центром управления перевозками, дефицита кадрового потенциала.

Завершилось совещание вручением лучшим работникам путевого хозяйства отраслевых и профсоюзных наград.

**Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ**



# ТОЛЬКО ВПЕРЁД!

**Работа председателя первичной профсоюзной организации Дальневосточного регионального общего центра обслуживания (ДВ ОЦОР) Ольги Цай сложна и многогранна, ведь основу коллектива организации составляют женщины с их непростыми заботами.**

Со своими проблемами коллеги идут к Ольге Николаевне. И всем она готова помочь. Важным вопросом профлидера ДВ ОЦОР считает поддержание здорового морально-психологического климата в коллективе, понимая, что во многом он основывается на позитивных взаимоотношениях работников и руководства. Она выступила с инициативой провести тренинг по командоформированию с первыми руководителями центра. Сейчас Ольга Цай озабочена подготовкой совместной с администрацией программы улучшения социально-психологического климата в коллективе.

Благодаря усилиям «первички» ДВ ОЦОР в 2018 году состоялись встречи коллектива центра с известным хабаровским телеведущим Евгением Лилинурмом и фольклорным ансамблем «Девчата». При поддержке ППО члены семей работников ДВ ОЦОР приняли участие в региональных этапах всероссийских конкурсов детского рисунка и фотографии. Дочь сотрудника центра Софья Горбачёва стала победителем Всероссийского конкурса «Космос глазами детей». ДВ ОЦОР богат талантами. За победу в Чемпионате России по шахматам «первичка»

премировала ведущего бухгалтера сводного отдела региональной отчётности Нину Выходцеву семейной профсоюзной путёвкой в санаторий «Ивушка» города Сочи. Во Всероссийском вокальном конкурсе «Голос ОЦО» при активной поддержке профсоюза приняли участие 10 исполнителей из ДВ ОЦОР. Статуетку и диплом победителя конкурса завоевала начальник сектора учёта расчётов с персоналом из Комсомольска Наталья Мясникова. Вокальные композиции ещё пяти дальневосточных бухгалтеров попали в сборник лучших песен конкурса.

В первых рядах ППО центра в вопросе защиты здоровья и жизни работников. Без участия «первички» не обходится ни одна проверка условий труда сотрудников. По профсоюзной инициативе работники центра застрахованы от несчастных случаев в компании «СОГАЗ». По профсоюзным путёвкам в лучших здравницах страны отдохнули 36 работников ДВ ОЦОР с членами своих семей.

«Первичка» ДВ ОЦОР активно поощряет развитие физической культуры и спорта в организации. Свыше 300 работников центра воспользовались возможностью покататься на

коньках в ледовом комплексе «Платинум арена» и поплавать в открытом бассейне, более 20 человек приняло участие в велопробеге, организованном ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД.

Мероприятия, проводимые ППО ДВ ОЦОР, — это всегда яркие зрелища, насыщенные конкурсами и творческими выступлениями, а также награждениями лучших работников центра. «Первичкой» предприятия организованы посещения спектаклей лучших театральных коллективов страны и Хабаровска, владивостокского океанариума, экскурсия «Православный Хабаровск».

Дети работников ДВ ОЦОР в дни школьных каникул отдыхали в профсоюзном оздоровительном лагере «Морской берег», в лагере «Океан», встречались с Дедом Морозом, знакомились с достопримечательностями Санкт-Петербурга.

При профсоюзной поддержке состоялся первый слёт молодёжи центра «Желдоручёт» в Ростове-на-Дону, где команда ДВ ОЦОР заняла первое место с проектом улучшения технологии учёта материально-производственных запасов.

Первичная профсоюзная организация ДВ ОЦОР под руководством Ольги Цай занимается организацией и проведением мероприятий, рабочих встреч с руководством, нацеленных на сплочение коллектива, вовлекает коллег в профсоюзную работу, оказывает работникам организации материальную помощь.



Ольга Николаевна, как представитель коллектива, прекрасно знает ситуацию на рабочих местах, решает с администрацией центра вопросы, касающиеся трудовых прав работников. Без учёта мотивированного мнения профсоюзного комитета не проходит подготовка ни одного документа, связанного с выполнением условий трудового законодательства, пунктов коллективного договора, наложением взысканий и выплатой премий.

Активное участие «первички» ДВ ОЦОР в жизни коллектива приносит свои плоды: за 2018 год профсоюзное членство среди работников центра увеличилось на 14% и составило 94%.

Первичная профсоюзная организация Дальневосточного регионального общего центра обслуживания продолжает плодотворно трудиться на благо многочисленного коллектива организации.

**Информцентр  
ДОРПРОФЖЕЛ**

## ОПРАВДАННОЕ ДОВЕРИЕ

**У великой актрисы Татьяны Дорониной есть замечательный монолог о театре, помните: «Любите ли вы театр, как люблю его я»? Так вот, хочется его немного перефразировать: «Любите ли вы профсоюз, как люблю его я? За возможность постоянного общения с людьми, за возможность помочь кому-то, за способность увлечь работой». Так может сказать о себе каждый член профактива дружного, сплочённого коллектива школы-интерната №29 ОАО «РЖД» города Уссурийска.**

Как председателю профсоюзной организации, мне хочется рассказать о наших активистах.

В нашей школе стопроцентное членство. Профсоюзный комитет старается охватить различные стороны жизни коллектива школы. Это и оказание юридической помощи, решение трудовых споров, чествование юбиляров, подарки и поздравления к профессиональным праздникам, оказание материальной поддержки.

А как интересно и с каким задором члены профкома организуют культурно-массовые мероприятия! Причём стараются вовлечь в их подготовку и проведение как можно больше работников школы. И члены коллектива загораются азартом, начинается поистине творческое соревнование.

Среди многих мероприятий, которые проводит профсоюзная организация, важное место занимает физкультура и спорт. На помощь приходят наши активисты — замечательные

спортсменки Елена Карпенко, Юлия Краповицкая и Лариса Лебедева. Они постоянные участники отделенческих, дорожных и международных спортивных мероприятий.

Профактив у нас небольшой, всего пять человек вместе с председателем, но зато какой деятельный! Жанну Жирикову — социального педагога школы, нашу «народную» актрису и заядлого театрала — уже на протяжении 10 лет выбирают членом профкома. Учитель начальных классов Людмила Коренчук более 5 лет является членом профкома, занимается путёвками на санаторно-курортное лечение. Ни один работник школы не остаётся без её внимания. Учитель русского языка и литературы Наталья Ленцова — мастер на все руки, рукодельница и творческий человек. К сожалению, наша «зажигалочка» и постоянная Снегурочка — Евгения Тимошенко выбыла из наших рядов, переехав в другой город, но мы

надеемся, что на очередном профсоюзном собрании наш дружный коллектив выберет достойную кандидатуру в состав профсоюзного комитета.

В том, что у нас все без исключения — члены профсоюза, заслуга не только профактива, немаловажная роль в этом и директора школы-интерната Розалии Викторовны Бондарчук. У Розалии Викторовны твёрдая политика: все работники школы должны быть в профсоюзе. Ведь и сама она — не только член профсоюза и активная участница профсоюзных мероприятий, но и гарант обеспечения благоприятных условий работы «первички». Всегда идёт навстречу предложениям профкома по социальным и трудовым вопросам.

2019 год объявлен Годом социального партнёрства. С твёрдой уверенностью можно сказать, что в этом направлении у нас полный порядок!

А какая замечательная история у нашей школьной профсоюзной организации, какие были замечательные профсоюзные лидеры! Особую благодарность хочется выразить учителю начальных классов Валентине Михайловне Пауткиной, которая более 15 лет возглавляла профсоюзную организацию школы и более 20 лет являлась членом профсоюзного комитета.

Об этом замечательном человеке и очаровательной женщине можно говорить много и долго. Валентину Михайловну всегда отличали высокая ответственность за порученное дело и добросовестность. Быть профсоюзным лидером ей пришлось в «лихие девяностые». Неравнодушное отношение к делу, ответственность, отзывчивость и профессионализм снискали ей заслуженный авторитет и уважение коллег. Профсоюзный стаж Валентины Михайловны — это бесценный опыт, доверие коллектива. Думаю, что это говорит само за себя.

Надо сказать, что Валентина Михайловна и сейчас является

активистом нашей «первички». К ней всегда можно обратиться за помощью в решении любого вопроса, она всегда готова поделиться знаниями и опытом. К тому же, Валентина Михайловна является главой трудовой династии. В школе учителем географии работает её невестка, учатся внуки.

Работа в профсоюзном комитете интересна и разнообразна. И очень приятно слышать слова благодарности за проделанную работу и понимать, что твой труд действительно нужен людям, что ты приносишь пользу обществу!

**Ирина УВАЛИЕВА,**  
председатель ОО ППО школы-интерната №29 ОАО «РЖД»





## «ЧТО? ГДЕ? КОГДА?»

**На станции Хабаровск-2 прошла интеллектуальная игра «Что? Где? Когда?», организованная администрацией и «первичкой» предприятия.**

В игре приняло участие более 40 работников предприятия — от составителей поездов до представителей управленческого аппарата.

Вела игру заместитель начальника станции Хабаровск-2 по кадрам и социальным вопросам Ольга Сидорова, в роли жюри выступила председатель ППО Вера Порхало.

Пять команд, заручившись смекалкой, логикой и начитанностью, отвечали на 20 вопросов из различных областей

знаний — от географии до истории.

По итогам интеллектуальных баталий победу одержала команда «Бумеранг», набравшая 12 баллов. Второе место заняли «Грузовики», всего один балл уступившие обладателям первого места. Третьей стала команда «Твои глаза» с результатом 6 баллов. Надо отметить, что название своим командам участники придумали самостоятельно, подогдя к этому ответственному заданию с долей юмора.

После окончания интеллектуальных состязаний все участники собрались на чаепитие, организованное «первичкой» предприятия. В дружеской беседе коллеги обсуждали нюансы игры, которая получилась захватывающей и интересной.

Коллектив станции Хабаровск-2 всегда активно участвует в проводимых на дороге мероприятиях. В феврале команда предприятия победила в игре «Зарница», а впереди — соревнования по настольному теннису и гиревому спорту.

**Информцентр  
ДОРПРОФЖЕЛ**



## ПРИМОРЬЕ ГОТОВИТСЯ К ЛЕТУ

**Во Владивостокском территориальном управлении подвели итоги комиссионного весеннего осмотра готовности инфраструктуры к предстоящему летнему сезону.**

В столице Приморья прошло совещание под руководством заместителя начальника Дальневосточной железной дороги по Владивостокскому территориальному управлению Андрея Ваулина и руководителя Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Натальи Ляминой.

— Подготовка к летним условиям проводится для обеспечения бесперебойной эксплуатационной работы, — отметил Андрей Ваулин. — Наша главная задача — подготовить инфраструктуру, тяговый комплекс, все структуры для оказания любого вида услуг по перевозке пассажиров и грузов.

По словам Андрея Ваулина, Владивостокский регион демонстрирует отличные показатели. Владивостокский центр

организации работы железнодорожных станций недавно побил собственный рекорд по выгрузке — 4638 вагонов. Это стало весомым вкладом в общую копилку результатов. В итоге 11 марта Дальневосточная железная дорога достигла максимального показателя по выгрузке за всю свою историю — 6788 вагонов.

Наталья Лямина отметила, что приоритетными для территориального управления по-прежнему остаются вопросы безопасности и охраны труда. Этим направлениям уделяется повышенное внимание.

Традиционно в рамках совещания прошло награждение передовиков за хорошую подготовку к квартальному комиссионному осмотру.

**Екатерина БЕЛОВА**

| УЧАСТНИК КОНКУРСА «#ПРОФАКТИВДВЖД» |

## МИНАЕВА ГАЛИНА ВИКТОРОВНА



В профсоюзных рядах Галина Минаева состоит уже 36 лет, 10 из них возглавляет теперь уже объединённую «первичку» Уссурийско-Сибирцевской дистанции пути (ПЧ-10-11).

В 2018 году Галина Викторовна была удостоена звания «Лауреат Премии Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей».

В Уссурийской дистанции пути Галина Минаева трудится 32 года. В 1986 году она пришла на должность старшего бухгалтера. В последующем возглавляла бухгалтерию предприятия в течение 10 лет.

Галина Викторовна всегда стремилась помогать людям. Неслучайно в 2008 году её избрали председателем первичной профсоюзной

организации. Сейчас под началом Галины Минаевой 716 членов профсоюза. Люди доверяют своему профлидеру, чувствуют её внимание и заботу. Скорее всего, именно поэтому в ПЧ-10-11 практически стопроцентное профчленство.

На особом счету у Галины Минаевой — уполномоченные по охране труда, которых в Уссурийской дистанции пути 25 человек, и, конечно, пятеро общественных инспекторов по безопасности движения поездов. Их работа под контролем председателя ППО дистанции сопровождается строгой отчётностью, а все выявленные слабые места берутся на профсоюзный контроль и по возможности решаются в кратчайшие сроки.

Основными направлениями своей работы Галина Викторовна считает социально-экономическую защиту членов профсоюза, создание на предприятии безопасных условий труда, контроль соблюдения трудового законодательства и исполнения коллективного договора.

С 2013 года Галина Минаева является внештатным правовым инспектором РОСПРОФЖЕЛ. К этой работе, как и ко

всем вопросам, которые касаются её путейцев, Галина Викторовна подходит со всей ответственностью. За весь период внештатной правовой работы она вернула членам профсоюза дистанции 3887571 рубль. Каждая копейка этой немалой суммы была возвращена благодаря кропотливому труду профлидера ПЧ-10-11.

Много внимания Галина Викторовна уделяет организации культурного досуга работников и членов их семей. Традиционными стали чествования трудовых династий, юбиларов и ветеранов. Последним профлидер уделяет особое внимание, обеспечивая их бытовым топливом, социальной и материальной поддержкой, заботясь об их здоровье. Сплочённость коллектива дистанции профлидер старается поддерживать совместными выходами в театр, цирк, выездами на природу, спортивными мероприятиями.

В плотном рабочем графике Галина Минаева всегда находит время на общение с семьёй. У неё двое сыновей-железнодорожников и трое внуков, которых она просто обожает.



## СОЛО НА САКСОФОНЕ ДЛЯ НЕЁ

**В канун 8 марта в управлении Владивостокского региона Дальневосточной железной дороги женщин встречали с цветами, улыбками и музыкой.**

Это был не единственный сюрприз для железнодорожниц.

— Совместно с руководством территориального управления, владивостокским Дворцом культуры железнодорожников в актовом зале мы устроили настоящий праздник, — рассказала руководитель Владивостокского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Наталья Лямина. — После церемонии награждения лучших состоялся концерт. Зал аплодисментами встречал артистов.

Особое настроение праздника создал Виктор Задков, которого называют мастером саксофона. Он лауреат и дипломант международных конкурсов, педагог с большим стажем, яркая и неординарная личность в музыкальном мире Владивостока, организатор джазовых фестивалей. Как отметил артист, подарить музыку высочайшего уровня женщинам — это большая честь.

Выступила перед железнодорожниками и дочь члена профсоюзного комитета, ведущего

инженера Владивостокского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-3) Анны Емченко — Альбина. Она исполнила женщинам замечательную песню.

— У нас музыкальная семья, я и сама пою: в прошлом году представляла Дальневосточную железную дорогу на конкурсе талантов в Центральной дирекции управления движением. Поэтому начинания своих детей всячески поддерживаю, — отметила Анна Емченко. — Недавно при поддержке профсоюза владивостокским ДКЖ для железнодорожниц был организован новый групповый проект — вокальная группа. Теперь по выходным мы собираемся в клубе и занимаемся с педагогом — учимся петь. Это отличная смена деятельности после рабочих будней. На занятия приезжают движеницы даже из Уссурийска. Наша цель — выступить с концертом перед коллегами в профессиональный праздник.

**Екатерина БЕЛОВА**

# ПОТЕРЯННОЕ ВРЕМЯ

**В нарушение ст. 106 ТК РФ и п. 15 Приказа Минтранса РФ №44 от 09.03.2016 года время ожидания бригадного автомобиля и следования из парка «НС» станции Хабаровск-2 до дома отдыха не учитывается локомотивным бригадам ТЧЭ Облучье и Ружино как рабочее.**

Железнодорожники лишаются не только существенной части законного отдыха, но и честно заработанной оплаты «потерянных» минут.

— После прибытия локомотива в парк «О» и «Т» станции Хабаровск-2 время полной сдачи фиксируется отметкой у оператора парка «НС», — рассказывает председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Облучье (ТЧЭ-1) Евгений Момот. — С этого момента локомотивная бригада официально находится на отдыхе, а фактически ожидает бригадный автомобиль, на котором отправляется в ДОЛБ. Время ожидания и следования, согласно данным рапортов наших машинистов, в ряде случаев достигает 60 минут. Этот период не зафиксирован ни в нормах подготовительно-заключительного времени, ни в каких-либо технологиях работы. А неполноценный отдых перед поездкой — одна из причин проездов запрещающего сигнала.

Профсоюзный комитет ТЧЭ-1 выразил отрицательное мотивированное мнение относительно норм подготовительно-заключительного времени (ПЗВ) на 2019 год. Это касается обслуживаемых локомотивами ВЛ80 и ЗЭС5К участков Облучье — Хабаровск-2 и Биробиджан — Хабаровск-2. Причина — отсутствие в нормах ПЗВ при сдаче времени следования от парков «О» и «Т» до дежурного эксплуатационного локомотивного депо и дома отдыха локомотивных бригад.

— Мы предложили включить время следования от парка «НС» до ДОЛБ в нормы подготовительно-заключительного времени, — отмечает Евгений Момот. — Время окончательной сдачи установить в доме отдыха или у дежурного по эксплуатационному локомотивному депо, как сделано во всех пунктах оборота локомотивных бригад по Белогорску-1, Облучью, Волочаевке-2, Вяземской. Согласно нормативным документам локомотивная бригада после сдачи локомотива в пункте смены обязана прибыть к дежурному по депо, который отмечает в маршруте машиниста время окончания работы, заверив его своей подписью с именным штампом. С этого момента, а не в парке «НС», должен начинаться отдых работников.

Внештатным правовым инспектором труда РОСПРОФЖЕЛ Евгением Момотом на имя начальника эксплуатационного локомотивного депо Облучье А.В. Бейдикова было направлено представление от 21.01.2019 года об устранении нарушений трудового законодательства, коллективного договора и нормативно-правовых актов.

В соответствии со ст. 106 ТК РФ время следования до ДОЛБ от момента сдачи локомотива не является временем отдыха, в течение которого работник может быть свободен от исполнения трудовых обязанностей. Локомотивная бригада, находясь вне места основной работы — ТЧЭ Облучье, обязана

после сдачи локомотива проследовать на отдых в ДОЛБ в пункте оборота и подготовиться к следующей поездке.

Пункт 15 раздела III Приказа Минтранса РФ от 09.03.2016 года №44 устанавливает, что «время следования работников локомотивных и кондукторских бригад от места постоянной работы к пункту, назначенному для приёма локомотива, если они не приняты на эти пункты на постоянную работу, а также время возвращения к месту постоянной работы после сдачи локомотива включается в их рабочее время и не включается в продолжительность непрерывной работы».

На основании изложенного и в соответствии со статьёй 370 ТК РФ внештатный правовой инспектор труда профсоюза потребовал провести хронометраж времени следования локомотивной бригады из парка «НС» до дежурного по эксплуатационному локомотивному депо Хабаровск-2, а также внести это время в нормы вспомогательного, подготовительно-заключительного времени на участках Облучье — Хабаровск-2 и Биробиджан — Хабаровск-2.

Показательным в нарушении режима труда и отдыха локомотивных бригад стал случай, произошедший с облученской локомотивной бригадой в составе машиниста М.В. Пузанова его помощника А.Г. Гришаева 13 декабря 2018 года. Сдача локомотива произошла в парке «Т» в 01 час 20 минут, окончание работы — в 01-27. В маршруте машиниста зафиксировано: отдых с 01-27 по 08-27. Но запись не соответствует действительности. По факту отдыха локомотивной бригады начался с момента прибытия в ДОЛБ станции Хабаровск-2. Об

этом свидетельствует штамп в маршруте машиниста №2179: время прибытия в ДОЛБ — 03 часа 00 минут. Время с момента окончательной сдачи локомотива в 01-27 до 03-00 учтено как время отдыха и не оплачено.

По факту выявленных нарушений главным правовым инспектором труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД Александром Лысенко в адрес начальника ТЧЭ-1 было вынесено представление №03/05-19 с требованием учитывать время с момента окончательной сдачи локомотива в пунктах оборота до прибытия в ДОЛБ как рабочее и оплачивать данное время в соответствии с тарифными ставками членов локомотивных бригад.

Ответ на представление правового инспектора труда профсоюза за подписью начальника депо ТЧЭ-1 А.В. Бейдикова свидетельствовал о том, что в депо разработана технология сдачи локомотивных бригад в парке «НС» станции Хабаровск-2, а в проект ПЗВ включено время следования на автомобиле из парка «НС» до окончательной сдачи у дежурного по депо. Но до настоящего времени требования, указанные в представлении правовой инспекции профсоюза, выполнены не в полном объёме.

Начальнику Дальневосточной дирекции тяги А.В. Федоркову уже технической инспекцией труда ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД 7 марта 2019 года было направлено представление об устранении выявленных нарушений ТК РФ и иных законодательных и нормативных актов об охране труда. И на то есть веские причины.

В нарушение пункта 1 протокола №ДВОСТ-239/пр от 20.01.2019 года совещания у первого заместителя начальника

Дальневосточной железной дороги И.Н. Филатова заместителем начальника дирекции тяги А.И. Горбуновым до настоящего времени не разработана технология прибытия в парк «НС» и не согласована с ППО ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ на ДВЖД.

Действующая в настоящее время технология явки на работу в парк «НС», утверждённая 15 апреля 2015 года тогда первым заместителем начальника ДВЖД А.В. Гладилыным, нарушает требования к порядку организации работы локомотивных бригад, установленные Типовым регламентом организации эксплуатации безопасной работы и обеспечения безопасности движения поездов в локомотивном хозяйстве ОАО «РЖД» ЦТЛБ 3/1, утверждённым вице-президентом ОАО «РЖД» А.В. Воротилкиным 29 мая 2009 года.

Так, пункт 2.9.1 данного регламента обязывает локомотивную бригаду в пункте смены прибыть в полном составе к дежурному по депо, который согласно пункту 2.10.1 отмечает в маршруте машиниста время окончания работы, заверив его своей подписью с именным штампом. Документов, отменяющих действие регламента, на данный момент нет. А значит недопустимо и применение технологий, ухудшающих положение работников по сравнению с установленным трудовым законодательством и нормативными документами ОАО «РЖД». Поэтому более чем резонно требование правовой и технической инспекций труда профсоюза учитывать рабочим временем локомотивных бригад период от сдачи локомотива в пунктах оборота до прибытия в ДОЛБ.

**Наталья СОЛОВЬЁВА**

| ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ |

## ДОРОЖНЫМ МАСТЕРАМ ВРУЧИЛИ НАГРАДЫ

**В ходе совещания дорожных мастеров путевого хозяйства Дальневосточной железной дороги отличившимся в общественной деятельности железнодорожникам были вручены профсоюзные награды.**

**Именными часами председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД награждены:**

ЕЛИСЕЕВ Василий Александрович — мастер дорожный Комсомольской дистанции пути, член профсоюзной организации;

САЙГУШКИН Игорь Сергеевич — мастер мостовой Хабаровской дистанции инженерных сооружений, член профсоюзной организации.

**Благодарность председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД с**

**выплатой денежной премии объявлена:**

ГОЛУБЕНКО Дмитрию Владимировичу — мастеру дорожному Уссурийской дистанции пути, члену профсоюзной организации;

КЛИМЕНКО Виктору Владимировичу — мастеру дорожному Партизанской дистанции пути, члену профсоюзной организации;

КУЛИКОВУ Андрею Валерьевичу — мастеру дорожному Советско-Гаванской дистанции пути, члену профсоюзной организации.

**Почётной грамотой председателя ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД с выплатой денежной премии награждены:**

ЛАТЫПОВ Ренат Рашитович — мастер дорожный Биробиджанской дистанции пути, член профсоюзной организации;

СЕРЕБРЯКОВ Олег Владимирович — мастер дорожный Тындинской дистанции пути, член профсоюзной организации;

ЧЁТКИН Сергей Сергеевич — мастер дорожный Облученской дистанции пути, член профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации.

**Информцентр ДОРПРОФЖЕЛ**



# ВЕСКОЕ СЛОВО ДЕПУТАТОВ- ПРОФАКТИВИСТОВ

**Профсоюзные активисты Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, избранные депутатами районного совета, позаботились о том, чтобы население северных районов Приамурья могло обследоваться и получать без выезда в Тынду консультации квалифицированных медицинских специалистов.**

Много лет добрым другом, без преувеличения сказать — ангелом-хранителем для жителей отдалённых посёлков Амурской области, расположенных вдоль Дальневосточной железной дороги, был консультативно-диагностический поезд «Терапевт Матвей Мудров». Состав, оборудованный современной медицинской техникой, позволял проводить клинические лабораторные исследования. В нём находились кабинеты офтальмолога, гинеколога, лор-врача, врачей функциональной, ультразвуковой и рентгенодиагностики, флюорографии. Все желающие, причём абсолютно бесплатно, могли проверить своё здоровье, побывать на приёме у терапевтов, невропатологов, хирургов.

Но с ноября 2017 года поезд «Терапевт Матвей Мудров» прекратил движение по железнодорожной «глубинке». Связано

это, по информации Центральной дирекции здравоохранения ОАО «РЖД», с окончанием срока эксплуатации вагонов.

Целый год население северных районов Приамурья не могло обследоваться и получать без выезда в Тынду консультации квалифицированных медицинских специалистов.

Проблемой озаботились работающие на железной дороге и проживающие в притрассовых населённых пунктах профсоюзные активисты Тындинского филиала ДОРПРОФЖЕЛ ДВЖД, избранные депутатами районного совета, — бульдозерист Дипкунского участка Тындинской механизированной дистанции (ПЧМ-10) Валерий Ветёлкин и инженер Тындинской дистанции гражданских сооружений (НГЧ-9) Сергей Мамаев. При поддержке главного врача отделенческой больницы на станции Тынды Евгения Калинова они поставили на сессии

местного законодательного органа власти вопрос о необходимости вернуть людям возможность контролировать своё здоровье. Коллеги по депутатскому корпусу разделили их беспокойство и обратились в ОАО «РЖД» и министерство здравоохранения Амурской области с просьбой возобновить деятельность «поликлиники на колёсах».

Более того, заместитель председателя Тындинского райсовета Максим Ермаков, будучи в Москве, рассказал об отмене медицинского поезда для дальневосточников министру здравоохранения России Веронике Скворцовой. Комментируя ситуацию, она подчеркнула:

— Мы пошли на то, чтобы для некоторых дальневосточных территорий вписать в программу обязательного медицинского страхования структуру ОАО «РЖД». Передвижной консультативно-диагностический центр «Терапевт Матвей Мудров» помог нам охватить те населённые пункты, где недостаточно представлена система здравоохранения региона. Я свяжусь с «РЖД» и Амурской областью, чтобы подумать, каким образом заменить этот поезд.



Передвижной консультативно-диагностический центр «Академик Фёдор Углов» в пути

Альтернативой стал передвижной консультативно-диагностический центр «Академик Фёдор Углов», функционирующий на Восточно-Сибирской железной дороге. В адрес руководства ВСЖД ушло обращение министерства здравоохранения Амурской области с просьбой рассмотреть возможность организации работы названной «поликлиники на колёсах» на полигоне Дальневосточной железной дороги в 2019 году. Из Иркутска ответили, что реализация предложения может осуществиться при условии возмещения территориальным фондом обязательного медицинского страхования Амурской области затрат на оказание медицинской помощи в рамках территориальной программы.

Встречные требования были выполнены своевременно. В результате, как сообщает пресс-служба ВСЖД, начались поездки

ПКДЦ «Академик Фёдор Углов» продолжительностью от 10 до 13 дней в границах Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог. В соответствии с графиком, пребывание медицинского поезда на станциях ДВЖД ожидается в периоды с 10 по 22 июля и с 6 по 17 сентября.

Как и прежде, жители отдалённых посёлков, расположенных вдоль Дальневосточной железной дороги, будут обследоваться и получать консультации квалифицированных медицинских специалистов в передвижном консультативно-диагностическом центре совершенно бесплатно в рамках Территориальной программы государственных гарантий оказания медицинской помощи гражданам Российской Федерации.

**Геннадий АСТАХОВ**

## ГДЕ РАБОТАЮТ РОДИТЕЛИ?

**В сервисном локомотивном депо Тынды-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис» родилась добрая традиция — популяризировать рабочие профессии.**

Железнодорожники начали это благородное дело тем, что организовали День открытых дверей: экскурсию для школьников — детей работников предприятия. Инициатором начинания выступили начальник депо Анатолий Петелин и председатель ППО Павел Чернов.

— Идея познакомить ребят с работой их родителей у нас возникла ещё в январе, — рассказал Павел Чернов. — Очень важно, чтобы у подрастающего поколения сложилось чёткое представление, куда и зачем каждый день ходят их папы и мамы, чем они занимаются на производстве, что представляет собой их трудовая деятельность. Мы были уверены, что многие мальчики и девочки увидят депо впервые. Так оно и оказалось.

Интересен и такой момент. 77 мальчиков, разделённые на три возрастные группы, побывали в цехах предприятия перед Днём защитника Отечества, а 26 девочек — в канун Международного женского дня. Праздничность экскурсии подчеркивалась даже таким образом.

Знакомиться с процессом ремонта тепловозов мальчики начали с цеха ТО-2, где побывали в кабине стоявшего на смотровой канаве локомотива. Небольшими группами по 5-6 человек дети в сопровождении старшего мастера ТО-2 Сергея Турса забирались в локомотив, где проходила обзорная экскурсия с рассказом о назначении каждого механизма. Затем — ремонтные позиции цехов ТО-3, ТР-1, колёсно-моторных блоков, колёсного цеха. Дальше — тележечный

цех, дизельный участок цеха ТР-3 и дизель-агрегатный цех. С интересом юные посетители знакомились с оборудованием топливного цеха, где ремонтируют форсунки и насосы.

Для девочек показ был организован несколько по-иному. Получив, как и мальчики, перед началом экскурсии обстоятельный инструктаж по технике безопасности, они познакомилась с деятельностью отделов кадров и охраны труда, склада запасных частей для тепловоза, посмотрели дефектоскопию в колёсном цехе и на участке шатунно-поршневой группы цеха ТР-3. Узнали о том, как разбирается, проверяется, ремонтируется и собирается дизель. Особенности производственных операции очень интересно, увлекательно и доступно раскрыла начальник лаборатории неразрушающего контроля Лариса Николаевна Артемьева. Девочек постарше впечатлила работа женщин на кране.

Незаметно прошло время экскурсии. И вот уже завершающий аккорд — чаепитие с тортом. На прощанье участникам экскурсии вручили памятный подарок, а каждая девочка получила шоколад и белую розу.

— Подобные встречи, уверен, станут у нас постоянными, — сказал в заключение Павел Геннадьевич Чернов, — ведь традиции люди создают сами. А хорошие мероприятия, подобные этому, просто обязаны жить.

**Геннадий АСТАХОВ**



## ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ

### РЕАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЯ

**Чтобы проверить, как работает Программа лояльности, мы рассчитали скидку на услуги, которыми пользовались в течение двух недель.**

Это были поход в парикмахерскую и стоматологическую клинику, заказ торта, приобретение лекарств в аптеке, использование услуг автомойки и не только.

Всего наш профактив воспользовался услугами 9 партнёров, предоставляющих членам профсоюза скидку от 5 до 30%.

В итоге экономия по электронному профсоюзному билету (ЭПБ) во Владивостоке за 14 дней составила 2313 рублей. За год при использовании ЭПБ у 110 партнёров скидка для членов профсоюза может достигать от 2000 до 15000 рублей и выше.

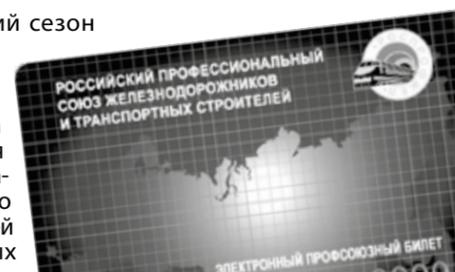
Чтобы показать людям, как работает Программа лояльности, наша «первичка» выпустила информационные листы с таблицей, в которой подробно расписаны все преимущества скидочной программы. Надо отметить, что со временем члены профсоюза всё активнее стали пользоваться возможностями ЭПБ.

Например, в летний сезон путёвка в шмаковский санаторий «Изумрудный» на 21 день с лечением на одного члена профсоюза обойдётся в 40950 рублей. Но благодаря скидке можно сэкономить 8190 рублей и заплатить за отдых

всего 32760 рублей. А на услугах автомойки в течение года при скидке в 5% можно сэкономить 300 рублей.

Таких примеров можно привести массу. Главное, что все услуги, которые предлагают партнёры Программы лояльности, жизненно востребованы. И на них реально можно сэкономить семейный бюджет, перераспределив средства на какие-то другие цели. Каждый член профсоюза может воспользоваться скидкой на те услуги, которые необходимы именно ему. Программой представлен очень широкий круг организаций — от аптек до ювелирных магазинов. Поэтому можно с уверенностью сказать, что Программа лояльности во Владивостокском территориальном управлении успешно работает.

**Ирина РОДИНА,**  
председатель ППО АО «Экспресс  
Приморья»



# РУКОВОДИТЕЛЬ И ПО СОВМЕСТИТЕЛЬСТВУ МНОГОДЕТНАЯ МАМА

**«Досье» на ревизора движения Марину Кропачеву выглядело бы так: образование — высшее (окончила Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта); профессионал высочайшего класса; целеустремлённая, с активной жизненной позицией; не боится брать ответственность за принимаемые решения...**

Её любимая фраза: «Формула успеха — это профессионализм, помноженный на интерес к работе и постоянное желание открывать мир и себя». Такая позиция в конце концов привела к закономерному результату: президент ОАО «РЖД» на День железнодорожника вручил Марине Кропачевой Почётный знак «20 лет безупречной службы».

— Достойных людей много, а тут — такой подарок судьбы. Хотя, не скрою, очень волнительная встреча для меня, — говорит Марина Николаевна.

## Железная дорога навсегда

На железную дорогу она пришла случайно — собиралась поступать в педагогический институт. Уговорил родной брат. Сегодня Алексей Рассолов возглавляет производственный участок Владивостокской дистанции СЦБ. И у них много общего, в том числе бесконечно интересные разговоры на профессиональные темы.

— Поначалу я сопротивлялась, а потом, когда начала работать дежурной по станции, мне очень понравилось, — вспоминает Марина Николаевна. — Интересно было постигать азы профессии: выходить на стрелки, встречать поезда, отдавать команды машинистам. Хотя и шишки приходилось набивать. К сожалению, у современной молодёжи нет такого выраженного интереса к работе. Поэтому, когда ребята приходят на практику, стараюсь их вдохновить, поддержать и помочь раскрыться. Ведь это так важно, особенно в начале карьерного пути.

Свою первую смену на станции Шкотово, выпавшую на 1 мая, Марина Кропачева помнит очень хорошо.

— Это сейчас нельзя новичка посадить за пульт. А тогда сразу погружали в процесс. Приходилось, не имея путей отступления, включаться в работу, — продолжает она. — А ещё помню сильное желание по рации ответить: не практикант Кропачева, а дежурный по станции. И это было не просто бахвальство, а стремление взять ответственность на себя.

Не прошла даром и первая нестандартная ситуация в профессиональном багаже Марины Кропачевой.

— В одну из смен мне пришлось принять самостоятельное решение, какой выбрать маршрут для приёма толкача — опытного коллеги рядом не оказалось, — говорит она. — И я послала локомотив на обесточенный путь. Слава богу, чутьё дежурной по станции, которая меня стажировала, сработало. В последний момент появившись у пульта, она смогла предотвратить сход. Зато я сделала серьёзный для себя вывод.

В итоге за все годы Марина Кропачева ни в роли дежурной, ни в роли начальника станции не допустила ни одного брака. Как она шутит, ни разу не видела даже порезанной стрелки. А ведь станция Шкотово имеет особый характер. Здесь идёт работа с толкачами, помогающими «Ермакам» везти груз к портам Южного Приморья через перевальные участки, здесь сменяются локомотивные бригады, плюс грузовая работа, пассажирское движение...

## Звёзд «на погонах» становится больше

Второй год Марина Кропачева исполняет обязанности ревизора движения, курирует 18 станций Хасанского направления ДВЖД. Основная сложность работы заключается в удалённости станций друг от друга. «Плечо» обслуживания составляет порядка 250 км. Женщина в такой должности — довольно редкий случай для Приморья. Поэтому после многолетнего руководства станцией входить в новую роль ей было непросто.

— Действительно, во Владивостокском регионе Дальневосточной магистрали женщина-ревизор — это прецедент. Возможно, потому что у нас есть профессиональный задел, который позволяет на эти позиции готовить мужчин. Постоянные разъезды, огромный поток информации, умение держать многозадачность и при этом обладать управленческими навыками, искусством дипломатии — это, конечно, больше по возможностям коллег-мужчин, — говорит Марина Николаевна. — И поначалу, когда я раздумывала над предложением стать ДНЧ — так коротко называют ревизоров движения, испытывала определённое волнение. Считала, что самое сложное — грамотно наладить взаимоотношения с работниками, руководителями станций. Однако установление контакта прошло довольно легко. Люди в глубинке очень открыты, отзывчивы, чувствительны к вниманию, настроены работать на результат, если их объединить идеей, зажечь ею. А самое сложное для меня в новой должности — «бумажная» работа и кадровые перемещения. Зато теперь я понимаю, какую важную роль выполняет ревизор движения. Это своего рода «начальник» Хасанского участка, который курирует все вопросы. Но при этом отцовский, а в

моём случае — материнский подход очень важен. Фактически, мой коллектив — это большая семья, где за каждого болит душа. Поэтому моя главная цель — сделать свой участок не местом ссылки, где работают по необходимости, а престижным, «модным» распределением. Хочется, чтобы движенцы, прошедшие школу Хасанской ветки, гордились этим.

Новая должность помогла Марине Николаевне проявить свои скрытые качества.

— Говорят: «не бойтесь учить!», ведь любое преподавание, даже если вы не дока в предмете, развивает, заставляет идти вперёд, копить знания, оттачивает коммуникационный ресурс. И жизнь это правило подтвердила. Теперь, когда я приезжаю на станцию и мне приходится учить коллег по долгу службы, появляется больше уверенности в себе, — продолжает она. — Я поняла, что могу быть лидером, вдохновить на сложную задачу, донести до аудитории доходчиво новые знания. В какой-то момент пришло чёткое осознание: зазор между «могу» и «не могу» стал уменьшаться. Да, профессия ревизора — это постоянное движение, но этим она и интересна. Ты получаешь удовлетворение от происходящего, когда коллеги начинают самостоятельно, осознанно, вкладывая душу в своё дело, эффективно работать на результат. Именно поэтому моя концептуальная задача — сформировать культуру безопасности у движенцев через углублённый формат обучения, через улучшение взаимодействия. Всегда необходимо искать точки соприкосновения, будь то конкурс профессионального мастерства, совместный выезд в театр или мастер-класс по подводному плаванию. Культурно-спортивная программа, кстати, тоже занимает одно из главных мест в моей «ревизорской»



программе. Человек только тогда раскрывает свои лучшие качества, когда получает признание как личность. А это требует индивидуального подхода, к чему я, собственно, и стремлюсь в своей работе.

## Формула успеха

Есть у Марины Николаевны ещё один, как она говорит, самый большой успех в жизни. Это четверо детей — две дочери и два сына-близнеца. На мой удивлённый вопрос в глаза и искреннее восхищение Марина лишь смущённо улыбнулась знакомой мягкой улыбкой.

Глубина, внутренняя сила, ответственность, плавность и в то же время активное желание познать новое, идти вперёд восхищают и привлекают к ней людей. На вопрос, как она совмещает сложный график и семью, отвечает: чёткая организация процесса.

— У детей нет других вариантов, поэтому с раннего возраста мои ребята очень самостоятельны. Тем не менее, всё свободное время я стараюсь быть рядом с ними, — говорит она.

Своим примером Марина Николаевна приучает детей и к здоровому образу жизни. Много лет она занимается моржеванием, активно участвует в железнодорожных и краевых спартакиадах. Её конёк — лыжи и плавание. Легко даёт фору молодым. В последнее время увлеклась подводным плаванием, с удовольствием ныряет в море.

Екатерина БЕЛОВА

# ПРИМОРСКИЙ ХИРУРГ ОТМЕЧЕН НАГРАДОЙ

**В преддверии Всемирного дня борьбы с раком в Москве вручили национальную премию «Мы будем жить!». Награда за важный вклад в дело спасения человеческих жизней присуждается в третий раз. В числе лауреатов — заведующий центром урологии и литотрипсии НУЗ «Отделенческая клиническая больница» на станции Владивосток ОАО «РЖД» кандидат медицинских наук Игорь Вольных.**

По результатам общероссийского открытого голосования наградили лучших врачей-онкологов; пациентов, которые своим примером помогают достойно пройти путь к выздоровлению; медицинских учреждения; журналистов и других неравнодушных людей. Это мероприятие — часть масштабного долгосрочного проекта «Мы будем жить!», который

реализует Международный союз помощи и поддержки пациентов. Его задача — рассказать как можно большему числу людей о возможностях отечественной медицины в борьбе с болезнью, помочь найти своего врача, сформировать правильное отношение к здоровью и понимание важности профилактики.

Как отмечает председатель ППО НУЗ «Отделенческая клиническая больница» на станции Владивосток ОАО «РЖД» Виктория Чернышёва, научные разработки врачей железнодорожной больницы на станции Владивосток, богатый опыт в диагностике онкологии на ранних стадиях и лечении получили высокую оценку коллег.

Желание стать доктором у Игоря Вольных появилось ещё в школьные годы. Подростком он стал свидетелем ситуации, когда на его глазах погиб человек. Эта трагедия заставила Вольных на жизнь посмотреть с другой стороны. С этого момента у него появилась ясная цель, к которой он планомерно

шёл. Во Владивостокском государственном медицинском институте преподаватели заметили способного студента и его тягу к хирургии, определив дальнейший путь: Игорь Вольных поступил в клиническую ординатуру по курсу урологии.

В железнодорожную больницу Игорь Юрьевич пришёл в 2002 году. Тандем с единомышленниками позволил ему не только успешно лечить и оперировать пациентов, но и плодотворно заниматься наукой.

— Хочется максимально сократить степень вмешательства, сократить сроки пребывания человека в стационаре, — говорит Игорь Юрьевич. — Этому



подчинены все наши разработки. Мы совершенствуем методы, ведь хирургия — необъятное пространство медицинской науки, которое развивается для здоровья людей.

Екатерина БЕЛОВА



Мост через реку Верхняя Удому



Разгрузка «вертушки» с гравием



Экскаватор «Меринг» в выемке. 204 км

# СТРОЙКА ПОД ГРИФОМ «СЕКРЕТНО»

**В 1943 году были уложены первые рельсы новой железной дороги Комсомольск — Советская Гавань.**

20 августа 1945 года по новой магистрали, ведущей к океану, направился сквозной пусковой поезд. В нём ехали ударники труда, гости из Комсомольска и из краевых организаций. Среди них был и Иван Васильевич Панин — корреспондент газеты «Сталинский Комсомольск» — подлинный создатель фотолетописи великой военной стройки.

Публикуемый материал подготовлен на основе воспоминаний журналиста (светлая ему память!), записанных кинодокументалистами студии «БАМ» в 1996 году во время подготовки к 100-летию Дальневосточной железной дороги.

## Первый поезд

Торжественное открытие сквозного движения по железнодорожной линии Комсомольск — Советская Гавань состоялось 20 июля 1945 года: с речного вокзала Пивань на правом берегу Амура отправился по новой дороге первый поезд.

К празднику начало действовать паровозное депо, открыты все пункты водоснабжения, вдоль пути и на станциях построена первая очередь зданий для железнодорожников. Особое восхищение вызывали являющиеся лицом дороги вокзалы «Хунгари», разъезда Кузнецовский на вершине перевала, морской вокзал «Порт Ванино».

Встреча первого поезда закончилась многолюдным митингом, который транслировался по всей трассе. Строителей приветствовали и поздравили первый секретарь Хабаровского крайкома ВКП(б) Роман Капитонович Назаров, начальник Строительства №500 генерал-майор инженерно-технической службы Фёдор Алексеевич Гвоздевский и начальник Нижне-Амурского строительства генерал-лейтенант Иван Григорьевич Петренко.

## Три человека работали за четверых

Иван Васильевич часто был на возведении дороги

Комсомольск — Совгавань. Возвращаясь, сдавал все отснятые снимки и «исходники» — фотопластины и плёнки — в соответствующие органы, где давал подписку о неразглашении того, что видел и слышал в поездках. Гриф секретности с этих материалов был снят значительно позже.

Проект новой магистрали был засекреченным по ряду причин. Главным образом, из-за того, что Великая Отечественная война ещё более усугубила ситуацию на дальневосточных рубежах СССР. Требовался ещё один, кроме Владивостока, выход к Тихому океану. Государственный Комитет Обороны СССР, придавая особое народно-хозяйственное и оборонное значение путям сообщения на Дальнем Востоке, 21 мая 1943 года принял решение о сооружении железнодорожной линии Комсомольск — Советская Гавань. Через два года и два месяца, к 1 августа 1945 года, Народный комиссариат внутренних дел должен был открыть рабочее движение поездов от Комсомольска до бухты Ванино.

И второе. Выполнить чрезвычайно сложное задание правительства должны были заключённые. Для организации и руководства сооружением железной дороги было организовано Управление строительства №500 НКВД СССР. Его возглавили инженер-полковник (а в последующем — генерал-майор инженерно-технической службы) Фёдор Алексеевич Гвоздевский и главный инженер Борис Иванович Цвелодуб.

Большой объём работ потребовал создания в составе стройки №500 трёх отдельных исправительно-трудовых лагерей. Перед Нижне-Амурским ИТЛ ставилась задача построить паромную переправу и 187 километров трассы от Комсомольска до перевала Сихотэ-Алинь. Восточный лагерь должен возвести порт в бухте Ванино и 158 километров трассы. Перевальный ИТЛ — преодолеть перевал и уложить

100 километров трассы. В итоге предстояло уложить рельсы на 445 километрах пути в горно-таёжной местности, где не было ни одного населённого пункта, ни одной дороги.

Всего в сооружении рельсового пути участвовало более ста тысяч строителей — вольнонаёмных и заключённых. Условия военного времени требовали новых смелых и технически обоснованных решений. Для выполнения строительства в срок нужно было уменьшить против обычных довоенных норм земляные работы — вдвое, каменную кладку — в 15 раз, металл для ферм — в 10 раз. Все сооружения проектировались из местных материалов — дерева и камня. Металл и цемент требовались фронту. Страна могла выделить их стройке лишь в количестве 10 и 5 процентов от требуемых норм соответственно.

Условия работы были чрезвычайно сложными и тяжёлыми. Отрядам строителей приходилось пробиваться к своим участкам по таёжным дебрям и отвоёвывать у тайги первые метры просек. Строительство автодорог стало первой крупной битвой, которую люди выиграли у дальневосточной тайги. В суровую зиму с 50-градусными морозами, метелями и буранами было заготовлено свыше трёх миллионов кубометров леса — основного строительного материала — и дров. Каждый строительный участок самостоятельно выпускал на собственных лесозаводах сотни тысяч шпал и тысячи кубометров пиломатериалов.

Дальневосточная зима была использована как союзник. По зимникам удалось завезти на отдалённые участки тысячи тонн грузов и создать необходимые запасы для разворота работ весной. Когда замёрз широкий Амур, строители Нижне-Амурского участка проложили по льду рельсовый путь. По ледовой переправе побежали железнодорожные составы. Полутораметровый слой льда всю зиму заменял строителям мост через реку. Тем временем на другом конце Стройки-500 рабочие Восточного

ИТЛ, несмотря на морозы и пронзительные морские ветры, не останавливали работ по сооружению порта Ванино. Ими было срублено 47 тысяч кубометров огромных ряжей для причальных пирсов.

За два года предстояло выполнить 19 миллионов кубометров земляных работ. Машин и людей не хватало. Тогда под лозунгом «Вперёд к перевалу!» развернулось социалистическое соревнование. Строители взяли обязательство: «Три человека выполняют норму четырёх». Этот минимум считался за 100 процентов. Самоотверженный труд был ответом на победы родной Красной Армии над гитлеровскими захватчиками. В эти напряжённые дни руководители строительства не уходили с трассы, на месте координируя работу тысяч людей.

Первыми закончили укладку на своём участке нижеамурцы. 10 октября 1944 года паровоз из Комсомольска вошёл под арку у подножья перевала. По случаю передачи Перевальному ИТЛ конца укладки Нижне-Амурского ИТЛ на 187 километре трассы состоялся митинг, где присутствовали руководители УНКВД Приморского и Хабаровского краёв, руководители стройки. Заключённых и вольнонаёмных с трудовой победой поздравил уполномоченный НКГБ и НКВД СССР по Дальнему Востоку комиссар госбезопасности II ранга Сергей Арсеньевич Гоглидзе.

## К перевалу шли с двух сторон

Следом задание по укладке 158 километров рельсового пути выполнили строители Восточного участка. Но уже уложенные рельсы были разделены горным хребтом Сихотэ-Алинь, преграждающим выход к побережью. Его вершины поднимаются более чем на 3200 метров над уровнем моря. Среди них изыскатели нашли самое низкое место — перевал высотой 710 метров. К тому моменту, когда строители конечных участков подошли к перевалу, рабочие Перевального строительства уже проделали большую работу. Один

за другим гремели взрывы громадной силы. Автомобили на вывозке грунта сделали на перевале прогреб, равный 22 окружностям земного шара.

Укладку пути на перевале вели особенно тщательно: на щебёночном балласте мощными рельсами с повышенным числом шпал. Здесь тяжёлый профиль, и рельсовый путь должен быть безукоризненным, чтобы уже на следующий день после смычки по нему могли пойти поезда.

Путь укладчикам свободен. Они приближаются к цели. Осталось несколько звеньев. Вот она — заветная стыковка, состоявшаяся 15 июля 1945 года на разъезде Кузнецовский. Рельсы сомкнулись за две недели до установленного Правительством СССР срока открытия движения по маршруту Комсомольск — Советская Гавань. Последний костьль, по установленной традиции, забил начальник Строительства №500 генерал-майор Ф.А. Гвоздевский.

А позади сомкнувшихся рельсов, в Комсомольске, по решению Государственного Комитета обороны к моменту окончания укладки были построены два речных железнодорожных паромов мощностью 4000 лошадиных сил каждый. Они связали левый и правый берега водной глади Амура. Второй путь к океану начал действовать!

— Значение транспортной артерии, связавшей Комсомольск-на-Амуре и Советскую Гавань и ставшей сейчас составной частью БАМа, велико, — резюмировал в конце разговора Иван Васильевич. — Дорога принесла жизнь в дикие необжитые места, разбудила производительные силы огромного района. В победном 1945 году она позволила перевезти большое количество военных грузов и эшелонов для войны с Японией. Велика роль дороги и в послевоенном освоении районов Дальнего Востока. Она значительно сократила прогреб грузов, идущих на Сахалин, Камчатку и Колыму.

Геннадий АСТАХОВ

Фото из личных архивов И.В. Панина и профессора ДВФУ О.П. Еланцевой



## КОГДА ПОЮТ ВЕТЕРАНЫ

**Для ветеранов-железнодорожниц к 8 марта был организован музыкальный сюрприз.**

На базе владивостокского Дворца культуры железнодорожников более 10 лет действует хор ветеранов «Надежда», руководит которым Лариса Васильевна Червоненко. А недавно из коллектива родилась новая вокальная группа, получившая название «Чайка».

— Мы прошли тщательный отбор, чтобы попасть в этот проект, — рассказала председатель Владивостокского узлового совета ветеранов Татьяна Проскурова. — Новый формат позволит нам искать новые формы творческого самовыражения. Первые три песни мы впервые представили в канун 8 марта нашим зрителям — ветеранам-железнодорожницам.

Все участники нашего большого творческого коллектива долгое время работали на Дальневосточной магистрали. Возможность через песню прикоснуться к родной железной дороге — это большая отдушина для людей старшего поколения. Поэтому мы и сейчас, находясь на пенсии, ощущаем связь с дорогой. И это здорово, что есть такая возможность быть в центре внимания и дарить радость.

Спасибо профсоюзу за поддержку и помощь, за веру в нас! У нас много грандиозных планов, которые мы хотим воплотить в жизнь.

**Екатерина БЕЛОВА**

# ВСЁ ВНИМАНИЕ — ЖЕНЩИНАМ!

**Предпраздничный день 7 марта для профсоюзного комитета и мужчин Уссурийской дистанции пути выдался волнительным и напряжённым...**

Утром каждую женщину в фойе административного здания коллеги встречали букетом цветов и подарком.

По традиции на торжественном собрании весь женский коллектив поздравили начальник дистанции пути Алексей Брагин и заместитель начальника по кадрам и социальным вопросам Игорь Зоулинский.

Предпраздничный день завершился «Кулинарным

поединком». Каждая участница приготовила своё фирменное блюдо. Красоту и вкусовые качества угощений оценивали мужчины, которые долго не могли выбрать победительниц номинаций.

«Гран-при» завоевала инженер техотдела Елена Майорова. Автором «Гастрономического шедевра» стала инженер по организации и нормированию труда Анастасия Мармило.

Ведущий инженер по организации и нормированию труда Татьяна Таранюк победила в номинации «Всем на удивление». В номинации «Пальчики оближешь» лучшими стали ведущий инженер Елизавета Санталова и кладовщик Марина Попова. Приз «За самую оригинальную кулинарную композицию» получила распределитель работ Лариса Бессараб. «Кашу из топора» приготовила начальник отдела Ирина Конова. В номинации «Невзначай» победа досталась ведущему специалисту по охране труда Розалине Тасун.

Все участницы конкурса получили от профсоюзного комитета подарки.

Завершился «Кулинарный поединок» дружным чаепитием: все с удовольствием пробовали кулинарные изыски и делились друг с другом рецептами оригинальных блюд.

**Галина МИНАЕВА,**  
председатель ОО ППО ПЧ-10-11



## ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ ТЧЭ-1

**В эксплуатационном локомотивном депо Облущье (ТЧЭ-1) состоялись подготовленные первичной профсоюзной организацией предприятия соревнования по лыжным гонкам.**

В соревнованиях, прошедших на лыжной базе города Облущья, приняли участие 40 работников и ветеранов депо. Женщины соревновались на дистанции 1 км, мужчины — 2 км, а в заключение прошла эстафета.

По результатам соревнований среди мужчин в возрасте до 45 лет места распределились следующим образом: первое место занял помощник машиниста Максим Татаринов, второе место — начальник депо Александр Бейдилов, третье — председатель ППО Евгений Момот.

В категории старше 45 лет лучшим стал машинист электровоза Валерий Жданов, второе место занял машинист электровоза Алексей Азаренков, третье — помощник машиниста Алексей Никитин.

Среди ветеранов победителем стал пенсионер Александр Швецов, второе место завоевал машинист электровоза Валерий Чижов, третье досталось пенсионеру Нургояну Муллагалееву.

Среди женщин лучшей стала техник ООО «ЛокоТех-Сервис» Наталья Татаринова, второй результат показала Валентина Марченко, третье место заняла начальник ЦОТУ Елена Нестеренко.

В эстафете первенство завоевала команда «Ветеран», второе место досталось «ИТР», а тройку лидеров замкнула команда машиниста-инструктора Виталия Марченко.

Все призёры были награждены медалями и грамотами.

**Евгений МОМОТ,**  
председатель ППО ТЧЭ-1



## ПЕРЕРЫВ — НА ГИМНАСТИКУ

**Сыграть в обеденное время в теннис или разыграть партию в гольф — обычное дело для работников Уссурийской дистанции гражданских сооружений (НГЧ-5). В рамках проекта «Школа передового опыта» каждый год в разных уголках Приморья на базе НГЧ-5 появляются спортивные уголки.**

Популяризацию спорта внутри коллектива Уссурийская дистанция гражданских сооружений намерена продолжать и в нынешнем году.

— В этом вопросе мы пошли нестандартным путём: на каждом участке, который общими усилиями благоустроиваем в течение года в рамках «Школы передового опыта», мы ввели правило организовывать спортивные уголки, — рассказал председатель ППО Павел Ратушный. — В итоге на участке Спасск-Дальний построена

специальная волейбольная площадка с различными тренажёрами. В Уссурийске мы отремонтировали старый бильярдный стол, нашли помещение, и теперь здесь проходят турниры. На участке Владивостока в прошлом году появился свой теннисный стол, поле для мини-гольфа. В 2019 году спортивный проект реализуем в Ружино. И теперь в свободное время — в обед или вечером — работники с удовольствием могут позаниматься спортом. В свою очередь, и

нам не надо специально арендовать залы для соревнований — собирать команды для внутренних спартакиад мы планируем на своих участках.

Владивостокский центр организации работы железнодорожных станций (ДЦС-3) тоже продолжает поднимать в регионе спортивную «волну». В марте на базе детского санаторно-оздоровительного лагеря им. М. Горького, расположенного на станции Ружино, пройдёт традиционная спартакиада «Ритм Жизни — Движение», которая вновь объединит движущихся из разных уголков Приморья.

Новый формат соревнований, инициатором которого выступил ДЦС-3, с успехом стартовал три года назад. Большинство участников поддержало идею проведения спартакиады на регулярной основе — два раза в год.

— Тогда желание постоянно заниматься спортом станет нормой для железнодорожников, — уверена председатель ППО ДЦС-3 Светлана Переверзева. — К тому же спортивные состязания — отличный инструмент формирования позитивной среды и команды. Поэтому важно поддерживать такие мероприятия и проводить именно в регионах, чтобы люди лучше знали друг друга.

**Екатерина Белова**  
Фото автора

