ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Выходит с 25 января 2005 года

2 августа 2017 # 12 (281)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

С ДНЁМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

Уважаемые труженики стальных магистралей!

От имени Дорожной территориальной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге поздравляю вас с наступающим профессиональным праздником — Днём железнодорожника!

Примите самые искренние слова благодарности за ваш ежедневный кропотливый труд, личный вклад в развитие железнодорожного транспорта.

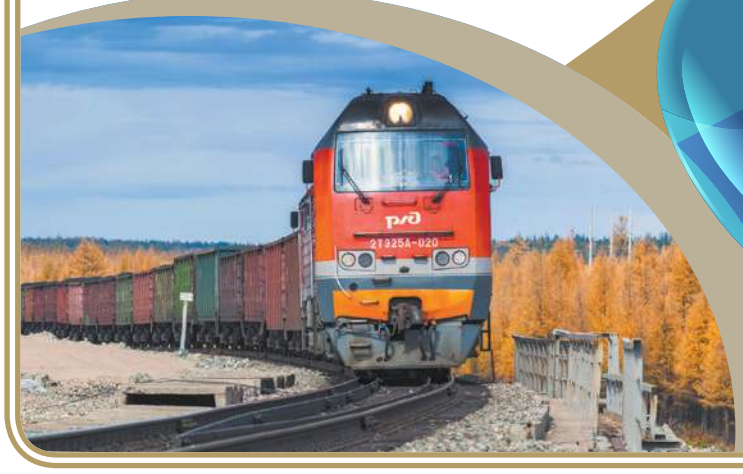
Сегодня Дальневосточную магистраль обслуживают более 55 тысяч человек, преданных своей профессии, обладающих основополагающими для железнодорожников качествами: чувством долга, знаниями, верностью делу, выдержкой, ответственностью, самоотдачей и нацеленностью на результат.

Благодаря созидательному труду, славным традициям и богатому опыту большого и слаженного коллектива дальневосточных железнодорожников наша магистраль наполняется движением и жизнью, развивается и процветает, осуществляя перевозки пассажиров и своевременную доставку грузов.

Особые слова благодарности — ветеранам, посвятившим всю свою жизнь нелёгкой и почётной профессии. Своим трудом вы создали задел для дальнейшего развития и процветания магистрали.

Позвольте пожелать всем, кто связал свою судьбу с железной дорогой, неизменного оптимизма, уверенности в завтрашнем дне, новых свершений и побед. Крепкого здоровья, успехов и процветания вам и вашим близким!

Виталий БАБИЙ,
председатель Дорпрофжел на ДВЖД



|В НОМЕРЕ|

Результат приходит с опытом

Председатель эксплуатационного локомотивного депо Облучье Евгений Момот — человек целеустремлённый. Благодаря ярким лидерским качествам ему удаётся добиваться высоких результатов в профсоюзной деятельности.

Стр. 2

Решать проблемы сообща

На Дальневосточной железной дороге состоялось выездное заседание Президиума РОСПРОФЖЕЛ.

Стр. 3

Обязательства в основном выполнены

В Хабаровске прошёл III Пленум Дорожного комитета профсоюза по итогам выполнения обязательств отраслевого соглашения и коллективных договоров ОАО «РЖД» на полигоне Дальневосточной железной дороги.

Стр. 4

Куколка на счастье

На протяжении многих лет в детском оздоровительном лагере станции Ружино работает кружок мягкой игрушки под руководством Татьяны Губайдуллиной.

Стр. 6

Стабильность — признак мастерства

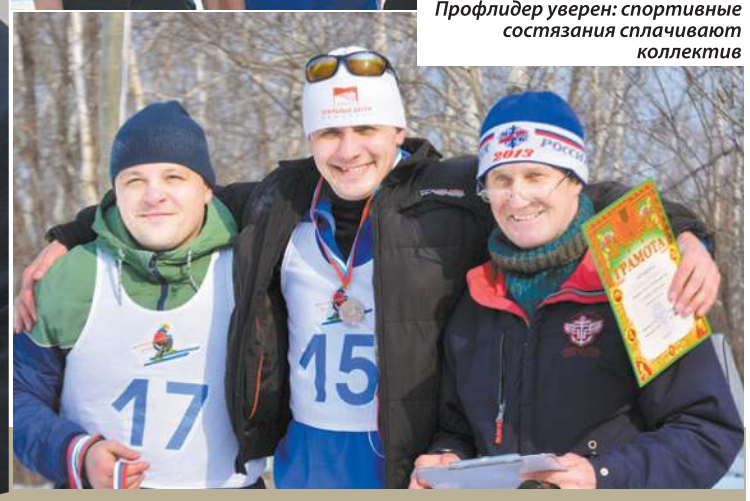
Спартакиада, приуроченная ко Дню железнодорожника, состоялась в Тындинском регионе ДВЖД.

Стр. 7

Председатель эксплуатационного локомотивного депо Облучье Евгений Момот — человек целеустремлённый, с активной жизненной позицией. Благодаря ярким лидерским качествам ему удаётся добиваться высоких результатов в профсоюзной деятельности.

РЕЗУЛЬТАТ ПРИХОДИТ С ОПЫТОМ

Профлидер уверен: спортивные состязания сплачивают коллектив



Евгений Момот начал работать помощником машиниста в эксплуатационном локомотивном депо Облучье в 1994 году — сразу после окончания обучения в профессиональном училище. Затем была служба в армии, заочное обучение в Хабаровском техникуме железнодорожного транспорта и Биробиджанской социально-гуманитарной академии. В 2008 году Евгений перешёл на должность машиниста-инструктора. Активного молодого человека заметили и в 2011 году назначили на должность заместителя начальника депо по эксплуатации.

В июле 2015 года на отчётно-выборной конференции он выдвинул свою кандидатуру на должность председателя первичной профсоюзной организации депо. В трудовом коллективе его уважают, ему доверяют, поэтому из четырёх кандидатов на должность большинством голосов выбрали его. Он осознавал всю меру ответственности и знал, что справится.

Председатель ППО эксплуатационного локомотивного депо Облучье Евгений Момот

— Профсоюзными лидерами не рождаются, ими становятся, — говорит Евгений Васильевич,— результат приходит с опытом.

Первичная профсоюзная организация эксплуатационного локомотивного депо Облучье насчитывает 986 человек, уровень профсоюзного членства составляет 98,7 процента.

— Коллектив у нас слаженный, сплочённый, — рассказывает Евгений Васильевич. — Это касается и рядовых работников, и руководителей. Мы вместе и в профессиональной деятельности, и в культурно-массовых, и в спортивных мероприятиях. Согласно плану в депо ежемесячно проходят спортивные мероприятия. Профсоюзный комитет закупает инвентарь, арендует спортивные залы. Наши работники показывают очень хорошие результаты. Например, в этом году мы заняли первое место в соревнованиях по волейболу среди железнодорожных предприятий Хабаровского региона и составили половину сборной команды региона на дорожном этапе, где заняли первое место. Отлично выступают в соревнованиях наши лыжники и гиревики, ежегодно занимая призовые места. Спортивные состязания сплачивают коллектив. Особенно важно, когда на мероприятия приходят руководители и своим участием показывают работникам личный пример.

Евгений Момот со всеми находит общий язык. У него хорошие взаимоотношения и с руководством предприятия, и с коллективом. Он всегда работает «с огоньком».

— Мне нравится моя работа, — говорит Евгений Васильевич. — Люди приходят со своими проблемами и заботами. И очень приятно, когда удаётся помочь, когда видишь результат своего труда.

На вопрос, какие есть трудности в профсоюзной работе, Евгений Васильевич отвечает:

— В моей «первичке» — почти тысяча человек. Характер работы разъездной, много выезжаю, в кабинете меня не застать. И не хватает штатной единицы — сотрудника, который принимал бы обращения работников.

Евгений Момот убеждён, что в профсоюзной работе важны все аспекты, но важнейшим является правовой контроль — контроль соблюдения работодателем трудового законодательства, коллективного договора.

— Порой работодателю приходится принимать решение в обход существующих норм и правил. Одни это делают с пользой для работников, другие — нет. И здесь просто необходим правовой контроль.

Вот один из недавних примеров. В мае принесли на согласование девять приказов на вынесение дисциплинарного взыскания в виде выговора машинистам-инструкторам за нарушения охраны труда и безопасности движения. Ситуация сложилась несправедливо по отношению к работникам, и я как председатель ППО выразил своё отрицательное мнение, затем на профсоюзном собрании мы составили мотивированное мнение профактива. В результате профсоюз смог отстоять права работников, и выговоры им вынесены не были. Считаю, что машинисты-инструкторы на сегодняшний день — самая обиженная категория работников. Поэтому вдвойне приятно, что профсоюз смог им помочь. И подобные случаи — не редкость.

Бывает, что и работника надо на путь правильный наставить, тогда профсоюзному лидеру хватает серьёзного разговора «по душам». Работник потом приходит и благодарит: «спасибо, что вовремя дали команду «стой», и я сейчас работаю, а не гуляю по улице».

Завершая разговор, который состоялся в канун профессионального праздника, Евгений Васильевич обратился к своим коллегам:

— Поздравляю всех с профессиональным праздником! Хочу пожелать труженикам стальных магистралей крепкого здоровья, удачи, оптимизма, новых свершений и побед, любви, счастья, простых человеческих радостей, которые скрашивают жизненный путь, делая его ещё более приятным. Пусть ваш труд доставляет вам как можно больше положительных эмоций и интересных моментов!

Подготовила Татьяна НИКОЛАЕВА

В ТЧЭ-1 хорошо работают и отлично отдыхают

На Дальневосточной железной дороге состоялось выездное заседание Президиума РОСПРОФЖЕЛ.

РЕШАТЬ ПРОБЛЕМЫ СООБЩА

Участие в мероприятии приняли председатели дорожных территориальных организаций профсоюза во главе с председателем РОСПРОФЖЕЛ Николаем Никифоровым.

В рамках рабочей программы выездной Президиум ознакомился с работой самого географически отдалённого филиала холдинга — Дальневосточной железной дороги, посетил предприятия Хабаровского, Владивостокского, Сахалинского территориальных управлений.

Подобные официальные визиты лидеров отраслевого профсоюза являются ежегодными. В ходе таких поездок при непосредственном общении с трудовыми коллективами формируется самая объективная оценка работы Дорожной территориальной организации профсоюза.

В преддверии выездного заседания в регионе работала комплексная бригада по обмену опытом и оказанию практической помощи комитетам организаций профсоюза на Дальневосточной железной дороге.

Участниками выездного заседания Президиума РОСПРОФЖЕЛ работа профсоюзных комитетов организаций профсоюза на Дальневосточной железной дороге в целом оценена положительно, отмечен стабильно высокий уровень профсоюзного членства: по итогам первого полугодия 2017 года — 93,65%, что свидетельствует о сплочённости и доверии трудовых коллективов профсоюзу.

Председатели первичных профсоюзных организаций активно задавали вопросы лидеру РОСПРОФЖЕЛ Николаю Никифорову

Также отмечен положительный практический опыт формирования имущества профсоюза, направленного на реализацию основных направлений деятельности. В ходе работы выездного заседания члены Президиума посетили базы отдыха Дорпрофжел, расположенные на морском берегу, убедились в качественном и комфортном организованном отдыхе, а также в востребованности этих объектов среди членов профсоюза.

Участники выездного заседания встретились с исполняющим обязанности начальника Дальневосточной железной дороги Игорем Филатовым, посетили структурные подразделения ОАО «РЖД» и дочерних обществ, обращая особое внимание на мотивацию профсоюзного членства в коллективах, соблюдение условий и охраны труда, реализацию социально-трудовых прав работников — членов профсоюза.

На встречах участников выездного заседания с профсоюзным активом шёл заинтересованный разговор о мероприятиях, разработанных с целью устранения выявленных комиссией замечаний, об организации более эффективной работы профсоюзных комитетов в дальнейшем, обсуждались наиболее актуальные для дальневосточных железнодорожников вопросы.

За большой личный вклад в развитие профсоюзного движения Президиумом РОСПРОФЖЕЛ вручены награды 28 дальневосточным профсоюзным активистам.

Информцентр Дорпрофжел

Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Начальнику Дальневосточной железной дороги Н.В. МАКЛЫГИНУ

Председателю Дорпрофжел на Дальневосточной железной дороге В.И. БАБИЮ

Уважаемые Николай Васильевич и Виталий Ильич!

Выражаю Вам искреннюю благодарность и признательность за создание благоприятных условий для работы выездного заседания Президиума Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге 17 – 24 июля 2017 года и возможность членам Президиума РОСПРОФЖЕЛ посетить структурные подразделения и предприятия магистрали.

Насыщенная программа работы позволила участникам выездного заседания познакомиться с сегодняшними достижениями железной дороги, работающей в непростых эксплуатационных условиях, со славной историей богатейшего края России и с основными его достопримечательностями.

Хочу выразить также слова благодарности заместителям начальника дороги по Хабаровскому территориальному управлению А.О. Хворостову, по Сахалинскому территориальному управлению А.Н. Семенцу и по Владивостокскому территориальному управлению А.Н. Ваулину, которые принимали активное участие во всех мероприятиях насыщенной программы и во всех встречах членов Президиума с трудовыми коллективами.

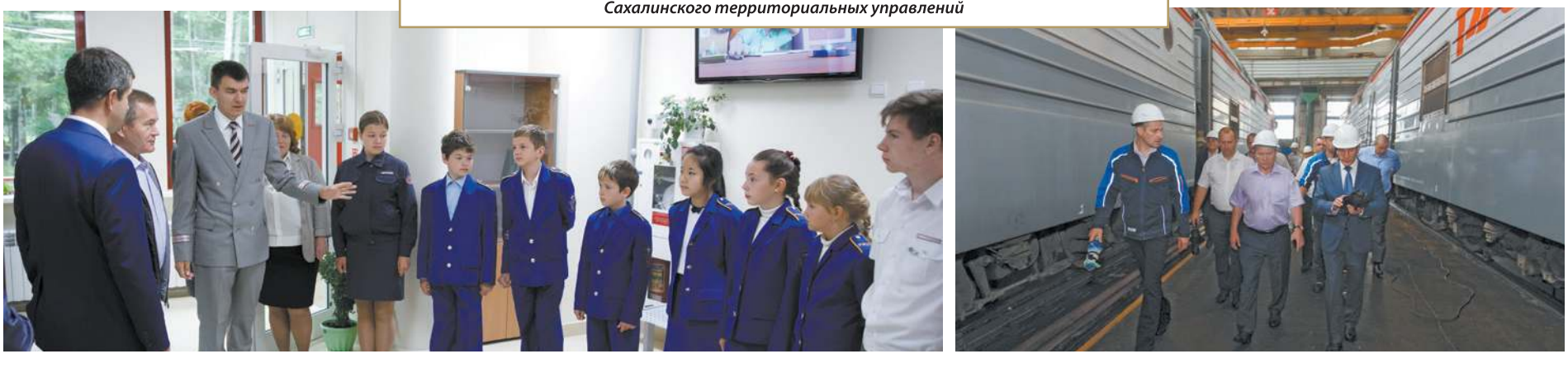
Желаем Вам, уважаемые Николай Васильевич и Виталий Ильич, а в Вашем лице всем труженикам Дальневосточной железной дороги, которая в этом году отмечает свой 120 – летний юбилей, дальнейших успехов, благополучия и здоровья.

С уважением,

Председатель РОСПРОФЖЕЛ **Н.А. Никифоров**

На одного члена РОСПРОФЖЕЛ стало больше: в ходе рабочей поездки члены выездного заседания Президиума РОСПРОФЖЕЛ приняли в профсоюз сотрудницу спортивного комплекса центра реабилитации локомотивных бригад (Хабаровск) Галину Синеву.

Участники выездного заседания посетили предприятия Хабаровского, Владивостокского, Сахалинского территориальных управлений



ПЛЕНУМ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА В ОСНОВНОМ ВЫПОЛНЕНЫ

На Дальневосточной железной дороге состоялся III Пленум Дорожного комитета профсоюза.

С докладом выступил председатель Дорпрофжел на ДВЖД В.И. Бабий

И.о. начальника дороги И.Н. Филатов рассказал об основных результатах работы ДВЖД за 1 полугодие 2017 года

В завершении Пленума состоялось награждение работников и профсоюзных активистов магистрали

Пленум был посвящён подведению итогов выполнения обязательств отраслевого соглашения по организациям железнодорожного транспорта, коллективных договоров ОАО «РЖД» и дочерних обществ, действующих на полигоне ДВЖД, за первое полугодие 2017 года и другим вопросам, касающимся работы советов председателей и деятельности Молодёжного совета Дорпрофжел.

В работе Пленума приняли участие председатель Дорпрофжел на ДВЖД Виталий Бабий, исполняющий обязанности начальника дороги Игорь Филатов, руководители филиалов Дорпрофжел на ДВЖД, руководители региональных дирекций ДВЖД, ДЗО, а также профсоюзный актив.

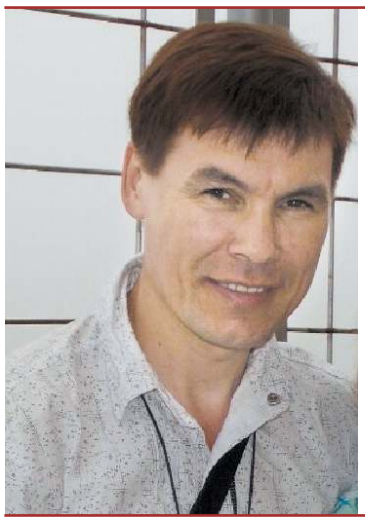
В отчётном докладе председатель Дорпрофжел на ДВЖД Виталий Бабий отметил, что в первом полугодии 2017 года на выполнение обязательств коллективных договоров всех структурных подразделений, действующих на полигоне дороги, направлено более 4,6 млрд рублей, что на 590 млн рублей больше, чем за аналогичный период 2016 года.

Подводя итоги, участники совместного заседания на основании уже принятых решений структурных подразделений предложили признать, что обязательства отраслевого соглашения и коллективных договоров на полигоне дороги в основном выполнены.

Однако есть ряд проблемных вопросов, которые требуют пристального внимания во втором полугодии 2017 года. К таким вопросам участники Пленума отнесли случаи нарушения режима труда и отдыха локомотивных бригад, оптимизацию штата работников по всем структурам компании как в текущем, так и последующем 2018 году, совмещение профессий, обеспечение работников питьевой водой, улучшение качества специальной одежды, необходимость улучшения санитарно-бытовых условий, способствующих повышению эффективности работы железнодорожников.

В завершение Пленума состоялось награждение работников и профсоюзных активистов магистрали.

Информцентр Дорпрофжел



ДОВОДИТЬ НАЧАТОЕ ДО КОНЦА

В первичной профсоюзной организации эксплуатационного вагонного депо Тында состоит 390 человек. По итогам прошлого года ППО ВЧДЭ-11 признана лучшей в Дорпрофжел среди профсоюзных организаций численностью до 500 человек.

При подведении итогов соревнования учитывались следующие факторы: стопроцентное членство, активное участие в мероприятиях, связанных с обеспечением безопасности движения поездов, охраной труда, а также в спортивных и культурно-массовых акциях. Всем названным критериям организация соответствовала. Следует добавить сюда и поездку председателя ППО Константина Калитина в качестве делегата в Москву на XXXII съезд РОСПРОФЖЕЛ, где принимались новый устав и важные решения, связанные с совершенствованием деятельности отраслевого профсоюза.

Избрание делегатом профлидер воспринял как высокую честь. Он полагал, что если не на самом съезде, то на заседании круглого стола по теме «Охрана труда, экология, безопасность движения поездов», где речь пойдёт о создании условий труда и быта, об инструменте, спецодежде, о технике безопасности, технологии производства работ, об уполномоченных по охране труда и общественных инспекторах, ему доведётся выступить. Поэтому серьёзно принялся за работу.

Константин решил рассказать о том, что ему ближе всего, поделиться своим производственным опытом. Ведь он долгое время проработал осмотрщиком-ремонтником эксплуатационного вагонного депо Тында Дальневосточной дирекции инфраструктуры, много лет был общественным инспектором по безопасности движения, возглавлял цеховую профсоюзную организацию. Поэтому и обратил внимание на серьёзные производственные проблемы.

Главная из них — прочно укоренившаяся практика «надежды на человеческий фактор осмотрщика вагонов», который в любое время и в любую погоду обязательно найдёт, без соответствующего на то оборудования и инструментов, любую неисправность. Калитин, имеющий богатый опыт и владеющий тонкостями профессии в совершенстве, может, и отыщет. Несмотря на продолжительность работы в смене и полную выкладку инструмента в 12 килограммов, с которыми приходится лезть под вагон.

Богатая практика специалиста показывает, что подавляющее большинство неисправностей техническими приспособлениями обнаружить невозможно. Выявляются они лишь осмотрщиком-ремонтником вагонов. Если учесть, что неполадку узла в пути следования устранить нельзя, то на первый план выходит профессиональное мастерство, опыт, добросовестное отношение к выполнению служебных обязанностей.

Выступить тогда ни на съезде, ни на заседании круглого стола председателю ППО не удалось, но от проблем, о которых хотел сказать, Константин не отступил. Профком под его руководством продолжает решать их в повседневной работе.

В нынешнем году остаётся стопроцентное членство работников предприятия в РОСПРОФЖЕЛ. Активизировалась деятельность, связанная с обеспечением безопасности движения поездов, о чём свидетельствует большое количество разбирательств по поводу разного рода нарушений. Практика показывает, что большинство из них от вагонников не зависит. Железо есть железо, и оно может сломаться в любой момент. Вагон постоянно находится в движении, и в Тынду может прибыть из любой точки России или даже из зарубежных государств. Нарушения, которые допускаются при изготовлении вагонов или при ремонте, должны выявляться осмотрщиками. К сожалению, не всегда может человек увидеть сквозь металл — где какая трещина, и в любой момент этот металл может дать осечку.

В отличие от других служб, например, пути, где работник знает, на каком месте у него одни и те же рельсы, проверяемые изо дня в день, у вагонников объекты их профессионального внимания постоянно меняются. Случается, к сожалению, и такое, что из-за технических неполадок над вагонниками нависает угроза лишиться премии. Всё зависит о того, насколько и в какую ситуацию попал человек. Приходится досконально разбираться, и профсоюз встаёт на защиту работника. Тем более, если техническая неисправность от него не зависит.

По большому счёту, работа осмотрщика-ремонтника вагонов связана в основном с дисциплиной. Если человек где-то что-то недосмотрел, не изучил досконально тот узел, где может произойти сбой, естественно, он получит взыскание. Иногда на планёрках и собраниях приходится об этом напоминать людям.

Большую помощь руководство предприятия и профсоюзная организация получают от добровольных помощников — общественных инспекторов по безопасности движения поездов, уполномоченных лиц профсоюза по охране труда. В ПТО станции Нерюнгри-Пассажирская, к примеру, есть хороший уполномоченный по охране труда — старший осмотрщик вагонов Сергей Георгиевич Перевалов. Он регулярно проводит проверки, присылает акты проверок состояния охраны труда.

Зачастую выявляются неисправности. Обнаружен, в частности, дефектный рельс напротив «островка безопасности», где осмотрщики вагонов встречают поезд. Случай там оказался непростым, путейцам и вагонникам договориться между собой не удалось. Пришлось прибегать к помощи главного технического инспектора труда Дорпрофжел Владимира Кулькова. Он дал задание соответствующим службам, которые и определили до 1 августа навести порядок, чтобы осмотрщики имели возможность выявлять неисправности в вагонах при встрече поезда.

А вот в приёмоотправочном парке станции Тында ситуация хуже. Там ещё с мая ведётся ремонт десятого пути. Отработанный материал, остающийся после замены — шпалы, рельсы, накладки, — путейцы оставляют на междупутье, где обычно проходят осмотрщики вагонов. Вместо того чтобы проверять вагоны, люди вынуждены смотреть под ноги, чтобы не споткнуться, не упасть и не получить травму. Отвлечение на ненужные моменты может привести к пропуску какого-нибудь недочёта.

Руководство ВЧДЭ-11, общественные инспекторы по безопасности движения поездов не раз обращались в ПЧ-22 с предписаниями, но путейцы помалкивают. Остаются без внимания просьбы к поездному диспетчеру станции Тында, чтобы на тот путь принимались транзитные составы, требующие меньшей обработки.

В ситуации, когда не выполняются условия охраны труда в местах работы осмотрщиков вагонов, а безопасность и людей, и движения поездов оказывается под угрозой, панацеей опять становится обращение в техническую инспекцию труда Дорпрофжел.

По мнению Константина Калитина и членов профсоюзного комитета ВЧДЭ-11, деятельность общественных инспекторов лишена обратной связи. Если общественник выявил нарушение правил безопасности движения или охраны труда, будь то плохое освещение, захламлённое междупутье или какие-то другие недочёты, то по этим сигналам должны приниматься срочные меры. Однако службы — ПЧ, ЭЧ, движенцы — подобным себя не обременяют и перед общественными инспекторами не отчитываются. Таким образом, работа, связанная с участием общественников, становится просто формальной. Из-за того, что не удаётся доводить намеченное до конца на месте, приходится обращаться в вышестоящую техническую инспекцию труда.

Геннадий АСТАХОВ
Фото из архива ВЧДЭ-11

МОЯ МЕЧТА — ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Они ещё очень юны, но главный выбор в жизни ими уже сделан...

Дальневосточная детская железная дорога — особое место. Здесь учатся талантливые ребята, которые не только успевают по всем предметам школьной программы, но и постоянно расширяют свой кругозор. Им интересно всё. Они достигают успехов в спорте, великолепно рисуют, играют на музыкальных инструментах, поют и танцуют.

Но главный выбор в своей жизни они уже сделали. Их объединяет общая мечта — стать железнодорожниками.

По примеру родителей

В семье Петровых папа — первый заместитель начальника Дальневосточного филиала АО «ФПК», мама — экономист на железной дороге. Неудивительно, что сын пошёл по их стопам.

Владислав ПЕТРОВ, 17 лет, ученик 11 класса лицея при Дальневосточном государственном университете путей сообщения (ДВГУПС): «На детской железной дороге занимаюсь шесть лет. Беру пример с родителей. Начинал, как все — со стрелочника. Но задержался на стрелке недолго. Уже в первый год смог поработать помощником машиниста, во второй — сдал экзамен на права и поехал машинистом! В свободное время увлекаюсь баскетболом. Планирую поступать в ДВГУПС. В будущем хочу стать президентом ОАО «РЖД».

Железнодорожник в седьмом поколении

В династии Огневых — машинисты, диспетчеры, составители поездов, дежурные по станции. Родители Артёма тоже железнодорожники: папа — диспетчер пассажирского депо, мама — инженер по снабжению Дальневосточной дирекции железнодорожных вокзалов. Кроме основной учёбы, Артём занимается в музыкальной школе, играет на фортепьяно и гитаре, поёт в хоре. И мечтает стать представителем уже седьмого поколения железнодорожников в своей семье.

Артём ОГНЕВ, 14 лет, ученик 7 класса школы №80: «Больше всего мне интересно управление движением поездов, сама организация работы. Видимо, по генам передалось. Хочу стать поездным диспетчером, как прадед и папа. Помню, когда маленький был, папа брал меня на работу, а его друзья катали меня на тепловозе. Как только я услышал о Малой Дальневосточной железной дороге, сразу пришёл сюда учиться. Пробовал себя в разных профессиях: был дублёром дежурного по станции, дублёром помощника машиниста. Потом сдал экзамены экстерном, получил право управления локомотивом. Сейчас обучаюсь на дежурного по станции».

Артем Огнев, Владислав Петров и Александр Гопкало

Неслучайный выбор

Александр тоже мечтает продолжить династию железнодорожников. Его прапрадед, основатель династии Василий Петрович Остапов, строил железнодорожный мост через Амур. Папа преподаёт в Дальневосточном университете путей сообщения, мама — экономист Дирекции железнодорожных вокзалов.

Александр ГОПКАЛО, 11 лет, ученик 5 класса школы №15: «Сначала хотел стать мореплавателем, но когда узнал про семейную династию, твёрдо решил стать железнодорожником. Я пока изучаю теоретические дисциплины. Какую специальность выбрать, решу позже. Пока надо о каждой подробнее разузнать. А для этого надо много учиться, чтобы выбор стал не случайным, а осознанным. Вот я и учусь».

Записала
Татьяна НИКОЛАЕВА

О ДРУЗЬЯХ-ТОВАРИЩАХ...

Свой профессиональный праздник машинист тепловоза Виталий Паранин и помощник машиниста тепловоза Алексей Машковцев из эксплуатационного локомотивного депо Тында будут встречать вдали от родного дома.

В составе сборной команды ДВЖД, состоящей из работников предприятий Тындинского и Комсомольского регионов, они будут защищать честь дороги на чемпионате ОАО «РЖД» по пляжному футболу. Посвящённое Дню железнодорожника спортивное торжество, на которое соберутся команды всех 16 дорог России, состоится в Москве.

Перед их отъездом в столицу корреспондент «ПЖ» встретился со спортсменами и попросил рассказать о себе, своей работе и о настроении, с которым они собираются в дорогу.

Алексей МАШКОВЦЕВ: «Хочу сразу сказать, что с Виталием Параниным дружу с самого детства. Вместе выросли в столице БАМа, учились в одной школе и специальное образование получили в одном учебном заведении — Тындинском техникуме железнодорожного транспорта. И к футболу приобщились с раннего возраста.

Помощником машиниста тепловоза работаю чуть больше года, хотя общий трудовой стаж на железнодорожном транспорте у меня составляет 11 лет. До этого был осмотрщиком вагонов в ПТО станции Тында. Но вот привлекла меня профессия водить железнодорожные составы. Считаю, что заниматься ею очень интересно. Постоянно происходит что-то новое».

Виталий ПАРАНИН: «Согласен с Алексеем: работа на локомотиве, конечно, интересная, но и сложная. Обеспечение безопасности движения поездов и сохранности грузов требует ответственности и внимания. Я работаю машинистом тепловоза грузового движения и знаю, что говорю. Очень важно иметь возможность продуктивно отдохнуть, восстановить силы между рейсами.

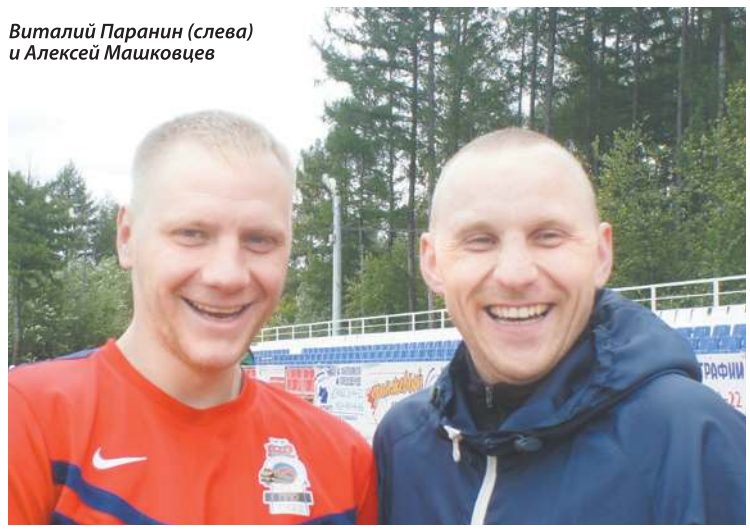
Хорошим подспорьем для этого служит спорт — одно из главнейших составляющих здорового образа жизни. Вместе с Алексеем, другими товарищами по труду в свободное от работы время занимаемся футболом на стадионе. Направления наших увлечений — мини-футбол, большой и пляжный футбол. Пляжный появился недавно, буквально три года назад. Заниматься им ещё как-то непривычно. В нём нагрузка намного больше, чем в большом футболе. Группы мышц начинают работать по-другому, гораздо сложнее привыкать.

Ездим на соревнования. Запомнилось участие в Спартакиаде ДВЖД 2015 года в Хабаровске, где Алексей был удостоен звания лучшего вратаря Дальневосточной магистрали. Я же стал лучшим нападающим. Выезжали во Владивосток, а также Ружино, где есть спортивный комплекс и отличная футбольная база. Там проходят региональные спартакиады в рамках ДВЖД.

Сейчас собираемся в Москву на Всероссийский чемпионат по пляжному футболу. Нынешняя команда ДВЖД сформирована в основном из спортсменов Тындинского региона. Кроме нас поедут ещё наш коллега Игорь Сайдулаев, представители ПМС-310 Александр Омельченко, Александр Наумов и Алексей Галицкий, а также Егор Олейников из ШЧ-14 и машинист тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск Станислав Цун.

Что же касается непосредственно производства, то радует постоянное внедрение новых локомотивов. Я имею в виду «Витязи», перевозящие грузы по Северному широтному ходу. Это сильные, мощные машины. Они намного экономичнее в обслуживании, чем тепловозы других модификаций, и имеют облегчённое управление. На производящем их Брянском машиностроительном заводе идёт процесс постоянной модернизации локомотивов. Туда уходят предложения, в том числе и из сервисного локомотивного депо Тында-Северная ООО «ТМХ-Сервис». Знаю, что из нашего ремонтного предприятия направлены замечания, касающиеся доработки осветительного прожектора, в котором часто перегорают лампы.

В принципе, тепловоз скоростной, управление им достаточно лёгкое. Сейчас активно наращивается локомотивное эксплуатационное депо Тында, идёт процесс интенсивного обучения машинистов. Ветераны рассказывают, что раньше нужно было 5-7 лет отработать помощником машиниста, прежде чем давалось право перейти на правое крыло. Сейчас доминирует тенденция допускать к управлению тепловозом человека, проработавшего помощником два года. А если у специалиста высшее образование, то можно и год.



Виталий Паранин (слева) и Алексей Машковцев

Могу сказать, что машинист-инструктор нашей колонны порекомендовал направить меня на повышение квалификации в Тындинский региональный учебный центр. Занятия начнутся в сентябре. Буду осваивать третий класс. Машинистом работаю два с половиной года, стаж уже более или менее набрал, а вот классности пока нет».

Алексей МАШКОВЦЕВ: «Важности физического совершенствования, постоянных занятий спортом никто не отменял. К примеру, мы не только сами занимаемся футболом, но и активно пропагандируем его в своей и других колоннах. Причём приглашаем заниматься не только любимой нами игрой, но и спортом вообще, сообразуясь с личными интересами. Кто-то хочет ходить в бассейн, кто-то — просто бегать, поддерживая физическую форму».

Виталий ПАРАНИН: «Я предложил председателю первичной профсоюзной организации нашего депо Владимиру Антоновичу Пархомуку провести на предприятии соревнования в коллективах по дартсу и по стрельбе из пневматической винтовки. Сейчас у профактивистов есть намерение закупить оборудование для реализации намеченного. Мысль эта, кстати, позаимствована из практики работы ППО СЛД Тында-Северная, где председатель Павел Геннадьевич Чернов организовал такой чемпионат, и людям эта затея очень понравилась».

В заключение беседы я поздравил друзей-железнодорожников с наступающим праздником и пожелал отличного выступления в соревнованиях столь высокого ранга. В ответ услышал: «Спасибо!» и «К чёрту!».

Удачи вам, ребята!

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

КУКОЛКА НА СЧАСТЬЕ

Чем заинтересовать детей в век технологий, сотовых телефонов, планшетов и всевозможных гаджетов? Альтернативный выход нашли в детском оздоровительном лагере им. Горького станции Ружино.

На протяжении многих лет в детскую летнюю смену здесь работает кружок мягкой игрушки под руководством Татьяны Губайдуллиной. Владивостокский филиал Дорпрофжел на ДВЖД помогает в приобретении расходного материала для полноценной работы кружка, а Татьяна Владимировна заинтересовывает детей и обучает всему, что умеет сама.

Руководитель кружка мягкой игрушки Татьяна Губайдуллина

В основе работы кружка Татьяны Владимировны — изготовление традиционных славянских кукол-оберегов. Она объясняет и рассказывает детям об истории возникновения кукол-оберегов, о том, что всё русские куклы-обереги имели своё предназначение и делались накануне праздников, таких как Масленица, Ивана Купалы и других.

Ребята всех возрастов с удовольствием посещают кружок и своими руками делают кукол: на счастье, подорожницу, веснянку, кормилицу, тульскую барыню, колокольчик, желанницу и других. Причём как девочки, так и мальчики с удовольствием посещают кружок. А в конце смен традиционно проходит выставка работ ребят, где они рассказывают о своих творениях, о предназначении изготовленных ими кукол. А по окончании смен забирают свои поделки и с гордостью везут домой в подарок родителям.

Примечателен этот кружок ещё и тем, что дети, посещающие его, приезжая вновь в лагерь, везут с собой истории о новых куклах, которые заранее нашли в книгах, социальных сетях, и изготавливают их. Так во второй смене общими усилиями смастерили «Птицу счастья».

Побывав на выставках кружка в ДОЛ им. Горького станции Ружино в первую и во вторую смену, посмотрев работы ребят и послушав их рассказы о предназначении кукол, хочу сказать огромное спасибо Татьяне Владимировне Губайдуллиной за наших детей!

Татьяна ЦЫГАНОВА,
специалист социальной сферы Владивостокского филиала Дорпрофжел на ДВЖД

СТАБИЛЬНОСТЬ — ПРИЗНАК МАСТЕРСТВА

Спартакиада, приуроченная ко Дню железнодорожника, состоялась в Тындинском регионе ДВЖД.

На стадионе «БАМ» и теннисном корте городского оздоровительного комплекса «Олимп» 14 команд предприятий, расположенных не только в городе, но и на линейных станциях, состязались в волейболе (отдельно мужчины и женщины), мини-футболе, стритболе, гиревом спорте, шахматах, армрестлинге, настольном теннисе.

Открывая спортивный праздник, с приветственным словом к собравшимся обратились заместитель начальника ДВЖД по Тындинскому региону Александр Бугера, руководитель Тындинского филиала Дорпрофжел Игорь Томенко, мэр Тынды Евгений Черенков. Они тепло поздравили любителей спорта с наступающим профессиональным праздником тружеников стальных магистралей, пожелали победы сильнейшим, а остальным — радости, которую доставляет человеку следование принципам здорового образа жизни.

Среди участников можно было встретить представителей разных поколений.

Бывший работник эксплуатационного вагонного депо Тында Валерий Иванович Полищук в январе текущего года отметил 70-летний юбилей. За добросовестное отношение к работе отмечен правительственными наградами, в том числе медалями «За строительство Байкало-Амурской магистрали» и «Ветеран труда». Всю жизнь он дружит со спортом, является кандидатом в мастера спорта по гирям и военному многоборью. Не раз участвовал в соревнованиях регионального и республиканского уровней и занимал в них призовые места. И сейчас ветеран решил, как говорится, тряхнуть стариной. Он вышел на помост и добился очень приличного результата, двадцать пять раз выполнив толчок двух полуторапудовых гирь.

Работник регионального центра повышения квалификации железнодорожников Василий Иванович Лысенко — из тех, кто начинал строить БАМ буквально с первого колышка. Он поклонник шахмат, на Спартакиаде многое сделал, чтобы представители учебного подразделения завоевали призовое командное место.

Более двадцати лет увлечена волейболом дежурная по станции Рихард Зорге Вита Новицкая. По собственному признанию, иногда она подумывает о том, чтобы оставить занятия физической культурой. Но всякий раз гонит такие мысли прочь. Волейбол стал составной частью её жизни. Вот и сейчас Вита Новицкая приехала в Тынду, чтобы поучаствовать в Спартакиаде.

Синтез молодости и житейской зрелости проявился в семействе Булганиных, в полном составе приехавшем со станции Ларба. Глава семьи Анатолий трудится монтёром пути в ПЧ-22. Вместе с ним прибыли его супруга Ирина, дети Кристина и Николай, зять Анатолий. Они выступали в разных видах спорта — волейболе, стритболе, — но везде продемонстрировали напористость, мастерство и волю к победе.

Следует заметить, что обеспечить явку на спортивные мероприятия в настоящее время — задача не из простых. Особенно с линейных станций. Работа в «окна», отпуска, да и сокращения под прикрытием оптимизации создают проблемы в организации производственного процесса. Добавьте сюда чисто техническую сложность добраться в Тынду из отдалённых станций (типа Хани, откуда прибыл составитель поездов Владимир Сергиенко, или Иса), через которые поезда ходят через день-два. Нужно порой исхитриться, чтобы дать возможность желающим поучаствовать в состязаниях. И люди исхитряются. Но, опять же, не в ущерб общему делу.

Спартакиада длилась два дня. А в это же время природа решила покуражиться. В субботу сразу же после полудня небеса разверзлись ливнем. Несмотря на это женщины-волейболистки и игравшие в стритбол мужчины не ушли с поля и завершили начатые встречи. Происшедшее дало возможность главному судье Спартакиады, инструктору РФСО «Локомотив» Александру Масалитину пошутить исторической фразой: «Мы же работаем в дождь. Так почему же и не отдохнуть в такую же погоду?». А руководитель филиала Дорпрофжел в Тындинском регионе ДВЖД Игорь Томенко вспомнил прославленного советского спортивного комментатора Николая Озерова с его бессмертным изречением: «Матч состоится в любую погоду!».

В целом же регламент мероприятия пришлось менять. Турнир по гиревому спорту был перенесён, и гири на помосте сиротливо остались мокнуть до завтрашнего утра.

На следующий день погода смилостивилась, и состоялись полуфинальные и финальные игры в командных видах спорта, а также наиболее зрелищные поединки силачей в гирях и армрестлинге. В одном из них произошёл забавный случай. Помощники машиниста тепловоза Иван Пашин и Александр Тимофеев, выступавшие за

Дождь — стритболу не помеха

команду эксплуатационного локомотивного депо Тында, достигли одинакового результата, 65 раз толкнув две 24-килограммовые гири. В личном первенстве обоим присуждено первое место. Это достижение позволило спортивному коллективу ТЧЭ-11 завоевать первенство в гиревом спорте.

Бесспорен вклад в победу коллектива шахматистов Беркакитской ПЧ-23 — монтёров пути Олеси Веригиной и Николая Гончаренко. Во многом благодаря им одержана командная победа в шахматном турнире.

По другим видам победителями стали: волейбол (мужчины и женщины) и мини-футбол — команда ПМС-310; настольный теннис — ДЦС-6; армрестлинг и стритбол — СЛД Тында-Северная ООО «ТМХ-Сервис».

Первое общекомандное место завоевали представители сервисного локомотивного депо Тында-Северная ООО «ТМХ-Сервис». Вторую ступеньку пьедестала почёта заняли спортсмены ТЧЭ-11. Замкнула лидирующую тройку команда УЦПК. Надо сказать, что претенденты на первенство шли, что называется, «ноздря в ноздрю», судьбу первенства определяли считанные очки. Победители награждены кубками, памятными призами и сувенирами от местного филиала фонда «БЛАГОСОСТОЯНИЕ».

Председатель первичной профсоюзной организации СЛД Тында-Северная Павел Чернов, комментируя итоги Спартакиады, заметил, что нынешняя — уже третья подряд по счёту, где одерживает победу команда депо, подтверждая тезис о том, что стабильность — признак мастерства. В команде — двадцать лучших спортсменов, хорошо показавших себя на масштабных соревнованиях, проходивших на предприятии, а также на состязаниях всероссийского масштаба. Достаточно вспомнить недавний розыгрыш кубка РОСПРОФЖЕЛ по хоккею, где команда ДВЖД, состоявшая в основном из представителей СЛД Тында-Северная, завоевала почётное второе место.

Верность своим лучшим спортивным традициям вагоноремонтники продемонстрировали и на нынешней Спартакиаде, выступив во всех разыгрывавшихся здесь видах спорта. К примеру, бригадир Вячеслав Береснев блистал на волейбольных встречах, инженер Артём Васильев — на футбольном поле, слесарь Сергей Пегалов — на гиревом помосте. Его коллеги Александр Перстенюк и Виктор Поляков отличились на площадке по стритболу и на теннисном корте.

Сейчас на предприятии развернулась подготовка ко второй Спартакиаде филиала «Дальневосточный» ООО «ТМХ-Сервис». Прошлая, состоявшаяся в сентябре минувшего года, показала высокий уровень спортивного мастерства хозяев. И к нынешней они относятся в высшей степени серьёзно.

В целом можно сказать, что спортивный праздник в канун Дня железнодорожника в Тынде удался. Это единодушное мнение участников и болельщиков, а также профсоюзных и хозяйственных руководителей Тындинского филиала ДВЖД.

Выходят состязаться силачи. Армрестлинг

Лучшие гиревики Спартакиады Александр Тимофеев (слева) и Иван Пашин. ТЧЭ-11

Команда СЛД Тында-Северная ООО «ТМХ-Сервис» — победительница Спартакиады в честь Дня железнодорожника

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

ПАМЯТНЫЙ ТУРНИР

В конце июля в Уссурийске на стадионе «Локомотив» состоялся традиционный футбольный турнир памяти Шаповалова среди ветеранских команд.

Ювиналий Шаповалов работал машинистом, затем машинистом-инструктором в локомотивном депо Уссурийск, активно занимался спортом, пропагандировал здоровый образ жизни, участвовал во всех спортивных соревнованиях. Так случилось, что он рано и неожиданно для всех ушёл из жизни. В 1994 году по инициативе председателя профкома локомотивного депо Уссурийск Евгения Тимофеева впервые прошёл футбольный турнир его памяти. С тех пор каждый год в июле проводятся футбольные турниры памяти Шаповалова.

Так и в этом году по традиции был проведён уже 23-й турнир. Организовал и провёл его председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск Андрей Соломко.

В турнире приняли участие четыре команды: «Ветеран» из Уссурийска, «Славянка» из Хасанского района, «Локомотив» из Сибирцево и «Фантазия» из Владивостока. Главный критерий отбора участников — возраст 35 лет и старше. В этом году самым старшим участником соревнований стал 67-летний спортсмен.

Несмотря на жаркую солнечную погоду, игра выдалась захватывающей и напряжённой. Дух соперничества, сплочённость команд и пропаганда спорта и здорового образа жизни — вот главные составляющие турнира. И всё это, как ничто другое, отдаёт дань памяти Ювиналия Шапаволова.

Первое место в нынешнем турнире заняла команда «Ветеран» эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск.

Татьяна ЦЫГАНОВА,
специалист социальной сферы Владивостокского филиала Дорпрофжел

ЛЕТО — ВРЕМЯ СПОРТА

Уже много лет профсоюзный комитет и администрация Уссурийской дистанции гражданских сооружений организуют спортивные мероприятия, в которых принимают участие работники производственных участков предприятия.

Поскольку участки производства НГЧ-5 расположены по всему Приморью, вполне можно назвать эти соревнования краевыми спартакиадами, которые традиционно собирали любителей спорта из различных предприятий и отраслей ещё в советское время. Основная задача соревнований — популяризация спорта и здорового образа жизни, но спортивный азарт и желание победить ещё никто не отменял.

В этом году соревнования проводились по четырём видам спорта: волейбол, гиревой спорт, перетягивание каната, эстафета. В качестве арены был выбран Уссурийский городской стадион ДОРА.

Основные события происходили на волейбольной площадке, команды хорошо знали друг друга, за годы проведения соревнований образовались принципиальные пары противостояний. Такие матчи «дерби» получились особенно упорными, интрига сохранялась до самой последней минуты игрового времени.

В итоге именно в таком бескомпромиссном финальном матче с командой участка Владивосток победу одержала команда участка общестроительных работ станции Ружино. Третье место заслуженно досталось команде производственной базы станции Уссурийск.

Среди гиревиков подтвердил своё прошлогоднее лидерство Александр Радченко (участок Владивосток).

Эстафета была впервые включена в программу соревнований, и здесь с минимальным преимуществом одержала победу команда производственной базы станции Уссурийск.

Перетягивание каната — самый эмоциональный командный вид соревнований, значительно превосходящий по накалу страстей другие виды. В этом году команда из Ружино опять доказала, что остальным ещё нужно очень постараться, чтобы сместить их с пьедестала.

Соревнования прошли азартно и весело, что в полной мере соответствует духу тех советских спартакиад, о которых с ностальгией вспоминают представители старшего поколения. Очень радует, что положительный опыт с годами не утерян, а продолжает развиваться.

Павел РАТУШНЫЙ,
председатель ППО НГЧ-5, Уссурийск

ЕДИНСТВО В ДОСТИЖЕНИИ ЦЕЛИ

На стадионе «Локомотив» в Хабаровске 5 августа впервые состоится массовый спортивный праздник — благотворительный забег «Достигая цели!», посвящённый 180-летию железных дорог России, 120-летию Дальневосточной железной дороги и Дню железнодорожника.

В программу включены комплекс беговых соревнований на несколько дистанций (500 м, 1520 м, 5 км) и культурно-развлекательные мероприятия. Принять участие в забегах смогут не только железнодорожники и члены их семей, но и все желающие — жители и гости города, независимо от возраста, в том числе дети с 6 лет.

Организуют соревнования Дальневосточная железная дорога — филиал ОАО «РЖД» и Хабаровская краевая общественная организация родителей, имеющих детей-инвалидов с онкологическими заболеваниями «Вера».

Цель проведения спортивного праздника — не только популяризировать здоровый образ жизни, вовлечь людей в занятия физкультурой и спортом, но и собрать средства на благотворительность. Все деньги, внесённые участниками забегов, поступят в организацию «Вера». Минимальный взнос за участие: 500 м — 350 руб., 1520 м — 500 руб., 5 км — 700 руб. Для пенсионеров по возрасту предусмотрена 50% скидка.

Электронная регистрация участников открыта на сайте http://dvzdrun.ru. Там же можно получить более подробную информацию о соревновательных дисциплинах, времени старта забегов, схемах дистанций, способах внесения взносов и т.д.

Каждый участник получит пакет со стартовым номером, фирменной футболкой и индивидуальным чипом для хронометража.

Всем финишировавшим будет вручена памятная медаль. Особыми наградами будут отмечены победители забегов, кроме того, все они получат пригласительные билеты на праздничный вечерний концерт.

Проявляя наше единство, приглашаем всех принять участие в массовом спортивном празднике!

НАШИ ПОБЕДИТЕЛИ

Инструкторы по физкультуре и спорту детско-юношеского клуба физической подготовки Дирекции социальной сферы Юлия Коваль и Константин Комелин приняли участие в международном турнире — Открытом Чемпионате Азии по пауэрлифтингу, который проходил 21-23 июля в Благовещенске.

Кубок Азии — самые масштабные соревнования по пауэрлифтингу на территории Дальнего Востока и Забайкалья. В этом году в турнире приняли участие около 400 спортсменов в возрасте от 13 до 70 лет из всех уголков нашей страны, а также из Китая.

Становая тяга, в которой выступали спортсмены — это отдельное движение в пауэрлифтинге: отрыв штанги от пола с выпрямлением ног и фиксацией.

Константин Комелин — чемпион Открытого Чемпионата Азии прошлого года — выступил в весовой категории до 90 кг, в третьем подходе поднял штангу весом 290 кг. Получив звание «элита AWPC» (элита России), он занял второе место в абсолютном зачёте.

Юлия Коваль, выступавшая в становой тяге в самой маленькой женской весовой категории до 44 кг, подняла вес 107,5 кг, что на 7,5 кг выше норматива мастера спорта, и стала абсолютной чемпионкой турнира.

Поздравляем спортсменов, желаем им дальнейших спортивных достижений и побед!

Информцентр Дорпрофжел

ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Учредитель и издатель: Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по ДФО.

Свидетельство ПИ№ ТУ27-00528 от 02.09.2015 г.
Адрес издателя: 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, 20, Дорпрофжел.
Адрес редакции: 680021, Хабаровск, ул. Станционная, 2, офис 5.
Телефон: 38-97-10 (4-97-10).
E-mail: DP_SolovevaNL@upr.dvgd.rzd(ru); NikolaevaTY@yandex.ru

Главный редактор — Т.Ю. Николаева
Дизайн и вёрстка — И. Колбаскина
Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188. Тираж 5500 экз. Заказ № 6422
Подписано в печать по графику и фактически 01.08.17 в 12:20.
Цена свободная.