ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Выходит с 25 января 2005 года

1 июля 2015 | # 11 (236)

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСПРОФЖЕЛ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

С ДНЁМ МОЛОДЁЖИ!

Уважаемые коллеги, молодые труженики Дальневосточной магистрали, выпускники и учащиеся профильных учебных заведений железнодорожного транспорта — будущие железнодорожники!

27 июня страна отметила День молодёжи.

Общероссийский праздник — это дополнительный повод выразить уважение к вашим устремлениям и начинаниям.

У вас сейчас есть все возможности проявить себя в профессиональной и общественной деятельности, а задача старшего поколения — помочь вам сделать правильный выбор, поделиться своим жизненным и профессиональным опытом. Ведь от того, какие идеи вдохновляют вас сегодня и какие конкретные действия вы предпринимаете, чтобы их воплотить, зависит, каким будет завтра нашей страны. И одним из главных помощников для вас является профсоюз.

Более трети коллектива Дальневосточной железной дороги, обеспечивающей бесперебойное движение поездов, доставку грузов и пассажиров более чем на 40% территории России, составляет молодёжь. Вы не просто строите будущее, вы строите его сегодня!

От всей души желаем вам успехов на вашем жизненном и профессиональном пути! Пусть всё построенное вами держится на надёжном фундаменте, способном выдержать любые испытания.

Виталий БАБИЙ,
председатель Дорпрофжел на ДВЖД

Уважаемые молодые работники Дальневосточной магистрали!

Поздравляем вас с общероссийским праздником — Днём молодёжи!

Желаем вам больше творческих идей, смелых и ответственных решений в построении личной жизни, профессиональном развитии! Будьте настойчивыми и уверенными в своих убеждениях, продолжайте движение вперёд, используя опыт своих наставников!

Не счесть порывов, внутренних стремлений,
Избыток светлых замыслов, идей
В душе и мыслях новых поколений,
В сердцах горящих молодых людей.

Наш профсоюз — невиданная сила!
Найдя в душе у каждого мотив,
Она навек народ объединила
И создала сплочённый коллектив.

Полезной, увлекательной работой
Наполнен каждый профсоюзный день:
Соревнованья, конкурсы и слёты —
Успеть везде, долой хандру и лень!

Проблем неважных нет для коллектива.
Задачи одного — забота всех.
С энергией, смекалкой, позитивом
Любое дело обратим в успех.

Нас не пугают сложные моменты,
И не страшна нам всякая беда.
На спор любой отыщем аргументы,
Добьёмся справедливости всегда.

И день за днём прочнее наши узы,
А мысли — в направлении одном:
Как здорово быть членом профсоюза,
Команды мощной значащим звеном!

Игорь БУРДИН,
председатель Молодёжного совета Дорпрофжел

стихи Сергея КРОВЕЛЬЩИКОВА,
члена Молодёжного совета Дальневосточной дирекции по энергообеспечению

| В НОМЕРЕ |

Призвание

«Профсоюз — не Дедушка Мороз, раздающий новогодние подарки. Это организация, стоящая на страже законных прав и интересов трудящихся», — считает председатель профкома сервисного локомотивного депо Тында-Северная ООО «ТМХ-Сервис» Павел Чернов.

Стр. 2

Неудобный вопрос

Вопрос технического обслуживания и ремонта бытовых блоков в бустерных секциях и кондиционеров в кабинах электровозов 3С5К «Ермак» всё ещё остаётся нерешённым.

Стр. 4

Праздник спорта всех поколений

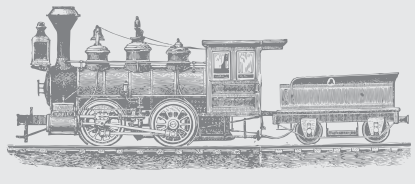
Фоторепортаж о проведении второго этапа первого узлового уровня Всероссийских игр «Спорт поколений» среди работников железнодорожного транспорта Хабаровского и Тындинского регионов ДВЖД.

Стр. 5

День памяти и скорби

У мемориала погибшим воинам-железнодорожникам на станции Уссурийск 22 июня собрались около 40 ветеранов Великой Отечественной, детей войны и просто людей, неравнодушных к этой трагической, но объединяющей поколения дате.

Стр. 7



ПРИЗВАНИЕ

Не так давно ведущий инженер сервисного локомотивного депо Тында-Северная ООО «ТМХ-Сервис», тогда ещё заместитель председателя первичной профсоюзной организации предприятия, Павел Чернов вернулся из Сочи. А дома ждал его новый жизненный поворот...

В олимпийском городе Павел Геннадьевич был не в первый раз. Участник НХЛ — Ночной Хоккейной Лиги, созданной под патронатом Президента России для привлечения к хоккею людей, работающих днём, а тренирующихся и соревнующихся по вечерам, — в прошлом году вместе со своей командой, в которой только один иногородний — из Свободного, остальные 19 — тындинцы, в финале России занял 17 место из 32. Результат, в принципе, неплохой.

Прошлогоднее достижение удалось улучшить. Только теперь Чернов играл в составе команды Благовещенска, которой оказалось под силу уже 12 место. Прогресс, как говорится, налицо! Вернувшись домой, профлидер с головой окунулся в производственную и общественную деятельность. Ожидался крутой поворот в его жизни.

ИСТОКИ ЕГО ХАРАКТЕРА

Сколько Павел помнит себя, вся его жизнь неразрывно связана с Тындой и физической культурой. Главной любовью на всю жизнь стал для него хоккей. Ещё будучи девятиклассником, вместе с друзьями два сезона участвовал в первенстве Дальнего Востока по этому виду спорта.

— Я стоял в воротах и мнил себя чуть ли не Третьяком, — вспоминает Павел Геннадьевич. — Амбиций было через край. Но жизнь внесла свои коррективы.

Дальше были учёба в техническом училище, работа помощником машиниста тепловоза, служба в армии, возвращение на железную дорогу, где с 1990 по 2006 год Павел проработал машинистом тепловоза. Любимого хоккея не бросал. В 1982 году стал призёром Спартакиады народов РСФСР. Среди его спортивных трофеев — множество кубков, дипломов, медалей соревнований различного уровня.

То, что машинист тепловоза пассажирской и грузовой колонн (а хлеб этот очень нелёгок) без отрыва от производства сумел сначала окончить с красным дипломом Тындинский техникум железнодорожного транспорта, а затем получить высшее образование по специальности «Локомотивы» в Дальневосточном государственном университете путей сообщения, Павел Геннадьевич целиком относит к постоянным и целенаправленным занятиям хоккеем. Спорт позволял ему (да и сейчас позволяет) всё время находиться в тонусе, вести активный образ жизни, поддерживать душевное равновесие.

СПЛАЧИВАЯ КОЛЛЕКТИВ

В 2006 году дипломированный инженер был направлен в отдел главного технолога локомотивного депо Тында, а в 2009 году стал главным инженером появившегося в результате реформ ремонтного локомотивного депо Тында-Северная. Деятельность на этих постах предполагает умение работать с людьми, способность донести до них суть поставленных задач.

— Когда человек понимает суть того, что ему предстоит выполнять, качество сделанного им улучшается, — не без оснований полагает руководитель. — В отношениях с подчинёнными, считаю, необходимо добиваться взаимопонимания, входить в положение конкретного человека и уметь при необходимости признавать свои ошибки. Важна также способность сплотить коллектив, создать в нём комфортный микроклимат. Цементирующую роль в этом должна сыграть пропаганда здорового образа жизни с учётом наклонностей работников к тому или иному виду спорта.

Свои соображения Павел Геннадьевич высказал на заседании профсоюзного актива предприятия. Он говорил, что нужно отказываться от элитарности в спорте, больше заботиться о его массовости, вводить рейтинговые оценки. В традиционных дисциплинах, как известно, действует практика трёх призовых мест. Те, кто оказался дальше в турнирной таблице, вниманием обделены. Рейтинги же повышают индивидуальную заинтересованность.

Присутствующие согласились, высказали свои предложения. Люди поддержали его. Было организовано два турнира по боулингу, состязание любителей подлёдного лова. Вместе с тогдашним председателем ППО сервисного локомотивного депо Тында-Северная Виктором Епифановым и ответственным за организацию спортивной работы Александром Масалитиным Павел Чернов сумел организовать мероприятия так, что они стали по-настоящему массовыми и семейными. Такое неформальное общение способствует формированию в коллективе здорового микроклимата, укрепляет дружеские отношения между работниками.

В этом как раз Павел Геннадьевич видит главную задачу, если не талант, профсоюзного лидера.

— Защита прав и законных интересов работников — дело очень важное, спору нет. В этом направлении действия ответственных лиц прописаны и регламентированы законодательными и иными нормативными документами. Надо только знать их и неукоснительно исполнять. Но нужно сделать, чтобы у людей появились общие интересы, которые должны быть направлены на выполнение производственных показателей.

Теперь этот вопрос перешёл для Павла Чернова в плоскость практических действий. На состоявшемся недавно отчётно-выборном собрании члены профсоюза сервисного локомотивного депо Тында-Северная (коллектив предприятия насчитывает 1600 человек) избрали его председателем первичной профсоюзной организации. Люди увидели его творческий подход к общественной работе и выразили уверенность в том, что он сможет отстаивать их законные права и интересы.

ПЕРВЫЕ ШАГИ НА НОВОМ ПОПРИЩЕ

И сразу же перед новоиспечённым профлидером во всей полноте встала очень серьёзная проблема. Как известно, в июле 2014 года ОАО «РЖД» в ходе реформирования передало 92 ремонтных локомотивных депо, в которых работает более 40 тысяч человек, в ООО «ТМХ-Сервис». При этом трёхсторонним соглашением между ОАО «РЖД», ООО «ТМХ-Сервис» и РОСПРОФЖЕЛ работникам гарантировалось сохранение или расширение социальных льгот и гарантий, действующих в Коллективном договоре ОАО «РЖД».

Однако 18 марта 2015 года управляющая компания «Локомотивные технологии» без согласования с профсоюзной организацией отменила выплаты за преданность компании. Ситуация осложняется ещё и тем, что в сервисном локомотивном депо Тында-Северная, где и так не очень высок охват профсоюзным членством, намечается тенденция к массовому исходу из РОСПРОФЖЕЛ. Что намерен делать Павел Чернов, как председатель ППО, чтобы, во-первых, защитить права работников и их законные интересы и, во-вторых, усилить мотивацию пребывания в общественной организации?

— Прежде всего, — рассказывает Павел Геннадьевич, — от имени профсоюзной организации направлено письмо в адрес председателя Дорпрофжел Виталия Ильича Бабия, вице-президента ОАО «РЖД», начальника Дирекции тяги Алексея Валерьевича Воротилкина и председателя РОСПРОФЖЕЛ Николая Алексеевича Никифорова. В нём говорится, что работники сервисного локомотивного депо Тында-Северная лишились существенной мотивационной надбавки. Людей возмутило то, как легко отказываются от данного слова руководители ООО «ТМХ-Сервис», изыскивая любой повод, чтобы не платить работникам деньги. Мы потребовали разъяснений и отмены изданного с нарушением действующего законодательства приказа.

Кроме того, профлидер совместно с правовым инспектором труда Тындинского филиала Дорпрофжел Еленой Конфедератовой участвовал в подготовке 17 исков о выплате полагающегося вознаграждения работникам депо. Сейчас иски находятся на рассмотрении в Тындинском районном суде.

Параллельно Чернов во взаимодействии с начальником депо Андреем Капитулой занимается улучшением условий труда и быта ремонтников. К концу августа планируется создание на предприятии единого зала приёма пищи. В специально выделенном, соответствующим образом эстетически оформленном помещении будут установлены обеденные столы, стулья, холодильники, микроволновки, посудомоечные машины. Это позволит улучшить санитарные условия перерывов на обед.

К тому же времени в цехах ТО-2, ТО-3 и ТР-3 появятся сатураторы для охлаждения и газирования воды. Сейчас жажду можно утолить лишь из фонтанчика.

Приобретён кулер на 20 литров воды для пескосушильного отделения. Он начнёт действовать в начале июля. Там же до конца сентября будет отремонтирована кровля. Договорённость об этом достигнута с главным инженером филиала «Амурский» ООО «ТМХ-Сервис» Владимиром Лужинским. Заключён также договор на поставку двух установок для сушки обуви в сервисный участок Новая Чара.

Ну и спорт, от которого никуда не денешься. В планах профлидера провести спартакиаду депо Тында-Северная, поучаствовать в финале Спартакиады по хоккею с шайбой РФСО «Локомотив» в Ярославле и много других задумок.

Деятельность Павла Чернова на новом поприще хорошо иллюстрирует его же тезис: «Профсоюз — не Дедушка Мороз, раздающий новогодние подарки. Это организация, стоящая на страже законных прав и интересов трудящихся, заботящаяся о людях, в соответствии с законодательством противодействующая произволу работодателя».

Тут уж, как говорится, ни прибавить, ни убавить.

Геннадий АСТАХОВ

Фото автора

ВМЕСТЕ — ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ

В НДОУ «Детский сад №261 ОАО «РЖД» 17 июня прошла социальная акция «За безопасность дорожного движения — все вместе».

Главной целью акции было привлечение внимания родителей и воспитанников к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, к необходимости применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля.

Организатором акции стала творческая группа педагогов (С.Ю. Корсун, О.А. Шаронова, Т.Г. Миняева, Т.В. Горностаева, Н.А. Кулибабчук), а также родители и дети логопедической группы №7 НДОУ «Детский сад №261 ОАО «РЖД». Для сопровождения акции был приглашён инспектор отдела по пропаганде ГИБДД Хабаровска М.Г. Московская.

С детьми была проведена большая предварительная работа: вместе с воспитателем они рассматривали сюжетные картинки, изучали дорожные знаки, читали художественную литературу, проводили сюжетно-ролевые игры по правилам дорожного движения. Родители подготовили тематические плакаты, цветные галстуки, бумажные цветы в технике оригами. Для детей и родителей были оформлены тематические листовки-памятки.

Акция началась в 17.00 у центральных ворот детского сада. Дети — юные инспекторы дорожного движения — в единой форме, с красными, желтыми, зелёными галстуками провели беседы с воспитанниками из других групп и их родителями о соблюдении правил дорожного движения, призывали взрослых использовать ремни безопасности и специальные автомобильные кресла при перевозке детей, предлагали листовки. Каждый участник акции после беседы прикреплял бумажные цветки к воздушным шарикам, которые после окончания мероприятия были отпущены в небо как символ счастливой детской жизни, оберегаемой взрослыми.

Татьяна МИНЯЕВА,
социальный педагог НДОУ «Детский сад №261 ОАО «РЖД»

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТЬ

Постоянные скидки для членов профсоюза:

ОСОБА колготки·трикотаж·белье	5%	В МАГАЗИНАХ БЕЛЬЯ «ОСОБА» (УЛ. КАЛИНИНА, 65А, УЛ. ЛЕНИНА, 31)
МонЛайн	7%	В МАГАЗИНЕ КОМПЬЮТЕРНОЙ ТЕХНИКИ «МОНЛАЙН» (УЛ. КАЛИНИНА, 65А)
Charuel SINCE 1998	15%	В МАГАЗИНАХ ЖЕНСКОЙ ОДЕЖДЫ CHARUEL (УЛ. МУРАВЬЕВА-АМУРСКОГО, 7, ТЦ «ЛОТОС», УЛ. ЛЕНИНГРАДСКАЯ, 28, ТЦ «МАГНИТ»)
ШОКОЛАДНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ	10%	ВО ВСЕХ МАГАЗИНАХ СЕТИ «ШОКОЛАДНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ»
	5%	В ООО «ХАБАРОВСК КЕЙТЕРИНГ» (МАТВЕЕВСКОЕ ШОССЕ, 32А, ТЕЛ. ДЛЯ ЗАКАЗА 26-34-83, 26-31-63)

Скидки предоставляются только при предъявлении пластиковой карты — профсоюзного билета

| ОБЩЕСТВЕННАЯ ИНИЦИАТИВА |

В ЕДИНСТВЕ — СИЛА

Для рассмотрения общественной инициативы на федеральном уровне необходимо набрать сто тысяч голосов.

Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей предлагает рассмотреть инициативу о повышении минимального размера суточных выплат при служебных командировках. Сейчас при направлении работников в служебную командировку суточные составляют всего 100 рублей. Может ли работник на эту сумму обеспечить себе необходимые условия проживания вне дома, в том числе нормальное питание и проезд в общественном транспорте? РОСПРОФЖЕЛ предлагает установить для работников организаций всех форм собственности размер суточных при служебных командировках не менее 300 рублей.

Предложение вынесено на голосование на сайте «Российская общественная инициатива» (www.roi.ru) под номером 50Ф18703. Для придания инициативе статуса законодательной, необходимо набрать 100 тысяч голосов в её поддержку. За повышение минимального размера суточных уже проголосовало более 26 тысяч человек.

Один голос вряд ли что-то решит, но он может стать одним из ста тысяч!

ПРОГОЛОСУЙТЕ ЗА ИНИЦИАТИВУ СЕЙЧАС!

ВЕРШИНА ВЗЯТА!

Флаг РОСПРОФЖЕЛ покорил высоту.

Группа работников сервисного локомотивного депо Амурское 12-13 июня совершила двухдневный велосипедный поход по маршруту Комсомольск-на-Амуре — Солнечный — Горный — хребет Мяо-Чан.

Трое участников похода — Виктор Ашанин, Руслан Бобин и Владимир Щербаков — по заснеженным склонам поднялись на господствующую высоту 1459 метров и установили там юбилейный флаг РОСПРОФЖЕЛ.

Юрий ВОЛКОВ,
специалист организационно-кадровой работы Комсомольского филиала Дорпрофжел

НЕУДОБНЫЙ ВОПРОС

Вопрос технического обслуживания и ремонта бытовых блоков в бустерных секциях и кондиционеров в кабинах электровозов 3С5К «Ермак» всё ещё остаётся нерешённым.

К этой проблеме и председатели профкомов эксплуатационных локомотивных депо, и наша газета обращались неоднократно.

— И на заседаниях в Дорпрофжел, и на советах председателей профкомов локомотивных депо, и на социально-экономических форумах — вот уже на пятом по счету — мы говорим об этом в присутствии и начальника дороги, и вице-президента компании Алексея Валерьевича Воротилкина, и представителей ЦК РОСПРОФЖЕЛ, — объясняет председатель профкома эксплуатационного локомотивного депо Ружино (ТЧЭ-4) Виталий Дубровский.

Профлидер депо, кстати, недавно избранный коллективом на второй срок, сам 21 год был на поездной работе:

— Я поездник до мозга костей, — говорит Виталий Александрович. — Мне за наших мужиков обидно. Если компания затратила деньги на изготовление такого современного локомотива с оборудованными санузлами, просто обидно, что мы для своих людей их не используем. По кондиционерам — то же самое.

Бригады эксплуатационного локомотивного депо Ружино работают на приписном парке Хабаровского ТЧЭ-2 и ТЧЭ-8 Смоляниново. Поездки длятся по 12 часов в одну и в другую сторону. На тех же электровозах работают бригады эксплуатационного локомотивного депо Уссурийск (ТЧЭ-6). То есть для них эта проблема тоже актуальна.

— На планёрках люди задают вопрос: сколько можно над нами издеваться? — рассказывает председатель профкома ТЧЭ-6 Андрей Соломко. — Плечи длинные, по 12 часов, туалет сваркой заварен. Раньше были заварены туалеты большие, сейчас и малые заварили все. Сколько этот вопрос ни поднимался, всё как будто из пустого в порожнее. Всё упирается в то, что некому эти туалеты обслуживать, нет на это денег. На наших старых тепловозах все унитазы сквозные, а на «Ермаках» — биотуалеты и все поголовно заварены. Электровозы идут до Забайкалья, их по месяцу в парке не видно, и если биотуалет не обслуживать, там за месяц будет такое твориться... Проще заварить — и нет проблем. Так же как кондиционеры: в ремонтных депо нет ни запчастей, ни людей, которые могут этим заниматься. На заводе всё это делают, оборудуют, но как будто не для того, чтоб работало, а для того, чтоб было.

— У нас абсолютно те же проблемы, — говорит председатель профкома эксплуатационного локомотивного депо Облучье (ТЧЭ-1) Александр Алёшин. — Мы ж на одних и тех же локомотивах работаем. И никто на это не обращает внимания. Хотя комиссионные проверки с нашим участием проходят чуть не каждую неделю, составляются акты. Но никто никаких мер не принимает. Проблеме больше лет, чем новым электровозам, потому что и до этих новых — на старых электровозах туалеты точно так же не работали, они все заваренные.

У ТЧЭ-8 самое длинное плечо на Ружино, но и на коротких маршрутах локомотивные бригады порой проводят до 12 часов, всё зависит от работы портов.

— Можно срезать сварку с дверей, но через неделю что там будет? — говорит председатель профкома эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново (ТЧЭ-8) Михаил Кравченко. — Поэтому люди уже даже не возмущаются. Что толку? Это мы возмущаемся — профсоюзные работники. Потому что это вообще непонятно: локомотив на заводе специально оборудуют, а это оборудование никак потом не используется… А народ не возмущается, привык к такому отношению.

— В бустерной секции локомотивов 3С5К «Ермак» предусмотрены биотуалет, шкафчик для одежды, зеркало, умывальник, — говорит председатель профкома эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 (ТЧЭ-2) Александр Назаров. — На заводе всё выполнено, установлено. Но по приходу в депо в новых локомотивах бытовые блоки уже заварены, поскольку изначально не предусмотрено их обслуживание. Нет денег, нет людей, нет плана по труду, поэтому сколько мы эксплуатируем эти локомотивы, столько бытовые блоки не работают.

С кондиционерами, установленными в кабинах этой же серии новых локомотивов, тоже проблемы. Прошёл весенний комиссионный осмотр, по его результатам большинство кондиционеров в рабочем парке — в неисправном состоянии. А у нас резко континентальный климат — зимой до минус сорока, летом до плюс сорока, а в кабине — плюс 50 и более. Это ведь не просто вопрос физиологии: если у работников локомотивных бригад случится тепловой удар, это отразится не только на здоровье машинистов и помощников, но и на безопасности движения поездов.

Получается, приборы устанавливаем, но они не работают. А это деньги-то немалые. Вот выделили 20 миллионов на закупку хладагента, заправили, он из неисправного кондиционера через неделю вытек — проблема-то не решилась.

В высказываниях каждого из председателей профкомов эксплуатационных локомотивных депо сквозят обида и возмущение. И одновременно отсутствие надежды на то, что «неудобный вопрос» удобств для машинистов когда-нибудь будет решён в пользу последних. Ну, ездили же как-то наши отцы и деды в паровозах вообще без удобств. В таком случае, может, стоит перестать делать на заводе «лишнюю» работу и тратить на это немалые деньги? Или это цена дополнительной «галочки» в отчётах о том, как компания проявляет заботу об условиях труда своих работников?

Елена МЕРЕНКОВА

| КОНКУРС |

ЗНАТОКИ ПТЭ

На Дальневосточной железной дороге прошла ежегодная викторина на знание правил технической эксплуатации железных дорог России.

Абсолютным победителем викторины на дорожном уровне и в номинации «Путевое хозяйство» признан бригадир по текущему содержанию пути Ружинской дистанции пути (ПЧ-8) Роман Толстых.

Роман Борисович уже во второй раз становится победителем дорожного этапа. Это очень грамотный, ответственный, исполнительный и серьёзный специалист, имеющий высшее профильное образование. Он работает в контрольно-ревизионной комиссии первичной профсоюзной организации и во всех отношениях человек слова и дела.

Ещё один специалист дистанции — монтёр пути Руслан Бахарев — занял второе место в дорожном этапе викторины на знание правил технической эксплуатации железных дорог среди работников путевого хозяйства.

Участники, а тем более победители конкурсов профессионального мастерства — престижные кадры для предприятия, ведь любое предприятие заинтересовано в умных, грамотных, квалифицированных специалистах. В том, что наша дистанция располагает именно такими специалистами, немалая заслуга инженера-технолога 1 категории Галины Степановны Пасюта, которая в ПЧ занимается подготовкой кадров. Но профессиональная дисциплина и самоподготовка сотрудников тоже играют немаловажную роль. Для того чтобы стать лучшими, нужно взять на себя ответственность и иметь большое желание быть настоящими профессионалами. И Роман Борисович, и Руслан Александрович — именно такие, во всех смыслах «золотые кадры» предприятия, вполне заслуживающие высоких оценок жюри конкурса.

Коллектив дистанции желает победителю дорожного этапа Роману Толстых успеха в финале общесетевой викторины в Москве на звание «Эксперт ПТЭ».

Марина КОЛЕСНИЧЕНКО,
председатель ППО Ружинской дистанции пути (ПЧ-8)

Победитель дорожного этапа викторины на знание ПТЭ Р.Б. Толстых

Р.А. Бахарев получает заслуженную награду за второе место в дорожном этапе викторины

Победительница турнира — команда ПМС-310

ОЖИДАНИЯ ОПРАВДАЛИСЬ

Субботнее утро в Тынде было пасмурным, накрапывал дождик, обещая перерасти в ливень. Но это ничуть не испугало любителей лёгкой атлетики предприятий Тындинского региона ДВЖД.

Они дружно явились на стадион «БАМ», чтобы принять участие в региональном этапе турнира «Спорт поколений-2015», посвящённого 110-летию РОСПРОФЖЕЛ и 70-летию Победы.

К собравшимся с напутственным словом обратился председатель Тындинского филиала Дорпрофжел Игорь Томенко. Затем выступил главный судья соревнований, инструктор ДФСО «Локомотив» Александр Масалитин. Он сообщил, что нынче предстоят состязания в беге на 100 метров среди мужчин и женщин, беге на 400 метров среди женщин, беге на 800 метров среди мужчин; в отжимании (женщины — от скамейки, мужчины — от земли); в прыжках в длину с места и метании гранаты. К числу зрелищных можно отнести мини-футбол (мужчины) и пляжный волейбол (женщины).

В секторах стадиона разгорелись нешуточные поединки. Спортсменам помогали группы поддержки. Среди болельщиков — председатели ППО: ПЧ-22 Валерий Сомович, сервисного локомотивного депо Тында-Северная Павел Чернов, член профкома ПМС-310, ответственный за спортивную работу, заместитель начальника предприятия Сергей Снегирёв и другие профсоюзные лидеры. Им было за кого порадоваться и воодушевить добрым словом на новые показатели.

Среди участников, завоевавших призовые места сразу в нескольких видах состязаний, — машинист тепловоза ТЧЭ-11 Роман Петров. Из своих 26 лет пятнадцать он посвятил физической культуре. Сейчас Роман — мастер спорта по лыжам и кандидат в мастера спорта по лёгкой атлетике. Ему не было равных в беге на 800 метров и в прыжках в длину с места.

Оператор склада ЭЧ-10 Марина Камышная — непременная участница практически всех проводимых в Тындинском регионе ДВЖД спортивных мероприятий. Завзятая волейболистка, сейчас она стала обладательницей медалей и первых мест в прыжках длину с места и в метании гранаты.

Таких людей было немало. Потому и выступления физкультурников получились интересными и зрелищными. Кроме стремления к победе они продемонстрировали высокую спортивную технику. В итоге первенство и кубок турнира завоевал коллектив путевой машинной станции №310. На втором месте — команда РЦС-6. Замкнули лидирующую тройку представители ПЧ-22. Им и другим участникам турнира «Спорт поколений-2015» нормы ГТО оказались по плечу. Ожидания, которые возлагали на мероприятие его устроители, оправдались.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

Героиня дня — оператор склада ЭЧ-10 Марина Камышная

Напутственное слово председателя Тындинского филиала Дорпрофжел Игоря Томенко

ПРАЗДНИК СПОРТА ВСЕХ ПОКОЛЕНИЙ

Во втором этапе первого узлового уровня Всероссийских игр «Спорт поколений» среди работников железнодорожного транспорта Хабаровского региона ДВЖД приняли участие шесть команд.

Собравшиеся погожим субботним утром на стадионе «Локомотив» команды ПЧ ИССО, ТЧЭ-2, РЦС-1, ВЧДЭ-1, сборную ПЧ-5 и ПЧ-6 и сборную детских садов 260, 261, 262, 264, 265, впервые участвующую в таких соревнованиях, приветствовал председатель Хабаровского филиала Дорпрофжел Евгений Сандаков.

Главный судья Саркис Абдулян объявил условия соревнований, затем был торжественно поднят флаг России и спортивный праздник начался: участники состязались в отжимании и в метании мяча, прыгали в длину с места и бежали стометровку...

Во втором этапе спортсмены-железнодорожники соревновались в поднятии гирь, уличном баскетболе и стрельбе из пневматической винтовки. А пока судейская коллегия изучала протоколы соревнований и подводила итоги, работники хабаровского Дворца культуры железнодорожников устроили участникам игр дополнительную проверку: на умение синхронно двигаться под музыку, пролезать в обруч, передавать мяч друг другу и отбивать его коленом...

Одним словом, праздник получился по-настоящему весёлым, и победила в нём, конечно, дружба. Тем не менее, лучшие спортсмены в каждом виде состязаний были отмечены медалями. Главный кубок в общекомандном зачёте получила команда ТЧЭ-2. Кубки поменьше — за второе и третье место — достались команде ВЧДЭ-1 и сборной ПЧ-5 и ПЧ-6.

Елена МЕРЕНКОВА
Фото автора

Объявлен победитель в командном зачёте

Председатель Хабаровского филиала Дорпрофжел Е.Н. Сандаков вручает кубок капитану команды ТЧЭ-2

ПРАЗДНИК УДАЛСЯ

| ДЕНЬ МЕДИЦИНСКОГО РАБОТНИКА |

При подготовке к Дню медицинского работника администрация и профком НУЗ «Отделенческая больница на станции Тында» поставили перед коллективами подразделений задачу проявить оригинальность и смекалку.

Причём, руководители и сами активно участвовали в мероприятиях. Председатель ППО больницы Александр Ковальский, к примеру, успешно дебютировал как танцор в шуточной «Кумпарсите», представленной реанимационным отделением и вызвавшей шквал аплодисментов благодарных зрителей.

Творческого подхода медики проявили немало. Возле актового зала гостей встречали персонажи популярного мультсериала про Машу и Медведя, а у входа на территорию больницы — забавные фигурки: черепаха, сороки, ёжик в нанизанных на иголки яблоках и гриб боровик. Автор композиции — профсоюзный активист, младшая медицинская сестра Татьяна Гылина — отмечена благодарностью филиала Дорпрофжел в Тындинском регионе ДВЖД.

Благодарности Тындинского филиала Дорпрофжел удостоены также член профкома НУЗ, врач УЗИ Светлана Квистюк; председатель первичной профсоюзной организации больницы, врач-эндоскопист Александр Ковальский; председатель цеховой профсоюзной организации, экономист Татьяна Шулик; председатель цеховой профсоюзной организации, медсестра процедурного кабинета Елена Некрасова; профсоюзные активисты: врач-нарколог Валентина Лысенко, врачи-гинекологи Ольга Богун и Ирина Ерина, врач-реаниматолог Александр Железовский, медсестра терапевтического отделения Наталья Доминиковская, заместитель главного врача по кадрам и социальным вопросам Светлана Нечитайло, рентген-лаборант Татьяна Нешкуренко, младшая медицинская сестра Анна Кузнецова, медицинская сестра детской поликлиники Галина Осипчук, инструктор лечебно-физкультурного кабинета Винера Аглиуллина, врач лаборатории клинической диагностики Элеонора Привалихина.

Благодарность начальника Дальневосточной железной дороги Михаила Заиченко вручена заведующей клинико-диагностической лабораторией, профсоюзному активисту Елене Митрофановой.

Глава администрации Тынды Евгений Черенков направил благодарственные письма медицинской сестре операционной Анне Васильевой и врачу-эпидемиологу Сергею Кону. А председатель Тындинской городской думы Ирина Монахова выразила признательность за самоотверженность в работе, верность профессии и активное участие в городских мероприятиях медицинской сестре детской поликлиники Ольге Мигуновой, заведующей женской консультацией Галине Найдёновой, медицинской сестре поликлиники Надежде Пахомовой и врачу-педиатру Светлане Потёмкиной.

Во время официальной части праздника главный врач НУЗ «Отделенческая больница на станции Тында» Юрий Коршняк и председатель филиала Дорпрофжел в Тындинском регионе ДВЖД Игорь Томенко тепло поздравили коллектив больницы с Днём медицинского работника.

А во время концерта лаборатория клинической диагностики представила «Танец маленьких лебедей», синтезирующийся с «Я иду такая вся…» из репертуара Верки Сердючки, представительницы хирургического отделения исполнили шуточную «Ламбаду», а медицинская сестра Маргарита Колесникова — колоритный восточный танец, отмеченный поощрительным призом. В сценке, подготовленной детской поликлиникой, казахский акын исполнил частушки о жизни тындинских железнодорожных медиков, а отделение медицинской профилактики под руководством врача-нарколога Валентины Лысенко представило клоунаду. Тепло восприняли зрители пение юной Катюши — дочери медсестры Елены Некрасовой, а жюри конкурса танцев отметило мастерство представителей отдела кадров, клинико-диагностической лаборатории, реанимационного, хирургического, детского, рентгенологического отделений и отдела ВЭК.

Интересным оказался и конкурс стенгазет. Первые места жюри присудило здравпункту эксплуатационного локомотивного депо и терапевтическому отделению стационара. Два вторых оказались у коллективов детского инфекционного отделения и терапевтического отделения поликлиники. Третьи места завоевали процедурный кабинет поликлиники и физиотерапевтическое отделение.

Геннадий АСТАХОВ
Фото автора

В СТРАНУ УЛЫБОК И ВПЕЧАТЛЕНИЙ

Дети железнодорожников Хабаровского региона ДВЖД в сопровождении представителей Хабаровского филиала Дорпрофжел и Дирекции социальной сферы отправились на станцию Вяземская в лагерь имени Заслонова.

278 детей работников Хабаровского региона 19 июня собрались в зале ожидания железнодорожного вокзала станции Хабаровск-1, чтобы отправиться электропоездом в счастливую страну детства, отдыха, улыбок и впечатлений — детский лагерь имени Заслонова.

Электропоезд пришёл в назначенное время, дети разместились в шести вагонах, получили последние наставления от родителей и… немного загрустили: расставание с мамами и папами на 21 день у многих было впервые.

Но как только на перроне заиграла песня «Голубой вагон», настроение у ребят мгновенно изменилось. Весело подпевая знакомой мелодии, они отправились в путь.

Больше двух часов, проведённых в пути следования электропоезда, позволили ребятам познакомиться. Образовались «кружки» по интересам: одни слушали музыку, другие плели «фенечки», третьи показывали мастер-класс с кубиком Рубика… Вот так, за общением и развлечениями время пролетело незаметно. А на станции Вяземская ребят уже ждали автобусы, чтобы доставить в уютные корпуса детского лагеря имени Заслонова.

Екатерина ПОЖУВАНСКАЯ,
специалист Хабаровского филиала Дорпрофжел

ВЕСЁЛАЯ СМЕНА

«Морской берег» вновь встречает юных гостей.

24 июня 30 детей железнодорожников из Нового Ургала, Советской Гавани, Высокогорной и Комсомольска-на-Амуре отправились в детский лагерь «Морской берег».

В пути их сопровождали сотрудники Комсомольского филиала Дорпрофжел, а на «Морском берегу» ребят ждёт полная впечатлений весёлая смена, море, солнце, дружба и отличное настроение!

Юрий ВОЛКОВ,
специалист организационно-кадровой работы Комсомольского филиала Дорпрофжел

| БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК |

НИКТО НЕ ЗАБЫТ…

Самым трогательным и пронзительным моментом юбилейного Парада Победы во Владивостоке 9 мая 2015 года было шествие «Бессмертного полка».

Пятнадцать тысяч горожан несли портреты дедов, прадедов, матерей, бабушек, своих родных — фронтовиков, не доживших до юбилея Победы. Ветераны войны, принимавшие Парад Победы на трибунах, встречали участников «Бессмертного полка» стоя и, несмотря на возраст, не присели до самого конца шествия. Военные отдавали честь героям, глядевшим с портретов — безусым мальчишкам в пилотках; суровым седым ветеранам в парадных пиджаках, увешанных наградами; девушкам в довоенных школьных формах — такими они остались на единственных сохранившихся фотографиях; бравым морячкам в бескозырках; улыбчивым красивым женщинам в формах сестёр милосердия — тысячам родных, любимых лиц.

Среди тех, кто в День Победы прошёл с портретами своих отцов, дедов и прадедов по центральным улицам столицы Приморья, было много железнодорожников.

Председатель Владивостокского филиала Дорпрофжел Наталья Ивановна Лямина пришла с сыном, сестрой и племянниками. Всей семьёй они участвовали в шествии «Бессмертного полка» с портретом своего отца и деда — Ивана Ивановича Кожемяченко.

Главный врач НУЗ «Отделенческая больница на станции Владивосток» Пётр Данилович Нидзельский шёл с портретом отца — Данила Ивановича Нидзельского.

Старший правовой инспектор Владивостокского филиала Дорпрофжел Инна Валерьевна Сёмина с мамой и братом несли портрет отца и деда Леонтия Прокофьевича Авдеева.

«Нет в России семьи такой, где б не памятен был свой герой…» — многотысячные шествия в каждом городе страны стали подтверждением слов известной песни.

Инна СЁМИНА,
старший правовой инспектор Владивостокского филиала Дорпрофжел

В Хабаровске память воинов-железнодорожников, погибших в годы Великой Отечественной войны, почтили представители управления Дальневосточной железной дороги, дорожной профсоюзной организации, администрации Железнодорожного района Хабаровска, ветераны войны, железнодорожного транспорта, труженики тыла, работники Дальневосточной магистрали, жители краевого центра.

По материалам Службы корпоративных коммуникаций ДВЖД

Возложение цветов к мемориалу

ДЕНЬ ПАМЯТИ И СКОРБИ

У мемориала погибшим воинам-железнодорожникам на станции Уссурийск ДВЖД 22 июня прошёл митинг в честь Дня памяти и скорби.

Торжественное мероприятие было организовано Уссурийским отделением ДВЖД, Владивостокским филиалом Дорпрофжел и Уссурийским узловым Советом ветеранов войны и труда.

На привокзальной площади у мемориала собрались около 40 ветеранов Великой Отечественной, детей войны и просто людей, неравнодушных к этой трагической, но объединяющей поколения дате. Мероприятие получилось душевным, камерным. С приветственным словом к участникам митинга обратились председатель Владивостокского филиала Дорпрофжел Наталья Ивановна Лямина и председатель узлового Совета ветеранов Людмила Максимовна Бурматова. Перед собравшимися выступила и дочь воина-железнодорожника, участника войны с Японией, погибшего в августе 1945 года и похороненного недалеко от Уссурийска в селе Полтавка, Екатерина Николаевна Лукиных.

Екатерина Николаевна — член узлового Совета ветеранов, смотритель музея имени Якова Скопа — машиниста Уссурийского депо, который дважды во время войны доставлял гостинцы от приморцев в блокадный Ленинград.

Председатель Владивостокского филиала Дорпрофжел Н.И. Лямина участвует в создании аллеи Победы

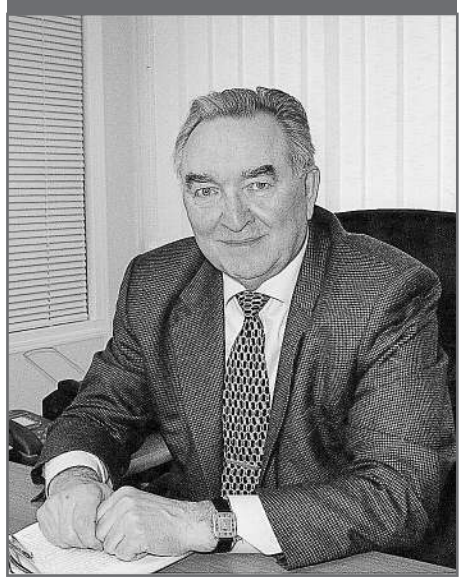
История войны, история Победы и летопись участия в этих событиях уссурийских железнодорожников не только бережно хранятся в музее узлового Совета ветеранов, но и активно передаются подрастающему поколению: школьникам — будущим железнодорожникам и тем, кто выберет себе другую профессию, но останется достойным гражданином, знающим и уважающим историю своей страны. Ведь она, эта большая история страны, состоит из множества маленьких личных историй. И тем сильнее впечатляют и трогают те давние события, чем ближе видишь глаза человека, их пережившего.

Людмила Васильевна Сугутская, тоже член узлового Совета ветеранов, в 1941 году была совсем ребёнком. Её отец был военным, служил в Прибалтике. Когда пришли немцы, шестилетнюю Людочку и двух её братьев вместе с мамой угнали в Германию, там она изо всех сил выживала — и выжила! — в лагере до самой Победы.

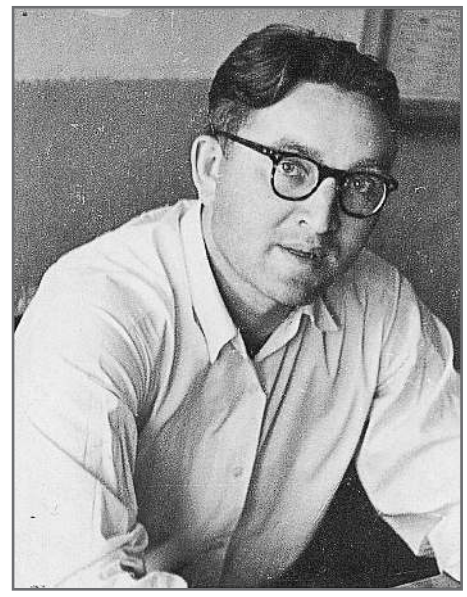
…Этой весной в Уссурийске в парке имени Чумака горожане высадили аллею Победы из 70 кедров. У начала аллеи установили памятный камень с табличкой, а под ним — капсулу с посланием к тем, кто придёт на это место в день 100-летия Победы. 22 июня здесь тоже собрались на митинг горожане — не только железнодорожники, представители разных профессий, взрослые и дети, старики и молодёжь. Всех их объединило общее убеждение: война — трагедия народа и каждого человека.

Людмила БУРМАТОВА,
председатель Уссурийского узлового Совета ветеранов войны и труда

I ЮБИЛЕЙ I



ВАЖНАЯ ДАТА



Ветерану труда, почётному железнодорожнику, кавалеру ордена Трудового Красного Знамени и замечательному человеку Эдуарду Кирилловичу Ленбе 7 июля исполнится 80 лет.

Солидный юбилей воспринимается по-железнодорожному, как полустанок: свисток — и вперёд, дальше в путь! Подтянутый, с крепкой выправкой, жизнерадостный, Эдуард Кириллович всем своим видом опровергает укоренившееся представление о человеке, которому 80 лет.

Выбор жизненного пути он сделал под влиянием любимого деда.

— Дед у меня был замечательный, — вспоминает Эдуард Кириллович. — Карп Тихонович Погребной — дорожный путевой мастер на станции Тюкан в Забайкалье, делегат первого съезда железнодорожников СССР. В десятке первых железнодорожников за самоотверженный труд он был награждён орденом Ленина. Курил трубку, подаренную лично Сталиным, и носил именные часы, вручённые наркомом путей сообщения. Работал дед до глубокой старости. Мой отец погиб в войну, поэтому уроками мужества я обязан именно деду.

Ещё десяти лет мне не было, когда дед стал брать меня на пути — траву между шпалами пропалывать…

Чуть позже, подростком, во время каникул Эдуард Ленба работал в путевой бригаде. Ручным приспособлением путейцы разгоняли зазоры рельсов. Случалось, что, наработавшись за день, он засыпал за столом, не дождавшись ужина. Мама украдкой вытирала глаза — жалела. Однако с наступлением утра всё повторялось снова: подъём, холодная вода в лицо для бодрости, завтрак — и бегом на работу.

Свой трудовой путь после окончания института Эдуард Кириллович начал в июле 1958 года на станции Ворошилов-Уссурийск Дальневосточной железной дороги в должности инженера станции. Прошёл его как положено, изучив железнодорожную профессию по вертикали — от простого инженера до заместителя начальника дороги.

Было трудно, но в то время очень хорошо понимали слово «надо». Последняя его должность на ДВЖД — начальник службы международных сообщений — была связана с обеспечением грузоперевозок в крупных портах и пограничных пунктах Дальнего Востока.

Более трёх лет провёл Эдуард Кириллович в качестве уполномоченного представителя МПС СССР в Северной Корее в начале девяностых годов. Нелегко приходилось деятельному, привыкшему к строжайшей дисциплине русскому человеку находиться в обществе, где за восточной вежливостью, сопровождаемой самыми доброжелательными улыбками, зачастую таились неожиданные решения и неприятные сюрпризы. Этот период стал одним из самых сложных в его трудовой деятельности. В статусе дипломата ему приходилось решать не только производственные вопросы, но и напрямую связанные с политикой.

— Не будем о грустном, — машет он рукой. — Там тоже было немало интересного. И я ничуть не жалею, что на несколько лет окунулся в политику, попробовал иноземной жизни. Хотя чем-то она мне напоминала российский 1937 год: укладом, строем и этакой всеобщей подозрительностью. Ведь иностранцам там до сих пор, как говорила наша переводчица, везде «не можно» ходить, кроме заранее указанного маршрута. И в гости к нам корейцы не приходили.

Жизненная позиция железнодорожника, куда бы ни заносила его судьба, заключалась в принципе, декларируемом медиками: не навреди. Наверное, это замечательное качество за долгие годы супружества было заимствовано от жены — врача железнодорожной медицины Евгении Феодосьевны. В 2015 году исполняется 58 лет этому крепкому семейному союзу.

Дочери поделили между собой родительские профессии: Наталья стала врачом, Ирина — железнодорожником. Семья с годами становится всё больше: у Эдуарда Кирилловича пять внучек и пятеро правнуков, и это особенно радует главу семейства: династия на Дальневосточной железной дороге будет продолжаться.

Из множества наград, имеющихся у юбиляра — среди них есть даже знак Почётного моряка за плодотворное взаимодействие с коллегами из морского ведомства — главной наградой он считает принятие детьми и внуками железнодорожных традиций не по форме, а сердцем, с пониманием значения железнодорожного транспорта для нашего региона.

Эдуард Кириллович убеждён, что деятельность в железнодорожной отрасли Дальнего Востока России положительно влияет на формирование гражданской позиции молодого человека. Поэтому после выхода на пенсию не сидит без дела, продолжает работать и делиться опытом железнодорожника и руководителя с внуками, которые тоже продолжили семейные династии — медицинскую и железнодорожную.

— Работа железнодорожника — нелёгкий труд, — говорит Эдуард Кириллович. — Без самоотдачи, без глубоких практических знаний здесь не обойтись. Железная дорога, как живой организм, требует постоянной чёткой работы, быстроты и правильности решений в любых неожиданно возникающих ситуациях. Поэтому, как и ко всякому организму, к железной дороге надо относиться бережно, чтобы никакие преобразования и реформы не нанесли ущерба ни производству, ни людям, работающим в едином комплексе современной железной дороги.

Дальневосточная магистраль претерпела множество преобразований за годы, минувшие с момента выхода на пенсию Эдуарда Кирилловича, но мы, молодые железнодорожники, по-прежнему своим созидательным трудом делаем всё, чтобы быть достойными трудов и подвигов старших поколений.

Татьяна ПОСВАЛЮК,
бухгалтер ДВ ОЦОР

КОМФОРТНЫЙ ОТДЫХ НА ПРИРОДЕ

I ОТДЫХ I

Всего в часе езды от Хабаровска на крутом берегу горной реки расположена база отдыха Дорпрофжел «Тунгуска».

Здесь нет городской суеты, громких звуков и резких запахов, всё вокруг — чистые краски природы, свежий воздух, тихий плеск воды — располагает к умиротворению. Это райский уголок для любителей засыпать под стук дождя по крыше или просыпаться под щебет птиц погожим утром. На базе отдыха «Тунгуска» воплотили идеальное представление уставшего горожанина о «тихом» отдыхе: абсолютный покой и абсолютный простор — здесь можно со всех сторон увидеть горизонт.

— У нас двухместные домики, — рассказывает директор базы отдыха «Тунгуска» Владимир Кузнецов, — а если приезжает семья с ребёнком, мы предоставляем раскладушку. База может принять одновременно 16 человек. Это не много. Но это значит, что ни один гость не остаётся у нас без внимания, любым просьбам и пожеланиям мы стараемся идти навстречу.

С Владимиром Васильевичем мы едем на «Тунгуску», уговаривая хмурые тучи развеяться, чтобы можно было сделать хорошие фотографии. Но нет — тучи не внимают уговорам и в середине пути обрушиваются на машину сплошной стеной дождя. Всегда ли так, или только сейчас, во время дождя, но даже сидя в машине чувствуешь, что за окном — совсем другой воздух, чем в городе. При этом не нужно расставаться с удобствами цивилизации.

— В каждом домике есть туалет, водопровод, кухня с электрической плиткой и холодильником, телевизор. Есть мангалы, шарабаны, надувные матрасы, шезлонги, зонтики, лодочная станция, охраняемая стоянка для автотранспорта, — продолжает Владимир Васильевич. — Мы работаем с апреля по октябрь. Любители рыбалки уже в апреле открывают сезон, а здесь им обеспечен тёплый и комфортный ночлег — в домиках есть электрическое отопление. Заехать можно на любой период — у нас пока нет ограничений. В самом ближайшем будущем планируется распространять путёвки через профсоюз, возможно, будет организован коллективный заезд на определённые сроки, но сейчас можно приезжать хоть на сутки.

…База отдыха «Тунгуска» всё ещё продолжает обустраиваться: заканчивается внутренняя отделка сауны с бильярдом, строится стационарная беседка для шашлыков, подготавливается площадка для спортивных игр и развлечений. Но уже сейчас здесь можно хорошо отдохнуть: искупаться в специально созданном для этого водоёме на территории базы, полежать в шезлонге на песчаном пляже или посидеть с удочкой на берегу. Или ещё лучше — оттолкнув от берега лодку, уплыть подальше в тихую заводь и, отрешившись от всех забот, наблюдать, как качается на воде поплавок. А потом, вернувшись с жирным рыбацким трофеем, тут же запечь его в шарабане и, наслаждаясь запахом костра и вкусом свежеприготовленной рыбы, вместе с семьей или с друзьями смотреть на закат над горной рекой…

База отдыха «Тунгуска» находится по адресу: Волочаевка-2, ул. Речная, 3. Узнать о наличии свободных мест и заказать домики для отдыха можно по телефонам: 8-914-016-70-94; 8-924-415-36-37.

ПРОФСОЮЗНАЯ жизнь

Учредитель и издатель: Дорожная объединенная первичная профсоюзная организация Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.
Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в СМИ и охране культурного наследия по ДФО. Свидетельство ПИ № ФС 15-0499 от 23.04.2007 года.
Адрес редакции и издателя: 680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, д. 20, Дорпрофжел. Телефон — 38-45-63 (4-45-63).
E-mail: DP_SolovevaNL@upr.dvgd.rzd(ru); albar-gor@mail.ru, elenamerenkova@yandex.ru
Редактор — Е.А. Меренкова
Дизайн и верстка — Александр Егель
Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188. Тираж 5500 экз. Заказ № 6420
Подписано в печать по графику и фактически 30.06.2015 в 12:20.
Цена свободная.