ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

16 февраля 2011 г. № 4 (133)

Выходит с 25 января 2006 года

ГАЗЕТА ДОРОЖНОЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСПРОФЖЕЛА НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

ОВЕЯННЫЕ БОЕВОЙ СЛАВОЙ

Все началось со звонка в корпункт «Профсоюзной жизни». Председатель профкома Тындинского центра организации работы железнодорожных станций Вадим Валиев рассказал о том, какие мероприятия планируются ко Дню защитника Отечества, о предстоящих чествованиях бывших солдат. Особо он выделил просьбу написать очерки о воинах, прошедших через боевые действия в «горячих точках». Таковых в центре двое: составитель поездов станции Тында Евгений Александрович Романенко и приемосдатчик той же станции Евгений Юсупович Хамедов. Профсоюзный лидер попросил рассказать читателям нашей газеты о замечательных людях. Более того, Вадим Викторович созвонился с коллегами, узнал, когда у них будет свободное для общения с журналистом время. Нашему корреспонденту Геннадию Астахову оставалось только поблагодарить своего добровольного помощника и встретиться с героями будущих материалов.

ПЕПЕЛ ЦХИНВАЛА

Супруги Елена и Евгений Хамедовы (на снимке) только что закончили ремонт в новой однокомнатной квартире. Почти все сделали своими руками, плитку вот только укладывать на стену помогали друзья Жени. Получилось уютно, оригинально, комфортно. И муж, что называется, мастер на все руки, и жена — дизайнер по образованию, работали споро, дружно и слаженно. Полугодовалый сын в это время находился на попечении бабушек. И вот сейчас, когда жилье приведено в полный порядок, вся семья собралась под одной крышей.

Семейные традиции

Сидим в большой, просторной кухне с хозяином, разговариваем вполголоса за чашкой чая. В соседней комнате в кроватке посапывает сынишка. Лена сидит рядом с ним и просматривает свои рисунки-заготовки. Ей, специалисту по рекламе с дипломом Санкт-Петербургского университета технологии и дизайна, устроиться на работу в Тынде оказалось непросто. Чтобы не терять квалификации, время от времени «выплескивает» свои эстетические фантазии на бумагу. Тут же, на подставке, лежит электрогитара — хобби Жени. В свободное время он играет в рок-джаз ансамбле «Группа-8». Тихая, уютная домашняя обстановка.

Женя рассказывает о своей жизни, о родителях, об учебе в Тындинском техникуме железнодорожного транспорта, успешном его окончании по специальности «вагоны», о работе перед армией осмотрщиком-ремонтником 4 разряда на ПТО станции Тында.

Мне, признаюсь честно, не терпится, чтобы повествование побыстрее перешло к боевым действиям — главной теме, из-за чего, собственно говоря, я здесь и появился. Но стараюсь не торопить собеседника — ведь важно узнать и понять, откуда взялся героизм, проявленный совершенно молодым еще человеком в ситуации войны, когда жизни угрожала реальная опасность? Где истоки мужества, позволившие не дрогнуть, когда вокруг рвутся снаряды, свистят пули, на глазах гибнут армейские друзья?

Главное, что я для себя усвоил, — Евгений получил хорошую школу воспитания в семье. Первые в жизни и самые серьезные уроки патриотизма, любви к Родине, над чем подленько ерничают «неодемократически-либеральные» средства массовой информации, юноша получил от своих родителей. Его отец — Юсуп Абдурагимович Хамедов прибыл в Тынду в составе комсомольско-молодежного отряда молодых эксплуатационников БАМа в конце 1970-х годов. Для него «стройка века» — не отвлеченное понятие, не пустые слова. Здесь он много лет работал на благо страны, одержимый высказанной еще великим Ломоносовым идеей прирастить могущество Отчизны Сибирью. До самой пенсии водил он поезда сначала по Байкало-Амурской железной дороге, а потом, после расформирования БАМа, по Северному широтному ходу. Трудовая деятельность мамы — Валентины Георгиевны, тоже была связана с железной дорогой. Она работа сначала в управлении БамЖД, затем в отделении дороги.

Окончание на 6-й стр

В ЭТОМ НОМЕРЕ

МАШИНИСТ ЭЛЕКТРОВОЗА, ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНСПЕКТОР

У Максима Мишустина всегда было особое отношение к железной дороге, очаровавшей его своей ни на минуту не замирающей жизнью. В стремлении стать частью манящего мира постоянного движения поездов будущий машинист поступил в Хабаровский техникум железнодорожного транспорта получать специальность техника-электромеханика тягового подвижного состава.

Стр. 2

«PRОДВИНЬ PRОФСОЮЗ»

Так назвали смотр-конкурс на лучшее информационное обеспечение членов профсоюза среди первичных профсоюзных организаций Владивостокского филиала дорпрофсожа.

Стр. 3

ИГРЫ В КУКЛЫ ДЕЛО СЕРЬЕЗНОЕ

Для образного восприятия и достижения цели в комсомольской школе-интернате № 30 выбрали кукольный театр. Администрация школы-интерната приобрела куклы, сделали ширму. Ребята-актеры, рассматривая все это богатство, задумались: а что же дальше?! А дальше произошло то, чего мы так ждали! К нам приехал Хабаровский кукольный театр!

Стр. 8

ПРО ДЕТВОРУ НЕ ЗАБЫЛИ

Многие семьи железнодорожников участвовали в новогоднем конкурсе Роспрофжела. Однако победителями стали единицы. Чтобы скрасить огорчение остальных детей, профсоюзный комитет Тындинского центра организации работы железнодорожных станций решил вручить поощрительные сувениры всем участникам конкурса.

Стр. 8

ИТОГИ

дорожного соревнования за четвертый квартал 2010 года

1 место:

— эксплуатационное локомотивное депо Партизанск;
— Тырминская дистанция пути;
— Уссурийская дистанция пути;
— путевая машинная станция по эксплуатации и ремонту путевых машин № 310;
— Комсомольская механизированная автобаза;
— владивостокский Дворец культуры железнодорожников;
— санаторий-профилакторий «Горячий ключ»;
— Дирекция по тепловодоснабжению.

2 место:

— эксплуатационное локомотивное депо Облучье;
— шестая Хабаровская дистанция пути;
— Комсомольская дистанция пути.

3 место:

— Уссурийская дистанция защитных лесонасаждений.

ИТОГИ

дорожного соревнования за 2010 год

1 место:

— шестая Хабаровская дистанция пути;
— путевая машинная станция по эксплуатации и ремонту путевых машин № 310;
— Ургальская дистанция электроснабжения;
— Биробиджанская дистанция сигнализации, централизации и блокировки;
— Комсомольская дистанция гражданских сооружений;
— Хабаровская механизированная автобаза;
— комсомольский Дворец культуры железнодорожников;
— санаторий-профилакторий «Надежда».

2 место:

— эксплуатационное вагонное депо Тында;
— Уссурийская дистанция сигнализации, централизации и блокировки;
— владивостокский Дворец культуры железнодорожников.

3 место:

— Владивостокская дистанция сигнализации, централизации и блокировки.

Внимание!

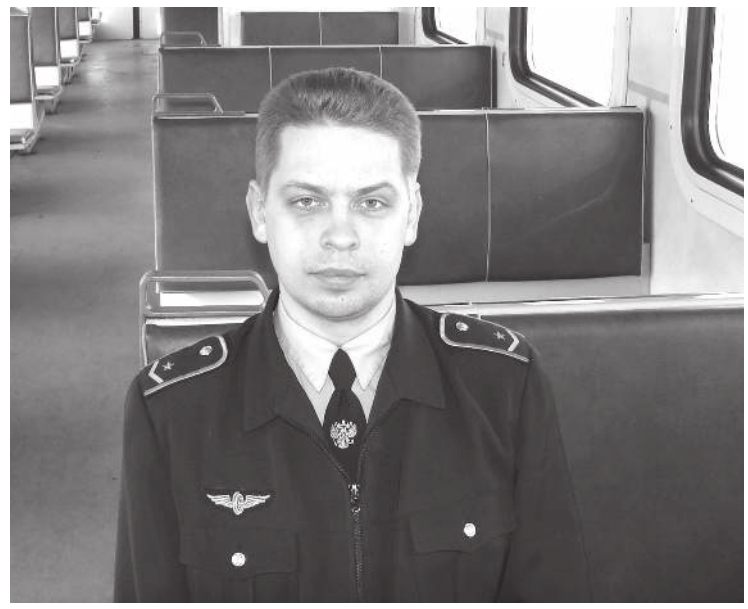
Полисы ОМС, выданные до 1 января 2011 года, вне зависимости от страховой компании и периода, на который они выданы, сохраняют свое действие до замены их на полисы единого образца и будут приниматься всеми учреждениями здравоохранения.

С начала 2011 года граждане, как работающие, так и неработающие, получают право самостоятельного выбора страховой медицинской организации. С 1 мая 2011 года застрахованным лицам будут выдаваться полисы ОМС единого образца, действующие на всей территории России. Замена полисов на новые, единого образца, будет происходить постепенно, поэтапно.

Для получения полиса ОМС гражданин должен лично или через своего представителя обратиться с заявлением в выбранную им страховую медицинскую организацию. Застрахованное лицо будет также вправе один раз в течение календарного года (до 1 ноября) заменить страховую медицинскую организацию, при этом обмена полиса ОМС единого образца не потребуется.

МАШИНИСТ ЭЛЕКТРОВОЗА, ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНСПЕКТОР

У Максима Мишустина всегда было особое отношение к железной дороге, очаровавшей его своей ни на минуту не замирающей жизнью. В стремлении стать частью манящего мира постоянного движения поездов будущий машинист поступил в Хабаровский техникум железнодорожного транспорта получать специальность техника-электромеханика тягового подвижного состава.



Позже обучение Максим Мишустин продолжил в ДВГУПСе. Студенческие годы для него не прошли даром. Максим Мишустин покинул стены университета не только с багажом теоретических знаний, но и с практическими навыками помощника машиниста электровоза.

— В институте я состоял в студенческом отряде помощников машиниста, — рассказывает Максим Мишустин. — Можно было параллельно с учебой в выходные дни совершать поездки. Этот опыт мне очень пригодился в последующей профессиональной деятельности, значительно облегчив полгода моей работы в качестве помощника машиниста электропоезда.

К своим обязанностям подходил ответственно. Старался не допускать ошибок, всегда согласовывая свои действия с машинистом. Поэтому, несмотря на то, что и в студенческие годы, и после выпуска приходилось отправляться в поездки с разными машинистами, на качестве работы этот факт не сказывался.

Шесть месяцев в роли помощника машиниста пролетели незаметно, и на последующие два года Максим Мишустин расстался с кабиной электропоезда ради должности инженера Дорожного центра управления перевозками. Но время все расставило по своим местам. Немногим более двух лет назад он вернулся в дорожную дирекцию по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении.

— Вскоре я обкатался машинистом, — продолжает Максим Мишустин. — Вот уже 10 месяцев самостоятельно управляю электропоездом. О своем профессиональном выборе не жалею. Скажу одно — на работу хожу с удовольствием. Считаю свою профессию интересной. Но с ней, конечно, связаны и негативные факторы, с которыми машинисту невольно приходится мириться: нагрузка на зрение, слух, воздействие электромагнитного излучения и вибрации, скользящий график. Не стоит забывать и о психологическом давлении. Зимой — четыре, а летом — десять вагонов с пассажирами за спиной, за жизнь и здоровье которых ты несешь ответственность, поэтому никогда не забываю, что за свои решения отвечаю только я. Для машиниста важна уверенность в себе, своих знаниях, способность сохранять самообладание, что позволяет быстро справляться с любой нештатной ситуацией. Надо успевать следить за сигналами, за путем, за контактным проводом, при этом слушать радиостанцию в эфире, помнить расписание, каждые 5—15 минут делать остановки. Необходимо все время находиться в состоянии концентрации внимания, поэтому на работу следует приходить подготовленным. Не случайно перед поездкой машинист обязательно проходит медосмотр: проверку давления, температуры, сердечной деятельности, тест на алкоголь.

Сегодня Максим Мишустин водит ЭД9М по направлениям Хабаровск—Вяземская, Хабаровск—Волочаевка и Хабаровск—Биробиджан и считает, что у пригородного сообщения есть свои перспективы развития.

— Думаю, что пригородное сообщение будет существовать всегда, — делится своим мнением собеседник. — Пассажиропоток с годами не иссякает. Люди из пригорода и на работу ездят, и на учебу, летом дачников много. Возможно, в будущем появится скорый электропоезд Хабаровск—Владивосток, что решит сегодняшнюю проблему отсутствия дневных рейсов до столицы Приморья. Существует же фирменный поезд на Биробиджан.

Железную дорогу невозможно представить без постоянного внимания к безопасности движения поездов, в основе которой — ответственное отношение к своим должностным обязанностям каждого железнодорожника. Как важно вовремя выявить недоработки и ошибки, ведущие к нежелательным последствиям, отлично знает машинист электропоезда дорожной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении Максим Мишустин.

Практически с первых дней работы в должности машиниста Максиму Мишустину, как человеку надежному, руководство доверило обязанности общественного инспектора по безопасности движения поездов.

— Как общественному инспектору по безопасности движения мне регулярно выдается председателем совета общественных инспекторов путевка-задание, с указанием обратить внимание на нарушения определенного вида, — рассказывает Максим Мишустин. — И в процессе ведения электропоезда я уже особо отмечаю состояние пути, целостность контактной сети, ограничения скорости, иногда ошибочно обозначающие начало опасного места. Все замеченные недочеты вношу в путевку. И к общественным обязанностям, и к работе машиниста стараюсь относиться одинаково ответственно. Вернувшись из поездки, забыл обо всем — это не про меня. Стараюсь заниматься самообразованием. Перечитываю учебную литературу, интересуюсь какими-то новшествами.

За ответственное отношение к профессии и активное участие в обеспечении безопасности движения поездов в День машиниста в минувшем году Максиму Мишустину был досрочно присвоен 3 класс.

— Обычно для получения третьего класса машинисту необходимо отработать как минимум год без нарушений, — рассказывает собеседник. — Однако существует досрочное присвоение класса в форме поощрения руководством молодых машинистов, что только подстегивает стремление к профессиональному росту, который, конечно, невозможен без личного серьезного отношения к безопасности движения.

И как итог — Мишустин признан лучшим общественным инспектором по безопасности движения поездов на Дальневосточной железной дороге по итогам работы за третий квартал 2010 года.

Наталья ОХОТНАЯ

Фото автора

ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

В целях совершенствования профсоюзной работы, усиления социально-экономической защиты членов профсоюза, повышения мотивации членства и уровня организационно-массовой работы с цеховыми комитетами и профгруппами в первичных профсоюзных организациях и в связи со 105-летием Роспрофжела президиумом Владивостокского филиала дорпрофсожа объявлен конкурс на лучшую первичную профсоюзную организацию, профгруппу, цеховой комитет.

В конкурсную комиссию поступили фотоальбомы, статьи из профсоюзных и отраслевых газет от ряда первичных профсоюзных организаций, пожелавших участвовать в конкурсе:

Среди первичных профсоюзных организаций с численностью 500 и более членов профсоюза первое место с вручением диплома и выплатой поощрительной премии присуждено первичной профсоюзной организации Уссурийской дистанции пути (председатель профсоюзного комитета Минаева Галина Викторовна).

Второго места с вручением диплома и выплатой поощрительной премии удостоилась первичная профсоюзная организация эксплуатационного вагонного депо Уссурийск (председатель профсоюзного комитета Цахоева Татьяна Николаевна).

Среди первичных профсоюзных организаций с численностью менее 500 членов профсоюза первое место с вручением диплома и выплатой поощрительной премии в размере 3000 рублей присуждено первичной профсоюзной организации железнодорожной станции Находка-Восточная (председатель профсоюзного комитета Бродягина Ольга Павловна). Втрое место с вручением диплома и выплатой поощрительной премии в размере 1500 рублей присуждено первичной профсоюзной организации школы-интерната № 29 (председатель профсоюзного комитета Крупицкая Вера Федоровна). Третьего места с вручением диплома и выплатой поощрительной премии в размере 1000 рублей удостоена первичная профсоюзная организация Владивостокской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (председатель профсоюзного комитета Колесникова Марина Валерьевна).

Среди профсоюзных групп первое место с вручением диплома и выплатой поощрительной премии в размере 2000 рублей присуждено профсоюзной группе 18-го околотка Уссурийской дистанции пути (профгрупорг Попкова Елена Ивановна). Второе место с вручением диплома и выплатой поощрительной премии в размере по 1500 рублей каждой — профгруппам 7-го и 8-го околотков Уссурийской дистанции пути (профгрупорги Буторов Олег Игоревич и Дьячков Владимир Леонидович).

УЧАТСЯ ПРОФГРУПОРГИ

По сложившейся в Уссурийской дистанции пути традиции в начале года профсоюзный комитет проводит обучающий семинар профгрупоргов линейных околотков и цехов. После проведения отчетно-выборной конференции в 2010 году значительно обновился и помолодел состав профгрупоргов — более 50 процентов составляет молодежь до 35 лет. Это инициативные, неравнодушные, сознательные работники. А вот опыта профсоюзной работы у них маловато. Потому такой семинар приобретает особую актуальность.

В ходе работы семинара профгрупоргами были составлены планы работы на 2011 год. Участники обменялись опытом работы. Кроме того, на семинар были приглашены специалисты Владивостокского филиала дорпрофсожа. Председатель Владивостокского филиала Наталья Лямина рассказала об основных задачах и направлениях деятельности Роспрофжела, о новом коллективном договоре ОАО «РЖД» на 2011-2013 годы.

Правовой инспектор труда профсоюза Сергей Петрик осветил актуальные вопросы применения норм трудового законодательства на предприятиях железнодорожного транспорта, ответил на многочисленные вопросы участников семинара. Специалист по организационной и кадровой работе Наталья Рябова познакомила с организационной работой и провела практические занятия по заполнению дневника профгрупорга.

В конце семинара Наталья Лямина объявила итоги смотра-конкурса на лучшую первичную профсоюзную организацию, лучшую профгруппу в 2010 году по Владивостокскому филиалу дорпрофсожа. Среди первичных профсоюзных организаций с численностью 500 и более членов профсоюза наша Уссурийская дистанция пути заняла первое место. Среди профсоюзных групп первое место с вручением диплома и выплатой поощрительной премии присуждено профсоюзной группе 18 околотка ст. Гродеково (профгрупорг Елена Попкова). Второе место с вручением диплома и выплатой поощрительной премии присуждено профгруппе 7 околотка (профгрупорг Олег Буторов) и 8 околотка (профгрупорг Владимир Дьячков. Всем им на семинаре были вручены заслуженные награды.

Галина МИНАЕВА,
председатель профкома
Уссурийской дистанции пути

«PRОДВИНЬ PRОФСОЮЗ»

«PRодвинь PRофсоюз» — так назвали смотр-конкурс на лучшее информационное обеспечение членов профсоюза среди первичных профсоюзных организаций Владивостокского филиала дорпрофсожа.

Конкурс объявлен решением президиума филиала и будет проходить с 1 февраля по 1 декабря 2011 года. Его цель — совершенствование информационного обеспечения членов Роспрофжела в соответствии с решениями VIII Пленума ЦК Профсоюза «О едином стандарте информационного обеспечения членов Роспрофжела», распространения идей профсоюзного движения и привлечения новых членов, а также для объективного информирования работников о деятельности выборных органов Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей.

Для участия в конкурсе приглашаются все первичные профсоюзные организации филиала. При подведении итогов будет учитываться выполнение требований Единого стандарта информационного обеспечения, творческая реализация основных его положений и наличие живой информационной работы. Как показатель эффективности работы будет учитываться и уровень профсоюзного членства в ППО, другие аспекты.

Выпуск собственных печатных и иных изданий — плакатов, листовок, брошюр, бюллетеней, стенгазет, разработка, поддержка и наполнение интернет-сайтов с активной обратной связью, изготовление вымпелов, знаков, сувенирной и другой продукции, публикация материалов во внешних средствах массовой информации только приветствуются.

При подведении итогов будут определены лучшая организация наглядной агитации, лучший печатный орган ППО, лучшая публикация в средствах массовой информации, лучшее информационное обеспечение членов профсоюза «PRодвинь PRофсоюз». Профсоюзные организации, признанные лучшими по номинациям, будут награждены почетными грамотами Владивостокского филиала дорпрофсожа и денежными премиями.

Антонина ПИВНЕВА

СТАРТУЕТ ВСЯ РОССИЯ

«Лыжня России-2011», посвященная предстоящей в 2014 году Сочинской олимпиаде, стартовала по всей стране. Не остались в стороне и комсомольчане. На старт вместе с лыжниками Города юности вышли и профсоюзные активисты. Возглавил их председатель Комсомольского филиала дорпрофсожа Виктор Федин (на снимке слева). Он активный участник многих лыжных соревнований, проводимых как на городском уровне, так и среди работников Комсомольского региона. Филиал дорпрофсожа оказывает помощь в организации таких соревнований, сам организует лыжные гонки на приз председателя филиала.

ДВАДЦАТЬ ЛЕТ ПРОЛЕТЕЛИ НЕЗАМЕТНО

О профсоюзном комитете судят прежде всего по делам его лидера, который должен быть грамотным специалистом, хорошим руководителем, ответственным человеком, незаурядным психологом, а самое главное — неравнодушным к проблемам людей. Всеми перечисленными качествами обладает Татьяна Павловна Ровенских. Более двадцати лет назад коллектив станции Находка первый раз избрал ее председателем своего профсоюзного комитета.

На станцию Находка Татьяна Павловна пришла в 1980 году на должность оператора бюро информации о подходе и прибытии грузов. Спустя два года она перешла в станционный технологический центр, где исполняла обязанности оператора в течение четырех лет. Следующим этапом стала операторская работа при дежурном по станции. А последние два десятка лет Татьяна Павловна — освобожденный председатель профсоюзного комитета станции Находка.

— Двадцать лет пролетели незаметно, — вспоминает Татьяна Ровенских. — До реорганизации только на самой станции Находка работали 485 человек, а теперь — только 190. Однако у профсоюзного комитета забот не убавилось. При ликвидации опорной станции было принято решение сохранить профсоюзный потенциал. И сегодня участок нашего кураторства простирается на полигоне от станции Мыс Астафьева до станции Смоляниново, плюс Дунайская ветка. Мыс Астафьева, Крабовая, Рыбники, Тихоокеанская, Находка, Кузнецово, Лозовый, Партизанский, Красноармейский, Фридман, Тигровый, Анисимовка, Новонежино, Смоляниново, Дунай, Петровка, Стрелковое, Большой Камень — все это наша первичка. — Все свои подшефные станции Татьяна Павловна перечисляет на одном дыхании.

Под началом Татьяны Павловны находятся станции, рассредоточенные на значительной территории, и в одиночку председателю профсоюзного комитета со столь обширным полем деятельности просто не справиться. 21 профгрупорг и 13 представителей актива профсоюзного комитета — настоящая опора лидера профкома станции Находка.

— Профсоюзную работу я не могу представить без своих надежных помощников, — продолжает Татьяна Ровенских. — До недавнего времени председателем цехового комитета станции Партизанск была дежурная по станции Ольга Николаевна Сухова. Однако и сегодня она остается нашим активистом. В этом году ее сменила оператор при ДСП станции Партизанск Елена Григорьевна Севастьянова. В этом году профгрупорг станции Смоляниново сменился, но прежняя — техник Рита Кузьминична Турсунова и сегодня всегда готова прийти мне на помощь. Хороших профгрупоргов много: дежурная по станции Лозовый Татьяна Григорьевна Сивакова, Фридман — Наталья Артемовна Климентьева, Армейский — Наталья Валентиновна Мартынова. Выезжать в коллективы настолько часто, как бы мне хотелось, получается не всегда, поэтому в состав актива профсоюзного комитета входит много наших профгрупоргов. Возвращаясь с ежемесячных заседаний профкома, они передают полученную информацию работникам своих станций — членам профсоюза. Для меня это существенная помощь. А практически ежедневно вместе со мной работают активисты профсоюзного комитета. На станции Находка 32 года трудится начальник штаба гражданской обороны Ирина Алиновна Джанмерзаева — мой заместитель, решающая в отсутствие председателя все вопросы. Успели себя хорошо зарекомендовать за незначительный срок работы в активе профсоюзного комитета оператор СТЦ Наталья Петровна Киндурис и заместитель начальника станции по кадрам и социальным вопросам Алла Васильевна Золотаренко. А вот агент по розыску грузов Александра Федоровна Махова — наш секретарь уже более двадцати лет. Нельзя не отметить добросовестную работу дежурной по станции Натальи Васильевны Пехтеревой, исполняющей обязанности уполномоченного по охране труда и общественного инспектора по безопасности движения поездов.

Профсоюзный комитет станции Находка особое внимание уделяет вопросам охраны труда, трудовой дисциплине, что дает свои позитивные результаты.

— Прошлый год для нас складывался очень удачно, — продолжает Татьяна Павловна. — Не было случаев производственного травматизма и нарушения трудовой дисциплины, а станция Находка отличилась и в дорожных, и в общероссийских соревнованиях. Считаю, что в этом есть немалое участие профсоюзного комитета. Мы особое внимание уделяем условиям труда работников. Совместно с руководством проводим внезапные инспекции. Проверяем спецодежду, следим за устройством мест приема пищи. В этом году для составителей поездов станций Крабовая и Смоляниново планируем приобрести холодильники, а в комнату приема пищи сигналистов станции Крабовая — микроволновую печь. Помимо решения бытовых вопросов мы занимаемся организацией заседаний инженерно-врачебной бригады, стремимся снизить уровень заболеваемости сотрудников. Стараемся принимать живое участие и в предоставлении санаторного лечения. Сегодня распределением путевок занимается администрация, однако по старой памяти люди продолжают обращаться по вопросам оздоровления в профком. И я помогаю работникам делать заявки. Связываюсь, например, с главврачом дома отдыха «Экспресс» Татьяной Петровной Пыркиной, которая никогда нам не отказывает в предоставлении путевок. С нами всегда сотрудничают и «Железнодорожник», и «Тумнин». Детский отдых — тоже моя забота. Сопровождаю ребят в оздоровительный лагерь «Наречное», организовываю вывоз смены. В этом году особое внимание уделим положению о премировании. 11 февраля мы торжественно отметили 75-летие станции Находка, вручили почетные грамоты и подарки нашим профсоюзным активистам. Конечно, поздравили наших ветеранов, среди которых более 130 человек отработали на станции Находка свыше 25 лет. Например, Нина Николаевна Айдарова 39 лет трудилась у нас отчетником-сведенистом, или, как сегодня говорят, оператором СТЦ. А Галина Кузьминична Галиулина 35 лет работала дежурной по станции. По 37 лет отработали составитель поездов Дмитрий Иванович Кокриков и оператор при ДСП Валентина Васильевна Шкалинок. Есть у нас и почетные железнодорожники: бывший заместитель начальника станции Находка по оперативной работе Николай Гаврилович Гусь, регулировщик скорости вагонов Павел Петрович Панасенко, составитель поездов Иван Леонтьевич Гегель. У нас много прекрасных работников, уже вышедших на пенсию. Им я хочу пожелать долголетия и бодрости. А коллективу, благодаря которому сегодня жизнь станции Находка не замирает ни на минуту, желаю стабильности, плодотворной работы, хорошего настроения и неиссякаемой энергии.

УСПЕХ — ЗАСЛУГА КОЛЛЕКТИВА

Успех работы предприятия зависит прежде всего от четкой и слаженной работы всего коллектива. А коллектив на ст. Находка, судя по успехам, подобрался неплохой. Сохранение столь ценного трудового коллектива и забота о профессиональном росте и развитии каждого работника — первостепенная задача заместителя начальника станции Находка по кадрам и социальным вопросам Аллы Золотаренко.

Назначение на эту должность Алла Васильевна получился сравнительно недавно — в сентябре прошлого года. Но ее точно не назовешь новичком на станции, с жизнью которой она знакома досконально.

— На станцию Находка я пришла работать в 1982 году молодым специалистом по направлению после окончания Хабаровского института инженеров железнодорожного транспорта, — вспоминает Алла Васильевна. — Мне сразу доверили ответственную должность дежурного по станции. Но уже спустя три года я перешла работать инженером по организации и нормированию труда, а еще через пять лет — специалистом по управлению персоналом. Могу сказать, что прошла хорошую профессиональную школу перед назначением на должность заместителя начальника по кадрам и социальным вопросам. По специальности я инженер-эксплуатационник, но чувствую, что работа с людьми — это мое. Сегодня кадровыми вопросами на станции занимаюсь только я. А когда-то станция Находка была опорной, и человеку, состоявшему тогда в моей нынешней должности, помогали инженер по подготовке кадров и специалист по управлению персоналом. Да и коллектив за последние 20 лет резко сократился: с 485 работников до 190. Но я работаю не только с сотрудниками станции, но и с пенсионерами, которых у нас 215 человек. И праздники для них проводим, и благотворительную помощь им стараемся оказывать.

За свою работу Алла Васильевна отмечена не только благодарностью начальника станции Находка, но и почетной грамотой начальника Дальневосточной железной дороги. В этом году Аллу Васильевну избрали членом ревизионной комиссии профкома. Она активно участвует во всех делах профсоюза, не осталась в стороне и в период подготовки к празднованию знаменательной для родной станции даты.

— Хочу от всей души поздравить наш коллектив с 75-летием станции Находка, — произносит Алла Васильевна. — Некоторые наши работники, например, дежурные по станции Ольга Геннадьевна Осипчук и Наталья Васильевна Пехтерева, трудятся уже многие годы. Отдельно поздравляю наших бывших сотрудников: Николая Гавриловича Кузя, 40 лет отработавшего заместителем начальника станции по оперативной работе, Раису Федоровну Федорову, отработавшую сорок лет и ушедшую на пенсию с должности заместителя начальника по грузовой работе, Галину Евгеньевну Шамкову, 35 лет работавшую дежурной по станции. Хотелось бы поздравить и бывших начальников станции, при которых я в свое время работала: Павла Андреевича Позняка, Алексея Константиновича Татрова, Леонида Петровича Семенкина. Сегодня станцию возглавляет молодой и энергичный начальник Евгений Викторович Моисеев. Благодаря его грамотному руководству коллективом станции Находка мы и становились победителями дорожного и отраслевого соревнований в прошлом году.

ВСЕГДА РЯДОМ В НУЖНЫЙ МОМЕНТ

Наталья Петровна Киндурис более двух лет исполняет обязанности оператора станционного технологического центра, осуществляя сбор и обработку всей необходимой информации и документации о движении поездов и вагонов по станции Находка.

Смена для Натальи Киндурис начинается в семь утра с планерки. Только после инструктажа в СТЦ закипает работа.

— Каждый сотрудник станционного технологического центра выполняет определенные обязанности, а свои за два с половиной года я выучила назубок, — рассказывает Наталья Петровна. — На первый взгляд, вроде бы ничего особенного в нашей работе нет. Но работа оператора СТЦ сложна своей ответственностью. В нашем деле необходимо быть очень внимательным. Нельзя допустить, чтобы вагон по ошибке ушел не на ту станцию, а документы отправились без вагона или вагон — без документов. Поэтому все маршруты и документация тщательно проверяются. Агентам по розыску грузов и без этого забот хватает. Не стоит забывать, что нам и на пути выходить приходится для проверки прибытия вагонов или наблюдения за их погрузкой. А работа на путях всегда связана с риском для жизни.

На станцию Находка Наталья Петровна устроилась около трех лет назад, сразу войдя в актив профсоюзного комитета в качестве уполномоченного по охране труда.

— Мои непосредственные обязанности заключаются в предупреждении нарушений по охране труда, — рассказывает о своей профсоюзной деятельности Наталья Киндурис. — Это в первую очередь касается движенцев. Мы регулярно проверяем, чтобы сигналисты, составители, приемосдатчики всегда проявляли бдительность, правильно переходили пути, обязательно носили сигнальные жилеты. Также стараюсь принимать участие в подготовке праздников, субботников, организации детского отдыха.

— Наталья Петровна — моя «палочка-выручалочка», которая всегда рядом в нужный момент, — с готовностью рассказывает о своей помощнице Татьяна Павловна Ровенских. — Она многое делает для профсоюзного комитета. Никогда не отказывает мне в помощи. Ей можно доверить что угодно — от подшивки газет до организации субботника. На таких людях и держится профсоюзная работа.

КТО ИЩЕТ — ТОТ ВСЕГДА НАЙДЕТ

В проверке сохранности тысяч тонн грузов, ежедневно прибывающих на станцию Находка, уже в течение 25 лет принимает непосредственное участие агент по розыску грузов Александра Махова. Свою жизнь со станцией Находка Александра Федоровна связала 30 лет назад. Здесь заочное обучение в Хабаровском техникуме железнодорожного транспорта по специальности «Грузовая и коммерческая работа» она совмещала с работой приемосдатчика.

Первая должность позволила Александре Федоровне приобрести ценный опыт работы с грузами, что помогло ей в дальнейшем успешно справляться с обязанностями агента по розыску грузов, которому приходится решать многие запутанные вопросы. Груз, например, может не прибыть в место назначения в установленный срок или прибудет только его часть, а иногда он приходит вообще без документов.

— У нас большой круг обязанностей, — рассказывает Александра Федоровна. — Производим розыск грузов по поступившим претензиям, принимаем участие в проверке и готовим донесения о несохранности грузов, принимаем и обрабатываем коммерческие акты, ведем книги учета розыска грузов. Иногда сотрудничаем с милицией, что последнее время происходит очень редко. Бывает, что грузы не только теряются, но и отсыпки в пути следования вагонов происходят. Обо всех повреждениях и недостачах делаем запросы на другие станции. Даем подтверждение о несоответствии пломб, повреждениях. Но чаще всего сталкиваемся с неприбытием вагона. Начиная устанавливать причину произошедшего, всегда держишь в уме несколько вариантов развития событий, с которыми уже сталкивался за годы службы. Зачастую потеря — это следствие человеческой невнимательности. Работник станции может элементарно не доложить необходимый документ. Бывает и такое, что вагон отправляют не по тому маршруту. Невозможно предугадать, на каком этапе транспортировки груза может произойти ошибка. Работа моя, конечно, востребована, но по большей части «бумажная». Новизны в ней мало. Однако должность агента по розыску грузов интересна своей ответственностью. Поэтому мне необходимо знать и помнить многое — от правил перевозки грузов, методики их розыска, маршрутов следования грузов до форм грузовых перевозочных документов.

И Александра Федоровна не только добросовестно выполняет свои профессиональные обязанности, вот уже 20 лет она состоит в активе профсоюзного комитета станции Находка, являясь его бессменным секретарем.

ДВЕ БУХТЫ — ОДНА СТАНЦИЯ

5 февраля 75 лет исполнилось станции Находка, которая благодаря ежедневному добросовестному труду своих работников в минувшем году не только дважды по итогам кварталов становилась лучшей на Дальневосточной железной дороге, но и заняла первое место в соревновании по всей сети Российских железных дорог по итогам работы в третьем квартале.

Сегодня просто невозможно представить город без железной дороги, проложившей свои серебристые пути по берегам залива и двум великолепным бухтам — Находка и Врангель. Транспортная артерия Находки, которую одни называют концом Транссиба, а другие началом БАМа, и те и другие, в сущности, правы, осуществляет основной объем внешнеторговых перевозок между Россией и странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Степень влияния железнодорожного транспорта на жизнедеятельность Находки огромна. Находка — второй по значению город Приморского края, индустриальный, культурный, с развитой инфраструктурой центр на крайнем юго-востоке страны. Но так было не всегда.

Сооружение железной дороги Кангауз—Сучан—Находка было начато в 1934 году подразделениями корпуса военных железнодорожников под командованием Яниса Лациса и комиссара Зайцева. Имя Лациса и носила первоначально станция в бухте Находка. Строительство линии завершилось в 1935 году.

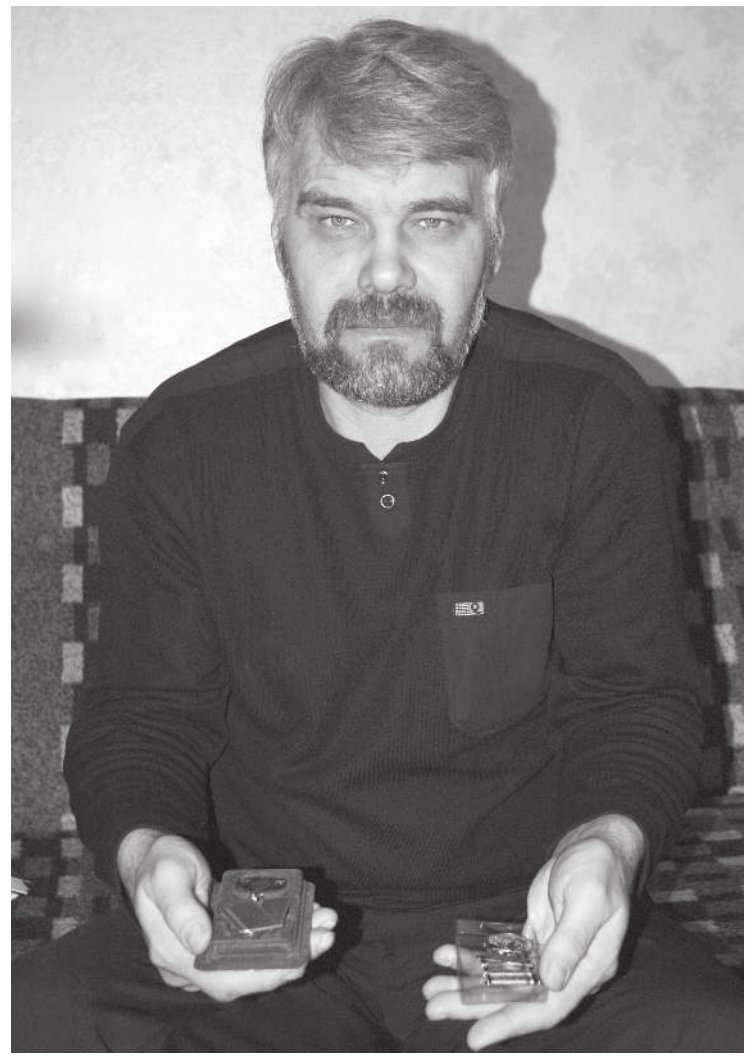
30 января 1936 года приказом военного начальника Уссурийской железной дороги станции Лацис был определен VI класс, и уже осенью 1936 года с этой станции отправился первый пассажирский поезд до Хабаровска.

В дальнейшем эта транспортная линия сыграла большую роль в экономическом развитии районов ее прохождения. Значительно улучшились условия транспортного обслуживания населения.

С 1937 года и по настоящее время этот крупнейший железнодорожный узел широко известен как станция Находка.

Материалы подготовила Наталья ОХОТНАЯ

ГЕРАТ В ЕГО ЖИЗНИ



Когда разговор с Евгением Романенко подходил к концу, на прощанье я задал ему главный, пожалуй, вопрос нашей встречи: «Как вы полагаете, верно ли сделало правительство СССР, отдав приказ вывести войска из Афганистана?»

— Конечно, правильно! — ответил Евгений Александрович. — По большому счету, нам там нечего было делать. Заставить народ жить не так, как он привык существовать столетиями, силой насаждать несвойственные ему социальный строй, культуру и традиции просто нельзя. Другое дело, что вывод был осуществлен второпях, на афганской территории в плену осталось много наших солдат. И с каким неимовернейшим трудом приходилось их потом вызволять из неволи! Да и оставлять на верную погибель людей, искренне веривших Советскому Союзу, было кощунством. Их просто предали. Ярчайший пример тому — тогдашний бывший лидер ДРА Наджибулла, которого талибы замучили самым изуверским способом.

— А вы считаете время, проведенное в Афганистане, напрасно потерянным?

— Я был солдатом Вооруженных сил СССР. А тогда не существовало практики выбора военнослужащими места службы. Все — от рядового до маршала — проходил ее там, где предписывалось приказом. Не могу сказать, что я стремился в Афганистан, но коли отправили туда, старался выполнить свой воинский долг безупречно.

Вообще, честность и добросовестность — качества, присущие Романенко по жизни. Такие качества отмечает в нем нынешний профсоюзный лидер В. В. Валиев. О них свидетельствуют и награды, которыми отмечен его ратный заграничный период. Сейчас у ветерана имеются медаль к 20-летию вывода советских войск из Афганистана, которой он отмечен в 2009 году, нагрудный знак «Участнику локальных конфликтов».

Его фронтовая биография, на первый взгляд, выглядит скромной, лишена эффектных эпизодов. По собственному признанию Евгения Александровича, в боевых операциях участвовать ему не довелось. В армию его призвали в 1983 году из башкирского города Салавата. Трехмесячное учебное подразделение в Новочеркасске — и командировка на войну, в таинственное и неприветливое зарубежье.

Еще на «гражданке» Евгений три года проучился в ПТУ, получил специальность автослесаря. С учетом этого обстоятельства его и определили в ремонтную роту 101-го отдельного мотострелкового полка, дислоцировавшегося в 13 километрах от Герата, третьего по величине города в Афганистане.

Как известно, в 1979 году населенный пункт сильно пострадал от бомбардировки советской авиации, и отношение к «шурави», как называли там русских, было соответственным. Помощи от местного населения ждать не приходилось, рассчитывали только на свои силы.

Ремроте, где сержант Романенко служил одновременно и водителем, и командиром отделения, приходилось выполнять довольно сложные задачи, главным образом эвакуировать с мест боев подорванные советские танки, другую технику. С помощью оборудованного лебедкой специализированного ЗИЛ-131 с машин снимались двигатели и отправлялись в ремонт.

Дважды приходилось выезжать в командировку на родину в пограничную Кушку за новыми автомобилями.

Думаю, что в жизни солдата случалось всякое. Но такой уж скромный у него характер — не любит Е. А. Романенко подчеркивать свою роль в тех событиях. Ну служил, так не один же. В Ограниченном контингенте советских войск в Афганистане находились тысячи военнослужащих — солдат, офицеров, генералов. И каждый делал, что положено, выполняя боевую задачу. Вернулся в 1985 году с войны домой живым и здоровым — такова, значит, его судьба.

В Салавате, на родине, Евгений после демобилизации пробыл недолго. Отец, Александр Иванович, в ту пору работал уже на БАМе в управлении механизации строительства треста «Центробамстрой». Недолго думая, бывший воин, вместе с двоюродным братом Александром, «рванул» в Тынду.

Первоначально думал, приехал на три года, получит целевой чек на легковой автомобиль и назад — домой. А вышло-то по-иному: 14 февраля, как раз в канун очередной годовщины вывода советских войск из Афганистана, Евгений Александрович отметил 25-летие работы на станции Тында. На предприятии, которому отдано четверть века, он трудился помощником составителя поездов, грузчиком, сейчас вот составитель поездов. Много лет был членом профкома предприятия, занимался в комиссии по трудовым спорам, социально-культурном секторе.

15 февраля члены Тындинского отделения боевого братства ветеранов собираются вместе, вспоминая минувшие дни, поминая погибших. К слову сказать, организация хорошо зарекомендовала себя. Ежегодно 9 Мая, в День Победы, ее представители участвуют в городских манифестациях, проходят колонной. В составе — бывшие воины, принимавшие участие в боях в Афганистане, Чечне, других «горячих точках». Создан фонд, оказывающий материальную помощь соратникам, детским садам. Откликаются старые солдаты на просьбы школьников поделиться воспоминаниями об уходящих в историю событиях.

ПЕПЕЛ ЦХИНВАЛА

Окончание. Начало на 1-й стр.

Сами глубоко порядочные люди, Хамедовы и сына вырастили себе под стать. А он в пору тяжких испытаний для страны, для себя самого показал — родители могут им гордиться. Он не уронил чести и достоинства, выполнил свой воинский долг, как велела совесть.

Служить Родине Евгений отправился в марте 2006 года на другой конец России. Правда, на этом пути была промежуточная остановка — учебный центр в Санкт-Петербурге. Из него рядовой Хамедов вышел специалистом по стрелковому оружию и средствам ближнего боя. С пистолетами, винтовками, автоматами, гранатами воин был, что называется, на «ты». Разобрать и собрать все стреляющее и колющее с завязанными глазами, быстро устранить любую неисправность солдат мог запросто. Все три месяца учебы он и не знал, что здесь же, в Северной столице, получает высшее образование Лена Хотулева, бывшая одноклассница и будущая жена. Списались они через «Одноклассников» лишь тогда, когда Евгений уже находился на постоянном месте службы — в 135-м мотострелковом полку, дислоцировавшемся в кабардино-балкарском городе Прохладное.

Это было боевое подразделение, личный состав которого привлекался к военным действиям в «горячих точках». Практически всем офицерам, прапорщикам и части сержантского состава довелось понюхать пороха. Все они охотно делились опытом, рассказывая новичкам, как остаться живыми в бою. Евгений внимательно прислушивался к рассказам бывалых солдат, осваивал нелегкую солдатскую науку. К тому времени, когда довелось служить в подразделении миротворческих сил в зоне грузино-осетинского конфликта, сержант Хамедов многое знал и умел.

Цхинвал

На боевом дежурстве в южноосетинском Цхинвале были задействованы два батальона российских миротворцев. Меняли друг друга через каждый месяц. Задача их определялась самим названием подразделений — не допустить вооруженного конфликта на спорной территории. В целом же миротворческий корпус был многонациональным: кроме наших соотечественников на службе в нем находились осетины, грузины. Организацию по безопасности и сотрудничеству в Европе представляли в Южной Осетии военнослужащие Финляндии и Чехии.

— Все они, за исключением осетин, благополучно оставили свои позиции перед началом грузинской агрессии и ретировались от греха подальше, — рассказывает Евгений. — А «миротворцы» от Саакашвили, до этого приветливо улыбавшиеся и угощавшие нас сигаретами, с началом боевых действий принялись подло стрелять в спины российским солдатам.

Впрочем, все по порядку. Обстрел Цхинвала начался в 12 часов ночи 8 августа из установок залпового огня «Град» с грузинской территории. Через некоторое время в город начали заходить танки Т-72 и Т-80 армии Грузии. По большому счету, к такому развитию событий бойцы были готовы. В последние месяцы провокации, сопровождавшиеся стрельбой, случались чуть ли не ежедневно. Командующий Смешанными силами по поддержанию мира (ССПМ) в зоне грузино-осетинского конфликта генерал-майор Марат Кулахметов обращал особое внимание на поддержание высокой боеготовности вверенных ему подразделений. Два-три раза в неделю в обязательном порядке проводились дневные и ночные подъемы по тревоге с выходом на стрельбище и выводом туда техники

Евгений, находившийся к тому времени на сверхсрочной службе, и его боевые друзья заняли оборону в парке боевых машин верхнего миротворческого городка. Там же сосредоточились минометчики, инженерно-саперный взвод, медсанвзвод, мотострелки, разведчики.

— То, что это война, мы поняли сразу, — вспоминает Евгений. — Огонь стеной! Ни минуты на передышку. Было видно, как танки начали расстреливать дома мирных жителей и казармы миротворцев. Грузинской пехоты пока не было, и нам был дан приказ рассредоточиться в сторону лесополосы. В дальнейшем была поставлена задача воевать в городе и уничтожать живую силу противника.

Этот приказ был как нельзя кстати. Потому что части спецназа Грузии и министерства обороны вели зачистки кварталов. А попросту говоря, убивали гражданских людей — женщин, детей, стариков. Миротворцы старались уберечь население от этой бойни. Под прессингом десятитысячной вооруженной до зубов грузинской бригады они два дня оборонялись, эвакуировали беженцев, спасали раненых. Очень часто — ценою собственных жизней. На глазах Евгения, прикрывая огнем из пулемета Калашникова маневр менявших дислокацию бойцов, принял смерть его друг рядовой Петр Кононов. Блиндаж стрелка грузины разнесли из гранатомета. Минометным осколками был убит командир разведроты старший лейтенант Шевелев. Спасая людей, погиб заместитель командира полка по воспитательной работе, до этого награжденный за Чечню медалью «За отвагу», майор Денис Ветчинов, посмертно удостоенный звания Героя России. Его Евгений хорошо знал.

— Трое суток не снимали амуниции: разгрузку (там у бойца размещаются запасные магазины к автомату, гранаты, патроны), бронежилет, каску и башмаки-берцы, — рассказывает бывший воин. — Спать приходилось совсем понемногу, чуть-чуть сомкнув веки. Боевые столкновения с грузинскими бандитами случались постоянно. В конце концов агрессор с позором бежал из Южной Осетии.

Генерал Марат Кулахметов, награжденный Золотой Звездой Героя России, позже говорил о своих подчиненных: «Порой думаешь: где, что за та сила, которая их держала? Почему они не сломились? Я могу сказать — только уважение. Уважение друг к другу, к населению, которое они оберегали от войны, товарищеская взаимопомощь и взаимовыручка!»

За мужество и героизм, проявленные при выполнении миротворческого долга во время боевых действий в Южной Осетии, генерал М. Кулахметов удостоил старшего сержанта Евгения Хамедова знаком отличия «За службу на Кавказе». Из армии в Тынду Женя вернулся с боевой наградой.

Сейчас он работает приемосдатчиком на станции Тында, активно участвует в художественной самодеятельности, да и вообще в работе профсоюзной организации предприятия, выполняя различные поручения. Дома Женя бережно хранит форму миротворца, в которой приехал на «дембель». Я попросил его одеться по-военному и сфотографировал на память дружную любящую семью. Путь к счастью у Жени Хамедова оказался непростым. Он прошел через войну, кровь, смерть. Бывалый солдат знает цену миру и покою.

Фото автора и из личного архива Е. Хамедова.

Материалы подготовил Геннадий Астахов

ПЯТЬ ЛЕТ В МИРЕ ПУТЕШЕСТВИЙ

Пять лет исполняется 20 февраля туристической фирме «Радуга». Свою деятельность фирма «Радуга» начала в феврале 2006 года. За пять лет работы клиентами туристической фирмы стали более пяти тысяч жителей не только Хабаровска, но и Благовещенска, Биробиджана, Якутска, Петропавловска-Камчатского, Южно-Сахалинска, Нового Ургала, Комсомольска-на-Амуре, Тынды, Владивостока. Большинство туристов по возвращении с благодарность пишут отзывы о поездке

Основная задача туристической фирмы состоит в оказании практической помощи работникам Дальневосточной железной дороги и других филиалов, дочерних зависимым обществ и самостоятельным юридическим лицам, входящим в состав ОАО «Российские железные дроги», в заключении договоров с санаториями, пансионатами и базами отдыха и приобретении путевок. Кроме того, «Радуга» организует туристические поездок как для железнодорожников, так и для жителей Дальневосточного региона и города Хабаровска.

Туристическая фирма предлагает широкий спектр услуг всем желающим получить высококвалифицированное лечение, качественный отдых по оптимальным ценам. Сегодня «Радуга» сотрудничает по договорам с самыми известными и популярными здравницами Дальнего Востока, такими как санатории «Жемчужина», «Изумрудный», Шмаковский военный санаторий (Шмаковка), «Санус», «Горняк», «Жемчужина Хингана» (Кульдур), «Строитель», Амурский залив, Океанский военный санаторий (Приморский край), «Россия», Алтай-West» (Белокуриха), санаториями-профилакториями Дальневосточной железной дороги.

К услугам клиентов базы отдыха дорпрофсожа: «Морской берег», «Утес», базы, расположенные в Приморье: «Мостовик», «Радуга», «Портовик» и другие.

Сотрудничает турфирма с пансионатами на побережье Черного моря: Управления делами президента «Туапсе» (Туапсе), «Надежда» и «Кавказ» (Геленджик), организует отдых и лечение в Крыму по индивидуальным заявкам.

Кроме санаторного лечения и отдыха в России туристическая фирма «Радуга» предлагает туристические поездки в Китайскую народную республику: в Харбин, Пекин, Шанхай, Вэйхай, Янтай, отдых на море в Бэйдайхэ, Даляне, Циндао, на острове Хайнань, лечение на курортах Аньшань и Удаляньчи.

Желающие могут совершить туристические поездки в страны Юго-Восточной Азии: во Вьетнам, Таиланд, Малайзию, Сингапур, Индонезию, Камбоджу, на остров Сайпан, в Южную Корею, страны Европы, Турцию, Египет.

Туристические путевки для работников ОАО «РЖД» с января 2011 года предлагаются со скидкой: для членов профсоюза — 7 процентов, для остальных железнодорожников — 6 процентов.

Большое внимание в своей деятельности работники турфимы «Радуга» уделяют организации детских туристических поездок. Разработаны специальные туристические маршруты по Хабаровску, Владивостоку, в Южную Корею, Китайскую Народную Республику, по странам Европы. Начиная с 2007 года менеджеры турфирмы принимают самое активное участие в подготовке и организации детских корпоративных программ, проводимых ОАО «РЖД» совместно с Роспрофжелом в дни зимних школьных каникул.

Для членов профсоюза, являющихся пайщиками Кредитно-потребительского кооператива, работающего при дорпрофсоже, есть возможность оплатить путевки путем получения льготного кредита. Все туристы страхуются в страховой компании ЖАСО по страхованию туристов.

Молодой, грамотный и внимательный коллектив туристической фирмы «Радуга» будет всегда рад встрече с желающими отдохнуть или попутешествовать и поможет выбрать туристический маршрут, организовать достойный отдых и лечение.

Радуга
туристическая фирма

ОБЪЕХАЛИ ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО РОССИИ

На зимних каникулах мы побывали в увлекательном путешествии «Зимние сказки Золотого кольца». Шесть незабываемых дней провели в самом центре России. Москва, Ростов Великий, Ярославль, Мышкин, Углич, Кострома, Переславль-Залесский. Каждый день был посвящен одному из городов.

Мы узнали историю городов, познакомились с древними памятниками архитектуры, побывали в храмах и монастырях, которым уже более 500 лет! А еще в каждом городе нас ждала волшебная сказка — увлекательная игра.

В деревеньке Кукобой нас встречала Баба-яга — угощала пирогами, катала на своей избушке, проверяла нашу ловкость и смекалку. В Мышкине мы побывали в гостях у Мышиного короля, в музее русского валенка, в кузнице и на мельнице, посмотрели веселую сказку и получили «мышкины» подарки. В Костроме гостили у Снегурочки, а в Переславле-Залесском с лесным царем Берендеем водили хороводы, участвовали в потешных играх, угощались сладкими пирогами.

Вернувшись в Москву, мы тоже успели посмотреть немало. Красная площадь, Александровский парк, Лужники, храм Христа Спасителя, Государственный исторический музей.

В нашей группе были ребята разного возраста, но программа поездки составлена так, что все экскурсии, игры были интересны всем. Нас везде очень хорошо встречали, вкусно кормили, удивлялись тому, что приехали так издалека. А мы приглашали приехать к нам на Дальний Восток.

Маша ЛАРЬКИНА,
Аня КУРНАВИНА

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ЕВРОПЕ

В дни зимних школьных каникул дорпрофсожем совместно с туристической фирмой «Радуга» была организована туристическая поездка для детей по странам Европы: Польше, Чехии, Австрии. В поездке приняли участие 36 детей работников Дальневосточной железной дороги и Дальневосточного филиала ФПК. За время поездки дети посетили Варшаву, Краков, Прагу, Вену…

Прага, пожалуй, впечатлила больше всего. Ведь именно там мы проживали и смогли осмотреть очень многое. В Праге дети посетили историческую часть города, собор святого Вита, Карлов мост, самые знаменитые площади: Староместскую и Вацлавскую, а также музей игрушек. Необычная архитектура, значительно отличающаяся от российской, вызвала неподдельный интерес ребят. А еще им понравилось общаться с местными жителями, и у них это неплохо получалось.

Пражский аквапарк вызвал у юных путешественников особый восторг. Дети есть дети, активный отдых для них все-таки остается на первом месте. Множество горок, необычных бассейнов — адреналина получили более чем достаточно.

В Вене юные дальневосточники посетили Венский дом искусств, королевский дворец и сокровищницу Габсбургов, осмотрели красоты города.

За время поездки дети узнали много нового и получили массу самых положительных впечатлений. Они так сдружились за время путешествия, что при возвращении в Хабаровск никак не хотели расставаться, а девчонки даже плакали, обнимаясь друг с другом.

Наталья КУНДЕЛЕЕВА,
председатель профкома
пассажирского вагонного депо
Владивосток

СМЕНА

ИГРЫ В КУКЛЫ ДЕЛО СЕРЬЕЗНОЕ

Одним из направлений формирования интереса к профессии является искусство. Для образного восприятия и достижения цели в комсомольской школе-интернате № 30 выбрали кукольный театр. Администрация школы-интерната приобрела куклы, сделали ширму. Ребята-актеры, рассматривая все это богатство, задумались: а что же дальше?! А дальше произошло то, чего мы так ждали! К нам приехал Хабаровский кукольный театр!

«Федоткиы смешилки — Федулькины страшилки» вели два актера-кукольника: Сергей Чижов и Виктор Юрченко, помогала им Евгения Гончаренко. Артисты зажигали зал веселыми шутками, а школьники от души смеялись, хлопали в ладоши. Герои-смешилки и герои-страшилки вовлекали в беседу маленьких зрителей. Куклы в руках опытных мастеров словно живые: порою не отличишь, где актеры, а где куклы. Юные зрители уходить не хотели. Аплодировали и смотрели на артистов, как на диковинное чудо.

Сергей Чижов и Виктор Юрченко щедро поделились с ребятами и педагогами актерским мастерством. Все было интересно: как устроена ширма, как правильно работать с куклами. В каждом персонаже есть душа, характер — как это передать? Ребята и свои куклы показали, и получили совет, как костюм сшить, сделать парик, подготовить мини-спектакль по стихотворению Самуила Маршака «Багаж», Сергея Михалкова «Человек рассеянный с улицы Бассеяной». Мастер-класс был содержательным. Сергей Чижов и Виктор Юрченко ни сил, ни времени не пожалели для ребят. За что им сердечное спасибо.

Галина СТОРОЖЕНКО,
социальный педагог
школы-интерната № 30

ПРО ДЕТВОРУ НЕ ЗАБЫЛИ

Многие семьи железнодорожников участвовали в новогоднем конкурсе Роспрофжела. Однако победителями стали единицы. Чтобы скрасить огорчение остальных детей, профсоюзный комитет Тындинского центра организации работы железнодорожных станций решил вручить поощрительные сувениры всем участникам конкурса.

Главным победителем среди «движенцев» стал сын дежурной по станции Лопча И. В. Марковой, и на основании постановления президиума Тындинского филиала дорпрофсожа ему вручен призовой сувенир на сумму 1500 рублей. Другим детям, не попавшим в число победителей, вручили поощрительные сувениры. Все остались довольны, ведь этот семейный праздник — Новый год — должен приносить детям железнодорожников сказочное настроение. Профсоюзным комитетом центра был организован детский конкурс на лучший рисунок и четверостишие на тему «Новый год на железной дороге-2011». Согласно положению от 31 января 2011 года комиссией комитета были подведены итоги и выбраны победители, и кроме основных призов всем детям вручены поощрительные сувениры.

Вадим ВАЛИЕВ,
председатель профкома Тындинского центра организации работы железнодорожных станций

НОВОСТИ ФИЛИАЛА РЖД

СОЗДАНЫ СОВЕТЫ

Для успешной реализации молодежной корпоративной политики на Дальневосточной железной дороге созданы региональные молодежные советы.

Более 11 тысяч молодых железнодорожников являются кадровым потенциалом перспективного развития Дальневосточной железной дороги. Основные задачи молодежной политики ОАО «РЖД» направлены на привлечение, закрепление, профессиональное становление и развитие молодых кадров.

С начала 2011 года для более эффективной работы советы молодежи структурных и дочерних предприятий дороги объединились на региональных уровнях. Теперь координировать работу на местах будут пять региональных советов молодежи, созданные в Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, Владивостоке, Тынде и Южно-Сахалинске. В состав региональных советов вошли молодые работники, являющиеся лидерами молодежного движения на предприятиях.

Как отметили специалисты Центра оценки, мониторинга персонала и молодежной политики Дальневосточной железной дороги, новые структуры помогут созданию единого механизма работы с молодежью и условий для ее развития. Основная деятельность региональных молодежных советов будет направлена на привлечение в молодежное движение талантливых, активных работников, на способствование их самореализации, профессиональному росту, развитию движения наставничества и оказание помощи молодым работникам в адаптации на предприятии.

Служба корпоративных коммуникаций
Дальневосточной железной дороги

ПЕНСИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ТРУДОВЫЕ ПЕНСИИ ВЫРОСЛИ

С первого февраля 2011 года более 350 тысяч пенсионеров Хабаровского края стали получать трудовую пенсию, проиндексированную на 8,8 процента. В результате повышения средняя пенсия в регионе почти в 1,5 раза превысила прожиточный минимум пенсионера.

В ходе пресс-конференции, состоявшейся 2 февраля в отделении Пенсионного фонда РФ по Хабаровскому краю, управляющий Отделением ПФР края Ирина Звержеева сообщила, что решение об индексации трудовых пенсий правительство РФ приняло с учетом роста потребительских цен.

Средняя сумма увеличения трудовой пенсии по старости составит 819 рублей, трудовой пенсии по инвалидности — 515 рублей, трудовой пенсии по случаю потери кормильца — 435 рублей. Средний размер пенсии с учетом ее роста в первом случае превысит 10 200 рублей, во втором — 6380 рублей, а в последнем — 5381 рубль.

У получающих одновременно трудовую и государственную пенсию с 1 февраля увеличилась только трудовая пенсия. Средняя сумма прибавки для участников Великой Отечественной войны составила 1197 рублей, для инвалидов вследствие военной травмы — 1161 рубль, у вдов военнослужащих, погибших в годы Великой Отечественной войны — 881 рубль.

Государственные пенсии, в том числе социальные пенсии (инвалидам; детям-инвалидам; детям, потерявшим родителей; по инвалидности военнослужащим; участникам Великой Отечественной войны; лицам, пострадавшим от радиационных и техногенных катастроф; членам семей погибших (умерших) военнослужащих), в этом году будут повышены с 1 апреля на 8 процентов и дополнительно на 1 процент — с 1 июля. В Хабаровском крае социальные пенсии получают 25 тысяч человек.

С 1 апреля произойдет индексация и заменяющих льготы ежемесячных денежных выплат из федерального бюджета, которые в Хабаровском крае назначены почти 104 тысячам человек.

В феврале расход средств на индексацию превысил сумму в 280 млн рублей, а за год на эти цели будет направлено свыше 3 млрд рублей. Но если совокупный доход неработающего пенсионера с учетом мер социальной поддержки окажется ниже прожиточного минимума, то органами социальной защиты населения ему будет установлена региональная социальная доплата.

Наталья ОХОТНАЯ

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ
Учредитель и издатель: Дорожная объединенная первичная профсоюзная организация Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Дальневосточной железной дороге.

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в СМИ и охране культурного наследия по ДФО. Свидетельство ПИ № ФС 15-0499 от 23.04.2007 года. Распространяется бесплатно.

Адрес редакции и издателя:
680000, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, д. 20, дорпрофсож.
Телефон — 38-45-63 (4-45-63).
E-mail: DP_PivnevaAN@upr.dvgd.rzd(ru); apivn@yandex.ru

Редактор — А. Н. ПИВНЕВА
Дизайн и верстка — информцентр дорпрофсожа.
Отпечатано в Хабаровской городской типографии. Хабаровск, проспект 60-летия Октября, 188. Тираж 5230 экз. Заказ № 5593
Подписано в печать по графику и фактически 16.02.2011 в 16:00.